



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

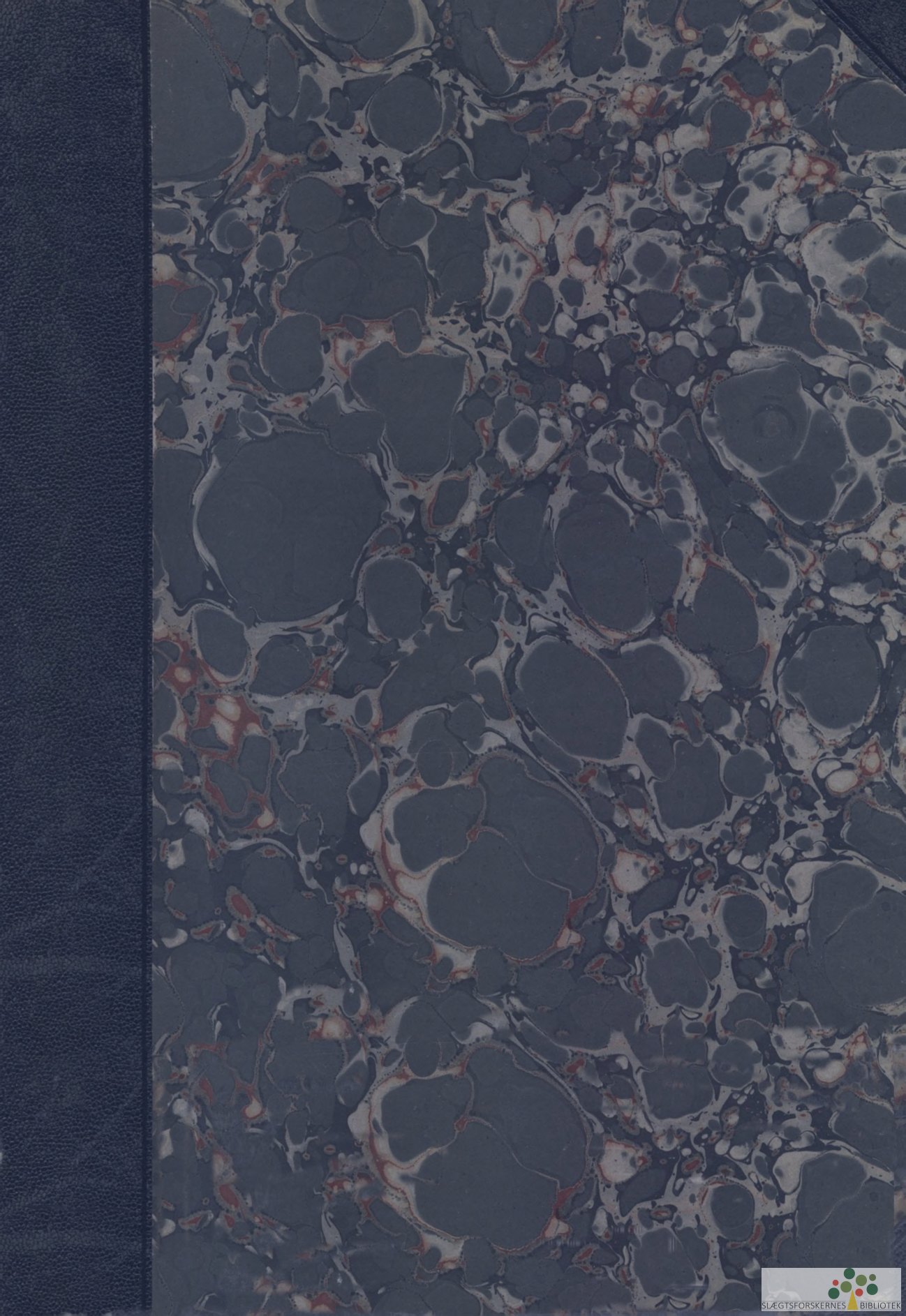
Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



DANSK FISKERISTAT

II

DANSK FISKERISTAT

REDIGERET AF

A. C. STRUBBERG

II

KØBENHAVN

DANSKE ERHVERVS FORLAG

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1936

INDHOLDSFORTEGNELSE TIL 2. BIND

FISKERIFORENINGER PAA SJÆLLAND

	Side		Side		Side
Agersø	1	Kastrup	110	Rødvig og Omegn ...	223, 744
Aunø Fjord og tilgr. Vande	6	Klint og Omegn	742	Rørvig Sogn	230
Bisserup og Glænø	9	Korsør	115	Samsø	235
Dragør	15	Kulhusene	127	Sejrø	250
Dybsø-Aunø	20	Foreninger i København		Skelskør Fiskeriforening ..	253
Faxe Ladeplads	23	København og Omegn ..	131	Skelskør Fiskeriforening af	
Frederikssund og Omegn ..	30	Østerbro	140	1935	254
Frederiksværk	35	Børskejens Fiskere	143	Skovshoved	262
Gilleleje	39	Liseleje	149	Skuldelev-Selsø Komm. ...	268
Halsnæs Fiskeriet	153	Lynæs	151	Sletten (Den frie Fiskeri-	
Havnø	46	Møen	162	forening af 1903)	270
Helsingør og Omegn 52 og	744	Nedre Draaby og Omegn ..	172	Snekkersten og Skotterup.	277
Hornbæk	56	Nykøbing Sj. Toldd	174	Nordl. Stevns og Omegn	284
Humblebæk	61	Nyord	178	Stevns Fiskeriforening ..	288
Hundested Havnedistrikt ..	65	Odden	182	Sømandsforeningen Enig-	
Isefjord	80	Omø	190	heden (Kalundborg)	294
Isefjordsfiskeriet	155	Præstø og Omegn	196	Taarbæk-Vedbæk	306
Jyllinge	95	Reersø	207	Ulfund	314
Kalundborg	294	Roskilde og Skt. Jørgens-		Veddelev	322
Karebæk Fjord og tilgr.		bjerg	216	Vordingborg og Omegn ...	324
Vande	101	Rungsted	220		

FISKERIFORENINGER PAA FYN OG OMLIGGENDE ØER

	Side		Side		Side
Assens og Omegn	335	Lundborg og Omegn	410	Refsøre	449
Baaring Vig	340	Marstal	417	Rudkøbing	452
Bagenkop	344	Middelfart	422	Skaarupøre	459
Bogense og Omegn	356	Nyborg og Omegn	428	Spodsbjerg og Omegn	463
Drejø	364	Nyborg By	428	Strynø	469
Faaborg og Omegn	369	Odense Fjord og N. Ø. Fyn		Svendborg	473
Hasmark og Omegn	742	Midskov	435	Søby og Omegn	480
Helnæs Bugt	380	Odense Fjord	437	Thorøuse	483
Kerteminde	385	Stige	442	Ærøeskøbing	490
Lohals	402				

FISKERIFORENINGER PAA LOLLAND-FALSTER

	Side		Side		Side
Bandholm og Omegn	495	Nykøbing F.	529	Sandby Sogn	545
Errindlev Havn	507	Nysted	533	Stubbekøbing og Omegn ..	554
Guldborg-Vignæs	511	Onsevig	537	Sydfalster	557
Nakskov og Omegn	517	Raagø Sund	542	Sydolland	561
Nordfalster	526				

FISKERIFORENINGER PAA BORNHOLM

AFSLUTTENDE ARTIKLER

	Side
Statsinstitutioner og andre Institutioner, der arbejder i Fiskerierhvervets Tjeneste:	
Fiskeridirektoratet	661
Fiskerikontrollen	663
Hjælpeskibene for Fiskere ved Jyllands Vestkyst og i Nordsøen	677
Direktør, Dr. H. Blegvad: Dansk Biologisk Station	682
Mag. sc. C. V. Otterstrøm: Biol. Stations Afd. for Ferskvandsfiskeri	688
Kommissionen for Danmarks Fiskeri og Havundersøgelse	689
A. Fiskeriundersøgelser: I. Undersøgelser i danske Farvande	691
Dr. Å. Vedel Tåning: II. Undersøgelser i Nordsøen og i Atlanterhavet	692
B. Hydrografiske Undersøgelser	694
C. Plankton Undersøgelser	694
Forstander van Deurs: Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium ..	702
Kongeriget Danmarks Fiskeribank	704
Fiskernes Ulykkesforsikring	705
Fmd. Axel Henriksen, Medl. af D. F. F.'s Bestyrelse: Fiskernes Understøttelseskasse	708
Navigationsskoler	711
Forsikringen af danske Fiskefartøjer	714
Legater, der fortrinsvis kan søges af Fiskere og Redningsvæsenets Baadmandskaber eller disses efterladte	718
Nogle Fiskeri-Redere	720
Fiskeriets Driftsøkonomi	725
Dr. tech. Madsen: Konservering af Fiskegarn	730
Forst. van Deurs: Fiskeriindustrien i Danmark	733
Supplement	739



FISKERIFORENINGER PAA SJÆLLAND



Agersø Havn

AGERSØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Agersø. Stiftet 22. Januar 1905 med Fisker Chr. Rasmussen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 45 Medlemmer. Foreningen tæller 1935 38 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Richard Andersen, Formand, Edvard Hansen, Karl Hansen, Regnskabsfører, Rasmus Hansen, Simon Hansen, H. Nicolaisen og Aksel Petersen.

Foreningens første Formand har arbejdet med særlig Interesse for de fælles Anliggender. I 3 Perioder har Chr. Rasmussen haft Formandsposten: i Foreningens 3 første Leveaar, i Krigsperioden (5 Aar) og i en 4-aarig Periode 1926—30. Ved Foreningens 25 Aars Jubilæum 1930 var han saaledes Formand. Af andre, tidligere Formænd fungerede Rasmus Hansen i 2 Aar, Theodor Hansen i 2 3-aarige Perioder, I. V. Jørgensen fra 1930 til 1934, hvor den nuværende Formand traadte til.

Foreningens Formaal har fra første Færd været paa Medlemmernes Vegne at skaffe Fangsten afsat bedst muligt, bl. a. ved Salgsaftaler forud for hver Sæson med Kvaseskipperne, i de seneste Aar med Leveringer til Filetfabrikken i Skelskør.

Iøvrigt har Foreningen naturligt varetaget Medlemmernes Tarv ogsaa paa andre Omraader Erhvervet vedrørende, ved Ordning af Havne- og Besejlingsforhold, samarbejdet med Naboforeninger og Landsforeningen m. m.

Ang. *Laaneforeningen* for Fiskere for Skelskør, Omø og Agersø, se Side 254.

Fisker Chr. Rasmussen, Agersø, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fisker J. V. Jørgensen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Agersø Havn ligger paa Øens Østkyst. Bassinet er ca. 100 × 40 m og dækkes af 3 Moler. Indsejling sydfra, ca. 9 m bred, Dybde 2.8 m. Flere Slæbesteder. Ved Havnen Baadebyggeri, Ophalerbedding for Fartøjer indtil 20 Tons, Maskinværksted. Adgang til Forsyning af Vand, Brændstof m. v. Daglig Damperforbindelse med Omø og Skelskør. Indenøs Fartøjer svarer aarlig Afgift (4.00—0.75 Øre).

Udenbys Baade betaler 50 Øre pr. Uge i Havnepenge. Ingen Bropenge for Fisk. Udenbys Fiskere navnlig Skovlvaadsbaade benytter Havnen periodevis.

Der omsættes for Tiden aarlig Fiskevarer for ca. 40—50.000 Kr. over Havnen, der ejes af Agersø Kommune.

Ifølge de Oplysninger, Formanden venligst har givet, er Fiskerihavnen bygget 1873, Aaret efter Stormfloden, da alle Øens Baade drev paa Land og knustes. Havnens Tilblivelse skyldes særlig Proprietær L. F. Møller, der rejste Sagen og Gaardejer Rasmus Hansen, der forestod Havnens Bygning.

1913 foretoges Ombygning af Molerne i Forbindelse med Udgravning af et i Havnens indre Del opfyldt Areal, der tildels havde været benyttet som Tørreplads.

Havnen tjener som Basis baade for Øens Forbindelse med Omverdenen og for Fiskeriet.

Fiskeriet. I 1934 og 1935 angaves Antallet af hjemmehørende Fiskere til omtr. 75, deraf henved Halvdelen Erhvervsfiskere. 1 Handelskvase, 12 større og 3 mindre Motorfartøjer samt ca. 40 Sejl- eller Robaade vurderedes til 45.000 Kr., Redskaber til henved 80.000 Kr., altsaa for hele Fiskerimateriellet ca. 125.000 Kr. Aalebundgarn (35.000 Kr.), Sildedrivgarn (12.000 Kr.) samt Rødspættegarn (9.000 Kr.) er de kostbareste Redskaber, desuden bruges Aale- og Torskeruser (ialt 16.000 Kr.) Skovlvaad (2.000 Kr.), nogle Aalevaad, Bakker, Rejeruser m. m.

Udbyttet blev (1934 og 35) henved 50.000 Kr., hvoraf Blankaalen gav omtr. Halvdelen, Torsken henved $\frac{1}{3}$, dernæst Sild, Fladfisk, Rejer m. m.

Blankaal og Torsk er saaledes Hovedfangsterne, og har ogsaa gennem Aarene været af størst Værdi for Fiskeriet her.

Sildefiskeriet har ialtfald i de sidste 30 Aar kun i enkelte Sæsoner indbragt henved 10.000 Kr. som oftest langt mindre. Rødspættefiskeriet blev drevet med stigende Udbytte i Aarene efter Krigen men tabte hurtigt Betydning.

Materiellet er 3-dobbelt i Værdi i de sidste 30 Aar.

For Hovedredskabernes Vedkommende viser Statistiken følgende:

Antal	Aalruser	Torskeruser	Rødspættegarn	Sildegarn	Skovlvaad
1904.....	450	1.000	30	100	0
1910.....	1.200	1.000	120	250	0
1934.....	35 + 200	800	900	400	15

Aalruser er her som allevegne nu større og mere fiskedygtige end tidligere. Skovlvaadenes Indførelse og Mekaniseringen har medført, at det tidligere Hovedredskab til Torskfangsten, Rusen, nu bruges i mindre Omfang.

I Markbogen fra 1682 hedder det under Omtalelse af Agersø og Omø: »Al deres Herlighed bestaar i Fiskeri i Bæltet, hvoraf de tilforn have haft deres meste Føde, og betalt baade Landgilde og Skat med, men nu i nogle Aar ganske haver slaget fejl.«

Selv om disse Bemærkninger, som de staar, vel navnlig gælder Omø, synes de dog tillige i nogen Grad at tage Sigte paa Forholdene paa Agersø.

I Danske Atlas, 1767, nævnes ogsaa Fiskeri (foruden Sejlads) som Indtægtskilde ved Siden af Landbruget for Øens Beboere. Endnu omkr. 1850 var der næppe Tale om Fiskeri som Hovederhverv.



Rich. J. Nagel Andersen



Carl Hans Carlsen



Laurits Christiansen

Andersen, Richardt Johan Nagel, f. 7. Februar 1890, Søn af Fisker Erik Andersen, gift 29. April 1932 med Valborg Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Agersø Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Helga«. KR. 1070. 5,72 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Agersø.

Carlsen, Carl Hans, f. 22. September 1876 paa Agersø, Søn af Fisker Andreas Carlsen, gift 1. Juli 1904 med Jørgine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Søblomsten«. KR. 1096. 19,53 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Agersø.

Christensen, Aksel Urban Christian, f. 27. Juli 1898 paa Agersø, Søn af Fisker Peter Nicolajsen, gift 11. Februar 1920 med Maren Kirstine, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. KR. 19. 6,82 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.

Christiansen, Chr. Jakob, f. 9. Februar 1893 paa Agersø, Søn af Rasmus Christiansen, gift 1920 med Carla, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dick«. KR. 253. 5,46 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Agersø.

Christiansen, Laurits, f. 6. Juli 1886 paa Agersø, Søn af Skomager P. M. Christiansen, gift i 1912 med Karen, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. KR. 51. 4,41 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.

Frederiksen, Henrik, f. 29. November 1895 paa Agersø, Søn af Fisker Rasmus Frederiksen, gift 9. Juni 1918 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Norvik«. KR. 568. 7,07 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.

Frederiksen, Rasmus, f. 18. Juni 1868 paa Agersø, Søn af Fisker Fr. Julius Hansen, gift i 1894 med Dorthea, f. Niemann.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Norvik«. KR. 568. 7,07 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.

Hansen, Karl Andreas, f. 17. Januar 1881 paa Agersø, Søn af Fisker Julius Hansen, gift 1905 med Bodil Methine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Arixona«. KR. 90. 7,00 t. 18/20 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.



Henrik Frederiksen



Rasmus Frederiksen



Karl Andreas Hansen



Chr. Rasmussen Hansen



Hans Julius Hansen



Jens Fr. Simon Hansen



Theodor Hansen

Hansen, Christian Rasmussen, f. 5. Maj 1908 paa Agersø, Søn af Fisker Theodor Hansen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Garibaldi«. KR. 26. 7,90 t. 12/15 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Hansen, Hans Julius, f. 28. Juli 1908 paa Agersø, Søn af Fisker Karl Andreas Hansen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Arixona«. KR. 90. 7,00 t. 18/20 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Hansen, Jens Frederik Simon, f. 31. Marts 1910 paa Agersø, Søn af Fisker Karl Andreas Hansen, gift i 1933 med Kaja, f. Christiansen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Agersø Fiskeriforening. Fører af »Arixona«. KR. 90. 7,00 t. 18/20 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Hansen, Theodor, f. 23. Maj 1885 paa Agersø, Søn af Fisker Julius Hansen, gift i 1907 med Anna Metha Katrine, f. Rasmussen. Uddannet som Sømand, Fisker paa Agersø. Formand for Agersø Fiskeriforening, tidl. Formand for Bjergelaugat. Fører af »Garibaldi«. KR. 26. 7,90 t. 12/15 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Jensen, Jens Christian, f. 22. Januar 1887 paa Agersø, Søn af Fisker Frederik Jensen, gift i 1919 med Mathilde, f. Andersen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Helga«. KR. 1070. 5,72 t. 8 HK. Houmøller Motor. Adresse: Agersø.

Jørgensen, Jørgen Wilhelm, f. 14. Oktober 1882 paa Agersø, Søn af Styrmand Hans Jørgensen, gift i 1908 med Bertha, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Formand for Agersø-Afdelingen af de sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer fra 1922, tidl. Formand og Kasserer for Agersø Fiskeriforening. Fører af »Fiona«. KR. 240. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Jørgensen, Kaj, f. 21. Marts 1909 paa Agersø, Søn af Fisker J. V. Jørgensen, ugift. Uddanner som Fisker. Revisor for Agersø Fiskeriforening. Fører af »Fiona«. KR. 240. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor. Adresse: Agersø.

Nicolaisen, Peter Harry Gustav, f. 1. Januar 1908 paa Agersø, Søn af Fisker Peter Nicolaisen, gift 19. Juli 1929 med Ida, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af »Laura«. KR. 329. 5,50 t. 5/7 HK. Rudekøbing Motor. Adresse: Agersø.

Nielsen, Niels Lars, f. 23. August 1878 paa Agersø, Søn af Niels Nielsen, gift i 1909 med Agnes, f. Schmidt. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Adresse: Agersø.



Jens Chr. Jensen



Kaj Jørgensen



Peter H. G. Nicolaisen



Niels Lars Nielsen



Christian Rasmussen

Petersen, Aksel Jens, f. 2. December 1896 paa Agersø, Søn af Rasmus Petersen, gift 2. Januar 1924 med Dorthea, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Agersø Fiskeriforening fra 1930, Formand for Bjergelauget fra 1932, Medlem af Agersø Sogneraad fra 1928,

Fører af »Ternen«. KR. 52. 5,72 t. 5 HK Dan Motor

Adresse: Agersø.

Rasmussen, Christian, f. 24. November 1867 paa Agersø, Søn af Fisker Peter Rasmussen, gift i 1895 med Laurine Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening fra 1929, Formand for Agersø Fiskeriforening i 12 Aar.

Adresse: Agersø.

Rasmussen, Laurits, f. 24. Oktober 1868 paa Thurø, Søn af Fisker Rasmus J. Rasmussen, gift i 1894 med Gerda, f. Petersen.

Kvaseskipper fra 1886, Fisker paa Agersø fra 1914, Bundgarnsfisker.

Adresse: Agersø.

Rasmussen, Peter, f. 25. Marts 1882 paa Agersø, Søn af Fisker Peter Rasmussen, gift 1. Oktober 1908 med Christiane, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Toldopsyn fra 1928, Sogneformand for Brandkassen.

Fører af »Stjernen«. KR. 1045. 6,30 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Agersø.

AUNØ FJORD OG TILGRÆNSENDE VANDE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Sallerup, Aunø, Skaverup, Oreby og Knudsskov. Stiftet 28. December 1900 med Fisker A. C. Nielsen, Sallerup, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1901 med 49 aktive og 55 passive Medlemmer. 1935 24 aktive og 10 passive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Lars P. Petersen, Formand og Kasserer, Poul Erik Hansen, Aage Jensen, Carl Larsen, Hans V. Olsen, alle af Sallerup, Carl Hansen, Knudshby, og Laurits Jensen, Skaverup.

En Række af Medlemmerne har i Aarenes Løb været betroet Formandshvervet. Foreningens første Leder fungerede i dens første 3 Leveaar. Af de følgende Formænd med længere Embedstid, kan bl. a. nævnes H. G. Larsen, Sallerup, i 6 Aar (1906—1911), Chr. Hansen, Sallerup, (3 Aar) og P. G. Rasmussen (2 Aar), Hans Vald. Olsen (i tilsammen 8 Aar), Chr. Hansen, Aunø, (2 Aar) og H. P. Nielsen, Sallerup (4 Aar). Den nuværende Formand valgtes i 1934.

Andre Formænd har kun fungeret kortere Tid.

Foreningen har i en Aarrække ofret en Del paa Yngeludplantninger af Ørred og navnlig Gedde og modtaget nogen Statsstøtte hertil.

Fisker Jens Peter Gunnar Olsen, Sallerup pr. Lundby, er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Havn findes ikke indenfor Omraadet; der arbejdes fra aaben Strand. Ved Landingspladserne har Fiskerne deres Fartøjer og Redskabshuse.

Fiskeriet. Aalefiskeriet er Hovederhvervet i denne Egn. 32 Fiskere, hvoraf de 16 dog tillige har andet Erhverv, var hjemmehørende her i 1935. En halv Snes Motorbaade og 35 andre Fartøjer anvendtes i Bedrifterne. Hele dette Materiel vurderes til 10.000 Kr. Redskaberne, hvis Værdi angives til 25.000 Kr., omfatter navnlig Bundgarn (12.000 Kr.), og Ruser til Fangst af Aal og Rejer samt Gedderuser. Endvidere bruges Aalevaad, Agnvaad, Kroge og Stangredskaber.

Aalefangsten i dens forskellige Former har givet $\frac{1}{2}$ og mere af Udbyttet i de seneste Aar, der har ligget omkring 45—70.000 Kr. Som i saa mange af vore Aalevande har ogsaa i dette Omraade Aalegræs-Sygen og Rødsygen forringet Fiskeriets Udbytte i en længere Periode.

Rejefiskeriet har haft stigende Værdi, og Udbyttet blev i 1934 og 1935 anslaaet til ca. 28.000 Kr. imod 5.000 Kr. i 1932.

Geddefangsten gav omkring 1—2.000 Kr. aarlig i samme Periode.

Et saa udpræget Aaleomraade som Aunø Fjord har selvsagt budt de omboende let Adgang til at fiske til Husbehov. Egentlig Erhvervsfiskeri kom først i Gang, efterhaanden som forbedrede eller nye Redskabstyper kom i Brug. Dette gælder naturligvis ikke alene Aalefiskeriet, men ogsaa Reje- og Geddefangsten o. a.

Omkring 1850 fiskedes kun med nogle faa Torske- og Rejeruser. I 1870'erne og 1880'erne tog Rejefiskeriet stort Opsving; omkring 1890 stod der saaledes c. 200 Ruser paa den 2 Mil lange Strækning fra Knudskov til Knudshoved, men her som andre Steder, tog Rejebestanden stærkt af i den følgende Tid, og der gik længere Perioder før dette Fiskeri igen blev indbringende.

I 1870'erne holdt Aalevaaddene deres Indtog og slog hurtigt stærkt an. Omkring 1900 fiskede ca. 30 Kvaser i Omraadet, og de jyske Fiskere med deres Haandvaad var stadige Sommergæster i Fjorden og Farvandene omkring denne. Bundgarnsfiskeriet udviklede sig i disse Aar. I 1900 var her saaledes ca. 10 store Garn af den da nye Type med Forgarn og Kalv, en Type, der forøvrigt synes at have været anvendt her allerede 10—15 Aar tidligere. Garnene brugtes først kun til Foraarsfiskeri, men baade Sild og Hornfisk var lunefulde i deres Forekomst. Senere prøvedes Bundgarn ogsaa til Efteraarsfiskeri, hvortil iøvrigt Næringer var almindeligt brugt.

Aale- og Gedderuser tog til i Antal, Krogfiskeriet bedredes, da Staalkroge indførtes o. s. v.

Der var saaledes omkring 1900 et ret mangesidet Fiskeri i Gang, og Mulighederne udnyttedes baade af Stedets og Nabodistrikternes Fiskere, navnlig Karrebæksmindeboerne.

I 1904 anskaffedes de første Motorjoller, og dermed var Mekaniseringen begyndt.

Udviklingen siden da lader sig ikke belyse med Tal, bl. a. fordi Distrikternes Grænser er ændrede flere Gange i den forløbne Tid, men i det store og Hele kan det antages, at Pengeudbyttet nu er ca. 2—3 Gange saa stort som for 30 Aar siden. Omraadet har saaledes bevaret ialtfald en stor Del af sin Ydeevne. Medvirkende hertil har vel blandt andet været den Regulering af Fiskeriet, der skyldtes den i 1908 oprettede Vedtægt for Fjorden. Modgangen i de sidste Aar skyldes særlige Forhold.

Hansen, Carl, f. 13. Marts 1870 i Knudsby, Søn af Peder Hansen, gift 6. Marts 1896 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aunø Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Knudsby pr. Vordingborg.

Hansen, Holger, f. 2. April 1910 i Knudsby, Søn af Fisker Carl Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse- Knudsby pr. Vordingborg.

Hansen, Knud Erik Andersen, f. 14. Juli 1910 i Sallerup, Søn af P. E. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Hansen, Poul Erik, f. 20. Juni 1905 i Taastrup, Søn af P. E. Andersen, ugift.



Carl Hansen



Holger Hansen



Poul Erik Hansen



Christian Jensen



Sofus Emil Jensen



Carl Chr. Larsen



Laurits Peter Larsen

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aunø Fjord og tilgrænsende Vandes Fiskeriforening,
Fører af »Albert«. K. 1071. 4,30 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Jensen, Aage Viggo, f. 14. Oktober 1900 i Vejlø, Søn af Fisker Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Jensen, Christian, f. 11. Juli 1878 i Kastrup, Søn af Arbejdsmand Kresten Jensen, gift 1933 med Lydia Vilhelmine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Knudsskov pr. Vordingborg.

Jensen, Niels, f. 29. August 1883 i Sværdborg, Søn af Jens Jensen, gift 1906 med Karen, f. Adamsen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. K. 120. 2,00 t. 2/5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Skaverup pr. Klarskov.

Jensen, Sofus Emil, f. 8. August 1894 i Vejlø, Søn af Fisker Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Sallerup fra 1919, Bundgarnsfisker.

Fører af »Marie«. K. 1320. 2,25 t. 3 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Jørgensen, Sofus Emil, f. 25. Marts 1902 i Sallerup, Søn af Niels Peter Jørgensen, gift 25. Maj 1922 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Larsen, Carl Christian, f. 23. December 1890 i Menstrup, Søn af Hans Peter Larsen, gift 1916 med Maja, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Aunø Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Larsen, Hans Peter, f. 16. Januar 1917 i Sallerup, Søn af Fisker Carl Chr. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Larsen, Laurits Peter, f. 7. Oktober 1880 i Vordingborg, Søn af Peter Larsen, gift 1910 med Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Næs pr. Vordingborg.

Olsen, Hans Valdemar, f. 24. April 1890 i Vejlø, Søn af Jens Peter Olsen, gift 23. Maj 1914 med Emma Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Formand for Aunø Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Olsen, Jens Peter Gunnar, f. 6. December 1914 i Vejlø, Søn af Fisker Hans Valdemar Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri.

Adresse: Sallerup pr. Lundby.

Petersen, Lars Peter, f. 21. November 1893 i Sallerup, Søn af Gaardejer Peter Petersen, gift 8. Marts 1921 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Aunø Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Adresse: Sallerup Strand pr. Lundby.



Hans Valdemar Olsen



Jens P. G. Olsen



Lars Peter Petersen



Bisserup Havn

BISSERUP OG GLÆNØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Bisserup og Glænø. Stiftet 26. Februar 1909, første Formand var Fisker Martin Jensen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 21 Medlemmer. I 1935 31 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeeksportør Johannes Jensen, Formand, Fiskerne Hans Christiansen, Niels Jacob Nielsen, Jacob Rasmussen og Fiskeeksportør Holger Jacobsen.

I 7 Aar var Martin Jensen Formand. I de følgende 5 Aar — derunder alle Krigsaarene — var Johs. Jensen jun. Leder, fra 1921 til 1925 Fiskeeksportør Johs. Jensen og paany fra 1933. I de mellemliggende 8 Aar stod Fisker Carl Larsen, Bisserup, for Styret. Medlemstallet har hidtil været ret konstant.

I en lang Aarrække har Foreningens nuværende Formand tillige varetaget Hvervet som Journalfører for Fiskeristatistiken.

Som Tillidsmand for Ulykkesforsikringen fungerer Fisker Th. Peter Burmann, Bisserup.

»Havnen« ligger udfor Vestsiden af Pynten ved Bisserup lige inden for Udløbet af Holsteinsborg Fjord eller Nor. Et gravet Løb mellem Bisserup Hage og Østenden af Øster Fed fører til Havnen.

Her findes en Anlægsmole, ca. 50 × 20 m, antagelig bygget i Begyndelsen af forrige Aarhundrede til Varetrafikken, da Bisserup var Ladeplads for Næstved.

Ved »Havnen« findes Ophalerbedding for Fartøjer indtil 5 Tons. Baade og Hyttefade ligger frit i Fjorden udenfor. Der er Adgang til Forsyning af Vand og Brændstof. Ingen Bropenge betales af Fisk. God daglig Forbindelse til Slagelse, Næstved, Skelskør m. v.

Der omsættes for Tiden aarlig for omkring 100.000 Kr. Fiskevarer over Bisserup.

Formanden, Fiskeeksportør Jensen, har i 1932—34 arbejdet for og faaet gennemført, at der ind til Ladepladsen er gravet en Rende paa 30 m Bredde og 2,7 m Dybde, saa at Fiskerne uhindret kan sejle ud og ind til Broen.

Det er Foreningens Ønske at faa uddybet et mindre Bassin i Forbindelse med den nu uddybede Hovedindsejling til Havnen, for at Fartøjer og Hyttefade kunne faa Plads der navnlig i Perioder, hvor Isen fra Fjorden gaar i Drift mod Havet, idet Strømmen i Sidebassinet vil blive mindre stærk end i selve Løbet. Der er andraget om at faa Uddybningen udført, men Sagen er endnu uafgjort.

Uddybning i 1910 kostede 6.000 Kr., hvoraf Staten ydede de 5.000, Fiskerne 700 Kr. Uddybningen i 1934 skal koste ca. 50.000 Kr., hvoraf Staten giver ca. 38.000 Kr., Fiskerne ca. 3.000 Kr.

Fiskeriet. Omkr. 1830 dreves her kun lidt Lejligheds- og Sæsonfiskeri, og endnu en Snes Aar senere var Forholdene ikke ændrede stort. Her som saa mange Steder kom der først Udvikling i Tingene i 1860'erne og 70'erne, efterhaanden som Afsætningsmulighederne steg med de bedre Samfærdselsmidler.

1815—20 fiskedes her med 2 Bundgarn, det ene ved Glænø Fjord, det andet i Bugten; begge Garn tog mange Sild og en Del Hornfisk. Tillige anvendtes nogle faa (6) Aaleruser. Helt op til 1865 dreves med faa Afbrydelser Bundgarnsfiskeri med et Par Garn, men selvsagt med store Svingninger i Sildefangsten. Aaleruserne øgedes derimod efterhaanden meget i Antal fra Strækningen fra Bjernebæk langs Kysten Vest efter forbi Glænø.

I en Beretning fra 1866 hedder det: »Det synes, som om de faa Fiskere, her er, alene kaster sig over Aalerusefiskeriet, hvis Udbytte rigtignok finder rivende Af-sætning til høje Priser, og derover forsømmer at fange andre Fiskearter.«

Henimod 1900, da Statistiken begynder, finder vi da her et ret stærkt udviklet Blankaalsfiskeri, der fremdeles er Hovedfiskeriet i Eggen. Fangsten dreves med et stort Antal (ca. 2.000) Ruser; tillige var nogle Bundgarn i Brug, lidt Garn, Kroge m. m.

Springer vi frem til Nutiden, finder vi som Hovedredskab Bundgarn og Skovlvaad. Aalebundgarn har for en stor Del afløst Ruserne; Skovlvaadet indførtes samtidig med, at Motoriseringen begyndte (omkr. 1907—10).

I 1935 var her henved 40 Erhvervsfiskere bosiddende i Omraadet. Fartøjsmateriellet omfatter en Snes større og mindre Motorfartøjer og 40 andre Baade til samlet Værdi af ca. 65.000 Kr. Redskaberne vurderes til ca. 90.000 Kr., heraf Bundgarn til ca. 80.000 Kr. Iøvrigt anvendes en Del Skovlvaad, Reje-, Torske- og Aaleruser, nogle Garn, Kroge m. m.

Fangstværdien har i de sidste Aar udgjort ca. 90—110.000 Kr. Blankaalen har ydet Halvdelen heraf, Torsken omkr. 10.000 Kr., Skrubber lignende Beløb, medens saavel Rødspætte- som Rejefiskeriet kun har givet faa Tusinde og de øvrige Fiskerier endnu mindre.

Sildefangsten har i de aller fleste Aar, Statistiken er ført, været ret ringe, ligesom Udbyttet af Hornfisk og Makrel.

I Aarene lige efter Krigen var Rødspættefiskeriet forholdsvis meget stort (1924: 42.000 kg), men er siden her som andre Steder i Farvandet blevet mindre og mindre givende.

Udtrykt i Tal kan Udviklingen opgøres saaledes:

	1904	1935
Antal Erhvervsfiskere.....	18	35
Værdi af:		
Fartøjer.....	5.000	65.000
Redskaber.....	36.000	90.000
Fangst.....	31.000	100.000

Med andre Ord Materiellets Værdi er omtr. firdobbelt i de sidste 30 Aar, Fangst-værdien tredobbelt.



Thorvald P. Burmann



Lars Peter Christensen



Robert Christensen

Burmann, Thorvald Peter, f. 19. Januar 1898 i Bisserup, Søn af Fisker Peter Burmann, gift 4. December 1917 med Marie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Bisserup og Glæne Fiskeriforening, Fører af »De ni Søkende«. KR. 909. 4,41 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Christensen, Lars Peter, f. 27. Marts 1867 i Bisserup, Søn af Fisker Kresten Larsen, gift 1904 med Bodel, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. KR. 550. 2,52 t. 4/6 HK Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Christensen, Robert, f. 27. Marts 1905 i Bisserup, Søn af Fisker Peder Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. KR. 550. 2,52 t. 4/6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Christiansen, Hans, f. 28. Juli 1885 i Bisserup, gift 5. Juni 1914 med Anna Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bisserup og Glæne Fiskeriforening fra 1909.

Fører af »Ruth«. KR. 245. 5,07 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Christiansen, Jens, f. 22. April 1858 i Bisserup, Søn af Fiskehandler Chr. Jensen, gift 13. November 1885.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1878.

Fører af »Olga«. KR. 887. 4,00 t. 10/14 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.



Hans Christiansen



Jens Christiansen



Johannes M. Christiansen



Fr. Wilh. Frederiksen



Peter Vald. Frederiksen



Einer Corfitz Hansen

Christiansen, Johannes Martin, f. 15. Februar 1886 i Bisserup, Søn af Fisker Jens Christiansen, gift 12. November 1925 med Johanne Marie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Olga«. KR. 887. 4,00 t. 10/14 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Christiansen, Werner, f. 18. Juni 1912 i Bisserup, Søn af Fisker Hans Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ruth«. KR. 245. 5,07 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Frederiksen, Frederik Wilhelm, f. 28. Juli 1907 i Fodby, Søn af Fisker Ferdinand Frederiksen, gift 17. Juli 1931 med Anna Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. KR. 37. 2,50 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Frederiksen, Peter Valdemar, f. 25. Juli 1905 i Karrebæk, Søn af Fisker Ferdinand Frederiksen, gift 20. November 1932 med Fritze, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. KR. 37. 2,50 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Hansen, Einer Corfitz, f. 6. November 1910 paa Glænø, Søn af Fisker Hans Andreas Hansen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Glænø pr. Skelskør.

Hansen, Hans Andreas, f. 19. December 1877 paa Glænø, Søn af Fisker Corfitz Hansen, gift 1906 med Karen Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Glænø pr. Skelskør.

Hansen, Harald, f. 1. Juli 1908 i Rødby, gift 21. Oktober 1932 med Else Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Oreby Huse pr. Sønder Bjerre.

Hansen, Johannes Cornelius, f. 22. Februar 1894 i Bisserup, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 10. Juli 1920 med Anna, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1918, i Bisserup fra 1920.

Fører af »Falken«. KR. 935. 5,00 t. 12 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Hansen, Knud Martin, f. 5. November 1899 i Bisserup, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 28. December 1924 med Karen, f. Møller.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Falken«. KR. 935. 5,00 t. 12 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.



Hans Andr. Hansen



Harald Hansen



Johannes C. Hansen



Knud Martin Hansen



Max E. Alfr. Hansen



Holger B. Chr. Jacobsen



Jens Jensen



Jens Cornelius Jensen

Hansen, Max Emil Alfred, f. 12. Oktober 1898 paa Glæno, Søn af Niels Hansen, gift 1922 med Margrethe, f. Christensen.
Uddannet som Fisker, i Stubberup fra 1922, Bundgarnsfisker.

Adresse: Stubberup pr. Skelskør.

Jensen, Jens Ejler Valdemar, f. 11. April 1892 paa Glæno, Søn af Fisker Jens Jensen, gift 1919 med Laura Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Glæno pr. Skelskør.

Jacobsen, Holger Bertram Christian, f. 12. Marts 1908 i Bisserup, Søn af Fiskeeksportør Hans Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1924. Kasserer for Bisserup og Glæno Fiskeriforening, Fører af Kutter »Lykkens Prøve«. KR. 11. 11,00 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Jensen, Johannes, f. 7. April 1872 i Bisserup, Søn af Fisker Frederik Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Fører af KR. 1069. 6 HK. Horsens Motor, og af KR. 41. 6 HK. Skagen Motor.
Adresse: Bisserup pr. Rude.

Jensen, Jens, f. 3. August 1865 paa Glæno, Søn af Jens Hansen, gift 29. December 1886 med Mathine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Stubberup pr. Skelskør.

Jensen, Johannes, f. 19. Juni 1890 i Bisserup, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 8. August 1914 med Ingeborg, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1912. Formand for Bisserup og Glæno Fiskeriforening, Journalfører fra 1922.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Jensen, Jens Cornelius, f. 28. Oktober 1909 i Bisserup, Søn af Fisker Johannes Jensen, gift 15. November 1932 med Emma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Fører af KR. 1069. 6 HK. Horsens Motor, og af KR. 41. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.

Jensen, Simon Frederik, f. 10. Februar 1898 i Taarnmark, Søn af Fisker Johannes Jensen, gift 12. Februar 1922 med Valborg Frederikke, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Fører af KR. 1069. 6 HK. Horsens Motor, og af KR. 41. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Bisserup pr. Rude.



Jens E. Vald. Jensen



Johannes Jensen



Johannes Jensen



Simon Fr. Jensen



Valdemar Jensen



Lars Jacob Nielsen



Peter Chr. Nielsen



Erik Olsen

Jensen, Valdemar, f. 14. November 1901 i Bissøerup, Søn af Fisker Johannes Jensen, gift 23. Maj 1925 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af KR. 1069. 6 HK. Horsens Motor, og af KR. 41. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Nielsen, Herman Martin, f. 3. November 1877 i Bissøerup, Søn af Kutterfører Niels Mortensen, gift 31. August 1908 med Anna, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Holstensborg-Venslev Sogneraad.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Nielsen, Lars Jacob, f. 28. November 1891 i Bissøerup, Søn af Jens Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bissøerup og Glæne Fiskeriforening.

Fører af »Wilhelmine«. KR. 66. 2,99 t. 4 HK. Horsens Motor, »Fux I«. KR. 837. 1,52 t.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Nielsen, Peter Christian, f. 18. September 1874 i Bissøerup, Søn af Kutterfører Niels Mortensen, gift 3. Juli 1900 med Margrethe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Olsen, Erik, f. 10. Januar 1912 i Korsør, Søn af Fisker Laurits Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elisabeth«. KR. 506. 4,94 t. 7 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Olsen, Laurits Theodor, f. 19. Februar 1880 i Bissøerup, Søn af Andreas Olsen, gift 12. Maj 1905 med Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1907 og i Bissøerup fra 1923.

Fører af »Elisabeth«. KR. 506. 4,94 t. 7 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Rasmussen, Frederik Jacob, f. 26. November 1907 i Bissøerup, Søn af Fisker Jakob Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Rasmussen, Jakob, f. 22. Juni 1877 i Bissøerup, Søn af Fisker Frederik Rasmussen, gift 7. Juni 1902 med Wilhelmine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1906. Medlem af Bestyrelsen for Bissøerup og Glæne Fiskeriforening.

Fører af »Skandia«. KR. 901. 3,02 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.

Rasmussen, Kaj Aage, f. 17. November 1911 i Bissøerup, Søn af Fisker Jakob Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Bissøerup pr. Rude.



Laurits Theodor Olsen



Frederik J. Rasmussen



Jakob Rasmussen



Kaj Aage Rasmussen



Dragør Havn

DRAGØR FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Dragør og Omegn. Stiftet 1904 med Jens Peter Olsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1906 med 20 Medlemmer. I 1935 52 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Carl Larsen, Formand, Chr. Frederiksen, Andreas Jensen, Chr. Otto, Jan Schwartz og Alfred Schmidt. Gotfred Lundqvist fungerer som Kasserer. Foreningen har 2 nulevende Æresmedlemmer: pens. Overlærer C. C. Petersen, Dragør, der ogsaa er Medlem af Aalegaardsovernævnet, samt Rentier Axel Christensen, St. Magleby.

Fisker G. Lundquist er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Foreningens første Formand, J. P. Olsen, fungerede kun et Par Aar. Ved 10 Aars Jubilæet udnævntes han til Æresmedlem. 1907—08, 1910—11 og fra 1912—18 var Ernst Jensen Leder, derefter Bent Bentsen i 2 Aar. Efter hans Død valgtes Peter H. Malm, der ledede Foreningen i de følgende 7 Aar. Da han i 1917 fraflyttede Byen, blev den nuværende Formand Styret.

I 1929 — den 2. Marts — fejredes Foreningens 25 Aars Jubilæum. Blandt de Opgaver, der i Tidens Løb blev stillet de vekslende Bestyrelser, skal nævnes: Medvirken til Laaneforeningens og Forsikringens Oprettelse, Ordning af Tørreplads og Beddingsforhold, samt af de aarlige Overenskomster om Transport over Land, Forhandlinger med Autoriteterne for at skaffe Medlemmerne taalelige Arbejdsvilkaar i Krigsaarene under de generende Neutralitetsforanstaltninger. Hertil kom Forhandlinger med Naboforeningerne og med de svenske Kolleger til Varetagelse af fælles Interesser i Øresundsfiskeriet.

1908 nedsattes med daværende Lærer C. C. Petersen som Formand et Udvalg til Forberedelse af en Laaneforenings Dannelse. Foreningen stiftedes samme Aar som Laaneforening for Fiskere i Dragør og Kastrup med Lærer C. C. Petersen som Formand og 53 Medlemmer, og han ledede Foreningen i en lang Række Aar. Foreningen har Sæde i Kastrup. I 1935 44 Medlemmer, Formand er E. Bergmann. Der forvaltes Statslaan af omkr. 100.000 Kr.

1911 begyndte Arbejdet paa at søge dannet en Baadassurance for Fartøjsjere i hele det Omraade, der omfattedes af Fiskerivedtægten for Farvandet omkring København. Ogsaa i dette Udvalg gjorde Lærer C. C. Petersen et stort Arbejde til Sagens Fremme. Selv om Tanken ikke fik Tilslutning i saa stor en Kreds, som tilsigtet, lykkedes det at faa oprettet en Forsikringsforening for Dragør og Nabo-lejernes Fiskere.

1915 holdt Kastrup og Dragør Forsikrings Forening for Fiskefartøjer sin første Generalforsamling under Fisker Emil Jensens Førerskab (se Side 111).

Dragør Havn ejes af Kommunen. Udskibning bl. a. af Heste og Stude fandt Sted i hvert Fald i det 17. Aarhundrede, og de egentlige Havneanlæg maa formentlig dateres fra sidste Halvdel af nævnte Sekel. Den nuværende Havns nordlige og inderste Del svarer vel nærmest til Anlæggets ældste Parti. Den sydlige, indre Del anlagdes omkr. 1725—30, Bassinet sydøst herfor («Mellemhavnen») henved 30 Aar senere. I det væsentlige stod Havnen saaledes i de følgende 100 Aar; først i 1860'erne kom den store (ca. 24.000 m²) Yderhavn til. Arealet af Inderhavnen kan anslaaes til ca. 11.000 m² og af Mellemhavnen til ca. 5.000 m².

Yderhavnen dækkes af to lange (ca. 180 og 270 m lange) Moler med Indsejling nordfra, ca. 40 m bred. 3.0—2.0—1.5 m Vand indefter i Havnen. F. T. er der meget lidt Vand i Yderhavnen's sydlige Del. Slæbesteder og Ophalerbedding til mindre Fartøjer. Maskinværksted. Adgang til alle Forsyninger. Hyppige Bil- og Baneforbindelser til København. Fiskeritrafikken har Raaderum i den indre Havn.

Hjemmeværende Fiskerfartøjer svarer en Aarsafgift af 5—20 Kr. efter Fartøjerne's Størrelse.

Udenbys Fartøjer betaler for Baade under 2 R.-Tons 50 Øre pr. Anløb, større Fartøjer det dobbelte.

Fiskeriet. I Distriktet Dragør, der tillige omfatter Amagers Sydkyst, var der i 1934 og 35 henved 50 Erhvervsfiskere bosiddende. 6 større og 15 mindre Motorfartøjer foruden Smaabaade repræsenterede en Kapital af ca. 70.000 Kr., Redskaberne ca. 52.000 Kr. Bundgarn og store Aaleruser, Sildegarn og Bakker er Hovedredskaberne, hertil Rejeruser, Makrelgarn, Agnvaad m. m.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt op mod 70.000 Kr., deraf Torsk ca. 20.000 Kr., Blankaal 15—20.000 Kr., Krogeaal 6—12.000 Kr., Drivgarnssild 4—8.000 Kr. og Rejer 2—6000 Kr. Dermed er de vigtigere Fiskerier nævnt. I 1935 blev Udbyttet af de fleste Arter noget større, 100.000 Kr. ialt.

Iøvrigt tages en Del Fladfisk, Gulaal i Ruser, Hornfisk, Makrel m. m.

Inden for Perioden 1924—34 faldt kun enkelte gode Sildesæsoner, og Udbyttet af Torsk, Blankaal, Fladfisk har ikke været tilfredsstillende i de seneste Aar.

Siden 1900 viser Materiellets Værdi 3-Dobling, Fangstudbyttet — i alt Fald i Forhold til de seneste Aar — Firdobling, navnlig Blankaalefangsten synes at have

udviklet sig ved Siden af Krogefiskeriet fra Periodens første Aar. Motoriseringen var allerede 1910 i fuld Gang. I Krigsaarene havde ogsaa Dragørfiskeriet nogle meget rige Sildeaar. Man kan regne med, at der i denne Periode i hele Sundet af danske og svenske Fiskere toges ca. 8—10 Mill. kg Sild aarlig.

Fra Middelalderen har man som bekendt forskellige mere eller mindre paalidelige Beretninger om rige Sildeaar, der dengang satte uhyre Liv i Fiskeri og Handel særlig ved den sydlige Del af Sundkysten. Fiskeriet var ogsaa i den Tid stærkt svingende, kun i gode Sæsoner synes Udbyttet at have ligge omkr. 100.000 Tønder. Omregner man Fangsttallene for de gode Aar, vi har oplevet (1916—18), til Tønder salt Sild, vil de 8—10 Mill. kg fersk Sild svare nogenlunde til ca. 70—100.000 Tønder salt do., og altsaa ogsaa svare til Udbyttet i de gode Aar i Middelalderen.

I det lange mellemliggende Tidsrum har der vel ogsaa været meget givende Aar, men man ved for lidt derom til at se nogen Lovmæssighed i Svingningerne, saaledes som det f. Eks. synes at være Tilfældet for det bohuslenske Sildefiskeri.

Dragørlejet og Markedet der i det 14. og 15. Aarhundrede under Sildefiskeriet havde vel ikke den Betydning som Skaanemarkedet, men hele Trafikken var dog ogsaa paa denne Side Sundet anselig. Hansestæderne saltede Silden og handlede med de indførte Varer, og en Række af Stæderne havde deres Jordstykker (Fed) og Boder paa Dragør. Hansestæderne mødte efterhaanden stigende Modvind, og omkr. 1500 havde de fleste af Stæderne opgivet eller mistet deres Rettigheder paa Dragørlejet. Omtrent samtidig oprettede Kongen Salterier der, men gradvis tabte hele Sildesalteriet sin Betydning. Tildels kom der en lang Række daarlige Fangstsæsoner, hvad iøvrigt ogsaa tidligere havde været Tilfældet, dels fik Sundsildene i den følgende Tid overmægtige Konkurrenter paa det europæiske Marked i de flamske og norske Sild.

Efterhaanden som Skibsfarten fra Dragør udviklede sig, tabtes Interessen for Fiskeriet. Under gunstige Sildeperioder steg vel Interessen atter noget, og da indfandt sig ogsaa fremmede Fiskere, der brugte Dragør Havn som Basis; saaledes omkr. 1730 og i en Periode omkr. 1800. Efter Krigen med England gik det atter ned ad Bakke. Ca. 1835 fiskedes der kun faa Uger om Efteraaret til Vinterforbrug, ellers købtes Fisken i København eller andre Havne. Fra Midten af Aarhundredet begyndte Fiskeriet i det Hele ogsaa i denne Del af Landet at vinde frem, men endnu ca. 1860 angives dog Antallet af Fiskere i Dragør kun til 2 og i Sundby til 8. Selv om saaledes egentlig *Erhvervs*fiskeri først forholdsvis sent synes udviklet her, har selvsagt den forholdsvis lette Adgang til Fiskeri til Husbehov, Stedet byder, været benyttet i Tidens Løb.



Aksel Juul Andersen



Hans Juul Andersen



Oluf F. Christoffersen

Andersen, Aksel Juul, f. 18. Marts 1912 i København, Søn af Fisker Aksel Andersen, gift i April 1934 med Nanny, f. Thorkildsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karla II«. K. 490, 4,11 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Dragør.

Andersen, Hans Juul, f. 9. August 1905 i København, Søn af Fisker Aksel Andersen, gift 18. Marts 1929 med Anna, f. Tellefsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karla II«. K. 490, 4,11 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Dragør.

Christoffersen, Oluf Ferdinand, f. 19. September 1875 i Dragør, gift 1. August 1901 med Emma, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dragør Kommunalbestyrelse, Medlem af Dansk Fiskeriforening, dekoreret med Redningsmedaillen 1893.

Fører af »Ellen«. K. 21, 3,50 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Drogdensvej, Dragør.

Jensen, Laurits Karl, f. 24. Juni 1895 i Dragør, Søn af Fisker Emil Jensen, gift 22. Januar 1921 med Valborg, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tryg«. K. 1731, 3,81 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Smødebakken, Dragør.

Jensen, Peter Emil, f. 26. September 1869 i Skovshoved, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 22. December 1894 med Emma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Dragør fra 1895. Medstifter af Dragør Fiskeriforening 1904, tidl. Formand for Dragør Fiskeriforening, Formand for Bjergelauget fra 1920.

Fører af »Chr. IX«. K. 190, 4,56 t. 8 HK. Meteor Motor.

Adresse: Strandstræde 35, Dragør.

Larsen, Carl Laurits, f. 19. Marts 1883 i Ulstrup, Søn af Ole Larsen, gift 15. Februar 1921 med Hilma, f. Andersen.

Uddannet som Fisker ved Glyngøre, i Dragør fra 1917.

Formand for Dragør Fiskeriforening fra 1927, Fører af »Ellen«. K. 21, 3,50 t. 6 HK Meteor Motor.

Adresse: Drogdensvej, Dragør.

Lundquist, Gotfred, f. 6. April 1885 i Dragør, Søn af Smedemester B. Lundquist, gift 6. April 1913 med Alma, f. Jansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dragør Fiskeriforening. Fører af »Vera«. K. 1756, 4,10 t. med Horsens Motor.

Adresse: Strandstræde, Dragør.

Nielsen, Chr. Carl, f. 12. Februar 1880 i Dragør, Søn af Carl Nielsen, gift 2. December 1928 med Christine, f. Sørensen.

Uddannet som Kok og Hovmester, Fisker fra 1910.

Fører af »Anna Mathilde«. K. 224, 3,87 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Bymansgade, Dragør.



Carl Laurits Larsen



Gotfred Lundquist



Chr. Carl Nielsen



Chr. Pedersen Otto



Thorvald Rich. Palm



Chr. Ludvig Petersen



Alfred Schmidt

Otto, Chr. Pedersen, f. 19. Juni 1903 i St. Magleby, Søn af Toldopsynsmand, Fisker Otto Pedersen, gift 23. December 1928 med Martha, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Torben«. K. 1535. 7,00 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandstræde 13, Dragør.

Palm, Thorvald Richard, f. 23. Januar 1901 Dragør, Søn af Fisker John Cornelius Palm, gift 16. August 1929 med Else, f. Kræfting.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Bakkekedlen fra 1931.

Fører af »Laura«. K. 191. 6,92 t. 12 KH. Hein Motor.

Adresse: Strandstræde 19, Dragør.

Petersen, Chr. Ludvig, f. 20. Marts 1875 i Taarnby, Søn af Skibstømrer Petersen, gift 3. Marts 1900 med Märchen, f. Petersen.

Uddannet som Skibstømrer, Fisker fra 1914.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Dragør Fiskeriforening,

Fører af »Emma«. K. 1730. 3,00 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Dragør.

Petersen, Hans Chr., f. 3. Marts 1912 i København, Søn af Fisker Jens Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kristine«. K. 38. 11,00 t. 10 HK. Horsens Motor.

Adresse: Baggervej 31, Dragør.

Schmidt, Alfred, f. 24. Februar 1877 i Dragør, Søn af Fisker Peter Olsen Schmidt, gift 1. December 1900 med Kristiane, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dragør Fiskeriforening, Fører af »Alma«.

Adresse: Von Ostengade 2, Dragør.

Schmidt, Palm Julius, f. 14. Januar 1907 Dragør, Søn af Fisker Julius Schmidt, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandlinien, Dragør.

Schwartz, Jan Peder, f. 30. Marts 1902 i Dragør, Søn af Julis Schwartz, gift 2. Maj 1926 med Karen Margrethe, f. Lauritsen.

Uddannet som Fisker, tidl. Baadebygger.

Medlem af Bestyrelsen for Dragør Fiskeriforening, Fører af »Lilly«. K. 1750. 8 HK. Meteor Motor.

Adresse: Strandby 9, Dragør.

Weichardt, Edvard Martin, f. 15. Februar 1888 i Dragør, Søn af Georg Weichardt, gift 31. Oktober 1930 med Gertrud, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Carlo«. K. 1729. 2,72 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandlinien 4, Dragør.



Palm Julius Schmidt



Jan Peder Schwartz



Edvard Martin Weichardt

DYBSØ—AUNØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Dybsø Fjord samt en Del af Aunø Fjord. Stiftet 10. April 1932 med Fisker Peter Petersen, Ring, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 26 Medlemmer. 1935 32 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Peter Petersen, Ring, Formand og Kasserer, Oluf Christensen, Svinø, Næstformand, Georg Ambæk, Basnæs, Rasmus Hansen, Kostræde, og Viggo Pedersen, Svinø. Revisor er Jens Jørgensen, Svinø.

Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen. Fisker N. P. Christiansen, Svinø, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Foreningen har blandt andet Udsættelse af Geddeyngel paa sit Program.

Landingspladser findes paa Kysten ved de forskellige Fiskerlejer indenfor Foreningens Omraade. Dybsø Fjord er ret lavvandet, og Farvandet i det hele ret dækket.

Ved Vedtægtsrevisionen i 1932—33 (se Karrebæk Fiskeriforening Side 105) var de stemmeberettigede Fiskere bosiddende i:

Basnæs	3
Dybsø	1
Svinø	13
Ring	1

Fiskeriet drives fra ca. 10 Motorbaade og ca. 50 Smaafartøjer — alt vurderet til ca. 15.000 Kr. og med Redskaber for henved 20.000 Kr. Bundgarn, mange Aaleruser (ca. 500 Stk.), Reje- og Gedderuser, Garn samt Kroge udgør det væsentligste Materiel.

Udbyttet har i de sidste Aar været 20—30.000 Kr., hvoraf Aalen har ydet Halvdelen. Hovedfangsten er her *gule* Aal (med Kroge og Ruser). Rejefangsten har været stærkt stigende de allersidste Aar. I 1935 har denne næsten været Hovedfiskeriet. Silden har kun givet faa Tusinde Kroner; Torsk, Skrubber og Gedder endnu mindre Beløb. Rødspætten er omtrent en Saga blot.

Siden 1900 har der bl. a. i Periodens første Aar og igen omkr. 1918 været enkelte gunstige Sildesæsoner, men de fleste gav kun faa Tusinde Kroner.

Om Fiskeriet i ældre Tid i hele det store sydsjællandske Fjordomraade gives nærmere Oplysninger Side 103, hvortil henvises.



Georg Chr. N. Ambæk



Holger Ambæk



Niels Laurits Ambæk



Edvard Christensen

Ambæk, Georg Christian Nicolai, f. 17. Marts 1890 i Basnæs, Søn af Fisker Laurits Ambæk, gift i Januar 1915 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dybsø-Aunø Fiskeriforening.

Fører af »Grethe«. KR. 14. 6/8 HK. Horch Motor.
Adresse: Basnæs pr. Næstved.

Ambæk, Holger, f. 11. Juni 1904 i Basnæs, Søn af Fisker Laurits Ambæk, gift 12. Marts 1926 med Skyldfri, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Basnæs pr. Næstved.

Ambæk, Niels Laurits, f. 27. Maj 1863 paa Enø, Søn af Kresten Ambæk.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Basnæs pr. Næstved.

Christensen, Edvard, f. 25. April 1891 paa Dybsø, Søn af Fisker Peder Christensen, gift 21. Oktober 1923 med Christine Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Monny«. KR. 1068. 2,64 t. 6 HK Dan Motor.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Christensen, Lars Christian, f. 1. August 1880 i Basnæs, Søn af Fisker Peder Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Dybsø pr. Lundby.

Christensen, Oluf, f. 24. April 1888 paa Dybsø, Søn af Fisker Peder Christensen, gift 19. December 1926 med Ingrid, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Dybsø-Aunø Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Svanen«. KR. 1059. 1,96 t. 10 HK. Motor.
Adresse: Svinø pr. Lundby.

Christiansen, Niels Peter, f. 16. Marts 1881 i Svinø, Søn af Skipper H. P. Christiansen, gift 3. December 1905 med Anna, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fylla«. KR. 759. 2,60 t. 3 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Hansen, Aksel Emil, f. 4. Marts 1904 paa Langeland, Søn af Carl Hansen, gift 21. Oktober 1926 med Hilma, f. Jønsson.

Uddannet som Fisker, Rusefisker.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Hansen, Carl Christian, f. 19. Januar 1901 i Kostræde Banker, Søn af Jørgen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Svinø pr. Lundby.

Hansen, Rasmus, f. 27. Juni 1896 i Kostræde Banker, Søn af Jørgen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dybsø-Aunø Fiskeriforening fra 1932.

Adresse: Kostræde Banker pr. Lundby.



Lars Chr. Christensen



Oluf Christensen



Niels Peter Christiansen



Aksel Emil Hansen



Hans Peter Jensen



Christian Pedersen



Jens Peter Pedersen



Søren Pedersen

Jensen, Hans Peter, f. 3. August 1879 i V. Egesborg, Søn af Jens Hansen, ugift. Uddannet som Fisker, Rusefisker. Adresse: V. Egesborg pr. Lou.

Jørgensen, Jens Jacob, f. 15. November 1890 i Køng, Søn af Fisker Niels Peter Jørgensen, gift i 1918 med Dagmar, f. Rasmussen. Uddannet som Fisker, Rusefisker. Adresse: Svinø pr. Lundby.

Pedersen, Christian, f. 27. April 1873 paa Svinø, Søn af Chr. Pedersen, gift i 1899 med Kathrine Vilhelmine, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Rusefisker. Adresse: Svinø pr. Lundby.

Pedersen, Jens Peter, f. 10. August 1896, Søn af Fisker, Sogneraadsmlem Peter Pedersen, gift 15. August 1920 med Kathrine, f. Bagge. Uddannet som Fisker, Rusefisker. Formand for Svinø Sygekasse fra 1925. Revisor for Svinø Sparekasse fra 1924. Fører af »Fanny«. KR. 2. 4,00 t. 6/8 HK. Frederikshavn Motor. Adresse: Svinø pr. Lundby.

Pedersen, Søren, f. 1. November 1858 i Basnæs, Søn af Fisker Peder Andreasen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Adresse: Basnæs pr. Næstved.

Petersen, Peter, f. 17. April 1871 i Gelsted, Søn af Smed Peter Jørgensen, gift 3. December 1898 med Ane Marie, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Vod- og Rusefisker. Formand for Dybsø-Aunø Fiskeriforening fra 1932, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1924. Adresse: Ring pr. Lundby.

Petersen, Richard Marcellus, f. 16. Januar 1906, Søn af Fisker, Sogneraadsmlem Peter Pedersen, gift 4. Maj 1928 med Boline, f. Petersen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Adresse: Svinø pr. Lundby.

Petersen, Viggo Ingemann, f. 30. Maj 1893 paa Svinø, Søn af Fisker, Sogneraadsmlem Peter Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Adresse: Svinø pr. Lundby.



Peter Petersen



Richard Marcellus Petersen



Viggo Ingemann Petersen



Faxe Ladeplads

FAXE LADEPLADS FISKERIFORENING

Stiftet 1905. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med Fisker Daniel Hansen som Formand og 21 Medlemmer. I 1935 43 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Hans Christoffersen, Formand, Villiam Andreasen, Villy Andreasen, Vilh. Nielsen og Hans Nielsen.

Af Foreningens tidligere Formænd nævnes Lods P. Olsen (i 3 Aar), Peter Andreasen (i 5 Aar) og Fr. Nielsen (i 4 Aar Krigsaarene), der afløstes af den nuværende Formand, der bortset fra et enkelt Aar, har fungeret lige til nu. Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen. Fisker Fr. Nielsen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Adskillige Aar dreves der ved Prøvegaarden af Gaardejer Niels Christensen en Klækkeanstalt for Ørredyngel, Moderfiskene leveredes af Fiskeriforeningens Medlemmer. Med Statsstøtte udsattes der i en Aarrække spæd Yngel fra denne Anstalt i Faxe Aa m. fl. Vandløb. Da dette Klækkeri blev nedlagt ved Gaardejer Christensens Død, videreførte Foreningen Arbejdet og lejede i 1933 en Vemmetofte Kloster tilhørende Klækkeanstalt for Aaremaal. I 1934 og 1935 udsattes herfra i alt ca. 120.000 Stk. Ørredyngel i Lilleaa, Vemmetofte Aa m. fl. Vandløb. Foreningen modtog til denne Virksomhed for at ophjælpe Ørredfiskeriet en mindre Statshjælp.

Fiskernes Fællessalg, Adr. Faxe Ladeplads, er oprettet i Faxe Ladeplads i Marts 1919 af Fiskerne Hans Hansen og Hans Andersen. Foreningens Formand er f. T. Fisker Hans Christoffersen, Faxe Ladeplads. 25 Medlemmer.

Havnen ved Faxe Ladeplads ejes af Faxe Kalkbrud A/S. Den er anlagt 1862—64 af Grevskabet Bregentved og Vemmetofte Kloster, men er senere overgaaet til Aktieselskabet. En i 1870 anlagt, østligere Havn er nu tilsandet.

Havnen, der tjener baade Fiskeriet og den almindelige Trafik, er c. 13.000 m², dækket af Moler mod Øst, Vest og Syd med Indsejling (20 m bred) fra S. V.

Fiskerfartøjer, Flaader og Hyttefade har Plads inderst i Havnens vestlige Del. Baadebyggeri og Skibsværft ved Havnen. Flere Slæbesteder. 3,4—2,2 m Vand. En Del af Havnen tilsandet. Der er Adgang til alle Forsyninger. Bil- og Baneforbindelser til Køge og Næstved.

I Bropenge svares af levende Aal for udgaaende 50 Øre pr. 100 kg. Iøvrigt gælder Standardreglement.

Der omsættes aarlig for ca. 100—150.000 Kr. Fiskevarer, overvejende Blankaal, over Havnen.

I 1916 androg Fiskeriforeningen om Forbedring af de indskrænkede Rumforhold baade i Havnen og paa Tørre- og Spredepladserne. Af forskellige Grunde, vel væsentlig økonomiske, gennemførtes Planen om en Fiskerihavn dog ikke.

Fiskeriet. I Faxe Omraadet hørte i 1934 ca. 30 Erhvervsfiskere hjemme; desuden dreves Fiskeriet som et væsentligt Bierhverv af et mindre Antal af Beboerne. Fartøjerne, til 55.000 Kr.'s Værdi, omfattede 25 Motorbaade og 20 andre Fartøjer. Redskaberne er værdsat til ca. 135.000 Kr., hvoraf de mange Bundgarn til 125.000 Kr. 200 Sildegarn, Vaad af forskellig Art, nogle Ruser og Kroge repræsenterer mindre Værdier, men det ses, at her drives et ret forskelligartet Fiskeri.

Bruttoudbyttet har i de sidste Aar ligget omkr. 150—160.000 Kr., der ganske overvejende skyldes Blankaalen. Torsk, Skrubber og Gulaal har hver især givet 3—6.000 Kr. Silden er højst varierende i Ydeevne. Udbyttet af Ørred- og Geddefangsten androg neppe 1.000 Kr. for hver; det samme gælder Rødspættefiskeriet i alt Fald i de sidste Aar.

Bundgarnsfiskeriet udviklede sig stærkt i Aarene lige før Krigen, og Fiskere fra Faxe var blandt de første, der begyndte dette Fiskeri i større Stil ved Nordsjælland, Halsnæs.

Siden 1900 er Materiellets Værdi 8-doblet — hvad der overvejende netop skyldes Udviklingen af Bundgarnsfiskeriet, men bl. a. ogsaa Motoriseringen, der her begyndte tidligt. — Bruttoværdien af Fangsten er i samme Periode steget forholdsvis endnu stærkere.

	1904	1934
Antal Erhvervsfiskere.....	8	30
Værdi af Fartøjer	15.000	55.000
— Redskaber	5.000	125.000
— Fangst	10.000	160.000

Omkring 1860 var her kun ganske enkelte Fiskere, der drev Erhvervsvirksomhed. Udviklingen er saaledes navnlig sket i Aarene efter 1900.



Anders Ludvig Andersen



Hans J. V. Andreasen



Hans Laur. Christoffersen

Andersen, Anders Ludvig, f. 7. April 1894 i Spragelse, Søn af Hans Andersen, gift 14. Maj 1926 med Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Faxe Ladeplads fra 1918.

Fører af »Anna«. K. 1668. 4,47 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Andersen, Hans, f. 20. Maj 1889 i Faxe Ladeplads, Søn af Ole Andersen, gift 5. December 1913 med Agnes, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Faxe Ladeplads Fiskeriforening, tidl. Formand for Fiskernes Andelssalg, tidl. Medlem af Hylleholdt Sogneraad.

Fører af »Ternen«. K. 155. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej, Faxe Ladeplads.

Andreasen, Hans Johan, f. 9. Februar 1894 i Faxe Ladeplads, Søn af J. Andreasen, gift 19. December 1919 med Johanne, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Haabet«. K. 144. 3,92 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hovedgaden, Faxe Ladeplads.

Andreasen, Hans Jørgen Villy, f. 7. September 1909 i Lund, Søn af Fisker Peder Andreasen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Faxe Ladeplads Fiskeriforening.

Fører af »Magda«. K. 271. 4,21 t. 6/8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Andreasen, Viggo Carl, f. 13. Juli 1898 i Faxe Ladeplads, Søn af J. Andreasen, gift 13. September 1921 med Julie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Faxe Ladeplads Fiskeriforening fra 1932, Næstformand for Fiskernes Fællessalg, Fører af »Haabet«. K. 144. 3,92 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Elmevej, Faxe Ladeplads.

Christoffersen, Hans Laurits, f. 25. November 1886 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker Peter Christoffersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Faxe Ladeplads Fiskeriforening fra 1920, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1922, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Kutter »Maagen«. K. 716. 16,82 t. 16 HK. Forward Motor.

Adresse: »Østervang«, Faxe Ladeplads.

Davidson, Carl, f. 29. September 1896 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker Hans Davidsen, gift 9. Maj 1930 med Astrid, f. Ingvardsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1928/29 og fra 1932,

Fører af »Flora«. K. 1622. 2,66 t. 3 HK. Asaa Motor.

Adresse: Strandvej, Faxe Ladeplads.

Frederiksen, Carl Christian, f. 17. Februar 1903 i Lund, Søn af Fisker Niels Frederiksen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. K. 855. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.



Carl Davidsen



Carl Chr. Frederiksen



Niels Frederiksen

Frederiksen, Hans, f. 11. Juni 1866 i Lund, Søn af Fisker Carl Frederiksen, gift 28. September 1895 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. K. 270. 3,89 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Frederiksen, Niels, f. 9. November 1870 i Lund, Søn af Carl Frederiksen, gift 7. November 1902 med Anna, f. Kure.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. K. 855. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Frederiksen, Otto, f. 31. Oktober 1908 i Lund, Søn af Fisker Peter Frederiksen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. K. 1977. 3,96 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Frederiksen, Peter, f. 4. August 1878 i Lund, Søn af Carl Frederiksen, gift 15. December 1907 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. K. 1977. 3,96 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Frost, Hans Petersen, f. 6. Maj 1889 i Kappel, Søn af Gaardejer Vilhelm Frost, gift 7. Januar 1917 med Johanne Margrethe Poulina, f. Henningsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1915.



Hans Petersen Frost



Anders Gulddal

Formand for Fiskernes Fællessalg fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer fra 1927.

Fører af Kutter »Neptun«. K. 1006. 4,34 t. 12 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Gulddal, Anders, f. 14. April 1909 paa Gavnø, Søn af Landmand Anders Gulddal, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kometen«. K. 1735. 2,15 t. 3 HK. Danmark Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Hansen, Aage Harding, f. 2. Oktober 1907 i Køng, Søn af Fisker Hans Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Eli«. K. 295. 3,00 t. 10 HK. Skandia Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Hansen, Charles Chr., f. i August 1883 i Faxe Ladeplads, Søn af Frants Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ella«. K. 483. 2,57 t.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Hansen, Einer, f. 23. Marts 1900 i Faxe Ladeplads, Søn af Hans Hansen, gift 11. Maj 1924 med Kitty, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Faxe Ladeplads Fiskeriforening fra 1926.

Fører af »Ebba«. K. 784. 4,00 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.



Aage Harding Hansen



Einer Hansen



Hans Hansen

Hansen, Hans, f. 31. Maj 1857 i Lundby, Søn af Hans Hansen, gift 22. November 1887 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Faxe Ladeplads fra 1913.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Hansen, Hans Chr., f. 8. Maj 1892 i Faxe Ladeplads, Søn af Frants Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ella«. K. 483. 2,57 t. med Rudkøbing Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Hansen, Hans Laurits, f. 30. Juni 1889 i Vejlv, Søn af A. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Faxe Ladeplads fra 1916, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj 1915.

Fører af »Ingeborg«. K. 264. 3,85 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvej, Faxe Ladeplads.

Hansen, Rasmus, f. 26. December 1881 i Store Taarøje, Søn af Hans Olsen, gift 4. Oktober 1906 med Kirstine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Selandia«. K. 1683. 2,33 t. 4 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Jensen, Lars Peder, f. 23. September 1888 i Lund, Søn af Fisker Hans Jensen, gift 16. December 1911 med Laura Kirstine, f. Nielsen.



Rasmus Hansen



Lars Peder Jensen

Uddannet som Fisker.

Fører af »Prøven«. K. 1929. 3,70 t. 4 HK. Standard Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Johansen, Hans Peter, f. 2. November 1889 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker Niels Johansen, gift 16. April 1916 med Sofie Marie Berling, f. Eilertsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Faxe Ladeplads fra 1914.

Fører af »Iri«. K. 1706. 2,84 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hovedgaden, Faxe Ladeplads.

Jørgensen, August Valdemar, f. 25. Februar 1880 i Faxe Ladeplads, Søn af Kutterfører Christen Jørgensen, gift 12. November 1916 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alice Bickholdt«. K. 1963. 3,15 t. 6 HK. Asaa Motor.

Adresse: »Helmerhus«, Faxe Ladeplads.

Jørgensen, Christian Martin, f. 9. April 1878 i Faxe Ladeplads, Søn af Kutterfører Christen Jørgensen, gift 25. April 1909 med Marie, f. Christoffersen.

Uddannet som Skibsbygger, Fisker fra 1911.

Tidl. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening.

Fører af Kutter »Maagen«. K. 716. 16,82 t. 16 HK. Forward Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.



Hans Peter Johansen



Chr. M. Jørgensen



Jens Peter Jørgensen



Hans Gottfred Larsen



S. P. Ingemann Larsen



Hans Henrik Nielsen

Jørgensen, Jens Peter, f. 10. Februar 1867 i Lund, Søn af Smed Lars Jørgensen, gift 10. September 1899 med Bertha, f. Christensen.

Uddannet som Smed, Fisker fra 1894, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Lyderslev Sogneraad.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Larsen, Hans Gottfred, f. 7. September 1877 i Køng, Søn af Landmand Lars Hansen, gift 22. Juni 1912 med Katharine Frederikke, f. Winther.

Uddannet som Fisker, Fisker i Faxe Ladeplads fra 1909.

Tidl. Formand for Aunø Fjords Fiskeriforening, Fører af »Luna«. K. 497. 4,56 t. 20 HK. Tuxham Motor. Fører af »Anna«. K. 218. 5,68 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Fører af Kutter »Oda«. K. 532. 8,25 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Larsen, Svend Poul Ingemann, f. 15. September 1908 i Sorø, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Prøven«. K. 1929. 3,70 t. 4 HK. Standard Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Nielsen, Hans Henrik, f. 28. December 1884 i Roholte, Søn af Husmand Peder Nielsen, gift 20. December 1908 med Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Faxe Ladeplads Fiskeriforening fra 1929.

Fører af »Neya«. K. 1882. 2,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Faxe Ladeplads.

Nielsen, Jens Frederik, f. 17. Juli 1876 i Hylleholt, Søn af Jens Nielsen, gift 3. November 1900 med Anna Sofie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af, tidl. Formand for og Medlem af Bestyrelsen for Faxe Ladeplads Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening.

Fører af »Svanen«. K. 1876. 2,19 t. 3 HK. Asaa Motor.

Adresse: Lille Taarsøje pr. Faxe.

Olesen, Niels Peder, f. 27. August 1878 i Lund, Søn af Jens Olesen, gift 2. Oktober 1903 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg i Rødvig fra 1927.

Fører af »Selandia«. K. 1683. 2,33 t. 4 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Lund pr. Rødvig.

Petersen, Aksel Oluf, f. 16. Maj 1902, Søn af Fisker, Sogneraadsmlem Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ea«. K. 168. 4,34 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Søvej, Faxe Ladeplads.

Petersen, Hans Christian, f. 18. Marts 1900 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker, Sogneraadsmlem Niels Petersen, gift 25. Oktober 1924 med Valborg Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ea«. K. 168. 4,34 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: »Helmerhus«, Faxe Ladeplads.



Jens Frederik Nielsen



Niels Peder Olesen



Aksel Oluf Petersen



Hans Chr. Petersen



Niels Petersen

Petersen, Niels, f. 11. August 1876 i Valbo, Søn af Gaardejer Jens Petersen, gift 19. November 1897 med Sara, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Hylleholt Sogneraad fra 1929, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Faxe Ladeplads Fiskeriforening.

Fører af »Irene«. K. 1925. 4,25 t. 12 HK. Alliance Motor.

Adresse: Søvej, Faxe Ladeplads.

Sjelle, Frederik Sørensen, f. 17. Maj 1890 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker Peder Sørensen Sjelle, gift 13. Januar 1922 med Ellen Marie, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1906.

Fører af »Dana«. K. 375. 3,93 t. 6 HK. Randers Motor.

Adresse: Strandvej, Faxe Ladeplads.



Frederik Sørensen Sjelle

Sjelle, Kaj Aage, f. 22. Maj 1903 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker P. S. Sjelle, gift 27. Oktober 1928 med Gerda, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Faxe Ladeplads Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Kaj«. K. 243. 3,46 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Elmevej, Faxe Ladeplads.

Sjelle, Peter Sørensen, f. 12. April 1859 i Faxe, Søn af Fisker P. S. Sjelle, gift 28. September 1885 med Karen, f. Larsen.

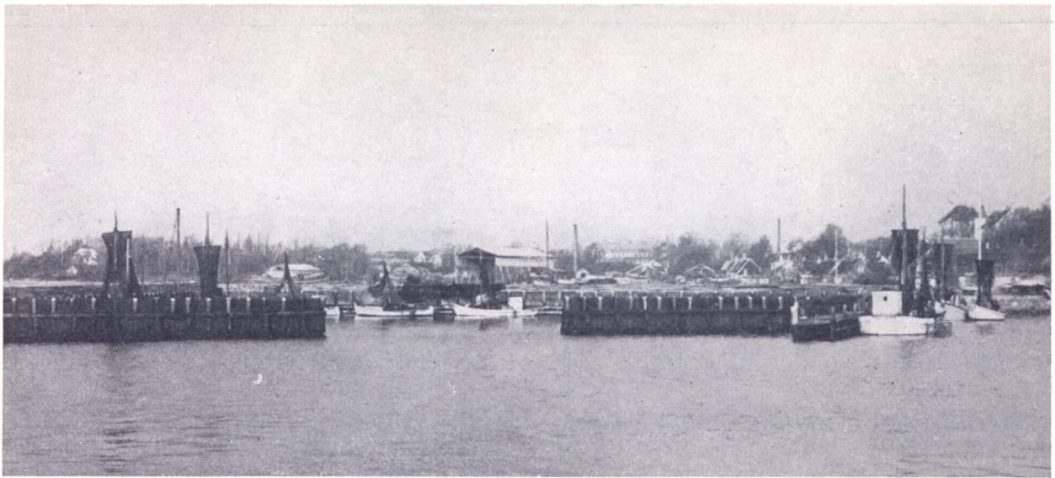
Uddannet som Fisker.

Fører af »Kaj«. K. 243. 3,46 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Faxevej, Faxe Ladeplads.



Peter Sørensen Sjelle



Baadehavnen i Frederikssund set fra Søen

FREDERIKSSUND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Nordlige Del af Roskilde Fjord fra Kølholm til Kulhus. Stiftet i Marts 1904 med Fisker Karl Andersen, Frederikssund, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 43 Medlemmer. I 1935 40 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: H. H. Larsen, Formand, A. Larsen »Bilidt«, Kasserer, O. P. Olsen, Oppesundby, H. Kr. Hansen, Neder Draaby, Marius Andersen, Jægerspris, og Martin Andersen, Gerløv. Redaktør J. Kostrup, Frederikssund, er ekstraordinært Medlem af Foreningen.

Der indmeldte sig i Aarenes Løb en Del Fiskere fra Kulhus, men disse traadte alle ud i 1919 for at danne deres egen Forening. 1931 udmeldtes en Del Medlemmer fra Neder Draaby ligeledes for at danne egen Forening.

Karl Andersen var Formand i Foreningens første 7 Aar; af de senere Ledere fungerede Oluf Petersen, Karl Stæhr den ældre og den yngre, samt Peter Kallehaug for største Delen i længere Perioder, Hans Frydendahl og Laur. K. Hansen i kortere Aaremaal. Den nuværende Formand har haft Posten i de sidste 4 Aar.

Kassereren blev valgt i Marts 1914 og har varetaget Forretningerne lige siden.

Ved Foreningens Stiftelse stod bl. a. Indplantning af Fladfisk paa Arbejdsprogrammet, og i enkelte Aar gennemførtes ogsaa Omplantning af Skrubber til Roskildefjord. Som isoleret Foranstaltning blev dette dog ret virkningsløst, og i alt Fald for dyrt at gennemføre i en længere Periode for den enkelte Forening.

Frederikssunds Havn ejes af Kommunen. Havnen omfatter en større østlig Del, overvejende Trafikhavn, samt en mindre vestlig Baadehavn med Adgang sydfra, Areal ca. 2.500 m².

Havnen er undergaaet Udvidelse i 1906 og 1916—18, hvorved et nyt stort Havnebassin byggedes *Nord* for den ældre lille Havn, der iøvrigt omfattede en særlig Baadehavn.

I 1916 fuldførtes den nye Baadehavn, der som anført er bygget ud fra Vestsiden

af det »nye« Havnebassin. Baadehavnen er i Sommerhalvaaret væsentlig forbeholdt Lystfartøjer, medens Fiskefartøjerne i den Del af Aaret anvises Plads i Trafikhavnen, hvor Slæbested forefindes. Der er Adgang til alle Forsyninger. Gode Bil- og Baneforbindelser. I Bropenge svares 1% af Fangstens Værdi, Fartøjer under 4 Tons er afgiftsfri. Lige Nord for Havnen findes Frederikssunds Skibsbyggeri. Her er i de seneste Aar bygget adskillige søgaaende Fiskerfartøjer til Færøerne og Island.

Fiskeriet. Ca. 30 Erhvervsfiskere er hjemmehørende i Distriktet. Ca. 15 Motorfartøjer og ca. 40 mindre Baade vurderes til ca. 41.000 Kr. Redskaberne til 26.000 Kr., overvejende staaende Redskaber; desuden bruges Aale- og Agnvaad, Kroge m. m. Fangsten har i de seneste Aar indbragt ca. 40—50.000 Kr.; Aalefiskeriet i dets forskellige Former er det mest givende; Agn, Torsk og Sild udgør de øvrige Hovedfiskerier. Sildefangsten er stærkt svingende, og Udbyttet af Aalefiskeriet har været nedadgaaende i de senere Aar. I Løbet af de sidste 30 Aar viser Værdierne af Materiel og Fangst her Firdobling. Iøvrigt henvises til Side 153 og 216, hvor der gives Oversigter over Fiskeriets Udvikling i Isefjord og Roskildefjord.

Andersen, Bernhard, f. 23. Oktober 1896 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, gift 26. Marts 1926 med Karla, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Kalvø pr. Frederikssund.

Andersen, Hans, f. 20. Oktober 1898 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, ugift.

Bundgarns-, Kroge- og Rusefisker.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Kaj Rosenlund, f. 18. Juni 1910 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Lars Peter, f. 4. Februar 1873 i Gerløv, Søn af Skovløber Anders Christensen, gift 9. November 1895 med Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Marius, f. 6. Januar 1890 i Kyndby-Krogstrup, Søn af Landmand Rasmus Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.



Hans Andersen



Kaj Rosenlund Andersen



Lars Andersen



M. Christen Andersen



Oscar Andersen



Otto Emil Andersen



Richard Andersen

Andersen, Martin Christen, f. 28. Februar 1905 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Medlem af Bestyrelsen for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Oscar, f. 19. Februar 1908 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, gift 10. December 1932 med Bertha, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Otto Emil, f. 23. Februar 1919 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Andersen, Richard, f. 25. Oktober 1896 i Frederikssund, Søn af Fisker A. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. H. 392. 3,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Bruunsvej, Frederikssund.

Andersen, Svend Ove, f. 14. Juni 1902 i Vinde-rød, Søn af Baadebygger William Andersen, gift i August 1923 med Ingeborg, f. Hansen.

Uddannet som Fisker paa Vestmanna Øerne, Fisker i Frederikssund fra 1930.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Jernbanegade 28, Frederikssund.

Hansen, Christian O., f. 24. December 1908 i Neder Draaby, Søn af Fisker Lars Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Hansen, Hans Christian, f. 23. Februar 1899 Søn af Fisker Lars Hansen, gift 5. Oktober 1922 med Jenny, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Godthaab«. H. 280. 5,00 t. 8 HK. Gideon Motor.

Adresse: Godthaab, Neder Draaby pr. Jægerspris.

Hansen, Lars, f. 13. Juni 1866 i Neder Draaby, Søn af Fisker Hans Larsen, gift 13. Juli 1896 med Karen, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Jensen, Henrik, f. 24. December 1892 i Gershøj, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 2. April 1918 med Julie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening,

Fører af »Falken«. H. 329. 4,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Gershøj pr. Kirke Hyllinge.

Jensen, Oluf, f. 12. Februar 1868 i Frederikssund, Søn af Brofoged L. P. Jensen.

Uddannet som Sømmand.

Brofoged fra 1887 ved Kronprins Frederiks Bro, Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskerifartøjer, Revisor for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening fra 1904, dekoreret med Redningsmedaillen og Fortjenstmedaillen i Sølv 1928.

Adresse: Frederikssund.



Christian O. Hansen



Hans Chr. Hansen



Lars Hansen



Oluf Jensen



Aksel Kallehave

Kallehave, Aksel, f. 23. September 1897 i Neder Draaby, Søn af Fisker H. P. Kallehave, gift 22. Oktober 1924 med Else, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Sommerflid«. H. 1376. 6,35 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Vænget pr. Jægerspris.

Kallehave, Arnold, f. 24. Oktober 1899 i Neder Draaby, Søn af Fisker H. Kallehave, gift 15. December 1933 med Signe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Sommerflid«. H. 1376. 6,35 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Vænget pr. Jægerspris.

Kallehave, Christoffer, f. 25. April 1888 i Landerslev, Søn af Fisker Hans Kallehave, gift 14. Juni 1914 med Laura, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Roskilde Fiskeeksport fra 1926, Medlem af Sundhedskommissionen for Sæby-Gershøj Kommune fra 1932.

Adresse: Gershøj pr. Kirke Hyllinge.

Kallehave, Gunnar, f. 17. August 1915 i Vænget, Søn af Fisker Kr. Kallehave, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Gershøj pr. Kirke Hyllinge.

Kallehave, Jens Peter, f. 9. Februar 1894 i Neder Draaby, Søn af Fisker Hans Kallehave, gift 24. Juni 1923 med Bertha, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Gershøj fra 1931.



Arnold Kallehave

Fører af »Anna«. H. 1487. 5,65 t. 8 HK. Danmark Motor.

Adresse: Gershøj pr. Kirke Hyllinge.

Larsen, Anders, f. 26. December 1874 i Frederikssund, Søn af Fisker Ole Larsen, gift 20. Juni 1903 med Martha, f. Ekstrøm.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening fra 1914, Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1925.

Adresse: Bilidt pr. Frederikssund.

Larsen, Hans Emil, f. 26. November 1895 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Hansen Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elvira«. H. 857. 5,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Larsen, Harald, f. 18. December 1892 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Hansen Larsen, gift 31. Maj 1913 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Baadbygger.

Formand for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Elvira«. H. 857. 5,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.

Larsen, Oluf, f. 20. Januar 1894 i Gerløv, Søn af Fisker Lars Hansen Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Nautius«. H. 1315. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Gerløv pr. Femhøj.



Anders Larsen



Hans Emil Larsen



Harald Larsen



Oluf Larsen



Peter Nielsen

Nielsen, Peter, f. 21. Marts 1893, gift 20. Januar 1917 med Hansigne, f. Olsen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Marbæk pr. Frederikssund.

Olsen, Ole Peter, f. 1. September 1884 i Oppesundby, Søn af Fisker Ole Olsen, gift 29. September 1906 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Frederikssund og Omegns Fiskeriforening.
Adresse: Oppesundby.

Petersen, Peter Oluf, f. 11. Juli 1869 i Hjørland, Søn af Tømrer A. Petersen, gift i Juni 1900 med Ellen, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.



Ole Peter Olsen

Petersen, Vilhelm, f. 18. Juli 1874 i Gerløv, Søn af Skovløber Jens Petersen, gift 5. Juli 1901 med Oline Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Sørensen, Valdemar, f. 8. Maj 1900 i Gershøj, Søn af Søren Sørensen, gift 10. November 1921 med Klara, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.
Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1929, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

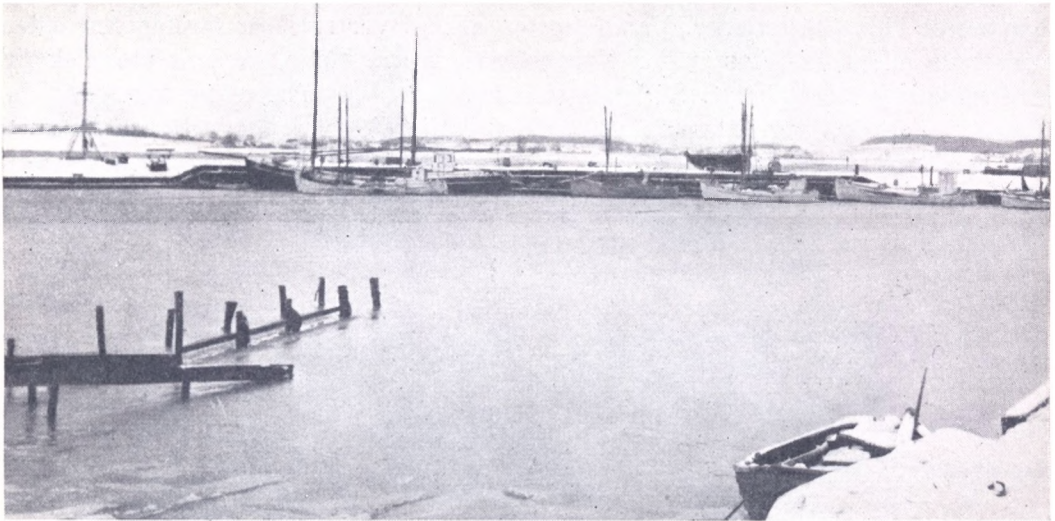
Fører af »Santun«. H. 636. 3,00 t. 6 HK. Holbæk Motor.
Adresse: Gershøj pr. Kirke Hyllinge.

Sørensen, Vilhelm, f. 8. Februar 1910 i Tørslev, Søn af S. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Gerløv pr. Femhøj.



Valdemar Sørensen



Fra Frederiksværk

FREDERIKSVÆRK FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Frederiksværk og Omegn. Stiftet 27. Marts 1904 med Chr. Christoffersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 46 Medlemmer. I 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Conradsen, Formand, Julius Petersen, Næstformand, Niels Christensen, Hans Jensen og Jens Jensen, P. J. Petersen fungerer som Sekretær og Kasserer.

Foreningens første Formand fungerede paa Grund af Bortrejse kun et Aars Tid. Otto Chr. Sørensen blev hans Arvtager og ledede Foreningen med nogle Afbrydelser i ialt 9 Aar. Efter at Chr. Christoffersen atter havde været Formand i et Par Aar lige efter Krigen, valgtes Jens P. Hansen, og han varetog Hvervet i de følgende 14 Aar, lige indtil den nuværende Formand traadte til i 1933.

Frederiksværk Havn ejes af A/S De forenede Jernstøberier. Havnen anlagdes i 1862 af Anker Heegaard og udvidedes 1891. Aaløbet findes lige Nord for Havnen. Bassinet (8.000m²), der dækkes af 2 buede Moler med Indsejling fra S.V., tjener hele Stedets Trafik.

Der er Adgang til Forsyninger. Baadebyggeri og Maskinværksted. Gode Bane- og Bilforbindelser.

Ved Udløbet fra Arresø har Firmaet Carl Brammer A/S indrettet store Lager- rum til Opbevaring af levende Aal.

Fiskeriet fra Frederiksværk drives af henved 25 Erhvervsfiskere med ca. 20 Motorfartøjer og ca. 30 mindre Baade — alt vurderet til ca. 46.000 Kr. — samt Redskaber for ca. 20.000 Kr. Bundgarn og Ruser, nogle Garn, Aale- og Skovlvaad, Snurrevaad, Kroge m. m.

Udbyttet har i de sidste Aar ligget omkr. 40—50.000 Kr. Aal, Torsk og Agn har været Hovedfiskerierne. Vaadfangsten af Aal var ret stor for faa Aar siden, men i de allersidste Aar spiller Krogfiskeriet større Rolle, medens Rusefiskeriet er forholdsvis ubetydeligt. Sildefangsten har i en lang Aarrække kun givet faa Tusind kg aarlig. Iøvrigt henvises til det om Isefjordsfiskeriet anførte paa Side.155. Her skal kun nævnes, at Statistikens Tal viser en Tredobling af Materiellets Værdi siden 1904 og en tilsvarende Stigning for Bruttoudbyttet.



Fra A/S Carl Brammers Aaleeksport, Frederiksværk



Niels Vilh. O. E. Christensen



Erik Johannes Christoffersen

Brammer, Einar, f. 13. Februar 1901 Frederiksværk, Søn af Fiskeeksportør Carl Brammer, der startede Firmaet i 1898, gift 30. Maj 1928 med Lisa, f. Frederiksen.

Uddannet i Udlandet udelukkende i Fiskebranchen.

Adm. Direktør for Firmaet Carl Brammer A/S, Frederiksværk.

Reder for Kutter »Falken«. H. 787. 41,16 t. 72 HK. Motor. Reder for Kutter »Glimt«. 8,00 t. 15 HK. Houmøller Motor. Reder for Kutter »Stella Polaris«. H. 554. 39,97 t. 38 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Frederiksværk.

Christensen, Niels Vilhelm Oluf Emil, f. 2. November 1890 i Taarnborg, Søn af Fisker Vilhelm Christensen, gift 1913 med Olavia Marie, f. Jørgensen.

Fisker i Frederiksværk 1905/15, i Sletten 1915/21 og i Frederiksværk fra 1921.

Fører af »Anna«. H. 1566. 4,50 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Enghavevej 6, Frederiksværk.

Christoffersen, Erik Johannes, f. 30. Maj 1902 i Frederiksværk, Søn af Fisker Carl Chr. Christoffersen, gift 1932 med Judith, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Frederiksværk fra 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Frederiksværk Fiskeriforening fra 1935.

Fører af »Haabet«. H. 1594. 2,68 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Prambrovej 6, Frederiksværk.

Conradsen, Erling Christian, f. 14. Januar 1913 i Kregme-Vinderød, Søn af Fisker Chr. Conradsen, ugift.

Fisker i Frederiksværk fra 1927.

Fører af »Andrea«. H. 1412. 7,50 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Anker Heegaardsgade 7, Frederiksværk.

Conradsen, Ole Christian, f. 28. September 1878 i Thorup, Søn af Rasmus Conradsen, gift i 1900 med Christine, f. Jensen.

Fisker i Frederiksværk fra 1900.

Formand for Frederiksværk Fiskeriforening fra 1933 og Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1922.

Adresse: Anker Heegaardsgade 7, Frederiksværk.

Danielsen, Anders J., f. 6. August 1877 i Thorup, Søn af P. Danielsen, gift 22. November 1902 med Laura, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Glimt«. 8,00 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnevej, Frederiksværk.

Hansen, Hans Niels, f. 23. Marts 1883 i Thorup, Søn af Niels Hansen, gift i 1925 med Gudrun, f. Nielsson.

Fisker i Frederiksværk fra 1912.

Fører af »Dan«. H. 1255. 5,00 t. 4 HK. Danmark Motor.

Adresse: Brønse Skov pr. Dyssekilde.

Hansen, Jens Peter, f. 28. Marts 1885 i Kallehave, Søn af Arbejdsmand Hans Hansen, gift 1917 med Louise, f. Jørgensen.



Ole Christian Conradsen



Anders J. Danielsen



Niels Peter Hansen



Hans Madsen Jensen



Jørgen Aksel Mortensen

Uddannet som Sømand, Fisker i Kallehave 1912/21, i Frederiksværk fra 1921.

Fører af »De to Brødre«. H. 508. 3,50 t. 4 $\frac{1}{2}$ HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skolegade 5, Frederiksværk.

Hansen, Niels Peter, f. 19. Oktober 1898 i Frederiksborg, Søn af Parcellist Jens Hansen, gift 17. November 1924 med Maren Sofie, f. Hansen.

Fisker i Ølsted fra 1912, i Frederiksværk fra 1935. Fører af »Inga«. H. 105. 2,50 t. 8/10 HK. Venern Motor.

Adresse: Bjørnehoved pr. Frederiksværk.

Jensen, Hans Madsen, f. 1. November 1876 i Ølsted, Søn af Landmand Jens Jensen, gift i 1922 med Dorthea, f. Petersen.

Fisker i Frederiksværk og fisket paa Fjorden fra 1890.

Medlem af Bestyrelsen for Frederiksværk Fiskeriforening fra 1925.

Fører af »Valkyrien«. H. 496. 3,33 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Store Hagelse pr. Ølsted.

Knudsen, Jens Peter, f. 14. Januar 1879 i Jyllinge-Gundsømagle, Søn af Fisker Fr. Knudsen, gift 4. November 1913 med Asta, f. Nielsen.

Fisker i Kalundborg 1908/33, i Frederiksværk fra 1. September 1933.

Fører af »Fauna II«. H. 136. 4,62 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Havnevej 3, Frederiksværk.

Mortensen, Jørgen Aksel, f. 17. Juli 1898 i Ølsted, Søn af Landmand Morten Jensen Mortensen, gift 1918 med Ingeborg Hansine, f. Hansen.

Fisker i Frederiksværk 1920/22, Fabriksarbejder 1922/32, atter Fisker fra 1932.

Fører af »Inga«. H. 105. 2,50 t. 8/10 HK. Venern Motor.

Adresse: Bjørnehoved pr. Frederiksværk.

Petersen, Aksel Julius, f. 5. November 1910 i Frederiksværk, Søn af Fisker Julius Petersen, ugift. Uddannet som Sømand, Fisker i Frederiksværk fra 1924.

Fører af »Lykkens Haab«. H. 1241. 5,00 t. 8 HK. Hundested Motor.

Adresse: Havnen, Frederiksværk.

Petersen, Jens Peter, f. 12. Juni 1893 i Strø, Søn af Arbejdsmand Hans P. Petersen, gift 16. August 1914 med Ingeborg Christine, f. Willumsen.

Fisker i Ølsted 1918/33, i Frederiksværk fra 1933. Fører af »Nordlyset«. H. 1435. 3,35 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Havnevej 3, Frederiksværk.

Petersen, Julius, f. 25. April 1880 i Randers, Søn af Niels P. Petersen, gift 1902 med Jensigne Frederikke, f. Hansen.

Fisker i Frederiksværk 1902/11, Skipper 1911/32, Fisker fra 1932.

Næstformand for Frederiksværk Fiskeriforening fra 1933.

Fører af »Sonja«. H. 76. 2,00 t. 4 $\frac{1}{2}$ HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Knudsvej 2, Frederiksværk.



Aksel Julius Petersen



Jens Peter Petersen



Julius Petersen



Gilleleje Havn

GILLELEJE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Gilleleje. Stiftet 1917 med Fisker Chr. Andersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med ca. 90 Medlemmer. 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. L. Nielsen, Formand og Kasserer, Svend Peter Bendtsen, Christian Bendtsen, Kaj Poulsen og Frederik Nielsen. Foreningen har et Æresmedlem, Fisker Chr. Andersen, tidl. Formand, der udførte et stort Arbejde for Foreningens Interesser.

1891 stiftedes en »Gilleleje Fiskeriforening« med Strandkontrollør Lundholm som Formand og 95 Medlemmer; den tilsluttedes D. F. F. i 1892. Efter et Par Aars Forløb valgtes Købmand P. N. Hansen til Leder og lige til 1917 bestod denne Sammenslutning. I 1917 stiftedes den nuværende Forening med Chr. Andersen som Formand, og han genvalgtes i de følgende 13 Aar, hvorefter den nuværende Formand traadte til.

Foreningens Formaal ved Oprettelsen: at varetage Fiskeriets Interesser og arbejde for dets Fremme har jo i sig selv rummet mere end Opgaver nok for Arbejdet i Aarene siden; først og sidst har vel Havneforholdene i Tidens Løb stadig krævet Foreningens Opmærksomhed. Dertil kom mange andre, lokale Spørgsmaal, saavel som Sager der berørte Interesser fælles med Naboforeningerne og de svenske Kolleger.

Fisker Peter Andersen, Hovedgaden er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Gilleleje Baadeassurance er stiftet 1906. Forsikringen omfatter ca. 100 Fartøjer, vurderet til 100.000 Kr. Formand er f. T. Bendt A. Bendtsen. Medlemstallet 60.

Fiskesalgforeningen »Gilleleje«. Medlemsantal 73. Oprettet i Gilleleje den 15. December 1917 af Fiskerne Chr. Larsen, Morten Svendsen, Julius Petersen, Rudolf Rasmussen, Thorvald Petersen og Julius Sønnesen, der fremdeles er Foreningens Formand. Forretningsbestyrer: Thøger Jensen.

Gilleleje Havn. I 1818 opførtes en lille Anlægsbro for Baade. Denne sandede dog meget hurtigt helt til, og ligesaadan gik det en større Mole, der med Statstilskud byggedes 1839.

Molen forlængedes med en aaben Pælebro, der i en Aarrække benyttedes som Anlægsbro for Baadene. Læ kunde Broen dog ikke yde, saa Fartøjerne maatte tages paa Land under uroligt Vejr. Broen ombyggedes senere til Mole, og en østre Mole opførtes ca. 1870—72, hvorved der skabtes et Bassin, aabent mod Øst. Bekostningerne blev ca. 30.000 Kr., men Fiskerne udførte meget Arbejde uden Vederlag, og de maatte tillige forpligte sig til Levering af Søsten gratis.

Sandvandringen truede snart den nye Havn; en Sandfanger blev opført, men var utilstrækkelig til at hindre Sandmasserne vestfra i at spærre Havnemundingen.

Den Kommission, Regeringen nedsatte i 1897 til at overveje forskellige Mole- og Havneanlæg, fandt da ogsaa, at Forholdene i høj Grad trængte til Forbedring og lod udarbejde et Projekt til en stor ny Forhavn til det ældre Anlæg. Bekostningerne ansloges til ca. 400.000 Kr.

Rigsdagen var betænkelig, og foreløbig blev kun den vestlige af de to Dækmoler i Forhavnen opført (1901—02) paa Statens Bekostning og saaledes, at denne overtog Vedligeholdelsen. Man vilde først vinde Erfaring for, om Tilsandingen kunde undgaas, og om Anlægget vilde skabe voksende Trafik, førend det fuldførtes.

Det lokale Fiskeri tog i de følgende Aar stærkt Opsving, og Havnen blev meget søgt som Læhavn, men selvsagt var Havnen kun delvis i Stand til at yde Læ med den manglende Østre Mole. I 1924—26 opførtes da denne ligeledes for Statens Regning.

Af de Mænd, der i 1870'erne arbejdede for Havnesagen, kan nævnes: Jens Nielsen og David Christensen, begge nu afgaaede ved Døden. For Udvidelsen i 1902 og 1924 satte bl. a. Poul Petersen et energisk Arbejde ind.

Fisker C. Bech er for Tiden Formand for Havnelauget.

Havnen dækkes nu af den vestre (ca. 380 m lange) og den østre (ca. 560 m lange) Læmole og rummer ca. 220 løbende Meter Bolværk, en Pier (60 m lang) og en aaben Pælebro. Dybde 3.2 m.

Havnen benyttes saavel af Fiskeriet som af den almindelige Trafik. Slæbesteder og Bedding for Fartøjer paa indtil 50 Tons forefindes. Standardreglement gælder. Bropenge er for hjemmehørende Fartøjer $1\frac{1}{2}\%$, for andre 3% af Fangstens Værdi.

Der er Adgang til Forsyning af Vand, Proviant, Brændstof m. m. Telegraf, Telefon og Post. Gode Bane- og Bilforbindelser til Helsingør, Hillerød og Tisvilde. Garntrørringspladser findes umiddelbart ved Havnen. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn. Ejerforholdet er, som Følge af Havnens Tilblivelses-Historie, det ejendommelige, at Inderhavnen ejes af Havnelauget, Yderhavnen af Staten.

Der er i de seneste Aar omsat Fiskevarer for ca. 150—200.000 Kr. over Havnen, der bl. a. er blevet Basis for et stort Bundgarnsfiskeri. Navnlig i Vintertiden søges Havnen af mange sjællandske og jyske Fartøjer samt af svenske do., der arbejder i det sydlige Kattegat.

Fiskeriet. For Gilleleje-Distriktet angives Antallet af Erhvervsfiskere til ca. 70, medens ca. 50 andre har et væsentligt Bierhverv ved Fiskeriet. Henved 40 Motor-

fartøjer, deraf ca. 30 større, og ca. 20 Smaabaade vurderes til henved 200.000 Kr., Redskaberne til et lignende Beløb.

Vaad, overvejende Snurrevaad, og et stort Antal Garn samt Kroge er Hovedredskaberne. — Af Garnene anvendes ca. 1.000 Stk. til Rødspættefangst, et lignende Antal til Makrelfiskeri og ca. 2.500 Stk. til Sildefangst.

I Gilleleje er i de seneste Aar landet Fangster til Værdi fra ca. 200.000 Kr. til 100.000 Kr. Rødspætter og Torsk har givet mest de allersidste Aar, hver omkr. 20—30.000 Kr., medens Silde- og Makrelfiskeriet hver kun ydede knap Halvdelen heraf; Hvarrer og andre Fladfisk (Rødspætter undtagen) lignende Beløb. Hertil er ikke medregnet det førnævnte Bundgarnsfiskeri, der drives fra Kysten nær Havnen men af Fiskere fra nogle Sunddistrikter. Heller ikke Udbyttet af Gillelejefiskernes Deltagelse i Sildefiskeriet fra Grenaa, Yderby o. a. Havne er indbefattet, da Fangsten landes i de paagældende Havne.

Det daarlige Sildefiskeri i de sidste Aar, og de smaa Priser, der opnaaedes for bl. a. Torskefangsten, har gjort de seneste Sæsoner lidet indbringende.

Sammenlignet med 1904 viser Materiellets Værdi en Stigning til det tredobbelte, medens Fangstværdien for Tiden kun er lidt større end for 30 Aar siden og kun Halvdelen af, hvad den var for faa Aar siden. Dette betyder selvsagt vanskelige Forhold.

Gillelejes Historie som Fiskerby rækker langt tilbage i Tiden, saa langt vel som nogen af vore andre Fiskerbyers. I hvert Fald omkr. 1500 synes Fiskeriet her allerede at have spillet Rolle. I det følgende Aarhundrede har Befolkningen i alt Fald for en meget væsentlig Del haft Næring af Søen. Beboerne betalte deres Landgilde med Fisk (salt Torsk), og i Perioder, hvor Fiskeriet svigtede, maatte denne Skat eftergives dem.

Endnu i 1588 boede 70 Fiskere paa Gilleleje, men i de følgende urolige Tider gik Folketallet her som paa alle de nordsjællandske Fiskerlejer stærkt tilbage. 1610 oplyser Lensregnskaberne saaledes »at ikke færre end 48 Huse staar øde eller er saa stærkt forarmede, at Landgildet ikke kan betales«.

1632 kunde kun 9 Fiskere her svare Ekstraskat.

I de følgende Hundrede Aar bedredes Forholdene ikke stort her. Først fra Midten af det 18. Aarhundrede kom der noget mere Liv i Virksomheden.

I 1860'erne skildres Forholdene saaledes: Fiskerne drev alle noget Landbrug, men havde deres største Indtægt af Fiskeriet. Om Foraaret efter Makrel og Stenbider, om Sommeren efter Torsk og Fladfisk under Land med Garn og Kroge. Sildefiskeriet om Efteraaret var det afgørende for Aarets Udbytte. Om Vinteren anvendtes atter Rødspættegarn. Fangsten solgtes til Prangere i Omegnen; de kostbareste Fisk førtes til København. Med de aabne Baade og den aabne Kyst kunde det hele vel kun give et beskedent Udkomme.

De første Havneanlæg bragte trods deres Primitivitet dog nogen Støtte til en videre Udvikling.

I 1880'erne var Vinterfiskeriet omtrent opgivet. De yngre Fiskere gik paa Anholtfiskeri med 8—15 Tons Kvaser med Garn og Snurrevaad, ellers dreves som tidligere navnlig Sildefiskeri; Havneforholdene var imidlertid bleven saa vanskelige, at de store Baade maatte gaa til Helsingør, naar Havn skulde søges.

En Statistik fra 1891 opgør Udbyttet saaledes:

Sild	68.000 Kr. (til 36 Baade)
Kvasefiskeri	(13 Baade m. 76 Mand)
Rødspætter	20.000 —
Tunge	13.000 —
Hvarrer	2.200 —

I de følgende Aar søgte nogle af de større Fartøjer til Store Belt paa Rødspætte- og Torskefangst, til Køge Bugt o. m. fl. De vanskelige Havneforhold og Fiskeriets Aftagen i Kattegat gjorde Kvaserne urentable. De solgtes efterhaanden, og Fartøjer af Frederikssund-Typen kom i Stedet.

1899 aabnedes Gribskovbanen, hvad der gav forøgede Afsætningsmuligheder. Med Anlægget af Vestre Mole ca. 1900 forbedredes Havneforholdene, og Motoriseringen satte ind.

Efterhaanden udvikledes med den tiltagende Brug af Motorkraften Torske- og Sildefiskeriet længere ud i Kattegat, og Rødspættefangsten fik navnlig i Aarene omkring Verdenskrigen stor og stigende Værdi.

Andersen, Aksel Jacob, f. 15. September 1911 i Raageleje, Søn af Fisker Anders Chr. Andersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Dana«. H. 269. 3,64 t. 20/25 HK. Vølund Motor.
Adresse: Østergade, Gilleleje.

Andersen, Anders Christian, f. 4. September 1878 i Raageleje, Søn af Fisker Lars Andersen, gift 11. Maj 1902 med Dorthea Sofie, f. Frederiksen. Uddannet som Fisker, Fisker i Gilleleje fra 1922. Medlem af Bestyrelsen for Gilleleje Fiskesalgssforening, Medlem af Havnebestyrelsen, Fører af »Dana«. H. 269. 3,64 t. 20/25 HK. Vølund Motor.
Adresse: Østergade, Gilleleje.

Andersen, Christian Sophus, f. 17. December 1907 i Raageleje, Søn af Fisker Anders Christian Andersen, gift 20. September 1930 med Karla Irene, f. Sønnesen. Uddannet som Fisker. Fører af »Ernst«. H. 1425. 3,00 t. 25/30 HK. Vølund Motor.
Adresse: Havnevej, Gilleleje.

Andersen, Ejnar Laurits, f. 21. Juni 1909 i Raageleje, Søn af Fisker Anders Chr. Andersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Ernst«. H. 1425. 3,00 t. 25/30 HK. Vølund Motor.
Adresse: Østergade, Gilleleje.



Aksel Jacob Andersen



Anders Chr. Andersen



Chr. Sophus Andersen



Ejnar Laurits Andersen



Peter Andersen

Andersen, Peter, f. 4. Oktober 1874 i Gilleleje, Søn af Fisker Lars Andersen, gift i 1898 med Viktoria, f. Kingstrup.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Havnebestyrelsen, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen, tidl. Medlem af Sogneraadet og af Menighedsraadet.

Fører af Kutter »Wanadis«. H. 263. 10,00 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Hovedgaden, Gilleleje.

Bendtsen, Bendt Andersen, f. 6. April 1869 i Gilleleje, Søn af Fisker Chr. Bendtsen, gift 6. November 1891 med Hilda, f. Brandt.

Uddannet som Fisker.

Formand for Gilleleje Baadassurance fra 1932.

Fører af Kutter »Marie«. H. 156. 16,00 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Østergade, Gilleleje.

Bendtsen, Svend Erik, f. 3. Maj 1894 i Gilleleje, Søn af Fisker Bendt Andersen Bendtsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Østergade, Gilleleje.

Børgesen, Charles William, f. 13. April 1869 i Helsingør, Søn af Fisker Martin Børgesen, gift 24. September 1921 med Bertha Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Snekkersten, Fisker i Gilleleje fra 1916.

Fører af Kutter »Svanen«. H. 1226. 9,91 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Møllegade, Gilleleje.

Carlsen, Christian Otto, f. 21. Februar 1880 i Gilleleje, Søn af Skipper Fr. Carlsen, gift i 1906 med Laura, f. Andersen.



Bendt Andersen Bendtsen



Svend Erik Bendtsen

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen i København 1910.

Fører af Kutter »Freden«. H. 58. 10,90 t. 12 HK. Advance Motor.

Adresse: Havnevej, Gilleleje.

Clausen, Christian Oscar, f. 27. December 1895 i Gilleleje, Søn af Fisker Christian Clausen, gift 26. September 1921 med Olga, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Gilleleje Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Gilleleje Salgsforening.

Fører af Kutter »Thyborøn«. H. 981. 9,74 t. 25 KH. Vølund Motor.

Adresse: Gilleleje.

Juliussen, Peter August, f. 2. August 1888 i Gilleleje, Søn af Fisker Peter August Juliussen, gift 17. Februar 1917 med Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Havnebestyrelsen og Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgsforeningen.

Fører af Kutter »Ellen Marie«. H. 529. 11,54 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Gilleleje.

Jørgensen, Niels, f. 27. Januar 1907 i Gilleleje, Søn af Fisker Niels Jørgensen, gift 7. Oktober 1932 med Anna Marie, f. Wollbrink.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna Marie«. H. 264. 11,21 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvej, Gilleleje.



Charles William Børgesen



Chr. Otto Carlsen



Niels Jørgensen



Albert Charles Klug



Chr. Laurits Nielsen



Bjørn Carl Petersen

Jørgensen, William Christian, f. 5. Oktober 1900 i Gilleleje, gift 5. Oktober 1926 med Helga, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna Marie«. H. 264. 11,21 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvej, Gilleleje.

Klug, Albert Charles, f. 10. Maj 1892 i Humlebæk, Søn af Fisker F. Klug, gift i 1916 med Marie Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Gilleleje fra 1916. Fører af Kutter »Øresund«. H. 59. 10,91 t. 25/30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Havnevej, Gilleleje.

Klug, Martin, f. 10. August 1881 i Humlebæk, Søn af Fisker F. Klug, gift i 1909 med Nicoline, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker fra Humlebæk; Fisker i Gilleleje fra 1909.

Fører af Kutter »Øresund«. H. 59. 10,91 t. 25/30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Østergade, Gilleleje.

Knudsen, Harald Valdemar, f. 21. April 1891 i Raabjerg, Søn af Fisker Frederik Knudsen, gift i Oktober 1923 med Nelly, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Trouville«. H. 1096. 16,25 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Gilleleje.

Nielsen, Christian Laurits, f. 30. August 1881 i Gilleleje, Søn af Fisker Carl Nielsen, gift 18. December 1906 med Petrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Formand for Gilleleje Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Alfa«. H. 147. 19,54 t. 38 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Gilleleje.

Petersen, Bjørn Carl, f. 12. Maj 1904, Søn af Fisker Carl Ferdinand Petersen, gift 17. Februar 1929 med Sigrid, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskerihøjskolen paa Snoghøj 1922.

Fører af Kutter »Saga«. H. 98. 12,92 t. 30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Gilleleje.

Petersen, Christian, f. 26. April 1907 i Gilleleje, gift 13. December 1932 med Betty Helene, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og har fisket forskellige Steder, bl. a. i København og Hundested.

Adresse: Havnevej, Gilleleje.

Petersen, Jens Christian, f. 15. Juni 1898 i Raabjerg, Søn af Fisker Anton Petersen, gift i 1921 med Ely, f. Andersen.

Uddannet som Fisker i Skagen, Fisker fra Gilleleje fra 1923.

Fører af »Jylland«. H. 866. 5,84 t. 12 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Nordre Strandvej, Gilleleje.

Petersen, Martin, f. 2. Januar 1877 i Raageleje, Søn af Fisker Jens Petersen, gift 8. November 1902 med Nathalie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Tuxham«. H. 1242. 17,81 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Gilleleje.



Christian Petersen



Jens Chr. Petersen



Peter Laurits Petersen



Kaj Jens Poulsen



Christian Svendsen

Petersen, Peter Laurits, f. 26. November 1877 i Gilleleje, Søn af Fisker Ferdinand Petersen, gift 26. Januar 1906 med Frederikke, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Kutterfører. Fører af Kutter »Alfa«. H. 147. 19,54 t. 38 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Gilleleje.

Petersen, Sofus Johan, f. 21. Marts 1904 i Gilleleje, Søn af Fisker Morten Petersen, gift 11. November 1930 med Johanne, f. Varchot.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Fører af Kutter »Tuxham«. H. 1242. 17,81 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Gilleleje.

Poulsen, Kaj Jens, f. 23. Oktober 1896 i København, Søn af Jens Poulsen, gift i 1928 med Ellen, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Gilleleje Fiskeriforening fra 1930.

Fører af Kutter »Fylla«. H. 204. 11,00 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: »Sømandens Minde«, Gilleleje.

Svendsen, Christian, f. 16. Juli 1888 i Gilleleje, Søn af Havnefoged Svend Svendsen, gift i 1910 med Karen, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Wanadis«. H. 263. 10,00 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Hovedgaden, Gilleleje.

Sørensen, Aksel Valdemar, f. 10. April 1899 i Blistrup, Søn af Klokker Niels Sørensen, gift 2. April 1922 med Karen, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

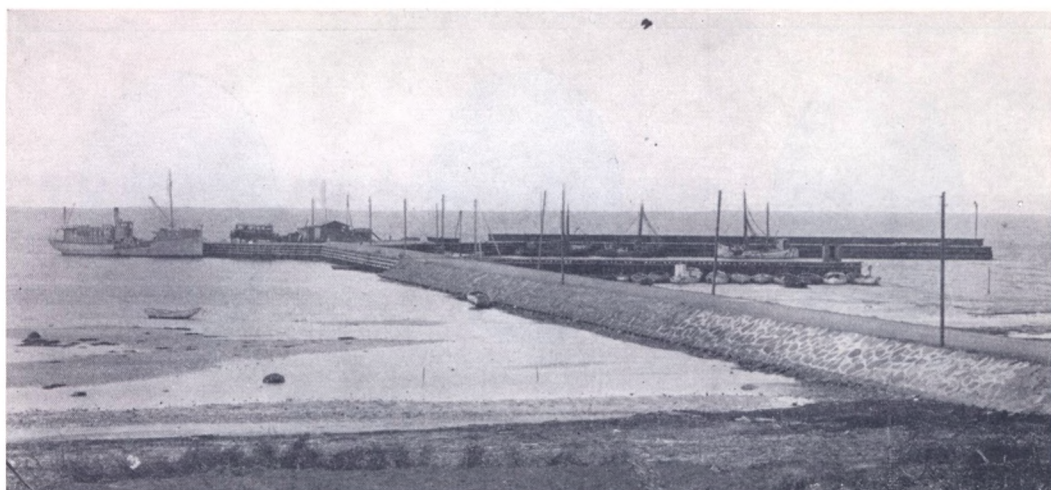
Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Bien«. H. 117. 3,84 t. 12 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Gilleleje.



Aksel Valdemar Sørensen



Havnsø

HAVNSØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Havnsø og Nexelø. Stiftet 15. Januar 1904. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 39 Medlemmer og Chr. Christiansen som Formand. Foreningen tæller i 1935 38 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerifoged Chr. Larsen, Formand og Kasserer, Fiskerne Valdemar Willadsen, Niels Wejlemann, Johannes Jensen og Harry Larsen. Foreningen har 2 Æresmedlemmer: Gaardejerne Chr. Hansen og Frederik Larsen, sidstnævnte tidligere Fisker.

Fisker Chr. Willadsen var Formand i Foreningens 3.—5. Leveaar, efter ham Hans Willadsen fra 1909 til 1919, H. Christoffersen i de følgende 3 Aar og derefter Carl Willadsen lige til 1930. Den nuværende Formand valgtes i 1932.

Fisker H. Willadsen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen («De sydlige Farvandes gensidige F. f. F.») samt tillige Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fiskerifoged Chr. Larsen har fungeret som Journalfører for Fiskeri-Statistikken lige siden dennes Organisation omkr. 1900. Det er vist ret enestaaende, at een og samme Mand har villet og kunnet varetage et saadant Hverv i saa lang en Aarrække.

Broen ved Havnsø blev bygget, i T-form, i Aaret 1906 af Følleslev-Sørslev Kommune med Etatsraad Lemvig Algstrup som Formand. Broen, som løber omtrent ret Nord, har en Længde af 226 m fra Land til det yderste Bolværk. Broen blev hovedsagelig bygget til Fragtfartøjer. Byggesummen var 60.000 Kr., hvoraf Staten betalte Halvdelen, Amtet en Fjerdedel og Kommunen en Fjerdedel. Fiskerne søgte saa Sogneraadet om at faa bygget en Mole midt paa Broen mod Øst, som kunde yde Læ for mindre Fiskefartøjer; til denne Mole betalte Fiskerne 800 Kr., saaledes at den fulde Byggesum blev 60.800 Kr. (ca. 1908).

Da der imidlertid ikke var Læ for nordlige og nordøstlige Vinde, og Fisker-

fartøjer ofte led Havari ved Broen, søgte Fiskerne i 1912 om at faa bygget en Mole imod Sydøst, som kunde yde Læ. Der blev saa i 1913 bygget en Mole, 50 m lang og 2 m bred. Denne Mole blev opført af Granpæle med Risknipper i Bunden og Sten oven paa, men blev i Løbet af et Par Aar stærkt medtaget. Denne Mole kostede 6.000 Kr. I 1920 fik den en Reparation for 8.400 Kr. ligeledes med Tilskud fra Stat og Amt, men rigtig Læ har der aldrig været.

»Først paa Aaret i 1933 fik vi saa lavet Tegning og Overslag til en ny Mole af Jern 65 m lang og 6 m bred, som skulde koste 39.000 Kr. Vi søgte Staten om Halvdelen og Amtet om en Fjerdedel. Kommunen skulde tilskyde en Fjerdedel, hvoraf Fiskerne betalte de 2.500 Kr. Dette blev bevilget, og Arbejdet fuldførtes i Marts 1934, saa nu har vi den bedste Havn, vi nogensinde har haft«.

Arbejdet er udført af Storm & Nielsen, Køge, under Tilsyn af Ingeniør Jakob Sørensen, København.

Vandareal ca. 4.800 m², Dybde 3 m. 1 Slæbested. Plads til Hyttefade ved Molen. Pakrum findes i Land, ligeledes Kølerum til Eksportfisk. Adgang til Forsyning af Vand, Proviand. Brændstof og Olie. Der findes Petroleumstank baade i Land og paa Havnen. Oplag af Fiskekasser dels i Land og dels paa Havnen. Isbeholdning. Tovværk og Redskaber. Maskinværksted findes ca. 7 km herfra. Telefon og Post. Bane fra Følleslev. Bilruter til Holbæk og Kalundborg. 2 Gange daglig Forbindelse til Sejerø.

Havnen der ejes af Følleslev-Sørslev Kommune administreres af et Havneudvalg paa 5 Medlemmer af Sogneraadet. Havnefoged er Chr. P. Villadsen. Fiskerifoged Chr. Larsen repræsenterer Fiskerikontrollen paa Stedet. I Bropenge svarer de hjemmehørende Fiskere 1½%, de fremmede 2% af Fangstens Værdi.

Havnen har stor Betydning for Fiskeriet, idet Havneforholdene har været saadan, at de fleste af de største Baade som Regel har maattet sejle andre Steder hen i Vintermaanederne grundet paa de daarlige Læ- og Pladsforhold, som her da var.

I de sidste 3 Aar har Omsætningen været imellem 90 og 100.000 Kr. Mange udenbys Fiskere fra forskellige Pladser benytter lejlighedsvis Havnen.

(Oplysninger venligst meddelt af Fiskerifoged Chr. Larsen.)

Laaneforeningen for Fiskere i Havnsø og Omegn stiftedes i 1911 med Fisker Chr. Christiansen som Formand. I 1935 40 Medlemmer. Formand er Viggo Sørensen. Foreningen forvalter Statslaan paa 40.000 Kr. Medlemmernes Fartøjer og Redskaber er vurderet til 43.000 Kr.

Fiskeriet. I Havnsø Distriktet — fra Saltbæk til Ordrupnæs — er ca. 70 Fiskere hjemmehørende, hvoraf c. 35 driver Fiskeriet som Hovederhverv. 22 motordrevne Fartøjer og 40 Sejl- og Robaade er vurderet til 50.000 Kr., Redskaberne til henved 60.000 Kr., Bundgarn og Ruser er det kostbareste Materiel, ca. 40.000 Kr. Iøvrigt anvendes mange Skovlvaad (ca. 30 Stk.), Kroge, Garn, enkelte Aalevaad, Makrelnoter m. m.

Fangsten har i de seneste Aar givet omkr. 100.000 Kr., deraf Rødspætter ca. ¼, Skrubbe og Ising ca. 15—25.000 Kr., Torsk ca. 12.000 Kr., Sild 15—30.000 Kr. Gulaal, Hornfisk og Makrelfangsten indbragte hver henved 10.000 Kr. Bundgarns- og Skovlvaadfiskeri drives hovedsagelig.

Fremgangen i de sidste 30 Aar ses af følgende Oversigt:

Værdi af:	1905	1910	1935
Fartøjer Kr.	10.000	15.000	50.000
Redskaber	25.000	31.000	55.000
Fangst	25.000	40.000	100.000
 Antal Motorbaade . . .	 0	 4	 22

Om Nexelø hedder det i Danske Atlas (1764), at Fiskerne blandt andet havde god Vinding af Marsvinefangst, som aarlig gav dem en halv Snes Tønder Tran à 15 Rdl. Tønden. Om Efteraaret toges Sild i Overflødighed.

Ca. 1870 nævner Winther den *inderste Del af Nexelø Bugten* som det eneste Sted i Sejrøbugten, hvor der, foruden ved Røsnæs' Nordkyst, dreves Fiskeri i noget Omfang. Det drejede sig dog kun om enkelte Mænd, der brugte Bundgarn, Flyndergarn, Torskeruser, Kroge m. m. Torsken fiskedes om Vinteren med Kroge og Ruser.

1892 var 8 Bundgarn i Brug. 1900 var Tallet steget til 18. Foruden Foraarsbundgarnsfiskeriet brugtes væsentlig kun Kroge Efteraar og Vinter efter Torsk. Dette Aar indførtes de moderne Typer med Forgaard, og Udbyttet steg stærkt. 1905 var 31 Garn udsat, men Fangsten svingede stærkt i den følgende Periode.

Snurrevaadene anvendtes allerede omkr. 1900, Aalevaadene tidligere endnu, og faa Aar efter begyndte Skovlvaadsdriften og blev snart et af Hovedfiskerierne her.

1902 traadte Vedtægten for Fiskeriet i Nexeløbugten i Kraft, og afløstes i 1908 af Vedt. for Sejrøbugten. Samtidig ansattes Fiskerifoged Chr. Larsen ved Vedtægtsvandet.

Andersen, Aksel Peter, f. 30. Januar 1900 i Frølund, Søn af Fisker Efran Andersen, gift 2. Maj 1931 med Dagmar, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Fisker i Havnsø fra 1927. Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Andersen, Carl Johan, f. 7. Juni 1884 i Tølløse, Søn af Carl Andersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Prins Valdemar«. H. 1464. 4,25 t. 6 HK. Holbæk Motor. Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Andersen, Oluf Christian, f. 26. Marts 1895 i Frølund, Søn af Fisker Efran Andersen, ugift. Uddannet som Fisker, Fisker i Havnsø fra 1927. Adresse: Havnsø pr. Følleslev.



Carl Johan Andersen



Oluf Chr. Andersen



Charles Emanuel Hansen



Chr. Hansen



Jens Peter Hansen



Lars Hansen

Christensen, Christian, f. 23. Maj 1877 i Eggersø Magle, Søn af C. Christensen, gift 27. Oktober 1899 med Anna, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker i Nykøbing, Fisker i Havnø fra 1916.

Fører af »Niels Juel«. H. 485. 7,35 t. 17 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Christensen, Knud, f. 23. Marts 1905 i Havnø, Søn af Fisker Chr. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Niels Juel«. H. 485. 7,35 t. 17 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Christensen, Svend, f. 20. Oktober 1900 i Havnø, Søn af Fisker Chr. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Niels Juel«. H. 485. 7,35 t. 17 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Hansen, Charles Emanuel, f. 11. Oktober 1915 i Havnø, Søn af Fisker Lars Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Hansen, Chr., f. 8. Februar 1906 i Viskinge, Søn af Fisker Jens Peter Hansen, gift 13. August 1929 med Sofie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Samson«. H. 151. 2,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Nekselø pr. Følleslev.

Hansen, Jens Peter, f. 19. December 1881 i Alleshave, Søn af Landmand Chr. P. Hansen, gift 3. November 1905 med Christine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Amanda«. H. 614. 3,38 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Nekselø pr. Følleslev.

Hansen, Lars, f. 23. September 1878 i Reersø, Søn af Fisker Hans P. Rasmussen, gift 11. Maj 1904 med Ida, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Havnø fra 1908.

Fører af Kutter »Svea«. H. 270. 15,30 t. 18 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Hansen, Svend Aage, f. 8. Maj 1909 paa Nekselø, Søn af Fisker J. P. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Amanda«. H. 614. 3,38 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Nekselø pr. Følleslev.

Jensen, Arnold Laurits, f. 4. April 1901 i Herstedvester, Søn af Overbetjent Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.

Jensen, Niels Peter, f. 29. August 1864 i Eskebjerg, Søn af Jens Peter Jensen, gift 23. November 1895 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Havnø pr. Følleslev.



Svend Aage Hansen



Arnold Laur. Jensen



Niels Peter Jensen



Christian Larsen



Harry Larsen



Jørgen Peter Larsen



Carl Ludvig Sørensen

Larsen, Christian, f. 9. Maj 1873 i Følleslev, Søn af Fisker Niels Larsen, gift 3. April 1899 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1893 i Havnsø.

Fiskerifoged fra 1908, Formand for Havnsø Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Sogneraadet, Havneudvalget.

Fører af »Svanen«. H. 1377. 5,56 t. 4 HK. Dan Motor. Fører af »Fut«. H. 158. 2,25 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Larsen, Harry, f. 20. Oktober 1900 i Vallekilde, Søn af Fiskerifoged Chr. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1929. Medlem af Bestyrelsen for Havnsø Fiskeriforening fra 1930.

Fører af Kutter »Ingolf«. H. 262. 8,23 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Larsen, Jørgen Peter, f. 10. September 1890 i Stareklinte, Søn af Fisker Niels Larsen, gift 10. August 1926 med Eleonora, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. H. 1377. 5,56 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Sørensen, Carl Ludvig, f. 18. August 1889 i Ordrup, Søn af Søren Sørensen, gift 30. April 1916 med Bertha, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ingolf«. H. 262. 8,23 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Wejlemann, Johannes Rasmussen, f. 21. Januar 1890 paa Lolland, Søn af Fisker Ludvig Wejlemann, gift 6. Juli 1918 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Sejro fra 1917 og i Havnsø fra 1930.

Fører af »Gunnar«. KR. 7. 4,00 t. 6 HK. Skagen Motor. Fører af »De 2 Brødre«. H. 141. 4,00 t. 12/14 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Wejlemann, Niels, f. 1. September 1894 paa Lolland, Søn af Fisker Ludvig Wejlemann, gift 19. November 1923 med Ingeborg, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Sejro fra 1921 og i Havnsø fra 1930.

Medlem af Bestyrelsen for Havnsø Fiskeriforening.

Fører af »De 2 Brødre«. H. 141. 4,00 t. 12/14 HK. Tuxham Motor. Fører af »Gunnar«. KR. 7. 4,00 t. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Willadsen, Carl, f. 23. Februar 1892 i Stareklint, Søn af Fisker Peter Willadsen, gift 8. Oktober 1933 med Agnes E. K., f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Havnsø fra 1917.

Medlem af Fiskernes Havneudvalg, Medlem af Havneudvalget, Medlem af Sogneraadet, tidl. Formand for og Medlem af Bestyrelsen for Havnsø Fiskeriforening.

Fører af »Trygvar«. H. 1364. 4,25 t. 5 HK. Gideon Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Willadsen, Kristen Peder, f. 23. Juni 1868 i Stareklint, Søn af Fisker Peder Willadsen, gift 7. Januar 1903 med Karen, f. Mathiasen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Havnsø fra 1903. Toldopsynsmand fra 1909, Tilsynsførende for Vagervæsenet fra 1910, Strandfoged fra 1920 og Havnefoged fra 1929.

Fører af »Ruth«. H. 153.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.



J. Rasmussen Wejlemann



Niels Wejlemann



Carl Willadsen



Kristen Peder Willadsen



Folmer Willadsen



Gunnar Math. Willadsen



Hans Peter Willadsen

Willadsen, Folmer, f. 13. Marts 1899 i Stareklint, Søn af Fisker Jørgen Willadsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1920, Fisker i Havnsø fra 1933.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Willadsen, Gunnar Mathias, f. 1. November 1902 i Havnsø, Søn af Fisker Hans Peter Willadsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1918, i Esbjerg fra 1920 og i Havnsø fra 1934.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Willadsen, Hans Peter, f. 30. Juli 1876 i Stareklint, Søn af Fisker Peter Willadsen, gift 11. November 1902.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Havnsø Fiskeriforening, tidl. Medlem af Kystfredningskommissionen.

Fører af »Skjold«. H. 1416. 6,62 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.

Willadsen, Valdemar, f. 7. November 1896 i Stareklint, Søn af Fisker Jørgen Willadsen, gift 17. Juli 1932 med Gertrud, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnsø Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Havneudvalget.

Adresse: Havnsø pr. Følleslev.



Valdemar Willadsen



Helsingør Havn

HELSINGØR OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Helsingør og nærmeste Omegn. Stiftet 1917 med Fisker Anders Larsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 50 Medlemmer. 1935 25 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Christian Larsen, Formand, Jørgensen, Kasserer, Karl Larsen og Anders Larsen.

Foreningens første Formand afløstes efter 2 Aars Funktionstid af Chr. Eilørsen, der havde Styret de følgende 4 Aar. H. Wegmann var derefter Leder i 8 Aar; Karl Larsen i de 3 næste Aar, indtil den nuværende Formand valgtes 1931.

Helsingør Havn er Statshavn. Indtil 1767 fandtes kun en Anløbsbro i Bugten Syd for Kronborg for de mange Baade, der havde Ærinder fra og til Skibene paa Reden. Omkr. 1770 anlagdes Syd for denne Bro en mindre Baadehavn. Handelshavnen paabegyndtes først kort efter 1800 og undergik i Aarhundredets Løb gentagne store Ombygninger og Udvidelser. Havnen tjener først og fremmest den almindelige Trafik. Fiskeriet er der kun indrømmet en beskedent Plads i Havnens sydvestlige Del. Slæbested forefindes; Plads til Tjæring og Tørring findes ved Trykkerdam og ved Grønnehavn, altsaa ikke i Havnens umiddelbare Nærhed.

Savnet af et særligt Omraade for Fiskerimateriellet isoleret fra Trafikhavnen er blevet mere og mere føleligt, efterhaanden som Antallet af Motorfartøjer i Aarene efter Krigen tog til. Savnet gælder ikke blot en rolig Liggeplads for Baadene, men fuldt saa meget tilstrækkelig og bekvemt beliggende Tørre- og Oplagsplads for Materiellet, en større Ophalerbedding m. m. Ogsaa for Fiskehandelen er Forholdene saare vanskelige. Der mangler Plads til Opbevaring af levende Fangst i større Omfang og til Opførelse af Is- og Pakrum.

Havnetaksten er for Tiden: 12 à 18 Øre pr. N. T. af Fartøjer under 100 T. med Maskine, for andre 10 à 15 Øre pr. N.T. (for henhv. inden- og udenbys). I Bropenge svares 1 pCt. af Fangstens Værdi.

Man kunde spørge om, hvorfor Fiskeriet i saa lang Tid er bleven saa stedmoderlig behandlet, som Tilfældet har været for Pladsens Vedkommende i Helsingør Havn. Grunden hertil maa vel søges i flere Forhold. I tidligere Tid, d. v. s. indtil Midten af forrige Aarhundrede, bød den livlige Trafik, Skibsfarten gav Anledning til, Beskæftigelse nok for Byens egne Folk ved Sejlads, Fragt og Færgefart. Den Fisk, der var Brug for, lod sig i alt Fald for Størstedelen forholdsvis let skaffe fra Fiskerlejer i Omegnen mod Nord og Syd, hvor Kystfiskeriet havde bedre Vilkaar end i det smalle, stærkt trafikerede Sund ved Helsingør med den stride Strøm.

Da Sundtoldtiden var forbi, blev Afsætningsmulighederne stærkt forringede ogsaa for Fisken, og Nabobyerne havde naturligt et Forspring i Erfaring og Kynlighed i Erhvervets Udøvelse, der gjorde Konkurrence vanskelig. Efterhaanden som Byen voksede, blev vel Efterspørgselen større, men samtidig hjalp de mange Havneanlæg i sidste Del af forrige Aarhundrede i Egnen mod Nord og mod Syd Fiskeriet overordentlig frem her, medens Havnen for Helsingørs Vedkommende ikke skabte Fiskeriet tilsvarende Udviklingsmuligheder.

I 1920 nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder en Kommission, der skulde overveje Forslag til Forbedring og Udvidelse af Helsingør Havn. Foreliggende Projekter om Udvidelse af den bestaaende Havn samt Bygning af en særlig Fiskerihavn Syd for denne behandlede, men fandtes at byde for ringe Udvidelsesmuligheder. Heller ikke et Projekt om Bygning af en hel ny Trafikhavn m. m. Syd for den nuværende Havn bød Fordele i Forhold til Bekostningerne. Kommissionen gik derfor i sin Betænkning (afg. 1924) ind for et Forslag til Bygning af en ny Havn Nord for Kronborg. I Anlægget skulde indgaa en særlig Fiskerihavn.

Dette store Arbejde (til anslaaet Bekostning af ca. 16 Mill. Kr.) er for Tiden under Udførelse.

Fiskeriet. I Helsingør er ca. 50 Fiskere bosiddende, deraf Halvdelen Erhvervsfiskere. 8 større og 10 mindre Motorfartøjer samt 30 Smaabaade er hjemmehørende — alt vurderet til 36.000 Kr., medens Redskabsmateriellet er ansat til ca. 25.000 Kr.s Værdi. Bundgarn og Aaleruser udgør Halvdelen heraf. Iøvrigt drives især forskelligt Vaadfiskeri, navnlig efter Fladfisk; tillige bruges nogle Rødspætte- og Sildegarn, Kroge m. m.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 50—60.000 Kr., deraf Rødspætte ca. 10—13.000 Kr., Skrubbe og Ising 8—10.000 Kr., Torsk henved 15.000 Kr., Blankaal ca. 13—14.000 Kr.; Sild, Hornfisk m. m. indbragte hver især mindre Beløb.

Vaadfiskeriet har først udviklet sig i Tiden omkring Krigsaarene og medførte selvsagt en tilsvarende Stigning i Antallet af Motorfartøjerne. Før den Tid udgjorde de staaende Redskaber, lidt Kroge m. m. Hovedmateriellet. Siden 1901 er Materiellets Værdi 3-doblet, Fangstværdien firedoblet, en Stigning der navnlig skyldes Merudbyttet af Rødspætte- og Torskefiskeriet.

Ud for Kysten fra Helsingør til Rungsted bestaar fra meget gammel Tid et Antal »Stader«, matrikuleret som fast Ejendom. Fiskeriet i disse drives af den paagældende Ejer eller forpagtes bort.



Christen Andreasen



Carl Johan Gommesen



Bernhard Jensen



E. E. Berntsen Jensen

Andreasen, Christen, f. 7. Juli 1871 i Sæby-Gershøj, Søn af Fisker Peter Andreasen, gift 27. Maj 1899 med Caroline Marie, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Herslev fra 1885 og i Helsingør fra 1906.

Tidl. Formand for Helsingør og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Strandgade 89, Helsingør.

Gommesen, Carl Johan, f. 15. Juni 1878 i Helsingør, Søn af Lods Gommesen, gift i 1900 med Alfrida, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tut«. H. 652. 2,00 t. 5 HK. Euricka Motor.

Adresse: Lappen 22, Helsingør.

Jensen, Bernhard, f. 14. December 1911 i Helsingør, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Grønnehavevej 42, Helsingør.

Jensen, Ejner Emil Berntsen, f. 20. April 1897 i Græsted, Søn af Fisker Peter Jensen, gift 25. December 1920 med Hansine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Johanne«. H. 139. 15,12 t. 32/38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: St. Annagade 62 A, Helsingør.

Jensen, Oscar Henry, f. 24. September 1898 i Farum, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, gift 3. August 1919 med Johanne, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sandton«. H. 1534. 3,50 t. 12/14 HK Weener Motor.

Adresse: Lappen 32, Helsingør.

Jensen, Peter, f. 28. Marts 1871 i Gørlose, Søn af Jens Hansen, gift 21. Juli 1896 med Nicoline, f. Berendsen.

Uddannet som Fisker, men har tidligere været ansat ved Helsingør Gasværk, Glasværket og Helsingør Kommune.

Fører af »Peter«. H. 462. 5,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Holger Danskesvej 3, Helsingør.

Johansen, Ole Georg, f. 10. December 1895 i Hillerød, gift 26. December 1915 med Jenny Olga Laura, f. Conradsen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af »Svanen«. H. 781. 10,27 t. 13 HK.

Adresse: Rosenkildevej 24, Helsingør.

Larsen, Anders Marius, f. 16. April 1891 i Snekersten, Søn af Fisker Johan Larsen, gift i 1920 med Ellen, f. Persson.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Helsingør og Omegns Fiskeriforening, Journalfører fra 1910.

Fører af »Eja«. H. 72. 1,50 t. 4 HK. Sjeffle Motor.

Adresse: Grønnehavevej 25, Helsingør.

Larsen, Carl, f. 4. December 1888 i Helsingør, Søn af Fisker Nicolai Larsen, gift 10. November 1918 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Helsingør og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Anna«.

Adresse: Trykkerdammen 10, Helsingør.



Oscar Henry Jensen



Peter Jensen



Ole Georg Johansen



Carl Larsen



Niels Larsen



Otto Larsen



Vilhelm Fr. Larsen

Larsen, Christian, f. 19. December 1885 i Helsingør, Søn af Fisker Nicolai Larsen, gift 1. November 1914 med Vera, f. Föllin.

Uddannet som Murer, Fisker fra 1916.

Formand for Helsingør og Omegns Fiskeriforening, tidl. Næstformand for Fiskeriforeningen, tidl. Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Adresse: Trykkerdammen 10, Helsingør.

Larsen, Niels, f. 11. Oktober 1887 i Helsingør, Søn af Fisker Nicolai Larsen, gift 22. November 1908 med Anna, f. Ikvall.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Trykkerdammen 8, Helsingør.

Larsen, Otto, f. 9. Oktober 1895 i Helsingør, Søn af Fisker Otto Larsen, gift 16. November 1920 med Sofie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. H. 68 og »Svend«. H. 327.

Adresse: Trykkerdammen 4, Helsingør.

Larsen, Vilhelm Frederik, f. 10. Juni 1886 i Helsingør, Søn af Fisker Jens Larsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandgade 45, Helsingør.

Møller, Knud Richard, f. 28. December 1894 i Frederiksberg, Søn af Harald Møller, gift i 1920 med Ingeborg Marie, f. Hansen.

Uddannet som Hustømrer, Fisker i Helsingør fra 1920.

Fører af »Nanna«. H. 195. 3,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Lundegade 14 B, Helsingør.

Seiffert, Skjold Charles, f. 11. December 1901 i Helsingør, gift 14. August 1927 med Anna Elisa, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skjold«. H. 407. 5,53 t. 6 HK.

Adresse: Strandgade 91, Helsingør.

Wegmann, Hans August, f. 9. Februar 1883 i København, gift 8. December 1907 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Baadebygger, Fisker fra 1907 i Helsingør.

Tidl. Formand, nu Næstformand for Helsingør og Omegns Fiskeriforening fra 1931, Fører af »Jensigne Marie«. H. 197. 6,71 t. 6 HK.

Adresse: Gyldenstræde 4, Helsingør.



Knud Richard Møller



Skjold Charles Seiffert



Hans August Wegmann



Hornbæk Havn

HORNBÆK FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Hornbæk. Stiftet 18. April 1911 med Peter Tidsvilde som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med ca. 50 Medlemmer. 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Ingemann Chr. Nielsen, Formand, Chr. Becker Jensen, Otto Larsen, Anders Fritzen og Oluf Knudsen, sidstnævnte fungerer som Kasserer.

Siden 1892 har der været en Hornbæk Fiskeriforening tilsluttet D. F. F.; i 1892—1901 med Fisker N. Olsen som Formand; senere var S. P. Nielsen Leder (i 4 Aar). P. Tidsvilde er anført som Formand i Perioden 1908—1913. Han afløstes af Peter Chr. Larsen (i 6 Aar), derefter Oluf Henriksen (i 4 Aar) og Chr. P. Jensen (i 5 Aar). I 1928 valgtes den nuværende Formand.

Den ældre Organisation er formentlig afløst i 1911 af den nu bestaaende Forening.

Havneforholdene og deres Forbedring har igennem en Aarrække staet øverst paa Foreningens Arbejdsprogram og har stadig krævet vaagen Opmærksomhed.

En anden Sammenslutning, Hornbækfiskere har dannet, er *Hornbæk Fiskeandelssalgforening*. Adr. Hornbæk. Medlemsantal 20. Oprettet i Hornbæk den 1. August 1918 af Fiskerne Peter Larsen, Anders Fritzen og Chr. Becker Jensen, der er Foreningens Formand. Foreningen erhvervede straks efter Starten et større Fiskepakhuis med Isrum.

Hornbæk Havn. I 1876 byggedes den nordre og vestre Mole, den nordre som en stenfyldt Mole mellem Indfatninger af svære Rundpæle, den vestre for en Del som en stenfyldt Mole af samme Konstruktion, medens den paa en anden Del af Strækningen byggedes som en aaben Pælebro.

I 1878 blev Havnen afleveret til Hornbæk Fiskerleje, men den svarede desværre kun i ringe Grad til de Forventninger, Fiskerne havde stillet til den. Hele Havnen blev hurtigt næsten fuldstændigt tilsandet, og Lejet i den tilbagevæ-

rende Rende ved nordre Mole var meget udsat, idet Vandet i Havnen let blev saa uroligt, at Baadene ikke kunde ligge sikkert der, især da Søen under Storm af Nord og Nordvest slog over Molen.

I 1880 byggede Fiskerne den østre Mole; denne blev, paa Grund af manglende Pengemidler, bygget for lav og uden nogen Beskyttelse mod Pæleormene. Som Grundlag for en udvendig Stenkastning ved nordre Mole, førte Fiskerne samme Aar 75 Kubikmeter Sten ud.

Det viste sig imidlertid, at Strømmen førte Sandet baade gennem nordre og vestre Mole. For at standse denne Tilsanding af Havnen opførte Fiskerne i 1881 en Bræddewæg ved vestre Mole. I 1882 opførtes en lignende ved nordre Mole, og Mellemrummet mellem denne og Molen fyldtes med Sten.

Ved Efteraarstormene i Oktober 1884, under hvilke Vandet steg indtil $4\frac{1}{2}$ Fod over dagligt Vande, væltede Bræddewæggen paa en lang Strækning. Gennem den dannede Aabning fyldtes Havnen med Sand, saaledes at det Arbejde, Fiskerne havde udført siden 1878, nu var helt spildt.

I 1888 blev Havnen saa istandgjort, og der blev samtidig fra vestre Mole ført en ca. 10 m lang Sandfanger ud. I 1910 blev denne forlænget med 28 m.

I 1924/25 forlængedes den nordre Mole 40 m i N.Ø., Sandfangeren forlængedes ligeledes. Samtidig forlængedes en Tangfanger paa Nordre med 20 m. Molerne tætnedes og udbedredes. Vestre Mole er nu 96 m lang. Østre Mole 100 m. Nordre Mole 76 m.

Bassinet ca. 7.500 m², Indsejlingen, ca. 30 m bred, fra Øst. Dybden 2,5—2,7 m. Ved Havnen Baadebyggeri og Maskinværksted.

Der er Adgang til Forsyninger med Vand, Proviant og Brændstof m. m. Gode Bane- og Bilforbindelser med Helsingør, Gilleleje m. v. Havnen ejes af et Interessentskab. Havnefoged Olsen er Fmd. i Interessentskabet.

I *Havneafgift* svarer Fiskerfartøjer, der tilhører Havneinteressenter 2 % af Fartøjets Indtægt ved Fiskeri. Andre Fartøjer 20 Øre pr. N. Tonn.

I *Bropenge* ydes af Sild i Kasser 80 Øre pr. 100 kg. Af anden fersk Fisk, som opløses fra Fartøjer i Havnen 3 % af Værdien. Af Fisk, som opløses *udenfor* Havnen og derefter føres til Salg paa Havnens Omraade $1\frac{1}{2}$ % af Værdien.

Fiskeriet fra Hornbæk er i de seneste Aar drevet af 25—30 Erhvervsfiskere. Fartøjerne, vurderet til ca. 60.000 Kr., omfatter bl. a. 9 større Motorfartøjer og nogle mindre Baade. Redskaberne, til ca. 40.000 Kr.s Værdi, er navnlig: Snurrevaad, Bundgarn, Sildegarn og andre Garn, Kroge m. m.

Udbyttet i de sidste Aar, ca. 70—80.000 Kr., skyldes især Torske- og Rødspættefangsten. De øvrige Fiskerier har kun givet mindre Beløb.

Rødspættefangsten har været Hovedfiskeriet i de fleste Aar siden 1900, men nedadgaaende i de sidste Sæsoner. Torskefiskeriet udvikledes stærkt i Perioden 1900—1910 og er som anført at betragte som det andet Hovedfiskeri.

Udbyttet af Sildefangsten blev ogsaa i dette Distrikt meget stort i Aarene omkr. 1916—18, men har iøvrigt de sidste 30 Aar kun sjældent naaet 25—30.000 Kr., ofte langt mindre. Dette gælder baade Bundgarns- og Driwgarnsfangsterne.

Blankaalfiskeriet har vist sig at kunne give Udbytte ogsaa her og har indbragt 5—10.000 Kr. aarlig siden 1924.

I Markbogen (1682) kaldes *Hornbæk* et »Fiskerleje«. Der var en Snes Landgildehuse og nogle Smaagaarde. Beboerne »nærede sig ved Fiskeri udi Stranden og fangede adskillige smaa Fisk, særdeles paa deres Sildebaade om Efterhøsten, — snart under Skaane og Halland, snart under Sjælland«. Ellers brugtes foruden Sildegarn — smaa Redskaber, d. v. s. Kroge og Smaagarn.

Omtrent 200 Aar senere er, som det følgende viser, Driftsformerne ikke meget ændrede, men hele Virksomheden har jo et andet Omfang og større Betydning som Næringsvej.

Ca. 1860 var her saaledes 58 Fiskere bosiddende. Om *Foraaret* gik i Regelen en halv Snes Baade til Isefjorden paa Sildefangst med Næringer, men iøvrigt var Hovedfiskeriet paa denne Aarstid Rødspætte- og Makrelfangst med Garn og Bakkefiskeri efter Torsk og Kuller. Dette fortsattes Sommeren over, men en Del af de yngre Fiskere var da beskæftiget med Fragtsejlads. Efteraaret stod i Sildefangstens Tegn; der fiskedes med Næringer forankrede ved den ene Ende. Om Vinteren brugtes alene Kroge.

I 1880'erne deltog 4—6 Kvaser med Garn i Anholtfiskeriet. Kattegatfiskeriet udviklede sig stærkt i de følgende Aar. I 1904—5 var saaledes en hel Snes større Kuttere og nogle Kvaser (Dæksbaade) det meste af Aaret paa Fiskeri ved Anholt, medens 40 større og mindre Baade arbejdede i Hjemmefiskeriet.

1906 aabnedes Hornbækhavnen, og 1919 begyndtes Anlæg af Linien til Gilleleje, hvad der selvsagt væsentlig forbedrede Forbindelserne for Afsætningen.

De vanskelige Havneforhold hæmmede imidlertid Udviklingen, og som Basis for Kutterfiskere egnede Havnen sig ikke saa godt. — De største Fartøjer bortsolgtes derfor efterhaanden i Aarene kort efter Krigen, og mindre motordrevne Fartøjer erstattede dem.

Andersen, Peter, f. 6. December 1888 i Hornbæk, Søn af Kutterfører Jens Andersen, gift i 1923 med Marie Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1913. Fører af Kutter »Vega«. H. 1530. 13,00 t. 40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hornbæk.

Andersen, Peter Bjørn, f. 13. August 1900 i Hornbæk, Søn af Fisker Albert Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hornbæk

Fritzen, Anders Christian, f. 11. Februar 1883 i Hornbæk, Søn af Fisker Jens Peter Fritzen, gift 6. Juli 1915 med Karen Signe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen f. Hornbæk Fiskeriforening. Fører af Kutter »Elna«. H. 203. 12,15 t. 26/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Øresundsvej 36, Hornbæk.



Peter Bjørn Andersen



Anders Chr. Fritzen



Anton Charles Jensen



Chr. Becker Jensen



Gudmand Jensen

Jensen, Anton Charles, f. 28. Marts 1885
Hornbæk, Søn af Fisker Julius Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Hornbæk«. H. 1473. 10,38 t.
14 HK. Hein Motor.
Adresse: Havnevej 7, Hornbæk

Jensen, Christian Becker, f. 28. Maj 1890 i
Hornbæk, Søn af Fisker Jens Cornelius Jensen, gift
i 1913 med Marie, f. Fritzen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Hornbæk Fiskerifor-
ening fra 1916, Medlem af Havnebestyrelsen, Med-
lem af Dansk Fiskeriforening.
Fører af »Johanne«. H. 1536. 7,11 t. 8 HK. Dan
Motor.
Adresse: Willemoesvej 5, Hornbæk.

Jensen, Gudmand, f. 3. April 1893 i Hornbæk,
Søn af Fisker Jens Cornelius Jensen, gift i 1917 med
Juliane Marie, f. Pedersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Karen«. H. 1567. 11,75 t. 16
HK. Hein Motor.
Adresse: Ole Piisvej 8, Hornbæk

Knudsen, Jens, f. 9. August 1885 i Hornbæk,
gift 28. Maj 1910.
Uddannet som Fisker.
Kasserer for Hornbæk Fiskeriforening fra 1928,
Medlem af Havnebestyrelsen.
Fører af »Stjernen«. H. 1568. 5,62 t. 11 HK. Motor.
Adresse: Havnevej, Hornbæk.

Knudsen, Oluf Peter, f. 7. Marts 1887 i Horn-
bæk, Søn af Anton Knudsen, gift i 1912 med Laura,
f. Madsen.
Uddannet som Fisker.
Kasserer for Hornbæk Fiskeriforening.
Fører af Kutter »Hornbæk«. H. 1473. 10,38 t.
14 HK. Hein Motor.
Adresse: Vestre Stejlebakke 6, Hornbæk.

Kuhlmann, Albert, f. 5. Februar 1873 i Horn-
bæk, Søn af Fisker Hans Kuhlmann, gift i 1906
med Anna, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Hornbæk Havn fra
1928.
Fører af »Silden«. H. 543. 2,00 t. 5 HK. Dan
Motor.
Adresse: Hornbæk.

Kuhlmann, Ludvig, f. 8. Februar 1876 i Horn-
bæk, Søn af Fisker Hans Kuhlmann, gift i 1912
med Petra, f. Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Silden«. H. 543. 2,00 t. 5 HK. Dan
Motor.
Adresse: Hornbæk.

Munck, Svend Petersen, f. 25. Oktober 1872 i
Hornbæk, Søn af Fisker Jens Petersen, gift 15.
Marts 1902 med Marie, f. Larsen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Marie«. H. 475. 7,51 t. 12 HK. Hein
Motor.
Adresse: Willemoesvej 7, Hornbæk.



Jens Knudsen



Albert Kuhlmann



Sv. Petersen Munck



Ingemann Chr. Nielsen



Albert Munck Petersen



Sigurd Petersen

Nielsen, Ingemann Christian, f. 8. November 1874 i Hornbæk, gift 24. November 1905 med Laura Olivia, f. Madsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1899.

Formand for Hornbæk Fiskeriforening fra 1930, Revisor for Hornbæk Fiskesalgforening fra 1929, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hornbæk Fiskesalgforening.

Adresse: Stationsvej 15, Hornbæk.

Petersen, Albert Munck, f. 14. August 1904 i Hornbæk, Søn af Fisker Svend Petersen Munck, gift 4. Februar 1934 med Petrea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. H. 475. 7,51 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Willemoesvej 7, Hornbæk.

Petersen, Sigurd, f. 2. Oktober 1906 i Hornbæk, Søn af Fisker Svend Petersen Munck, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. H. 475. 7,51 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Willemoesvej 7, Hornbæk.

Poulsen, Henrik, f. 17. September 1877 i Hornbæk, Søn af Fisker Svend Poulsen, gift i 1910 med Dorthea, f. Lund.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fiona«. H. 1470. 12,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Kystvej 3, Hornbæk.

Poulsen, Peter, f. 3. December 1868 i Hornbæk, Søn af Fisker Svend Poulsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fiona«. H. 1470. 12,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Havnevej 13, Hornbæk.

Sørensen, Viktor Carl, f. 15. Juni 1893 i Hornbæk, Søn af Fisker N. P. Sørensen, gift i 1917 med Martha, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lise«. H. 42. 3,50 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Hornbæk.



Henrik Poulsen



Peter Poulsen



Humblebæk Havn

HUMLEBÆK FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Fiskerlejet Gl. Humlebæk. Stiftet 7. November 1928 med Fisker Edmund Larsen som første Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 22 Medlemmer. 1935 22 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Edmund Larsen, Formand, William Nielsen, Edmund Magnussen og Jens Petersen.

Formanden har ledet Foreningen siden dens Oprettelse. Fiskerne Jens Petersen og William Nielsen har begge været Formænd for »Den frie Fiskeriforening af 1903« i Sletten, som optog Medlemmer her fra Pladsen, inden Humlebæk Fiskeriforening blev stiftet.

1862 stiftedes Foreningen »Øresund« med det Formaal at yde Sygehjælp til Fiskerne. Fisker John Magnussen er Formand for Tiden.

Humblebæk Havn blev bygget af Staten i 1814 som Havn for Kanonbaade, der i Aarene efter 1807 var vort Værn til Søs. Forholdet synes iøvrigt at være det, at den oprindelige Plan om en Havn til Kanonbaade ikke blev gennemført, og det Bassin, der var tænkt anvendt hertil, vel blev gravet, men aldrig brugt som Havn, senere inddæmmet og tjente som Fiskedam for Krogerup. Som Erstatning lod Frederik VI den nuværende Havn anlægge. Havnen overgik ca. 1862 til privat Eje.

Den 27. Maj 1930 overtog Fiskerne Havnen fra et likvideret Firma. Den var da meget forfalden, og Udbedringen kostede ca. 81.000 Kr., foruden meget gratis Arbejde fra Fiskernes Side. Staten gav et Tilskud paa Halvdelen af Udgifterne, Amt og Kommune hjalp med hver $\frac{1}{6}$.

Foreningens daværende Bestyrelsesmedlemmer, William Nielsen og Fred. Frederiksen gjorde sammen med Formanden en stor Indsats i Havnesagen, og disse blev ogsaa valgt til den første Havnebestyrelse. F. T. har følgende Sæde i denne: Edv. Larsen, Formand, Edvard Magnussen, Næstformand, Viggo Rasmussen, Kasserer, John Magnussen og Georg Klug.

Nordre og søndre Mole, henholdsvis ca. 80 og ca. 200 m lange, dækker Havne-

bassinet, hvis Areal kan anslaaes til c. 5.000 m². Dybde i Havnen hidtil 2,5 m. 2 Slæbesteder 12 og 5 m brede. Rigelig Plads til Hyttefade. Indsejling fra N.Ø., c. 15 m bred.

Adgang til Forsyning af Vand, Proviant, Olie m. m. Maskinværksted 3 km borte. Skibs- og Baadebyggeri ved Havnen med 2 Ophalerbeddinger. Kran baade paa Havn og paa Flaade løfter 3 Tons. Udmærkede Bane- og Bilforbindelser.

Havnepenge betales efter følgende Takst: Grundtakst 10 Kr. aarlig betales af hver hjemmehørende Fisker. For Baade indtil 5 Tons Brutto betales aarlig 3 Kr. pr. Tons. Baade over 5 Tons Br. betaler aarlig 2,50 Kr. for hver af de flg. Tons. For en Jolle betales 10 Kr. aarlig. For Hyttefade i Vandet betales fra 5—15 Kr. aarlig og for Hyttefade paa Land fra 2—5 Kr. aarlig efter Størrelsen. Fremmede Baade betaler 50 Øre pr. Tons for hvert Anløb.

I Bropege ydes 30 Øre pr. 100 kg losset Fangst.

Fiskeriet. I Humlebæk er for Tiden ca. 20 Erhvervsfiskere bosiddende. 4 større og 2 mindre Motorfartøjer udgør de værdifuldeste Dele af Baadmateriellet, desuden anvendes ca. 20 mindre Fartøjer, alt anslaaet til ca. 30.000 Kr. Af Redskaberne, ansat til ca. 80.000 Kr.s Værdi, er ca. 20 Bundgarn og 125 Aaleruser de kostbareste, henved 60.000 Kr.; desuden indgaar i Redskabsbeholdningen Rødspætte- og Sildegarn, Makrel-do., Skovl- og Snurrevaad, nogle Torskeruser, Kroge, Rejeruser m. m.

Fangsten i de sidste Aar har indbragt ca. 40—50.000 Kr., hvoraf de $\frac{3}{4}$ skyldes Blankaalefangsten. Torsken har givet henved 5000 Kr. Bundgarnsfangsten og Fladfiskene kun mindre Beløb.

I Løbet af de sidste 30 Aar, d. v. s. Perioden 1904—1934, er Værdien af Fartøjer og Redskaber 3-doblet ligesom Fangstværdien.

I de senere Aar har der i hver Sæson været drevet Bundgarnsfiskeri ved Nordsjælland af Fiskere fra Distriktet.

I 1919 satte Humlebækfiskerne Bundgarn ved Gilleleje 1 km øst for Havnen. Tidligere Forsøg var mislykkedes som Følge af den haarde Kyst. Nu brugtes dobbelte Radpæle, hvad der formindskede Slidet paa Radgarnet væsentligt.

Da *Collin* i 1870'erne studerede Fiskeriforholdene i *Humlebæk*, var her 22 Fiskere med ca. 30 Fartøjer. Der var 3 Bundgarn i Brug af den paa den Tid almindelige, aabne Type, der maatte røgtes flere Gange daglig. Sild, Hornfisk og Torsk var Foraarsfangsten. Hornfisk, nogle Makrel og sjældnere Sild var Hovedfangsten i Sommer- og Efteraarssæsonen.

De store Aaleruser, der sattes for Krabber og Sten paa de ialt 8 Stader, der besattes af Humlebækfiskerne, var henved 300 i Tallet. De fleste Fiskere deltog i dette Blankaalsfiskeri.

Til Rejefangst brugtes Ruser og Hove i Sommertiden. Fangsten solgtes i Helsingør. Om Vinteren, naar det gjaldt Rejer til Agn, anvendtes Faldkloen, den samlede Tangen sammen i Bunker, hvoraf Agnen kunde udspilles.

Garn brugtes til Rødspætte (Sommer), Torsk (Vinter) og Makrel. Næringer var kun meget lidt anvendt, medens Krogefiskeriet var en vigtig Vinterbeskæftigelse.

Fiskeriet med staaende Redskaber har saaledes stadig været en Hoveddriftsform, men ogsaa andre Fiskerier er i Tidens Løb taget op, som Redskabsbeholdningen af i Dag viser det.



Anders Andersen



Thorkild Andersen



Georg Klug



Peter Emil Klug

Andersen, Anders, f. 22. Februar 1864 i Humlebæk, Søn af P. J. Andersen, gift 5. Januar 1886 med Emilie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1909. Fører af »Anny«. K. 799. 1,70 t.
Adresse: Humlebæk.

Andersen, Thorkild, f. 27. December 1905 i Humlebæk, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 24. Februar 1932 med Else, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Humlebæk fra 1919.
Adresse: Humlebæk.

Frederiksen, Frederik Niels, f. 28. November 1883 i Humlebæk, Søn af Fisker Niels Frederiksen, gift 11. December 1918 med Anna Carla, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Dansk Fiskeriforening.
Fører af »Asia«. K. 138. 6,26 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Humlebæk.

Klug, Georg, f. 6. November 1886 i Humlebæk, Søn af Fisker F. Klug, gift 28. Februar 1929 med Anna Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af Kutter »Kronborg«. K. 27. 14,00 t. 31 HK. Alliance Motor.

Adresse: Villa »Sikker Havn«, Humlebæk.

Klug, Peter Emil, f. 28. August 1885 i Humlebæk, Søn af Fisker F. Klug, gift i 1914 med Elise, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af Kutter »Kronborg«. K. 27. 14,00 t. 31 HK. Alliance Motor.

Adresse: Villa »Lisebo«, Humlebæk.

Larsen, Karl Harry Edmund, f. 15. Oktober 1893 i København, Søn af Fisker Thorvald Larsen, gift 29. Maj 1927 med Minna, f. West.

Uddannet som Fisker i Humlebæk.
Medstifter af og Formand for Humlebæk Fiskeriforening fra 1928, Formand for Humlebæk Havn fra 1930.

»Nordug«. K. 44. 5,48 t. 6 KH. Dan Motor.
»Rosa«. K. 151. 2,19 t.

Adresse: Humlebæk.

Larsen, Georg Henry, f. 14. Februar 1883 i Humlebæk, Søn af Fisker H. Larsen, gift 3. December 1911 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Asminderød-Grønholt Sogneraad fra 1925, Medlem af Stadeejerforeningens Bestyrelse, Fører af »Nordug«. K. 44. 5,48 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Humlebæk.

Magnussen, Edmund, f. 13. Januar 1890 i Humlebæk, Søn af N. P. Magnussen, gift 17. September 1920 med Marie, f. Laursen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Humlebæk Fiskeriforening.

Adresse: Humlebæk.

Magnussen, Edvard, f. 4. August 1877 i Humlebæk, Søn af Fisker N. P. Magnussen, gift 21. November 1909 med Alma, f. Laulund.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1930, Medlem af Havnebestyrelsen, Fører af »Aksel«. 1,70 t.

Adresse: Humlebæk.



Karl H. Edm. Larsen



Georg H. Larsen



Edmund Magnussen



Edvard Magnussen



Otto Magnussen

Magnussen, Otto, f. 15. Maj 1883 i Humlebæk, Søn af Fisker N. P. Magnussen, gift 5. Oktober 1919 med Meta, f. Lund Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Adresse: Humlebæk.

Nielsen, William Ejler, f. 7. Maj 1890 i Humlebæk, gift 16. Juni 1918 med Ida, f. Thomsen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1904.

Medlem af Bestyrelsen for Humlebæk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Havneudvalget.

Adresse: Humlebæk.



William Ejler Nielsen

Petersen, Holger Jens, f. 29. Maj 1902 Humlebæk, Søn af Fisker Jens Petersen, gift 12. December 1926 med Gerda, f. Mathiasen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. K. 1921. 1,50 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Humlebæk.

Petersen, Jens Edvard Martin, f. 15. December 1865 i Humlebæk, Søn af Fisker Lars Petersen, gift 16. September 1894 med Dorthea, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Havnefoged fra 1933, Medstifter af og tidl. Formand for Den frie Fiskeriforening af 1903 i Sletten.

Adresse: Humlebæk.



Jens E. M. Petersen



Fra Hundested Havn

HUNDESTED HAVNEDISTRIKTS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kun Hundested Havnedistrikt. Stiftet 24. Januar 1899 med Lærer Rud. Jensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 75 Medlemmer. I 1935 261 aktive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jess C. Nielsen, Formand og Kasserer, H. P. Andersen, Ingeman Petersen, Laurits M. Nielsen, Emil Sørensen og Carl Jeppesen, Nøddebo. Foreningens Æresmedlem, nuværende pens. Førstelærer Rud Jensen, har været Foreningen en stor Støtte.

Lærer Jensen ledede Foreningen i dens 4 første Aar, Fisker Hansen Jensen de 3 næste. Efter at Fiskerne Jens Larsen Skovfoged, og Peter Nielsen havde haft Formandshvervet henholdsvis i 1907—09 og 1909—13, valgtes L. P. Hansen til Leder og varetog Posten lige til 1930, altsaa i 17 Aar. Hans Eftermand, Fisker Jess P. Nielsen, fungerede til 1934, hvorefter Havnefoged L. P. Hansen valgtes for efter et Aars Forløb at afløses af Jess Nielsen.

Medlemstallet var jævnt stigende indtil Krigsaarene; i denne Periode kom der, som Tilfældet var for de fleste Fiskeriforeningers Vedkommende, stærk Tilgang, og Medlemstallet steg til ca. 200. Senere udmeldtes en Del, men Tabet erstattedes, og Foreningen tæller nu atter over 200 Medlemmer.

I de mange Aar, Fiskerne arbejdede paa at faa Havneforholdene tilfredsstillende,

var naturligt deres Organisation Talsmand for Ønskerne. Foruden denne for Hundested saa vigtige Sag, har der i Tidens Løb selvsagt været stillet Foreningen mangfoldige Opgaver saavel lokale som andre, der har krævet Samarbejde med de øvrige Foreninger af Fagfæller.

Foreningen har tidlig taget Arbejdet op for Vedligeholdelsen af Fjordens Rødspætte-Bestand ved Indplantning. De første Forsøg førte vel ikke til noget, men da de store Omplantningsforsøg iværksattes af Staten fra 1924 med Ungfisk fra Nordsøen til Belthavet m. v., viste Foreningen sin offervillige Interesse for dette Arbejde.

De andre Organisationer, Hundestedfiskerne har skabt i Tidens Løb alene eller i Samarbejde med Naboforeningerne, kan vel ogsaa til en vis Grad betragtes som udgaaede fra selve Moderforeningen, der jo tidlig lærte Medlemmerne Sammenlutningstankens Værd at kende.

Allerede nogle Aar før 1899 eksisterede en mindre Fiskeriforening i Hundested, men den nuværende, livskraftige Fiskeriforening dateres først fra 1899.

Halsnæs Laaneforening for Fiskere stiftedes i 1905 med den senere Førstelærer R. Jensen som Formand og ca. 50 Medlemmer. Foreningen har Sæde i Hundested og forvalter Statslaan paa ialt ca. 309.000 Kr. Formand er siden 1934 Trafikass. Rud. Jensen. 177 Medlemmer i 1935.

Den samlede Værdi af Medlemmernes Fartøjers Redskaber er ansat til ca. 1,1 Mill. Kr.

Halsnæs Baadeassurance er stiftet i 1897. For Tiden er Fisker Jess Nielsen Formand og Førstelærer R. Jensen mangeaarig Kasserer. Forsikringen omfatter 119 Fartøjer vurderet til 1,1 Mill. Kr.

Hundested Salgsforening begyndte sin Virksomhed i 1917 med 59 Medl. Peter P. Petersen var Bestyrelsens Formand; iøvrigt sad L. P. Hansen, Niels Frederiksen, Peter Nielsen og Søren Rasmussen i den første Bestyrelse. F. T. har Foreningen 170 Medl. Laur. Nielsen er Fmd. og O. V. Jørgensen Driftsbestyrer. I Bestyrelsen: Har. Andersen, H. O. Nielsen, Ludv. Nielsen, Søren Rasmussen m. fl.

Fisker L. P. Hansen, Nordstrand, er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Hundested Havn. Allerede i 1862 byggedes en mindre Anlægsmole. Der var paa det Tidspunkt kun forholdsvis faa Fiskere bosiddende her; de arbejdede med aabne Baade i Kattegat inden for Hesselø og i Fjorden. Baadene maatte tages paa Land efter endt Fisketur, men da Molen kom, gav den dog noget Læ. Det var Fiskerne selv, der tog Sagen i deres Haand og skaffede Midler ved bl. a. at paalægge sig Afgifter af Sildefangsten.

Sandvandringen nødvendiggjorde imidlertid snart gentagne Forlængelser af Molen. Fiskeriet udviklede sig — Anholtfiskeriet blev taget op, og større Baade anskaffedes — trods de ugunstige Landingsforhold. Stedets heldige Beliggenhed, bl. a. den Omstændighed, at det er det mest isfri Omraade i det sydlige Kattegat, var vel Hovedsagen til Erhvervets Fremvækst. Trangen til en virkelig Havn voksede uundgaaeligt samtidig. 1880 søgtes Statshjælp og i 1885/86 fuldførtes et

mindre Anlæg (Bekostning henved 30.000 Kr.). Desværre viste Havnen sig at virke som Sandfanger i endnu højere Grad end Molen, og allerede i 1887 var Bassinet utilgængeligt for de større Fartøjer, der maatte søge Lynæs Havn under Sildefiskeriet. Mange Forsøg paa Oprensning førte ikke til Maalet. 1892 omdannede Ingeniør Zahrtmann Havnen til Ø-havn. Molerne ombyggedes og tætnedes, og den faste Plankebro gjordes aaben (Bekostning ca. 45.000 Kr.). Der vedblev dog som tidligere at være megen Uro i Havnen med N.V.-Vind. Forskellige Foranstaltninger skulde bøde herpaa, og i 1902 anføres det, at Staten har ofret ialt 150.000 Kr. paa Anlægget. Fiskerne for deres Part havde maattet bekostet idelige, mindre Oprensninger, men der skulde gaa endnu en Aarrække, før der blev taget fat paa yderligere Udvidelser og Forbedringer. I 1915 bevilgede Staten 70.000 Kr. som en Del af det store Beløb, der søgtes om til Havneudvidelse, og i 1920 overtoges den nye Havn, bygget af Entreprenørfirmaet Bengt Anderson & Søn efter Vandbygningsvæsnets Planer med en samlet Bekostning af 900.000 Kr., hvortil foruden Staten ogsaa Amt og Kommune bidrog.

Som Fiskerihavn betragtet indtager Hundested Havn nu en Førsteplads blandt de sjællandske Havne. Forholdene er bleven betryggende. Havnemundingen ligger i Læ for de farligste Vinde, saa at Havnen kan besejles under alle Forhold, og ved Bygning af en rummelig Forhavn opnaaedes, at Læforholdene i Inderhavnen nu er ideelle, saa at Baadene f. Eks. under de usædvanlige Uvejr, der indtraf i Efteraaret 1921 lige efter Havnens Fuldførelse, kunde ligge i Inderhavnen uden noget Havari.

Ombygningen har saaledes gjort Havnen fuldt ud anvendelig som Basis for Kutterfiskeriet, saa meget mere som Havnen selv under strenge Isvintre, hvor de fleste andre Havne er utilgængelige, er praktisk taget isfri, saa at Hundested-Fiskerne under saadanne Forhold kan drive et betydeligt Torskefiskeri og afsætte Fisken til gode Priser.

Fiskerne i Hundested staar fast sammen om deres Havn; blandt de første har de indført procentvise Afgifter til Havnen af deres Fangsts Værdi, ikke alene af Fisk, der passerer Havnen, men ogsaa af Fisk, der fiskes i Nordsøen og afsættes i Esbjerg eller England. Denne frivillige Beskatning har gjort det muligt for Havnen til Trods for den betydelige Gæld, den har sat sig i ved Udvidelsen, at ofre store Beløb paa Modernisering og Fornyelse af ældre Bolværker m. v., *saa den hele Yderhavn nu*, uden Tilskud fra det Offentlige, er bragt i tip top Vedligeholdelsesstand.

Foruden at tjene Fiskeriet, har Hundested Havn ogsaa været stærkt benyttet til Fragtfart og som Nødhavn. I 1930 blev Havnen saaledes foruden af Fiskerfartøjer anløbet af 35 andre Fartøjer, den nye Yderhavn har opfyldt her den dobbelte Opgave at danne Red for Fiskerihavnen og samtidig give Plads for Trafiken, der nu har beslaglagt al disponibel Havneplads. Der findes paa Havnen flere Olieoplag, og nu efter at A/S Hundested Kulimport er dannet, findes et stort Kullager med moderne Krananlæg, Koks-Silo m. v.

De Havneanlæg, der er udført ved Havnen som Følge af dens Anvendelse til Kulimport, bekostedes ogsaa af Havnen selv uden offentligt Tilskud. Naar Trafiken paa Hundested Havn har faaet en saa betydelig Udvikling, skyldes det i

væsentlig Grad Havnens gode Forbindelse med Banenettet, idet Hillerød—Frederiksværk—Hundested Banen er forlænget ud paa Havnen, der derved har Mulighed for at blive en Importhavn for en stor Del af Sjælland, særlig i Betragtning af, at Havnen er isfri.

Fiskeri er og bliver for Hundested Havn dog det væsentlige, og den Udvikling, som i de senere Aar har fundet Sted, og som efter alt at dømme vil fortsætte i samme Retning, er et Bevis for, at de Penge, som af det Offentlige er bundet i Hundested Havn, er vel anvendte.

Havnen rummer nu en større Yderhavn udelukkende benyttet til Trafiken, bl. a. Færgeforbindelserne til Rørvig og Grenaa, og 2 mindre Bassiner, en Mellemhavn og en Inderhavn, med henholdsvis henved 4800 m² og 7000 m² Vandareal, der er forbeholdt Fiskerfartøjer. Indsejlingen til Yderhavnen er ca. 40 m bred og aaben mod Syd.

Slæbested findes i Inderhavnen sydøstlige Del, hvor ogsaa Salgsforeningen og Fiskehandelen har Hyttefade liggende. Paa Land indenfor ligger Pakrum og Ishuse, Kasseoplag m. m. Fiskerne har Plads til deres Hyttefade i Mellemhavnen, der iøvrigt væsentlig benyttes af mindre Fartøjer. Paa Pladsen Syd for Fiskerihavnen har Fiskerne Redskabshuse, Plads til Kasser, Hyttefade m. m. Ud mod Yderhavnen er her endvidere anlagt 2 Ophalerbeddinge.

Samlet Tørreplads findes ikke ved Havnen, men de enkelte Fiskere har Pladser i nogen Afstand. Lige Syd for Havnens Omraade findes Oplagsplads til Bundgarnspæle.

Der er Adgang til alle Forsyningerne og god Forbindelse med Bane, Bil og Færge.

Havnetaksterne for Interessenternes Fartøjer er 2½ % af Værdien af Fangsten, der losses i Havnen, og 1 % af den Fangst, der landes i andre Havne.

Ikke hjemmehørende Baade betaler 3½ % af Fangstens Værdi og 24 Øre pr. Ton.

Havnen ejes af et Interessentselskab, hvis Formand f. T. er Købmd. A. Warrer.

Havnefogeden fører det daglige Tilsyn. *Roredningsbaad* er stationeret her. Tilsynsførende er Fisker L. O. Rasmussen.

Med den tiltagende Trafik er nye Udvidelser i de allersidste Aar blevet nødvendige. F. T. arbejdes der med et Projekt til Bygning af en Sydhavn (med egen Indsejling) alene for Fiskerfartøjer. Mellem denne Havn og den ældre lægges Færgeleje.

Fiskeriet. I 1935 var her henved 250 Erhvervsfiskere hjemmehørende. Fartøjerne omfattede ca. 40 søgaaende Kuttere og ca. 70 større og mindre Motorfartøjer til Fiskeri i de nærmere Farvande. Sammen med Smaabaade vurderedes hele dette Materiel til ca. 920.000 Kr. Redskaberne, hvis Værdi ansloges til henved 600.000 Kr. var mangeartede. Ca. 50 Bundgarn, større og mindre Aaleruser og mange Garn til Fladfiske- (2000 Stk.), Makrel- (ca. 1000 Stk.) og til Sildefangst (ca. 5000 Stk.). Dernæst talrige Vaadredskaber: ca. 200 Snurrevaad, adskillige Skovl- og Aalevaad, 8 Noter, et stort Antal Kroge o. m. a. Materiel.

Fangstudbyttet blev i samme Aar henved 800.000 Kr.

Hovedfiskerierne i de sidste Aar har været Sild, Torsk, Aal og Rødspætter i den angivne Rækkefølge.

Hvor stærkt Udbyttet har svinget 1931—34 ses af følgende:

Værdi af

Sild	ca. 260—370.000 Kr.
Torsk	- 160—250.000 -
Aal	- 100—200.000 - (Vaadaal og Blankaal)
Rødspætte	- 60—100.000 -
Skrubbe og Ising	- 40.000 -
Hornfisk og Makrel	- 20—40.000 -
Tunge og Hvarer	- 10—20.000 -

Heri er ikke medregnet den Fangst, Hundestedfartøjer bl. a. har landet i Nord-søhavne.

Idet der iøvrigt henvises til det om hele Halsnæs-Fiskeriets Udvikling anførte paa Side 153, skal her kun anføres følgende til Illustrering af Udviklingen for Hundesteds Vedkommende.

	Fartøjer	Værdi af Redskaber	Fangst
1893			36.000
1904	119.000	220.000	165.000
1935	920.000	580.000	ca. 900.000

Andersen, Hans Peter Theodor, f. 12. Januar 1901 i Hundested, Søn af Fisker J. P. Andersen, gift i 1922 med Anna Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Betty«. H. 447. 10,00 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Parallelvej, Hundested.

Andersen, Jens Jørgen, f. 13. Januar 1884 i Hundested, Søn af Kutterfører N. P. Andersen, gift 27. Oktober 1908 med Emma.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medl. af Bestyr. f. Fiskernes Salgsforening. Fører af Kutter »Marie«. H. 511. 13,22 t. 35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Østergade, Hundested.

Andersen, Jens Nielsen, f. 21. April 1880 i Agger, Søn af Fisker Thøger Andersen, gift i 1906 med Anna Hansine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Liseleje fra 1904 og i Hundested fra 1922.

Fører af Kutter »Maagen«. H. 1512. 16,67 t. 45 HK. Kramper Motor.

Adresse: Østergade 3, Hundested.

Andersen, Laurits Andreas Marius, f. 25. Januar 1893 i Hundested, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 13. Maj 1917 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Nørregade 17, Hundested.



Hans P. Th. Andersen



Jens J. Andersen



Laurits A. M. Andersen



Laurits J. Chr. Andersen



Niels H. Chr. Andersen



Søren Andersen



Chr. C. Christiansen

Andersen, Laurits Jens Chr., f. 1. Juli 1883 i Hundested, Søn af Fisker Laurits Jens Andersen, gift 30. Maj 1906 med Maggi, f. Børgesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933. Fører af Kutter »Tacoma«. H. 108. 15,53 t. 30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Nørregade 53, Hundested.

Andersen, Niels Harald Chr., f. 6. Juni 1896 i Hundested, Søn af Fisker J. P. Andersen, gift 24. Oktober 1919 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgforeningen. Fører af Kutter »Kattegat«. H. 562. 12,00 t. 20 HK. Avance Motor.

Adresse: Nørregade, Hundested.

Andersen, Ole Chr., f. 29. September 1894 i Liseleje, Søn af Kutterfører Ole Theodor Andersen, gift 25. Oktober 1918 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1923. Fører af Kutter »Urania«. H. 1011. 17,75 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Nørregade 79, Hundested.

Andersen, Søren, f. 25. August 1900 i Agger, gift 26. Marts 1922 med Nielsine Kirstine Petra, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Hundested Havnedistriktets Fiskeriforening fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen fra 1928.

Fører af »Vesterhavet«. H. 171. 6,27 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Hundested.

Christiansen, Christian Cornelius, f. 15. Oktober 1868 i Tisvilde, Søn af Fisker Hans Christiansen, gift i 1906 med Laura, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1916.

Fører af Kutter »Eleonora«. H. 1554. 10,43 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vandværksvej, Hundested.

Christiansen, Mozart, f. 15. September 1908 i Tisvilde, Søn af Fisker Christian C. Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Eleonora«. H. 1554. 10,43 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vandværksvej, Hundested.

Dahl, Oskar Frederik, f. 7. April 1895 i Ringsted, Søn af Niels Petersen, gift 8. November 1918 med Alvilda, f. Larsen.

Uddannet som Fisker i Reersø, Fisker i Hundested fra 1924, Bundgarnsfisker.

Adresse: Lynghøjvej, Hundested.

Frederiksen, Niels Anders, f. 19. September 1864 i Liseleje, Søn af Fisker Johan Frederiksen, gift 27. Juni 1890 med Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1884. Fører af Kutter »Willemoes«. H. 1528. 18,78 t. 48 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Nørregade 54, Hundested.

Hansen, Albert Cornelius, f. 7. Oktober 1909 i Hundested, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, gift 25. August 1929 med Edel, f. Kjærulff.



Oskar Fr. Dahl



Niels Anders Frederiksen



Albert Cornelius Hansen



Arnold Vald. Hansen

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933.
Fører af Kutter »Debora«. H. 43. 15,26 t. 40/45
HK. Vølund Motor.
Adresse: Skansevej 4, Husted.

Hansen, Anton Ludvig Cornelius, f. 27. Juni
1900 i Husted, Søn af Kutterfører H. P. Han-
sen, gift 18. December 1925 med Jenny, f. Hansen.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.
Fører af Kutter »Tuxham«. H. 1524. 19,92 t. 45
HK. Munktell Motor.
Adresse: Nørregade 34, Husted.

Hansen, Arnold Valdemar, f. 29. Maj 1905 i
Mullerup, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 26. De-
cember 1932 med Karen Elisabeth, f. Jensen.
Uddannet som Fisker, Fisker i København og
Husted fra 1929, Bundgarnsfisker.
Adresse: Lille Carlsmindevej, Husted.

Hansen, Carl Christian Cornelius, f. 17. Fe-
bruar 1903 i Husted, Søn af Kutterfører Hans
Peter Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.
Fører af Kutter »Nordsøen«. H. 443. 15,75 t. 35
HK. Motor.
Adresse: Tværvej, Husted.

Hansen, Christian Jørgen, f. 10. November
1909 i Husted, Søn af Fisker Chr. L. Hansen,
ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Nordhavet«. H. 66. 14,13 t.
25/30 HK. Husted Motor.
Adresse: Smedegade, Husted.



Chr. Jørgen Hansen

Hansen, Christian Ludvig, f. 1. August 1881
i Husted, Søn af Fisker Hans Chr. Hansen, gift
i 1902 med Jørgine, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Nordhavet«. H. 66. 14,13 t.
25/30 HK. Husted Motor.
Adresse: Smedegade, Husted.

Hansen, Cornelius Ingemann, f. 19. August
1880 i St. Carlsminde, Søn af Fisker Lars Hansen,
gift i 1904 med Karen Marie, f. Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Valkyrien«. H. 1258. 17,86 t.
42 HK. Frederikshavn Motor.
Adresse: Overdrevsvej 12, Husted.

Hansen, Hans Laurits Christian, f. 15. No-
vember 1890 i Husted, Søn af Fisker N. P. Han-
sen, gift med Johanne, f. Petersen.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.
Fører af Kutter »Dannebrog«. H. 970. 19,91 t.
55 HK. Munktell Motor.
Adresse: Villa »Solbakken«, Parallelvej, Hude-
sted.

Hansen, Jens Carl, f. 28. Januar 1905 i Hude-
sted, Søn af Fisker Hans Alfred Hansen, gift 4.
December 1932 med Anna, f. Larsen.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.
Fører af Kutter »Sølid«. H. 107. 9,46 t. 30 HK.
Husted Motor.
Adresse: Nørregade 38 A, Husted.



Chr. Ludvig Hansen



Cornel. Ingemann Hansen



Hans L. Chr. Hansen



Jens Carl Hansen



Jens M. C. Hansen



Johan Hansen



Johan Oluf Hansen



Lars Peter Hansen

Hansen, Jens Marius Cornelius, f. 8. Februar 1898 i Hundested, Søn af Kutterfører H. P. Hansen, gift 5. November 1921 med Sanne, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919. Fører af Kutter »Kristine«. H. 1249. 16,00 t. 38 HK. MunkteU Motor.

Adresse: Tværvej, Hundested.

Hansen, Johan, f. 5. December 1881 i Hundested, Søn af Fisker Niels Peter Hansen, ugift. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931. Fører af Kutter »Platessa«. H. 886. 18,00 t. 55 HK. MunkteU Motor.

Adresse: Bakkegade, Hundested.

Hansen, Johan Oluf, f. 25. September 1890 i Hundested, Søn af Skipper Hans Chr. Hansen, gift 14. August 1918 med Jenny, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927. Fører af Kutter »Ruth«. H. 1598. 12,36 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Nørregade 38, Hundested.

Hansen, Lars Peter, f. 24. September 1879 i Hundested, Søn af Fisker N. P. Hansen, gift 29. Oktober 1906 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnebestyrelsen fra 1919, Medstifter af Fiskesalgforeningen, tidl. Medlem af Bestyrelsen og Formand for Baadassurancen.

Fører af Kutter »Viking«. H. 165. 19,95 t. 75 HK. Hundested Motor.

Adresse: Bakkegade, Hundested.

Hansen, Peter, f. 13. Juni 1894 i Nøddebo, Søn af ParcelU J. Hansen, gift 3. December 1915 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1917.

Fører af Kutter »Lyren«. H. 654. 9,05 t. 14 HK. HoumøU Motor.

Adresse: »Ankerhus«, Hundested.

Hansen, Willy Reinholt, f. 19. Maj 1911 i Hundested, Søn af Fisker Chr. L. Hansen, gift 8. Oktober 1933 med Esther, f. Egstrøm.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nordhavet«. H. 66. 14,13 t. 25/30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Overdrevsvej, Hundested.

Henriksen, Anton, f. 24. December 1884 i Hundested, Søn af Fisker Laurits Henriksen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rita«. H. 887. 14,00 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Nørregade, Hundested.

Holte, Karl, f. 9. Oktober 1882 i Gerløv, Søn af Fisker Hans Petersen, gift i 1906 med Sofie, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker i Kulhusene, Fisker i Hundested fra 1912.

Fører af »Karl«. H. 1501. 7,10 t. 12 HK. Rander Motor.

Adresse: Smedegade, Hundested.

Jensen, Hans Jørgen, f. 3. Oktober 1889 i Hundested, Søn af Fisker Jens Lars Jensen, gift i 1914 med Eline Kirstine, f. Petersen.



Peter Hansen



Willy Reinholt Hansen



Anton Henriksen



Karl Holte



Harald Th. Jensen



Jens M. Johs. Jensen



Jørgen Lars Jensen



Niels Chr. Jensen

Uddannet som Fisker.
Fører af »Hajen«. H. 1502. 7,75 t. 15 HK. Hundested Motor.
Adresse: Skansevej 18, Hundested.

Jensen, Harald Theodor, f. 20. November 1902 i Hundested, Søn af Fisker Jørgen Lars Jensen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Overdrevsvej, Hundested.

Jensen, Jens Marius Johannes, f. 9. Maj 1899 i Hundested, Søn af Fisker Jørgen Lars Jensen, gift 12. Oktober 1926 med Ingeborg Margrethe, f. Larsen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Amsvej, Hundested.

Jensen, Jørgen Lars, f. 24. August 1874 i Frederiksværk, Søn af Jørgen Jensen, gift i 1897 med Jacobine Marie, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Guldborgsund«. H. 552. 18,84 t. 40 HK. Tuxham Motor.
Adresse: Overdrevsvej 13, Hundested.

Jensen, Niels Christian, f. 31. December 1884 i Hundested, Søn af Fisker Jens Lars Jensen, gift 5. November 1909 med Karen Kristine, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Hajen«. H. 1502. 7,75 t. 15 HK. Hundested Motor.
Adresse: Skansevej 10, Hundested.

Jensen, Werner Bernhard, f. 9. Maj 1907 i Hundested, Søn af Fisker Jørgen Lars Jensen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Overdrevsvej, Hundested.

Jørgensen, Ejnar Christian Martin, f. 7. Maj 1906 i Hundested, Søn af Fisker J. P. Jørgensen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Hjemmets Minde«. H. 470. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Overdrevsvej 14, Hundested.

Jørgensen, Hans Peter, f. 15. Marts 1907 i Rørvig, Søn af Fisker Niels Jensen Jørgensen, ugift.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.
Fører af Kutter »Elisabeth«. H. 893. 11,18 t. 20 HK. Hundested Motor.
Adresse: Hundested.

Jørgensen, Jens Peter Christian, f. 18. Marts 1880 i Kikhavn, Søn af Fisker Christen Peter Jørgensen, gift i 1905 med Oline, f. Olsen.
Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1905.
Fører af »Hjemmets Minde«. H. 470. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Overdrevsvej 14, Hundested.

Jørgensen, Martin Peter, f. 6. Oktober 1882 i Ullerup, Søn af Fisker Hans Jørgensen, gift 12. November 1924 med Anna Marie, f. Petersen.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920.
Fører af Kutter »Maries Minde«. H. 450. 10,00 t. 15 HK. Motor.
Adresse: Nørregade 74, Hundested.



Werner Bernh. Jensen



Hans Peter Jørgensen



Martin Peter Jørgensen



Oluf Th. Korneliussen

Korneliussen, Oluf Thomas, f. 30. Marts 1885 i Kikhavn, Søn af Fisker Chr. Korneliussen, gift 16. Maj 1908 med Petrea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1913.

Fører af Kutter »Ydun«. H. 1261. 15,30 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Skansevej, Hundested.

Larsen, Evald Mejner Sofus, f. 23. Juli 1897 Hundested, Søn af Fisker Jens Niels Larsen, gift 10. November 1922 med Jensigne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.

Fører af Kutter »Marconi«. H. 872. 19,00 t. 55 HK. MunkteU Motor.

Adresse: Skansevej 26, Hundested.

Larsen, Jens Jørgen, f. 7. Marts 1887 i Hundested, Søn af Fisker Hans Peter Larsen, gift 22. Maj 1907 med Anna Cathrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fremad«. H. 1246. 10,11 t. 25 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hundested.

Larsen, Lars Peter, f. 7. Juni 1882 i Lille Carlsmine, Søn af Fisker Niels Larsen, gift i 1906 med Laura, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1898.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Hedvig«. H. 593. 17,00 t. 52/60 HK. Motor.

Adresse: Nørregade 30, Hundested.

Larsen, Lars Peter, f. 2. November 1883 i Hundested, Søn af Fisker Niels Larsen, gift i 1905 med Jørgine Dorthea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.



Evald M. Sofus Larsen

Medlem af Bestyrelsen for Hundested Havnedistrikts Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Ingolf«. H. 1263. 18,77 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Vandværksvej, Hundested.

Mandsberg, Christen Smed Christensen, f. 17. April 1889 i Harboøre, Søn af Fisker Lars Mandsberg, gift 10. Januar 1914 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Ena«. H. 499. 17,83 t. 38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hundested.

Nielsen, Alfred, f. 23. Oktober 1906 i Hundested, Søn af Fisker Johan Peder Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Fører af Kutter »MunkteU«. H. 1113. 19,00 t. 37 HK. MunkteU Motor.

Adresse: Nørregade 61, Hundested.

Nielsen, Arnold Sigfred, f. 23. August 1898 i Hundested, Søn af Fisker Niels Nielsen, gift 9. August 1920 med Anna, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Diana«. H. 28. 14,46 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Hundested.

Nielsen, Hans Oluf, f. 6. April 1891 i Hundested, Søn af Fisker Niels Jens Nielsen, gift 5. December 1924 med Dagmar, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Urania«. H. 1011. 17,75 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Hundested.



Lars Peter Larsen



Alfred Nielsen



Hans Peter Nielsen



Holger Vilhelm Nielsen



Jens Erik Nielsen

Nielsen, Hans Peter, f. 18. April 1892 i Lynæs, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 26. Oktober 1915 med Henriette, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Asta«. H. 584. 15,00 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Nørregade 35, Hundested.

Nielsen, Holger Vilhelm, f. 24. Februar 1895 i København, Søn af Ole Nielsen, gift 13. Maj 1921 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Faxe Ladeplads, Fisker i København og Hundested fra 1918.

Fører af »Eli«. H. 1601. 7,01 t. 20/25 HK. Hundested Motor. Fører af »Oda«. H. 532. 8,25 t. 20/25 HK. Hundested Motor. Fører af »Yda«. H. 500. 7,55 t. 35 HK. Munktejl Motor. Fører af Kutter »Frem«. H. 535. 11,90 t.

Adresse: Nørregade, Hundested.

Nielsen, Jens Erik, f. 21. Oktober 1879, Søn af Lodsformand Anton Ludvig Nielsen, gift 2. Oktober 1901 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Lods, Lodsformand.

Medlem af Havnebestyrelsen fra 1915, Næstformand for Marineforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening fra 1911.

Adresse: Østergade, Hundested.

Nielsen, Jens John, f. 23. December 1894 i Hundested, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 19. Februar 1926 med Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Anker«. H. 862. 8,00 t. 20 HK. Hundested Motor.

Adresse: Lille Carlsmindevej, Hundested.

Nielsen, Jess Christian, f. 2. Juni 1887 i Hundested, Søn af Fisker Johan Nielsen, gift 3. December 1909 med Karoline Dorthea, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Hundested Havnedistrikts Fiskeriforening fra 1930, Formand for Halsnæs Baadassurance fra 1931.

Fører af Kutter »Nordlyset«. H. 124. 11,00 t. 35 HK. Vølund Motor.

Adresse: Overdrevsvej 5, Hundested.

Nielsen, Johan Ludvig, f. 27. Juni 1881 i Hundested, Søn af Lods Anton Ludvig Nielsen, gift 2. Juli 1901 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1905.

Medlem af Bestyrelsen for Hundested Fiskesalgforening, tidl. Fmd., Medlem af Thorup Sogneraad. Fører af Kutter »Odin«. H. 224. 17,01 t. 30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Østergade 9, Hundested.

Nielsen, Johan Peter, f. 12. August 1881, Søn af Lods Hans P. Nielsen, gift 17. Maj 1906 med Fanny, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Munktejl«. H. 1113. 19,00 t. 37 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Nørregade 61, Hundested.

Nielsen, Lars Peter Cornelius, f. 6. Oktober 1885 i Hundested, Søn af Skipper Lars Hans Nielsen, gift 30. November 1906 med Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Isefjord«. H. 490. 14,90 t. 45 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Skansevej 30, Hundested.



Jens John Nielsen



Jess Chr. Nielsen



Johan Ludvig Nielsen



Laurits M. E. Nielsen



Niels Nielsen



Niels H. L. Nielsen



Niels P. Nielsen

Nielsen, Laurits Martin Edvard, f. 28. Maj 1887 i Hundested, Søn af Fisker Niels Nielsen, gift 27. Maj 1908 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1908.

Formand for Hundested Fiskesalgforening fra 1927, Medlem af Bestyrelsen for Hundested Havnedistrikts Fiskeriforening fra 1929, Medlem af Havnebestyrelsen fra 1930, Fører af Kutter »Yrsa«. H. 1509. 15,05 t. 45 HK. Munktell Motor.

Adresse: Nørregade 67, Hundested.

Nielsen, Marius Alfred, f. 12. November 1901 i Hundested, Søn af Lods Anton Nielsen, gift 4. Maj 1922 med Lilly, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Phyllis«. H. 100. 19,00 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Tværvvej 4, Hundested.

Nielsen, Niels, f. 23. Marts 1897 i Højby, Søn af Landmand Jacob Nielsen, gift i 1918 med Eline, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.

Fører af Kutter »Argus«. H. 179.

Adresse: Lille Carlsminde, Hundested.

Nielsen, Niels Hans Laurits, f. 28. September 1885 i Hundested, Søn af Kutterfører Jacob Nielsen, gift 6. December 1912 med Margrethe, f. Gommesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1908.

Fører af Kutter »Herluf Trolle«. H. 588. 15,19 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Jernbanegade 3, Hundested.

Nielsen, Niels P., f. 24. September 1899 i Hylinge, Søn af Hans Chr. Nielsen, gift 2. Oktober 1928 med Lilly Marie, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker i Hundested, Bundgarnsfisker.

Adresse: Lille Carlsmindevej, Hundested.

Nielsen, Niels Rasmus, f. 3. Juli 1890 i Hundested, Søn af Kutterfører Jacob Nielsen, gift 20. April 1917 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Hundested 1919, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Tove«. H. 856. 24,00 t. 50 HK. Hundested Motor.

Adresse: Jernbanegade 5, Hundested.

Nielsen, Oluf Christian, f. 18. Marts 1900 i Lynæs, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 7. April 1922 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Hundested fra 1925.

Fører af Kutter »Phyllis«. H. 100. 19,00 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nørregade 68 B, Hundested.

Nielsen, Thorvald Albert Laurits, f. 26. Januar 1895 i Hundested, Søn af Fisker Jens Peter Nielsen, gift 24. August 1917 med Jensine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1924.

Fører af Kutter »Ydun«. H. 1261. 15,30 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Nørregade 72, Hundested.



Niels Rasmus Nielsen



Oluf Chr. Nielsen



Thorvald A. L. Nielsen



Oluf H. Olsen



Orla Ottosen



Carl Chr. Petersen



Erik Petersen

Olsen, Charles Johannes, f. 9. Juni 1894 i Avedøre, Søn af C. Olsen, gift 5. Marts 1916 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker Hundested fra 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening. Fører af »Else«. H. 26. 5,00 t. 20 HK. Sefle Motor.

Adresse: Nørregade 83, Hundested.

Olsen, Oluf H., f. 28. December 1904 i Kikhavn, Søn af Fisker Ole Hans Olsen, gift 27. Maj 1928 med Else, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1925.

Fører af Kutter »Kolumbus«. H. 1513. 16,00 t. 30 KH. Kalundborg Motor.

Adresse: Nørregade 42, Hundested.

Ottosen, Orla, f. 2. Marts 1903 i Vordingborg, Søn af Fyrpasser Ottosen, gift 17. Maj 1929 med Karla, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1927.

Fører af »Elise«. H. 1605. 3,56 t. 6 HK. Motor. Fører af »Aks«. H. 533. 3,90 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Snaregade 1, Hundested.

Petersen, Carl Christian, f. 14. April 1895 i Hundested, Søn af Fisker Jørgen Chr. Petersen, gift i 1918 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Else«. H. 1596. 13,00 t. 32/38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Jernbanegade 7, Hundested.

Petersen, Erik, f. 18. August 1901 i Hundested, Søn af Fisker P. A. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svalen«. H. 553. 17,00 t. 40 HK. Munktell Motor.

Adresse: Skansevej 8, Hundested.

Petersen, Hans Oluf, f. 4. December 1887 i København, Søn af H. Petersen, gift 25. Oktober 1912 med Kirstine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bertha«. H. 1378. 16,00 t. 20 HK. Alliance Motor.

Adresse: Nørregade 59, Hundested.

Petersen, Ingemann Laurits, f. 10. Februar 1891 i Tisvildeleje, Søn af Fisker Erik Petersen, gift 7. August 1920 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1924.

Fører af Kutter »Elida«. H. 971. 19,66 t. 45 HK. Munktell Motor.

Adresse: Godthaabsvej, Hundested.

Petersen, Jens, f. 20. Maj 1905 i Faxe Ladeplads, Søn af Fisker Niels Petersen, gift i 1927 med Karen Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1922 og i Hundested fra 1925.

Adresse: Lynæs.

Petersen, P. A., f. 16. Februar 1869 i Tisvildeleje, Søn af Fisker Jens Petersen, gift i 1896 med Oline, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1896.

Fører af Kutter »Svalen«. H. 553. 17,00 t. 40 HK. Munktell Motor.

Adresse: Skansevej 8, Hundested.



Hans Oluf Petersen



Jens Petersen



P. A. Petersen



Anton Rasmussen



Carl P. Rasmussen



Chr. Rasmussen



Hans Peter Rasmussen

Rasmussen, Anton, f. 30. Juni 1877 i Liseleje, Søn af Fisker Ole Rasmussen, gift 22. Januar 1901 med Anna Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lusina«. H. 1093. 10,00 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Skansevej 20, Hundested.

Rasmussen, Carl Peter, f. 30. Januar 1901 i Hundested, Søn af Fisker N. P. Rasmussen, gift 7. December 1924 med Anna Amalie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Phyllis«. H. 100. 19,00 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Villa »Ternen«, Skansevej, Hundested.

Rasmussen, Christian, f. 18. Maj 1896 i Kallehave, Søn af Fisker Hans Peter Rasmussen, gift 23. December 1924 med Emmy Frederikke, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mascot«. H. 480. 18,67 t. 45 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Lille Carlsmindevej, Hundested.

Rasmussen, Hans Peter, f. 11. Juni 1890 i Liseleje, Søn af Fisker Ole Jensen Rasmussen, gift 19. November 1915 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1912.

Fører af Kutter »Saga«. H. 1097. 16,27 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Villa »Fjordblink«, Hundested.

Rasmussen, Laurits Ejnar, f. 17. Oktober 1904 i Liseleje, Søn af Fisker N. S. Rasmussen, gift 4. November 1926 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1926. Adresse: Villa »Fjordblink«, Hundested.

Rasmussen, Laurits Steffen, f. 21. Marts 1899 i Lille Carlsminde, Søn af Fisker Lars Ole Rasmussen, gift 2. November 1929 med Ellen Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Øresund«. H. 1005. 11,00 t. 25 HK. Avance Motor.

Adresse: Amtsvejen, Hundested.

Rasmussen, Niels Jørgen, f. 11. Marts 1892 i Hundested, Søn af Ole Rasmussen, gift i 1916 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. K. 139. 4,27 t. 15 HK. Dan Motor. Fører af »Edith«. K. 102. 3,25 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: »Udsigten«, Hundested.

Rasmussen, Otto Hjalmar, f. 25. December 1893 i Stillinge, Søn af Kristen Rasmussen, gift i 1921 med Mathilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Mullerup, Fisker i Hundested fra 1929, Bundgarnsfisker.

Adresse: Lynæs.

Rasmussen, Rasmus Søren, f. 16. Februar 1882 i Liseleje, Søn af Fisker Ole Rasmussen, gift i 1907 med Kristine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Liseleje fra 1896, Sømand fra 1899, Fisker i Hundested fra 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Hundested Fiskesalgssforening fra 1932.

Fører af Kutter »Georg Stage«. H. 606. 17,69 t. 35 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Borgergade, Hundested.



Laurits E. Rasmussen



Laurits S. Rasmussen



Niels J. Rasmussen



Rasmus S. Rasmussen



Karlo Peter Svendsen



Knud A. E. Svendsen



Niels E. Vald. Svendsen

Svendsen, Karlo Peter, f. 30. August 1909 i Husteded, Søn af Fisker Niels P. Svendsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Neptun«. H. 109. 15,65 t. 35 HK. Husteded Motor. Adresse: Overdrevsvej 25, Husteded.

Svendsen, Knud Albert Ernst, f. 16. April 1908 i Husteded, Søn af Fisker Niels P. Svendsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Neptun«. H. 109. 15,65 t. 35 HK. Husteded Motor. Adresse: Overdrevsvej 25, Husteded.

Svendsen, Niels Ejnar Valdemar, f. 28. Januar 1905 i Husteded, Søn af Fisker Niels P. Svendsen, gift 22. Maj 1930 med Dagny, f. Knudsen. Uddannet som Sømand, Fisker i Husteded fra 1923. Fører af Kutter »Neptun«. H. 109. 15,65 t. 35 HK. Husteded Motor. Adresse: »Ankerhus«, Husteded.

Svendsen, Niels Peter, f. 16. Februar 1870 i Draaby, Søn af Svend Olsen, gift i 1898 med Karoline Margrethe, f. Olsen. Uddannet som Fisker i Husteded. Adresse: Overdrevsvej 25, Husteded

Sørensen, Emil, f. 26. November 1879 i Husteded, Søn af Møller Chr. August Sørensen, gift i 1904 med Karen Kirstine, f. Petersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1915. Medlem af Bestyrelsen for Husteded Havnedistrikts Fiskeriforening fra 1930. Fører af Kutter »Kalifornien«. H. 1237. 15,00 t. 25 HK. Motor. Adresse: Strandstræde, Husteded.

Wellendorf, Erik. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Laura«. H. 211. 12,00 t. 19 HK. Adresse: Husteded.



Niels Peter Svendsen



Erik Wellendorf



Fra Fiskerihavnen i Holbæk. 1935

ISEFJORDENS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Fra Egebjerg Sogn over Holbæk til Orø, Rye og Sonnerup. Stiftet 20. November 1895 med 15 Medlemmer og Jens Peter Nielsen, Kilderup pr. Holbæk, som Formand. Tilsluttet D. F. F. Aar 1899 med 107 Medlemmer. 1935 120 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Peter Andersen, Holbæk, Formand og Kasserer, Julius Nielsen, Holbæk, Ejnar Nielsen, Orø, Holger Hansen, Ejby, Emil Petersen, Tempelhusene, Oluf Olsen, Starslunde, Chr. Jensen, Underød og Laur. Nielsen, Gundestrup. Foreningens Æresmedlemmer er: Fiskerifoged N. S. Jensen, Holbæk (død i 1935), And. Hansen, Ejby, Peter Hansen, Orø og And. Jensen, Hølkerup.

1898 valgtes N. S. Jensen dengang bosiddende i Dragerup til Formand, og han varetog med stor Interesse og Energi Hvervet indtil 1908, da han indvalgtes i D. F. F.'s Hovedbestyrelse. 1 1908—12 havde Niels K. Nielsen, Løsserup, Herman Larsen, Orø, og Chr. Nielsen, Ejby, Styret i 1—2 Aar hver. 1912—17 traadte N. S. Jensen til igen, og afløstes derefter af Severin Hansen, Hølkerup, for de næste 8 Aar. 1925—26 havde And. P. Mikkelsen og Herman Larsen, begge af Orø, Formandsposten hver i 1 Aar. I 1927 traadte den nuværende Formand til.

I de lokale Sager og — igennem D. F. F. — i Lovgivningspørgsmaal m. m. har Foreningen gennem Aarene gjort sin Indsats; særlig i Holbæk paakaldte Havneforholdene navnlig tidligere Foreningens Medvirken. Vedtægtsoprettelsen og Vedtægtsrevisionerne ikke mindre. Omkr. 1900 begyndte Foreningen at be-

skæftige sig med Indplantningssagen. Ved egne Midler og ved Tilskud fra Stat, Amt og Kommune gennemførtes i en Aarrække Omplantninger af saavel Rød-spætte- som Ørred-ungfisk og -Yngel. Navnlig Ørredindplantningerne tør antages at have haft Værdi. De Yngeludsætninger, der i de senere Aar foretages af Roskilde-Foreningen (Side 217) i Egnens Vandløb fortsætter tildels det af Holbæk Fiskeriforening paabegyndte Arbejde.

Ligeledes omkr. 1900 begyndte Arbejdet paa at faa dannet en *Salgsforening*, men der gik en Aarrække inden Sammenslutningen blev Virkelighed.

Paa Foranledning af N. Sørensen, Audebo, tog Bestyrelsen i 1912 Tanken om Start af en *Assuranceforening* op. I 1913 traadte den i Virksomhed omfattende 23 Fartøjer.

1914 begyndte Foreningen at virke for Oprettelsen af en Kredsforening for Sjælland og førte Ideen igennem. Foreningen dannedes i 1916 og N. S. Jensen var i en lang Aarrække dens Formand.

Forsikringsforeningen for Fiskerfartøjer fra Isefjord Fiskeriforening er som anført dannet 1913. Den administreres som hørende under Fiskeriforeningen med samme Bestyrelse og samme Formand som denne.

Fiskernes Fællessalgsforening i Holbæk blev stiftet 1924 med 68 Medlemmer og N. S. Jensen som Formand. Foreningen voksede stærkt og havde efter 7 Aars Forløb 130 Medlemmer. I 1935 80 Medlemmer. Formand er Fisker Harald Jacobsen, Holbæk, Driftsbestyrer Svend Andersen. Foreningen er saaledes en af de største Salgsforeninger ved Issefjorden.

Fiskerne Julius Nielsen, Jagtvej 7, Holbæk, og H. Chr. Jochumsen, Orø, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmænd.

Holbæk Havn (kommunal). De første Havneanlæg stammer fra Midten af forrige Aarhundrede, hvor en lukket Havn dannedes. 1881 anlagdes Øst herfor en Baadehavn, senere er Trafikhavnen undergaaet betydelige Udvidelser, og en stor ny Havnedel er kommet til Øst for Baadehavnen (ca. 1920). Dennes Areal er ca. 3.000 m². Dybden 2,0—2,8 m. Havnen har Indsejling nordfra (ca. 18 m bred). Slæbested og Ophalerbedding forefindes ved Baadehavnen. Syd for denne har bl. a. Salgsforeningen Lokale, Øst for Havnen ligger Redskabshuse og Tørreplads.

Der er Adgang til alle Forsyninger. Gode Forbindelser i alle Retninger.

I Bropenge svares 1^o/₁₀ af Fangstens Værdi.

Orø Havn ligger paa Øens Sydøst-Side. Oprindelig anlagt (omkr. 1860) som Skibsbro for Trafiken mellem Øen og Holbæk. Da Fiskerflaaden i Aarene 1880—1912 var vokset fra 6—8 Baade til ca. 20, tildels Motorfartøjer, kneb det efterhaanden med Pladsen ved Broen, og Anlægget søgtes da ombygget og udvidet, saa det tillige kunde tjene som Fiskerihavn. Med Tilskud fra Stat og Amt førtes i 1914—16 et Brohoved ud i sydøstlig Retning for en Bekostning af omkr. 30.000 Kr. Da Fiskerflaaden imidlertid stadig øgedes, og Baadene voksede i Størrelse, blev der i 1922—23 atter med Tilskud fra Stat og Amt samt et Tilskud paa 2000 Kr. fra Fiskerne opført en Læmole Syd for Broen, saaledes at der dannedes et Havnebassin, som samtidig uddybedes indefter. En Løbebro blev anlagt langs Glaciet

og en Pælebro tværs. Disse Udvidelser kostede ca. 23.000 Kr. Dybde f. T. 2,5—3,5 m.

Havnen ejes af Orø Kommune. En større Ophalingsbedding ønskes anskaffet med forventet Tilskud fra Myndighederne.

I Statistikdistriktet Orø, der nærmest omfatter Fiskeri fra Havnen, var der i 1934—35 35 Erhvervsfiskere hjemmehørende med 25 Motorfartøjer, og 34 andre Baade. Materiellets Værdi ansloges til 170.000 Kr. og Fangsten til 80—90.000 Kr. Saaledes at Orø sammen med Holbæk udgør Centrer for Virksomheden indenfor Foreningens Omraade.

Fiskeriet. Foreningens Omraade omfatter hele Fjordens sydlige Del fra Egebjerg rundt Lammefjorden, Tudse Næs, Holbæk, Orø og Ejby.

I de sidste Aar har her været en Fiskerbefolkning bosiddende, der tæller omkr. 160 Erhvervsfiskere og henved 100, der driver Fiskeri som et væsentligt Bierhverv.

Flaaden omfatter ca. 25 større og 80 mindre Motorfartøjer og henved 200 andre Baade. Alle disse Fartøjer repræsenterer en Kapital af ca. 260.000 Kr., Redskabsbeholdningen ca. 300.000 Kr.

Ca. 150 Silde- og Aalebundgarn, ca. 60 store og ca. 500 smaa Aaleruser, ca. 1200 Rødspættegarn, ca. 1400 Sildegarn, mange Agnvaad, Aalevaad, nogle andre Vaad, Kroge, en Del Rejeruser m. m. anvendes i det mangeartede Fiskeri her drives.

Udbyttet har været forringet de sidste Aar, navnlig gælder dette Aalefiskeriet, der maa anses for et af Hovedfiskerierne i hele dette Omraade. Tangsygen har sikkert været medvirkende hertil. I 1934 indbragte hele Fangsten henved 300.000 Kr., men for 1935 ligger Udbyttet en Del lavere. Aalen gav Halvdelen af Udbyttet, særlig Gulaalen, Silden, omkring 80.000 Kr. De øvrige Fiskerier kom langtfra op paa disse Beløb; Agn ca. 30.000 Kr., Torsk ca. 15.000 Kr., Skrubbe og Rejer hver ca. 10—15.000 Kr. var de største Udbytter, en Række andre Fiskerier gav kun mindre, tildels meget mindre, bl. a. Muslingefiskeriet, der drives som Vinterfiskeri over store Dele af Omraadet.

I nogle utrykte Indberetninger til en af mange Fiskerikommissioner, der i Tidens Løb har været nedsat, findes forskellige Oplysninger, bl. a. om Isefjordsfiskerierne, som de dreves omkring 1850.

Sydefter i Fjorden var Fiskeriet dengang kun Lejlighedsbeskæftigelse for Husmændene med enkelte Bundgarn, nogle Aaleruser og Smaagarn. Først ved Indgangen til Lammefjorden og nordefter antog Fiskeriet Karakter af Næringsvej eller bød dog Muligheder for Udvikling dertil.

Sammentælles Opgivelserne fra de enkelte Lejer, viser de, at der i *hele Fjordomraadet* dengang kun var i Brug: ca. 65 Bundgarn og næppe ca. 300 Aaleruser, et Antal Smaagarn, nogle Marsvineruser o. a.

Marsvinefangsten i Bramsnæsvig blev i 1880'erne drevne med 5 store Garn. Vigns Munding spærredes, naar Dyrene var trukket ind, hvorpaa Marsvinene jages paa Land og dræbtes. Der regnedes i den Periode med en Fangst af 60—70 Stk. om Aaret, men tidligere havde Udbyttet været indtil 3 Gange saa stort. I Aarene lige efter Verdenskrigen toges her indtil 150 Stk. aarlig, men senere er Fangsten helt ophørt.

Nu er der alene i Isefjord-Foreningens Omraade d. v. s. fra Lammefjorden og

sydefter aarlig i Brug ca. 150 Bundgarn, ca. 500 Aaleruser, ca. 2000 Flynder- og Sildegarn, adskillige Vaad, Mængder af Krogredskaber m. m., hertil kommer at Redskaberne er langt mere fiskedygtige og hele Driften ganske anderledes intensiv end for 70—80 Aar siden.

Alene siden 1904 er Materielværdien i dette Omraade steget fra 150.000 Kr. til 550.000 Kr., altsaa mere end 3-doblet, medens Fangstværdien kun er forøget fra ca. 135.000 Kr. til henved 300.000 Kr., hvorved dog erindres, at flere af Hovedfiskerierne i de seneste Aar har givet stærkt forringet Udbytte, et Forhold, der vel for en Del er at føre tilbage til et for stærkt drevet Fiskeri i den nærmest foregaaende Periode, men ikke alene skyldes dette.

Medens Hovedfiskeriet tidligere var Sildefiskeriet med Bundgarn om Foraaret, har med de bedre Redskaber, Motorisering o. s. v., andre Fiskearter siden Aar 1890 vundet betydeligt i Værdi, først og fremmest Aalefiskeriet, dernæst Torskefangsten. Udbyttet af disse har vel ogsaa været vekslende og som nævnt i de allerfleste Aar nedadgaaende, men dog uden de store Svingninger, som er karakteristiske for Sildefiskeriet.

Det stadig stærkere Fiskeri har ført til Oprettelsen af regulerende Vedtægter for forskellige Dele af Fjorden.

1893 for Nykøbing Bugten, 1895 for Bramsnæsvig og 1896 for Lammefjorden samt 1897 for Holbækfjorden.

1912 stadfæstedes en Vedtægt for Isefjordsbredningen, men denne er senere ophævet, medens de øvrige Vedtægter fremdeles bestaar og flere Gange er reviderede.

1908 ansattes en Fiskerifoged, bosat i Holbæk, i mange Aar N. S. Jensen, i 1935 afløst af en paa Orø bosat Foged under Fiskerikontrollen Ejnar Jørgen Nielsen.

Ved Revisionen af Vedtægterne for Holbæk Fjord og Bramsnæsvig i 1934 var de stemmeberettigede Fiskere bosat saaledes:

Hagested	3
Hørby	1
Udby	7
Holbæk	26
Asminderup-Grandløse	1
Aagerup	9
Rye-Sonnerup	29
Ferslev-Vellerup	3



Aage Viggo Andersen



Fr. Vilh. Andersen



Hans Madsen Andersen

Andersen, Aage Viggo, f. 7. September 1897 paa Orø, Søn af Niels Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ourø Sund«. H. 609. 10,19 t. 18 HK. Alliance Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Andersen, Adolf, f. 8. Juni 1900 i København, gift 2. Oktober 1925 med Kirsten, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. H. 143. 3,69 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Labæk 12, Holbæk.

Andersen, Frederik Vilhelm, f. 4. Oktober 1883 i Holbæk, Søn af Fisker Hans Andersen, gift 22. Oktober 1910 med Karen Louise, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1930.

Fører af »Gerda«. H. 377. 3,75 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Fasanvej 11, Holbæk.

Andersen, Hans Madsen, f. 3. Marts 1879 i Holbæk, Søn af Fisker Hans Andersen, gift 25. April 1905 med Anna Kristine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Fiskernes Fællessalg 1923, tidl. Medlem af Bestyrelsen.

Fører af »Hansine«. H. 25. 3,55 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Østerstræde 8, Holbæk.

Andersen, Hans Peter Carl, f. 20. Oktober 1912 i Holbæk, Søn af Fisker Peter Jørgen Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fasanvej 25, Holbæk.

Andersen, Jens, f. 15. Juni 1905 i Egebjerg, Søn af Landmand Chr. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Egebjerg pr. Braede.

Andersen, Peter Jørgen, f. 2. Februar 1876 i Holbæk, Søn af Fisker Hans Andersen, gift 24. Februar 1900 med Laura Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen, nu Formand for Isefjorden Fiskeriforening fra 1927.

Fører af »Hansine«. H. 25. 3,55 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Fasanvej 25, Holbæk.

Camillo, Laurits, f. 24. April 1891 i Hørby, Søn af Fisker Laurits Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiske­salgsforeningen og tidl. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening.

Fører af Kutter »Constantine«. H. 441. 8,75 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Labæk 21, Holbæk.

Christensen, Ejnar Max, f. 13. Januar 1898 i Ejby, Søn af Jens P. Christensen, gift 8. Maj 1921 med Laura, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Christensen, Hans Laurits, f. 1. Maj 1899 paa Orø, Søn af Oluf Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Argo«. H. 46. 3,96 t. 4 HK. Hundestad Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.



Jens Andersen



Ejnar Max Christensen



Hans L. Christensen



Aksel Christiansen



Peter Christiansen



Laurits Eriksen

Christensen, Peter, f. 19. Juni 1870 i Egebjerg, Søn af A. Christensen, gift 16. December 1894.

Uddannet som Fisker, Kvasefart til 1925, derefter Fisker.

Fører af Kutter »Beda II«. H. 104. 16,00 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandmøllen 34, Holbæk.

Christiansen, Aksel, f. 7. September 1906 i Atterup, Søn af Fisker Peter Christiansen, gift 25. Maj 1928 med Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. H. 611. 4,00 t. 4½ HK. Horsens Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Christiansen, Peter, f. 29. Maj 1876 i Atterup, Søn af Landmand Chr. Larsen, gift 8. Maj 1898 med Sophie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. H. 611. 4,00 t. 4½ HK. Horsens Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Eriksen, Laurits, f. 27. April 1874 i Atterup, Søn af Landmand Jens Eriksen, gift 8. Oktober 1920 med Henriette, f. Lyager.

Uddannet som Landmand, Fisker i Atterup fra 1902, i Gundestrup fra 1906.

Adresse: Gundestrup pr. Følleslev.

Frederiksen, Aksel Peter, f. 29. Maj 1909 i Langtved, Søn af Fisker Hans P. Frederiksen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Britta«. H. 522. 3,10 t. uden Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Frederiksen, Frederik Christian, f. 23. Juni 1884 i Ejby, Søn af Fisker Chr. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tuxham«. H. 1414. 7,62 t. 10 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Frederiksen, Harris Chr., f. 6. Maj 1904 i Ejby, Søn af Fisker Frederik Frederiksen, gift i 1925 med Elna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Frederiksen, Laurits Peter, f. 1. November 1897 i Ejby, Søn af Peter Frederiksen, gift 11. Oktober 1924 med Valborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Ejby Fiskerihavn fra 1931.

Fører af »Flid«. H. 44. 4,97 t. 10 HK. Hera Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Frederiksen, Peter, f. 31. Oktober 1899, Søn af Fisker C. Frederiksen, gift 18. August 1928 med Kathrine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Rolighedsstræde 9, Holbæk.

Hansen, Anders, f. 15. December 1895 i Ejby, Søn af Fisker H. P. Hansen, gift 2. November 1928 med Anna Kirstine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Ejby Fiskerihavn fra 1931.

Fører af »Dagmar«. H. 864. 5,91 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.



Aksel P. Frederiksen



Laurits P. Frederiksen



Anders Hansen



Karl Fr. Hansen



Hans Peter Hansen



Holger Peter Hansen



Lars Peter Hansen

Hansen, Karl Frederik, f. 15. Juli 1893 i Ejby, Søn af Fisker Hans Chr. Hansen, gift 1. Juni 1930 med Elisabeth Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Julie«. H. 1493. 3,13 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Hansen, Hans Peter, f. 17. Maj 1867 i Ejby, Søn af Fisker Peter Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dagmar«. H. 864. 5,91 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Hansen, Hans Peter, f. 19. Marts 1878 i Gundestrup, Søn af Landmand A. Hansen, gift 24. Oktober 1925 med Ingeborg, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Fiskernes Laaneforening, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Adresse: Østerstræde 9, Holbæk.

Hansen, Holger Peter, f. 4. Februar 1902 i Ejby, Søn af Fisker H. P. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Dagmar«. H. 864. 5,91 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Hansen, Lars Peter, f. 1. December 1852 i Ejby, Søn af Fisker Niels Hansen, gift i 1886 med Karen Sofie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Orø fra 1886. Adresse: Orø pr. Holbæk.

Hansen, Niels, f. 1. Februar 1889 i Kisserup, Søn af Landmand Niels Hansen, gift 21. Maj 1925 med Anna, f. Stockholm.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Brage«. H. 405. 4,10 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Labæk 58, Holbæk.

Hansen, Severin, f. 19. Juli 1880 i Hølkerup, Søn af Hans Hansen, gift 3. Maj 1902 med Jensine, f. Christensen.

Uddannet som Sømand, senere Fisker.

Tidligere Formand for Isefjorden Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medstifter af Fiskernes Fællessalg i Holbæk og Medlem af Bestyrelsen, Medlem af det sociale Udvalg m. m., Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Jenny«. H. 536. 3,47 t. 9 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Hansen, Valdemar, f. 12. April 1904 i Hølkerup, Søn af Fisker, Sogneraadmedlem Severin Hansen, gift 26. December 1925 med Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Henriksen, Niels Juel, f. 25. Februar 1895 i Gelstrup, Søn af Fisker Laurids Henriksen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Gelstrup pr. Braade.



Niels Hansen



Severin Hansen



Valdemar Hansen



Niels Juel Henriksen



Harald Aug. Jacobsen



Martin Jacobsen



Aksel Jensen

Jacobsen, Harald August, f. 18. Marts 1888 Bredtved, Søn af Fisker Jens Jacobsen, gift i 1913 med Ane, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Fællessalg fra 1932, Formand for Fiskernes Laaneforening fra 1928, Formand for Fiskernes Understøttelsesforening fra 1928, Medlem af Havneudvalget.

Fører af »Dannebrog«. H. 1485. 6,19 t. 15 HK. Deutz Motor.

Adresse: Labæk 30, Holbæk.

Jacobsen, Martin, f. 18. Juni 1900 i Holbæk, Søn af Fisker Jens Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Aage«. H. 1437. 4,41 t. 5½ HK. Horsens Motor.

Adresse: Rolighedsstræde 13, Holbæk.

Jacobsen, Niels, f. 20. Oktober 1895 i Holbæk, Søn af Fisker Jens Jacobsen, gift 13. Juni 1920. Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. H. 186. 4,50 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Strandgade 8, Holbæk.

Jensen, Aksel, f. 27. Januar 1899 i Ostrup, Søn af Fisker Kr. Jensen, gift 15. August 1927 med Louise, f. Jensen.

Uddannet som Fisker,

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Jensen, Anders, f. 27. December 1854, Søn af Fragtskipper Jens Andersen.

Uddannet som Fisker.

Æresmedlem af Isefjordens Fiskeriforening.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Jensen, Carl Julius, f. 6. September 1897 i Ostrup, Søn af Kr. Jensen, gift 13. Maj 1928 med Jenny, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lykkens Prøve«. H. 130. 8,44 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Jensen, Chr., f. 13. Marts 1896 i Underød, Søn af Landmand J. Jensen, gift 9. November 1919 med Erna, f. Svenningsen.

Uddannet som Fisker, Snoghøj Fiskerihøjskole 1915/16, Fisker i Middelfart fra 1916, Fisker i Hølkerup fra 1918, i Underød fra 1921. Medlem af Bestyrelsen for Isefjordens Fiskeriforening fra 1931, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforbund.

Adresse: Underød pr. Braade.

Jensen, Christian, f. 13. December 1893 paa Gamløse Mark, Søn af Færgemand Hans Chr. Jensen, gift 13. December 1913 med Kamilla Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thora«. H. 260. 3,50 t. 8 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Skovly, Orø pr. Holbæk.

Jensen, Ejnar, f. 1. November 1897 i Dragerup, Søn af Fiskerifoged N. S. Jensen, gift 29. April 1920 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vejlby«. H. 449. 3,00 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: »Landlyst«, Holbæk.



Anders Jensen



Carl Julius Jensen



Chr. Jensen



Jens Hansen Jensen

Jensen, Jens, f. 20. November 1889 i Atterup, Søn af Fisker J. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Holbæk.

Fører af Kutter »Marie«. H. 52. 10,00 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Jensen, Jens Karl, f. 19. September 1890 paa Orø, Søn af Gaardejer Hans Jensen, gift i 1913 med Sara Gudrun, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Jensen, Jens Chr., f. 10. Oktober 1887 i Broager, Søn af Fisker H. N. Jensen, gift 22. Juli med Valborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1904 i Holbæk.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening.

Adresse: Østerstræde 13, Holbæk.

Jensen, Jens Hansen, f. 24. Januar 1886 i Dalbyhuse, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 9. Maj 1914 med Jensine, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker paa Orø.

Fører af »Flid«. H. 1451. 2,92 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Jensen, Jens Nielsen, f. 23. Januar 1888 paa Tudsens, Søn af Fiskerifoged N. S. Jensen, gift 21. Maj 1914 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Dragerup, Bundgarnsfisker i Holbæk fra 1908.

Adresse: Kløvermarksvej 8, Holbæk.



Jens Peter Jensen

Jensen, Jens Peter, f. 5. April 1885 i Hølkerup, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 19. Oktober 1913 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Marie«. H. 93. 4,00 t. 10/12 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Jensen, Lars Peter, f. 2. Februar 1889 i Dragerup, Søn af Fiskerifoged N. S. Jensen, gift 22. April 1911 med Martine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Henriettevej, Holbæk.

Jensen, Laurits, f. 12. Februar 1895, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Marie«. H. 52. 10,00 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Jensen, Niels Aksel, f. 2. August 1894 paa Orø, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 7. Marts 1923 med Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Flid«. H. 1451. 2,92 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Jensen, N. S., f. 7. September 1857 paa Tudsens, Uddannet som Fisker, Fisker i Dragerup fra 1888, Fiskerifoged i Holbæk fra 1908.

Medstifter af Isefjorden Fiskeriforening 1895 og Formand i ca. 15 Aar, tidl. Medlem af Hovedbestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, Medstifter af og første Formand for Kredsföreningen af Fiskeriforeninger paa Sjælland, Medlem af Havneudvalget, Medstifter af og første Formand for Fiskernes



Niels Aksel Jensen



N. S. Jensen



Hans Chr. Jochumsen



Jørgen Jørgensen



Jørgen Viggo Jørgensen

Baadeassurance for Omraadet Isefjorden, Medstifter af Fiskernes Fællessalgsforening 1924 og første Formand, Medstifter af og Formand for De samvirkende danske Andels-Fiskesalgsforeninger, fra 1928, Medstifter af og Formand for Fiskefiletfabrikken »Dana«, Skelskør. Medlem af Udvalget til Fremskyndelse af et nyt og forbedret Fisketorv i København.

Adresse: Rolighedsstræde 9, Holbæk.

Jensen, Otto, f. 19. Oktober 1899, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Marie«. H. 52. 10,00 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Jochumsen, Hans Christian, f. 23. Maj 1906 paa Orø, Søn af Fisker Niels P. Jochumsen, gift 29. September 1932 med Christine Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ourøsend«. H. 609. 10,19 t. 18 HK. Alliance Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Jørgensen, Jørgen, f. 16. Marts 1880 i Skærup, Søn af Smed J. Jørgensen, gift 22. April 1905 med Thora, f. Danielsens.

Uddannet som Fisker ca. 1899 fra Fredericia, Fisker i Audebo fra 1924.

Adresse: Audebo pr. Maarsø.

Jørgensen, Jørgen Viggo, f. 1. Januar 1910 i Skabelund, Søn af Fisker Jørgen Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Audebo pr. Maarsø.

Jørgensen, Laurits Peter Carl, f. 18. December 1896 i Svanninge, Søn af Jørgen Jørgensen, gift i 1919 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker paa Orø.

Fører af »Saga«. H. 134. 7,26 t. 16/19 HK. Seffle Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Larsen, Karl Johannes, f. 11. August 1904 paa Svinø, Søn af Fisker Frits Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker paa Orø.

Fører af »Karen«. H. 1474. 3,04 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Larsen, Karl Laurits, f. 15. Januar 1885 paa Orø, Søn af Fisker Jens Peter Larsen, gift i 1909 med Christiane, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Yrsa«. H. 87. 5,36 t. 9 HK. Lidan Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Larsen, Frits, f. 14. September 1875 i Karrebæk, Søn af Fisker Hans Larsen, gift 7. Februar 1902 med Maren Sofie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Sallerup, Fisker i Skaverup fra 1915 og paa Orø siden 1921, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadets Havneudvalg.

Adresse: Orø pr. Holbæk.



Karl Johs. Larsen



Karl Laurits Larsen



Frits Larsen



Hans Chr. Larsen



Jens Jørgen Larsen



Ole Herman Larsen



Anders Fr. Mikkelsen

Larsen, Hans Christian, f. 6. November 1902 paa Svinø, Søn af Fisker Frits Larsen Orø.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lykkens Prøve«. H. 545. 4,17 t. 12/14 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Larsen, Jens Jørgen, f. 5. Marts 1905 paa Orø, Søn af Fisker Herman Larsen, gift 8. Juli 1928 med Metha, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Larsen, Ole Herman, f. 13. Juni 1879 paa Orø, Søn af Fisker Jens P. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sogneraadets Havneudvalg.

Fører af »Alfa«. H. 1475. 3,47 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Mikkelsen, Anders Frederik, f. 27. Juni 1877 paa Orø, Søn af Fisker Ole Mikkelsen, gift i 1904 med Karen Kirstine, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, Fører af »Ydun«. H. 506. 6,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Mikkelsen, Lars Peter, f. 22. August 1872 paa Orø, Søn af Fisker Ole Mikkelsen, gift i 1897 med Christiane Jensine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ydun«. H. 506. 6,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Mortensen, Frederik, f. 20. Juni 1892 i Kisserup, Søn af Fisker Hans P. Mortensen, gift 1. Oktober 1915 med Martine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Gundestrup pr. Følleslev.

Nielsen, Karl Peter, f. 16. Juli 1893 paa Orø, Søn af Fisker Hans Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Muslingen«. H. 1434. 2,93 t. 5 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Chr., f. 22. Februar 1878 i Gundestrup, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 20. September 1902 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Gundestrup pr. Grevinge.

Nielsen, Christian Peter, f. 9. April 1871 i Ejby, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 5. Oktober 1892 med Karen Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Ejby Fiskerihavn, Journalfører til Fiskeristatistikken fra 1888.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Nielsen, Ejnar, f. 31. Maj 1900 paa Orø, Søn af Fisker Ole Nielsen, gift 22. Maj 1924 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Orø pr. Holbæk.



Peter Lars Mikkelsen



Chr. Nielsen



Ejnar Nielsen



Ejnar Jørgen Nielsen

Nielsen, Ejnar Jørgen, f. 28. Marts 1897 paa Orø, Søn af Fisker Anders Nielsen, gift i 1917 med Sigrid, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Christine«. H. 1227. 7,07 t. 10/13 HK. Kramper Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Ernst, f. 21. August 1899 i Ejby, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift i 1923 med Olga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Nielsen, Hans, f. 30. November 1863 paa Orø, Søn af Fisker Niels Christensen, gift i 1891 med Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Muslingen«. H. 1434. 2,93 t. 5 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Hans, f. 19. Juni 1897 i Nr. Hyllinge, Søn af Landmand Herman Nielsen, gift 18. Juni 1921 med Valborg, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Englerup fra 1932.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Svanen«. H. 936. 3,69 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Englerup pr. Kirke Saaby.

Nielsen, Harald, f. 26. April 1912 i Gundestrup, Søn af Fisker Chr. Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.



Hans Nielsen

Fører af »Elisabeth«. H. 461. 7,43 t. 12 HK. Eriksen Randers Motor.

Adresse: Gundestrup pr. Følleslev.

Nielsen, Hjalmar, f. 17. Juli 1904 paa Orø, Søn af Fisker Ole Nielsen, gift 24. Juli 1932 med Alice, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Journalfører til Fiskeristatistikken fra 1928.

Fører af »Lærken«. H. 1126. 3,76 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Jacob Peter, f. 1. Marts 1869 i Ejby, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 6. Maj 1892 med Ane Marie, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Nielsen, Jens, f. 7. November 1881 paa Orø, Søn af Skrædder Knud Chr. Nielsen, gift 16. Februar 1907 med Caroline, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening fra 1926.

Fører af »Gerda«. H. 1399. 4,00 t. 12 HK. Alliance Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Jens, f. 11. Januar 1903 i Gundestrup, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 25. November 1928 med Klara, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforeningen fra 1928, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening.

Adresse: Gundestrup pr. Grevinge.



Hjalmar Nielsen



Jens Nielsen



Jens Nielsen



Julius Nielsen

Nielsen, Julius, f. 10. Januar 1886 paa Orø, Søn af Fisker Ole Nielsen, gift 13. April 1907 med Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Bestyrelsen for Assurancen fra 1932, Vurderingsmand fra 1932, Tilidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Fører af Kutter »Ethly«. H. 1266. 4,75 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Jagtvej 7, Holbæk.

Nielsen, Laurits, f. 21. Maj 1904 i Gundestrup, Søn af Fisker Chr. Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening.

Kutter »Elisabeth«. H. 467. 7,43 t. 16 HK.

Adresse: Gundestrup pr. Grevinge.

Nielsen, Niels Albert, f. 2. Juli 1893 paa Orø, Søn af Fisker Anders Nielsen, gift 30. September 1917 med Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Edith«. H. 142. 4,35 t. 6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsen, Olav Jørgen Arvid, f. 15. Januar 1914 paa Orø, Søn af Fisker Jens Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Orø pr. Holbæk.

Nielsson, Harald, f. 20. December 1913 i Holbæk, Søn af Fisker Oscar Nielsson, ugift.



Laurits Nielsen

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. H. 1046. 3,00 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Nielsson, Oskar Edward Walfred, f. 22. April 1884 i Sverrig, Søn af N. Nielsson, gift 20. Februar 1909 med Olivia, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Holbæk, Fisker paa Orø fra 1920.

Fører af »Johanne«. H. 1046. 3,00 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Noer, Anton Peter, f. 26. August 1879 i Ejby, Søn af Fisker Marcus Noer, gift 6. Juli 1903 med Marie, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. H. 1499. 7,27 t. 10 HK. Horsens Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Noer, Karlo, f. 2. Juni 1904 i Ejby, Søn af Fisker Anton Noer, gift i 1931 med Ella, f. Meyer.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Noer, Daniel Marcus Christian, f. 14. Februar 1906 i Ejby, Søn af Fisker Anton Noer, gift 25. Marts 1928 med Astrid, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Delfinen«. H. 1491. 5,56 t. 10/12 HK. Vølund Motor. Fører af Kutter »Maagen«. H. 58. 8,13 t. 10 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.



Olav Jørg. A. Nielsen



Anders Olsen



Carl Peter Olsen



Henning Aksel Olsen



Julius Olsen

Olsen, Anders, f. 28. Januar 1891 i Ubberup, Søn af Fisker Jens Olsen, gift 2. Januar 1920 med Johanne, f. Holm Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Isefjordens Fiskeriforening, tidl. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Adresse: Strandgade 10, Holbæk.

Olsen, Carl Peter, f. 16. Maj 1884 i Næsby, Søn af Fisker Lars Olsen, gift 14. December 1912 med Marie, f. Hindsberg.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordvest«. H. 915. 2,55 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Olsen, Henning Aksel, f. 30. Juni 1915 paa Orø, Søn af Fisker Carl Peter Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Olsen, Julius, f. 15. November 1905 i Aareby, Søn af Fisker Ole Olsen, gift 12. Oktober 1930 med Mary, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Hølkerup, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Olsen, Kaj Otto, f. 23. Januar 1919 paa Orø, Søn af Fisker Carl Peter Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Olsen, Lars, f. 10. August 1854 i Næsby, Søn af Fisker Ole Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Næsby, Orø pr. Holbæk.

Petersen, Carl, f. 22. September 1885 i Hølkerup, Søn af Fisker Laurits Petersen, gift 13. Oktober 1911 med Dorthea, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Petersen, Christian, f. 22. December 1883 i Grevinge, Søn af Fisker Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. H. 1402. 6,94 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Sidinge pr. Vig.

Petersen, Emil, f. 20. August 1903 i Tempelhus, Søn af Laurits Petersen, ugift.

Uddannet som Mejerist, Fisker fra 1926.

Medlem af Bestyrelsen for Isefjordens Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Tempelhus pr. Svinninge.

Petersen, Hans, f. 7. Februar 1873 i Tudsens, Søn af Fisker Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. H. 1402. 6,94 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Sidinge pr. Braade.

Petersen, Hans, f. 11. Maj 1878 i Hølkerup, Søn af Landmand Peter Petersen, gift 7. November 1906 med Anna, f. Danielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.



Kaj Otto Olsen



Lars Olsen



Carl Petersen



Hans Petersen



Marius Petersen



Valdemar Petersen



Viggo Petersen



Rasmus Rasmussen

Petersen, Marius, f. 10. Marts 1880 i Vissenbjerg, Søn af Hans Petersen, gift 2. November 1906 med Sofie, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Gundestrup fra 1911.

Adresse: Gundestrup pr. Grevinge.

Petersen, Peter, f. 19. December 1887 i Sidinge, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 16. November 1923 med Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. H. 1402. 6,94 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Sidinge Dæmning pr. Braade.

Petersen, Valdemar, f. 1. September 1883 i Hølkerup, Søn af Fisker Laur. Petersen, gift 3. Maj 1907 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Petersen, Viggo, f. 4. August 1898 i Hølkerup, Søn af Fisker Laurids Petersen, gift 7. August 1918 med Valborg, f. Danielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Vurderingsmand for Assurancen fra 1932, Formand for Egebjerg Sogns Husmandsforening fra 1932, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Anna«. H. 859. 3,00 t. 10/12 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hølkerup pr. Braade.

Rasmussen, Rasmus, f. 9. Juni 1880 i Bredballe Strand, gift 14. September 1914 med Hulda, f. Haagensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Holbæk fra 1914.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Isefjorden Fiskeriforening.

Fører af »Hulda«. H. 1361. 6,44 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Holbæk.

Rasmussen, Thorvald, f. 8. Juli 1897, Søn af Maskinist S. Rasmussen, gift 26. November 1919 med Anna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker i Karrebæksminde, Fisker paa Isefjorden fra 1914.

Adresse: Englerup pr. Kirke Saaby.

Severinsen, Jens Peter, f. 16. Oktober 1904 i Nørre Tranders, Søn af Landmand Marinus Severinsen, gift 12. Februar 1928 med Carla Elisabeth, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker i Ejby.

Fører af Kutter »Maagen«. H. 58. 8,13 t. 10 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Ejby pr. Kirke Hyllinge.

Sørensen, Bernhard, f. 3. Marts 1901 i Atterup, Søn af Fisker Anders Sørensen, gift 14. Oktober 1933 med Kirsten, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Svanhild«. H. 517. 8,02 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Sørensen, Carl, f. 8. Oktober 1879 i Atterup, Søn af Fisker Anders Sørensen, gift 8. Januar 1916 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Toldopsynsmand fra 1920.

Fører af »Diana«. H. 659. 5,00 t. 6/8 HK. Hein Motor.

Adresse: Atterup pr. Grevinge.

Sørensen, Valdemar, f. 19. August 1884 i Grevinge, Søn af Fisker Anders Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Holbæk fra 1925.

Fører af »Havllitten« H. 1240. 5,86 t. 4/6 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Lærkevej, Holbæk.



Thorvald Rasmussen



Bernhard Sørensen



Carl Sørensen



Valdemar Sørensen



Ved Jyllinge Havn. 1935

JYLLINGE FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Jyllinge-Gundsømagle Kommune. Stiftet 1892; den første Formand var Christian Ludvigsen. Tilsluttet D. F. F. 1892 med 30 Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 21 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: forhv. Folketingsmand Chr. Ludvigsen, Formand og Kasserer, Helge Knudsen, Lars Hansen, Henrik Christensen og Karl E. Petersen.

Den nuværende Formand har med Undtagelse af en Periode omkring 1900—12 ledet Foreningen siden dens Stiftelse i 1892 og uafbrudt i mere end 22 Aar.

Af Foreningens øvrige Førstemænd fungerede bl. a. P. Jørgensen, A. Knudsen, Jens P. Petersen og Chr. Brangstrup, Ølstykke, i kortere eller længere Aaremaal i Tiden indtil 1912.

Havnesagen og Organisationen af Fællessalg har givet de vekslende Bestyrelser Arbejdsstof gennem Aarene. I nogle Aar før Krigen optog Foreningen Ørredudplantninger paa sit Program og lod udsætte nogle Partier Regnbueørredyngel.

Udplantningsarbejdet er for den sydlige Roskildefjords Vedkommende fortsat i ret stort Omfang af Roskilde-Foreningen til Ophjælpning af Fiskeriet. (Se Side 217).

Jyllinge Baadehavn ligger paa Østsiden af Roskilde Fjord paa en godt dækket Plads ud for Lilleø. Havnen begrænses af 2 Moler, *Nordre Mole* 50 m lang er anlagt 1870 og forhøjet i 1907; den bestaar af sammenstøbte Sten. *Søndre Mole*, 60 m lang, er bygget i 1907, stenfyldt med Pæleindfatninger. Indadtil afsluttes Havnen af 30 m Landbolværk, ligeledes opført 1907.

I 1925 projekteredes en Udvidelse, en Forlængelse af *Nordre Mole* med 15 m Anlægsbro og 50 m Løbebro langs Indersiden af *Nordre Mole*, men af forskellige Grunde stilledes Udvidelsen i Bero indtil videre.

Bassinets Vandareal er ca. 1800 m², Dybde ca. 1,2 m. Baadebyggeri. Adgang til Forsyninger af Vand, Proviant og Brændstof. Tlf. Nærmeste Banestation ca. 2 km borte.

Fiskeriet. I 1934 og 35 var der i Jyllinge Distriktet ca. 40 Erhvervsfiskere og nogle Bierhvervsfiskere hjemmehørende. 4 større og ca. 30 mindre Motorfartøjer samt ca. 40 andre Fartøjer er ansat til henved 45.000 Kr., Redskaberne til ca. 60.000 Kr. Hovedredskaberne er ca. 40 Bundgarn og ca. 60 Overvandsruser (45.000 Kr.), Snurre-, Haand- og Agnvaad samt Kroge. Desuden bruges smaa Aaleruser, Rejeruser, Ørredgarn m. m.

Bruttoudbyttet har i de sidste Aar ligget omkr. 80.000 Kr., hvoraf Aalen har givet mere end de $\frac{2}{3}$, Gulaalen deraf igen det meste. Agnfangsten har givet 5—6000 Kr. i samme Periode, Sildefangsten var uheldig i 1934, ca. 12.000 Kr. ligesom i enkelte Sæsoner for flere Aar siden, men iøvrigt har dette Fiskeri som de øvrige bl. a. Ørred og Rejer kun givet mindre Indtægt.

I Aarene fra ca. 1924 tog Aalevaadsfiskeriet stort Opsving, og var i en Periode Nummer 1 af Aalefiskerierne her, hvad hidtil Krogeaalsfiskeriet havde været. Her som saa mange andre Steder blev Aaleudbyttet imidlertid efterhaanden nedsat tildels vel som Følge af den udbredte Sygdom i Aalegræsset, der har hærget vore Indvande i de seneste Aar. Vaadene har i 1932—35 kun givet en mindre Del af hele Gulaalsfangsten.

Siden 1904 er Materiellets Værdi 4-doblet, ligesom Bruttoudbyttet, hvilket ganske overvejende skyldes den stigende Intensitet i særlig Gulaalsfiskeriet.

Ifølge en Indberetning fra 1851 var der paa hele den 3 Mil lange Strækning fra Roskilde til Frederikssund ialt kun 10 Bundgarn (til Foraarsfiskeri), 2 Silde-ruser, 6—8 Pulsvaad og nogle Aaleruser i Brug. Desuden dreves Stangning om Vinteren. Det hele var ganske overvejende Lejlighedsfiskeri.

Senere er Udnyttelsen af det fortrinlige Aalevand, Roskildefjord er, jo taget ganske anseligt til.



Søren Andersen



Peter Brangstrup



Ernst Christensen



Henrik Christensen

Andersen, Søren, f. 19. November 1907 i Breum, Søn af Fisker A. P. Andersen, gift 25. August 1931 med Ingeborg, f. Petersen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Brangstrup, Peter, f. 9. Juni 1895 i Jyllinge, Søn af Fisker Chr. Brangstrup, gift 5. Februar 1926 med Ellen, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Ørnen«. H. 457. 4,67 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Christensen, Ernst, f. 9. Marts 1904 i Jyllinge, Søn af Fisker Henrik Christensen, gift 8. April 1930 med Thora, f. Simonsen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Freja«. H. 1471. 3,00 t. 11 HK. Ford Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Christensen, Henrik, f. 19. August 1871 i Jyllinge, Søn af Fisker Peter Christensen, gift 8. Maj 1900 med Anna Kristine, f. Hermansen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Medlem af Bestyrelsen for Jyllinge Fiskeriforening fra 1928.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Christensen, Jens Jørgen, f. 12. Februar 1889 i Jyllinge, Søn af Fisker Niels Christensen, gift i 1916 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Ellen Marie«, H. 1087. 6,92 t. 6 HK. Hein Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Christensen, Jørgen Peter, f. 19. August 1899 i Højbjerg, Søn af Fisker N. P. Christensen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Emden«. N. 1479. 5,00 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Hansen, Lars, f. 14. Januar 1882 i Jyllinge, Søn af Fisker N. P. Hansen, gift 3. December 1916 med Bodil, f. Knudsen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Medlem af Bestyrelsen for Jyllinge Fiskeriforening.
Fører af »Hilda«. 4,84 t.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Jensen, Arne, f. 14. April 1910 i Korsør, Søn af Fisker J. P. Jensen, ugift.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Jørgensen, Anders, f. 22. September 1910 i Jyllinge, gift 30. Maj 1934 med Veronica, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Emden«. N. 1479. 5,00 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.



Jens Jørgen Christensen



Lars Hansen



Arne Jensen



Anders Jørgensen



Peter Jørgensen



Anders Knudsen



Chr. Knudsen



Helge Knudsen

Jørgensen, Peter, f. 17. Marts 1879 i Jyllinge, Søn af Fisker Johan Jørgensen, gift 5. April 1916 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. N. 133. 2,00 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Anders, f. 30. August 1880 i Jyllinge, Søn af Fisker Fr. Knudsen, gift 5. Oktober 1906 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fiskeeksportør fra 1926 og Formand for Jyllinge Fiskeeksport, Leder af Teknologisk Instituts praktiske Forsøg med Imprægning af Bundgarnsnet. Fører af »Viking«. H. 1546. 5,00 t. 12/15 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Chr., f. 8. Maj 1885 i Jyllinge, Søn af Fisker F. Knudsen, gift 18. April 1925 med Emma, f. Haun.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Helge, f. 17. April 1907 i Jyllinge, Søn af Fisker Anders Knudsen, gift 23. Oktober 1931 med Gudrun, f. Vilhelmsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Viking«. H. 1546. 5,00 t. 12/15 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Johannes, f. 3. August 1890 i Jyllinge, Søn af Fisker Fr. Knudsen, gift 3. November 1929 med Johanne, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Laurits, f. 19. April 1895 i Jyllinge, Søn af Fisker Ole Knudsen, gift 2. Juni 1922 med Jacobine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Knudsen, Ole, f. 27. Juli 1867 i Jyllinge, Søn af Fisker Lars Knudsen, gift 26. Juni 1910 med Dorte, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Larsen, Chr. Viggo, f. 12. Februar 1907 i Hedeusene, Søn af Ole Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gorm«. H. 102. 3,97 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.



Johannes Knudsen



Laurits Knudsen



Ole Knudsen



Chr. Viggo Larsen



Niels Peter Larsen



Otto Larsen



Chr. Ludvigsen

Larsen, Laurits, f. 1. April 1905 i Jyllinge, Søn af Fisker Oluf Larsen, gift 26. April 1932 med Jenny, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Flora«. H. 1160. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Larsen, Niels Peter, f. 5. Marts 1876 i Jyllinge, Søn af Fisker Lars Petersen, gift 13. Februar 1898 med Boline, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. Penta Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Larsen, Oluf, f. 4. Maj 1882 i Jyllinge, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift 15. Marts 1904.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Flora«. H. 1160. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Larsen, Otto, f. 11. August 1900, Søn af Fisker N. P. Larsen, gift 8. September 1925 med Ellen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Larsen, Svend, f. 11. December 1898 i København, gift 8. April 1925 med Bodil, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Jyllinge Fiskeriforening.

Fører af »Linda«. H. 1593. 5,63 t. 9/10 HK. Dan Motor.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Ludvigsen, Chr., f. 15. Januar 1866, gift 11. Februar 1893 med Anna Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af og Formand for Jyllinge Fiskeriforening, Næstformand for Dansk Fiskeriforening fra 1913—34, Medlem af Ulykkesforsikringsraadet fra 1916, Medlem af Gl. Roskilde Amts Aalegaardsnævn, Medlem af Folketinget, tidl. Medlem af Jyllinge-Gundsømagle Sogneraad.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Ludvigsen, Ludvig, f. 29. September 1900, Søn af Chr. Ludvigsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gryet«. 4,76 t. 12 HK. Avance Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Petersen, Carl, f. 10. Januar 1904 i Neder Draaby, Søn af Fisker Oluf Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Petersen, Karl Emil, f. 4. Juni 1897 i Jyllinge, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 12. Maj 1923 med Inger, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Jyllinge Fiskeriforening fra 1928.

Fører af »Novena«.

Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.



Carl Petersen



[Karl Emil Petersen



Jens P. Fr. Petersen

Petersen, Jens Peter Frederik, f. 21. Oktober 1878 i St. Rørbæk, Søn af Husmand Fr. Petersen, gift 19. November 1907 med Dorthea, f. Augustinussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Petersen, Niels Jensen, f. 6. Juli 1905 i Jyllinge, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 1. November 1933 med Astrid, f. Hansen.



Niels Jensen Petersen

Uddannet som Fisker.
Fører af »Rosen«, N. 1404. 2,00 t. 4 HK. Dan Motor.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.

Sælsen, Graves, f. 21. November 1892 i København, Søn af Fisker N. P. Sælsen, gift 11. Maj 1917 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Løgstør fra 1906, i København fra 1920 og i Jyllinge fra 1934.
Adresse: Jyllinge pr. Roskilde.



Graves Sælsen



Fra Karrebæksminde

KARREBÆK FJORD OG TILGRÆSENDE VÅNDE FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Karrebæksminde, Karrebæk, Skaverup, Appenæs samt Næstved. Stiftet 7. Juni 1903 med Fisker P. V. Olsen, Karrebæk, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1904 med 25 Medlemmer. I 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: P. Petersen, Formand, Karl Nielsen, Næstformand, Th. H. Christiansen, Bernhard Hansen, Herluf Hansen, Hvidtfeldt Hansen, Karl Henriksen, Kaj Jensen, Hans Jørgensen, Appenæs, Henry Ditlevsen, Kasserer.

Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet. Fisker Carl Martens er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen («De Sydlige Farvandes' gensidige F. f. F.»).

Den 7. Juni 1903 stiftedes ved et Møde i Karrebæksminde: »Fiskeriforeningen for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vand«.

Den første Bestyrelse kom til at bestaa af L. J. Jensen, Appenæs, Ole Petersen, Enø, Christiern Ditlevsen, Karrebæk, J. Olsen, Karrebæksminde, Poul Hansen, Appenæs, og P. W. Olsen, Karrebæk, hvilken sidste blev valgt til Formand.

Udplantningen af Fiskeyngel i Fjorden, der lige fra Starten har været et af de vigtigste Punkter paa Foreningens Program, blev begyndt i 1904. Medens der eksisterede en Vedtægt for Fjorden, fik Foreningen Statstilskud til denne Yngels Udsættelse. Senere faldt Statstilskudet bort; Foreningen maatte da alene tage Midlerne fra Kapsejladserne og de i Forbindelse hermed staaende Folkefester.

En Mængde betydningsfulde Spørgsmaal har været behandlet i Aarenes Løb; Magle Møllens »Forurening af Aaen og Fjorden«, Fællessalg, Jernbaneforbindelsen til Næstved og meget andet. Flere gode Foredrag klarlagde mange Emner af Interesse for Fiskerne.

Videre er gennem Aarene indkøbt Materiale i ret stor Udstrækning til fælles Brug og oprettet en Hjælpekasse. Hjælpsomheden er i det Hele fremtrædende inden for Fiskeriforeningen.

Af Foreningens første Bestyrelse deltog endnu ved 25 Aars Jubilæet L. J. Jensen, Appenæs, i Arbejdet. Foreningens nuværende Formand, Peter Petersen, har ligeledes været med i Arbejdet i mange Aar. Af andre Forgrundsfignurer i Ledelsen kan nævnes Søren Sørensen og C. Martens, der begge har trukket et godt Læs i deres Tid, iøvrigt har en Række af Foreningens Medlemmer i Aarenes Løb varetaget Formandshvervet, saaledes bl. a.: Edv. Sørensen, L. P. Nielsen og Ludvig Jørgensen i den vanskelige Periode omkr. 1914—20. (Delvis efter D. F. Tid. 1928).

Karrebæksminde er Næstveds Udhavn og Ladeplads. Havnen er dannet af en i 1801—07 gravet Kanal gennem Landtungen; der strækker sig mod Syd til »Gammelløb« ved Enøs Vestende. Havnen er ombygget 1900—02, idet der Vest for Havnen blev anlagt en ny Havn med Indløb Vest fra, og det tidligere Indløb til Havnen spærredes. Havneindløbet er ca. 50 m bredt. Dybden her 5,8 m.

De gamle Adgange til Fjorden gik gennem Gammelløb og Dybsø Strøm.

I Karrebæksminde findes ingen Fiskerihavn, og der er heller ikke i selve Havneanlægget, som udelukkende benyttes til den almindelige Skibstrafik, forbeholdt nogen særlig Plads for Fiskerfartøjer.

Som Liggeplads for de hjemmehørende Fiskerfartøjer tjener den mellemste Del af Havnen (Kanalløbet). Men i dette Havneafsnit er ikke anlagt Bolværk, saa Fiskerne er — saafremt de ikke foretrækker at opankre deres Fartøjer paa Fjorden — henvist til at fortøje ved Anlægsbroer, som de selv maa bekoste opført, og af hvilke over 20 findes anbragt udfra Siderne af Kanalen (se Bill. S. 101). Dybde 2,5 m i Havn og Kanalen.

Af særlige Indretninger, der forefindes for Fiskeritrafikken kan nævnes: 2 Slæbesteder til Brug ved Ophaling af mindre Fartøjer og Hyttfåde samt 1 Ophalerbedding, der tilhører Havnen.

Nær Havnens Omraade forefindes desuden: 2 Barke- og 5 Tjæregryder samt gode Tørre- og Tjærepladser. Her er ogsaa Baadebyggeri.

2 Fiskeeksportfirmaer har hver sit Pakrum og Isrum ved Kanalen.

Bropenge beregnes saaledes:

For fersk Fisk ind- eller udført i indenbys Fartøjer betales intet. Udenbys Baade betaler af fersk Fisk 1 % af Værdien eller 50 Øre pr. 100 kg. Af Sild og Muslinger til Brug som Agn, betales intet. Fiskeeksportørerne opbevarer Fisk til en gros Salg henholdsvis i Kanalen og Karrebækfjord. Iøvrigt har enkelte Fiskere Hyttfåde liggende ved deres Anlægsbro, hvorfra der foregaar lidt Detailsalg.

Der er Adgang til Forsyning af Proviant, Vand, Brændstof m. m.

Havnen ejes af Næstved Kommune og administreres af Næstved Byraads Havneudvalg. Siden 1908 har Fiskerikontrollen Station her for det sydsjællandske Distrikt.

Som bekendt arbejdes der for Tiden paa store Udvidelser af Næstved Havn og i Forbindelse hermed foretages en Del Forandring af Karrebæksminde Havn — derunder Opførelsen af nye Moler ved Indsejlingen.

Saasnart disse Arbejder er tilendebragt vil de store Skibe, som hidtil har været

nødsaget til at losse i Karrebæksminde, gaa op til Næstved, og da de derved kommer til at passere det snævre Løb, hvor Fiskerfartøjerne har Liggeplads, er det næppe sandsynligt, at disse vedblivende kan være her. Spørgsmaalet om Fiskerihavn vil til den Tid ganske sikkert blive aktuelt, og dette Forhold er Havnemyndighederne da ogsaa opmærksomme paa, idet der i Projektet til Moleanlæget ved Karrebæksminde indgaar en Fiskerihavn anlagt ved den østlige Mole.

Fiskeriet. I 1935 var der i Karrebæk-Distriktet ca. 60 Erhvervsfiskere bosiddende, der ejede et Fartøjs- og Redskabsmateriel til tilsammen 220.000 Kr.s Værdi. Af Fartøjerne var ca. 40 (større og mindre) motordrevne, ca. 70 Smaafartøjer. Redskaberne (ca. 150.000 Kr.) omfattede navnlig mange Bundgarn (ca. 150 Stk.) og Aalruser (ca. 1500 Stk.); disse Redskaber tilsammen repræsenterer alene ca. 120.000 Kr.s Værdi. Af andre staaende Redskaber anvendtes navnlig mange Rejeruser (ca. 300 Stk.).

Vaadene omfatter dels Aalevaad, dels mange Skovlvaad (ca. 30), Haandvaad og enkelte Snurrevaad. Tillige brugtes navnlig Sildegarn, Kroge, Stangredskaber m. m., altsaa et stort og mangearartet Materiel.

220—270.000 Kr. har Fiskeriet givet i Bruttoindtægt i de seneste Aar. Blankaalene har deraf ydet 140—150.000 Kr., Gulaalen, det vigtigste Fjordfiskeri, 35—50.000 Kr. Hermed er Hovedfiskeriet nævnt. Som No. 2 kommer Rejen med omkr. 10.000 Kr. i 1932—33 og ca. 46.000 Kr. i 1934. Skrubber har givet 10—15.000 Kr. de sidste Aar, Rødspættefangsten kun faa Tusinde Kr.

I 1920—26 blev der drevet et indbringende Rødspættefiskeri, med Udbytte paa 20—30.000 Kr. og mere aarlig, men efter den Tid har Bestanden været ret ringe. Sildefangsten har — i alt Fald siden Krigsaarene — ingen videre Rolle spillet, heller ikke Udbyttet af Fjordfiskeriets andre Arter er stort, men for Fjordfiskerne har det selvsagt nogen Værdi, og Foreningen har som anført i en lang Aarrække ofret en Del paa Oprettelse af Bestandene.

Det fremgaar af Dokumenter fra Slutningen af det 16. Aarh. og af en Højesteretsdom godt 100 Aar senere, at Næstved har haft visse Privilegier m. H. t. Fiskeriet saavel i Aaen som i Fjorden: »Næstved maa fiske frit paa Fjorden og deromkring med 8 Vaader og Baade som af Arilds Tid« (1598).

Noget nærmere om Fiskeriets Art og Omfang kendes, saavidt vides, iøvrigt ikke, før vi kommer meget længere ned i Tiden.

Omkring 1820 dreves Fiskeriet i Aaen med løse Garn og Ruser saavel af Næstved-Folk som af Fiskere af Appenæs, og desuden drev Næstvedboerne endnu paa det Tidspunkt et ret stort Vaadfiskeri i Fjorden. »De trække i Land, hvor de ville« — som en Beretning fra disse Aar lyder — »ved Vejlø Skov, paa Enø Land ved Karrebæk« m. fl. St. De brugte ialt 7—8 Vaad hertil. Desuden fiskedes bl. a. fra Karrebæk med 4 Vaad, Saltsø med 1; Enøboerne brugte 2 Aborrevaad foruden 2 Sildevaad. Næstvedboerne var saaledes ikke eneberettigede, men hele Fiskeriet synes at have været reguleret.

En indgaaende Beretning fra 1866 viser, at her i Løbet af Aarhundredets første Halvdel har udviklet sig en ret kraftig Fiskeridrift, ogsaa som Næringsvej. Da

Beretningen giver god Besked om mange Forhold, og næppe kendes af mange, har den sin Interesse. Den lyder:

»Neppe vil der i Sjælland findes nogen Plads gunstigere beliggende for Fiskeri til daglige Forbrug, end Næstved Byes Lade- og Losseplads, *Karebæksminde*, som paa den nordlige Side tilstødes af en udstrakt Bredning, der optager Vand fra den store Næsby Aa, og paa den sydlige af den rummelige og dybe Knudshoved Bugt, hvilken paa en Strækning af en Mil staaer i Forbindelse med nysnævnte Bredning gennem 4 Løb, nemlig mellem Svinø og Dybsø, mellem denne og Enø, mellem denne og Longshauge og endelig Kanalen, der danner den nuværende Havn. Karebæksminde har saaledes Fordelen af at have baade Færsk- og Saltvandsfiskeri i sin umiddelbare Nærhed samt en tryk Havn, og disse Fiskerier have ogsaa i mange Aar beskjæftiget mange Folk og afgivet en god Fortjeneste; det tør vel antages, at den største Del Aborrer, som falbydes i Kjøbenhavn, ere derfra«.

»I Begyndelsen af dette Aarhundrede (19.), da Hovedindløbet til *Næstved Fjord* var Mindegabet, var Sildefiskeri om Foraaret det eneste Saltvandsfiskeri, som kjendtes her, og dette dreves med Vaad, som droges af de gaardbrugende Bønder i Karebæk og paa Enø med deres Tjenestefolk«.

»I de for Fiskeriet bekvemteste Bugtninger af Strømmen, navnlig i Longkrogen, fiskedes Masser af Sild og disse regnedes gerne i Læsseviis. Efterat Kanalen ved det nuværende Karebæksminde var færdig i 1823, forandrede Fiskeriet sig noget, idet Fjorden fik et andet Hovedudløb, og Vaadfiskeriet i Longkrogen tog stadig af; derimod begyndte man med Bundgarn tilsøes, og dette Sildefiskeri dreves i mange Aar med 5 å 6 Garn, som tilhørte saavel Bønderne som Lodserne og Fiskerne i Kompagni. De, som ikke havde Bundgarn, fiskede med Næringer, og dette dreves med vekslende Held i en temmelig stor Maalestok fra omtrent 1820 til ind i de Fyrre. I alle disse Aaringer var Torsken her saa sjælden, at fyenske Fiskere, fornemmelig fra Kjærteminde sejlede hertil om Vinteren og Foraaret med Jolleladninger og solgte dem fordeelagtigt«.

»Efter 1840 blev Torsken mere og mere almindelig, og i samme Forhold tog Sildefangsten af; tilsidst blev Sildefiskeriet saa simpelt tilsøes, at Fiskerne flyttede deres Garn ind i Fjorden, hvor Torsken ikke kom i Mængde. Her fisker man vel endeel Sild endnu i 12 å 14 Bundgarn om Foraaret, men dog ikke i den Grad som i Fortiden«.

»I Aaret 1840 blev her anlagt et Sildesalteri af Grosserer I. Petersen i Kjøbenhavn; men det var kun i Virksomhed i to Foraar, da Sildefangsten ei var tilstrækkelig til at forsyne det, og det heller ikke lønnede sig for Entrepeneuren (væsentligst paa Grund af Afsætningens Ophør i Vestindien); Silden er i Reglen mager. For Høstsild have Bundgarn været udsatte et Par Gange mellem 1820 og 30, men Efteraarstorme ødelagde Garnene; Fangsten var ei heller lønnende, og saa blev man kjed deraf«.

»Naar Sildefiskeriet ophører hen i Slutningen af Mai, kommer Hornfisken, men denne Fiskeart har aldrig vundet nogen Betydning her«.

»Omtrent 1830 opdagede nogle Fiskere en Bakke midtvejs mellem Knudshoved og Havnen, som var meget rig paa Sletter (Plædere); denne Bakke har man siden

stadig besøgt, og i de sidste 8 à 10 Aar har man ogsaa fundet Rødspætter som synes at udbrede sig temmelig stærkt. Fisken er meget stor, men ellers udmærket«.

»Aaleruser, som blev udsat langs med Knudshoved Sydside herfra Karebæk-minde i Aarene mellem 1830 og 40, anbringes endnu der af Fisker Henning Dibbert; men det er ikke hvert Aar, at disse lønne sig, da Fiskeriet er afhængig af Vinden«.

»Marsvinsfiskeriet med Garn har ogsaa været drevet herfra, navnlig inderst i Bugten under Svinø, som netop skulde bære Navn af de der jævnlig forekommende Marsvin, men uden synderlig Held, saa at det er ganske ophørt«.

»I de sidste Aaringer har Makrelen viist sig her paa Bugten, og navnlig ifjor i en saadan Mængde, at Havnen flere Gange fyldtes af Stimer; men man forstaaer endnu ikke at fange den, da denne Fiskeart ei har været set her før«.

»Torskefiskeriet drives nu hele Aaret rundt med Kroge. I Sommermaanederne er Torskene meget mager, men saa rigelig tilstæde, at man kan pilke den op fra Havnehovedet og ude paa Bugten næsten til enhver Tid«.

»Med Hensyn til Fjordens *Brakvandsfiskeri*, da synes dette at have været bedre før end nu; dog gælder dette kun Aborren, hvilken efter gamle Fiskeres Udsagn fangedes i langt større Mængde i Fortiden, end nu. — Gedden er temmelig rigelig forhaanden endnu og naaer en Størrelse af indtil 24 Pd.; den fiskes især i September og Oktober Maaned, og dette sker ved at »sejle den op«, som man kalder det, idet man efter en Sejljolle slæber en stor Krog med en Messing eller Tinplade paa, hvilken Fisken snapper efter. Den tredie Fiskeart i Fjorden, som har Betydning, og maaske den største, er Aalen. Denne stanges op med Lystre paa enhver Aarstid, om Sommeren især ved Blus, og om Efteraaret »paa Grav«, som det hedder, naar den ved Frostens komme borer sig ned i Dynd, ligesom der i Sommermaanederne fiskes en Mængde paa Kroge«.

»Tiltrods for, at Silden, hvis *Fangst var Hovedsagen* ved Begyndelsen af dette Aarhundrede, er aftaget, ernærer Fiskeriet i det Hele langt flere Familier nu, end før. Silden er rigelig blevet erstattet af andre Fiskearter. Bønderne var forhen de egentlige Fiskere, idet denne Syssel bragte dem en god Bifortjeneste, medens Agerbruget blev forsømt. Nu derimod befatter Bonden sig ikke med Fiskeriet, men dette er gaaet over til Huusmænd og Indsiddere som Næringsvej, og Nogle af dem ere temmelig velstaaende Folk«.

I de følgende Aar udviklede navnlig Aalefiskeriet i Fjorden sig stærkt. Ved ca. 1900, da Statistikken begyndte, var der ca. 50 Erhvervsfiskere bosatte i Eggen. Det kostbareste Materiel var de talrige Aaleruser, ca. 1600 Stk., medens der paa det Tidspunkt endnu kun var faa Bundgarn i Brug. Iøvrigt anvendtes en Snes Aalevaad, adskillige Torskeruser, Sildegarn, nogle Snurrevaad, mange Kroge m. m.

I Tiden siden har Udviklingen videre frem gennemløbet de samme Faser som i Naboomraaderne, d. v. s. Aalebundgarn og større Ruser har afløst Smaaredskaarne, Skovlvaadet er indført, Mekaniseringen gennemført o. s. v., og et intensivt Blankaalsfiskeri paa Kysten omkr. Knudshoved er taget op.

I denne Periode, altsaa i de sidste ca. 30 Aar, er Materiellets Værdi 4—5-doblet

ligesom Fangstværdierne. Det er navnlig Udviklingen af Blankaalfiskeriet, den største Udbyttefremgang skyldes.

For hele Fjordomraadet oprettedes i 1890 en Fiskerivedtægt. Denne ophævedes 1917, men i 1932—33 var der paany Flertal for at faa Vedtægt, og den nye stadfæstedes i 1933.

Ved Vedtægtsrevisionen i 1933 var de stemmeberettigede Fiskere bosiddende saaledes:

I Karrebæk	Sogn.....	38 (15 i Karrebæk, 23 i Karrebæksminde)
- Køng	—	13 (Svinø)
- Fodby	—	2 (Skraverup)
- Hammer	—	1 (Ring)
- Vejlø-Vest. Egedesborg	—	11 (Appenæs 7, Basnæs 3 og Dybsø 1).

Christiansen, Thorkild Hans, f. 1. Juli 1902 i Karrebæk, Søn af Fisker Hans Christiansen, gift 18. November 1928 med Dagmar, f. Hulstrøm.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Viola«. KR. 513. 9,98 t. 18 HK. Horsens Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Fører af »Emma«. KR. 1018. 4,38 t. 10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Ditlevsen, Christian, f. 20. Maj 1856 i Karrebæk, Søn af Fisker Ditlev Andersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Ditlevsen, Harald, f. 10. Marts 1893 i Karrebæk, Søn af Fisker C. Ditlevsen, gift 26. Januar 1919 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. KR. 268. 6,00 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Ditlevsen, Aksel Ejnar, f. 23. August 1887 i Karrebæk, Søn af Fisker Chr. Ditlevsen, ugift.

Uddannet som Fisker.



Thorkild H. Christiansen



Aksel Ejnar Ditlevsen



Christian Ditlevsen



Harald Ditlevsen



Herluf Emil Ditlevsen



Jens Albert Ditlevsen



Andreas Fischer



Poul Fischer

Ditlevsen, Herluf Emil, f. 9. September 1898 i Karrebæk, Søn af Fisker Chr. Ditlevsen, gift 13. August 1920 med Ingeborg, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Emma«. KR. 1018. 4,38 t. 10 HK.
Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Ditlevsen, Jens Albert, f. 10. September 1895 i Karrebæk, Søn af Fisker Hans Ditlevsen, gift 10. August 1921 med Mathilde, f. Flindt.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Tidl. Formand for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Fører af »Sevedø«. KR. 150. 6,72 t. 10/15 HK.
Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Fischer, Andreas, f. 20. April 1883 i Karrebæk, Søn af H. Fischer, gift 28. November 1913 med Sofie, f. Adamsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Knudskov«. KR. 76. 6,84 t. 15/20 HK.
Hundested Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Fischer, Poul, f. 4. December 1914 i Karrebæk, Søn af Fisker Andreas Fischer, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Knudskov«. KR. 76. 6,84 t. 15/20 HK.
Hundested Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Hansen, Bernhard Oluf, f. 24. Maj 1879 i Karrebæk, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 8. November 1903 med Sofie Tekla, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Fører af »Immanuel«. KR. 276. 3,66 t. 16 HK.
svensk Motor. Fører af »Helene«. KR. 1038. 3 HK.
Gideon Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Hansen, Christian Sofus, f. 10. Januar 1877 i Karrebæksminde, Søn af Sandgraver Johannes Hansen, gift 5. November 1899 med Anna, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dagny«. KR. 74. 8,93 t. 16 HK.
Hein Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Hansen, Fritz, f. 18. Juli 1890 i Karrebæk, Søn af Fisker Ole Hansen, gift i 1916 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Lindholm«. KR. 1078. 5,40 t. 6 HK.
Dan Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Hansen, Herluf Erhardt, f. 19. Februar 1910 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Bernhard Oluf Hansen, gift 19. Februar 1932 med Edith, f. Mørkeberg.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Erna«. KR. 23. 1,96 t. 3 HK.
Motor D. F. Maskinf.

Adresse: Karrebæksminde.



Bernhard O. Hansen



Chr. Sofus Hansen



Herluf Erhardt Hansen



Karl Ingv. Henriksen



H. P. Ingemann Henriksen



Ludv. Chr. Jørgensen

Henriksen, Karl Ingvard, f. 23. Juli 1903 i Karrebæk, Søn af Fisker Ingvard Henriksen, gift 25. Oktober 1929 med Annine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening fra 1932. *

Fører af »Volmer«. KR. 70. 3,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Henriksen, Holger Peter Ingemann, f. 17. December 1904 i Karrebæk, Søn af Fisker Ingvard Henriksen, gift 10. Marts 1932 med Agnete, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Volmer«. KR. 70. 3,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Jørgensen, Ludvig Christian, f. 18. August 1884 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Peter Jørgensen, gift 30. Juni 1912 med Ludvige, f. Haupt.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Estrid«. KR. 923. 9,82 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Jørgensen, Marius, f. 1. Februar 1903 i Vol-dum, Søn af K. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gudmand«. KR. 20. 4,80 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Martens, Carl Robert Johan, f. 6. Juli 1883 i Karrebæksminde, Søn af Fiskeeksportør Robert

Martens, gift 25. Juni 1909 med Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen paa Bogø 1902, tidl. Formand og Kasserer for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening, tidl. Medlem af Karrebæk Sogneraad.

Fører af Kutter »Minerva«. KR. 862. 15,00 t. 20/25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Martens, Robert Christian Ferdinand, f. 19. Juni 1885 i Karrebæksminde, Søn af Fiskeeksportør Robert Martens, gift 1. Juli 1910 med Anna, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ydun«. KR. 69. 16,00 t. 20 HK. Alfa Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Martens, Valdemar Reinholdt Hermann, f. 18. Maj 1910 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Carl R. J. Martens, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Emilie«. KR. 953. 20,00 t. 16 HK. Dan Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Nielsen, Karl Frederik, f. 8. Juli 1895 i Karrebæksminde, Søn af Styrmand Peter Nielsen, gift 17. December 1920 med Ammy, f. Hansson.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1918 og i Karrebæksminde fra 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Niels Juel«. KR. 34. 11,45 t. 20/24 HK. Kramper Motor.

Adresse: Karrebæksminde.



Carl R. J. Martens



R. Chr. F. Martens



Vald. R. H. Martens



Oluf Olsen

Olsen, Oluf, f. 4. August 1883 i Karrebæk, Søn af Fisker P. Olsen, gift 19. April 1927 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lindholm«. KR. 1078. 5,40 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Petersen, Jens Peter, f. 1. Oktober 1881 i Vejle, Søn af Fisker Ole Petersen, gift 7. Marts 1904 med Christine, f. Iversen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1900.

Formand for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening fra 1921.

Fører af »Codan«. KR. 653. 4,25 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Petersen, Johan Henrik, f. 31. Januar 1882 i Karrebæk, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 15. Maj 1908.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. KR. 1069. 7,05 t. 16 HK. Seffle Motor.

Adresse: Karrebæk pr. Karrebæksminde.

Petersen, Peter, f. 11. Marts 1868, gift 4. November 1892 med Margrethe, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.



Jens Peter Petersen

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Karrebæksminde.

Petersen, Valdemar Emil, f. 1. Maj 1886 i Karrebæksminde, Søn af Ole Petersen, gift 19. Juni 1909 med Karen Sofie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Karrebæk Fjord og tilgrænsende Vande Fiskeriforening fra 1924,

Fører af »Codan«. KR. 653. 4,25 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Enø pr. Karrebæksminde.

Rasmussen, Ernst, f. 15. Maj 1914 i Karrebæksminde, Søn af Fiskehandler Hans Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gudmand«. KR. 20. 4,80 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Karrebæksminde.

Rasmussen, Tønnes, f. 2. September 1906 i Karrebæksminde, Søn af Fiskehandler Hans Rasmussen, gift 26. December 1932 med Mary, f. Mogens.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Karrebæksminde.



Vald. Emil Petersen



Kastrup Broforenings Havn

KASTRUP FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kastrup. Stiftet antagelig sidst i 1870'erne med Fisker Edv. Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. Aar 1892 med 94 Medlemmer (aktive og passive). I 1935 40 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Hans Bastian Hansen, Formand og Sekretær, Martin Nielsen, Kasserer, E. Bergmann, Albert Frandsen og Ejbert Larsen. Foreningens Æresmedlemmer er: Bastian Hansen, Peter Laurits Larsen, Svend Nielsen, Hans Pedersen og Nicolaj Jesper Pedersen. E. Bergmann er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

I 1892—1902 havde bl. a. Fiskerne P. J. Jensen, Lars Petersen og Ejbert Svendsen Formandsposten. 1902 valgtes Johs. B. Svendsen til Leder, og han fungerede uden Afbrydelse i 9 Aar.

Efter ham fulgte Joh. Thejsen (4 Aar), Hans B. Hansen og E. C. Bergmann, de to sidste hver i 2 Aar i Krigsperioden. Martin C. Nielsen havde derpaa Styret i 5 Aar og Georg T. Frandsen ligeledes i 5 Aar. Vi nærmer os nu 1930, hvor Martin L. Jansen valgtes for 2 Aar; og hans Afløser blev den nuværende Formand.

Foreningen har gennem Aarene været en god Støtte for Medlemmerne, baade hvor det drejede sig om rent stedlige Forhold, og hvor Samarbejde med Fagfællerne i Naboforeningerne var naturligt eller paakrævet.

De andre Sammenslutninger, Kastrupfiskerne enten alene eller sammen med Dragørkollegerne efterhaanden har skabt, er vel ogsaa tildels blevne til under den gamle Forenings Medvirken og skyldes i alt Fald en tidlig vaagen Forstaaelse af Sammenholdets Betydning.

Kastrup og Dragør Laaneforening for Fiskere stiftedes som nævnt Side 16 1908, væsentlig paa Initiativ af dav. Lærer C. C. Petersen, Dragør. Foreningen tæller 41 Medlemmer, hvis Fartøjer og Redskaber er vurderet til 95.000 Kr. Foreningen har sit Sæde i Kastrup. Formand er for Tiden Fisker E. Bergmann, Regnskabsfører Fisker P. M. Petersen. I Bestyrelsen iøvrigt: H. Bastian Hansen og Lundquist og Ole Petersen. Foreningen forvalter Statslaan paa 90.000 Kr. Der er hidtil ydet ca. 350 Enkeltlaan. Foreningen har været til stor Gavn.

Kastrup og Dragør Forsikringsforening for Fiskefartøjer holdt stiftende Generalforsamling den 11. Marts 1915, efter et af Laaneforeningen nedsat Udvalg havde forberedt Sagen. Foreningens Formand blev Fisker Emil Jensen, Dragør, der ligeledes havde været det nævnte Udvalgs Leder. Endnu i 1936 har han Styret.

Der var ved Starten indmeldt 30 Baade for Kastrup og 16 fra Dragør med en samlet Værdi af ca. 43.000 Kr. I Bestyrelsen fik 2 Medl. for Dragør og 3 for Kastrup Sæde. Under Emil Jensens Førerskab har Foreningen virket til stor Gavn.

Overlærer C. C. Petersen, Dragør, har i en Aarrække været Regnskabsfører.

Kastrup Broforening, der ejer Baadehavnen (se denne), stammer fra ca. 1860'erne. Arbejdet ledes af en Bestyrelse paa 5 Mand. Fmd. f. T. Baadebygger P. M. Petersen, de øvrige Medlemmer er Havnefoged Fisker Johannes Christensen. Hans C. Jensen og Henrik Larsen med Bogholder Georg Nielsen som Sekretær. 32 Medlemmer.

Maglebylejets Broforening ejer en ældre, mindre Havn, tidl. kaldet Thy's Bro ca. 700 m sydfor Kastrup Havn. Foreningen bestaar af 7 Medlemmer. I Bestyrelsen for Tiden Fiskerne Jan Bergmann og Martin Jensen.

Kastrup Havn. Kastrup Broforenings Baadehavn. I 1865 dannede 26 Fiskere og »Husbesiddere« et Interessentskab, »Broforeningen«, til Køb af Broen ved Kastrupværk. 1875 var Gælden paa Broen afbetalt, og i det forløbne Tidsrum udførtes betydelige Arbejder ved Broen, Uddybning og Opfyldning samt Nedramning af Bolværk som første Begyndelse til Havnebassin, Anlæg af Tørreplads m. m.

I 1907 erhvervede Fiskerne Skøde paa Arealet; ca. 1914 blev der bygget et nyt Bassin, sydfor og parallel med det ældre. Disse to lange og smalle Bassiner med en Forhavn danner nu tilsammen Broforeningens Havn; den er bygget op til Ny Kalkbrænderis Havn, en Trafikhavn, men denne udgør en helt selvstændig og større Havn.

Baadehavnen er dækket af Moler, Indsejlingen til Forhavnen er aaben mod Øst og er 18 m bred. Landarealet er ca. 11.670 m², Vandarealet for de to Bassiner henholdsvis 2.650 og 3.300 m². Ved Havnen findes Baadebyggeri, iøvrigt har Sejlklubben for Lystfartøjer — omfat. 70 Fartøjer — ogsaa Plads i Havnen.

2 Slæbesteder og 1 Ophalerbedding med Vogn for Fartøjer paa indtil 10 Tons forefindes.

Der er Adgang til Forsyning af Provisioner og Driftsmidler.

Ca. 700 m Syd for Kastrup Havn findes som før omtalt en mindre i 1849 opført *privat Fiskerihavn*, der ejes af 78 stedlige Fiskere. Havnen er 10 m bred. To ca. 90 m lange Træbolværker indfatter Havnen, udefter fortsættes Bolværket af lave Stenmoler.

Fiskeriet. I Distriktet Kastrup var der i 1935 ca. 60 Fiskere hjemmehørende, deraf henved Halvdelen uden andet Erhverv. 28 Motorfartøjer og et Antal Sejl- eller Robaade er vurderet til 65.000 Kr., Redskabsbeholdningerne til henved Halvdelen heraf. Sildegarnene repræsenterer de største Værdier. Andre Hovedredskaber er Rejeruserne; iøvrigt anvendes nogle Torske- og Aaleruser og andre mindre Redskaber: Agnvaad, Kroge m. m.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 60—80.000 kg til ca. 20—30.000 Kroners Værdi. Udbyttet af Drivgarnsfiskeriet har i de seneste Aar været meget lille; naar et Hovedfiskeri saaledes svingter, mærkes det selvsagt paa Aarets hele Resultat. De andre, vigtigere Fiskerier er Fangsten af Torsk, Rejer og Krogaal, medens Udbyttet af Skrubbe- og (Rødspætte)-fangsten samt af Ruseaal kun har været beskedent.

Rejeforekomsten er som bekendt, ligesom Bestanden af saa mange andre af vort Fiskeris Nyttedyr, stærkt svingende, rige Perioder veksler med magre, og Udbyttet i de seneste Aar har kun været ca. $\frac{1}{3}$ af, hvad der fiskedes for faa Aar siden.

I 1935 gav Rejefangsten atter godt Udbytte; der angives ca. 25.000 Kr., d. v. s. Halvdelen af hele Aarsudbyttet; Torsken gav ca. én Fjerdedel, ligesom Aalen.

Om Fiskeriet i ældre Tid vides ikke stort, men det fremgaar af, hvad der foran er sagt om Havneanlægene, at der i alt Fald omkr. 1850 blev drevet Fiskeri i et saadant Omfang, at Fiskerne kunde gennemføre de første Havneanlæg.

I 1878 boede i Kastrup og nærmeste Omegn 51 Familier (i 1874 kun 41, og i 1862 opgives Antallet af Fiskere her til 38), som tildels levede af Fiskeri. 70 større og mindre Baade foruden Joller, ca. 800 Sildegarn, 600 Rejeruser, 260 Aaleruser og et større Antal Kroge udgjorde Materiellet.

Fangsten indbragte i Gennemsnit i 1874—76 aarlig ca. 48.000 Kr. for Rejer, Sild og Aal. Torskefangsten var uden større Betydning. Rejefangsten gav i alt Fald i disse Aar langt den største Indtægt af samtlige Fiskerier. Ruserne, der anvendtes til Rejefangsten, var mange, og ifølge Sagens Natur kom man tidlig ind paa at enes om visse Regler for de talrige Rusers Opstilling og i det hele for »Orden« ved Fiskeriet. Dette samme gjaldt forøvrigt ogsaa Københavnsfiskerne ved Fiskeriet i Kalvebodstrand, langs Amagerkysten og ved Saltholm, hvor disse alene eller tillige Kastrupfiskerne arbejdede.

Som nævnt har Rejefiskeriet — med store Svingninger — gennem Aarene været et Hovedfiskeri for Kastrupfiskerne; det samme gælder Drivgarnsfiskeriet, men i begge Tilfælde har de enkelte Aar rigtignok ofte bragt store Skuffelser. Efter de gode Sildeaar omkr. 1910 og igen i Krigsaarene fulgte en lang Række magre, og de sidste Aar har endnu ingen Bedring bragt her.

Til Sammenligning med Forholdene i Nabodistrikterne oplyses, at Statistikken for de sidste 30 Aar for Kastrup viser en Fordobling af saavel Materiel- som Fangst-værdien i denne Periode. Naar Fremgangen ikke er større, skyldes det naturligvis overvejende det foran berørte Forhold, at Fiskeriet her først og fremmest er baseret paa to Former, der svinger saa stærkt i deres Forekomst, som Rejer og Sild.



Edv. C. Bergmann

Bergmann, Edvard Cornelius, f. 30. Juni 1889 i St. Magleby, Søn af Gaardejer E. Bergmann.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kastrup Fiskeriforening.

Fører af »Else«. K. 40. 3,00 t. 11 HK. Ford Motor.
Adresse: Tovegaardsallé, Kastrup.

Bergmann, Jan, f. 11. Oktober 1886 i St. Magleby, Søn af Gaardejer E. Bergmann.

Uddannet som Fisker.

Formand for I/S Magleby Bro.

Fører af »Ib«. K. 152. 5 HK. Thornycroft Motor.
Adresse: Strandvej 432, Kastrup.

Clausen, Peter Dirch, f. 29. November 1894 i Kastrup, Søn af C. Clausen, gift 14. Oktober 1928 med Ane, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kastrup Fiskeriforening.

Fører af »Karl«. K. 1715. 3,40 t. 4/6 HK. Skandia Motor.

Adresse: Skøjtevej 7, Kastrup.

Frandsen, Albert, f. 11. November 1882 i Kastrup, Søn af Fisker Niels Frandsen, gift 16. Juni 1916 med Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emma«. K. 382. 3,00 t. 6 HK. Seffle Motor.

Adresse: Engmarken, Kastrup.

Hansen, Gunnar Sikker, f. 26. November 1898 i Vejle, Søn af Fabrikant M. Sikker Hansen, gift 11. August 1929 med Harriet, f. Jensen.



Hans Bastian Hansen

Uddannet som Dykker og Styrmand, Eksamen fra Københavns Navigationsskole 1926, Fisker fra 1932.

Fører af »Harriet«. K. 308. 5,50 t. 12 KH. Hofmann Motor.

Adresse: Kastrup.

Hansen, Hans Bastian, f. 14. Juli 1883 i Kastrup, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 2. November 1916 med Alma, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Kastrup Fiskeriforening 1916/18 og fra 1931, Kasserer for Havnearbejdernes Klub i Kastrup fra 1923, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening.

Fører af »Valborg«. K. 707. 3,23 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Skøjtevej 51, Kastrup.

Jansen, Martin, f. 30. April 1892 i Kastrup, Søn af Fisker Bastian S. Jansen, gift 17. August 1912 med Agnes, f. Kromann.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Kastrup Fiskeriforening.

Fører af »Agnes«. K. 1932. 4,52 t. 25 HK. Hudson Motor med 11,1 HK. Ford Hjælpemotor.

Adresse: Skøjtevej 7, Kastrup.

Jensen, Aksel, f. 24. Juli 1883 i Tømmerup, Søn af Chr. Jensen, gift 7. Maj 1905 med Bertha, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Else«. K. 752. 2,00 t. 4/5 HK. Motor.
Adresse: Alleen 52, Kastrup.



Martin Jansen



Aksel Jensen



Ejbert Larsen

Jørgensen, Chr., f. 2. Juni 1879 i Kastrup, Søn af Ole Jørgensen, gift 8. November 1903 med Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ingeborg«. K. 13. 6,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Alleen 50, Kastrup.

Larsen, Ejbert, f. 1. Marts 1890 i Kastrup, Søn af Fisker P. L. Larsen, gift i November 1914 med Agnes, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kastrup Fiskeriforening.

Fører af »Gerda«. K. 60. 5,72 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Tønnesens Allé, Kastrup.

Madsen, Villy, f. 7. Marts 1904 i Kastrup, Søn af Niels Madsen, gift 2. November 1927 med Enna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karl«. K. 1715. 3,40 t. 4/6 HK. Skandia Motor.

Adresse: Ved Stranden 17, Kastrup.

Nielsen, Albert Vilhelm, f. 27. Juli 1897 i Kastrup, Søn af Fisker P. V. Nielsen, gift 16. September 1920 med Rita, f. Kofoed Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lilly«. 1,50 t.

Adresse: Skøjtevej 5, Kastrup.

Olsen, Hans Ingemann, f. 17. April 1901 i Kastrup, Søn af Fisker O. Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Kastrup.

Petersen, Harald, f. 11. August 1889 i Kastrup, Søn af Fisker N. Petersen, gift 6. Januar 1922 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lykken«. K. 457. 3,26 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Norgesgade 30, Kastrup.

Petersen, Thorkild, f. 11. September 1907 i Kastrup, Søn af Fisker N. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Kastrup.

Vesterlin, Erik, f. 8. Februar 1888, Søn af Smed Peter Vesterlin, gift 7. December 1913 med Betty, f. Holm.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Paul«. K. 2003.

Adresse: Søvangsallé, Kastrup.



Baadehavnen i Korsør

KORSØR FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Korsør By. Stiftet 5. Februar 1902 med Fisker Jens Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. Aar 1903 med 38 Medlemmer. Foreningens Medlemstal er i 1934 90 Medlemmer. I Bestyrelsen er Fiskerne: Chr. Meyer, Formand og Sekretær, Charly Hulstrøm, Valdemar Jacobsen, Thorkild Nielsen, Johan Nielsen, Kasserer, Valdemar Pedersen og Hans Pedersen.

Foreningens første Formand, Fisker Jens Nielsen, har, som det ogsaa fremgaar af en Jubilæumsartikel i D. F.-Tid. for 1928, Æren af Foreningens Stiftelse i 1902. Nielsen har ofret et stort og uegennyttigt Arbejde for Erhvervsinteresser baade indenfor Foreningen og Landssammenslutningen. Han var Formand til 1906 og vedblev at sidde i Bestyrelsen til 1916.

I 1906 valgtes Redaktør Adam Jensen til Formand, og ogsaa han har sat et stort Arbejde ind til Fiskeriets Fremme. 1917 nedlagde Red. Jensen sit Mandat, og Martin Jensen valgtes til Leder. De vanskelige Rationeringstider, der begyndte kort efter, faldt tildels under hans Formandstid.

I Maj 1919 blev Chr. Meyer valgt til Foreningens Førstemand. Meyer har siddet i Bestyrelsen siden 1902; fra 1902—17 som Kasserer og fra 1919 som Formand.

Fisker Johan Møller Nielsen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringen. Fisker Chr. Jensen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Ikke mindst gav Krigsaarene Bestyrelsen her som i alle vore Fiskeriforeninger meget brydefuldt Arbejde med Gennemførelse af Rationeringen af Driftsmidlerne. Hertil kom for Korsørs Vedkommende de Vanskeligheder, der opstod ved Neutralitetsforanstaltningerne i Arbejdsfelterne i Bæltet.

Af andre vigtige Sager, der i Aarenes Løb har været at gennemføre, skal blot nævnes Dannelsen af Andelssalgsforeningen, mange Forhandlinger om Havneforholdenes Forbedring, Vedtægtens Oprettelse og Revision m. m.

I 1904 stiftedes Foreningens *Understøttelseskasse*, der i Tidens Løb har ydet god Hjælp til trængende og syge Fiskere.

I 1906 begyndte Fiskerne paa Red. Jensens Initiativ Salg til Kvaserne til faste Priser for Sæsonen. Dette vedblev lige til 1913, i hvilket Aar Foreningen tog Initiativ til Oprettelsen af *Fiskernes Andelssalg*.

Foreningen dannedes d. 1. Sept. 1914. Red. Jensen, der havde været Sjælen i Foretagendet, blev Formand og har siden ledet Arbejdet. Foreningen havde ved Starten 24 Medlemmer. I 1935 er Medlemstallet 15. Forretningsfører er H. V. Nielsen, Korsør.

En anden Andelsforening »Reform«, der stiftedes i 1915 med Fisker Osv. Johansen som Formand, er fornylig ophævet.

Havnen er udbygget til begge Sider af det brede Indløb til Korsør Nor. 2 Bølgebrydere, ca. 100 og 280 m, dækker Indsejlingen mod Bæltet. En særlig *Baadehavn* anlagdes 1881—82 vest for Søbatteriet. Denne Fiskerihavn benyttes fremdeles. Et aflangt firkantet Bassin, 10.000 m² med Indsejling fra N.Ø., Dybde 4,0 m, ca. 190 m Anlægsbro. 1 Ophalerbedding. Særlig Plads til Hyttefæde.

Ved Havnen findes Baadeværft, Pak- og Isrum, samt 1 Opskæringsfabrik, Tørre- og Tjærepladser.

Flydende Fiskesalg har Plads i Bassinet.

Baadehavnen som hele Havneanlægget ejes af Korsør Kommune, og administreres af Havneudvalget.

Der er Adgang til alle Forsyninger, Motorfabrik og Netfabrik.

Hjemmehørende Baade under 4 n. Reg. Tons er afgiftsfri i Havnen, naar de lander Ferskfisk; iøvrigt betales i Bropenge 50 Øre pr. 100 kg af fersk Fangst.

Fiskeriet: I 1935 var der ca. 75 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Distriktet, og desuden drev ca. 40 Mand Fiskeri i Forbindelse med anden Næringsvej. 32 større Motorfartøjer og 40 mindre do. samt ca. 30 Smaafartøjer repræsenterer en Værdi af ca. 150.000 Kr. Redskabsværdien er endnu større, henved ca. 200.000 Kr.; dette Materiel omfatter Bundgarn (ca. 30 Stk.) og mange smaa Aaleruser — ca. 80.000 Kr. —, ca. 2000 Sildegarn, Skovlvaad (ca. 250 Stk.), Bakker, 1 Not, ca. 500 Rejeruser, Torskeruser, Rødspættegarn m. m.

Fangsten naede i 1934 og 1935 op imod 1 Mill. kg., der indbragte ca. 320.000 Kr., Hovedfiskerier var Sild (ganske overvejende Garnsild) 60—80.000 Kr., Rødspætter og andre Fladfish, ca. 100.000 Kr. (kun ca. 60.000 Kr. i 1935), Aal, mest Blankaal, ca. 70—90.000 Kr. og Torsk ca. 60.000 Kr.

Hertil kom Rejer (ca. 10—20.000 Kr.), Makrel, Hornfisk, Ørred m. m.

Udbyttet i 1934 var i det hele noget bedre end de nærmest foregaaende Aar, navnlig gælder dette Rødspætte- og tildels Sildefiskeriet. 1935 gav igen Nedgang for Rødspættefiskeriet, men i dette Aar blev der med ikke ringe Udbytte forsøgt Trawlfiskeri efter Brisling (Vinterfiskeri).

For Hundrede Aar siden, ca. 1835, beskrev Krøyer Korsør Fiskeriet saaledes: »Korsør fortjener ogsaa Opmærksomhed, saavel med Hensyn til det Fiskeri,

her allerede drives, som med Hensyn til det langt betydeligere, her kunde drives. Med Bæltfiskeri er gjort en Begyndelse; Aaleruserne skulde ifjor have givet et Udbytte af omtrent 2000 Lispd. Aal. Med Bundgarnene i Svenstrup, Frølund og Korsør er iaar fisket rigeligen. Fiskeprangere fra Korsør og Omegn føre Fisken vidt omkring, endog til Vordingborg og Køge. Mærkeligt er det, at disse to Byer, som selv ligge bekvemt for Fiskeri, blive forsynede saa langvejs fra, hvorved de naturligvis baade erholde slettere og dyrere Fisk. For nogle Aar siden tilvirkedes en Del Torsk i Korsør; men dette ophørte snart. I Korsør Noer leed Fiskeriet meget ved den strenge Vinter 1829—1830.«

Ca. 15 Aar senere viste Indberetninger, at Bundgarnsfiskeriet omtrent var gaaet i Staa. Aalefiskeriet blev drevet fra 6 Stader paa Kysten, der tilhørte Bønderne. Bæltfiskeriet blev drevet i omtrent samme Omfang som tidligere, men, siger Beretningen, »Byen ligger uheldigt for dette Fiskeri, der altid indtræffer med vestlige Vinde, og de skal da 3—4 Mil ud *imod* Vinden for at kunne vente Fiskeri«.

Af Korsør-Fiskeriet omkring 1860 har vi i de ofte citerede Smidth'ske Rejseberetninger en ret udførlig Skildring.

Der var paa den Tid kun 5 Erhvervsfiskere i Korsør og 15, der drev Fiskeriet som et Bierhverv.

Drivgarn, Bundgarn og Aaleruser var Redskaberne ved Hovedfiskerierne. 14—15 Drivbaade med 20—40 Garn hver og 2—3 Mand sattes ind i *Bæltfiskeriet* fra Korsør, men ogsaa Baadene fra Nyborg, Kerteminde, Skælskør o. a. Pladser landede megen Sild her, hvorfra der var god Forbindelse til Kiel.

Der var kun faa Bundgarn i Korsør paa den Tid, næppe en halv Snes Stykker, der brugtes til Foraarsfiskeri. Efteraarsfiskeri skulde prøves for første Gang. En enkelt Fisker, dog vist den driftigste, havde 150 Aaleruser.

I Vintertiden brugtes Bakker til Torsk og Flynder. Bundgarn og Aaleruser brugtes fra faste Stader. Disse Redskabers Værdi med Baade og Tilbehør androg 8—10.000 Rdl. og beskæftigede 20—30 Mennesker en Del af Aaret. Dette Fiskeri var i Udvikling.

Om Fiskerne siger Smidth, at det er »raske og uforfærdede Søfolk«; og da Korsør ligger godt for hurtig Afsætning »med Damp baade tillands og tilvands, bliver deres Mod og Virksomhed lønnet med gode Priser«.

Det var her som overalt de Forbedringer i Samfærdselen, der var i fuld Gang omkr. 1860'erne, der ogsaa gav Fiskeriet større Udviklingsmuligheder.

Den Omstændighed, at saa mange Sildebaade i Sæsonen søgte Korsør Havn for den lette Afsætnings Skyld, var vel bl. a. medvirkende til, at Korsør saa forholdsvis tidligt fik en rummelig Baadehavn.

En Fiskeriberetning fra 1893 viser, at der fremdeles sættes et stort Materiel ind paa Drivgarnsfiskeriet, men at dette paa daværende Tidspunkt var inde i en af sine desværre talrige, uheldige Perioder. Aalerusefiskeriet er i Vækst. Beretningen lyder: »Fiskeriet i Store Bælt fra Korsør kan for 1893 ansættes saaledes: *Bundgarnsfiskeriet* har været drevet med 25 Garn, der var ude fra tidligt Foraar til Eftersommer. Udbyttet blev omtrent 12.000 Kr., hvad ikke regnes for at være meget. *Bæltfiskeriet* blev drevet af 17 Baade med 2 Mands Besætning og 20—30 Garn. Udbyttet blev kun 5000 Kr., og Fiskeriet blev Aar for Aar daarligere.

Aalefiskeriet, noget af det bedst lønnende Fiskeri i de senere Aar, dreves med 240 Ruser og ca. 10.000 Kr.s Udbytte. De *mindre* Fiskerier (Kroge, Garn og Ruser efter Torsk, Rødspætte og Rejer) beskæftigede et halvt Hundrede Mand hele Aaret og blev særlig for Torskeruserne ret indbringende. Rejefiskeriet er aftaget meget stærkt. Disse »Smaafiskerier« tilsammen anslaaes til ca. 16.000 Kr.s Udbytte.

I de følgende Aar fik Rødspættefiskeriet stigende Værdi med Snurrevaadets Indførelse og Motoriseringen omkring 1900 og senere med Skovlvaadet. Ogsaa Torskfiskeriet forøgedes efterhaanden som Vaadbruget tog til paa Rusebrugets Bekostning. Af Aalefiskeriet har Blankaalefangsten været den vigtigste i hele Perioden og ogsaa for dette Fiskeris Vedkommende har den stigende Intensitet forøget Udbyttet.

Drivgarnene har givet vekslende Fangster siden 1900, fra ca. 100.000 kg til ca. 500.000 kg, omkring 200.000 kg i de sidste Aar.

1907 stadfæstedes en Vedtægt for Fiskeriet i Korsør Nor, revideret i 1912.

At hele Virksomheden siden 1900 er vokset stærkt i Omfang, illustreres ved at Materiellets Værdi er mere end tredoblet i denne Periode, medens Fangstværdien knap er tredoblet.

Statistik-Distriktet »Frølund« med Stibjerg, Svendstrup, Frølund m. fl. Nord for Halskov tør vel ogsaa medregnes under Korsør Fiskeriforenings Omraade.

Her var i 1935 20 Fiskere deraf 12 Erhvervs Fiskere bosiddende. 6 Motorbaade og ca. 20 Smaabaade (ca. 7000 Kr.) samt Redskaber mest Bundgarn og Aaleruser (27.000 Kr.), Garn og Kroge udgjorde Materiellet.

Udbyttet har i 1931—35 været ca. 40—50.000 Kr. aarlig med Hovedfangsten fra Bundgarnene. Sild 28.000 Kr. ned til 12.000 Kr., Hornfisk 1000—10.000 Kr., Stenbider og Makrel ca. 2000 Kr., Torsk, der vel tildels ogsaa toges med Kroge, 2000—10.000 Kr. og Ørred 1000—2000 Kr. Aal og Fladfisk gav kun mindre Beløb, navnlig i Forhold til tidligere Aar.

Udfaldet af Bundgarnsfiskeriet her er bestemmende for Aarets Udbytte, der derfor selvsagt præges stærkt af de store Svingninger navnlig i Silde- og Hornfiskefangsterne.

Naar Totaludbyttet gennem Aarene alligevel viser noget mindre Udsving, end der maaske paa Forhaand kunde ventes, maa det vel bero — dels paa særlige lokale Forhold — dels paa, at de gunstige Perioder falder forskelligt for bl. a. Silden og Hornfisken.

Gennemsnitsudbyttet viser i hvert Fald en stærkere Stigning gennem de sidste 30 Aar end i saa mange andre Egne.

Værdi af	1905	1910	1935
Materiel.....	12.000	20.000	34.000
Fangst.....	6.000	17.000	55.000



Hans Peter Christensen



Niels Christensen



Alb. Laurenberg Frederiksen



Frits Frederiksen

Andersen, Lars Christian Viggo, f. 31. Juli 1898 i Viskinge, Søn af Chr. Andersen, gift 4. Juli 1919 med Marie, f. Plassmann.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Viben«. KR. 713. 2,35 t.
Adresse: Frølund pr. Korsør.

Christensen, Hans Christian, f. 30. Juli 1893 i Korsør, Søn af Jens Christensen, gift 22. August 1916 med Karen, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker, Ejer af Fiskefletfabrikken »Korsør« fra 1933.
Fører af »Mary«. KR. 482. 2,00 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Sylovsvej 13, Korsør.

Christensen, Hans Peter, f. 25. December 1903 i Korsør, Søn af Fisker Jens Peter Christensen, gift 18. April 1925 med Nanna, f. Svarrer.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes midl. Laaneforening fra 1928.
Fører af Kutter »Nanna«. KR. 247. 8,65 t. 25/30 HK. Alliance Motor.
Adresse: Møllebjergvej 41, Korsør.

Christensen, Niels, f. 11. Januar 1900 i Korsør, Søn af Fisker Jens Peter Christensen, gift 9. November 1930 med Centa, f. Svarrer.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Grethe«. KR. 22. 14,82 t. 45 HK. Hundested Motor.
Adresse: Wormsvej 2, Korsør.

Frederiksen, Albert Laurenberg, f. 29. Maj 1900 i Korsør, Søn af Fisker Iver Frederiksen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Helene«. KR. 194. 3,87 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Revvej 28, Korsør.

Frederiksen, Frits, f. 28. September 1872 i Korsør, Søn af Fisker N. Frederiksen, gift 8. November 1904 med Anna, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen »Reform«.
Fører af »Anny«. KR. 535. 3,00 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.
Adresse: Snokkerupgade 10, Korsør.

Frederiksen, Gustav Laurenberg, f. 9. Juli 1891 i Korsør, Søn af Fisker Iver Frederiksen, gift 23. Maj 1926 med Dagmar, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Helene«. KR. 194. 3,87 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Strandvej 70, Korsør.

Frederiksen, Olaf Laurenberg, f. 2. Juli 1896 i Korsør, Søn af Fisker Iver Frederiksen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af Helene«. KR. 194. 3,87 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Revvej 28, Korsør.

Frederiksen, Svend Aage Hannibal Romanus, f. 9. August 1904 i Korsør, Søn af Arbejdsmand Jens Frederiksen, gift 7. December 1929 med Edith, f. Andersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Bendt«. 1,50 t. 3 HK. Dan Motor.
Adresse: Slottensgade 10, Korsør.



G. Laurenberg Frederiksen



O. Laurenberg Frederiksen



S. A. H. R. Frederiksen



Hans Hansen



Hans Peter Hansen



Jens Hansen



Johannes Hansen

Hansen, Hans, f. 4. December 1885 i Bisserup, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 9. December 1916 med Boline, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Bisserup, Fisker i Korsør fra 1918.

Fører af »Maagen«. KR. 277. 6,90 t. 12 HK. Kramper Motor.

Adresse: Wormsvej 16, Korsør.

Hansen, Hans Peter, f. 10. Marts 1903 i Korsør, Søn af Matros Emil Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medl. af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening. Fører af »Harly«. KR. 1089. 3,87 t. 10 HK. Horsens Motor.

Adresse: Strandvej 70, Korsør.

Hansen, Hans Peter Alfred, f. 19. Maj 1910 i Korsør, Søn af Jens Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lillian«. KR. 59. 7,85 t. 18 HK. Horsens Motor.

Adresse: Sylovsvej 29, Korsør.

Hansen, Jens, f. 9. September 1887 i Bisserup, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 14. Februar 1920 med Sofie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker i Bisserup, Fisker i Korsør fra 1918.

Fører af »Maagen«. KR. 277. 6,90 t. 12 HK. Kramper Motor.

Adresse: Sylovsvej 63, Korsør.

Hansen, Johannes, f. 5. August 1882 i Karrebæk, Søn af Peter Hansen, gift 20. Maj 1914 med Kamilla Emilie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Annette«. KR. 407. 1,92 t. 4 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Heisesvej 29, Korsør.

Hansen, Niels Christian Tage, f. 8. Februar 1912 i Korsør, Søn af Søren Peter Hansen, gift 3. Juni 1933 med Helene Bodil Marie, f. Keller.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1931.

Fører af »Lillian«. KR. 59. 7,85 t. 18 HK. Horsens Motor.

Adresse: Baggade 49, Korsør.

Hansen, Niels Svend Aage Vigandt, f. 8. December 1907 i Korsør, Søn af Jens Peter Hansen, gift 8. Juni 1929 med Dagmar Else, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hejmdal«. KR. 263. 5,60 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Sylovsvej 25, Korsør.

Hansen, Svend Aage, f. 30. Juni 1902 i Korsør, Søn af Murer Anders Hansen, gift 22. Juni 1929 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kaj«. KR. 127. 10,97 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Torvet 6, Korsør.

Henriksen, Henrik Oluf, f. 8. Marts 1882 i Stubberup, Søn af Jørgen Henriksen, gift 14. Marts 1906 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1915.

Fører af Kutter »Inger Marie«. KR. 1095. 8,40 t. 20 HK. Gideon Motor.

Adresse: Slottensgade 16, Korsør.



N. Chr. T. Hansen



Niels S. A. V. Hansen



Svend Aage Hansen



Henrik Oluf Henriksen



Aksel P. J. Hulstrøm



Alexander C. Hulstrøm



Valdemar Jacobsen



Anker Jensen

Hulstrøm, Aksel Peter Julius, f. 20. April 1876 i Holbæk Amt, Søn af Julius Hulstrøm, gift 4. Januar 1901 med Olga Oline, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Fællessalg »Reform« fra 1932.

Fører af »Eclipse«. KR. 900. 1,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Engvej 9, Korsør.

Hulstrøm, Alexander Charly, f. 3. April 1901 i Sønder Kongerslev, Søn af Aksel Hulstrøm, ugift.

Uddannet som Fisker i Korsør.

Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening, Fører af Kutter »Olga«. KR. 12. 12,97 t. 20/25 HK. Kramper Motor.

Adresse: Blinde Port 5, Korsør.

Jacobsen, Valdemar, f. 1. December 1887 i Korsør, Søn af Fisker Peter Theodor Jacobsen, gift 30. September 1913 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Korsør Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelssalg.

Fører af Kutter »B. Ryan«. KR. 286. 9,42 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Sylovsvej 47, Korsør.

Jensen, Anker, f. 5. September 1906 i Korsør, Søn af Fisker Jacob Jensen, gift 25. Januar 1931 med Karen, f. Kruse.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ceres Havn, Korsør.

Kok-Jensen, Anker, f. 16. Januar 1901 i Korsør, Søn af A. Kok-Jensen, gift 6. August 1932 med Ellen, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Ceres Havn pr. Korsør.

Jensen, Karl Frede, f. 13. Oktober 1907 i Mullerup, Søn af Karl Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1930.

Fører af »Orla«. KR. 1091. 4,00 t. 11 HK. Horsens Motor.

Adresse: Mullerup pr. Slagelse.

Jensen, Christian Laurits, f. 12. April 1893 i Korsør, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 24. November 1917 med Othilie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for danske Fiskefartøjer.

Fører af Kutter »Else«. KR. 400. 8,00 t. 10/15 HK. Rudekøbing Motor.

Adresse: Parkvej 2, Korsør.

Jensen, Einer Reinholdt, f. 30. September 1908 i Korsør, Søn af Fisker Francesko Reinholdt Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Jensen, Francesko Ejnar Reinholdt, f. 9. November 1886 i Korsør, Søn af Peter Jensen, gift 2. December 1906 med Karen Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ingeborg«. KR. 264. 1,52 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.



Anker Kok-Jensen



Karl Frede Jensen



Francesko E. Reinh. Jensen



Jacob Jensen



Jers Cornelius Jensen



Marius E. Sofus Jensen

Jensen, Jacob, f. 14. August 1878 i Bisserup, Søn af Fisker Frederik Jensen, gift 11. Juni 1902 med Maren, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1905. Repræsentant for Dansk Fiskeriforening for Sorø Amt fra 1926.

Adresse: Strandvej 38, Korsør.

Jensen, Jens Cornelius, f. 10. August 1875 i Bisserup, Søn af Fisker Frederik Jensen, gift i September 1897 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Sedø fra 1893 og Korsør fra 1905.

Formand for Halskov Baadelaug fra 1924, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Strandvej 42, Korsør.

Jensen, Jens Greger, f. 4. Juli 1884 i Petersborg, Søn af Chr. Andersen, gift 16. Juni 1912 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Fører af »Maagen«. KR. 1034. 2,34 t. 3 HK. Gøta Motor.

Adresse: Svendstrup pr. Korsør.

Jensen, Marius Ejnar Sofus, f. 24. November 1884 i Korsør, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 4. Juni 1907 med Jenny Ellsabeth, f. Andersen.

Uddannet som Fisker. Fører af »Erna«. KR. 1042. 6,13 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Parkvej 4, Korsør.

Jensen, Thorkild, f. 11. Marts 1908 i Korsør, Søn af Jens Jensen Halskov, gift 9. December 1933 med Emilie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Ceres Havn pr. Korsør.

Jensen, Thorvald, f. 18. December 1889 i Korsør, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 8. November 1912 med Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Baadebygger og Sømand, Fisker fra 1912.

Fører af »Carl«. KR. 763. 4,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Møllebjergvej 51, Korsør.

Jørgensen, Christian Mathias, f. 25. Juli 1911 i Korsør, Søn af Fisker Vilh. Jørgensen, gift 8. Juli 1933 med Sigurde, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Doris«. KR. 61. 7,06 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Baggade 8, Korsør.

Jørgensen, Hans Jørgen, f. 9. August 1888 paa Lolland, Søn af Fisker Julius Jørgensen, gift 9. Oktober 1909 med Charlotte, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Stibjerg fra 1905, Bundgarnsfisker, Fiskefiletfabrik og Havn.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Stibjerg pr. Korsør.



Thorkild Jensen



Thorvald Jensen



Hans Jørgen Jørgensen



Heinrich Chr. V. Jørgensen



Vilhelm Jørgensen



Marius Kaaber



Lars Jensen Larsen

Jørgensen, Heinrich Christian Vilhelm, f. 6. Oktober 1908 i Korsør, Søn af Fisker Vilhelm Jørgensen, gift 22. August 1931 med Valborg Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. KR. 517. 7,06 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Torvet 5, Korsør.

Jørgensen, Vilhelm, f. 19. Marts 1881 i Korsør, Søn af Fisker Rasmus Jørgensen, gift 28. Juli 1908 med Frederikke, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af Kutter »Doris«. KR. 61. 8,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Wormsvej 4, Korsør.

Kaaber, Marius, f. 28. September 1880 i Svendstrup, Søn af J. Kaaber.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Aage«. KR. 203. 5,08 t. 8 HK. Horsens Motor.

Adresse: Wormsvej 10, Korsør.

Larsen, Lars Jensen, f. 26. Januar 1870 i Fro-lunde, Søn af Fisker Anders Larsen, gift 30. Januar 1909 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Svendstrup fra 1909, Bundgarnsfisker.

Adresse: Svendstrup pr. Korsør.

Larsen, Lars Peter, f. 10. April 1879 i Nyborg, Søn af Morten Larsen, gift 27. December 1906 med Marie, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker i Korsør.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg »Reform« fra 1932.

Fører af Kutter »Alliance«. KR. 83. 11,22 t. 20 HK. Alliance Motor.

Adresse: Strandvej 50, Korsør.

Larsen, Peter Emil, f. 17. December 1875 i Taarnborg, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift 27. Maj 1904 med Ane Sofie, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Enighed«. KR. 278. 9,93 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Havnegade 19, Korsør.

Larsen, Peter Robert, f. 27. Marts 1905 i Mul-lerup, Søn af Fisker Christen Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lydia«. KR. 15. 13,50 t. 25/30 HK. Alliance Motor.

Adresse: Korsør.

Larsen, Valdemar Julius, f. 20. Juni 1870 i Korsør, Søn af Fisker Niels Jørgen Larsen, gift 14. Januar 1898 med Alma Hermine, f. Møller.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alma«. KR. 534. 4,40 t. 4 HK. Kramper Motor.

Adresse: Slottensgade 2, Korsør.



Lars Peter Larsen



Peter Emil Larsen



Peter Robert Larsen



Valdemar J. Larsen



Hans Lisborg



Chr. Bernth Meyer



Aksel Mogensen



Christian Nielsen

Lisborg, Hans, f. 22. Maj 1877 i Korsør, Søn af Fisker Peter Lisborg, gift 11. August 1901 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1898.

Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen »Reform«. Fører af »Treklover«. KR. 465. 7,72 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Snokkerupgade 8, Korsør.

Meyer, Christian Bernth, f. 18. December 1878 i Korsør, Søn af Fisker Niels Meyer, gift 6. Juni 1905 med Cordelia, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Korsør Fiskeriforening 1902, Kasserer fra 1902 og Formand fra 1919, Bestyrer af Petroleumsdepotet ved Korsør Baadehavn fra 1921. Medstifter af og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelssalg.

Adresse: Slottensgade 10, Korsør.

Mogensen, Aksel, f. 13. Oktober 1887 i Korsør, Søn af Matros ved D. S. B. Holger Mogensen, gift 28. April 1911 med Henriette, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Korsør Fiskeriforening og Fiske-salgsforeningen »Reform«.

Fører af Kutter »Haabet«. KR. 643. 15,85 t. 40 HK. Slagelse Motor.

Adresse: Sylovsvej 67, Korsør.

Nielsen, Albert, f. 13. Januar 1885 i St. Heddinge, Søn af Fiskehandler Chr. Nielsen, gift 12. August 1916 med Hansigne, f. Holm.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Forsikringen af danske Fiske-fartøjer fra 1925.

Fører af »Hansigne«. KR. 543. 7,48 t. 16 HK. Laval Motor.

Adresse: Wormsvej 7, Korsør.

Nielsen, Christian, f. 13. Juni 1887 i Frølund Fed, Søn af Fisker Kristen Nielsen, gift 10. Maj 1913 med Jensigne, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Fiskeri-højskolen i Vallekilde 1905/06.

Adresse: Frølund Fed pr. Korsør.

Nielsen, Gerhard Carl Christian, f. 29. Maj 1858 i Korsør, Søn af Fisker Niels Chr. Nielsen, gift 17. Marts 1886 med Karen Marie, f. Nielsen. Uddannet som Fisker.

Adresse: Rosenstræde 3, Korsør.

Nielsen, Johan Jockum Frederik Møller, f. 22. Februar 1882 i Løgsted, Søn af Arbdm. Niels Peter Nielsen, gift 16. April 1909 med Bertha Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening fra 1922, Kasserer for samme fra 1926.

Fører af Kutter »Marie«. KR. 945. 10,40 t. 24 HK. Alliance Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Nielsen, Johannes Andreas, f. 25. September 1886 i Korsør, Søn af Fisker J. Nielsen, gift 12. November 1920 med Oline, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1928, Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgsforenin-gen »Reform«.

Fører af »Neptun«. KR. 1094. 4,32 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Thersvej, Korsør.



Gerhard C. Chr. Nielsen



Johan J. F. Møller Nielsen



Johannes Andr. Nielsen



Laurits Chr. Nielsen

Nielsen, Laurits Christian, f. 28. Februar 1898 i Korsør, Søn af Fisker Niels Peter Nielsen, gift 19. April 1930 med Hildeborg, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Esther«. KR. 284. 9,42 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.



Niels Chr. Nielsen

Nielsen, Niels Christian, f. 1. Juli 1892 i Korsør, Søn af Fisker N. P. Nielsen, gift 1. Februar 1932 med Minna, f. Hilkjær.

Uddannet som Fisker i Korsør.

Fører af »Magda«. KR. 102. 3,24 t. 4 HK. Horsens Motor.

Adresse: Fiskergade 30, Korsør.

Nielsen, N. P., f. 23. November 1865, gift 14. November 1891.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fiskergade 52, Korsør.

Nielsen, Peter, f. 4. Januar 1896 i Korsør, Søn af Fisker P. Nielsen, gift 2. Oktober 1921 med Rasmine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelssalg fra 1929.

Fører af Kutter »Inger«. KR. 565. 10,45 t. 20 HK. Slagelse Motor.

Adresse: Fiskergade 34, Korsør.

Nielsen, Thorkild, f. 7. December 1896 i Korsør, Søn af C. C. Nielsen, gift 20. Oktober 1930 med Agnes. f. Nielsen.



Peter Nielsen

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening fra 1924, Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgforeningen fra 1932.

Fører af Kutter »Erling«. KR. 525. 10,40 t. 20 HK. Alliance Motor.

Adresse: Parkvej 12, Korsør.

Nielsen, Valdemar, f. 11. Februar 1884 i Korsør, Søn af Fisker Carl Nielsen, gift 26. September 1918 med Petrine, f. Skov.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sif«. KR. 869. 4,50 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Baggade 53, Korsør.

Olsen, Hans Peter, f. 26. November 1884 i Vemmeløv, Søn af Anders Peter Olsen, gift 18. Juli 1913 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Menighedsrådet fra 1926.

Adresse: Stibjerg pr. Korsør.

Olsen, Viktor, f. 29. Juli 1889 i Karrebæksmunde, Søn af Fisker Jens Olsen, gift 22. September 1912 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgforeningen »Reform« fra 1916.

Fører af Kutter »Elisabeth«. KR. 929. 8,00 t. 12 HK. Horsens Motor. Fører af »Esther«. KR. 55. 11,66 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Møllebjergvej 12, Korsør.



Thorkild Nielsen



Hans Peter Olsen



Viktor Olsen



Chr. Carl Petersen



Chr. Lunddorff Petersen



Valdemar Petersen

Petersen, Christian Carl, f. 20. Oktober 1892 i Korsør, Søn af Fisker Carl Julius Petersen, gift 26. Maj 1918 med Alma Martine, f. Bantz.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen i Svendborg 1921.

Fører af »Alma«. KR. 1036. 7,43 t. 25/30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Algade 45, Korsør.

Petersen, Christian Lunddorff, f. 25. August 1906 i Korsør, Søn af L. Petersen, gift 9. December 1931 med Karen, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bjørn«. KR. 128. 10,00 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Taarnborgvej 68, Korsør.

Petersen, Hans Jørgen, f. 27. Marts 1896 i Korsør, Søn af Fisker Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening, Fører af »Ellen«. KR. 488. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Petersen, Niels, f. 30. Juni 1867 i Korsør, Søn af Arbdm. Jørgen Petersen, gift 9. December 1894 med Anna Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ellen«. KR. 488. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Petersen, Niels Peter, f. 7. Februar 1904 i Korsør, Søn af Fisker Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. KR. 488. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Petersen, Valdemar, f. 11. November 1896 i Korsør, Søn af Dykker M. Petersen, gift 9. Februar 1928 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Dykker hos Svitzer fra 1920 og Fisker fra 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Korsør Fiskeriforening fra 1928, Medlem af Kranudvalget.

Fører af »Rigmor«. KR. 1053. 5,53 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Badstuevej 2, Korsør.

Petersen, Valdemar Martin, f. 14. April 1900 i Korsør, Søn af Fisker Niels Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. KR. 488. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Slottensgade 3, Korsør.

Reknagel, Georg Julius Valdemar, f. 14. April 1886 paa Frederiksberg, Søn af Frederik Vilhelm Reknagel, gift 17. November 1916 med Anna Kristine Karoline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter og Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1922.

Fører af Kutter »Lilly«. KR. 394. 12,27 t. 20/25 HK. Kramper Motor.

Adresse: Blinde Port 5, Korsør.



Georg J. Vald. Reknagel



Kulhus Broen

KULHUSENE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kulhusene og Nordskoven. Stiftet 12. Jan. 1919 med Jens Christensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1919 med 22 Medlemmer. Foreningen har i 1935 19 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jens Christensen, Formand, Christoffer Andersen, Kasserer, Ejnar Hansen, Kristian Hansen og L. P. Johansen.

1892—96 var en Fiskeriforening for Kulhusene og Jægerspris tilsluttet D. F. F. med forhv. Lærer C. Brammer som Formand.

Senere stod Kulhusfiskerne i Fiskeriforeningen for Frederikssund og Omegn, indtil de i 1919 dannede deres selvstændige Organisation. Fisker Jens Christensen har været Formand lige siden Foreningens Oprettelse.

Fisker L. P. Johansen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Broen ved Kulhusene er Støttested inden for Foreningens Omraade. Allerede ved forrige Aarhundredes Begyndelse fandtes et Broanlæg her, en Færgebro for Forbindelsen med Lynæs og med Rørvig. Antagelig har denne Færgeforbindelse bestaaet længe før 1800. Efterhaanden som Fiskeriet fik større Interesse for Beboerne, voksede ogsaa Trangen til bedre Landingsforhold. Efter at et ældre Broanlæg var ødelagt, opførtes derfor med Tilskud fra Amt, Kommune og Private i 1870'erne en ny Mole ved Landingspladsen. Jægerspris leverede Tømmer for halv Pris, og Fiskerne transporterede Sten. 1906 opførtes en Tangfanger Øst for Broen; denne gaar ca. 250 m ud i Nord. Mellem Broen og Tangfangeren er der en Rende med 2 m Vand.

I Distriktet *Kulhusene* var der i 1934 og 1935 ca. 20 Erhvervsfiskere bosiddende; desuden drev 12 Fiskeri som Bierhverv. Fartøjerne omfattede 5 større og 6 mindre Motorfartøjer samt ca. 26 Smaabaade til 40.000 Kr.s Værdi, samt Redskaber til

ca. 30.000 Kr. Aalegarn og Ruser, Silde- og Rødspættegarn, Rejeruser og Drivvaad, Kroge m. m. indgaar i Redskabsbeholdningen. Medens Erhvervsfiskerne driver et mangeartet Fiskeri, anvender Bierhvervsfiskerne mest Rødspættegarn og Sildedrivgarn.

Udbyttet har i de sidste Aar været nedadgaaende fra 50.000 Kr. til ca. 30.000 Kr., hvad der særlig skyldes baade Silde- og Blankaalefangsten. Hovedfiskerierne i de senere Aar har været Drivgarnssild, Blankaal og Torsk, og naar to af disse svigter, som Tilfældet nu har været i en Periode, bliver Aarets hele Resultat følgelig formindsket.

I en Indberetning i 1850 til Indenrigsministeriet angives der for hele Draaby Sogn kun at være 2 Garnfiskere og 6 Landbrugere, der driver Fiskeri. Redskabsbeholdningen opgøres til 4 Bundgarn (til Foraarsfiskeri), ca. 100 Drivgarn, der anvendtes i Kattegat, ca. 30 Ruser til Blankaalsfiskeri, nogle Flyndergarn og Næringer. Endvidere fandtes her 8 Marsvinegarn, der hvert Foraars sættes i Jægersprisbugten.

Fra denne Basis er saa Fiskeriet langsomt udviklet videre og har efterhaanden faaet Betydning som Næringsvej. Stedets Beliggenhed nær ved Udfaldsporten til Kattegat blev, som vi saa af Beretningen fra 1850, allerede da udnyttet og formentlig er dette ogsaa sket tidligere.

I 1890'erne, hvor Meddelelser om Forholdene her ogsaa foreligger, er baade Kattegat- og Fjordfiskeriet i Udvikling. I Vintermaanederne stangedes Aal og sattes Smaagarn for Torsk og Fladfisk. I Foraaret kom Marsvinegarnene ud — der nævnes Aarfangster paa 160—220 »Svin«, der gav en Snes Tønder Tran. — I April sattes Aaleruser i Kulhusrenden. Smaafiskeriet omfattede Aal med Kroge og Vaad, Rejer med Ruser og Glib, Sild, Torsk og Fladfisk med Sættegarn. I Foraaret deltog nogle Baade herfra i Tungefiskeriet ved Anholt og i Efteraaret i Sildefiskeriet dels i Kattegat dels i Fjorden. For Blankaalen sattes Ruser i Renden.

De følgende Aar bragte Motoriseringen og de mere fiskedygtige, nye Redskabs typer, og Sild, Aal og Torsk blev Hovedfiskerierne. Drivgarnssilden har undertiden givet den stor Gevinst, men oftest Skuffelse. Blankaalen har i alt Fald i en Aarrække været en god Indtægtskilde.

Marsvinefangsten spiller for Tiden ingen Rolle, men endnu i 1924—27 toges henvend et Hundrede Stk. om Aaret.

Med den Basis, Erhvervet her har haft til Raadighed, kunde det selvsagt ikke ventes, at Udviklingen skulde kunne staa Maal med de heldigere stillede Pladser, men der kan dog for Perioden fra 1900 til Dato konstateres mere end Fordobling af Materiellets Værdi og en 3-Dobling af Bruttoudbyttet.



Christoffer Andersen

Andersen, Christoffer, f. 21. September 1886 i Kulhusene, Søn af Landmand N. Chr. Andersen, gift 30. Januar 1911 med Dorthea, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kulhusene Fiskeriforening, Fører af »Seks Brødre«. H. 1599. 5,00 t. 8 HK. Hundested Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Andreasen, Oluf, f. 13. Januar 1898 i Thorup, Søn af Landmand Chr. Andreasen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kulhusene fra 1925.

Fører af Kutter »Edith«. H. 340. 8,92 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Christensen, Arndt, f. 2. November 1902 i Kulhusene, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 18. September 1926 med Karen, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1917.

Fører af »Gurli«. H. 880. 4,61 t. 6/9 HK. Hein Motor.

Adresse: »Højbo«, Kulhusene pr. Jægerspris.

Christensen, Jens, f. 23. Juni 1882, Søn af Fisker A. Christensen, gift 3. Juni 1905 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medstifter og Formand for Kulhusene Fiskeriforening fra Stiftelsen i 1919, Toldbetjent fra 1914, Havnefoged fra 1904.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.



Ejnar Hansen

Hansen, Ejnar, f. 16. November 1897 i Kulhusene, Søn af Fisker Elias Hansen, gift 19. Juli 1929 med Ingvaldur, f. Christiansdotter.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kulhusene Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet fra 1928, Fører af Kutter »Bjørn«. H. 608. 16,80 t. 30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Hansen, Elias, f. 22. September 1869 i Kulhusene, Søn af Fisker Hans Jensen, gift 23. Januar 1897 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Kutter »Bjørn«. H. 608. 16,80 t. 30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Johansen, Lars, f. 31. December 1898 i Kulhusene, Søn af Fisker Niels Johansen, gift 12. Juni 1925 med Mary, f. Krüger.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kulhusene Fiskeriforening fra 1924, Fører af »Hajen«. H. 152. 6,66 t. 10 HK. Avance Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Johansen, Niels, f. 10. April 1870 i Kulhusene, Søn af Landmand Johan Johansen, gift 7. November 1895 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hajen«. H. 152. 6,66 t. 10 HK. Avance Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.



Lars Johansen

Nielsen, Niels Peter, f. 6. September 1886 i Rørvig, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 12. Maj 1915 med Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Flora«. H. 1543. 9,00 t. 12 HK. Avance Motor.

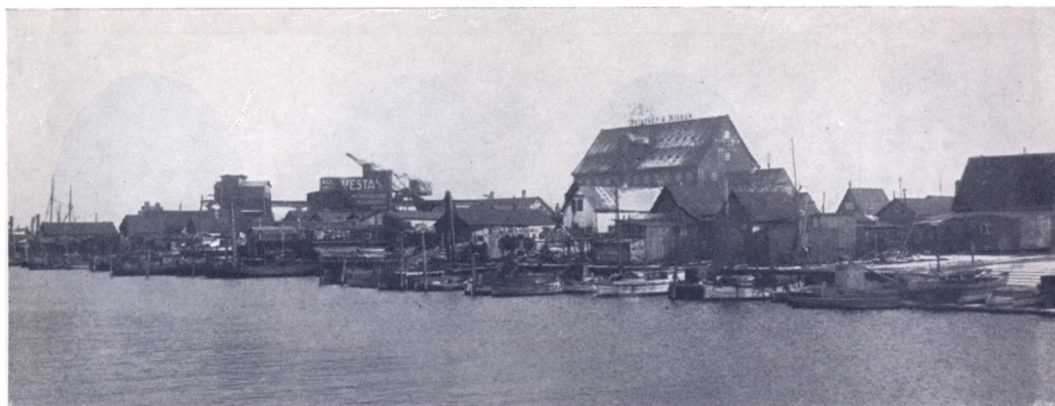
Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.

Olsen, Andreas, f. 21. April 1899 i Kulhusene, Søn af Fisker Chr. Olsen, gift 20. Marts 1919 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Havørnen«. H. 605. 14,00 t. 20 HK. Horsens Motor.

Adresse: Kulhusene pr. Jægerspris.



Den »nye« Fiskerihavn i København

FISKERIFORENINGER I KØBENHAVN

KØBENHAVN OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: København med Kysten imod Syd til og med Mosedeklint samt Vestsiden af Amager til Kongelunden. Stiftet 28. Januar 1888. Foreningens første Formand var Fisker Hans Nielsen. Tilsluttet D. F. F. i 1892 med 48 Medlemmer og Fisker Leander som Formand. I 1935 121 aktive og 48 passive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jørgen Olsen, Formand, Martin Nielsen, Næstformand, H. Jørgensen, Hvidovre, Kasserer, Maskinmester J. N. Lautrup, Sekretær, N. P. Christoffersen, Rasmus Petersen og Vilh. Petersen. Foreningen har f. T. eet Æresmedlem, forhv. Fiskeridirektør F. V. Mortensen.

Ved Ti-Aars Fødselsdagen i 1898 var Fisker Zingenberg Formand, og Foreningens tidligere Leder, A. N. Leander blev Æresmedlem. I 12 Aar stod Zingenberg for Styret og afløstes ved sin Død i 1905 af P. Larsen for de følgende 3 Aar, hvorefter I. O. Jørgensen valgtes i 1909—19. Da han ønskede at fratræde, valgtes Jørgen Olsen til Posten, og han er fremdeles Foreningens Førstemand.

Der har været Arbejde nok for Bestyrelsens Mænd gennem Aarene. Det stadig tilbagevendende Spørgsmaal om Forbedring af Fisketorvet og de stadige Klager over Pladsmangel har holdt disse Sager paa Dagsordenen i næsten hele Foreningens Levetid, og, selv om der nu er Udsigt til endelig Afgørelse, skal der dog leves en Tid endnu under de gamle Forhold.

Opgaven under de forskellige Faser i Udviklingen af Københavns Havn at skaffe passende Plads i selve Havnen til de hjemmehørende Fiskere og deres Materiel har selvsagt ogsaa været et betydningsfuldt Afsnit af Arbejdsprogrammet, ligesom Samarbejdet med Naboforeningerne til fælles Interessers Værn. Dertil kom saa alle Krigstidens Vanskeligheder, der følte dobbelt haarde her, hvor en stor Del af Arbejdsmarken blev afspærret, og hvor det blev Bestyrelsens Sag at søge de værste Ulemper afbødet.

Københavns Fiskeandelssalg, Adr. Gl. Strand 26, er oprettet i København den 1. December 1918 af Fiskerne Martin Nielsen, Peter Nielsen, Chr. Rasmussen og N. P. Christoffersen, der er Foreningens Formand. Medlemstal for T. 8.



Anders Andersen



Carl Oscar Andersen



Edvard Andersen



Joh. Andersen

Andersen, Anders, f. 25. August 1892 i Espergærde, Søn af A. Andersen, gift 10. November 1928 med Esther, f. Fjeld Olsen.

Uddannet som Fisker i Espergærde, Fisker i København fra 1912.

Medlem af Bestyrelsen for København og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Else«. K. 225. 3,39 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Dybbølgsgade 21, København.

Andersen, Anton, f. 19. Maj 1870 i Hundige, Søn af Fisker Søren Andersen, gift 28. Februar 1896 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Præstø, Fisker i København fra 1909.

Pladsmand ved ny Fiskerihavn fra 1934.

Fører af »Lilly«. K. 453. 2,92 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Andersen, Carl Oscar, f. 17. Januar 1880 i Hundige, Søn af Fisker Søren Andersen, gift 27. November 1901 med Othilia, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: St. Magleby Fælled pr. St. Magleby.

Andersen, Edvard, f. 6. Juli 1903 i Humlebæk, Søn af Fisker Jens Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Sletten fra 1921, Bundgarnsfisker i Vedbæk fra 1924 og i København fra 1929.

Adresse: Godsbanegade 15, København.

Andersen, Eigil Helmuth, f. 8. Juni 1906 i St. Magleby, Søn af Fisker C. O. Andersen, gift 1. December 1928 med Edith, f. Lundquist.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: St. Magleby.

Andersen, Joh., f. 5. December 1874 i Espergærde, Søn af Fisker A. Andersen, gift 9. November 1898 med Ida, f. Kock.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1912.

Fører af »Jane«. 5 HK. Adler Motor.

Adresse: Arkonagade 23, København.

Andersen, Sigvald, f. 21. December 1903 i Øster Starup, Søn af Sognefoged N. Andersen, gift 25. November 1928 med Gerda, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Saxogade 60, København.

Andreasen, Kristen, f. 14. Januar 1903 i Gerløv-Draaby Sogn, gift 23. August 1928 med Martha, f. Breum.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1929.

Adresse: Overgaden oven Vandet 48, København.

Børgesen, Børge, f. 23. December 1904 i København, Søn af Fisker Aksel Børgesen, gift 26. April 1934 med Klara, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Godsbanegade 14, København.

Christensen, Albert Johan, f. 4. September 1889 i St. Magleby Fælled, Søn af Gaardejer Chr. Peter Christensen, gift 17. Marts 1921 med Emma Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ebba«. K. 33. 1,88 t. Fordson Motor.

Adresse: St. Magleby Fælled pr. St. Magleby.



Sigvald Andersen



Kristen Andreasen



Albert Johan Christensen



N. Chr. Christensen



H. Alfr. Hurup Christiansen



N. P. Christoffersen



Søren Peter Eilersen

Christensen, N. Chr., f. 22. Juli 1868 i Ejsing, gift 10. Juni 1893 med Elisabeth, f. Boye.

Uddannet som Typograf.

Sekretær i 28 Aar for København og Omegns Fiskeriforening, Amtsrepræsentant til Hovedbestyrelsen fra 1932, Medlem af Aalegaardsnævnet siden dets Oprettelse.

Adresse: Valdemarsgade 13, København.

Christiansen, Hans Alfred Hurup, f. 4. Juli 1905 i Brøndbyvester, Søn af Fisker Hans Christiansen, gift 23. Maj 1927 med Esther Bodil, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Haabet«. 2,00 t. 3½ HK. Penta Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Christoffersen, A. K., f. 27. Juli 1886 paa Femø, Søn af Landmand J. Christoffersen, gift 20. Marts 1914 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Arnek«. K. 266. 5,14 t. 8 HK. Motor.

Fører af »Børge«. K. 2008.

Adresse: Asger Ryggsgade 12, København.

Christoffersen, Carl Peter Marius, f. 17. Maj 1898 paa Femø, Søn af Landmand J. Christoffersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Christoffersen, N. P., f. 11. Juli 1881, gift 21. Februar 1904 med Karen, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1910.

Medlem af Bestyrelsen for København og Omegns Fiskeriforening fra 1924, Medstifter og Formand for Københavns Fiskeres Andelssalgforening fra 1918, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Søndre Boulevard 102, København.

Eilersen, Søren Peter, f. 3. September 1871 i Brøndbyvester, Søn af Fisker Eiler Willumsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vester«. K. 1679. 2,05 t. 3 HK. Dan Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Hansen, Hans, f. 8. Januar 1912 i Kildebrønne, gift 19. November 1932 med Mary, f. Christensen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Adresse: St. Annagade 23, København.

Hansen, Hans Peter Selchou, f. 23. Marts 1902 i København, Søn af Fisker J. P. K. Hansen, gift 12. November 1933 med Anna Julie Kristine, f. Nielsen.

Fører af »Svanen«. K. 413. 2,37 t. 13 HK. Kelvin Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Hansen, Jens Peter Knud, f. 11. November 1875 i Avedøre, gift 12. Maj 1901 med Ingeborg, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Svanen«. K. 413. 2,37 t. 13 HK. Kelvin Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.



Hans Hansen



H. P. Selchou Hansen



Jens Peter K. Hansen



Kaj Th. Ole Hansen



Rudolf Johansen

Hansen, Kaj Theodor Ole, f. 5. Februar 1897 i Præstø, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 22. Juli 1923 med Mary Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1917.

Fører af »Per«. 4 HK. norsk Motor.
Adresse: Sverrigsgade 7, København.

Johansen, Rudolf, f. 20. Januar 1879 paa Askø, Søn af J. Johansen, gift 1. December 1907 med Metha, f. Øhlenschläger.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Elo«. K. 334. 3,52 t. 6 HK. Dan Motor.
Fører af »Per«. K. 401. 6,40 t. 20 HK. Dan Motor.
Fører af »Iri«. K. 795. 5,27 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Arkonagade 23, København.

Jørgensen, Halvor, f. 8. November 1883 i Roskilde, Søn af Smed C. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for København og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Gerda«. K. 318. 7,56 t. 12 HK. Kelvin Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Jørgensen, Jens Ludvig, f. 31. Maj 1880 i Staurby, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Øresund«. K. 290. 5,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Jørgensen, Julius Theodor, f. 2. April 1883 i Staureby, Søn af Fisker Lars Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Jørgensen, Niels Edvard, f. 5. November 1887 i Heden pr. Ringe, gift 4. Juni 1916 med Sara, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Hasmark fra 1915 og fra Tuborg Havn fra 1933, Bundgarnsfisker.

Adresse: »St. Argus«, Roskilde.

Larsen, Julius, f. 14. Februar 1898 i Vallensbæk, Søn af Fisker Hans Larsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Lautrup, Johan N., f. 10. September 1882 i København, gift 28. Oktober 1916 med Alma, f. Kofoed.

Uddannet som Maskinist, Maskinmester hos Petersen og Albeck.

Medlem af Bestyrelsen og Sekretær for København og Omegns Fiskeriforening, tidl. Revisor, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Fiskerihavnsvej 6, København.

Leibølle, Alvin, f. 14. November 1908 i Taars, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundested fra 1930 og i København fra 1934.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Lyreskov, Hans Georg, f. 25. Juli 1886 i Hvidovre, Søn af Fisker Ernst Hansen, gift 17. November 1911 med Metine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Kasserer i 14 Aar for København og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Tove«. K. 239. 2,36 t. 6 HK. Solo Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.



Jens Ludv. Jørgensen



Hans Georg Lyreskov



Jens Mortensen

Mortensen, Jens, f. 4. Juli 1873 i Brøndbyvester, Søn af Morten Olsen, gift 24. April 1913 med Christine, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Menighedsraadet, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Ella«. K. 1641. 2,49 t. 3 HK. Dan Motor.
Adresse: Vallensbæk pr. Glostrup.

Mortensen, Valdemar Oluf, f. 14. November 1901 i Brøndbyvester, Søn af Fisker Peter Mortensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vera«. K. 845. 3,02 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Vallensbæk pr. Taastrup.

Møller, Andreas, f. 31. Januar 1900 i København, Søn af Fisker Andreas Møller, gift 11. Juli 1920 med Hertha, f. Hoffmann.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Krusaagade 12, København.

Møller, Charles, f. 3. Oktober 1894, Søn af Fisker Andreas Møller, gift 17. Februar 1918 med Alpha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Darling«. K. 1401. 5,00 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Møller, Ivan, f. 23. December 1905, Søn af Fisker Andreas Møller, gift 19. Juni 1931 med Elna, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker.



Andreas Møller



Charles Møller

Fører af »Darling«. K. 1401. 5,00 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Bulgariensgade 7, København.

Nielsen, Carl, f. 20. November 1894 i Faxe Ladeplads, Søn af Jernbanemand Peter Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

»Else«. K. 225. 5,31 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Nielsen, Ejnar, f. 22. Januar 1901 i Faxe Ladeplads, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1923, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Nielsen, Hjalmar Jacob, f. 1. Maj 1892 i Greve, Søn af Fisker Lars Nielsen, gift 3. Oktober 1913 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Grundejerforeningen.

Fører af »Svanen«. K. 1626. 3,76 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Greve Strand pr. Taastrup.

Nielsen, Kaj, f. 26. Januar 1906 i Hundige, Søn af Fiskehandler Hans Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hundige fra 1931 og i København fra 1933.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Nielsen, Knud Vagn, f. 7. Oktober 1903 i Præstø, Søn af Fisker Jacob Nielsen, gift med Olga, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker fra forskellige Pladser, Bundgarnsfisker i København fra 1930.

Adresse: Ny Vestergade 7, København.



Ivan Møller



Ejnar Nielsen



Hjalmar Jacob Nielsen



Louis C. Nielsen

Nielsen, Louis C., f. 8. August 1886 i København, Søn af Murer L. Nielsen, gift 5. Juni 1920 med Olga, f. Raahauge.

Uddannet som Fisker.

»Daydream«. K. 733. 6,40 t. 12 HK. Kelvin Motor.
Adresse: Helbergsvej 2, Hvidovre pr. Valby.

Nielsen, Martin, f. 29. Oktober 1878 i København, Søn af Fisker H. Nielsen, gift 7. November 1903 med Emly, f. Nyborg.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sundets samvirkende Fiskeriforeninger fra 1916, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Hans«. K. 2. 4,35 t. 5 HK. Dan Motor. Fører af »M & P. N.« K. 185. 7,05 t. 24 HK. Alliance Motor. Fører af »Ternen«, K. 676. 3,70 t. 12 HK Motor. Fører af »Svalen«. K. 743. 6,00 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Esbern Snaresgade 22, København.

Nielsen, Peter, f. 17. September 1887 i København, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 28. August 1909 med Nancy, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ingerslevsgade 136, København.

Nielsen, Sofus, f. 6. Oktober 1876 i Sundby, Søn af Pramstikker Peter Nielsen, gift 10. Juli 1911 med Ehm, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Martha«. K. 160. 4 HK. Dan Motor.
Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Olsen, Carl Osvald, f. 4. August 1907 i Brøndbyvester, Søn af Strandfoged Jørgen Peter Olsen, ugift.



Martin Nielsen



Sofus Nielsen



Carl Osvald Olsen

Uddannet som Fisker.

Fører af »Brøndby«. K. 93. 2,00 t. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Olsen, Ernst Christian, f. 12. September 1904 i Brøndbyvester, Søn af Fisker Jørgen Peter Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Snoghøj Fiskerihøjskole 1921/22, Sømand fra 1928, Sætteskippereksamen i København 1930, Fisker fra Brøndbyvester fra 1932.

Fører af »Helga«. K. 1677. 2,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Olsen, Jens Peter, f. 24. Januar 1890 i Greve, Søn af Fisker Hans Olsen, gift 8. November 1929 med Olga, f. Mathiesen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

»Dana«. K. 335. 3,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Greve Strand pr. Taastrup.

Olsen, Jørgen Peter, f. 18. Maj 1877 i Brøndbyvester, gift 21. November 1903 med Margrethe, f. Bagge.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for København og Omegns Fiskeriforening fra 1909, Formand fra 1919, Strandfoged fra 1913, Toldopsynsmand fra 1923, Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening fra 1920.

Fører af »Brøndby«. K. 93. 2,00 t. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.



Ernst Chr. Olsen



Jens Peter Olsen



Jørgen Peter Olsen



Aksel S. O. Petersen



Anders Petersen



Ejnar Petersen



Hans Alfred Petersen

Petersen, Aksel Sofus Otto, f. 29. Juli 1909 i Dragør, Søn af Fisker Laurits Otto Petersen, gift 18. Februar 1933 med Erna Alfrida, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Bølgen«. K. 1614. 1,51 t. 6 HK. Kelvin Motor.

Adresse: St. Magleby Fælled pr. St. Magleby.

Petersen, Anders, f. 20. Juni 1856 i Espergærde, Søn af Fisker Peter Jacobsen, gift 12. November 1882 med Karoline, f. Petersen. Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1890.

Fører af »Karl Ejner«. K. 523.

Adresse: Ingerslevsgade 112, København.

Petersen, Ejnar, f. 19. April 1899 i Mosede, Søn af Havnefoged Niels Petersen, gift 18. December 1923 med Mabel, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Valborg«. K. 1965. 3,91 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Mosede Strand pr. Taastrup.

Petersen, Hans Alfred, f. 12. April 1890 i Brøndbyvester, Søn af Fisker Jens Christiansen, gift 18. November 1910 med Elvira, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ella«. 2,00 t. 5 HK. Renault Motor.

Adresse: Brøndbyvester pr. Glostrup.

Petersen, Jens, f. 15. Januar 1869 i Halsted, Uddannet som Fisker paa Lolland, Bundgarnsfisker i København fra 1913.

Fører af »Astrid«. K. 1893. 3,50 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Petersen, Jens Valdemar, f. 23. August 1903 i Mullerup, Søn af Fisker H. Petersen, gift 16. September 1927 med Esther, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1927.

Adresse: Haderslevgade 16, København.

Petersen, Johannes, f. 5. Juni 1883 i Mosede, Søn af Havnefoged Niels Petersen, gift 5. Juni 1908 med Birthe, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anne«. K. 412. 4,00 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Mosede Strand pr. Taastrup.

Petersen, Laurits Otto, f. 12. Februar 1876 i Ishøj, Søn af Fisker Hans Peter Petersen, gift 24. November 1900 med Ane Marie Frederikke, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Ingeborg«. K. 1784. 1,56 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: St. Magleby Fælled pr. St. Magleby.

Petersen, Rasmus, f. 14. Januar 1877 i Præstø, Søn af Landmand Chr. Petersen, gift 29. Oktober 1903 med Jenny, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra København fra 1922.

Medlem af Bestyrelsen for København og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Anna«. K. 1444. 6,88 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.



Jens Petersen



Johannes Petersen



Laurits Otto Petersen



Rasmus Petersen



Rysse August Petersen



Simon Petersen



Arthur Rasmussen

Petersen, Rysse August, f. 19. Januar 1888 i Mosede, Søn af Havnefoged Niels Petersen, gift 6. Juni 1913 med Alma Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Valborg«. K. 1965. 3,91 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Mosede Strand pr. Taastrup.

Petersen, Simon, f. 15. Januar 1886 i Mosede, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 19. Oktober 1914 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen i 1906.

Formand for Havnebestyrelsen fra 1929.

Fører af Kutter »Dagmar«. K. 198. 12,66 t. 10/14 HK. Hein Motor.

Adresse: Mosede Strand pr. Taastrup.

Petersen, Vilhelm, f. 25. November 1904 i København, Søn af Fisker Rasmus Petersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Meteor«. K. 62. 5,39 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Rasmussen, Arthur, f. 15. September 1893 i Australien, Søn af Fisker H. C. Rasmussen, gift 13. Maj 1920 med Marie, f. Kure.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Torres«. K. 20. 2,73 t. 6 HK. Dan Motor. Fører af »Aase«. K. 108. 6,25 t. 16 HK. Seffle Motor. Fører af »Dana«. K. 110. 4,65 t. 12 HK. Kelvin Motor.

Adresse: P. Knudsgade 14, København.

Rasmussen, Peter Sidney, f. 3. August 1891 i Australien, Søn af Fisker H. C. Rasmussen, gift 10. Maj 1924 med Jenny, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1921.

Fører af Kutter »Helios«. K. 120. 12 HK. Kelvin Motor.

Adresse: Hvidovre pr. Valby.

Rasmussen, Torres, f. 28. April 1897 i Australien, Søn af Fisker H. C. Rasmussen, gift 3. Juni 1924 med Nelly, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for København og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Torres«. K. 20. 2,73 t. 6 HK. Dan Motor. Fører af »Aase«. K. 108. 6,25 t. 16 HK. Seffle Motor. Fører af »Dana«. K. 110. 4,65 t. 12 HK. Kelvin Motor.

Adresse: Hvidovre Strand pr. Valby.

Sjøgren, Oscar August Hjalmar, f. 21. Januar 1897 i Hvidovre, Søn af Fisker Frederik Sjøgren, gift 12. September 1931 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1930.

Fører af »Poul«. K. 184. 3 HK. Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Sjøgren, Svend Johan, f. 23. Marts 1902 i Hvidovre, Søn af Fisker Frederik Sjøgren, ugift.

Uddannet som Fisker i København.

Fører af Motorjolle K. 137. 4,00 t. 5 HK. Opel Motor.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.



Torres Rasmussen



Oscar Aug. Hjalmar Sjøgren



Bent Søren Sørensen



Johan Peter Sørensen



Peter Helenius Sørensen

Sørensen, Bent Søren, f. 16. Maj 1877 i Skovshoved, Søn af Fisker Johan Sørensen, gift 16. Juli 1933 med Olga, f. Meyer.

Uddannet som Fisker, Sømand fra 1894, Fisker fra Skovshoved fra 1900 og i Hvidovre fra 1918.

Fører af »Elisabeth«. K. 81. 7,82 t. 18/20 HK. Dan Motor. Fører af »Alert«. K. 460. 4,27 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Hvidovre Strand pr. Valby.

Sørensen, Johan Peter, f. 17. Oktober 1879 i Skovshoved, gift 20. November 1904 med Anna Margrethe, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Hvidovre fra 1918. Fører af »Kristine«. K. 330. 3,13 t. 8/10 HK. Meteor Motor.

Adresse: Hvidovre Strand pr. Valby.

Sørensen, Peter Helenius, f. 1883 i Rørth, Søn af Landmand P. Sørensen, gift 29. December 1924 med Thyra, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Espergærde, Reder fra 1910 i København, Bundgarnsfisker i Hellerup fra 1914.

Fører af »Embla«. K. 1704. 7,00 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Onsgaardsvej 15, Hellerup.

Villadsen, Eyvind, f. 28. August 1901 i Havnsø, Søn af Fisker J. Villadsen, ugift.

Uddannet som Fisker fra Havnsø, Fisker i København fra 1921.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.



Eyvind Villadsen



Fra Østerbros Fiskerihavn

ØSTERBRO FISKERIFORENING

Foreningen er stiftet 1. April 1915 med Emil Jørgensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 24 Medlemmer. I 1935 ca. 40 Medlemmer (40 Erhvervsfiskere og 20 Lejlighedsfiskere). I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Laursen, Formand, Peter Larsen, Viggo Pallesen, Holger Petersen, Henry Hansen, Sekretær og Otto Jensen, Kasserer.

I 1917 overtog A. M. Petersen Formandsposten og fungerede i 2 Aar. P. Christensen blev hans Afløser for de næste 4 Aar. Da han fratraadte for at gaa over i anden Virksomhed, valgtes Ernst A. Sørensen til Leder, og afløstes efter en 3-aarig Funktionstid af Chr. Laursen, der fremdeles har Styret og saaledes har fungeret uafbrudt hidtil i 10 Aar.

Foreningen har startet en Indkøbsforening til Anskaffelse af Driftsmidler. Ligeledes har Foreningen organiseret Fællessalg til Export af Medlemmernes Aalefangst, Fiskeriet drives navnlig med Sommerruser. Af disse Redskaber anvendes ca. 400 Stk.

Om Vinteren drives Krogfiskeri, og Fangsten herfra afsættes ved Gl. Strand.

Foreningen har lejet et Areal i Skudehavnen, hvor der er indrettet Lagerbassin til Opbevaring af levende Aal.



Martin Christiansen

Christiansen, Martin, f. 8. April 1883 i Malling, Søn af Fisker O. Christiansen, gift 25. Juni 1917 med Rigmor, f. Halkier.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rigmor«. K. 158. 3,00 t. 15 HK. Fjellebro Motor.

Adresse: Horsensgade 12, Mezz., København.

Due, Julius Aksel, f. 8. April 1894 paa Bornholm, Søn af Peter Ibsen Due, gift 29. August 1920 med Ida, f. Bühlander.

Uddannet som Fisker.

Formand for Østerbros Aaleeksport, Fører af »Rigmor«. K. 158. 3,00 t. 15 HK. Fjellebro Motor.

Adresse: Nordre Fasanvej 147, København.

Hansen, Henry, f. 11. September 1902 i København, Søn af P. Hansen, gift 16. April 1932 med Jensigne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Sekretær for Fiskeriforeningen fra 1930, Kasserer for Fiskernes Indkøbsforening »København« fra 1929, Sekretær fra 1930.

»Marie«. K. 1657. 5,20 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Horsensgade 3, København.

Jensen, Edvard, f. 27. November 1904 i København, Søn af Fisker Georg Jensen, gift 30. December 1933 med Ella, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Østerbro Fiskeriforening fra 1930.

Fører af »Maximillian«. K. 309. 3,96 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Horsensgade 10, København.



Henry Hansen

Jensen, Georg, f. 22. Juli 1872 i Sletten, Søn af Fisker Jensen, gift med Alma, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Østerbro fra 1897.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Østerbro Fiskeriforening.

Fører af »Maximillian«. K. 309. 3,96 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Hjørringgade 25, København.

Jensen, Heinrich, f. 27. Oktober 1875 paa Sletten, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 18. December 1914 med Andrea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. K. 877. 5,43 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Hjørringgade 33, København.

Jensen, Jens Peter, f. 20. April 1865 i Hjorteholm, Søn af Landmand J. Jensen, Bindeballe, gift 11. December 1889 med Jensine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1906.

Tidl. Næstformand for Østerbro Fiskeriforening.

Adresse: Østerbro, København.

Jensen, Otto Mathias, f. 10. December 1889 i København, Søn af Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Østerbro Fiskeriforening fra 1922, Fører af »Jenny«. K. 498. 7,03 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Øresundsgade 80, København.



Otto Mathias Jensen



N. C. Jespersen



Chr. Laursen

Jensen, Viggo, f. 7. Januar 1897 i København, Søn af Fisker Peter Jensen, gift 5. Juni 1920 med Ellen, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rigmor«. K. 158. 3,00 t. 15 HK. Fjellebro Motor.

Adresse: Bangertsgade 7 B, København.

Jespersen, N. C., f. 7. December 1891 i København, gift 29. Oktober 1916.

Uddannet som Kok, Fisker fra 1924, Bestyrer af Aaleeksporten, Østerbro, i 1930.

Formand for dennes Salgsforening i 1931, derefter Bestyrer af samme.

Adresse: Skjalm Hvidesgade 12, København.

Klingeberg, Chr., f. 6. Juni 1883 i København, Søn af Sømmand Vilh. Klingeberg, gift 2. December 1921 med Julie, f. Calle.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. K. 328. 3,28 t.

Adresse: Thorsgade 5, København.

Larsen, Peter, f. 15. December 1890 i Højby, Søn af Landmand Otto Larsen, gift 25. Oktober 1913 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medl. af Bestyrelsen for Østerbro Fiskeriforening.

Fører af »Vera« K. 432. 5,00 t. 10 HK. Gideon Motor.

Adresse: Peder Skramsgade 16 D, København.

Laursen, Chr., f. 31. Januar 1877 i Viborg, gift med Marie, f. Didricksen.

Uddannet som Fisker fra Østerbro.

Formand for Østerbro Fiskeriforening, Medlem af det staaende Udvalg for Sundets samvirkende

Fiskeriforeninger, Formand for Indkøbsforeningen »København«, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Marie«. K. 1657. 5,20 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Viborggade 72 A, København.

Sørensen, Emil Alfred, f. den 26. September 1877 i København, Søn af afd. Fisker Hans Sørensen, gift den 31. Maj 1908 med Petra Juliane, f. Jensen.

Sømmand fra 1895—1901, Fisker i København fra 1901.

Fiskeskippereksamen i København 1898, Stifter af Østerbros Fiskeriforening 1915, og Formand for denne fra 1915—18 og fra 1921—24, Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Aaleeksporten Østerbro fra 1932, Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening fra 1934.

Fører af »Pax«. K. 142. 6,00 t. 10/12 HK. Hein Motor.

Adresse: Hjørringgade 5, København Ø.

Sørensen, Jens Peter, f. 28. December 1883 i København, Søn af Fisker Hans Sørensen, gift 2. Februar 1912 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Niels Juel«. K. 311. 5,00 t. 10 HK. Ford Motor.

Adresse: Hesseløgade 24, København.

Sørensen, Martin, f. 10. September 1888 i København, Søn af Fisker Hans Sørensen, gift 24. Marts 1933 med Helga, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. K. 244. 3,90 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Horsensgade 9, København.



Emil A. Sørensen



Henry Ærø

West, C., f. 23. August 1863 paa Sletten, Søn af Fisker Peter West, gift 16. December 1895 med Karoline, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Inger«. K. 175. 4,20 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Brigadevej 3, København.

Ærø, Henry, f. 16. Maj 1903, gift 15. August 1931 med Eugenia, f. Godske.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Aaleeksporten, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Østerbro Fiskeriforening.

Fører af »Genia«. K. 312. 6,44 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Horsensgade 2, København.

BØRSKAJENS FISKERIFORENING

Børskajens Fiskere. Stiftet 6. Maj 1931 med B. Henningsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1933 med 60 Medlemmer og Fisker H. B. Færgemann som Formand. F. T. er Johan Konradsen Formand. I 1936: 50 Medlemmer. I Bestyrelsen iøvrigt: Anton Hansen (Ingemann), Næstfmd., Chr. Rasmussen m. fl.

Foreningens Formaal var ved Sammenslutning af de interesserede at varetage Overholdelsen af Bestemmelserne vedr. Detail-Salget fra Fiskerfartøjerne ved Børskajen.

Clausen, Oluf, f. 20. April 1892 i Sværdborg, gift 20. November 1914.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Faxe Ladeplads, Fisker i Rødvig fra 1919, i Hundested fra 1923 og i København samme Aar.

Adresse: Børsgade 5, København.

Færgemann, Hans Beck, f. 16. Juni 1889 i Hou, Søn af Havnefoged, Fisker Christoffer Færgemann.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen fra Frederikshavns Fiskeskipperskole, Fisker i Norge fra 1908, i København fra 1916.

Formand for Børskajens Fiskeriforening.

Adresse: Ny Fiskerihavn, København.

Hansen (Ingemann), Anton, f. 16. September 1904 i Tisvildeleje, Søn af Fisker Niels Ingemann, ugift.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Børskajens Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Svanen«. K. 1596. 8,52 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Brogade 5, København.

Konradsen, Johan, f. 13. Marts 1883, Søn af Fisker Poul Konradsen, gift 5. November 1904 med Inger, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Frederiksværk



Hans Beck Færgemann



Johan Konradsen

til 1916, i Gilleleje fra 1916 og i København fra 1929.

Formand for Børskajens Fiskeriforening, Inkasator og Kontrollør ved Børskajen, Medlem af Dansk Fiskeriforening,

Fører af »Edith«. K. 1871. 3,00 t. 5 HK. Meteor Motor.

Adresse: Dronningensgade 8, København.

Larsen, Valdemar, f. 6. Januar 1889 i Thisted, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift 3. December 1911.

Uddannet som Fisker i Esbjerg, Fisker i Thisted fra 1908 og i København fra 1934.

Fører af »Anna Johanne«. K. 826. 5,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Tomsgaardsvej 59, København.

Rasmussen, Chr., f. 5. Maj 1876 i Sønderby, Søn af Niels Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker i Roskilde, Fisker i Havnsø fra 1915 og i København fra 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Børskajens Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Ida«. H. 95. 12,00 t. 19 HK. Horsens Motor.

Adresse: Brogade 5, København.



Gl. Strand

Havneforhold: *Gl. Strand* er ingen Fiskerihavn i egentlig Forstand. De fleste Fartøjer afaar, naar Fangsten er afleveret.

Som Basis for det fra selve København drevne Fiskeri, Bundgarnsfiskeriet og Baadfiskeriet med Kroge, Ruser m. m. tjener særlige Afdelinger af Københavns udstrakte Havn:

Fiskerihavnen i Sydhavnen og Dele af Kalkbrænderihavnen imod Nord.

I 1880'erne holdt Fartøjerne til i en primitiv Havn Syd for Langebro paa Amagersiden ved »Kigkurven«, der hvor nu Kvarteret Islands Brygge er anlagt. Senere fik Fiskerifartøjerne anvist Havn i »Tømmergraven«, et Bassin paa den modsatte Side af Løbet.

1900—01 anlagdes i Kalvebodstrand den Ø-formede Fiskerihavn med 2—5 m Vand. Senere gjordes den landfast og nye Havnedele (Trafikhavne) byggedes til sydefter. Hele Bassinet er ca. 12.000 m², men kun en Del af Kajpladsen benyttes af Fiskeritrafiken. Plads til Redskabshuse findes paa lejede Arealer op til Havnen. Fartøjer under 4 Tons er fri for Afgift, men større Baade betaler 7½ Øre pr. Ton. Fiskelaster er afgiftsfri.

I den nordligste Del af Københavns Havn i Kalkbrænderihavnen har Østerbro

Fiskeriforeningens Medlemmer deres Basis. Her har Havnevæsenet slaaet en Anlægsbro. Aaleeksporten »Østerbro« har ogsaa Hus og Bro her.

Enkelte Fartøjer har Plads i de tilstødende Havnedele, Skudehavnen og 10-Meter-Bassinet. Arealer til Redskabshuse lejes af Havnevæsenet, der iøvrigt har indrettet Ophalerbedding. Ogsaa herude er Fiskerfartøjer afgiftsfri.

Mosedede Havn er et af vore nyeste Havneanlæg. Sagen rejstes i 1927 paa Foranledning af Egnens Fiskere. Paa hele Strækningen fra København til Køge fandtes der da ingen Havn. Under uroligt Vejr maatte de større Fartøjer søge Køge Havn og de mindre tages paa Land. Om noget Vinterfiskeri kunde der under disse Forhold ikke være Tale. I Udvalget, der arbejdede med Sagens Forberedelse, sad Simon Petersen, Mosede, som Formand, J. P. Pedersen, Valby, Hans Rasmussen, Karlslunde, og Jørgen Olsen, Brøndbyvester. Ved Offervilje fra de interesserede, private Kredse, og ved Tilskud fra Stat, Amt og Kommune tilvejebragtes de fornødne Midler til Anlægets Gennemførelse. 1929 stod Havnen færdig og havde da kostet ca. 160.000 Kr. Staten tilskød 33.000 Kr., Amt og Kommune hver en Sum, Resten skaffedes ad privat Vej.

Havnen er bygget som Øhavn forbundet med Land ved en 110 m lang Pælebro.

Bassinet er dækket af ca. 180 og 100 m lange Moler med Indsejling nordfra (ca. 18 m bred), Areal ca. 8.000 m², Dybde ca. 2,5 m. Ophalerbedding for Fartøjer indtil 5 Tons, Adgang til Forsyning af Proviant, Vand, Brændstof m. m. Telefon ved Havnen, der er Bilforbindelse med København, Køge og Roskilde. Havnen ejes af et Interessentskab og Havnefogeden fører det daglige Tilsyn. Standardreglementet er gældende. I Bropenge ydes 2½ % af Fangstens Værdi.

Havnen har Betydning ikke blot for Stedets Befolkning, men ogsaa for de mange Bundgarnsfiskere o. a., der i Sæsonen arbejder i Omraadet. Tillige spiller Havnen selvsagt Rolle for Vinterfiskeriet saavel som for Sejlsporten.

Fiskeriet. I Distriktet *København*, der rækker fra Tuborg til Avedøre og tillige omfatter Amagers Vestkyst er der for Tiden ca. 160 Erhvervsfiskere hjemmehørende og et lignende Antal, der driver Fiskeri som et væsentlig Bierhverv. Flaaden omfatter ca. 110 større og mindre Motorfartøjer (alle mindre end 15 Tons) og ca. 100 Smaabaade til samlet Værdi ca. 160.000 Kr. Redskabsværdien er væsentlig større, tæt ved 250.000 Kr. De mange Bundgarn (ca. 140 Stk.) og Aalruser (ca. 7000 Stk.) er tilsammen anslaaet til ca. 120.000 Kr.s Værdi. De øvrige Poster er navnlig Torske- og Rejeruser, Kroge, Aale- og Haandvaad, Agnvaad, Garn m. m.

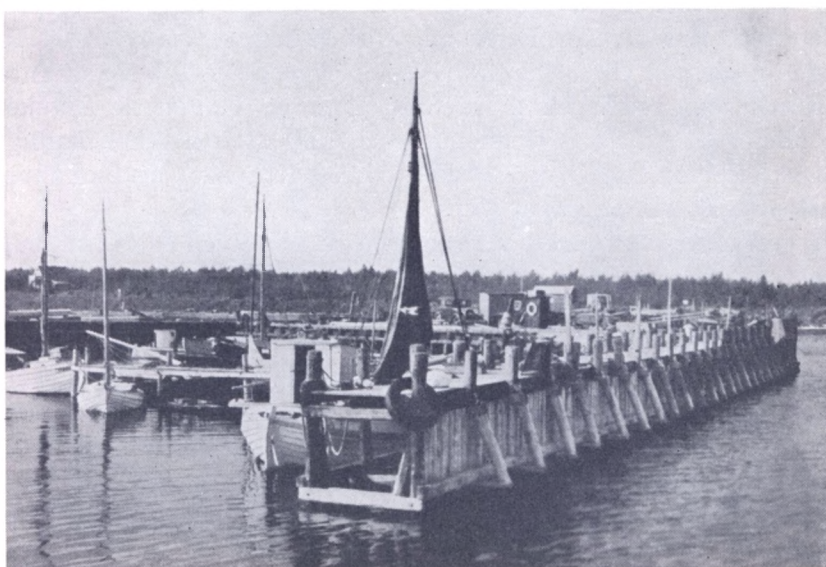
I de sidste Aar er der i København landet Fangster paa 2,5—2,7 Mill. kg til ca. 900.000 Kr.s Værdi, heraf er omtrent Halvdelen efter Vægt fisket ved Sundet, og overvejende af Fartøjer hjemmehørende i Københavns nærmeste Omegn. Værdien af disse Fangster er forholdsvis stor, omkr. 5—600.000 Kr., væsentlig fordi de værdifuldste Fisk, Aalene og særlig Blankaalene alle tilføres fra Sundet.

Af de øvrige Fiskearter spiller Torskefangsten størst Rolle, ca. 150—200.000 Kr., dernæst Skrubbe, Makrel, Hornfisk, Sild m. m.

Foruden Fangsterne fra Sundet tilføres Fiskerfartøjer Fangst fra Østersøen og Bælthavet. Hertil kommer de store Kvasetilførsler saaledes at der ad Søvejen tilføres Københavns Torv rundt regnet vel 5—6 Mill. kg Fisk aarlig, foruden lignende Mængder pr. Bane, Bil eller Skib.

Forbruget af Fisk var stort endnu langt op i det 17. Aarhundrede og krævede stadige Tilførsler. Herved maa dog erindres, at den ferske Strandfisk kun dækkede en Del af Behovet. Store Mængder Salt- og Tørfisk og megen Ferskvandsfisk indgik tillige i Fiskeomsætningen og -forbruget.

Fisketorvet og Fiskehandelen spillede derfor en stor Rolle i alle Datidens Stæder, og Myndighederne søgte som i det Hele, hvor det drejede sig om Byernes Tilførsler pr. Aksel eller pr. Baad at sikre Torvet Varerne og forhindre Opkøb udenom dette.



Mosedø Havn

Københavns ældste Fisketorv laa paa Amagertorvs vestlige Del; senere flyttedes det ned omkring Graabrødretorv. Langs nuværende Nybrogade laa den lange »Fiskerbro«, hvor Baadene lagde ind, og i det 17. Aarhundrede holdtes der Torv omtrent paa den nuværende Plads. En Opgørelse af »Staderne« i 1692 oplyser, at der mellem »Vejerhuset« (omtr. ved nuværende Assistenshus) og Holmens Bro sad 64 »Fiskekoner«. En stor Del af disse var gift med Soldater. Det var ogsaa Soldaterkoner, der i 1730 fik Tilladelse til at handle med Fisk rundt i Byen, efter at Fiskekræmmerlaget, der en kort Tid havde Monopol paa Handelen, var opløst. 1733 omtales et »fersk Fiskehandels Compagni«, der købte Ejendom paa Hjørnet af Knabrostræde og Nybrogade, men en Del af Fiskeforsyningen besørgedes allerede da og senere af Folk fra Sundets Fiskeleje, der solgte deres Fangst paa Torvet eller »ombar« den i Byen (se ogsaa Side 264). Gl. Strand var dog stadig Hovedmarkedet for Engroshandelen som den er det den Dag i Dag.

De knebne Pladsforhold har allerede i en lang Aarrække gjort Tilstandene utilfredsstillende, og bl. a. Kvasetilførslerne af levende Fisk er derfor foregaaet i andre Dele af Havnen, ligesom der er givet Plads til Fiskernes eget Detailsalg ved Børsbroen og nærliggende Havnedele. Mange Planer har i det sidste halvt

Hundrede Aar været fremme om at forbedre Forholdene enten ved Ombygninger paa Stedet eller ved Flytning af Torvet. Dette sidste synes, efter at Københavns Kommune i 1925 har overtaget Torvet fra Havnevæsenet, nu at ville blive Tilfældet. Der er udarbejdet Planer om et udvidet Anlæg ved Wildersplads.

I *Distriktet Kalvebodstrand*, d. v. s. Kysten fra Avedøre til Mosede, er der ca. 55 Fiskere bosiddende, hvoraf 35 med Fiskeri som Hovederhverv. Ca. 20 Motorfartøjer og ca. 40 Smaabaade udgør det flydende Materiel til den anslaaede Værdi af ca. 20.000 Kr., Bundgarnene, der her er Hovedredskaberne, repræsenterer henved 55.000 Kr. i Værdi, de øvrige Redskaber, Rejeruser, Garn og Kroge m. m. tilsammen 2—3000 Kr.

Fangsten har i de seneste Aar indbragt mellem ca. 70.000 og 40.000 Kr. Blankaalene har givet det meste, de andre Former Hornfisk og Makrel, Fladfisk, Rejer m. m. kun forholdsvis smaa Beløb. Siden de store Sildesæsoner i Krigsaarene har Sildeudbyttet gennemgaaende været ret ringe. Makrel og Hornfisk har til Tider givet noget mere end i de allersidste Aar.

Det vidtstrakte Farvand i Kalvebodstrand har altid budt forholdsvis let Adgang til Fiskeri, Rejefangst, Aalestangning, der i alt Fald som Hjælp til det daglige Udkomme har haft sin Betydning gennem Tiderne for mange. Det tilgrænsende dybere Omraade i den nordlige Del af Køge Bugt rummer ypperlige naturlige Betingelser for Fiskeri i større Stil. Hele dette Omraade, vidt aabent mod Syd, virker i sig selv som en mægtig Ruse aaben for Trækfiskenes Indvandring fra Syd.

Baade fra Sjællandssiden, langs Amagers Vestkyst og rundt Øens Sydspids har her tidligt været drevet Rusefangst af Blankaalen paa dens Træk mod Nord om Efteraaret. Vi ved, at Hartkornsejerne i Hollænderbyen fik Privilegium paa Fiskeri her i Chr. den 2'dens Dage, men der er Grund til at antage, at Fiskeriet har været drevet allerede før den Tid.

Faa Aar efter Hollændernes Ankomst (omkr. 1529) begyndte de Fiskeriet og fik kgl. Privilegium herpaa. 1575 udvidede et andet Kongebrev Tilladelsen til at gælde ogsaa for Sjællands Land, og samtidig udvidedes Rettighederne ved Leje eller Køb længere Syd paa i Køge Bugt. De danske optog Rusefiskeriet, og havde forøvrigt som nævnt tildels drevet det tidligere, men Hollændernes Privilegier udelukkede dem fra store Dele af Kystfarvandet. Hollændernes Fiskeri var underkastet Fællesdrift. Aalene saltedes og sendtes baade til England og Holland. Af hele Fiskeriet havde et ikke ringe Omfang fremgaar bl. a. af, at der f. Eks. 1615—1616 fra Amager udføres ca. 150 Tdr. saltet Aal.

Dette Rusefiskeri havde vel i lange Tider kun Betydning for Privilegiets Ejere eller deres Lejere, men efterhaanden kom ogsaa andre med i større Omfang. I 1880'erne og 1890'erne har vi Oplysninger, der viser Fiskeriet i Blomstring. Udfor Amagers Sydkyst var 300—400 Ruser i Brug i Sæsonen, og mange var ogsaa udsat paa Vestsiden af Farvandet. I 1894 fiskedes der med ca. 500 Dybvands Aalruser ved Indløbet til Kalvebodstrand. Udbyttet var naturligvis højst ulige fra Aar til Aar. Ruserne var meget udsat for Havari i det aabne Farvand, og Forholdene

blev, efterhaanden som ogsaa andre Driftsformer kom i Brug, i det hele mindre fredelige for Rusefiskeriet.

Fra Midten af forrige Aarhundrede begyndte tillige Bundgarnene at finde større Anvendelse her. Baade Sild og Hornfisk ogsaa Makrel kom til Farvandet paa deres Foraars- og Efteraarstræk og gav undertiden store Fangster. Den Tids Bundgarn var som bekendt »aabne«, d. v. s. uden Arme og Forgaard; de holdt derfor ikke saa godt paa Fangsten, som de nu anvendte, og maatte røgtes meget ofte i Døgnets Løb. Der var ogsaa en lang Vej at sejle eller ro til København med Fangsten. Det var derfor et stort Fremskridt, da det første Bundgarn med »Kalv« blev prøvet (1899). Allerede Aaret efter var 30 Garn af den nye Type anskaffede, og inden længe var alle de gamle Garn forandrede eller forsvundne.

Kort efter indførtes Aalebundgarnet og afløste snart Ruserne til Fangst af Blankaal. Dette Aalefiskeri var og er vel Hovedfiskeriet i Omraadet, i alt Fald det, der — omend med Svingninger — dog altid giver et Udbytte. Sild- og Hornfiskefangst kunne have meget heldige Perioder, men Svingningerne bliver altid voldsommere og de uheldige Perioder hyppige og langvarige.

Disse Driftsformer med ret kostbare, store Redskaber kunde jo ikke udøves af alle de mindre bemidlede Fiskere, men ogsaa for dem bød Omraadet som nævnt Muligheder.

I 1880'erne kom jyske Fiskere paa deres Sommertogter til sjællandske Farvande ogsaa til Kalvebodstrand med deres Aalevaad. Haandvaad var vel kendt her allerede fra 1830'erne, men havde ikke slaaet videre an. Nu kom Jyderne, der var Mestre i Vaadfiskeriet, og gjorde gode Forretninger. Tallet paa de fremmede Sommergæster steg snart, og ogsaa Sundfiskerne optog Vaadfiskeriet, men Betænelighederne ved det skrappe Fiskeri voksede ogsaa. Flertallet af de hjemmehørende Fiskere var derimod, og 1. September 1893 traadte Vedtægten i Kraft, hvorved Vaadfiskeriet i Kalvebodstrand blev forbudt.

Rejefiskeriet var i 1880'erne stort og gav god Fortjeneste; senere gik Bestandens Ydeevne tilbage, men som Agn til Aalekrogene egnede Rejen sig godt, og Krogfiskeriet blev en lønnende Sommerbeskæftigelse, ligesom de senere Aar Rusefiskeriet efter gule Aal i Farvandene omkring København.

Krogfiskeriet drives nu hele Aaret rundt (efter Torsk eller Aal efter Aarstiden), Agnfiskeriet, ikke blot efter Rejer, spiller derfor efterhaanden betydelig Rolle her.

For Fiskeriet i Øresund fra Gilbjerg Hoved—Kullen, og Nord for Linien Stevns Fyr—Falsterbo gælder siden 1898 en *Konvention med Sverige*.

Paa Omraadet omkr. København med Kalvebod Strand bestaar siden 1893 en særlig *Fiskerivedtægt*.

LISELEJE FISKERIFORENING

Stiftet 1917 med Fisker Jens Andersen som Formand og samme Aar tilsluttet D. F. F. med 49 Medlemmer. I 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Hans J. Rasmussen, Formand, Johan Petersen og Oluf Rasmussen.

Foreningens første Formand fungerede i 4 Aar og afløstes af Oluf Rasmussen de 3 flg. Aar. Af de Medlemmer, der dernæst havde Ledelsen, nævnes Chr. Olsen (i 3 Aar), R. O. Rasmussen (i 4 Aar) og Johan Petersen (i 2 Aar).

Der har tidligere, i 1894—95, bestaaet en Forening for Liseleje med Fisker L. P. Rasmussen som Formand, men denne Forening var kun et Par Aar tilsluttet D. F. F.

For at lette Arbejdet paa den udsatte Kyst, blev der i 1911 og 1912 bygget en Bølgebryder ca. 70 m fra Land. Staten bidrog med ca. 6000 Kr. I Tidens Løb aflejredes der imidlertid saa meget Materiale bag Stenmolen, at Landingspladsen derved blev stærkt indskrænket. For at bøde paa Forholdene blev der i 1918—19 bevilget 10.000 Kr. til Forlængelse af Bølgebryderen i Forbindelse med Opførelsen af en Høfde, hvorved Materialvandringen skulde hindres. Bølgebryderen er nu ca. 110 m lang men for Tiden tilsandet. De større Baade her er hjemmehørende, maa derfor, som iøvrigt ogsaa tidligere, arbejde fra de nærliggende Havne.

Fiskeriet fra Liseleje drives for Tiden af ca. 20 Erhvervsfiskere. 4 større Motorfartøjer og ca. 15 andre Baade vurderes til ca. 60.000 Kr., Redskaberne til ca. 25.000 Kr.

Der arbejdes med Snurre- og Skovlvaad, Kroge og især mange Garn, ca. 200 Rødspætte- og 300 Sildegarn, Makrelgarn m. m.

Hjemmefiskeriet har i de sidste Aar vel givet 30—40.000 Kr., deraf Drivgarnsilden ca. Halvdelen; Rødspætte og Torsk udgør iøvrigt det vigtigste Fiskeri, næst Silden. Andre Fladfisk, Hummer m. m. giver kun smaa Beløb.

Drivgarnsfiskeriet har selvsagt gennem Aarene været af største Betydning, men Skuffelserne har desværre været flere end Gevinsterne.

De store Fartøjer arbejder tildels i andre Farvande, og deres Fangst er derfor ikke fuldtud medregnet her.

Sammenlignet med Forholdene for 30 Aar siden, viser Værdierne stort set kun Fordobling for Fartøjerne dog mere; i det hele har jo Udviklingsmulighederne her ogsaa kun været smaa, under de vanskelige Landingsforhold, som Moleanlægget kun i ringe Grad har kunnet bøde paa.

Hele Lejet hører til Kystens yngre, idet Byens Grundlæggelse dateres til 1780'erne, da Generalmajor Classen skal have ladet opføre 6 Huse her til Fiskere, saa at de herfra kunde forsyne Frederiksværk Gods med Fisk.



Niels Alb. Frederiksen



Peter Carl Frederiksen



Niels Peter Nielsen

Frederiksen, Aksel, f. 9. Marts 1914 i Liseleje, Søn af Fisker Albert Frederiksen, ugift. Uddannet som Fisker. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Frederiksen, Niels Alb., f. 6. Maj 1884 i Liseleje, Søn af Fiskeskipper Niels Peter Frederiksen, gift 3. Juli 1912 med Anna, f. Petersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1918. Fører af Kutter »Stella«. H. 878. 15,00 t. 35 HK, Munktell Motor. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Frederiksen, Peter Carl, f. 15. Oktober 1895 i Liseleje, Søn af Fisker P. A. Frederiksen, gift 14. November 1920 med Anna, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Svalen«. H. 226. 14,78 t. 35 HK. Hundested Motor. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Frederiksen, Hans Johannes, f. 27. Juli 1893 i Liseleje, Søn af Fisker Niels P. Frederiksen, gift 1915 med Kamilla, f. Carlsen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Svalen«. H. 226. 14,78 t. 35 HK. Hundested Motor. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Nielsen, Niels Peter, f. 17. Juni 1877 i Liseleje, Søn af Fisker Niels Petersen, gift i 1899 med Dorthea, f. Christiansen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svalen«. H. 226. 14,78 t. 35 HK. Hundested Motor. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Rasmussen, Rasmus Ole, f. 26. November 1865 i Liseleje, Søn af Jens Rasmussen, gift 1891 med Eline, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Olsen, Jørgen, f. 22. Juli 1870 i Melby, Søn af Ole Petersen, gift 1897 med Birthe Kirstine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Rasmussen, Hans Jørgen, f. 2. April 1895 i Liseleje, Søn af Ole Jensen Rasmussen, gift 1918 med Louise, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Formand for Liseleje Fiskeriforening. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Rasmussen, Niels Svend, f. 19. Februar 1883 i Liseleje, Søn af Fisker Lars Peter Rasmussen, gift 24. Maj 1904. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fri«. H. 888. 12,00 t. 35 HK. Munktell Motor. Adresse: Liseleje pr. Melby.

Rasmussen, Svend, f. 31. December 1909 i Liseleje, Søn af Fisker N. S. Rasmussen, ugift. Uddannet som Fisker. Adresse: Liseleje pr. Melby.



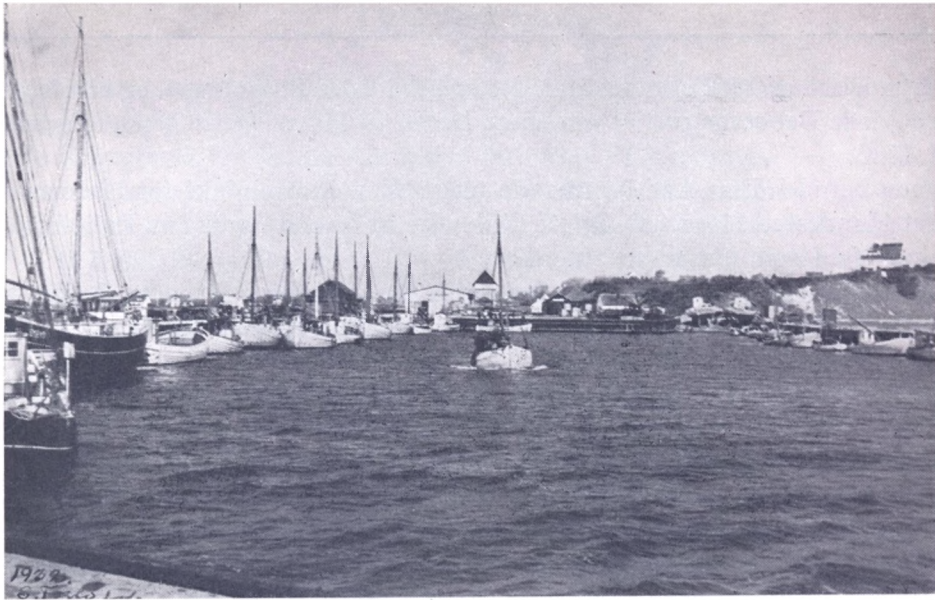
Jørgen Olsen



Hans Jørg. Rasmussen



Niels Svend Rasmussen



Lynæs

LYNÆS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Lynæs Havnedistrikt. Stiftet 22. Okt. 1900 med Lærer Laurits Petersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1905 med 29 Medlemmer. I 1935 86 aktive og 30 passive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Svend Petersen, Formand, C. M. Nielsen, Næstformand, Hans Larsen, Justinus Petersen og Thorvald Petersen. Formanden er tillige Kasserer og Sekretær. Foreningen har to Æresmedlemmer: forh. Folketingsmand, Fisker Chr. Ludvigsen, Jyllinge, og fhv. Købmand Chr. Petersen, Lynæs.

Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

1901—03 var Sognefoged H. Jørgensen Formand, derefter Fisker H. I. Frederiksen i 3 Aar, N. P. Hansen i 5 Aar og O. N. Olsen i 1 Aar. Chr. Nielsen ledede Foreningen fra ca. 1912—17, Hjalmar Frederiksen i de næste tre Aar. Fra ca. 1921—29 havde Svend Petersen Styret og siden 1932 har han atter Ledelsen. I den mellemliggende 2-Aars Periode var N. H. Rasmussen Formand.

I 1893—94 var en »Lynæs Fiskeriforening« tilsluttet D. F. F. med Købmand Chr. Pedersen som Formand og ca. 28 Medlemmer. Denne Organisation gik dog vistnok snart ind, førte ialtfald en meget stille Tilværelse, indtil den afløstes af den nuværende Forening.

Foruden Sager af rent lokal Natur som bl. a. Havnens Forhold, er der i Tidens Løb bragt mange Spørgsmaal til Løsning i Interesfefællesskab med Naboforeningerne paa Halsnæs: Laaneforeningens Dannelselse, Assuranceforeningens Opretelse m. m. (se iøvrigt Side 66).

Lynæs Havn. I det 18. Aarhundrede var der ved Lynæs en Anlægsbro til Støtte for Færgefarten til Rørvig og Kulhus.

I Begyndelsen af 1860'erne repareredes og udvidedes Broanlægget, og i de følgende Aar arbejdede Beboerne paa at omdanne Broen til Havn. Dette gennemførtes dog først i 1885.

Havnen betød i disse Aar overmaade meget som Støttepunkt for Halsnæsfiskeriet, idet Hundested Havn i sin første Skikkelse og iøvrigt ogsaa i en Periode senere var mangelfuld som Basis (se Side 67).

Havnen er selvsagt repareret og forbedret flere Gange siden dens Anlæg bl. a. i 1898 og i 1908, men staar i det væsentlige med den Grundform, Anlægget havde fra Begyndelsen.

Havnen er bygget fra Sydøstspidsen af Halsnæs ind imod Fjorden. Et aflangt Bassin er dækket af 2, ca. 150 og ca. 200 m lange, Moler med Indsejling, ca. 25 m bred, fra Øst. Vandareal ca. 9000 m², Dybden 3,0—2,5 m.

Havnen benyttes ganske overvejende som Fiskerihavn. 2 Beddinger, hvoraf den ene er bygget i 1935 forsynet med Sidetræk. Der er Plads til Aalehyttedækkene ved Østre Mole. Paa Havnepladsen findes Fiskehandlernes Pakhuse, Kasseoplag og en Bygning, der rummer Bassiner til Opbevaring af 10.000 kg Aal.

Fiskerne har deres egen Tørreplads nær ved Havnen paa et Areal, der er lejet af Staten — her er ogsaa Plads til Oplagring af Bundgarnspæle.

Havnen ejes af et Havnelav, hvis Formand f. T. er Købm. J. Meyer.

Havnetaksten beregnes som for Hundested Havn (se Side 68).

Fiskeriet. I *Lynæs-Distriktet*, Kysten fra Havnen og østefter omtrent til Torup Sogneskel, er der for Tiden ca. 110 Erhvervsfiskere bosiddende foruden ca. 20, der har en væsentlig Biindtægt ved Fiskeriet.

8 søgaaende Kuttere, 18 større og 12 mindre Motorfartøjer samt ca. 70 Smaafartøjer udgør det flydende Materiel, vurderet til henved 300.000 Kr. Redskabsværdien kommer tæt op imod 280.000 Kr. De største Værdier repræsenterer Bundgarn og Aaleruser (ca. 90.000 Kr.), Sildegarn (ca. 75.000 Kr.) og Rødspætegarnene (ca. 45.000 Kr.). Iøvrigt anvendes mange Bakker (ca. 20.000 Kr.), Snurre-, Skovlvaad samt Aalevaad for tilsammen henved 20.000 Kr., Makrelgarn, 3 Noter, Rejeruser, Torskeruser m. m.

Der er i de sidste Aar landet Fangster her for ca. 300.000 Kr. Hertil kommer saa Udbyttet af Fiskeriet, der sæsonvis er drevet i fjernere Omraader fra Havnen.

Af de 300.000 Kr. har Torsk, Sild og Aal hver givet omkr. 70.000 Kr. Af Sildeudbyttet skyldes Halvdelen Drivgarn (i 1935), Resten Bundgarn og Not. Til Sildeudbyttet regnes Brislingefangsten (ca. 7000 Kr. i 1935). Hovedmængden af Aalefangsten er taget dels i Vaad dels som Blankaal, idet dog Gulaalefangsten i 1935 har været væsentlig mindre end i det foregaaende Aar.

Fladfiskene har tilsammen ydet ca. 85.000 Kr., Rødspætte ca. 31.000 Kr., Tunge 24.000 Kr., Skrubbe, Ising og Hvarrer Resten, deraf Skrubber det meste.

De øvrige Fiskearter, Makrel, Hornfisk samt Rejer, Hummer m. m., har hver især kun givet faa Tusinde Kroner.

Idet iøvrigt henvises til det følgende om Halsnæsfiskeriets Fremvækst, skal her blot noteres for Sammenlignings Skyld med Nabodistrikterne, at der for selve *Lynæs'* Vedkommende for Perioden siden 1900 kan konstateres en Tredobling

af de Værdier, der er bundne i Materiellet, og mere end Fordobling af Brutto-udbyttet.

Hele Erhvervets Udvikling her følger forøvrigt i Hovedsagen de samme Linier, som for Hundesteds Vedkommende, og der skal derfor nedenfor gives en kort Oversigt over disse, »Halsnæs-Fiskeriernes«, Udviklingshistorie i Forbindelse med et Par Ord om Hovedfaserne i Fjordfiskeriernes Vækst, da Fjord og Hav jo tilsammen udgør og har udgjort Arbejdsmarken for Fiskerbefolkningen i Egnene omkring Fjordens nordligste Dele.

HALSNÆS-FISKERIET

I Danske Atlas 1774 nævnes under Thorup Sogn kun Kikhavn Fiskerleje (med ca. 30 Huse).

I Begyndelsen af forrige Aarhundrede var Flyndergarn og Kroge de almindeligste Redskaber i Egnen, og ved dem kunde der kun skaffes det allernødvendigste til Livets Ophold, hvor Beboerne som her ikke tillige kunde drive videre Jordbrug eller andet Erhverv.

Under saadanne Forhold var det forstaaeligt, at Udnyttelsen af Stedets store Muligheder længe stod i Stampe. Naar Udviklingen i 1830'erne og 40'erne tog Fart, skyldes det nogle Foregangsmænds Driftighed og Vovemod. Der nævnes navnlig Lynæsboeren *Niels Hansen*, der sammen med Hans Væver omkr. 1820 begyndte at opkøbe Sild i Limfjorden, hvor der da var et stort Bundgarnsfiskeri, og sejle Fisken til København m. fl. St. Forretningen gik en Tid godt, men da Konkurrencen efterhaanden blev for stor, laa det lige for at anvende Pengene og Erfaringerne, der var indvundne, paa Hjemmefiskeriet. Det første Bundgarn anskaffedes ca. 1830 og kom i Brug ved Lynæs, ca. 20 Aar efter 8 Bundgarn.

1819 var man med Held begyndt Vaadfiskeri efter Sild i Skansekrogen noget Nord for Rørvig. Udbyttet steg i faa Aar til 3—4000 Rdl. Nogle Aar efter begyndte ogsaa Rørvigboerne Vaaddraging her, hvad der imidlertid snart gav Anledning til Tvistigheder. Efter at Lynæsfisherne ved Dom var bleven frakendt Retten til Landdraging af Vaadet i Skansekrogen, opgav de Fiskeriet i 1847. Nogen Tid efter tabte dette iøvrigt sin Betydning ved Tilsanding af Bugten.

Der var ved Vaadfiskeriet tjent Penge til at sætte ind paa Bundgarnsfiskeriet, og en halv Snes Garn anskaffedes efterhaanden. Garnene sattes for Vaarsild, men naturligt toges ogsaa en Del Torsk, Hornfisk m. m.

Det meste af Sildefangsten herfra og fra Vaadene i Skansekrogen solgtes til svenske Opkøberbaade.

Endelig kom *Drivgarnsfiskeriet* i Gang, og det var navnlig dette sidste, der skabte det store Opsving i Halsnæsfiskeriet.

Hans Hansen fra St. Carlsminde og hans Søn nævnes som de første Lynæsfishere, der i 1833 begyndte med Drivgarn. De havde lært Fiskeriet at kende i Nyborg. En større Baad anskaffedes, og da Forsøget lykkedes over al Forventning, skaffede flere og flere sig Baade i de følgende Aar.

1852 deltog ca. 40 Baade fra Halsnæs i Kattegatfiskeriet. Baadene var paa 2—3 Tons og hjemmehørende i:

Hundested	7
Lynæs	14
Kikhavn	9
Liseleje	4
St. Carlsminde	6

Den samlede Besætning var omkr. 250 Mand, ganske vist langt fra alle Erhvervsfiskere.

Lynæs Fiskerleje var stadig foran, vel fordi dette Leje ved sin Beliggenhed noget inde i Fjorden havde en bedre beskyttet Baadeplads end blandt andre Hundested ved den aabne Kyst.

Selv om Sildefiskeriet dengang kun foregik indtil 5—6 Mil af Land, var det med de ret smaa, halvaabne Baade fra den havneløse Kyst en besværlig og farefuld Sag Efteraarsdage. Fortjenesten blev da som Regel ogsaa kun beskedent; 30—40 Rdl. pr. Mand paa et Efteraar var et ret almindeligt Resultat.

For at lette de besværlige Arbejdsforhold havde der været Ønsker fremme om Støttepunkter i Land. Den frygtelige Ulykke, der ramte Sildeflaaden om Efteraaret i 1852, hvor 47 Halsnæsfiskere mistede Livet, gjorde det klart for alle, at her maatte hjælpes. Der samledes straks en Sum til at bøde paa den værste Nød, men der skulde dog endnu gaa lang Tid før Havneanlægene kom. Lynæsboerne fik ved eget Arbejde deres ældre Bro ombygget til en solid Mole, men Hundested fik først senere sin Havn. (Delvis efter Severin Hansens Artikel i F. Tid. 1933.)

Sildefiskeriet var, som nævnt, Hovedfiskeriet, men ikke det eneste. Der var den Gang en rig Bestand af *Rødspætte*, *Hvarrer* og *Tunge*, der blev fanget i Garn mellem Sjælland og Hesselø. Pengeudbyttet blev alligevel ikke stort, fordi det meste af Fangsten maatte sendes til København med Vogn, en lang og kostbar Transport.

Ogsaa Krogfiskeri dreves i et ret stort Omfang.

I Fjorden havde *Aalefiskeriet* med Glib og Stangning selvsagt længe været drevet langs alle Kyster, men vel nærmest til Husbehov. Af større Fiskerier fandtes kun Staderne ved Grønnæse Gaard ved Sydkysten af Halsnæs; her erhvervede efterhaanden Lynæsfiskere Rettigheder og arbejdede omkring 1850 med ca. 80 Ruser.

I 1860'erne og 70'erne gik det saa gradvis fremad støttet til de første omend mindre fuldkomne Havneanlæg.

I 1878 meddeler »Trap« 2. Udg., at der i hele Thorup Sogn levede vel 800 Indbyggere alene af Fiskeri, og at Virksomheden var i stadig Vækst.

Sildefiskeriet var fremdeles det vigtigste, navnlig Efteraarsfiskeriet med de store Drivbaade. Bruttoudbyttet angaves fra 1874—77 til ca. 165—180.000 Kr.

Fra disse Aar og til ca. 1910 foreligger en lang Række Beretninger om Fiskeriets Gang. Af de mange Enkeltheder blot nogle faa Træk:

Sildefiskeriet var vel Hovedfiskeriet i største Delen af Perioden, men Udbyttet højst ujævnt. I 1882 fiskedes for 112.000 Kr., 1885 kun for 66.000 Kr., i 1893 endnu mindre.

De første Aar i det ny Aarhundrede gav atter gode Sildesæsoner, 1905 160.000 Kr.,

1907 og 1908 ca. 190.000 og 260.000 Kr., det blev den foreløbige Rekord. De mellemliggende Aar var dog gennemgaaende kun lidet indbringende.

Et andet Hovedfiskeri var *Tungefangsten* om Foraaret under Kattegatskysten, i April og Maj dog i selve Fjorden. I 1880'erne begyndte Fiskeriet omkring Anholt og udviklede sig rask. I 1893 var her 25 Baade beskæftigede hver Baad med 5 Mands Besætning, men faa Aar efter var Tunge-Bestanden saa forringet, at Anholt-fiskeriet ikke gav synderlig Gevinst. Derimod fortsattes Fiskeriet under Halsnæs og i Fjorden, navnlig efter at Ruser var taget i Brug, med stigende Intensitet nogle Aar endnu.

Rødspættefangsten i Kattegat var iøvrigt fra 1880'erne ogsaa taget op med voksende Udbytte og blev efterhaanden et Hovedfiskeri, navnlig da Snurrevaadet i Aarene efter 1900 blev et Hovedredskab, og Fiskeriet dreves ikke alene hele Kattegat over, men ogsaa ud i Nordsøen.

Med Sommeren kom *Makrelgarnene* i Brug og gav af og til udmærket Fangst, indtil Forberedelserne til Aarets Hovedbegivenhed, Efteraarsfiskeriet med Drivgarn, lagde Beslag paa Kræfterne.

I Fjorden dreves *Aalefiskeriet* i Ruser fra Staderne indenfor Fjordmundingen, men kun med forholdsvis faa Redskaber. Des større Kraft sattes efterhaanden ind paa Krog- og Vaadbruget.

Bundgarnsfiskeriet havde i disse Aar mindre Betydning for Halsnæs, og kun enkelte Garn var i Brug.

Vinterbeskæftigelse var bl. a. Fangst af Ænder og Edderfugle.

FISKERIET I ISEFJORDEN

Endnu i 1860—61 var Fiskeriet de fleste Steder i Isefjorden et Bierhverv. Dermed være ikke sagt, at Fiskeriet ingen Rolle spillede, netop som Hjælp til Udkommet blev det benyttet af mange.

Aale- og Rejefiskeriet dreves navnlig i den sydlige Del af Roskildefjorden, medens Marsvine- og Aalefangsten gav størst Indtægt ved Ejby og Bramsnæs. Længere Nordpaa i Fjorden spillede Bundgarns- og Sildegarnsfiskeriet stor Rolle.

Langt de betydeligste Fiskeridistrikter var Halsnæs og Frederiksværk Birk, men for de mange Erhvervsfiskere, her hørte hjemme, var ganske vist Kattegatsfiskeriet Hovedsagen.

Den fornylig afdøde, velkendte Fiskerifoged N. S. Jensen i Holbæk, der var sit Erhverv og sine Kolleger en god Mand, skrev for et Par Aar siden nogle levende fortalte Erindringer om Fiskeriets Udvikling i hans Tid i Isefjorden. De giver godt Indtryk af den store Forskel paa Før og Nu, skrevet som de er af en Mand, der har det nøjeste personlige Kendskab til Forholdene:

Et Uddrag af disse »Minder« følger her:

For ca. 80 Aar siden (altsaa ca. 1850) og maaske noget før var der i Isefjorden godt Sildefiskeri; der var mange Fiskere og Husmænd, der fik anskaffet sig Bundgarn. Naar et saadant Selskab, 3—4 Mand, skulde skaffe sig Redskab, maatte de paabegynde Tilberedningen mindst et Aar forud. Hampen skulde først indkøbes, derefter spindes for derpaa at tvindes 2—3 Traade sammen, før det knyttedes til

Net; alt dette tog mange Hænders Arbejde i Dage og halve Nætter. Var Garnet saa endelig færdigknyttet, skulde det i finsk Tjære, anden Tjære kendtes ikke den Gang, og et saadant svært Garn tog megen Tjære.

Naar det saa var færdigt, kom der et mægtigt Arbejde med Pæleudsætning. Til at røgte Bundgarnet krævedes 4 Mand; og efter endt Røgtning tog hver af Fiskerne sin Del i en Rygkurv, og gik fra Hus til Hus, Landsbyen rundt, til Fangsten var afsat; Forbruget var stort; det var ikke sjældent, at der paa et Gaardsted ned-saltedes omkring 20 Ol Foraarsild, ca. 250 Pund, foruden, hvad der kunde bruges af fersk Sild.

Indtraf det med store Fangster, maatte der skaffes Køretøj, der saa kunde bringe Fangsten undertiden 2—3 Mil ind i Landet, og blev den ikke solgt den første Dag, fortsattes der den næste; Sildene laa løse i Vognfadingen med et Hestedækket over.

Noget hen paa Foraaret kom som Regel Fiskere fra Rå og Höganäs for at afkøbe Fiskerne deres Fangst; men Prisen var ofte kun 4—8 Skilling, 8—16 Øre, per Ol Sild.

Efter endt Fisketid, toges Garnene, der fyldte flere Læs, paa Land; efter Tørring blev de lagt sammen, og hver af de 4 Mænd, der udgjorde Selskabet, mødte med hver sin Pejl og gennemtærskede Garnet for at løsne Snavset, før Garnet kørtes i Hus.

Saaledes gik der en Del Aar, hvor der hvert Aar kom flere og flere Selskaber til, men pludselig blev Sildene borte, og i de fleste Bundgarn kom der kun Torsk og ingen Sild. Torskene kunde ikke sælges; man havde ingen Hyttfæde, heller ikke Baade med Dam til Opbevaring eller Transport af Fangsten, og der blev solgt mange Vognlæs til Gødning for en Mark (33 og 50 Øre) pr. Læs.

Nogle af Bundgarnsfiskerne gav snart op, men de fleste ventede, at Sildene nok skulde komme igen, men der gik mange Aar, og de fleste af Fiskerne blev saa forarmede ved Bundgarnsfiskeriet, saa de maatte give op, mange med stor Gæld.

Paa den Tid kendte man kun lidt til Rusefiskeriet, hvorimod Rødspætte- og Torskefiskeri med Garn var mere kendt, ligesom Sildefiskeri med Næringer var almindelig, men disse skulde jo ogsaa haandforarbejdes; Garnet skulde spindes af Hør og knyttes.

Omkring Aarene 1871—72 kom der atter Liv i Fiskeriet her; det var dog væsentlig med Garn, Sildenæringer, at Foraarssildefiskeriet blev drevet.

Foruden Egnens egne Fiskere fra Ejby, Ourø, Lammefjorden og flere Steder, der havde faaet anskaffet sig Sildenæringer, som udsattes paa forskellige Steder omkring i Fjorden, kom der aarlig i mange Aar en Del Fiskere fra Hornbæk, Gilleleje, Tisvilde og Hundested med 4-Mands Baade for at tage Del i Foraarsfiskeriet her.

Da Baadene den Gang var aabne, havde de Fiskere, der var beregnede paa et længere Ophold her, gerne medbragt noget Køjetøj. Men en Del tilbragte ogsaa Natten i Baaden med en Trøje og et Sejl over sig. De fleste, særlig de fremmede Fiskere, havde fast Landingssted ved Kongsøre Nebe.

Om Vejr og Vindforholdene ikke var til Hinder derfor, paabegyndtes Fiskeriet gerne ved Marts og vedvarede til Pinsetid. Ved den Tid sejlede »Hornbækkerne«, som de kaldtes, hjem, om Vejr og Vindforholdene var gunstige. En Rejse i de smaa, aabne Baade til Hornbæk, regnedes ikke den Gang for nogen Sviptur.

Afsætningen af Sildefangsterne fra de mange Baade var ikke altid let. I den første Tid solgtes Fisken til Landhandlere, der pr. Vogn eller Trillebør falbød dem hele Odsherred over.

Ved Paasketid kom der en Del svenske Baade som Opkøbere af Sildene, men deres Priser var gerne smaa, 50 Øre pr. Ol var en høj Pris. Men de største Fangster blev tit solgt for 25 Øre pr. Ol. Det var saaledes ikke store Summer dette Fiskeri indbragte Udøverne.

I de omskrevne Foraars-Sildeperioder kunde der til Tider nok være samlet 2—300 Mennesker, og det var et smukt Syn, naar den lille Fiskerflaade paa 20—30 Baade om Eftermiddagen alle samtidig satte Sejl for fra Kongsøre Nebe i alle Retninger af Fjorden at spredes for at udsætte deres Garn.

Bundgarnsfiskeriets Opblomstringstid kommer atter. I den først omtalte, gode Bundgarnsperiode havde der ogsaa ved Kongsøre Nebe været et godt Bundgarnsfiskeri, men dette som andre var gaaet til Grunde. Selskabet var fra Lynæs; i 1876 kom de igen med, hvad man den Gang kaldte 2 store Bundgarn, og Fangsterne var temmelig gode. Foruden den omtalte Afsætningsmaade til Landet og til de svenske Baade var der nu kommet en ny Konkurrent — Jernbanen København—Kalundborg var nu fuldført og aabnet for Trafikken. Nu kunde der sendes Fisk til Hovedstaden, og der kom snart nogle Handelsfolk i Holbæk ligesom Fiskegrosserere fra Hovedstaden sendte Opkøbere til Holbæk — for at Fiskerne den Gang selv skulde sende deres Varer uden at faa Penge straks, var der da ingen, der kunde tænke sig. Der blev ogsaa paa den Tid opført et større Silderøgeri i Holbæk, hvorfra der i mange Aar afsattes store Mængder røgede Sild til Tyskland.

Fra 1876 kom saa en god Periode for Bundgarnsfiskeriet. Nu blev Bundgarnene forfærdigede af Bomuldsgarn, og man kunde endda faa dem knyttede paa Fabrik; det var da kun de færreste, der turde vove dette, men Bundgarn af haandknyttet Bomuldsgarn var ogsaa gode og billige, ligesom der nu kunde benyttes Gran til Bundgarnspæle imod før Bøg eller Eg. Hvert Aar blev der anskaffet flere Bundgarn, medens Sildefangst i Næringer var i Nedgang i samme Forhold. Afsætningsforholdene var vel ikke ideelle, men dog nogenlunde, og Bundgarnsfiskeriet var stadig i Udvikling saa vel som andre Fiskerier, der ogsaa kom i Trit, efter at det var bleven almindeligt at forskaffe sig Redskaber fra Netfabriken.

Midt i 80'erne kom de første Aaledrivvod her, efter først i et Par Aar at have været almindelig i Roskildefjorden. Haandvodet havde været kendt her fra 1870 eller maaske tidligere. Disse Vodredskaber har bevirket, at Tallet paa Fiskerne er bleven stort.

Krogfiskeriet i Forbindelse med Vodfiskeriet var i nogle Aar i Fremgang, særlig i den Tid, Sejljollerne benyttedes.

Ved Aarhundredets Skifte kom den første Petroleumsmotor her, men i de første Aaringer havde disse dog kun ringe Fremgang, men der blev stadig flere, og nu er det en Sjældenhed at se en Baad eller Jolle benytte Sejlkraften.

Først blev de gamle Bundgarnspladser besatte, siden sattes der Bundgarn paa en Mængde nye Pladser. Nu sættes der i lange Rækker, og med korte Mellemrum, og der kan vel fanges en Mængde Sild i de ca. 150 Bundgarn i Isefjorden, men der skal være en Del Fisk, ja vel store Stimer, for at der kan blive nogen

Fangst af Betydning til hver enkelt. 1932 var et godt Aar for Foraarsfiskeriet, men allerede det næste Aar blev Udbyttet langt ringere.

De Ændringer i Driftsformerne, der i de lige citerede Artikler nævnes som skete i de sidste 40—50 Aar, kan vel alle kort betegnes som tilsigtende en stadig intensivere Drift. Som Supplement til Skildringerne af Fjord- og Halsnæs fiskeriernes Vækst, følger her en lille Oversigt over Hovedpunkterne i Udviklingen siden 1890 for Hovedfiskeriernes Vedkommende.

Sildefiskeriet. Indførelse af større, dybere Garn, kubbede Garn og til Drivfiskeriet fra Halsnæs og Kulhus omkr. 1905. Indførelse af »Patentbundgarnet« omkr. 1900 og af Noten ca. 1914.

Bund- og Sætlegarn anvendes Fjorden rundt undtagen bl. a. i den sydligste Del af Roskilde Fjord, hvor tidligere Silderuser brugtes.

Drivgarn bruges mest i Bredningen og i Fjordmundingen, *Not* i Orøs vestlige Løb, i Kulhusrenden og andre Steder.

Aalefiskeriet. Drivvaadens Anvendelse som Slæbevaad for Motorkraft (efter 1900), stærkere Brug af Snurrevaad og betydelig Udvidelse af Krogfiskeriet. Bundgarn og Overvandsruser har tildels afløst de mindre Redskaber til Fangst af Blankaal, medens Rusefiskeriet efter Gulaal er tiltaget stærkt. Udpræget Fjordfiskeri, der drives over næsten hele Omraadet og navnlig i Roskildefjorden er Hovedfiskeriet.

For *Fladfiskens* Vedkommende var Tungefangsten Hovedfiskeriet til i alt Fald 1900. I det tidlige Foraar brugtes Garn under Anholt, senere toges Fisken under Indvandring i Fjorden. Kort før 1900 kom Ruser i Brug og gav godt Udbytte nogle Aar. Omkr. 1910 havde Bestanden imidlertid mistet meget i Ydeevne, og Anholtfiskeriet, der forøvrigt dreves baade efter Tunge og Rødspætte, var opgivet flere Aar tidligere som urentabelt.

»*Kvaserne*«, de store Dæksfartøjer, der brugtes her, blev solgt. Med Snurrevaadet og Motoriseringen fik Rødspættefangsten efterhaanden stigende Værdi, saavel i Kattegat som drevet med Garn under Kysten og i Fjordens nordligste Del.

Skrubbefangsten har efter ca. 1905 faaet større og større Værdi for Fjorden og de nærmeste Farvande. Før den Tid var Afsætning vanskelig.

Torskefiskeriet. Indtil ca. 1900—05 toges Torsken mest med Ruser og Garn; under Foraarsfiskeriet gav Sildebundgarnene til Tider ogsaa en Del Torsk.

Omkring 1905 blev det almindeligt at sætte Dam i Fartøjerne, saa Fangsten kunde holdes levende, og i de følgende Aar fik Krogfiskeriet med den voksende Motorisering større og større Betydning; særlig da Brugen af levende Agn blev almindelig (omkr. 1912), udvidedes Fangstfelterne stærkt oppe i Kattegat. I disse Aar begyndte ogsaa Snurrevaadets Anvendelse til Torskefangst, og Vaadfiskeriet — baade efter Torsk og Fladfisk — dreves efterhaanden hele Aaret rundt. I og siden Krigsaarene har Torskefiskeriet sammen med Rødspættefangsten hævdet Pladsen blandt Hovedfiskerierne. Selve Fjordens Torskebestand har været store Svingninger undergivet.

Af de øvrige Fiskerier har bl. a. Agnfiskeriet, navnlig efter Aalekvabbe, ogsaa med Motoriseringen udviklet sig ret omfattende i Fjorden.

Man faar et slaaende Indtryk af den Intensitet, Fiskeriet nu drives med ved at sammenligne med Forholdene i 1850 — blot for nogle af Hovedredskabernes Vedkommende for hele Fjordomraadet.

	Bundgarn	Aaleruser	Sildegarn	Aalevaad
1850 ca.....	55	260	2500	0
1934 ca.....	420	2200	8500	200

Hertil kommer, at ogsaa de øvrige Redskaber, Kroge, andre Vaad m. m. er stærkt forøget i Antal, og at hele Arbejdstempoet ved Motoriseringen er sat i Vejret. Det er da forstaaeligt, at Grænserne for Fjordens Ydeevne vel snart maa være naaet, om de ikke allerede for flere af Bestandene er overskredet.

Fjordfiskerne er derfor selvsagt stærkt interesserede i, hvad der kan gøres til Erhvervets Opretholdelse og Fremme, og Planer om bl. a. Fredning af visse Arters Yngel samt Muligheden for en udvidet Yngelomplantning som Hjælpeforanstaltninger drøftes for Tiden.

Bortset fra Halsnæs, hvorfra Fiskeriet i alt Fald for en stor Del foregaar uden for Fjorden, er der i 1934 fra alle de øvrige Isefjordsdistrikter fisket for henved 700.000 Kr. Heraf har Aalen indbragt Halvdelen, Silden en Fjerdedel, Agnfiskeriet ca. 75.000 Kr., Torsk ca. 50.000 Kr., de øvrige Fiskerier mindre Beløb.

I Tilslutning hertil har det Interesse at se, hvad Statistiken kan oplyse om Væksten i Virksomheden fra 1904—1934, dels fra Fjorddistrikterne dels fra Halsnæs.

	Halsnæs		Lynæs	
	ca. 1904	ca. 1934	ca. 1904	ca. 1934
Antal Erhvervsfiskere	175	240	70	105
Værdi af Fartøjer.....	125.000	925.000	75.000	277.000
Redskaber	225.000	600.000	95.000	270.000
Fangst.....	175.000	920.000	135.000	300.000
Fangstmængde (kg)	900.000	3.300.000	850.000	900.000

Issefjord Distrikterne (÷ Halsnæs)

	1904	1934—35
Antal Erhvervsfiskere	350	895
Værdi af Fartøjer.....	160.000	650.000
Redskaber	230.000	680.000
Fangst.....	260.000	700.000
Fangstmængde (kg)	1.000.000	1.500.000

Hundested-Distriktet viser saaledes den største Stigning af Værdierne (4—5-Dobling). Ogsaa *Fangstmængden* er her vokset i samme Forhold. (Stærk Vækst i Rødspætte-, Silde- og Torskefangsten.) Derimod er Fangstmængden for Fjordens Vedkommende ikke engang fordoblet trods den stærkt forøgede Indsats af Materiel.

Tallene maa dog tages med Forbehold, idet der ikke er skelnet mellem Fjord- og Kystfangst for de paagældende Distrikters Vedkommende. Tallene er Aars-gennemsnit for 2—3 Aars Perioder.



Niels Chr. Christensen

Christensen, Niels Christian, f. 7. Maj 1897, gift med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnebestyrelsen fra 1933.

Fører af »Aalen«. H. 1245. 4,26 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: St. Carlsminde pr. Lynæs.

Christensen, Ole Bentzen, f. 19. Juli 1877 i Lynæs, Søn af Fisker Peter Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Søsvalen«. H. 1478. 16,00 t. 30 HK. Eriksen, Randers Motor.

Adresse: Søndergade 21, Lynæs.

Jensen, Christian Theodor, f. 10. November 1893 i Lynæs, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, gift 1917 med Martine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lynæs Havn.

Fører af Kutter »Haabet«. H. 589. 16,00 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lynæs.

Meyer, Adolf Marinus, f. 19. April 1898 i Lynæs, Søn af Skipper Peter Holger Meyer, gift 16. December 1919 med Lilly, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Halsnæs.

Fører af Kutter »Nordsøen«. H. 902. 19,98 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lynæs.



Ole Bentzen Christensen

Mogensen, Rasmus P., f. 6. April 1873 i Frederikssund, Søn af Murer P. Mogensen, gift 16. Juli 1897 med Jensine Marie, f. Olsen.

Uddannet som Murer, Fisker fra 1930.

Fører af »Emanuel«. H. 48. 5,50 t. 10 HK. Hundested Motor.

Adresse: Søndergade 14, Lynæs.

Nielsen, Jens Sophus, f. 16. Januar 1905 i Lynæs, Søn af Chr. Nielsen, gift 1920 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Absalon«. H. 561. 13,00 t. 18 HK. Avance Motor.

Adresse: Søndergade, Lynæs.

Nielsen, Jørgen, f. 17. November 1862 i Lynæs, Søn af Kroejer Niels Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. H. 331. 4,00 t. 5 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Søndergade 12, Lynæs.

Nielsen, Martinus, f. 30. Januar 1886 i St. Carlsminde, Søn af Fisker N. Jensen Nielsen, gift med Hanne, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909, Sætte-skippereksamen 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Lynæs Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Hjælperen«. H. 885. 19,52 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 8, Lynæs.



Rasmus P. Mogensen



Martinus Nielsen



Carl V. E. Petersen



Svend M. Petersen

Olsen, Hans Nicolai, f. 23. Oktober 1906 i Lynæs, Søn af Ole Niels Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933.

Fører af Kutter »Nordstjernen«. H. 106. 12,16 t. 35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Søndergade 2, Lynæs.

Olsen, Ole Niels, f. 25. September 1881 i Lynæs, Søn af Fisker Hans Olsen, gift med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, tidl. Formand for Lynæs Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Nordstjernen«. H. 106. 12,16 t. 35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Søndergade 2, Lynæs.

Petersen, Albert, f. 4. December 1905 i St. Carlsminde, Søn af Fisker P. Petersen, gift 17. December 1933 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Lynæs«. H. 35. 1,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: St. Carlsminde pr. Lynæs.

Petersen, Carl Viggo Eigil, f. 6. Oktober 1898 paa Bogø, Søn af Arbmd. Anders Chr. Petersen, gift 20. Maj 1919 med Elly Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.

Fører af Kutter »Dana II«. H. 578. 11,00 t. 18 HK. Gideon Motor.

Adresse: Søndergade 21, Lynæs.

Petersen, Elias Julius, f. 25. December 1878 i Over Draaby, Søn af H. P. Petersen, gift med Anna Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Lynæs Havn, Medlem af Bestyrelsen for Halsnæs Baadassurance.

Fører af Kutter »Føniks«. H. 50. 12,68 t. 30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Baadsstræde, Lynæs.

Petersen, Svend Marius, Fiskeribestyrer, f. 30. December 1886 i St. Carlsminde, Søn af Fisker Jens Peter Petersen, gift med Anna, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Kutterfører fra 1916, Bestyrer af Fiskesalg fra 1927, Formand for Lynæs Fiskeriforening 1921/30 og fra 1932, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1921.

Adresse: Lynæs.

Poulsen, N. P. R., f. 16. Oktober 1882 i Lynæs, Søn af Fisker N. Poulsen, gift med Anna, f. Hansen.

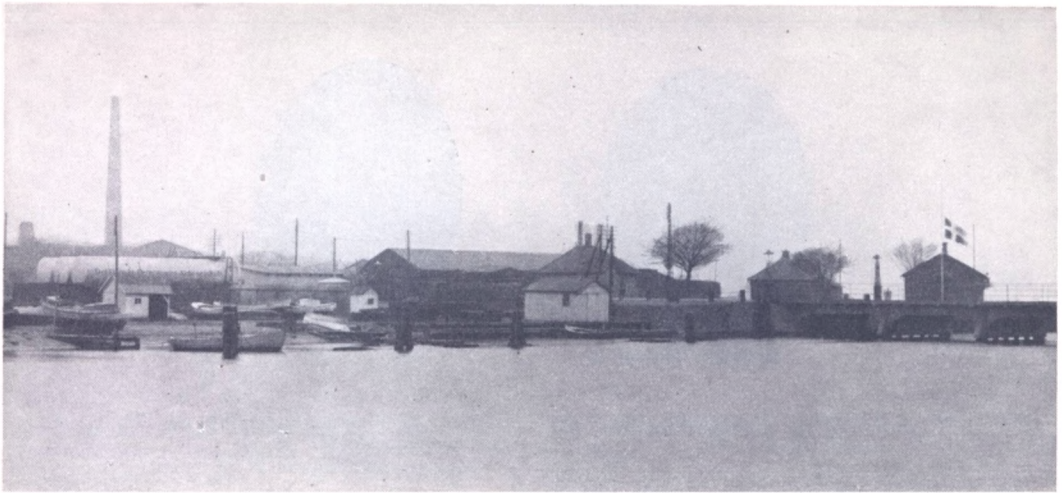
Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hvalen«. H. 573. 12,62 t. 25 HK. Horsens Motor.

Adresse: Søndergade, Lynæs.



N. P. R. Poulsen



Fra Stege Havn

MØEN FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Møen. Stiftet 1895 med Niels Christoffersen, Lendemark pr. Stege, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 50 Medlemmer. I 1935 75 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Cornelius Jensen, Formand, Fr. Hansen, Klintholm Havn, Jæger, Keldbylille, Viggo Jensen, Svendsmark, Johannes Andersen, Rytsebæk, Julius Andersen, Hegnede, og Marius Nielsen, Haarbølle.

Foreningens første Formand fungerede til 1909, altsaa i 14 Aar. Efter hans Afgang valgtes Fr. Hansen, Tostrup, i de næste 5 Aar. Fra 1914—16 ledede Lars P. Petersen, Pollerup, Foreningen og efter ham Arthur Christoffersen i 4 Aar. 1920 valgtes den nuværende Formand. Cornelius Jensen har saaledes hidtil fungeret i 15 Aar.

Fiskerne E. Nielsen, Stege, og A. Carstensen, Klintholm, er Vurderingsmænd for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Af andre Organisationer har Møen-Fiskerne en Tid haft *Fiskesalgforeninger*. F. T. eksisterer der, saa vidt vides, kun i Stege en saadan Sammenslutning, der navnlig omsætter Blankaalefangsten i Efteraaret.

Som Støttepunkt for Fiskeriet kommer i første Række *Stege og Klintholm Havne*, dernæst bl. a. *Haarbølle-Omraadet*. Andre Landingspladser (Sydkysten) ved Hjelm, Rytsebæk, Raabylille o. fl. St.

Stege Havn. Fiskerihavnen udgør en selvstændig Del af Stege Havn (der iøvrigt tjener den almindelige Trafik), beliggende Nord for Store Bro paa Østsiden af Havneanlægget. Denne Havnedel er anlagt i 1906—07, senere udvidet 2 Gange og har kostet ialt ca. 15.000 Kr. Havneudvalget tog selv Initiativet til Anlæggelsen.

Der er ca. 60 m Kaj ud mod det indre Havnebassin. Inden for Kajen ca. 1200 m² Areal til Baadereparation, Oplagsplads m. v., Dybde i Havnen 3,7 m — ved Kajen dog mindre. 2 mindre samt 1 større Slæbested med Ophalerspil.

Der er 2 Fiskehandlere samt Fiskesalgforeningen ved Havnen med anviste Pladser for Hyttefade. Foruden den nævnte Adgang til Ophaling af mindre Fisker-

fartøjer — ved Haandspil — har Havnen (paa den modsatte Side af indre Bassin) en mekanisk drevet Ophalerbedding (med Maskinværksted) for Fartøjer paa indtil 200 Tons. Ved Siden af Beddingen er der Træskibsværft med Køinalingsplads.

I Bropege betales 50 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Søværtsforbindelse 2—3 Gange ugentlig Stege—København.



Klintholm Havn. (Redningsvæsenets Baadehus i Baggrunden)

Rutebilforbindelse 2 Gange daglig Stege—København, ligeledes daglig Stege—Korsør.

Havnen (komm.) administreres af Havneudvalget.

Klintholm Havn paa Øens Sydkyst er anlagt 1878 af Klintholms Ejer, Kammerherre C. J. Scavenius. Havnen er senere flere Gange undergaaet Ombygninger og Udvidelser, bl. a. i 1911—12 og i 1923, hvor Ophalerbedding blev bygget. Senere er sket Forlængelse af Sandskærme, Bygning af Afviserværker m. m.

Det aflange Havnebassin er delt i en Inder- og Yderhavn. Ved Forlængelsen af Søndre Mole og den modstaaende Mole er der dannet en lille Forhavn med Indsejling vestfra, der fører til Yderhavnen.

Saa godt som al Bolværksplads i Inderhavnen benyttes af Fiskerfartøjer. Længden af Bolværkerne er ca. 214 m. Træbroen, hvor Fiskerfartøjerne lossere deres Fangst, er ca. 110 m. I Yderhavnen er nedrammet Pæle, beklædt med Brædder, til Fortøjning af Hyttfåde. Der findes en Ophalerbedding, hvorpaa Fiskerfartøjer indtil 20 Tons kan optages, og ved Siden af denne er der Plads, hvor Hyttfåde kan henstilles. 2 Petroleumstanks findes paa Havnepladsen. Fiskerihavnen, som den nu forefindes, er fra Aaret 1923. Fiskerihavnens Bassin er ca. 20.000 m². Dybden 2,5—3 m, med Strandbred inderst i Havnen. Tørre- og Tjærepladser ligger paa Havnens Omraade. Havnen ejes nu af Borre og Magleby Kommuner og administreres af disse.

Redningsstationen *Klintholm Havn* er oprettet i 1918. Motorredningsbaaden er stationeret ved Havnen.

Opsynsmand: Chr. Martin Møller.

Baadformand: Hans Peter Hemmingsen.

Paa Vestsiden af *Haarbølle* Pynt ved S.V.Møen er opført en 50 m lang Anløbsbro. Flere mindre Anlægsbroer findes paa Kysten ud mod Grønsund herfra op mod Færgebroen; her har Fiskerne i Nærheden deres Baadeplads.

Fiskeriet. Paa hele Møen er der for Tiden 90 Erhvervsfiskere hjemmehørende. Desuden findes navnlig paa Vestmøen, i Stege, et ret stort Antal Bierhvervsfiskere, der kun sæsonvis deltager i Fiskeriet i Noret og Ulvsund. Øen er delt i 5 Statistik-distrikter som følger:

Distrikter	Haarbølle	Stege	Klintholm	Raabylille	Rytsebæk
Antal Erhvervsfiskere	20	16	35	13	6
Værdi af Fartøjer	50.000	55.000	68.000	11.000	13.000
— - Redskaber	15.000	20.000	75.000	27.000	37.000
Fangst (1934)	25.000	30.000	120.000	28.000	48.000

Medens Fiskeriet fra Stege selvsagt overvejende drives »indenskærs« navnlig efter Gulaal og Gedde, har det mere søgaaende Fiskeri hjemme paa Øst- og Sydøen, hvor der tillige drives et betydeligt Bundgarnsfiskeri trods den haarde Kyst, hvor svær Stormskade paa Redskaberne ikke er nogen Sjældenhed.

Fartøjsmateriellet omfatter bl. a. ca. 25 større og ca. 70 mindre Motorfartøjer, de fleste af de større Fartøjer hjemmehørende i Klintholm, samt 150 Smaabaade, ganske overvejende hjemmehørende paa Vestmøen.

Redskabsmateriellet omfatter bl. a. ca. 120 Bundgarn (Syd- og Østmøen), ca. 400 Aaleruser (Vestmøen), ca. 1500 Sildegarn (Vest- og Sydøen), Vaad af forskellig Art, Aalevaad (navnlig i Vestmøen), Skovlvaad (overvejende Sydøen), Kroge, Geddevaad (til Brug bl. a. i Stege Nor), Rejeruser m. m.

Fangstudbyttet for hele Øen var i 1934 henved ca. 250.000 Kr., i 1935 dog væsentlig mindre vel nærmest som Følge af uheldige Forhold for Blankaalefiskeriet.

Iøvrigt ligger Forholdene for de forskellige Fiskerier saaledes:

Vaadfiskeriet efter *Fladfisk* (navnlig Skrubbe og Rødspætte), der særlig drives fra Haarbølle og Klintholm, har kun givet ringe Udbytte i de senere Aar. Det samme gælder *Torskefangsten*, der navnlig for Klintholmdistriktet havde ret stort Omfang indtil for faa Aar siden.

Sildefiskeriet, der fra gammel Tid er et Hovedfiskeri for Øen, drives i størst Stil fra Klintholm, men ogsaa bl. a. fra Haarbølle-distriktet. For Drivgarnenes Vedkommende har Udbyttet i de seneste Aar ligget omkr. 20—25.000 Kr. — hvad vel maa betegnes som nogenlunde, men dog er langt mindre, end Udbyttet i heldige Aar baade før og under Krigsaarene.

Det andet Hovedfiskeri, *Blankaalefangsten*, gav i 1933 og 1934 omkr. 130.000 Kr. i Sydøendistriktet, men i 1935 blev Udbyttet som nævnt betydeligt mindre.

Udbyttet af *gule* Aal, der, som ligeledes før nævnt, skyldes Fiskeriet fra Vest- og Sydvestøen, navnlig fra Stege-Distriktet, har ogsaa været stærkt nedad-gaaende i de sidste Aar (omkr. 10.000 Kr. 1934 og 1935).

Af de øvrige Fiskerier synes kun *Geddefiskeriet* i Fremgang. Geddebestanden i Stege Nor og i Farvandet der omkring har i 1934 og 1935 ydet ca. 18.000 Kr. aarlig.

Møen var i Middelalderen et Støttepunkt for Hansetædernes Handel og Basis for Sildefiskeriet i denne Del af Østersøen i Lighed med Skanør-Falsterbo. Øen havde 2 Købstæder, *Stegø* og *Borg*. Da Hansetiden var forbi, tabte Fiskeriet her en stor Del af sin Betydning, saaledes som Tilfældet ogsaa var for Øresunds-fiskeriets Vedkommende. Utvivlsomt har dog Beboerne stadig draget Nytte af de fiskerilige Muligheder, men som Forholdene laa, kunde det hele kun faa Værdi for den nærmere Omegn.

Ifølge *With's* Rejseberetning fra 1801 var der ved Stege (i Noret og i Nærheden) »adskillige« Bundgarn ude til Sildefangst især om Foraaret. Baade Købstad- og Landboerne brugte ogsaa Sættegarn for Sildene, Vaad efter Gedde, Aborrrer og Aal, ligesom Aalestangning var almindelig. Omend Møen og Stege var blandt de Steder i denne Del af Danmark, hvor Fiskeriet dog havde noget Omfang, havde denne Bedrift dog næppe nogen Steder endnu Karakter af egentlig Erhvervs-virksomhed.

Krøyer's Opfattelse af Forholdene, som de var i 1830'erne, fremgaar af følgende Udtalelse:

»Møen synes, hvad Fiskeri angaar, altid at have staaet paa et højere Trin end Lolland-Falster (hvor Fiskeriet da kun var meget lidt brugt), ogsaa forsyner den sig selv nogenlunde med Fisk, og paa den nordvestlige Kant af Øen har Fiskeriet i de senere Aar tiltaget.«

I Begyndelsen af 1860'erne regnedes der paa hele Møen at være 39 Fiskere, men det er dog tvivlsomt, om der dermed mentes Erhvervsfiskere i egentlig Forstand.

Ved Stege brugtes Aalekroge, Vaad til Aal, Gedde og Aborre. Dæg til Gedde. Fra Rytsebæk og Sydmøen brugtes Flyndergarn og — navnlig — Sildenæringer Foraar og Efteraar.

Da Statistiken begyndte omkring 1900, var Sildefiskeriet fremdeles langt det vigtigste paa Østersøkysten af Øen, medens Aalefiskeriet navnlig dreves som et Hovedfiskeri fra Stege i Noret og Ulvsund efter Gulaalene. Først nogle Aar senere fik Aalefiskeriet stadig stigende Værdi ogsaa for Syd- og Østmøen med Indførelsen af Bundgarn (til Blankaalefangst). Skovlvaaddet indførtes ca. 1907, og de følgende Aar fik Fiskeriet med Skovl- og Snurrevaad ret stort Omfang.

Siden 1904 er det vel navnlig Udviklingen af Blankaalefiskeriet og Tilvæksten i Redskabsmaterier til dette Fiskeri i Forbindelse med Væksten af det mere søgaaende Fiskeri, der har sat Materiel- og Fangstværdierne saa stærkt i Vejret, som Tilfældet er.

	1904	1919	1935
Antal Erhvervsfiskere	56	72	90
Værdi af Fartøjer	40.000	55.000	195.000
— - Redskaber	26.000	71.000	170.000
Fangst	66.000	112.000	270.000

For godt 100 Aar siden (1822) ansloges hele Møens Fiskeproduktion, d. v. s. hvad Øen kunde levere *udover* eget Forbrug, til kun 1.000 Rdl.'s Værdi.



Gunnar Andersen



Johs. Ingolf Andersen



Hans Peter Christensen

Ahlmann, Hans Chr., f. 14. Marts 1876 i Elmelunde, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Andersen, Gunnar, f. 2. Maj 1893 i Budsemarke, Søn af Landmand Chr. Andersen, gift 18. Maj 1917 med Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1918, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Ege«. K. 1601. 4,26 t. 6 HK. Standard Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Andersen, Johannes Ingolf, f. 21. Januar 1909 i Rytsebæk, Søn af Landmand P. Andersen, gift 6. Juli 1930 med Jenny, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Rytsebæk pr. Stege.

Andersen, Mads Frederik, f. 25. August 1875 i Stege, Søn af Hans J. Andersen, gift 19. Oktober 1906 med Laura Petrea, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Saadan«.

Adresse: Stege Mark pr. Stege.

Andersen, Niels Jørgen, f. 3. August 1897 i Rytsebæk, Søn af Fisker Mads Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. K. 843. 2,27 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Rytsebæk pr. Stege.

Carstensen, Aksel, f. 17. Juli 1884 i Magleby, Søn af Fisker Rasmus Carstensen, gift 17. Juli 1908 med Amanda, f. Christensen.

Uddannet som Fisker fra Klintholm, Eksportør for Fiskesalgforeningen fra 1922, Fisker i Klintholm fra 1928, Tillidsmand for De sydlige Farvandes Forsikring af danske Fiskefartøjer.

Adresse: St. Magleby pr. Borre.

Christensen, Carl Arnold Gerner, f. 14. December 1900 i Snese, Søn af H. P. Christensen, gift 9. Oktober 1929 med Kristine, f. Møller.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rovang«. K. 281. 5,60 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Raadhusgade 25, Stege.

Christensen, Hans Peter, f. 27. Marts 1876 i Allerslev, Søn af L. P. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker i Præstø, Fisker i Stege fra 1904, Medlem af Sogneraadet for Stege Landsogn fra 1929.

Fører af »Bertha«. K. 1305. 5,18 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Marievej, Lendemark pr. Stege.

Hansen, Anders Viggo Valdemar, f. 13. Marts 1891 i Præstø, Søn af Fisker Lars P. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Violen«. K. 1955. 4,80 t. 5/7 HK. Danmark Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Hansen, Carl Andreas, f. 24. Februar 1895 i Sømærk, Søn af Fisker H. P. Hansen, gift 17. Maj 1916 med Anni, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Raabylille, Fisker i Pollerup fra 1916, Strandfoged.

Fører af »Fremad«. K. 111. 5 HK. Penta Motor.

Adresse: Pollerup Houmark pr. Stege.



Anders V. Vald. Hansen



Carl Andr. Hansen



Frederik Hansen



Frederik Hansen



Hans Chr. Hansen



H. G. Milo Hansen

Hansen, Frederik, f. 25. Maj 1866 i Keldby, Søn af Fisker Hemming Hansen, gift 10. December 1909 med Valborg, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af K. 1615. 1,63 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Tostrup pr. Stege.

Hansen, Frederik, f. 22. November 1897 i Klintholm, Søn af Fisker Chr. Hansen, gift 23. Marts 1925 med Ingeborg, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Møens Fiskeriforening fra 1931.

Fører af Kutter »Haymanden«. K. 1000. 9,65 t. 10/15 HK. Danmark Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Hansen, Hans Christian, f. 1. Oktober 1868 i Budsene, Søn af Smed Lars Peter Hansen, gift 22. November 1895 med Kirstine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker i Klintholm.

Skipper fra 1898, Fisker i Klintholm fra 1933.

Fører af Kutter »Marie«. K. 315. 8,07 t. 16 HK. Horsens Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Hansen, Hans Gerhard Milo, f. 29. Juni 1897 i Østrup, Søn af Arbejdsmand Rasmus Hansen, gift 6. December 1923 med Gertrud Marie, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker i Rødvig, Fisker i Klintholm fra 1931.

Medlem af Rødvig og Omegns Fiskeriforening.

»Ægir«. K. 626. 4,54 t. 15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Hansen, Hans Peter, f. 3. August 1865 i Raabyllille, Søn af Fisker Knud Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. K. 111. 3,00 t. 5/6 HK. Penta Motor.

Adresse: Raabyllille pr. Stege.

Hansen, Hans Peter, f. 17. November 1870 i København, Søn af Henning Hansen, gift 15. December 1895 med Sørine Caroline, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Strandfoged fra 1923, Toldopsyn fra 1925.

Adresse: Sømark pr. Borre.

Hansen, Henry, f. 14. November 1897 i Sømark, Søn af Strandfoged Hans P. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sømark pr. Borre.

Hansen, Johannes, f. 2. Januar 1880 i Keldby, Søn af Fisker Henning Hansen, gift 21. Februar 1926 med Margrethe, f. Nicolaisen.

Uddannet som Fisker, i Kerteminde 1909/11.

Fører af K. 1615. 1,63 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Tostrup pr. Stege.

Hansen, Lars Peter, f. 23. April 1859, gift 17. November 1883 med Ane Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker i Fakse Ladeplads. Fisker i Klintholm fra 1907.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Hellmann, Johannes Julius, f. 8. September 1894 i Allerslev, Søn af Snedker Peter Hellmann, gift 2. Januar 1921 med Helene, f. Holgersen.

Uddannet som Fisker i Masnedssund, Fisker i Klintholm fra 1922.

Fører af »Esther«. K. 273. 7,59 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.



Hans Peter Hansen



Johannes Hansen



Lars Peter Hansen



Johs. Julius Hellmann



Jens Jørgen Hemmingsen



Alfred Jensen



Carl Jensen



Carl Laurits Jensen

Hemmingsen, Jens Jørgen, f. 17. December 1881 i Svendsmark, Søn af Fisker Mads Hemmingsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Svendsmark pr. Stege.

Jensen, Alfred, f. 7. Marts 1896 i Lendemark, Søn af Skibsfører P. V. Jensen, gift 31. Marts 1925 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Klintholm fra 1932.

Fører af »Ariel«. K. 421. 6,88 t. 12/15 HK. Horsens Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Jensen, Carl, f. 7. Marts 1893 i Lendemark, Søn af Skibsfører C. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Klintholm fra 1932.

Fører af »Ariel«. K. 421. 6,88 t. 12/15HK. Horsens Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Jensen, Carl Laurits, f. 3. December 1894 i Mandemark, Søn af Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ilwo«. K. 1761. 12,20 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Budsemarke pr. Borre.

Jensen, Jens Peter Christian Cornelius, f. 31. Oktober 1886 i Lendemark, Søn af Fisker Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Formand for Møens Fiskeriforening fra 1920, Formand for Møens Fiskesalgforening fra 1932.

Fører af »Brise«. 2,61 t. 5 HK. Penta Motor.

Adresse: Lendemark pr. Stege.

Jensen, Peter Anders, f. 13. Februar 1866 Svendsmark, Søn af Fisker Ole Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Kasserer for Møens Fiskeriforening.

Adresse: Svendsmark pr. Stege.

Jensen, Svend Viggo, f. 2. Februar 1896 i Svendsmark, Søn af Fisker A. P. Jensen, ugift.

Uddannet som Murer, Fisker fra 1926.

Fører af »Frem«. K. 473. 2,62 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Svendsmark pr. Stege.

Jensen, Thorkild Marius, f. 27. Juni 1898 i Nørreby, Søn af Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ilwo«. K. 1761. 12,20 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Budsemarke pr. Borre.



Jens P. Chr. C. Jensen



Peter Anders Jensen



Svend Viggo Jensen



Thorkild M. Jensen



Einer Frede Jæger



Hans Hemming Jæger



Jens Jacob Jørgensen



Anker Marius Larsen

Jæger, Einer Frede, f. 29. August 1896 i Elmelunde, Søn af Fisker Christoffer Jæger, gift 19. Juli 1919 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Østersøen«. K. 642. 2,23 t. 5 HK. Penta Motor.

Adresse: Keldbylille pr. Stege.

Jæger, Hans Hemming, f. 29. Oktober 1898 i Keldby, Søn af Fisker Christoffer Jæger, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Østersøen«. K. 642. 2,23 t. 5 HK. Penta Motor.

Adresse: Keldbylille pr. Stege.

Jørgensen, Jens Jacob, f. 17. April 1876 i Budsemarke, Søn af Hans Jacob Jørgensen, gift 29. Maj 1910 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Agnes«. K. 1957. 4,50 t. 5/7 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Budsemarke pr. Borre.

Karlsen, Aksel Ludvig, f. 15. Februar 1887 i Masnedsund, ugift.

Uddannet som Fisker i Kallehave, Fisker i Stubbekøbing fra 1919 og i Stege fra 1925.

Fører af »Magda«. K. 208. 3,77 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Stege.

Larsen, Anker Marius, f. 17. December 1897 paa Langeland, Søn af Fisker Hans Larsen, gift 24. December 1924 med Lilly, f. Jensen.

Uddannet som Fisker paa Langeland, Fisker i

Klintholm fra 1924, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj 1916, Fiskeeksportør fra 1924.

Fører af Kutter »Valkyrien«. RU. 50. 15,43 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Larsen, Carl, f. 24. Marts 1894 i Haarbølle, Søn af Fisker Frederik Larsen, gift 6. Maj 1923 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Edith«. K. 890. 3,18 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Haarbølle pr. Askeby.

Larsen, Jens Peter, f. 14. Januar 1891 i Alerslev, Søn af Hans Larsen, gift 15. December 1916 med Jenny, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Erna«.

Adresse: Skelbæk pr. Stege.

Maastrup, Johannes, f. 15. September 1894 i Stege, Søn af J. Maastrup, gift 3. Marts 1916 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Møens Fiskeriforening, Fører af »Agnes«. K. 960. 2,78 t. 3 1/2 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nygade 7, Stege.

Marr, Svend Christian, f. 6. Juli 1907 i Stege, Søn af Arbejdsmand Edvard Marr, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Diana«. K. 1377. 3,10 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Nygade 23, Stege.



Carl Larsen



Jens Peter Larsen



Johannes Maastrup



Svend Chr. Marr



Carl Thorv. Nielsen



Chr. Peter Nielsen



Frederik M. Nielsen



Niels Chr. Nielsen

Nielsen, Carl Gustav, f. 26. Juni 1872 i Haarbølle, Søn af Fisker Jens Christian Nielsen, gift 19. Marts 1897 med Maren Stine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vega«. K. 802. 3,20 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Haarbølle pr. Askeby.

Nielsen, Carl Thorvald, f. 14. September 1907 i Haarbølle, Søn af Fisker Carl Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hilda«.

Adresse: Haarbølle pr. Askeby.

Nielsen, Chr. Peter, f. 6. November 1885 i Fanefjord, Søn af Fisker N. P. Nielsen, gift 20. Januar 1911 med Ida, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker i Hjelm, Fisker i Klintholm fra 1918.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1918.

Fører af »Tre Venner«. K. 1282. 8 HK. Kalundborg Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Nielsen, Frederik Marius, f. 18. November 1899 i Haarbølle, Søn af Fisker Karl Nielsen, gift 11. April 1931 med Carla, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svend Gønge«. K. 793. 6,10 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Haarbølle pr. Askeby.

Nielsen, Niels Chr., f. 4. Marts 1902 i Haarbølle, Søn af Landmand Rasmus Nielsen, gift 14. November 1931 med Dagmar, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

»Maagen«. K. 896. 4,91 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Haarbølle Bro pr. Askeby.

Nøhr, Einar Nielsen, f. 6. Marts 1905 i Tostednæs, Søn af Baadebygger Anton Nøhr, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. K. 223. 4,52 t. 10 HK. Seffle

Motor.

Adresse: Tostednæs pr. Stege.

Nøhr, Harald Nielsen, f. 14. August 1908 i Tostednæs, Søn af Baadebygger Anton Nøhr, gift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. K. 223. 4,52 t. 10 HK. Seffle

Motor.

Adresse: Haarbølle pr. Stege.

Ovesen, Christian Peter, f. 28. September 1907 i Borre, Søn af Jøns Peter Ovesen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bjarke«. K. 1744. 1,95 t. 5 HK. Solo

Motor.

Adresse: Raabyllille pr. Stege.

Ovesen, Rasmus Martin, f. 22. Februar 1903 i Borre, Søn af Jøns Peter Ovesen, gift 18. December 1927 med Thea Marie, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bjarke«. K. 1744. 1,95 t. 5 HK. Solo

Motor.

Adresse: Taastrupvængesgaard pr. Stege.



Einar Nielsen Nøhr



Harald Nielsen Nøhr



Chr. P. Ovesen



Rasmus M. Ovesen



Hans Peter Petersen



Jens P. A. C. Petersen



Richard Rasmussen

Petersen, Hans Peter, f. 21. November 1887 i Damme, Søn af Landmand J. P. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Vurderingsmand for De sydlige Farvandes Forsikring af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Maagen«. K. 896. 4,91 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Haarbølle Bro pr. Askeby.

Petersen, Jens Peter Alfred Cornelius, f. 24. Marts 1892 i Vindebæk, Søn af Fisker Jens Peter Petersen, gift 11. April 1919 med Gudrun, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dana«. K. 531. 4,47 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Haarbølle Bro pr. Askeby.

Petersen, Niels Chr., f. 26. September 1889 i Stadtager, Søn af Niels Petersen, gift 29. September 1912 med Gudrun, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Møens Fiskeriforening.

Fører af »Karen«. K. 717. 2,57 t. 4½ HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hjelm pr. Stege.

Rasmussen, Hans Chr., f. 27. Februar 1895 i Damsholte, Søn af Fisker F. C. Rasmussen, gift 23. November 1919 med Karen, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bodil«. K. 861. 4,00 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Klintholm Havn pr. Borre.

Rasmussen, Johannes, f. 28. Januar 1894 i Raabylille, Søn af J. P. Rasmussen, gift 26. Maj 1920 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Søstjernen«. K. 1981. 1,90 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Raabylille pr. Stege.

Rasmussen, Richard, f. 6. Juli 1897 i Damsholte, Søn af Gaardejer Hans Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. K. 893. 3,44 t. 4/5 HK. Horsens Motor.

Adresse: Budsemarke pr. Borre.

Rex, Lars Peter Christiansen Hansen, f. 27. Oktober 1890 i Stege, Søn af Fisker Frederik Hansen Rex, ugift.

Uddannet som Fisker fra Ulvshale, Sømand fra 1912.

Tidl. Medl. af Bestyr. for Møens Fiskeriforening.

Fører af »Ternen«. K. 895. 3,37 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Ulvshale pr. Stege.

Rex, Marius, f. 16. April 1883 i Stege, Søn af Fisker Frederik Hansen Rex, ugift.

Fører af »Haabet«. NF. 365. 4,20 t. 12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Ulvshale pr. Stege.

Rex, Oluf Hansen, f. 10. September 1900 i Hjelms Kobbøl, Søn af Fisker Ole Rex, ugift.

Uddannet som Fisker.

Journalfører for Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Anna«. K. 462. 6,40 t. 9 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hjelms Kobbøl pr. Stege.

Rex, Richard Hansen, f. 27. August 1903 i Hjelms Kobbøl, Søn af Fisker Ole Rex, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. K. 462. 6,40 t. 9 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hjelms Kobbøl pr. Stege.



L. P. Christiansen H. Rex



Marius Rex



Richard Hansen Rex

NEDRE DRAABY OG OMEGNS FISKERIFORENING

Stiftet 1931 med 15 Medlemmer og Fisker Hans Frydendahl som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar. I 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: H. Frydendahl, Fmd., Johs. Andersen, H. I. Jensen, K. Jensen og S. Madsen.

Nedre Draabyfiskerne var tidligere tilsluttet Fiskeriforeningen for Frederikssund, men dannede i 1930 deres egen Forening med den nuværende Formand som Leder.

Foreningens Navn ved Stiftelsen blev iflg. D. F. Tid.: »Fiskernes Laug for Nedre Draaby og Omegn«. Formaalet var først og fremmest at søge bedre Landingsforhold, saaledes at Baadene kunde tages paa Land, hvad der da ikke var muligt for de større Fartøjets Vedkommende.

I 1930 forelagdes et Projekt til en Havn, der kunde opføres for ca. 44.000 Kr., men af forskellige Grunde har Planen endnu ikke kunnet lade sig realisere.

Allerede nogle Aar tidligere androg Draabyfiskerne gennem deres daværende Organisation, Foreningen for Frederikssund og Omegn, om Undersøgelse af Mulighederne for at bygge et Havnebassin med Anlægsbro, men dette førte ikke til noget Resultat trods Tilsagn fra Amt og Kommune saavel som fra Fiskerne selv om Støtte.

Fiskeriet. I Distriktet, der omfatter Kyststrækninger paa baade Øst- og Vest-siden af Jægersprishalvøen, er der for Tiden 25 Erhvervsfiskere bosiddende. Ca. 20 større og mindre Motorbaade og ca. 40 Smaafartøjer benyttes til Erhvervets Udøvelse, alt vurderet til 35.000 Kr. Redskaberne er værdsat til henved 50.000 Kr. og omfatter navnlig et Antal Silde- og Aalebundgarn samt Aaleruser, Kroge og forskellige Garn.

Udbyttet har i de sidste Aar ligget omkr. 40—45.000 Kr., hvoraf henved Halvdelen skyldes Aalene til de forskellige Redskaber.

Sildefiskeriet har kun været smaat de allersidste Aar ligesom Udbyttet af Torsk og Fladfisk. Derimod har Agnfiskeriet og Rejefangsten tilsammen givet forholdsvis ikke helt smaa Beløb.

Silde- og Aalefangsten har gennem Tiderne været Hovedfiskerierne, med stærkere Udvikling af Rusebruget for de senere Aars Vedkommende.

Idet der iøvrigt henvises til det paa Side 155 anførte om Isefjordsfiskeriets Udvikling, skal her blot anføres, at Statistikken for Nedre Draabys Vedkommende viser, at Distriktet trods de mangelfulde Landingsforhold er fulgt med i den Vækst, der har været i Erhvervet ogsaa i dette Kystomraade. Siden ca. 1900 viser saavel Materiellets Værdi som Fangstens saaledes en Stigning til det tredobbelte.



Hjalmar Frydendahl



Kristen Frydendahl

Andersen, Johannes, f. 10. September 1903 i Over Draaby, Søn af N. Andersen, gift 8. Marts 1926 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker,

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Frydendahl, Carl, f. 18. December 1884, Søn af Fisker Frydendahl, gift 8. Maj 1907 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lilly«. H. 1601. 2,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Frydendahl, Hans, f. 24. Januar 1896 i Neder Draaby, Søn af Fisker Chr. Frydendahl, gift 16. November 1918 med Christine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Neder Draaby og Omegns Fiskeriforening fra 1929.

Fører af »Tordenskjold«. H. 580. 2,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Frydendahl, Harald, f. 11. April 1911, Søn af Fisker Kr. Frydendahl, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Neder Draaby og Omegns Fiskeriforening fra 1932.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Frydendahl, Hjalmar, f. 8. Oktober 1907 i Neder Draaby, Søn af Fisker Kr. Frydendahl, gift i 1934.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Frydendahl, Kristen, f. 31. Marts 1882, Søn af Fisker Kr. Frydendahl, gift 17. Februar 1907 med Johanne, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Brødrene«. H. 413. 4,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Hansen, Albert Valdemar, f. 6. September 1911 i Neder Draaby, Søn af Fisker Hans Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frem«. H. 565. 4,00 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.

Hansen, Hans, f. 20. Juli 1872 i Neder Draaby, Søn af Fisker J. S. Hansen, gift 11. Maj 1893 med Marie, f. Lindgren.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frem«. H. 565. 4,00 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Neder Draaby pr. Jægerspris.



Albert Vald. Hansen



Hans Hansen



Fra Havnen i Nykøbing Sj.

NYKØBING SJÆLLANDS TOLDDISTRIKTS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Nykøbing Sjælland og Højby Sogn m. m. Stiftet 2. Januar 1903 med Fisker Ferdinand Larsen, Nyrup, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 26 Medlemmer og Fisker Hans Hansen som Formand. I 1934 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Petersen, Formand, Henrik Jensen, Aksel Jensen, L. P. Jensen, Kildehusene, Oluf Larsen, Vesterbjerg, Hans Mikkelsen, Klint, og C. H. Andersen, der fungerer som Kasserer. I 1935 valgtes Karl Kristensen til Formand.

I 1936 har Fiskerne i Klint dannet deres egen Forening, der er tilsluttet D. F. F.

Blandt Foreningens tidligere Ledere er Fiskerne August Andersen, Nyrup, Ferdinand Larsen (i 6 Aar), Karl Madsen (i 6 Aar, deriblandt de fleste Krigsaar), Viggo Hansen (i 5 Aar) og Chr. Petersen; den sidste fungerede i 11 Aar og afløstes i 1935 af den nuværende Formand.

1893 traadte Fiskerivedtægten for Nykøbing-Bugten i Kraft. Ved dens senere Revisioner (senest i 1935) har Foreningen selvsagt været medvirkende gennem Udvalgene ved Sagernes Forberedelse og Gennemførelse.

Ved Vedtægtsrevisionen i 1934 var de stemmeberettigede Fiskere bosiddende: i Nykøbing S. 7, i Højby Sogn 7, i Asmindrup S. 14, i Egebjerg S. 19 og i Rørvig S. 27.

Nykøbing Havn. Bugten danner en god naturlig Havn; først omkr. 1837 begyndtes de egentlige Havneanlæg, der senere, sidst i 1920 og 1925, er yderligere udvidede. I det ydre Bassin, ca. 4500 m², er ca. 100 m Bolværk saa vidt muligt forbeholdt Fiskeritrafikken. Her er endvidere ca. 60 m Baadebro til Fiskerfartøjernes Brug, og særlig Plads til Hyttefade samt en Jollebro. 2 Slæbesteder og 1 Ophalerbedding med enkelt Løb og Sidetræk. Dybde 1—4 m.

Umiddelbart ved Havnen findes Tørreplads, Tjæregryder m. m. Der er Adgang til Forsyning af Proviant og Brændstof.

I Havnepenge svares 15 og 30 Øre pr. Netto Ton af henholdsvis inden- og udenbys Fartøjer pr. Anløb.

I Bropenge svares 1 % af Værdien af landet fersk Fisk.

Havnen ejes af Nykøbing Kommune og administreres af Havneudvalget (Borgmesteren er Formanden); det daglige Tilsyn fører Havnefogeden.

Fiskeriet. I Nykøbing-Distriktet er for Tiden ca. 32 Erhvervsfiskere hjemmehørende og henved 20 Fiskere, der tillige har anden Beskæftigelse. 7 større, 17 mindre Motorfartøjer og ca. 50 Smaafartøjer er tilsammen vurderet til ca. 50.000 Kr., Redskaberne til ca. 70.000 Kr. Heraf: ca. 35 Bundgarn 55.000 Kr., større og mindre Aalruser (4000 Kr.), Rødspætte- og Sildegarn (ca. 5000 Kr.), Torskeruser, ca. 100 Rejeruser, Snurre- og Aalevaad, Agnvaad, enkelte Skovlvaad, Kroge m. m.

Udbyttet har i 1932—35 været nedadgaende fra ca. 52—35.000 Kr. Navnlig Silde- og Aalefangsten, de to Hovedfiskerier, har været uheldige.

I 1934 gav Aalefangsterne saaledes ca. 20.000 Kr., i 1935 kun ca. 12.000 Kr. imod i 1933 ca. 33.000 Kr. Sildefangsten har i disse Aar indbragt ca. 10.000 Kr. aarlig. De øvrige Fiskerier har kun givet faa Tusinde Kroner.

Idet der iøvrigt henvises til det Side 155 sagte om Isefjordsfiskeriets Udvikling skal her kun anføres, at det vel navnlig er Aalefiskeriet i dets forskellige Former, baade Gul- og Blankaalsfiskeriet, der siden 1900 er bleven drevet med stigende Intensitet. Den følgende Oversigt bekræfter dette og viser Fremgangen.

	1904	1934
Værdi af Fartøjer	6.000	50.000
— - Redskaber	28.000	70.000
— - Fangst	17.000	42.000
deraf Aal	2.000	20.000

I disse 30 Aar er Materiellets Værdi saaledes mere end 3-doblet, Fangstværdien mere end fordoblet, hvorved dog bemærkes, at baade Aale- og navnlig Sildefiskeriet, som anført, har givet større Udbytte end Tilfældet har været i de allersidste Aar.

Til Fiskeriet fra Højby Sogn maa ogsaa medregnes Fiskeriet fra Kattøgatskysten i Nyrup Bugt.

Her er en halv Snes Erhvervsfiskere hjemmehørende, og desuden har 30 af Beboerne en væsentlig Biindtægt ved Fiskeriet, der drives navnlig med Garn, Bundgarn og Kroge. Fartøjsmateriellet er 10 Motorbaade og ca. 20 Smaafartøjer til ialt 9000 Kr.s Værdi. Redskaberne er vurderet til 20.000 Kr. Bundgarn, Silde- og Rødspættegarn er de værdifuldeste.

Udbyttet har i 1935 været 20.000 Kr. Sild, Torsk, Fladfisk, Hornfisk, Makrel og Hummer.

Silden er Hovedfangsten, men har her som i Naboomraaderne haft en Række daarlige Aar. Ogsaa Hornfisk og Makrelfangsten har været mindre de sidste Aar.

Garn- og Bundgarnsfiskeriet har været drevet her en lang Aarrække, men fra

den aabne Kyst er Arbejdsforholdene besværlige og Mulighederne for Udvikling selvsagt ikke store.

I 1919 ansøgte Fiskere og Beboere i Klinthuse om Anlæg af en Baadebro eller en Mole, saaledes at det kunde undgaas at tage Baadene paa Land efter hver Fisketur, men Anlægget blev ikke til Virkelighed, vistnok bl. a. af Hensyn til Faren for Tilsanding.

Clausen, Laurits Bernhard, f. 23. September 1894 i Vig, Søn af Fisker Bernhard Clausen, gift 30. Oktober 1923 med Ragnhild Kamilla, f. Clausen.

Uddannet som Fisker i Strandhusene.

Fører af »Christine Marie«. H. 1541. 4,66 t. 8 HK. Hera Motor.

Adresse: Strandhusene pr. Nykøbing S.

Hansen, Alfred, f. 18. November 1901 i Nykøbing S., Søn af Karetmager Jørgen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Niels Juel«. H. 709. 2,79 t. 3 HK. Hundested Motor.

Adresse: Algade 31, Nykøbing S.

Hansen, Edvard, f. 20. August 1910 i Kildehusene, Søn af Fisker Chr. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen«. H. 1520. 8,00 t. 8 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Kildehusene pr. Nykøbing S.

Hansen, Knud Louis, f. 12. Marts 1906 i Kildehusene, Søn af Fisker Chr. Hansen, gift 14. Juli 1933 med Ellen Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hesselø«. H. 882.

Adresse: Kildehusene pr. Nykøbing S.

Jensen, Henrik, f. 7. December 1892 i Nykøbing S., Søn af Jens Jensen, gift i 1930 med Nicoline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nykøbing Sjællands Tolddistrikts Fiskeriforening.

Fører af »Anna Kristine«. H. 635. 4,86 t. 10/14 HK. Randers Motor.

Adresse: Lindeallé 17, Nykøbing S.

Jensen, Lars Peter, f. 16. Januar 1890 i Kildehusene, Søn af Fisker Jørgen Jensen, gift 12. November 1916 med Gertrude Kaja, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker i Strandhusene.

Medlem af Bestyrelsen for Nykøbing Sjællands Tolddistrikts Fiskeriforening fra 1924.

Fører af Kutter »Maagen«. H. 335. 8,00 t. 10 HK. Hamborg Motor.

Adresse: Strandhusene pr. Nykøbing S.

Jensen, Niels Andreas, f. 2. December 1898 i Kildehusene, Søn af Fisker Jørgen Jensen, gift i 1922 med Kirstine, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Arken«. H. 968. 3,00 t. 4 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Brent pr. Asminderup.

Jensen, Søren Aksel, f. 5. December 1900 i Kildehusene, Søn af Fisker Jørgen Jensen, gift i 1925 med Marie, f. Hjorth.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nykøbing Sjællands Tolddistrikts Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Arken«. H. 968. 3,00 t. 4 HK. Holbæk Motor.

Adresse: Strandhusene pr. Nykøbing S.

Petersen, Søren Christian, f. 22. Marts 1881 paa Orø, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 10. Februar 1905 med Hertha Kamilla, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Nykøbing S. fra 1905, Bundgarnsfisker.



Laurits B. Clausen



Søren Chr. Petersen



Søren Chr. Sørensen



Ole Thomsen

Formand for Nykøbing Sjællands Tolddistrikts Fiskeriforening fra 1924, Medlem af Soretten for Holbæk Amt siden 1920.

Adresse: Egebjergvej 3, Nykøbing S.

Sørensen, Søren Chr., f. 2. Februar 1893 i Rørvig, Søn af Fisker Andreas Sørensen, gift 22. December 1915 med Kamilla, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Strandhusene.

Medlem af Bestyrelsen for Nykøbing Sjællands Tolddistrikts Fiskeriforening fra 1931.

Fører af »Hvalen«. H. 1393. 2,00 t. 6 HK. Hera Motor.

Adresse: Strandhusene pr. Nykøbing S.

Thomsen, Ole, f. 29. Maj 1875 paa Orø, Søn af Fisker Kristian Ole Thomsen, gift i 1913 med Emma, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Nakke fra 1900.

Fører af »Viking«. H. 610. 3,54 t. 6 HK. Thor Motor.

Adresse: Nakke pr. Nykøbing S.

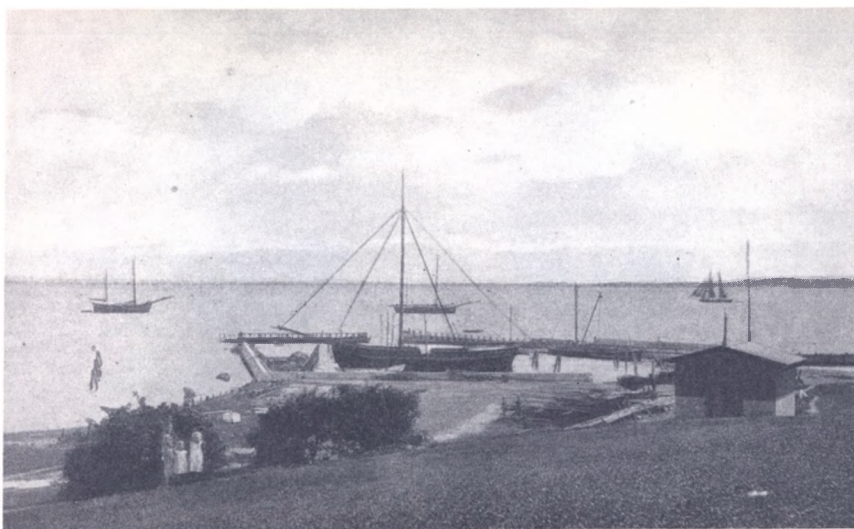
Thomsen, Ole, f. 29. Juni 1918 i Nakke, Søn af Fisker Ole Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Nakke pr. Nykøbing S.



Ole Thomsen



Nyord Havn

NYORD FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Nyord Sogn. Fiskeriforeningen er stiftet 1905 med Fisker Albert Ejler som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 51 Medlemmer. I 1935 46 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Niels Hansen, Formand og Kasserer, Marius Hansen, Henry Jakobsen, Emanuel Nielsen, Frode Sørensen, Bern. Sørensen og Ch. Stolt. Foreningen har tre Æresmedlemmer: Gaardejer Hans Petersen og Fiskerne Karl Jakobsen og Kr. Sørensen.

Fisker Ejler var Formand i Foreningens 4 første Aar, derefter Hans Jakobsen i de 2 følgende og igen i et enkelt senere Aar. Peter Jakobsen ledede Foreningen 1913—1916, Sogneraadformand Fr. Johansen det følgende Aar og Lods V. Nielsen fra ca. 1918—1922. Den nuværende Formand valgtes i 1928.

Medlemstallet har svinget mellem ca. 40 og ca. 70.

Foreningen deltog straks sammen med Ulfsund Fiskeriforening i Arbejdet for Oprettelsen af en Fartøjsforsikring for de sydlige Farvande og har iøvrigt selvsagt i Tidens Løb gjort sin Indsats saavel i de mere lokale Anliggender som i de mange Sager af mere vidtrækkende Karakter, der gennem Hovedorganisationerne har været til Behandling.

Lodsformand C. Hansen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet. O. Stolt og E. Nielsen Vurderingsmænd for Fartøjsforsikringen.

Havnen ligger paa Sydsiden af Øen og ejes af Nyord Kommune. Den opførtes i Begyndelsen af 1880'erne af Øens Beboere, der selv gjorde en stor Del af Arbejdet. Senere er den gentagne Gange istandsat og udvidet.

Havnen tjener saavel den almindelige Trafik som Fiskeriet. Den dækkes af en Vestmole (80 m) og en Østmole (70 m). Areal ca. 2500 m². Dybde 2,2—1,8 m. 2 Slæbesteder forefindes samt Ophalerbedding for Fartøjer indtil 4 Tons.

Der er Adgang til Forsyning af Proviant, Vand, Brændstof. Der betales ingen Bropenge, men Øens Beboere svarer faste Havnepenge. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

Fiskeriet. I de sidste Aar angives Antallet af bosiddende Erhvervsfiskere her til 16; desuden driver 20 andre Fiskeriet som et væsentligt Bierhverv. Fartøjerne vurderes til ca. 22.000 Kr., Redskaberne til ca. 11.000 Kr. Materiellet omfatter ca. 12 Motorbaade og ca. 40 Smaafartøjer, nogle store og adskillige smaa Aalebundgarn, Ruser til Aal- og til Geddefangst, Aalevaad, Agnvaad, Kroge m. m.

Bruttoudbyttet har andraget ca. 18—22.000 Kr. i de seneste Aar; over Halvdelen skyldes Aalefiskeriet, overvejende Fangsten af *gule* Aal i Vaad, Ruser og paa Kroge. Et andet Hovedfiskeri — i altfald fra de senere Aar — er Geddefangsten, medens Udbyttet af Sild, Torsk, Skrubber, Ørred, Rejer m. m. kun har været beskedent. Sildefangsten har tidligere spillet Rolle, men er som nævnt f. T. uden større Betydning.

Gennem Aarene har Aalefiskeriet været Hovedsagen, men hele Virksomheden har for en stor Del været Lejlighedsfiskeri. Siden 1900, hvor Værdierne af Materiel og Fangst kun udgjorde henholdsvis ca. 10.000 Kr. og ca. 3—5000 Kr., er Bedrifterne ved Motoriseringen og ved Redskabernes Fornyelse og Modernisering vokse i Omfang; Materiellet binder nu de 3-dobbelte Værdier, og Fangstværdier er (ialtfald nominelt) 3—4-doblet.

Hansen, Niels Peter Petræus, f. 21. Oktober 1888 paa Nyord, Søn af Lods Frederik Hansen, gift 21. November 1915 med Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Nyord Fiskeriforening fra 1928, Medlem af Havnebestyrelsen.

Fører af »Brise«. K. 879. 3,43 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Jacobsen, Karl Henry Andreas, f. 26. August 1896 paa Nyord, Søn af Fisker Carl Jacobsen, gift 20. September 1925 med Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nyord Fiskeriforening, Fører af »Mary«. K. 1452. 4,53 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Jacobsen, Jacob Peter Johannes, f. 26. November 1886 paa Nyord, Søn af Fisker Carl Jacobsen, gift 9. Februar 1916 med Emmy Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. K. 1452. 4,53 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.



Niels Peter P. Hansen



Karl H. A. Jacobsen



Georg Nielsen



Hermann Nymann



Otto Carl Petersen

Jacobsen, Valdemar Christian, f. 16. Juni 1893 paa Nyord, Søn af Fisker Carl Jacobsen, gift 23. Maj 1917 med Karen Kirstine, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1922, tidl. Formand for Havnen.

Fører af »Mary«. K. 1452, 4,53 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Nielsen, Emanuel, f. 17. December 1887 paa Nyord, Søn af Skibsreder Niels Nielsen, gift 22. Juni 1907 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nyord Fiskeriforening, Fører af »Ingeborg«. 2,50 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Nielsen, Georg, f. 1. November 1897 paa Nyord, Søn af Skibsreder Niels Nielsen, gift 21. Marts 1926 med Oda, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1926.

Fører af »Frisejleren«. K. 1487. 2,25 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Nymann, Hermann, f. 25. Juli 1902 i Haarbølle, Søn af Peter Nymann, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thor«. K. 101. 2,08 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Petersen, Alfred Henrik, f. 25. Marts 1897 paa Nyord, Søn af Ole Petersen, gift 7. Februar 1927 med Bothilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Venus«. K. 1935. 1,50 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Petersen, Hans Peter Viggo, f. 3. Marts 1900 paa Nyord, Søn af Ole Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. K. 509. 2,00 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Petersen, Otto Carl, f. 29. December 1894 paa Nyord, Søn af Ole Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kallehave Fiskesalgforening.

Fører af »Neptun«. K. 509. 2,00 t. 4 HK, Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Stolt, Oluf Marinus Johansen, f. 4. December 1890 paa Nyord, Søn af Skipper Frederik Johansen Stolt, gift 25. Februar 1915 med Mathilde, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dana«. K. 1411. 3,57 t. 4 HK. Horsens Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Sørensen, Gunnar Erhard, f. 1. Juli 1899 paa Nyord, Søn af Fisker Chr. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.



Oluf M. Johansen Stolt



Gunnar Erh. Sørensen



Jan Bernh. Sørensen



Jeppe M. Chr. Sørensen

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nyord Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1932.

Fører af »Christiansminde«. K. 811. 4,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Sørensen, Jan Bernard, f. 5. April 1903 paa Nyord, Søn af Fisker Chr. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Søblomsten«. K. 1741. 2,00 t. 4 HK. Horsens Motor. Fører af »Christiansminde«. K. 811. 4,00 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Sørensen, Jeppe Marius Christian, f. 19. September 1865 paa Nyord, Søn af Lods Jeppe Peter Sørensen, gift 6. Januar 1899.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Nyord pr. Stege.

Sørensen, Peter Frode Marius, f. 29. November 1900 paa Nyord, Søn af Fisker Chr. Sørensen, gift 22. September 1929 med Mary Petrea, f. Stolt.

Medlem af Bestyrelsen for Nyord Fiskeriforening 1924/28 og fra 1932.

Fører af »Søblomsten«. K. 1741. 2,00 t. 4 HK. Horsens Motor.

Adresse: Nyord pr. Stege.



Peter F. M. Sørensen



Odden Havn

ODDEN FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Odden Sogn. Stiftelsesaar vides ikke, da Foreningen afløste en ældre Forening. Tilsluttet D. F. F. i 1913 med 17 Medlemmer og Havnefoged N. Andersen som Formand. I Bestyrelsen: Havnefoged N. Andersen, Formand, Fiskerne Viggo Jensen, Henning Jensen, Laurits A. Jensen og Niels P. Madsen.

Den før omtalte, ældre Forening oprettedes i 1887 og tilsluttedes i 1907 D. F. F. med Fisker Chr. Andersen, Yderby, som Formand og 28 Medlemmer. Denne Sammenslutning bestod derefter kun i faa Aar og erstattedes omkr. 1913 af den nuværende, mere livskraftige Organisation.

Havnefoged Andersen har i hele Tiden hidtil haft Ledelsen i denne, et ret enestaaende Tilfælde.

Fisker V. Madsen, Odden, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«), og Fisker Herman Madsen, Yderby, er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Havneforholdene og deres Forbedring har naturligt givet de skiftende Foreningsbestyrelser det meste Arbejdsstof gennem Aarene. Netop for Tiden er et Projekt til Udvidelse af Havnen fremme. Den efterfølgende Fremstilling af Havneforholdene skyldes for en væsentlig Del de af Havnefoged Andersen velvilligst meddelte Oplysninger, Havnefogeden har tillige i en Aarrække været Journalfører for Fiskeristatistikken.

Odden Havn. De første Planer til Anlæg af en Havn paa Sjællands Odde er saa vidt vides udarbejdet paa Foranledning af Holbæk Amtsraad og i 1887 indsendt til Indenrigsministeriet, der iøvrigt i de følgende Aar modtog gentagne

Andragender om Statens Hjælp til Havneanlæg paa den Del af Sjællands Nordkyst, der ligger Vest for Isefjorden. I denne Anledning blev det i 1898 overdraget Vandbygningsvæsenet at undersøge hvilke Steder, der vilde være bedst egned for saadanne Anlæg.

Som særlig egnede Lokalteter blev angivet Nyrupbugten samt et Sted Øst for Rævhøj paa Sjællands Odde, ca. 1 Mil Vest for den nuværende Havn. Denne sidste Lokaltet, Rævhøj, blev foretrukket, og der blev af Statskassen bevilget et Tilskud paa $\frac{8}{14}$ af den kalkulerede Overslagssum 140.000 Kr. Under Sagens Behandling fremkom der imidlertid stærke Ønsker fra de ved Yderby boende Fiskere om at faa Havnen anlagt paa dette Sted, og efter at yderligere Undersøgelser var foretaget, blev det besluttet at imødekomme disse Ønsker. Anlægssummen androg her 125.000 Kr., hvoraf Staten betalte $\frac{8}{14}$, Amt og Kommune hver $\frac{3}{14}$. Havnen blev anlagt i 1907—09 i Overensstemmelse med et af Vandbygningsvæsenet udarbejdet skitseret Projekt, og Kommunen paatog sig Garantien for Havnens fremtidige Drift og Vedligeholdelse.

At Havnen blev lagt paa et udsat Sted bekræftede sig allerede i Vinteren 1907—08 og igen Aaret efter, hvor Molerne led forskellig Stormskade; navnlig med nordlige og østlige Storme var Molebygningen ikke stærk nok til at modstaa Vandmassernes Tryk.

Havnen ofrede gennem Aarene meget paa at forstærke den udsatte Ydermole ved stadig Udlægning af store Søsten, men atter i 1921 under voldsomme nordlige Storme med indtil 2 m over dagligt Vande blev Skaden paa baade Nord- og Vestmolen ret betydelig. Molekronen blev forhøjet, og der opførtes Bølgeskærm af armeret Beton i Stedet for de af Søen ødelagte Træskærme. (Bekostning ca. 60.000 Kr.).

I 1929 gik det atter i Uvejr haardt ud over Havnen. Under en N.O.Storm i Januar brækkede Halvdelen af Ydermolen ned, foruden at der skete anden Skade paa Havneværkerne. Forstærkninger og Reparation medførte igen en betydelig Udgift (ca. 120.000 Kr.). Samtidig opførtes en ca. 60 m Anlægsbro i Havnen, for Fartøjerne, der hidtil havde fortøjet ved Nordre Moles Afviserværk.

Havnen dækkes mod Vest og Nord af en Vinkelmole (ca. 70 + ca. 150 m lang) og mod Øst af en kortere (ca. 60 m), ret Mole med Indsejling fra Øst mellem Nordre og Østre Mole. Bassinet er ca. 10.000 m². Dybden: ved dgl. Vandst. 2,8 m, i Indløbet 3,2 m, dog er her undertiden nogen Tilsanding.

Slæbested med Ophalersko for Baade til 15 Tons B. forefindes.

Tømrer- og Maskinværksted ved Havnen. 4 Fiskeeksportfirmaer har Is- og Pakrum ved Havnen med Lager af Kasser, Plads til Lagring af levende Fisk. Røgeri findes ligeledes ved Havnen.

Der er Adgang til Forsyning med alle Driftsmidler. Telefon og Telegraf. Postkt. 1 km. Bane til Højby og Nykøbing S. Bilforbindelse 2 Gange daglig med Nykøbing S.

I *Bropenge* svarer hjemmehørende Fartøjer 2 %, udenbyes Fartøjer $2\frac{1}{2}$ % af Fangstens Værdi.

For Havnens daglige Drift og Vedligeholdelse har Odden Kommune som nævnt garanteret. Iøvrigt drives Havnen som en selvejende Institution, administreret

af en Bestyrelse paa 5 Medlemmer, 2 valgt af Kommunen, 2 af Fiskerne og 1 af Holbæk Amtsraad.

Det daglige Tilsyn føres af Havnefogeden.

Af nulevende nævnes Sogneraadformand P. E. Pedersen, der ogsaa er Formand for Havnebestyrelsen, som den der har arbejdet særlig interesseret for Havnesagen.

Redningsstation i egentlig Forstand findes ikke, men et Motor-Fartøj staaer bemandet til Raadighed i paakommende Tilfælde. Fyrpasser Valdemar Madsen er Fører.

I nogle Aar har Fragtsejladsen fra Havnen spillet Rolle, men i de senere Aar er det i alt Fald ganske overvejende Fiskeritrafiken, Havnen skylder sine Indtægter, og denne Trafik har været stigende i en længere Periode. Ikke blot er Havnen blevet Basis for et voksende Bundgarnsfiskeri, der medfører, at flere fremmede Fartøjer Sommeren igennem har Station her, men den tiltagende Biltrafik har forbedret Mulighederne for at afsætte Fisken paa Københavns Markedet stærkt. Dette i Forbindelse med Havnens gunstige Beliggenhed saa nær gode Fiskepladser har igen medført, at Havnen i stigende Grad (navnlig i Sildetiden) søges ogsaa af Fartøjer fra Nabopladserne, hvorfra Adgangen landværts til Markederne ikke er fuldt saa let.

Der omsættes for Tiden aarlig Fiskevarer for 2.—300.000 Kr. over Havnen.

Den stigende Trafik har gjort Pladsmangelen mere og mere følelig; de Planer om Udvidelse, der for Tiden behandles, gaar ud paa at tilbygge en større og dybere Forhavn Øst for den gamle Havn, samt Bygning af Landbolværk, dels for at vinde Rum dels for at skabe mere Ro indenfor Forhavnen.

Fiskeriet. Særlig Bundgarnsfiskeriet har taget stort Opsving i de senere Aar, og derfra indbringes betydelige Mængder af navnlig Sild, Hornfisk og Makrel. Ellers er Sildefangsten med Garn og Snurrevaadsfiskeriet det fremherskende, og det der har givet nogenlunde Udbytte, hvorimod Rødspættefiskeriet og Krogene i de senere Aar har været meget lidt indbringende.

I Distriktet var i 1935 ca. 90 Fiskere hjemmehørende, deraf 60 med Fiskeri som Hovederhverv. 26 større og 10 mindre Motorfartøjer foruden Smaabaade repræsenterer en Værdi af ca. 130.000 Kr.

Et stort og kostbart Redskabsmateriel vurderes til 140.000 Kr., deraf 25 store Dybvandsbundgarn til ca. 100.000 Kr. Hovedredskaberne foruden disse er Snurrevaad, Rødspætte- og Sildegarn (ca. 1600 Stk. til ca. 20.000 Kr.) og Kroge, Tejner, Torskeruser, nogle Skovlvaad m. m.

Af Fangsten, der har indbragt omkr. 180.000 Kr. de sidste Aar, skyldes henvend Halvdelen Silden, ca. 20.000 Kr. Torsk, lignende Beløb Hornfisk og Makrel.

Af Fladfisken, der i 1934 gav ca. 25.000 Kr., var Isingfangsten størst, medens Rødspætte, Skrubbe og Hornfisk hver kun indbragte faa Tusind Kroner. Hummerfangsten gav ca. 5.000 Kr. »Laks« noget mindre.

Af særlig Karakter er det Fiskeri efter *Tun*, der har udviklet sig i det sydlige Kattegat med Odden Havn som et Centrum siden 1925.

Tunfisken er fanget første Gang i September 1919 ved Sjællands Odde af Fisker Peter V. Madsen; den første der blev fanget vejede 100 kg; den kunde ikke for-

handles som anden Fisk, hvorfor Fiskerne skar den i Stykker og solgte den til en Pris af 1 Kr. pr. kg.

Efter den Tid blev der fanget en Del Tunfisk, nærmest fordi det var et spændende Fiskeri. Prisen var kun 10—15 Kr. pr. Stk. Først omkring 1925 blev der opnaaet en bedre Pris, op til 100 Kr. pr. Stk. Der er fanget Tunfisk, der vejede 369 kg Stk. I August og September de følgende Aar kom der mange Sportsfiskere fra hele Landet samt fra England, Tyskland og Sverrig.

Tunfisken fanges paa forskellig Maade. Fiskerne fanger dem med Krog med et Stykke Wire og et langt Tov fæstet til en stor Bøje, eller de skydes med Harpungvær. Med en Sild som Lokkemad, der flyder i Overfladen, er Tunfisken let at faa paa Skudhold, da den kommer helt op i Vandskorpen for at tage Silden.

Sportfiskerne fanger Tunen med Medestang og flere Hundrede Meter tynd Line fra Motorbaad; det har været indtil 11 Timer at jage en Tunfisk træt, saa den kunde hales op til Baaden og tages om Bord.

I Bundgarn fanges ogsaa en Del Tunfisk; der er taget indtil 12 Stk. i et Garn.

I de senere Aar er der fanget fra 100—400 Stk. aarlig, men de sidste Aar har Prisen kun været fra 10—40 Kr. pr. Stk. I 1935 var Fangsten mindre.

Denne ret store Tunfiskeforekomst i de senere Aar er formentlig et forbigaaende Fænomen, grundet paa særlige Forhold i hydrografisk Henseende (særlig salt og varmt Vand i Kattegat i Eftersommeren). Ogsaa fra tidligere Tid kender man saadanne »Tunperioder«.

Krøyer skrev i 1830 om Forholdene paa Sjællands Odde, at her kun fiskedes »til Gryden«, men at Marsvinefangst med staaende Garn blev drevet med »temmelig Iver«.

Da *Smidth* ca. 1860 besigtigede Egnens Fiskeriforhold, angaves der fremdeles at være nogen Marsvinefangst, der dreves fra Overby af 6, fra Yderby af 8 »Personer«, desuden var der i dette Sogn 6 »Sildefiskere« — altsaa formodentlig kun noget Sæsonfiskeri. Hermed stemmer ogsaa, at en Beretning fra ca. 1870 omtaler Fiskeriet ved Sjællands Odde som »højst tarveligt« og endda ringere end det var, da *Smidth* skrev sin Fremstilling.

De følgende Aar har imidlertid ændret Stillingen gradvis, og omkring 1890 var Virksomheden allerede ikke helt ringe. 20 Baade arbejdede det Aar fra Odden Sogn. Sildefiskeriet spillede naturligt størst Rolle og gav det Aar ca. 8.000 Kr., det øvrige Fiskeri, efter Stenbider, Makrel og Hornfisk tilsammen knap 1.000 Kr. Stenbiderfangsten om Foraaret kunde iøvrigt til Tider betyde en Del for Aarets Resultat.

Nettoudbyttet var ganske vist kun saare beskedent. Arbejdet fra den aabne, haarde Kyst sled stærkt paa Fartøjer og Redskaber, og Forholdene, navnlig Mangelen paa Havn, forbød at drive andet end Kystfiskeri. Dertil kom, at Stedets isolerede Beliggenhed gjorde Afsætning udover Egnens Forbrug til en besværlig Sag.

Alt dette hæmmede den videre Udvikling; først da Havnen kom, skabtes bedre Vilkaar for Erhvervet her. Snurrevaadsfiskeriet fik større Betydning med Motoriseringens Indførelse, og Rødspætte- og Torskefiskeriet fik stigende Værdi. Silden hævdede dog stadig Stillingen som et Hovedfiskeri, men som overalt med overmaade vekslende Resultat.

Sammenstilles Statistiken for Aarene før Havnens Tilblivelse med Tallene fra Nutiden, faar man et stærkt Indtryk af, hvad Havneanlægget — naturligvis i Forbindelse med de stadig bedre Samfærdselsforhold — her har betydet for Erhvervets Fremme.

Odden Distrikt

Antal:	1904	1910	1934
Erhvervsfiskere	25	33	66
Motorbaade	0	5	32
Bundgarn	3	2	25
Værdi af:			
Fartøjer	7.000	17.000	130.000
Redskaber	12.000	12.000	135.000
Fangst	15.000	25.000	180.000

Her kan altsaa konstateres mere end en *10-Dobling* af Værdierne i denne 30-Aars Periode.

Andersen, Hans, f. 2. December 1906 i Odden, Søn af Nicolai Andersen, gift 17. Juni 1930 med Tatjana, f. Burita.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Saratoga«. H. 146. 3,88 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Andersen, Nicolai Andreas, f. 29. Januar 1875 i Odden, Søn af Skipper N. P. Andersen, gift 4. November 1904 med Gertrud Birgitte, f. Hansen.

Havnefoged i Odden fra 1909, Formand for Odden Fiskeriforening fra 1913.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Hansen, Hans Christian, f. 2. Maj 1897 i Lundby, Søn af Knud Hansen, gift i 1919 med Karen Alfrida, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Fakse Ladeplads, Fisker i Odden fra 1927.

Fører af Kutter »Gniben«. H. 868. 9,24 t. 25 HK. Hundested Motor. Fører af »Aurora«. H. 488. 6,68 t. 20 HK. Munktel Motor. Fører af »Peter«. H. 10. 6,42 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Hansen, Jens Peter Hans, f. 10. Februar 1883 i Korsør, Søn af Muremester Chr. Hansen, gift i 1922 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Odden fra 1917. Fører af »Alfa«. H. 1271. 3,30 t. 5/7 HK. Rudkøbing Motor. Fører af »Alfa II«. H. 118. 7,64 t. 25 HK. Korsør Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.



Hans Andersen



Nicolai Andr. Andersen



Hans Chr. Hansen



Jens Peter H. Hansen



Peter Laurits Hansen



Rasmus W. Hansen



Sofus Chr. N. Hansen



Laurits M. Henriksen

Hansen, Peter Laurits, f. 17. Juni 1895 i Odden, Søn af N. P. Hansen, gift 1920 med Karoline Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Hansen, Rasmus William, f. 14. November 1874 i Overby, Søn af Lars Hansen, gift 17. November 1905 med Mathilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Hansen, Sofus Christian Nicolai, f. 23. September 1886 i Nykøbing S., Søn af Fisker Niels Peter Hansen, gift 28. November 1906 med Camilla, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bestyrer af Skibsprovianteringsforretningen ved Odden Havn og Fiskeeksportør fra 1910.

Næstformand for Provins-Fiskeeksportørforeningen fra Sjælland med omliggende Øer fra 1931, Medlem af Bestyrelsen for Danmarks Fiskehandels- og Havfiskeriforening fra 1927, Medlem af Odden Sogneraad.

Kutter »Odin«. H. 1054. 16,22 t. 40/48 HK. Tuxham Motor. »Alfa«. H. 1271. 3,30 t. 5/7 HK. Rudkøbing Motor. »Alfa II«. H. 118. 7,64 t. 25 HK. Korsør Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Henriksen, J. M., f. 22. August 1881 i Nyborg, gift i 1908 med Marie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør i Odden fra 1928.

Medindehaver af Firmaet J. M. Henriksen & Søn, etableret 1928.

Fører af »Christine«. H. 11. 6,69 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Henriksen, Laurits Martin, f. 28. Marts 1892 i Odden, Søn af Fisker Christoffer Henriksen, gift 29. September 1922 med Christine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lydia«. H. 1482. 6,37 t. 10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Henriksen, Leo, f. 27. August 1909 i Nyborg, Søn af Fiskeeksportør J. M. Henriksen, gift 28. Oktober 1931 med Ragnhild, f. Petersen.

Medindehaver af Firmaet J. M. Henriksen & Søn 1928/33 og overtog derefter Sjællands Oddes Fiske- røgeri.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Henriksen, Niels Harry, f. 20. Maj 1900 i Odden, Søn af Landmand Nicolai Henriksen, gift 27. Februar 1923 med Marie Vilhelmine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Jacobsen, Herman, f. 20. Februar 1909 i Odden, Søn af Fisker Peter Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Magda«. H. 331. 7,65 t. 10 HK. Randers Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.



Leo Henriksen



Niels Harry Henriksen



Herman Jacobsen



Peter Jacobsen



Jens Henning Jensen



Jens P. A. Jensen



Laurits Andr. Jensen

Jacobsen, Peter, f. 28. December 1866 i Odden, Søn af Henrik Jacobsen, gift 4. September 1908 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Magda«. H. 331. 7,65 t. 10 HK. Randers Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Jensen, Jens Henning, f. 20. September 1903 i Odden, Søn af Fisker Hans Chr. Jensen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odden Fiskeriforening. Fører af Kutter »Vilhelmine«. H. 145. 13,57 t. 15/18 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Jensen, Jens Peter Albert, f. 7. Marts 1887 paa Falster, Søn af Husmand Laurits Jensen, gift 1922 med Jenny Henriette, f. Selle.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Venus«. H. 463. 5,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Jensen, Laurits Andreas, f. 25. Juli 1892 i Odden, Søn af Fisker Jens Laurits Jensen, gift i 1921 med Johanne Angelika Kirstine, f. Karlsen. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odden Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Dorthea«. H. 454. 7,89 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Jensen, Viggo Nicolai, f. 19. Januar 1902 i Odden, Søn af Jens Jensen, gift 30. December 1925 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odden Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »P. Dam«. H. 863. 6,01 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Larsen, Lars, f. 4. Maj 1888 i Odden, Søn af Fisker Lars Larsen, gift i 1914 med Karoline, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dannebrog«. H. 1581. 8,15 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Madsen, Einar Valdemar, f. 3. Februar 1882 i Plejerup, Søn af Fisker Christoffer Madsen, gift 17. December 1915 med Anna Sofie, f. Caspersen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Odden fra 1910.

Tidl. Medlem af Havnebestyrelsen.

Fører af »Lars Kruse«. H. 1068. 7,84 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Madsen, Peter Vilhelm, f. 15. August 1893 i Odden, Søn af Fisker Christoffer Madsen, gift 18. Oktober 1918 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnebestyrelsen.

Fører af »Magdalene«. H. 1301. 5,86 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.



Viggo Nic. Jensen



Lars Larsen



Einar Vald. Madsen



Peter Vilh. Madsen



Nicolai Nielsen



Niels Laurits Nielsen



Søren W. Petersen

Nielsen, Nicolai, f. 5. December 1894 i Odden, Søn af Fisker Niels P. Nielsen, gift i 1922 med Laura, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marvel«. H. 1236. 6,44 t. 12 HK. Gideon Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Nielsen, Niels Laurits, f. 8. Februar 1894 i Odden, Søn af Landmand Georg Nielsen, gift i 1916 med Bodil Henriette, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker, Medlem af Havnebestyrelsen fra 1928.

Fører af Kutter »Thala«. H. 1354. 10,15 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Petersen, Søren William, f. 25. Januar 1888 i Højby, Søn af Fisker Hans P. Petersen, gift 27. Juni 1908 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Avance«. H. 1365. 7,20 t. 10 HK. Avance Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.

Winding, Hans Viggo, f. 14. November 1895 i Odden, Søn af Hans Winding, gift i 1928 med Martha Sofie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. H. 3. 4,67 t. 6 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Odden Havn pr. Nykøbing S.



Hans Viggo Winding



Omø Havn

OMØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Omø. Stiftet 1904. Fra 1. Januar 1905 tilsluttet D. F. F. med 40 Medlemmer og Fisker J. Johansen som Formand. I 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen bl. a. Fiskerne Oluf Larsen, Formand, A. Carlsen, Peter Hansen og Ernst Nielsen, Regnskabsfører.

O. Larsen har været Formand siden 1918 altsaa uafbrudt i 17 Aar. Af de tidligere Ledere fungerede J. Johansen 1904—08, E. A. Larsen de følgende 5 Aar, derpaa F. Iversen i 3 Aar og Henrik Hansen de 2 sidste Aar, indtil Oluf Larsen valgtes.

Ligesom Agersø Fiskeriforening har Omø Foreningen blandt andre Opgaver i alt Fald en Tid ordnet Salg i Fællesskab af Medlemmernes Torskefangst til Kvaseskipperne. De vanskelige Havne- og Besejlingsforhold har jævnlig krævet Foreningens Medvirken til Opnaelse af Forbedring, og iøvrigt har Foreningen med Naboforeningerne i Tidens Løb taget livlig Del i alle Forhandlinger om Erhvervsspørgmaal, Lovrevision m. v.

Angaaende *Laaneforeningen for Fiskerne fra Skelskør, Omø og Agersø* henvises til Omtalen under Skelskør Fiskeriforening.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet Fisker C. P. Olsen, Vurderingsmænd for Fartøjsforsikringen S. Iversen og Chr. Jensen.

1871 byggedes *Havn* paa Omøs Nordkyst dækket af en nordlig og en sydlig Mole med Aabning mod Øst. Sandvandring og Uro i Havnen navnlig med nordlig Storm gjorde det snart nødvendigt dels at forlænge den nordlige Mole mod Øst,

dels at bygge en »Fangarm« mod Nordvest fra samme Mole. 1906—07 bevilgedes 16.000 Kr. i Statstilskud til en større Udbedring af Havnen.

Molerne fik mere nordøstlig Retning; Havnebassinet blev ca. 4000 m² med Indsejling østfra.

Den stærke Materialvandring langs Kysten har dog i Aarenes Løb krævet stadige Oprensninger af Sejlrenden til Havnen. For at opnaa bedre Dækning af denne og bedre Beskyttelse af Havnen i det hele, søgte Sogneraadet i 1930 om Statstilskud til Bygning af en Dækmole; der bevilgedes 16.000 Kr. svarende til Halvdelen af Bekostningerne, og i 1934 fuldførtes en ca. 60 m lang Dækmole udgaaende N.Ø. fra nordre Molehoved.

Havnen ejes af Omø Kommune, og Havnefogeden fører det daglige Tilsyn med Havnen, der iøvrigt tjener saavel den almindelige Trafik som Fiskeriet.

I *Havneafgift* svarer *udenøs* Fartøjer 35 Øre pr. N. Tons (Fartøjer under 100 Tons).

De hjemmehørende Fartøjer svarer en fast Aarsafgift, fra 1—11 Kr. pr. Fartøj efter Størrelsen (indtil 5 N. Tons), større Fartøjer 3 Kr. pr. N. Ton (til 30 Kr.).

Bropenge: For Aal, der henligger i Havnen i Hyttefade 1% af Værdien. For Aal, der udføres af Havnen 1/2 % af Værdien. For anden fersk Fisk: 16 Øre pr. kg.

Dybden i Omø Havn eller »Kirkehavn« er 2,5 m og i Sejlrenden til Havnen 3,0 m.

Der er Adgang til Forsyninger af Proviant o. lign., Olie, Brændstof m. m. Telefon, Telegraf og Post findes. Daglig Dampforbindelse med Skelskør.

Fiskeriet. I 1934—35 var 30 Fiskere bosiddende paa Øen, deraf 20 Erhvervsfiskere. Af Materiellet vurderedes Fartøjerne til ca. 56.000 Kr., bl. a. 8 større og 14 mindre Motorfartøjer, Redskaberne til henved 40.000 Kr. Der arbejdes med Bundgarn (18.000 Kr.), Aale- og Torskeruser (6.000 Kr.), nogle Rejeruser, Rødspættegarn (200 Stk.), Sildegarn (ca. 400 Stk.), Skovl- og enkelte Aalevaad, Bakker m. m.

Udbyttet blev i 1934 ca. 50.000 Kr., deraf gav Rødspætten ca. 1/4, Torsk og Aal, ganske overvejende Blankaal, hver ca. 10.000 Kr., Sildene (dels fra Bundgarn dels fra Drivgarn) et omtrent lignende Beløb, Rejefiskeriet indbragte ca. 3.000 Kr.

Desuden toges større Mængder Skrubbe, mindre Partier Hornfisk, Makrel m. m.

Rødspætte- og Rejefangsten blev væsentlig større end i de nærmest foregaaende Aar. I 1935 gav Rødspætten atter mindre Udbytte, men Tabet her erstattedes tildels af Udbyttet med »Brislingevaadet«, et nyt Fiskeri.

Som Hovedfiskerierne gennem Aarene tør vel Torske- og Sildefiskerierne betegnes. Begge disse har her som overalt givet stærkt svingende Udbytte, og navnlig Sildefangsten har været under Normalen i længere Perioder. Rødspættefangsten var stor i Aarene lige før Krigsaarene, men har siden til dels været ret ubetydelig. Udbyttet af Blankaalene er med det intensivere Fiskeri større nu end i Aarene før Krigen og giver en væsentlig Del af Aarets Indtægt.

Driftsformerne er siden 1900 ændret som i mange andre Bælthavs-Distrikter. Der bruges nu færre Rødspættegarn og Torskeruser end før, Vaadfiskeriet har tildels afløst disse Redskaber.

	Rødspættegarn	Antal	Torskeruser
1904	400		1600
1910	400		1000
1934	200		200

Sammenlignet med Forholdene i 1904, viser Materielværdien størst Stigning for Fartøjernes Vedkommende (mere end 4-Dobling, langt mindre for Redskaberne, idet der allerede i Aaret 1900 anvendtes et stort Antal staaende Redskaber.

At Fiskeriet iøvrigt naturligt tidligt er blevet udnyttet af Beboerne viser bl. a. følgende Bemærkning i »Danske Atlas« 1765, hvor det om Fiskeriet for »Corsoers Amt« hedder: Fiskeriet falder paa Søkantene, særdeles paa Agersø og Omø, hvor-Sild, Aal, Torsk og Flynder fanges i temmelig Mængde og føres til Stæderne, saavel som tørret og saltet.

Høstfiskeriet har selvsagt spillet størst Rolle gennem Tiderne. I 1850 oplyses i en Beretning fra Indenrigsministeriet, at der paa Omø og Agersø foruden mindre Fartøjer, der undertiden anvendtes til Sildefiskeri, fandtes 4 og 6 større Baade med ca. 200 Sildegarn, der sattes ind i Efteraarsfiskeriet.

Af andre Redskaber nævnes 50 Aalruser, der imidlertid ikke gav stort.

»Ellers har disse Øer intet Fiskeri uden Torsk i Agersø og Omø Sund med Pilk, hvilket i Foraarstiden kan give en betydelig Mængde Fisk«.

Der fiskedes i det hele taget mest til eget Forbrug. Omegnen var ikke i Stand til at aftage synderligt. Først efterhaanden ændredes disse Forhold langsomt.

I de sidste Aar har Filetfabrikken i Skelskør aftaget ret store Mængder Smaatorsk.

Carlsen, Albert Hermann, f. 30. December 1878 i Karrebæksminde, Søn af Sømand Carlsen, gift i 1908 med Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Omø Fiskeriforening fra 1924.

Adresse: Omø.

Christiansen, Anders Petersen Dam, f. 8. September 1888 paa Agersø, Søn af Skomager Peter Møller Christiansen, gift i 1913 med Bodil Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Omø fra 1913. Fører af »Brødrene«. KR. 847. 5,03 t. 7 HK. Horsens Motor.

Adresse: Omø.

Hansen, Arnold Andreas, f. 3. Juli 1910 paa Omø, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Eva«. KR. 88. 10,01 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Omø.



Albert Herm. Carlsen



A. Petersen Dam Christiansen



Arnold Andr. Hansen



Chr. Em. Hansen



Hans Chr. Hansen



Hans Henrik Hansen



Hans Peter Hansen

Hansen, Christian Emanuel, f. 7. Oktober 1897 paa Omø, Søn af Gaardejer Ole Hansen, gift i 1918 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Else«. KR. 82. 11,03 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Omø.

Hansen, Hans Peter, f. 11. Juni 1888 i Thestrup, Søn af Hans Hansen, gift 17. Marts 1915 med Lucie, f. Kastrup.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Medlem af Bestyrelsen for Omø Fiskeriforening fra 1922.

Adresse: »Sølyst«, Omø.

Hansen, Hans Christian, f. 19. Oktober 1898 paa Omø, Søn af Fisker Ole Hansen, gift i 1928 med Helga, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Omø.

Hansen, Jørgen, f. 21. April 1877 paa Agersø, Søn af Fisker Lars Hansen, gift i 1898 med Oline, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Omø.

Hansen, Hans Henrik, f. 17. Januar 1874 paa Omø, Søn af Fisker Christen Hansen, gift i 1902 med Severine, f. Hansen Færch.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gideon«. KR. 952. 3,65 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Omø.

Hansen, Niels Peter, f. 31. Marts 1879 paa Omø, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 1. Marts 1904 med Anna Mathilde, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. KR. 521. 4,75 t. 5 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Omø.

Hansen, Hans Peter, f. 20. Januar 1875 paa Agersø, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 9. November 1907 med Kirstine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker paa Omø.

Journalfører for Fiskeridirektoratet fra 1904.

Fører af »Vega«. KR. 328. 3,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Omø.

Hansen, Ole, f. 28. April 1865 paa Omø, Søn af Fisker Hans Olsen, gift 1897 med Laurine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Omø.



Hans Peter Hansen



Jørgen Hansen



Niels Peter Hansen



Ole Hansen



Oluf Laurits Hansen



Johannes P. Hvenegaard



Jørgen P. Hvenegaard



Martin P. Hvenegaard

Hansen, Oluf Laurits, f. 24. Januar 1900 paa Omø, Søn af Fisker Ole Hansen, gift 10. December 1931 med Bergliot, f. Lie.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Laura«. KR. 101. 13,00 t. 35/40 HK. Hundested Motor.

Adresse: Omø.

Hvenegaard, Johannes Petersen, f. 1. Januar 1907 paa Omø, Søn af Fisker Jørgen Petersen Hvenegaard, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Omø 1920/23, Sømand fra 1923 og Fisker fra 1934.

Fører af Kutter »Guldborg«. KR. 81. 8,14 t. 16 HK. Kramper Motor.

Adresse: Omø.

Hvenegaard, Jørgen Petersen, f. 27. Februar 1878 i Svendborg, Søn af Fisker Peter Jensen Hvenegaard, gift i 1905 med Thora Emilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker paa Omø, sejlet i Fragtfart fra 1922 og atter Fisker fra 1934 paa Omø.

Adresse: Omø.

Hvenegaard, Martin Petersen, f. 20. Oktober 1905 paa Omø, Søn af Fisker Jørgen Petersen Hvenegaard, gift 6. Januar 1927 med Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. KR. 1079. 3,80 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Omø.

Iversen, Jørgen Frederik, f. 24. August 1884 paa Omø, Søn af Fisker Hans Jørgen Iversen, gift i 1917 med Boline, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af »Peter«. KR. 45. 4,42 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Omø.

Iversen, Sofus, f. 15. November 1886 paa Omø, Søn af Fisker Hans Jørgen Iversen, gift i 1913 med Ingeborg, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for De sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer.

Fører af »Inger«. KR. 756. 3,29 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Omø.

Jensen, Christen, f. 5. Maj 1885 paa Omø, Søn af Fisker Christen Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Omø Fiskeriforening fra 1930, Tillidsmand for De sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer.

Fører af »Haabet«. KR. 849. 5,22 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Omø.

Larsen, Holger Marius, f. 9. November 1909 paa Omø, Søn af Fisker Oluf Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Omø.

Larsen, Niels Peter, f. 24. Juni 1882 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift i 1903 med Hansine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Omø fra 1902. Toldopsyn for Omø fra 1927, Havnefoged fra 1930.

Fører af »Karen«. KR. 409. 4,25 t. 5/7 HK. Rudkøbing Motor. Fører af P. 75. 15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Omø.



Jørg. Fr. Iversen



Sofus Iversen



Christen Jensen



Niels Peter Larsen



Peter Oluf Larsen

Larsen, Peter Oluf, f. 11. Marts 1889 paa Fejø, Søn af Fisker Niels Larsen, gift 23. Juli 1909 med Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Omø Fiskeriforening fra 1918.

Fører af »Annine«. KR. 758. 4,86 t. 7/10 HK. Rudekøbing Motor.

Adresse: Omø.

Madsen, Mads Peter, f. 10. August 1890 paa Omø, Søn af Peter Madsen, gift i 1918.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alvilda«. KR. 1076. 5,17 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Omø.

Nielsen, Ernst Peter, f. 1. April 1895 paa Omø, Søn af Fisker P. Nielsen, gift i 1916 med Olga, f. Berntsen.



Mads Peter Madsen

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj 1915/16.

Kasserer for Omø Fiskeriforening fra 1932, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af »Hanne«. KR. 25. 4,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Omø.

Nielsen, Helge, f. 20. Juli 1916 paa Omø, Søn af Fisker Ernst Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Omø.

Rasmussen, Svend Aage, f. 30. Juni 1906 paa Agersø, Søn af Fisker Christian Rasmussen, gift i 1930 med Elna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Omø fra 1931.

Fører af »Hulda«. KR. 1090. 3,80 t. 8 HK. Dan Motor.

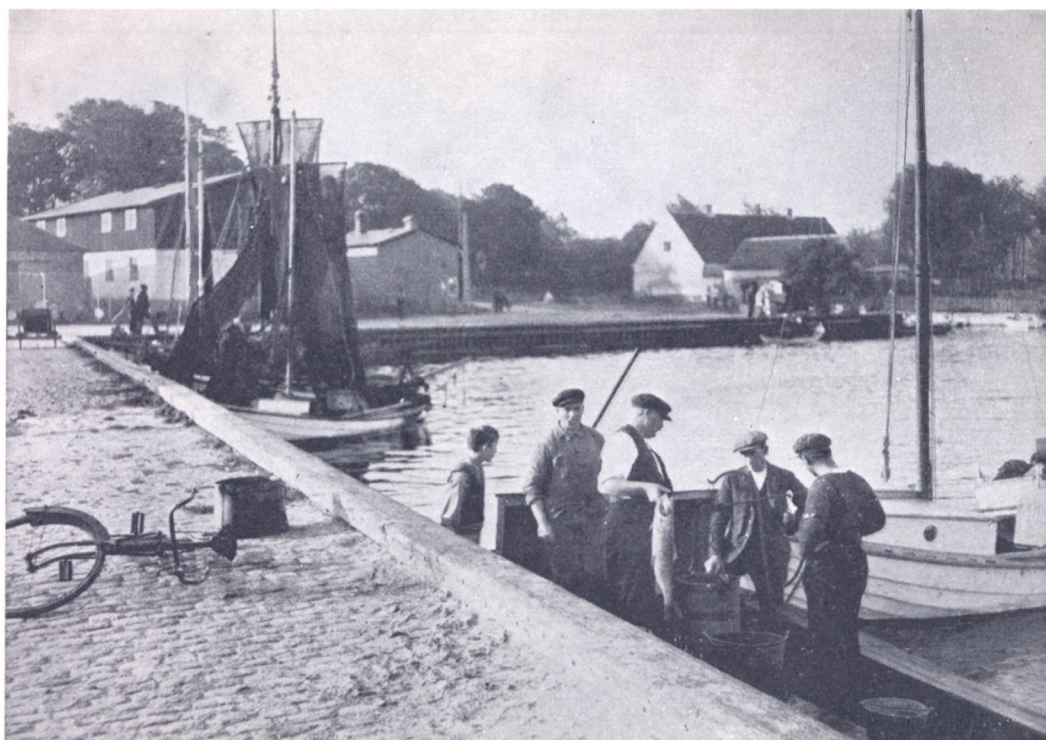
Adresse: Omø.



Helge Nielsen



Svend Aage Rasmussen



Fra Baadehavnen i Præstø.

PRÆSTØ OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: følgende Sogne: Mern, Jungshoved, Alleslev, Skibbinge, Præstø, Snesere, Everdrup, Kongsted og Roholte-Kysten fra Fakse Ladeplads rundt Præstø Fjord og Jungshoved til Bøgestrømmen. Stiftet 10. Okt. 1875 med Fisker Chr. Andreasen, Lillestrand, som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1887 med 50 Medlemmer. I 1935: 200 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Aksel Henriksen, Formand, Aksel Jensen og Carl Hansen, Sandvig, Alf. Rasmussen, Stavreby, Valdemar Jensen, Frits Leithoff og H. P. Petersen, Hestehaven, Peter Rasmussen, Præstø, Sekretær. Som Kasserer fungerer Kommunekasserer A. Hansen, Præstø.

Æresmedlemmer er: Fisker P. Hansen, Mosebølle, vist nok den sidst levende af Foreningens Stiftere, og Fiskeeksportør Jacob Nielsen, København, Foreningens tidligere Formand.

Foreningen er Danmarks ældste Fiskeriforening og har allerede for 10 Aar siden fejret 50-Aars Jubilæet. Af en Artikel i D. F. Tid. ved denne Lejlighed er den følgende Oversigt over Foreningens Historie taget.

Den 26. September 1875 samledes 50 Fiskere paa det gamle Frederiksminde for at drøfte Spørgsmaalet om, hvad der kunde gøres for Fiskeriet og dets Beskyttelse i Fjorden, Efter nogen Diskussion vedtoges det at indgaa til Rigsdagen med et Andragende om en Lov for, at Fiskeredskaberne fremstilledes saaledes,

at Yngelen ikke forstyrredes, at Aal under en bestemt Størrelse ikke fangedes, at April og Maj Maaneder ansaas for Fredningstid, og at der ansattes Strandfogder, valgt af Fiskerne. Til at indgaa med Andragendet valgtes Fiskerne Chr. Andreasen, Lillestrand, Rasmus Jacobsen, Præstø, Chr. Petersen, Præstø, Hans Olsen, Oremandsgaard, og Redaktør Stilling, Præstø. Ved et Møde besøgt af 51 Fiskere den 10. Oktober redegjordes for Udvalgets Arbejde, som vel ikke førte til ventet Resultat (den første Fiskerilov kom jo ikke før 1888), men paa Mødet vedtoges at oprette en Fiskeriforening med de Formaal:

- 1) At ophjælpe Fiskeriet ved at opmuntre til Anskaffelse af gode Baade og Redskaber og ved at søge Samvirke blandt Medlemmerne.
- 2) At understøtte Medlemmer, der maatte forlise Baade og Redskaber.
- 3) At understøtte Enker og Børn efter Medlemmer, omkomne paa Søen.

Det vedtoges at kalde Foreningen »Kronprins Frederiks Forening af Fiskere i Præstø Amt«.

Den første Bestyrelse kom til at bestaa af: Fisker Chr. Andreasen, Lillestrand, Formand, Skovrider Rosthøj, Oremandsgaard, Kasserer, Redaktør Stilling, Præstø, Sekretær, Fisker Rasmus Jacobsen, Præstø og Fisker Hans Jensen, Kalvehave.

Foreningens Virksomhed. Første Aars Regnskab balancerede med 137 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 119 Kr.

I Sommeren 1876 afholdtes den første Kapsejls og Fest.

Virksomheden indlededes ellers med en uforsonlig Kamp mod fremmede Fiskere; særlig slemt blev det, da jyske Fiskere begyndte at drage Vaad. Politiets Hjælp paakaldes flere Gange for at faa de fremmede til at fortrække.

Efterhaanden som Foreningen fik flere Midler, begyndte en Laanevirksomhed. Medlemmerne kunde laane 100 Kr. til Baade og Redskaber, og i mange Tilfælde udbetaltes Erstatninger ved Forlis af Redskaber.

I 1887 oprettedes »Dansk Fiskeriforening«, med hvilken »Fiskeriforeningen for Præstø Amt« søgte Forbindelse. I Forhandlingsprotokollen siges, at ved et Møde d. 30. November 1890 er Formanden, Apotheker Aarsleff, Præstø, valgt til Medlem af Bestyrelsesraadet i »Dansk Fiskeriforening«. Derefter begynder et Samarbejde angaaende Lovgivningsarbejdet for Fiskeriet, hvor Fiskeriloven og dens Virkninger paa daværende Tidspunkt var nye og affødte Vanskeligheder.

Der har i de 50 Aar været 14 Formænd, hvoraf 4 Fiskere: Chr. Andreasen, Lillestrand, fra 1875—79, Jacob Nielsen, Hestehave, 1905—14, Peter Nielsen, Hestehave, 1914—17, og Aksel Henriksen, Tappernøje, der har fungeret lige siden.

I mange Aar oppebar Foreningen Statstilskud til Indplantning af Ørred og Geddeyngel. Der modtoges aarligt 100 Kr. Yngel indkøbtes i Udklækningsanstalten ved Hovby og udsattes i Aerne og Bækkene, som har deres Udløb i Fjorden.

Bestyrelsen har i hele sin Levetid, Traditionen tro, været med i Arbejdet Fiskerilovgivningen vedrørende, ogsaa ved Oprettelsen af lokale Vedtægter.

Under Krigen, hvor Rationeringen af alle Brugsartikler for Fiskerne blev gennemført, var Foreningen et nødvendigt Led mellem Fiskerne og Autoriteterne.

Virkeomraaderne er blevet mindre, idet der gennem Aarene er oprettet For-

eninger for de lokale Omraader: Kalvehave, Møen, Fakse, Aunø Fjord o. fl. Derfor er Navnet ogsaa forandret fra »Fiskeriforeningen for Præstø Amt« til »Fiskeriforeningen for Præstø og Omegn«.

Kapsejladts afholdtes Aar efter Aar.

Foreningen har deltaget i Starten af Fællessalget, Fællesindkøbet, Understøttelseskassen m. m. I de sidste Aar har Fiskeriforeningen støttet Arbejdet for en Fiskerihavn ved Sandvig, er Medlem af »Dansk Fiskeriforening« og »Kredsforeningen for Sjællands Stift«, og bestaar af 200 Medlemmer.

Indenfor Foreningens Omraade er *Præstø Hovedhavnen*. Mindre Anlæg findes ved *Stavreby* og *Sandvig*.

Præstø Havn anlagdes i 1828. Før den Tid fandtes kun Skibsbroen. Havnen dækkes af 2 Moler, der omslutter et 5.000 m² stort Bassin og tjener overvejende den almindelige Trafik. Fiskerfartøjer har Plads i den vestlige Del af Havnen og iøvrigt i »Baadehavnen«, d. v. s. ved Bolværk vest for Havnen. Her er Slæbested, Ophalerbedding for Fartøjer indtil 4 t., Plads til Hyttefade m. m.

Der er Adgang til Forsyning af Proviant og alle Driftsmidler; gode Bane- og Bilforbindelser til Vordingborg, Næstved og København.

I Havnepenge svares 15 og 30 Øre pr. netto Ton af henholdsvis inden- og udenbys Motorfartøjer og i Bropenge ydes 1% af Fangstens Værdi. Havnen ejes af Præstø Kommune og Havnefogeden fører det daglige Tilsyn. Havnen benyttes foruden af de hjemmehørende Fartøjer tillige sæsonvis af Fiskere fra de nærliggende Pladser.

Fisker C. Petersen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Stavreby Baadehavn ligger ved Bøgestrømmen paa Sydsiden af Jungshoved. Havnen er et ca. 200 m² stort Bassin, omsluttet af en Pælevæg tættet med Ris og Tang. Fiskerne har selv bygget Anlægget for ca. 60 Aar siden. Havnen benyttes hovedsagelig til Joller, Smaapramme samt til Ophaling af de hjemmehørende (ca. 12) større Fartøjer. I 1929 androg et Udvalg »for Stavreby Sejlløb« om Tilskud til Tilvejebringelse af et Sejlløb til Havnen, for at de større Fartøjer, der ellers maatte ligge opankrede udenfor, kunde bringes ind i Havnen under Isforhold. Fiskerne her og ved Bønsvig, der ogsaa var interesserede i Anlægget, tilsagde økonomisk Støtte. Amt, Kommune og Stat skulde tilskyde Resten. Hele Bekostningen ansloges til ca. 11.000 Kr. Anlægget gennemførtes, og har gjort sin Nytte.

I Stavreby og Bønsvig (Jungshoved Sogn) fandtes i 1930 18 bosiddende Erhvervsfiskere og 20 Lejlighedsfiskere, som tilsammen er i Besiddelse af ca. 40 Fartøjer repræsenterende en Værdi af ca. 32.000 Kr. Redskabsværdien her anføres til ca. 3.000 Kr. Fangsten: Aal, Gedde og Torsk indbragt ca. 35.000 Kr. tilsammen.

I *Sandvig* i Mern Sogn ca. 3 km Syd for Stavreby, har Fiskerne for ca. 20 Aar siden tilvejebragt et primitivt Anlæg til de mindre Baade og Hyttefade ved Udgravning af et ca. 150 m² stort og 0.8 m dybt Bassin. En smal Sejltrede gravedes ind til Havnen. I Aarenes Løb er imidlertid Forholdene ændret saaledes, at efterhaanden kun de mindste Fartøjer kan gaa til Havnen. De større Baade maa ligge til Ankers et Stykke fra Kysten eller mod uroligt Vejr søge Kalvehave Havn, da den nærmere liggende Baadplads ved Stavreby ikke har Plads til fremmede Fartøjer. Vinterfiskeri er under saadanne Vilkaar omtrent udelukket.

I Sandvig og de nærliggende Pladser, Kindvig og Kragevig, bor 15 Erhvervsfiskere og et lige saa stort Antal Lejlighedsfiskere. Ca. 30 større og mindre Fartøjer vurderes til ca. 20.000 Kr. Redskaberne omfatter Bundgarn, Ruser, Vaad m. m. til lignende Værdi. Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 25.000 Kr.

Da Forholdene er utilfredsstillende og som nævnt bl. a. forhindrer Vinterfiskeri, der i de sidste Aar har været ret indbringende (Vaadfiskeriet efter Rejer), har den interesserede Fiskerbefolkning ladet udarbejde Plan til Udvidelse af Bassin og Sejlrende og gennem Møen Sogneraad i 1935 andraget om Statsstøtte til Projektets Gennemførelse, hvortil Udgifterne anslaaes til ca. 14.000 Kr. Sagen er endnu, da dette skrives, uafgjort.

Fiskeriet. I Præstødistriktet, der omfatter Kysten rundt Præstø Fjord og de nærmeste Strækninger mod Nord og Øst er ca. 35 Erhvervsfiskere bosiddende, medens et stort Antal (ca. 50) af Beboerne driver Fiskeriet som en væsentlig Hjælp til Udkommet. Materiellet omfatter ca. 45 Motorfartøjer og ikke færre end 140 andre Baade — tilsammen anslaaet til 58.000 Kr.'s Værdi — samt Redskaber for 30.000 Kr. Bundgarn, smaa og store Aaleruser repræsenterer de $\frac{2}{3}$ af denne Værdi. Hovedredskaberne er iøvrigt Aalevaadene, men tillige anvendes Silde- og »Lakse«garn, Agnvaad, Rejeruser, Kroge m. m.

Fiskeriet baade i Fjorden og i Farvandene udenfor denne har i de sidste Aar givet ca. 50—55.000 Kr., hvoraf de $\frac{3}{5}$ skyldes Aalene, Blankaal og Gulaal i Vaad, Ruser og paa Kroge. Iøvrigt toges Torsk (4—5.000 Kr.), mindre Mængder Sild, Ørred for 1.000 Kr., Rejer for lignende Beløb. Hertil kom saa Geddefangsten, der maa regnes til et af Hovedfiskerierne i Egnen med et Aarsudbytte paa ca. 6—10.000 Kr.

I. With, Sekretær i det danske Fiskeselskab indleder 1801 sin Rejseberetnings Afsnit om Præstø med: »Allerede naar man er kommet den i mange Henseender usle Windbyholts Kro forbi og ned imod Stranden, øjner man Tegn til Fiskeri, idet man dog ser smaa Baade, Hyttefade, Pæle og Fiskegarn. — Den hele Indbugt forbi Bækkeskov, Tappernøje og hen til Præstø vidner alle Beboerne at være meget fiskerig paa Aborrer, Gedder, Ørred, Sild og Flynder m. m.«

Trods alt dette dreves dog Fiskeriet gennemgaaende kun til Husbehov og kun lejlighedsvis.

Ca. 60 Aar senere omtaler *Smidth* Præstøegnens Fiskeri, og nævner Sandvig som Hovedplads. Gedder, Aborrer, Flynder og Aal, For- og Efteraaret af og til mange Sild, var Fangsten, hvoraf de værdifuldeste Fisk kørtes til København. Der var endnu paa den Tid kun ganske faa Fiskere i Egnen. Om selve Præstøfjorden faar vi intet at vide, men at dømme efter Forholdene, som de var her en Snes Aar senere, har der antagelig allerede omkr. 1860 været drevet et ret mangeartet Fiskeri i ikke helt ringe Omfang.

Aale- og Geddefiskeriet har, som naturligt er, været Hovedfiskeriet gennem Aarene. Af en Statistik fra 1881—82 ser vi, at her har været sat et betydeligt Materiel ind navnlig paa Aalefangsten, 60 Aalevaad og Haandvaad og 150 Ruser. Til Gedde- og Skrubbefangsten brugtes 8 Strandvaad.

Over 100 Mennesker var beskæftiget med Fjordfiskeriet, og de hjemmehørende Fartøjers Antal sattes ligeledes til ca. 100.

Foruden Aale- og Geddefiskeriet spillede navnlig Strandkarpe-, »Strandskalle«-fangsten en stor Rolle. Til visse Aarstider (Legetiden) trak de i store Sværme op mod Ferskvandet, og toges da i Vaad, Garn og Ruser. Der var godt Marked for denne Vare i Tyskland ligesom for Strandkarpen fra Køgebugt, og Opkøberkvaser indfandt sig, naar Fisketiden var inde.

Strandkarpen eller Strandskallen, som den ogsaa kaldes, lever i Brakvand ved flere af vore Kyster, og har navnlig tidligere spillet en Rolle, fordi den saa let lod sig fange Massevis under Foraarsindvandringen i Aaerne. Det gælder navnlig Præstøbugten, Køgebugt, Odense Fjord (Eibygedder) m. fl. Steder.

Efterhaanden som Aale- og Geddefiskeriet blev drevet med større og større Kraft og vel ogsaa Forholdene i de tilstødende ferske Vande ændredes, tabte »Skallefiskeriet« sig, og for Tiden regnes det ikke blandt Egnens »Herligheder«.

Det er foran nævnt, at de jyske Vaadfiskere ogsaa fandt Vej til Præstø-Farvandene paa deres Sommertogter. 1890 traadte da den første Vedtægt for Fjordfiskeri i Kraft. Den bestod til 1897. I 1931 indførtes atter Vedtægtsbestemmelser. I Aarene siden 1900 har iøvrigt Aalerusefiskeriet faaet større Omfang, og Motoriseringen er gennemført. Dette har i en Periode sat Aaleudbyttet ret stærkt i Vejret, men for Tiden er Bestanden som i andre af vore Farvande af flere Grunde mindre givende. Sildefiskeriet har faaet sin Andel i de rige Sæsoner i Krigsaarene, men har lige siden været smaat.

Bortset fra Sildene og andre »Sæsongæster« har Udbytteforøgelsen gennem Aarene ikke været saa stærk her som i andre Kystvande, men det har vel sin naturlige Forklaring deri, at Udnyttelsen af Omraadets Muligheder allerede omkring 1900 var forholdsvis kraftig. Fiskeriet i det ret lukkede Farvand, det gælder i alt Fald selve Fjorden, krævede jo intet stort og kostbart Fartøjsmateriel for at kunne drives endda ret intensivt, og baade Vaad og staaende Redskaber har tidlig været kendt og anvendt stærkt, selv om naturligvis ogsaa her den enkelte Redskabstypes Fiskedygtighed er forøget stærkt i Tidens Løb og der navnlig er bundet større Værdier i Fartøjerne end før.

En Sammenligning med Materiellets Værdi i Begyndelsen og i Slutningen af den sidste 30-Aars Periode viser da ogsaa størst Stigning for Fartøjernes Vedkommende (godt Fordobling). Fangstværdien er ligeledes fordoblet i Tiden 1904—34.

Noget lignende gælder Fiskeriet fra Nabodistrikterne mod Syd, *Sandvig*, men her gør Omlægning af Distrikterne efter 1900 det vanskeligt at faa brugbart Sammenligningsgrundlag.

Ved Vedtægtsoprettelsen i 1931 var de stemmeberettigede Fiskere bosiddende i Præstø 10, Roholte K. (Mosebølle 4, Fed 1), Snese K. (Tappernøje 1, Sjolte 2), Skibbinge K. (Hestehave 12, Skovhus 1), Kongsted K. (Sestrup 4) og Jungshoved K. (Ambæk 1).



Niels P. Børnum



Carl Andr. Christensen



Aksel Henry Hansen

Andersen, Niels Christian, f. 15. Juli 1883 i Kallehave, Søn af Peter Andersen, gift 22. Maj 1908 med Hanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

3,00 t. 3 HK. Dan Motor.

Adresse: Klosterly, Adelgade 119, Præstø.

Børnum, Niels P., f. 9. Maj 1863 i Stubbekøbing, Søn af Gaardbestyrer Rasmus Nielsen, gift 11. Maj 1917 med Mary Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker i Gaabense, Fisker fra Lestrup Strand fra 1931.

Fører af »Søblomsten«. K. 302. 4,48 t. 6 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Lestrup Strand pr. Fakse.

Christensen, Carl Andreas, f. 1. April 1909 i Staureby, Søn af Skipper Anders Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Minerva«. K. 299. 2,00 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Hansen, Aksel Henry, f. 5. November 1903 i Fed, Søn af Fisker Lars Christian Hansen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. K. 1397. 4,23 t. 6 HK. Meteor Motor.

Adresse: Fed pr. Fakse.

Hansen, Carl Rasmus, f. 20. April 1907 i Øster Egesborg, gift 19. Oktober 1928 med Esther Sofie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker fra Sandvig.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening fra 1931.

Fører af »Karl«. K. 1747. 4,24 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Hansen, Harald Bolvig, f. 9. Februar 1912 i Hestehaven, Søn af Murer Oluf Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rosalie«. 1,90 t uden Motor.

Adresse: Hestehaven, Præstø.

Hansen, Henrik Bolvig, f. 31. Oktober 1885 i Præstø, Søn af Murer Oluf Hansen, gift 22. September 1912 med Thora, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening fra 1927.

Fører af »Svanen«. K. 1163. 4,65 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Hansen, Ingvard, f. 9. Juni 1907 i Herløv, Søn af Georg Hansen, gift 1. Februar 1929 med Anna Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. K. 714. 2,33 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Hansen, Jens Frederik, f. 15. Maj 1887 i Staurby, Søn af Lars Peter Hansen, gift 27. Juli 1917 med Jenny, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rigmor«. K. 1036. 3,88 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.



Carl Rasmus Hansen



Henrik Bolvig Hansen



Ingvard Hansen



Lars Hansen



Aksel Henriksen



Niels Emil Henriksen

Hansen, Lars, f. 18. Maj 1892 i Kragevig, Søn af Fisker Anders Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. K. 144. 2,80 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Kragevig pr. Mern.

Henriksen, Aksel, f. 13. September 1880 i Sne-sere, Søn af Fisker H. P. Henriksen, gift 23. Marts 1917 med Maren, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening fra 1918 og Kasserer for samme, Formand for Præstø og Omegns Fiskeriforening fra 1917, Medlem af Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelse, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse.

Adresse: Gl. Tappernøje pr. Tappernøje.

Henriksen, Niels Emil, f. 17. Juni 1899 i Staureby, Søn af Landmand H. P. Henriksen, gift 16. Oktober 1933 med Asta, f. Lund.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gerda«. K. 242. 3,39 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Jensen, Christian Peter, f. 16. August 1868 i Abbernæs, Søn af Fisker Jens Peter Petersen.

Uddannet som Fisker.

Journalfører for Fiskeridirektoratet fra 1914.

Fører af »Dan«. K. 787. 2,48 t. 3 HK. Dan Motor.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Jensen, Emil, f. 19. Januar 1885 i Sandvig, Søn af Lars Jensen, gift 19. April 1907 med Paula, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening fra 1928.

Fører af »Helga«. K. 819. 4,98 t. 7 HK. Colon Motor.

Adresse: »Sølyst«, Havnevej, Præstø.

Jensen, Jens Aksel, f. 28. Januar 1895 i Sandvig, Søn af Fisker Chr. Jensen, gift 24. November 1922 med Johanne Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Dan«. K. 787. 2,48 t. 3 HK. Dan Motor.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Jensen, Ludvig Edvard, f. 9. April 1876 i Kal-lehave, Søn af Fisker Jens Petersen, gift i 1901 med Karen Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. K. 1492. 3,49 t. 5 HK. Hou-møller Motor.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Jensen, Valdemar, f. 9. Marts 1891 i Sandvig, Søn af Lars Jensen, gift 29. November 1919 med Marie, f. Lugius.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kvik«. K. 1740. 4,64 t. 7 HK. Colon Motor.

Adresse: Grønnegade 8, Præstø.



Chr. Peter Jensen



Jens Aksel Jensen



Ludvig Edv. Jensen



Valdemar Jensen



Hans Carl Larsen



Frits Leithoff



Frederik Nielsen

Jensen, Valdemar, f. 15. November 1896 i Hestehaven, Søn af Husmand Peter Jensen, gift 25. Juni 1920 med Kathrine, f. Andersen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Hestehaven fra 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Jørgen«. 1,90 t. 3 HK. Nykøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Larsen, Hans Carl, f. 13. December 1905 i København, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karl«. 2,60 t. 3 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Adelgade 62, Præstø.

Leithoff, Frits, f. 5. Maj 1885 i Hestehaven, Søn af Fisker Carl Leithoff, gift 11. November 1908 med Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kristine«. K. 1421. 4,05 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Nielsen, Frederik, f. 21. Juli 1895 i Strøby, Søn af Fisker Hans Peter Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Martine«. K. 869. 2,87 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Bønsvig pr. Præstø.

Nielsen, Hans Peter, f. 6. Maj 1872 i Varpelev, gift i 1892 med Inge Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Strøby, Fisker i Bønsvig, fra 1899.

Fører af »Søfuglen«. K. 1848. 3,08 t. 6 HK. Randers Motor.

Adresse: Bønsvig pr. Præstø.

Nielsen, Helmer Th. Zethner, f. 8. Maj 1893 i Præstø, Søn af Fisker Vilhelm Nielsen, gift 23. November 1918 med Oda, f. Persson.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Odin«. K. 568. 3,76 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Nielsen, Henrik Chr., f. 9. November 1862 i Fed, Søn af Fisker N. C. Nielsen, gift 10. Oktober 1903 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1903.

Formand for Fed Havn, Tillidsmand for Toldvæsenet fra 1918.

Fører af »Anna Marie«. 2,00 t. med Skandia Motor.

Adresse: Fed pr. Fakse.

Nielsen, Levin Peter Zethner, f. 3. Maj 1884 i Præstø, Søn af Skipper Anton Th. Zethner Nielsen, gift 12. Juni 1909 med Emma, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fix«. K. 1844. 4,81 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Nielsen, Louis Christian Georg, f. 26. Maj 1892 i København, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 2. November 1912 med Marie Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Louise«. K. 1352. 4,73 t. 7/10 HK. Præstø Motor.

Adresse: Adelgade 119, Præstø.



H. Th. Zethner Nielsen



Henrik Chr. Nielsen



Levin P. Zethner Nielsen



Rasmus Nielsen

Nielsen, Rasmus, f. 21. Juli 1895 i Strøby, Søn af Fisker Hans Peter Nielsen, ugift.
Uddannet som Fisker i Bønsvig, Bundgarnsfisker.
Fører af »Søfuglen«. K. 1848. 3,08 t. 6 HK. Randers Motor.
Adresse: Bønsvig pr. Præstø.

Nielsen, Theodor Valdemar Michael, f. 29. September 1885 i Præstø, Søn af Skipper Theodor Nielsen, gift 25. December 1910 med Kirsten Kristiane, f. Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Delfinen«. K. 1310. 4,00 t. 3 HK. Esbjerg Motor.
Adresse: Adelgade 119, Præstø.

Nielsen, Valdemar, f. 18. Juni 1904 i Fed, Søn af Fisker Henrik Chr. Nielsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Anna Marie«. 2,00 t. med Skandia Motor.
Adresse: Fed pr. Fakse.

Olsen, Karl Jens Peter, f. 15. September 1907 i Kragevig, Søn af Fisker Hans Olsen, gift 26. Oktober 1931 med Johanne, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Kragevig pr. Mern.

Olsen, Einar Christian, f. 4. November 1910 i Kragevig, Søn af Fisker Hans Olsen, ugift.



Valdemar Nielsen



Karl J. P. Olsen

Uddannet som Fisker.
Adresse: Kragevig pr. Mern.

Olsen, Hans, f. 6. December 1870 i Allerslev, Søn af Fisker Hans Olsen, gift 26. Juni 1895 med Maren Kirstine, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Kragevig pr. Mern.

Olsen, Hans Sofus, f. 29. December 1887 i Allerslev, Søn af Jens Peter Olsen, gift i 1911 med Trine, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Carl«. K. 1747. 4,24 t. 8 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Sandvig pr. Mern.

Petersen, Aksel Johannes, f. 29. December 1906 i Hestehaven, Søn af Fisker Hans Jacob Petersen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Inger«. 1,90 t. 3 HK. Horsens Motor.
Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Petersen, Alfred, f. 29. Januar 1908 i Faxe, Søn af Arbejdsmand Hans Petersen, gift 8. Juni 1930 med Hilma, f. Hansen.
Fører af »Inge«. K. 1987. 1,99 t. 4 HK. Nakskov Motor.
Adresse: Hestemøllestræde, Præstø.



Einar Chr. Olsen



Hans Olsen



Hans Sofus Olsen



Aksel Johannes Petersen



Alfred Petersen



Arne Johannes Petersen



Carl Petersen



Chr. Ludvig Petersen



Emil Fr. Petersen

Petersen, Arne Johannes, f. 5. Februar 1904 paa Frederiksberg, Søn af P. A. Petersen, gift 5. Maj 1927 med Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker i Staureby.

Fører af »Grethe«. K. 529. 3,09 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Petersen, Carl, f. 22. Februar 1880 i Hestehaven, Søn af Fisker Fr. Petersen, gift 2. December 1904 med Sofie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Margrethe«. K. 1456. 5,03 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Petersen, Chr., f. 5. November 1878 i Staureby, Søn af Hans Petersen, gift 16. November 1917 med Anna, f. Henningsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordly«. K. 1798. 2,91 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Petersen, Chr. Ludvig, f. 23. Juni 1906, Søn af Fisker Rasmus Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. 2,48 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Lestrup Strand pr. Fakse.

Petersen, Ejnar, f. 16. Maj 1907 i Sandvig, Søn af Peter Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fix«. K. 1253. 3,17 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Sandvig pr. Mern.

Petersen, Emil Frederik, f. 11. August 1907 i Præstø, Søn af Fisker Carl Petersen, gift 11. Oktober 1929 med Elna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Merkur«. K. 359. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Petersen, Hans Frederik, f. 31. Juli 1904, Søn af Fisker Ole Larsen Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Venus«. K. 147. 6,01 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Petersen, Niels Chr. Andreas, f. 3. Maj 1905 i Hestehaven, Søn af Fisker A. P. Petersen, gift 1. Oktober 1930 med Dagny, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hilda«. K. 1666. 5,92 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Petersen, Ole Lars, f. 24. April 1878 i Hestehaven, Søn af Fr. Petersen, gift 12. Februar 1904 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. K. 1357. 5,52 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.



Hans Fr. Petersen



Niels Chr. Andr. Petersen



Ole Lars Petersen



Alfred Rasmussen



Chr. Thorv. Rasmussen



Jens Peter Rasmussen

Rasmussen, Alfred. f. 1. September 1886 i Præstø, Søn af Fisker Niels Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Præstø og Omegns Fiskeriforening fra 1929.

Fører af »Ella«. K. 241. 3,39 t. 5 HK., Dan Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Rasmussen, Christian Thorvald, f. 16. April 1888 i Hestehaven, Søn af Kusk Frederik Rasmussen, gift 10. December 1915 med Rasmine, f. Madсен.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1910.

Fører af »Inge«. 2,00 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Hestehaven pr. Præstø.

Rasmussen, Jens Peter, f. 24. April 1884, Søn af Baadfører Niels Rasmussen, gift 3. Juni 1910 med Maren Sofie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kamma«. K. 1222. 6,07 t. 5/7 HK. Danmark Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.

Rasmussen, Peter Th., f. 9. November 1886 i Stege, Søn af Jens Rasmussen, gift 13. Oktober 1916 med Laura, f. Taaning.

Uddannet som Fisker, Fisker i Præstø fra 1916.

Fører af »Hauch«. K. 1549. 4,50 t. Horsens Motor.

Adresse: Torvet 20, Præstø.

Rasmussen, Villy, f. 15. Januar 1912, Søn af Fisker Jens Peter Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kamma«. K. 1222. 6,07 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Staureby pr. Præstø.



Peter Th. Rasmussen



Villy Rasmussen



Reersø Havn

REERSØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Reersø. Stiftet d. 25. November 1906 med Fisker Vald. Christensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 62 Medlemmer. I 1935 48 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Ras. P. Nielsen, Formand, K. Chr. Hansen, Martin Hansen, Chr. Jensen og Hans Frederiksen, der fungerer som Kasserer.

Foreningens første Formand ledede Arbejdet i 3 Aar, og efterfulgtes af K. Nielsen for den næste 3-Aars Periode. Fred. Frederiksen havde Styret i de følgende 2 Aar og senere igen i en 4 Aars Periode (1928—31).

Under Krigstiden, ialt 7 Aar, var Kristen Nielsen Leder, efter ham Poul Frederiksen i 2 Aar og Vald. Christensen i 4 Aar (1924—27). 1932 valgtes den nuværende Formand til Posten.

Foreningen har foruden Arbejdet paa Havnesagens Fremme i Tidens Løb haft Gennemførelsen og Ledelsen af en Række Fællesforetagender blandt sine Opgaver, ofte i Samarbejde med Kolleger i Mullerup. Det har blandt andet drejet sig om Fællesskøb og Lagring af Isbeholdningen, Fællessalg af Sild og Prisaftaler med Kvaseskipperne om Salg af den levende Fisk, hvad der efterhaanden førte til Oprettelsen (i 1919) af et Andelssalg (se nedenfor). En Tid praktiseredes en særlig Kontrol med Undermaalsfisk.

Fiskernes Fællessalg blev startet i 1919 som »Reersø og Mullerup Fiskesalgforening« med Fisker Lars Peder Sørensen, Reersø, som Formand og 36 Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 48 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Vald. Christensen, Formand, Hans Frederiksen, Jørgen Hansen, Søren Jensen, Kristen Nielsen, Niels Nielsen og William Thers alle af Reersø. Forretningsfører er Alfred Nielsen, Reersø.

Fisker Jørgen Jørgensen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Reersø Fiskerihavn er bygget 1914—15 med ca. 100.000 Kr.'s Bekostning. Staten bidrog med 50%, Holbæk Amt med 25% af Anlægssummen. Det øvrige tilvejebragtes dels af Kommunen (Helsingø) dels af Fiskerbefolkningen. Havnen ejes af Kommunen. Det daglige Tilsyn føres af Havnefogeden.

Blandt de Mænd, der særlig har arbejdet for Havnens Tilblivelse, nævnes Forfatteren Th. Gravlund og Gaardejer R. Rasmussen, Skipper Jens Petersen samt indenfor Fiskernes Kreds F. Frederiksen, Martin Kristensen og Kr. Nielsen.

Havnen er bygget som Ø-Havn forbunden med Land ved en 75 m lang Plankebro. Bassinets Areal er ca. 4.200 m². Dybde 2.5—3.5 m.

Ophalerbedding for Baade indtil 6 Tons B. Paa Havnen Oplag af Is, Fiskekasser og Brændstof. Andre Forsyninger faas i Havnens Nærhed. Gode Lagringsforhold for den levende Fisk i Havnen. Telefon og Post. Rutebil til Gørlev Station (2 km) 2 Gange daglig.

I *Havnepenge* ydes for Tiden 12 Kr. aarlig af hjemmehørende Baade. Udenbyes betaler 24 Øre for Netto Ton pr. Anløb.

Ingen *Bropenge* for Fisk.

Havnen benyttes meget i Vintertiden af Fartøjer (bl. a. fra Nordsjælland), der driver Krogfiskeri i Bæltet.

Savnet af en Havn var føleligt i mange Aar. Med de utrygge Landingsforhold og Vanskelighederne ved paa aaben Kyst at opbevare Fangsten levende, var det ikke muligt at drive Vinterfiskeri af nogen Betydning. Det var, da Motoriseringen tog Fart andre Steder, heller ikke muligt her at modernisere Bedriften i samme Grad, som det skete fra de andre større Fiskerpladser ved Store Bælt, der var heldigere stillet med Havn og Forbindelser.

I 1913 androg et Udvalg Regeringen om at lade udarbejde Plan for en Fiskerihavn ved Reersø. Andragendet var underskrevet af bl. a. Fiskeriforeningens Formand, F. Frederiksen, Fisker Kristen Nielsen og Baadebygger Jens Petersen. Reersø Beboerne havde tegnet sig for 8.000 Kr.; hver selvstændig, bosiddende Mand tog sin Part.

Ønskerne samlede sig om Bygning af en Ø-Havn, og Ingeniør Juul-Sørensen, der foretog Undersøgelserne vedrørende Havneanlægget, projekterede ogsaa Havnen som en saadan, forbundet med Land ved en aaben Pælebro, der tillod uhindret Sand- og Tangvandring langs Stranden.

Som det bedst egnede Sted valgtes Sydøstkysten i Nærheden af den bestaaende Landingsbro og ca. 200 m Nord for et ældre, mindre Havneanlæg, der i Tidens Løb var tilsandet og bleven ubrugeligt.

Sagen mødte Velvilje overalt og førtes hurtigt igennem. 1915 stod Havnen færdig bygget, som nævnt for en samlet Bekostning af 100.000 Kr.

Havnen har Form som en uregelmæssig Firkant, idet Sydøstmolen er skraat udløbende. Indsejling i det østlige Hjørne af Havnen, 25 m bred. Bassinet er 70 m langt, 56—35 m bredt med 210 m Kaj.

Skraat Stenglacis klæder Molerne eller Bolværkerne udadtil. 1 Slæbested.

Havnen er først og fremmest bygget som Fiskerihavn, men selvsagt benyttes den ogsaa af den almindelige Trafik.

Fiskeriet. I Reersø var i 1935 ca. 55 Fiskere bosiddende, de allerfleste uden andet Erhverv. En forholdsvis anselig Flaade, nemlig ca. 20 større og 5 mindre Motorbaade og 30 Smaabaade hørte hjemme i Havnen og repræsenterede en Værdi af ca. 140.000 Kr., Redskaberne vurderedes til ca. 80.000 Kr., omfattende et stort Bundgarns- og Rusemateriel, adskillige Skovlvaad, et større Antal Sildegarn (ca. 600 Stk.), Rødspættegarn (ca. 600 Stk.), Kroge, Agnvaad m. m.

Udbyttet har i de sidste Aar andraget ca. 120—145.000 Kr. (i 1935 ca. 180.000 Kr.) fordelt paa: *Blankaal* (ca. 30.000 Kr.), *Torsk* (ca. 25—40.000 Kr.), *Rødspætte* (ca. 20—28.000 Kr.) samt *Sild* (20—25.000 Kr.). De fleste Sild toges i Drivgarn, men ogsaa de staaende Redskaber gav en væsentlig Del af Sildefangsten. Hertil kom saa andre Bundgarnsfisk samt Skrubbe og Ising m. m. Vægtudbyttet af de to sidstnævnte Arter er i 1932—34 iøvrigt dalet fra 100.000 kg til ca. 50.000 kg (20—12.000 Kr.). Isingen har deraf udgjort de $\frac{2}{3}$. 1935 viste der sig atter en væsentlig Stigning (Udbytte ca. 110.000 kg til ca. 28.000 Kr.).

Det er saaledes et forholdsvis stort og mangesidet Fiskeri her drives med Havnen som Basis.

1912, 1. Maj, traadte *Vedtægten for Fiskeriet i Jammerlands og Musholmsbugten i Kraft*. Vedtægten forbød Brug af Skovlvaad og Snurrevaad i de 3 Maaneder Maj—Juli, og skaffede derved Garnfiskeriet den nødvendige Beskyttelse i denne Periode.

Det stærke Vaadfiskeri, der udviklede sig i Store Bælt omkr. 1910, var vel Hovedaarsagen til Vedtægtens Vedtagelse.

At det drejede sig om betydelige Værdier for Garnfiskerne fra Reersø og Mullerup ses alene deraf, at Fangsten i 1911 for disse to Pladser angaves til ca. 80.000 kg Rødspætter. Vedtægten bestaar fremdeles uændret.

Øens Beboere har sandsynligvis meget tidligt fisket til Husbehov og haft Hjælp til Udkommet deraf.

Efter Svenskekrigen 1658—60 var Øen fuldkommen forarmet og de fleste Gaarde ødelagt; — »det liden Fiskende«, som de kunde »nyde af Stranden« hjalp til at holde den værste Tid ud, indtil Landbruget kom paa Fode paany.

Under en Proces ca. 1686 kalder nogle Reersømænd sig »fattige Fiskerbønder, der har pløjet og saaet i mange Aar, fordi Fiskeriet ikke kan føde dem«.

»Danske Atlas«, der ellers har mange Oplysninger om Fiskeriet, som det blev drevet ved vore Kyster omkr. 1770'erne, tier om Reersøfiskeriet. Som Bierhverv har det dog formentlig stadig været benyttet. — Som et saadant, endda ret omfattende dreves Fiskeriet i alt Fald i Aarene omkr. 1830, da Krøyer kom til Stedet. Han kalder Bedriften her »et ret betydeligt Fiskeri; saavel med Beltsbaade som med Bundgarn, Kroge« o. s. v. og fortsætter: »Da Reersøboerne har et vidtløftigt Opland at forsyne med Fisk, indkøber de desuden en Mængde Sild af fynske Fiskere og forhandler i Sjælland«. Det var især Husmændene, som drev det daglige Fiskeri, medens Boelsmændene var Fiskeprangere. Han slutter med: »En liden Havn vilde bidrage meget til Reersø's Opkomst«.

Synderlig anderledes stod Forholdene ikke omkring 40 Aar senere. Ca. 1870 (»Trap Danmark« 2. Udg.) karakteriseres Beboernes Fiskeri fremdeles som ikke ubetydeligt, baade paa Kysten og i Bæltet efter Sild, Torsk, Flynder og Hornfisk.

Efterhaanden blev Fiskeriet imidlertid ogsaa her et selvstændigt Erhverv, og, da Statistiken omkr. 1900 begynder at registrere Virksomhedens Materiel, finder vi, som det følgende viser, en stor og mangeartet Redskabsbeholdning, hovedsagelig mange staaende Redskaber, med et forholdsvis stort Fangstudbytte, hvor Rødspætte, Torsk, Drivgarnssild og Blankaal udgør Hovedfiskerierne.

Det er navnlig Vaadfiskeriet og Bundgarnsfiskeriet, der har udviklet sig stærkt i Aarene siden Havnens Anlæg, men ved Siden heraf er de fra tidligere Tid kendte Driftsformer stadig bevaret.

Rødspættefangsten baade i Garn og Vaad er vel aftaget i denne Periode, men Fangsten af Skrubbe og Ising, navnlig de sidste, har til Gengæld faaet stigende Værdi. Sildefangsten har selvsagt ogsaa i dette Distrikt været stærkt svingende, Torskefangsten derimod jævner, og denne har i Regelen givet ca. $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{5}$ af Aarets Udbytte.

Set under eet, er Udbyttet af Reersø-Fiskeriet i 1905—35 mere end fordoblet baade efter Vægt og Værdi, medens Materiellets Værdi er steget til det 3-dobbelte.

Værdi af:	1905	1910	1934
Fartøjer	ca. 16.000	ca. 20.000	ca. 115.000
Redskaber	- 45.000	- 45.000	- 70.000
Fangst	- 60.000	- 60.000	- 135.000

Det er navnlig Fartøjsmateriellet, der i Aarene efter Havnens Anlæg viser stor Stigning.

Nedenstaaende lille Oversigt giver et Indtryk af Driftsformernes Ændring: fra Aaleruser til Bundgarn, Vaadfiskeriets Tiltagen og Tilvæksten i Fartøjsmateriellet efter Havnens Anlæg.

Antal:	1904	1910	1914	1918	1935
Bundgarn	3	3	7	13	30
Aaleruser	900	900	800	700	120
Torskeruser	800	800	800	600	100
Rødspættegarn	650	650	1800	1600	600
Sildegarn	250	250	400	600	600
Snurrevaad	0	0	5	8	0
Skovlvaad	0	0	3	27	50
Motorfartøjer (5—15 Tons) . .	0	0	0	3	17

Det var i Reersø, S. Møller Petersen i 1925—26 begyndte Arbejdet paa at fremstille Torskefilet til Eksport, Forsøg, der senere førte til Udviklingen af en omfattende Filetindustri (se Side 252).



Otto Frederik Birk



Fr. Chr. Frederiksen



Hans Frederiksen



Poul Frederiksen

Birk, Otto Frederik, f. 16. November 1902 i Fannerup, Søn af Sundforvalter Hans Birk, gift 27. Maj 1924 med Mary, f. Christensen. Uddannet som Fisker i Reersø. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Christensen, Herman Valdemar, f. 14. April 1873 i Gerslev, Søn af Forpagter Niels Christensen, Uddannet som Fisker i Reersø. Fører af »Maagen«. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Frederiksen, Frederik Christian, f. 8. Oktober 1884 i Reersø, Søn af Fisker Hans Frederiksen gift 16. Maj 1910 med Karen, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af »Haabet«. KR. 1056. 6,00 t. 16/20 HK. Tuxham Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Frederiksen, Hans, f. 28. Marts 1907 i Reersø, Søn af Fisker Poul Frederiksen, ugift. Uddannet som Fisker. Kasserer for Reersø Fiskeriforening fra 1930. Fører af »Haabet«. KR. 1056. 6,00 t. 16/20 HK. Tuxham Motor. Adresse Reersø pr. Gørlev.

Frederiksen, Poul, f. 6. August 1880 i Reersø, Søn af Fisker Hans Frederiksen, gift 30. Januar 1903 med Jacobine, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1927. Fører af »Haabet«. KR. 1056. 6,00 t. 16/20 HK. Tuxham Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Frederiksen, Vilhelm, f. 21. September 1909 i Reersø, Søn af Fisker Poul Frederiksen, ugift. Uddannet som Sømand, Fisker fra 1931. Fører af Kutter »Venus«. KR. 43. 14,75 t. 30/35 HK. Vølund Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Karl Christian, f. 13. December 1887 i Reersø, Søn af Fisker Niels Hansen, gift 13. December 1912 med Anna Sofie, f. Frederiksen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Reersø Fiskeriforening fra 1932. Fører af Kutter »Sonja«. KR. 124. 12,10 t. 35/40 HK. Vølund Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Ejnar, f. 22. Juni 1912 i Reersø, Søn af Fisker Peter Hansen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Tove«. KR. 33. 12,00 t. 25/30 HK. Tuxham Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Hans Peter, f. 8. September 1889 i Reersø, Søn af Fisker Niels Hansen, gift 11. Marts 1915 med Karen, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Jørgen Johannes, f. 10. Marts 1909 i Reersø, Søn af Fiskehandler Johan Hansen, gift 6. December 1931 med Anna, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Guido«. KR. 46. 2,50 t. 8 HK. Dan Motor. Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Vilhelm Frederiksen



Karl Chr. Hansen



Ejnar Hansen



Jørgen Johs. Hansen



Laurits Hansen

Hansen, Laurits, f. 6. Juli 1906 i Reersø, Søn af Jens Peter Hansen, gift 10. Maj 1933 med Anna Kristine, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Martin Hansen

Hansen, Martin, f. 23. August 1904 i Reersø, Søn af Fisker Jens Peter Hansen, gift 10. Marts 1931 med Emma, f. Brandt.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Reersø Fiskeriforening fra 1932.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Niels Chr. Erhardt, f. 17. April 1914 i Reersø, Søn af Fisker Karl Chr. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Sonja«. KR. 124. 12,10 t. 35/40 HK. Vølund Motor.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Niels Peter, f. 28. August 1885 i Reersø, Søn af Fisker Kristen Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Freja«. KR. 591. 8,38 t. 30 HK. Hundested Motor.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Peter Jensen, f. 5. December 1881 i Reersø, Søn af Fisker Kristen Hansen, gift 20. Maj 1907 med Anna, f. Hansen.



Niels Chr. Erh. Hansen

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Freja«. KR. 591. 8,38 t. 30 HK. Hundested Motor.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Hansen, Sigvald, f. 25. Februar 1908 i Reersø, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 27. September 1931 med Marie, f. Frederiksen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Tove«. KR. 33. 12,00 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Jensen, Hans Poul, f. 27. Maj 1889 i Reersø, gift 11. December 1914 med Alma Sofie, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Jensen, Laurits Christian, f. 12. Maj 1882 i Reersø, Søn af Fisker Rasmus Jensen, gift 15. December 1907 med Marie Petrine, f. Andersen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Reersø Fiskeriforening fra 1929.
Fører af Kutter »Solon«. KR. 62. 14,66 t. 40/48 HK. Alliance Motor.
Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Niels Peter Hansen



Peter Jensen Hansen



Sigvald Hansen



Hans Poul Jensen



Laurits Chr. Jensen



Niels Jensen

Jensen, Niels, f. 13. Oktober 1899 i Reersø, Søn af Fisker Søren Jensen, gift 4. Maj 1920 med Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. KR. 13. 8,32 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Jensen, Søren Peter, f. 16. April 1892 i Reersø, Søn af Fisker Søren Jensen, gift 28. Februar 1919 med Ingeborg, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mary«. KR. 13. 8,32 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Jensen, Willy, f. 4. Maj 1908 i Reersø, Søn af Fisker Laurits Chr. Jensen, gift 22. November 1931 med Ingeborg Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Solon«. KR. 62. 14,66 t. 40/48 HK. Alliance Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Kristiansen, Lars Kristian, f. 16. August 1877 i Reersø, Søn af Fisker Kr. Peter Kristiansen, gift 3. August 1907.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hilda«. KR. 667. 3,95 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Kristiansen, Niels Peter, f. 18. September 1879 Reersø, Søn af Fisker Kr. Peter Kristiansen, ugift.



Søren Peter Jensen



Willy Jensen

Uddannet som Fisker.

Medlem af Helsingør-Drosselbjerg Sogneraad.

Fører af »Hilda«. KR. 667. 3,95 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Larsen, Jens, f. 31. Januar 1892 i Valsted, Søn af Fiskehandler Martinus Larsen, gift 3. August 1914 med Karen Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Reersø.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Larsen, Lars Jensen, f. 8. Marts 1880 i Reersø, Søn af Fisker Peter Larsen, gift 12. December 1912 med Johanne Elisabeth, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Nielsen, Karl, f. 2. April 1911 i Reersø, Søn af Fisker Kristen Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ingolf«. KR. 38. 12,96 t. 25 HK. Alliance Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Nielsen, Kristen, f. 12. Juni 1876 i Reersø, Søn af Fisker Niels Rasmussen, gift 6. Juli 1902 med Sofie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Havneudvalget fra 1915, tidl. Formand for Reersø Fiskeriforening, tidl. Formand for Fiskernes Fællessalg.

Fører af »Hilda«. KR. 667. 3,95 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Jens Larsen



Kristen Nielsen



Niels Chr. Nielsen



Rasmus Peter Nielsen



Søren Peter Nielsen



Kristian Marinus Sørensen

Nielsen, Niels Christian, f. 20. December 1907 i Reersø, Søn af Fisker Kristen Nielsen, gift 17. November 1931 med Gerda, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, Fører af Kutter »Ingolf«. KR. 38. 12,96 t. 25 HK. Alliance Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Nielsen, Rasmus Peter, f. 5. Marts 1904 i Reersø, Søn af Fisker Christen Nielsen, gift 5. Februar 1933 med Ingrid, f. Gyde Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Reersø Fiskeriforening fra 1932.

Fører af Kutter »Maagen«. KR. 28. 12,25 t. 25/30 HK. Alliance Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Nielsen, Søren Peter, f. 8. Oktober 1889 i Reersø, Søn af Fisker Niels Nielsen, gift 2. Maj 1914 med Helene Sofie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Guido«. KR. 46. 2,50 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Sørensen, Kristian Marinus, f. 7. December 1913, Søn af Fisker Niels P. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bertha«. KR. 54. 11,90 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Sørensen, Lars Peter, f. 19. Februar 1876 i Sønderød, gift 19. Marts 1897 med Kristine Kristiane, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Reersø.

Medstifter af Fiskernes Fællessalg i 1918, Lejer af Aalefiskeriet ved Musholm fra 1921.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Sørensen, Laurits Peter, f. 2. Oktober 1900 i Reersø, Søn af Fisker Lars Peter Sørensen, gift 26. September 1922 med Karen Astrid, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rita«. KR. 47. 11,48 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Sørensen, Marius Kristian, f. 9. Oktober 1902 i Reersø, Søn af Fisker Lars Peter Sørensen, gift 28. December 1928 med Helga, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Sørensen, Søren Peter, f. 28. Marts 1878 i Reersø, gift 27. November 1912 med Signe, f. Andersen,

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nordan«. KR. 31. 9,27 t. 25/30 HK. Alliance Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Lars Peter Sørensen



Laurits Peter Sørensen



Marius Kristian Sørensen



Søren Peter Sørensen



Søren Andr. W. Thers

Sørensen, Valdemar Mogens, f. 5. November 1916 i Reersø, Søn af Fisker Niels P. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bertha«. KR. 54. 11,90 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.

Thers, Søren Andreas William, f. 13. Juli 1890 i Kelstrup, Søn af Jens Ludvig Thers, gift 21. November 1915 med Guri Jensine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, Fører af Kutter »Ruth«. KR. 783. 8,83 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Reersø pr. Gørlev.



Roskilde Havn

ROSKILDE OG ST. JØRGENSEBJERG FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Den sydlige Del af Roskilde Fjord. Stiftet 20. November 1909 med Anders Pedersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 30 Medlemmer. I 1935 32 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Bernhard Jacobsen, Formand, Karl Christiansen, A. H. Nielsen, Sekretær, Ejner Pedersen og P. J. Jørgensen, Regnskabsfører.

Foreningen oprettedes i 1909 under Navnet »*Veddelev og Skt. Jørgensbjerg Fiskeriforening*«. Med Fisker Anders Pedersen som Formand og 30 Medlemmer tilsluttedes denne Forening D. F. F. 1915—16 skiftede Foreningen Navn til *Fiskeriforeningen for Roskilde og Skt. Jørgensbjerg*«, med Fisker Jens P. Frederiksen som Førstemand, medens Fiskerne fra Veddelev dannede deres egen Organisation. (Se denne Fiskeriforening).

Jens P. Frederiksen havde Formandsposten i 5 Aar og afløstes af A. D. Hansen, Herslev, der fungerede i de følgende 6 Aar; derefter var Hans Chr. Nielsen Leder i 4 Aar. Alfred Jensen og Bernhard Jacobsen hver i 2 Aar. Ved Generalfors. i 1935 valgtes J. P. Frederiksen til Formand, og samtidig valgtes Peder Kristiansen og Vald. Petersen til Medlemmer af Bestyrelsen.

Foreningen har gennem Aarene ført en energisk Kamp mod den tiltagende Forurening af Vandet i Havnen og den inderste Del af Fjorden. I de allersidste Aar synes der endelig at kunne ventes et for alle Parter tilfredsstillende Resultat. Forbedring af Havneforholdene iøvrigt har selvsagt ogsaa haft Foreningens Opmærksomhed, ligesom Spørgsmaalet om ved Yngelindplantning at hjælpe Fjordens Fiskebestande. I sidste Henseende er Arbejdet iøvrigt væsentligst varetaget af »*Foreningen til Ophjælpning af Fiskeriet i Roskilde Fjord*«.

Denne Forening stiftedes i 1910 i Roskilde af en interesseret Kreds blandt Byens Borgere og med Tilslutning af Fiskeriforeningerne i Omraadet. Herredsfoged Kampmann blev Foreningens første Formand.

I de første Aar anvendtes aarlig ca. 1.000Kr. eller mere til Udsætning af Ørred-yngel i Fjorden eller de tilstødende Vandløb. Ogsaa Omplantning af Skrubbe blev forsøgt.

I 1923 erhvervede Foreningen sin egen Klækkeanstalt, anlagt og siden drevet af Fiskemester H. Plæhn, og i Aarene siden er der fra Anstalten hvert Aar udsat betydelige Mængder Havørred- og Regnbueørredyngel, ialt til Dato *over 3 Mill. Stk. Yngel*, hvad der utvivlsomt har bidraget til at opretholde Fjordens Ørredbestand. Moderfisken skaffes fra Fjorden. Til denne Virksomhed har Foreningen i en Aarrække modtaget Statsstøtte.

Som Foreningens Formand har Civildommer Buch fungeret i en Aarrække. I Bestyrelsen sidder for Tiden følgende Fiskere: Peter Petersen, Veddelev, A. D. Petersen Sluphusene, Kallehave, Neder Draaby og Lars Hansen, Jyllinge, Kommunebogholder Sørensen er Regnskabsfører.

Fiskeriforeningen har foruden at støtte den ovennævnte Organisation ogsaa for egne Midler fra Tid til anden ladet foretage Indplantninger bl. a. af Skrubbe. Aalekvabber er indplantet de sidste Aar paa Foreningens Andragende.

En *Fiskeeksportforening* for Fjordens sydlige Del dannedes i 1915 med Fisker J. P. Frederiksen, Veddelev, som Formand. Virksomheden trivedes godt i en Aarrække. Ishus og Lagerbassiner byggedes ved Roskilde Havn, og Foreningens egen Kvase hentede Aalene hos Medlemmerne til Roskilde. Omsætningen var i nogle Aar oppe paa 200.000 Kr. Af forskellige Grunde, vel tildels de vanskelige Forhold for Udførslen i de seneste Aar, har man ikke ønsket at fortsætte, og Foreningen opløstes i 1934.

Havnen ved Roskilde anlagdes først i Aarene omkr. 1850; samtidig opmudredes Fjorden.

Bassinet er ca. 3.500 m² med 2,2—3,0 m Vand. Havnen indfattes af en Vestmole, ca. 85 × 10 m, og en Østmole, ca. 50 × 20 m samt ca. 60 m Landbolværk. Fra den ydre Del af Østmolen er bygget en Løbebro (ca. 40 × 3,5 m), der begrænser Havnen mod Nord. Indsejlingen, 20 m bred, er mellem Løbebroens Vestende og Vestre Moles ydre Del.

Den østlige Del af Havnen samt Løbebroen giver Liggeplads for Fiskerfartøjer. Her findes ogsaa Slæbested for Hyttefade samt Ophalerbedding for Fartøjer indtil 20 Tons. Kran til 5 Tons paa Havnen.

Op til Havnens sydøstlige Hjørne støder en Stejle- og Tørreplads (ca. 5.000 m²) med Barke- og Tjæregryder.

Der er Adgang til Forsyning af Vand, Proviant og Brændstof. Maskinværksted i Byen.

I Havnepenge svarer Motorfartøjer over 4 N. T. 24 Øre pr. T. pr. Anløb.

Ingen Bropenge for fersk Fisk.

Havnen, der ejes af Roskilde Kommune, benyttes en Del ogsaa af udenbyes Fiskerfartøjer.

Fiskeriet. I Roskilde-Distriktet er 20 Erhvervsfiskere hjemmehørende, og Lejlighedsfiskeri drives her af et lignende Antal.

2 større, ca. 20 mindre Motorfartøjer og ca. 20 Smaabaade — ialt til 30.000 Kr.'s Værdi — udgør Fartøjsmateriellet.

Redskaberne — ca. 25.000 Kr. — omfatter navnlig mange Aaleruser (ca. 500 Stk.). Andre Hovedredskaber er Aalevaad og Kroge. Desuden forefindes Ørred-ruser, nogle Sildegarn samt Silderuser, hvilke sidste dog for Tiden ikke anvendes, m. m.

Bruttoudbyttet af Fjordfiskeriet har i de sidste Aar været nedadgaaende fra ca. 40.000 Kr. til ca. 25.000 Kr. (1935). Hovedfiskeriet er Aalefangsten, navnlig Gulaalsfiskeriet med Kroge, Vaad og Ruser. Udbyttet af disse Driftsformer angaves i 1933 til henved 30.000 Kr., i 1935 til henved 15.000 Kr., en Nedgang, der især har ramt Vaadfiskeriet. Blankaalen har kun givet faa Tusinde Kroner aarlig i denne Periode.

Af de øvrige Fiskerier, Agn-, Reje-, Ørred- og Torskefangsten, har den første givet 3—4.000 Kr. aarlig, de øvrige mindre.

Agnfiskeriet har her som i visse andre af Fjorddistrikterne Betydning som Vinterbeskæftigelse. Derimod er Rejefiskeriet — ialtfald i Fjordens sydligste Dele — for Tiden værdiløst, om der end er Tegn til nogen Bedring i den nærmeste Fremtid. Ørredfangsten har nogen Betydning; der er i alt Fald stadig en Bestand i Fjorden.

Ved Midten af forrige Aarhundrede og endnu en Snes Aar senere, var Fiskeriet endnu kun for faa af Beboerne egentligt Erhverv, men mange drev det som Lejlighedsbeskæftigelse. Aalefangsten var selvsagt den væsentligste. Stangning dreves Aaret igennem i stort Omfang, Ruser og Kroge var ligeledes ret almindelig brugt. En halv Snes Pulsvaad anvendtes (ca. 1850) i Roskildefjordens indre Del, hvor de angaves som indført omkring 1840.

Sildefangsten dreves med nogle faa Bundgarn; paa den 3 Mil lange Strækning fra Roskilde til Frederikssund fandtes kun omkr. 10 Bundgarn udsat (for Sild og Torsk). Et Par store Sildefælder var kort før 1850 opstillede i Sejllobet ved Eskildø, altsaa ved den nordlige Indgang til Roskilde Bredninge.

Rejerusefiskeriet var i Udvikling.

1869—70 kom jyske Aalevaadsfiskere til Farvandet. 7—8 Baade med 2 Logiskibe tog Station ved Gershøj. Det gav Ufred for Krogfiskerne og vakte i det hele saa stærk Harme, at man tog sig selv til Rette, gik om Bord hos Jyderne, littede Ankeret og sejlede Skibene op Nord for Frederikssund. Sagen fik Efterspil i Retten, og næste Aar mødte Jyderne langt mere mandsstærke, med ca. 50 Fartøjer.

I Løbet af kort Tid optog Egnens Befolkning selv Vaadfiskeriet, der saa blev Hovedfiskeriet i Sydfjorden. Ca. 1872—73 angaves det, at ikke mindre end 100 Haandvaad fiskede i Roskildefjord.

1883 kom de første Drivvaad (med Fiskere fra Vejle), og disse Vaad blev efterhaanden stærkt brugt i Fjordens nordlige Del.

Kort før 1890 begyndte man at anvende levende Agn til Aalekrogene, og Krogfiskeriet blev udmærket i nogle Aar.

Statistiken for selve Roskilledistriktet (fra ca. 1900 —) viser, at Sildefiskeriet

endnu i Aarene indtil ca. 1920 har spillet nogen Rolle men senere været betydningsløst. Aalene har i hele Perioden afgjort været Hovedfiskeriet, i alt Fald gælder dette Krog- og Vaadfiskeriet navnlig med det tiltagende Motorbrug. Rusefiskeriet synes først de senere Aar at have faaet stigende Værdi.

Alt i alt viser Statistikens Tal fra 1904 til 1935 en Stigning i Materiellets Værdi fra ca. 8.000 Kr. til ca. 55.000 Kr. og i Fangstværdien fra 10.000 Kr. til henved 30.000 Kr., idet dog som nævnt Udbyttet i de sidste Aar har været noget mindre end i de gunstige Aar omkr. 1924—25, hvor Aalefiskeriet alene gav ca. 50.000 Kr. Navnlig Fartøjsmateriellet er ved Motoriseringen forøget stærkt i Værdi i Periodens Løb.

Jacobsen, Adolf Bernhard, f. 25. Februar 1899 i Roskilde, Søn af F. C. Jacobsen, gift 5. September 1919 med Anna, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.

Formand for Roskilde og St. Jørgensbjerg Fiskeriforening fra 1931.

Fører af »Hein«. H. 75. 6,65 t. 8/12 HK. Hein Motor.

Adresse: Havnevej 43, Roskilde.

Jensen, Alfred Peter, f. 22. September 1871 i St. Jørgensbjerg, Søn af Fisker Fr. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Journalfører for Fiskeridirektoratet.

Adresse: St. Jørgensbjerg pr. Roskilde.

Jensen, Ejgød Viggo, f. 22. September 1896, i St. Jørgensbjerg, Søn af Fisker A. P. Jensen, gift i 1919.

Uddannet som Fisker.

Adresse: St. Jørgensbjerg pr. Roskilde.

Petersen, Peter, f. 6. Juni 1896 i St. Jørgensbjerg, Søn af J. P. Petersen, gift 18. Juni 1918 med Helga, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thor«. H. 1394. 4,95 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Clermontégade 19, Roskilde.



Peter Petersen



Rungsted Havn

RUNGSTED FISKERIFORENING

I 1917 blev en saadan tilsluttet D. F. F. med Fisker Jens Jørgensen som Formand og 27 Medlemmer. Jens Jørgensen var Leder i 6 Aar og afløstes af Fisker Erik Jørgensen. I 1927 (19 Medl.) udmeldtes Foreningen af Landsorganisationen.

Planerne om Havnens Bygning, der netop var stærkt fremme i Aarene omkring 1916 og 1917, har naturligt været medvirkende til Dannelsen af Foreningen, idet Fiskerne gennem denne fik varetaget Erhvervets Interesse ogsaa i Havnesagen.

Rungsted Havn. A/S Rungsted Havn er stiftet 1918 med en Aktiekapital paa 165.000 Kr. Allerede et Par Aar forinden var der dannet en Komité af Mænd i Hørsholm Sogn, der havde Interesse for at skaffe Sognet en Havn. Fiskerne var her repræsenteret ved Carl og Søren Jørgensen. I Spidsen for denne Komité og dens virksomste Medlem var nu afdøde Grosserer V. Skovgaard Petersen, der ogsaa var den første Formand for Havnens Bestyrelse og fungerede som saadan til sin Død i 1926. I den første Havnebestyrelse var Apotheker P. Scheel, Hørsholm, Næstformand; endvidere var Fiskerne Chr. Jensen og Søren Jørgensen samt Grosserer J. Melchior Medlemmer.

Oprindeligt var der kun Midler til Stede til Opførelsen af en Bro, hvilken for en Bekostning af 90.000 Kr. blev færdigbygget i 1918, men i de følgende Aar lykkedes det at interessere saavel Staten som Amdsraadet, saaledes at der blev givet Tilsagn om betydelig Støtte; det blev derefter i 1921 overdraget Etatsraad N. C. Monberg at bygge den fremtidige Havn for et yderligere Beløb af 450.000 Kr. Havnen blev bygget som en Ø-Havn i Tilslutning til den tilstedeværende Bro. Den 29. Juni 1922 blev Havnen indviet.

Allerede den 27. Januar 1924 ramtes Havnen af en Ulykke, da Isen brød op; en meget stor Isflage kom i Drift nordfra, og i Løbet af et Par Minutter sprængtes Broen fuldstændigt. Havnens Bestyrelse tog straks fat paa Arbejdet med at rejse de fornødne Midler, og det lykkedes ved Tilslutning fra Amt og Kommune samt ved Optagelse af et Laan med Kommunens Garanti at tilvejebringe 90.000 Kr. Den nye Bro blev færdigbygget d. 17. Januar 1925; siden da har Havnen været forskaanet for større Uheld.

Den nuværende Aktiekapital ejes for en stor Del af Hørsholm Kommune, der ved Havnens Bygning har paataget sig Garantien for Vedligeholdelsen og Driften.

Havnens nuværende Formand er Gross. Poul Groes.

Havnen er bygget som Ø-Havn, der med en ca. 160 m lang Dæmning og Jernbetonbro er forbunden med Land. Bassinet er ca. 8,000 m², dækket af en nordre og en søndre Mole. Molerne ca. 120 og 160 m lange. Indsejling nordfra (ca. 20 m bred). Langs nordre Moles Inderside er bygget en Løbebro til Fiskerfartøjernes Brug. Slæbested forefindes. Iøvrigt er Havnen bestemt saavel for Lystbaade som for Vare- og Persontrafik.

Havnefoged E. Jørgensen fører det daglige Tilsyn og Fiskeristatistiken.

For Ret til Brug af Havnen betaler større Motorbaade 20 Kr. aarlig og Joller med og uden Motor 8 Kr. aarlig.

Fremmede Fiskerbaade betaler for hvert Anløb 1 Kr. og fremmede Joller 50 Øre. Betalingen gælder for syv Døgn.

Fiskeriet. I Rungsted var i 1935 14 Erhvervsfiskere bosiddende. 2 større og 4 mindre Motorbaade og nogle Smaafartøjer vurderedes til ialt ca. 13.000 Kr. Af Redskaberne, ca. 13.000 Kr. Værdi, var 9 Bundgarn det værdifuldeste Materiel. Desuden anvendtes ca. 100 Rødspættegarn, ca. 60 Sildegarn samt Kroge.

Aarsudbyttet af Rungsted-Fiskeriet har i 1933 og 1934 ligget omkr. 17.000 Kr.; Hovedfangsten var Blankaal; mindre Beløb gav Torsk, Skrubber, Sild m. m. I 1935 steg Udbyttet, tåkket være Merudbyttet af Aalefangsten til ca. 27.000 Kr.

I det 18. Aarhundrede hørte Rungsted som Fiskeby til de mindre betydende Sundpladser.

I 1862 havde Rungsted 14 Fiskerfamilier, og »20 af de større Børn« var sammen med Forældrene beskæftigede med Fiskeriet.

Da her var Lejlighed til daglig Fortjeneste ved Transport til og fra Sunddamperne, blev Fiskeriet væsentlig kun drevet med Smaagarn og Kroge. Blot en enkelt Baad deltog paa den Tid i Efteraarssildefiskeriet. Der var 2 Bundgarn, der ejedes af 7 Fiskere tilsammen, i Brug For- og Efteraar til Fangst af Sild, Makrel, Torsk og Hornfisk. Garnene udsattes paa et Ejendomsstade, der tilhørte Ejeren af Rungstedlund, mod en aarlig Afgift. Hver af Lejets Fiskere raadede over 12 Flynder- og Torskegarn, 6—8 Makrelgarn samt Kroge. En Families aarlige Indtægt af saadant mindre Fiskeri ansloges til 250—300 Rdl. foruden Fisk til Husholdningen, og »den daarlige usælgelige Fisk som Grisen fik«. Aalruser brugtes ikke, og af Krogaal toges næppe 200 ialt. Fisken afsattes til København og Sverrig.

Aalruser kom efterhaanden i Brug, men endnu saa sent som i 1910 var der — i alt Fald efter Statistikens Angivelse — kun forholdsvis faa saadanne udsat. Udviklingen af Blankaalefiskeriet hører de senere Aar til. For Arbejdet med Udsættelsen og Ilandtagningen af Redskaberne saavel som i det hele for Erhvervets Udøvelse har Havneanlægget selvsagt bragt stor Lettelse.

Naar *Materiellet* nu repræsenterer 4 Gange saa store Værdier som i Aarene lige før Krigen, skyldes det for største Delen Bundgarnsanskaffelserne i Forbindelse med Motoriseringen. Fangstudbyttet har været store Svingninger undergivet. Udbyttet baade af Torsk, Sild og Fladfisk har periodevis været væsentlig større end i de sidste Aar.



Hans Wilh. Andr. Johansen

Johansen, Hans Wilhelm Andreas, f. 28. September 1885 i Hørsholm, Søn af Staldmester W. Johansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rungsted fra 1920.

Fører af »Xenia« K. 45. 5,90 t. 10/12 HK. Vølund Motor.

Adresse: Pennehavegaard, Rungsted.

Jørgensen, Aksel Vilhelm, f. 22. Marts 1888 i Rungsted, Søn af Fisker Søren Jørgensen, gift 10. Januar 1913 med Jutta f. Agergaard.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnebestyrelsen fra 1923.

Fører af »Vivi« K. 50. 6,20 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Bolbrovej 7, Rungsted.



Carl Sønne Jørgensen

Jørgensen, Carl Sønne, f. 10. Marts 1887 i Rungsted, Søn af Fisker Søren Jørgensen, gift 12. April 1912 med Andrea f. Kyhn.

Uddannet som Fisker.

Strandfoged fra 1924, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

»Hanne« K. 314. 4,81 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Sdr. Strandvej 1, Rungsted.

Jørgensen, Erik, f. 30. Januar 1892 i Rungsted, Søn af Fisker Jens Jørgensen, gift 8. April 1916 med Conradine Sophie f. Agergaard.

Uddannet som Fisker.

Havnefoged fra 1924, tidl. Medlem af Hørsholm Sogneraad, Journalfører for Fiskeridirektoratet fra 1929.

Fører af »Hanne« K. 314. 4,81 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Sdr. Strandvej 3, Rungsted.



Erik Jørgensen



Fra Rødvig Havn

RØDVIG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Rødvig og Kysten fra Tommestrup til Lund med Højerup m. m. Stiftet 1917 med Fisker Jens Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 70 (50?) Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 60 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Viggo Larsen, Formand, Laur. Petersen, Næstformand, P. H. Larsen, der fungerer som Kasserer, L. Andersen, Anton Nielsen, alle af Rødvig, samt Chr. Jørgensen og Johannes Nielsen, Højerup.

Foreningen hører til de yngre Organisationer dannet i de bevægede Aar under Krigen. I 7 Aar ledede J. Nielsen Arbejdet, efter ham Viktor Jørgensen i 3 Aar og igen derefter Rasmus Larsen i 2 Aar. 1929 traadte Jens Nielsen til paany og havde Styret i 4 Aar, hvorefter den nuværende Formand overtog Posten.

Fiskernes Andelssalg er stiftet i 1916 af Fiskerne Vilh. Olsen og N. P. Nielsen m. fl. og 38 Medlemmer. I 1935 50 Medlemmer.

N. P. Nielsen er Formand. I Bestyrelsen er iøvrigt Fiskerne: Hans Hendriksen, P. H. Larsen, Niels Olsen, J. P. Petersen m. fl. Forretningsfører er Hans Chr. Hansen.

Rødvig og Omegns Laaneforening for Fiskere oprettedes i 1918. C. P. Andresen var Formand for de 47 Medl. I 1935 25 Medl. Formand, Fisker I. Nielsen. I Bestyrelsen i øvrigt: Fiskerne L. Andersen, Viktor Jørgensen, N. P. Nielsen og I. P. Olsen.

Værdien af Medlemmernes Fartøjer og Redskaber 435.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan paa 50.000 Kr.

Havnen i Rødvig er anlagt 1859—60 af Gjorslev Gods, der i 1911 solgte den til et Aktieselskab »Rødvig Havn«. Havnen har størst Betydning som Ladeplads for St. Hedinge. Den er i Tidens Løb udvidet, og Bassinet, ca. 9.000 m², dækkes nu af 2 ca. 140 m lange Moler med Indsejling fra V., ca. 35 m bred. Dybde 4,0 m. 2 Slæbesteder, Plads til Lagring af levende Fisk i Havnen. Ved Havnen har Fiskernes Andelssalg Pakrum, Ishus og Kontorbygning.

Der er Adgang til Forsyning af Driftsmidler. Ophalerbedding for Fartøjer indtil

100 Tons, Smede- og Maskinværksted. Havnen har Forbindelse med Østsjællandss Bane samt god Bilforbindelse.

Havnefogeden fører det daglige Tilsyn. De hjemmehørende Baade betaler en fast maanedlig Afgift. I Bropenge svares 1% af Fangstens Værdi.

I 1909 androg St. Hedinge Byraad om et større Statstilskud til Køb, Istand-sættelse og Udvidelse af Rødvig Havn, men Andragendet blev ikke imødekommet.

I Aarene efter 1910, og navnlig i Krigsaarene udviklede der sig et ret stort Bundgarnsfiskeri her under de gunstige Sildeperioder, der da raadede. Tillige blev der i disse Aar anskaffet en Del større Motorfartøjer til Kroge- og Skovlvaadsfiskeriet, saaledes at Pladsen i Havnen ofte var kneben. Dette førte til et Andragende fra Rødvig Fiskeriforening om at faa udarbejdet Projekt til en særlig Fiskerihavn her. Foreningen satte en opsparat Kapital hen til Anvendelse til Bidrag til et saadant Anlæg.

Der udarbejdedes forskellige Projekter, men under de følgende vanskelige Tider, blev Sagen foreløbig stillet i Bero.

Fiskeriet. I Rødvig Distriktet hører ca. 80 Erhvervsfiskere hjemme. Baademateriellet omfatter ca. 55 større og mindre Motorfartøjer samt nogle Smaa-baade — alt til ca. 160.000 Kr. Værdi. Redskaberne omfatter mange Bundgarn (ca. 100.000 Kr.), Sildegarn (ca. 1.000 Stk.), desuden adskillige Skovlvaad, nogle Snurrevaad, Rødspætte- og Torskegarn, Kroge m. m. — til en samlet, anslaaet Værdi af henved 140.000 Kr., altsaa alt i alt et Materiel, der repræsenterer en Kapital af ca. 300.000 Kr. En Del af Bundgarnsmateriellet anvendes ved Nordsjælland i Sommertiden.

Fangsten har i de sidste Aar givet et Bruttoudbytte af omkr. 160.000 Kr. Halvdelen skyldes Blankaalene. De øvrige Hovedfiskerier er Silde-, Torske- og Flad-fiskefangsten. Drivgarnsfiskeriet var bedst i 1934 (ca. 15.000 Kr.). Torsk og Skrubber indbragte hver især ca. 10—20.000 Kr., medens Udbyttet af Rødspættefangsten har svinget mellem ca. 20—27.000 Kr. (ca. 16.000 Kr. i 1935). At vi i dette Distrikt er inden for Østersøomraadet, viser sig bl. a. i at Pighvarrefangsten dog andrager 1—2.000 Kr. aarlig.

I øvrigt tages en Del Hornfisk, Makrel, Ørred m. m.

Som anført tog Bundgarnsfiskeriet Fart i Aarene omkr. Krigsperioden, ligesom Driftens Intensitet i det hele i disse Aar blev stærkt forøget.

Antal:	1910	1920	1934
Bundgarn.....	1	24	48
Skovlvaad.....	0	52	64
Aaleruser	200	10	0
Sildegarn.....	600	1.000	1.020
Motorfartøjer.....	14	38	53

Bundgarn afløser Aaleruser, og Vaadfiskeriet tager stort Omfang. Rødspættefiskeriet kulminerede omkr. 1924 med en Aarsfangst paa omtr. 100.000 Kr.

Væksten i hele Virksomheden fremgaar i iøvrigt af følgende:

Værdi af:	pr. Aar 1904—05	1933—34
Fartøjer	30.000	160.000
Redskaber	22.000	130.000
Fangst.....	40—50.000	161.000
Antal Erhvervsfiskere ...	10	81

Her kan altsaa konstateres en 6-Dobling af Materiellets Værdi og en 4-Dobling af Fangstens, hvormed jo maa erindres at bl. a. Sildefangsten de sidste Aar kun har været en Trediedel eller mindre af, hvad de gode Sildeaar omkr. 1908 og 1914—16 har givet.

En saa stor Fremgang kan kun meget faa af vore andre Kystdistrikter opvise. Som nævnt er der i de sidste Aar drevet Bundgarnsfiskeri ogsaa ved Sjællands Odde af Fiskere fra Distriktet.

Paa Baggrund heraf er det morsomt at høre, hvordan Tilstanden var for ca. 70 Aar siden:

I Rødvig traf Smidth paa sin Rejse ca. 1861 kun et Par Mænd, der havde Interesse for Fiskeriet, der dreves med Flyndergarn og nogle Smaaredskaber, Aaleruser og enkelte Bundgarn. Baade i Stevns og Fakse Herreder fandt Smidth, at »det hele Fiskeri blev drevet paa en temmelig lunken Maade, eftersom de fleste Kystbeboere havde Adgang til anden og lettere Fortjeneste.«

Der var efter hans egen Angivelse ikke saa faa »Fiskere«, i hele dette Omraade, men antagelig har vel de fleste kun drevet Fiskeriet sæsonvis og som Bierhverv.

Andersen, Anders Laurits, f. 23. September 1895 i Ll. Hedinge Klint, Søn af Lars Andersen, gift i 1921 med Anna, f. Sjøgreen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svea«. K. 384. 9,74 t. 20 HK. Alliance Motor.

Adresse: Rødvig.

Andersen, Laurits, f. 8. Oktober 1900 i St. Hedinge, Søn af Fisker C. L. Andersen, gift 2. Maj 1922 med Sofie Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Rødvig og Omegns Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening.

Adresse: Rødvig.

Andersen, Oluf, f. 25. Januar 1888 i Rødvig, Søn af Peter Andersen, gift i 1914 med Valborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. K. 751. 5,00 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Rødvig.

Christensen, Kristen Valdemar, f. 28. April 1893 i Magleby, Søn af Mads Christensen, gift 3. April 1915 med Mathilde, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kryger«. K. 704. 12,12 t. 35 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødvig.



Anders Laurits Andersen



Laurits Andersen



Kristen Vald. Christensen



Niels Chr. Graulund



Niels Hansen



Johan Fr. Henriksen



Lars Peter Henriksen

Graulund, Niels Christian, f. 8. September 1882 i Højerup, Søn af Fisker Hans Graulund, gift i 1917 med Elvira Olivia, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødvig fra 1901. Fører af »Erna«. K. 235. 7,45 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Rødvig.

Hansen, Niels, f. 23. Marts 1896 i Holtug, Søn af Fisker Ole Hansen, gift 6. Juni 1924 med Johanne, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker i Bøgeskoven, Fisker i Rødvig fra 1924, Sætteskippereksamen fra Snoghøj Fiskerihøjskole 1916.

Fører af Kutter »Ydun« K. 1300. 13,13 t. 20 HK. Gideon Motor.

Adresse: Søvej, Rødvig.

Henriksen, Johan Frederik, f. 24. September 1871 i Holtug, Søn af Fisker Henrik Johansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødvig fra 1900. Fører af »Odin«. K. 534. 4,98 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Rødvig.

Henriksen, Lars Peter, f. 27. Marts 1857 i Holtug, Søn af Fisker Henrik Johansen, gift 7. December 1889 med Maren Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker fra Rødvig.

Dekoreret med Redningsmedaillen 1890.

Fører af »Alma«. K. 566. 4,72 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Strandvej, Rødvig.

Jørgensen, Viktor Christoffer, f. 27. August 1893 i Abbednæs, Søn af Fisker Christian Jørgensen, gift 27. November 1918 med Erna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Rødvig fra 1914 og tillige Fisker fra Sjællands Odde fra 1927, Fiske-skippereksamen i Kerteminde 1912/13.

Tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Rød-vig og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Viking«. K. 352. 7,76 t. 16 HK. Hein Motor. »Mary«. K. 170. 3,88 t. 12/16 HK. Alliance Motor. »Lilly«. K. 1872. 4,06 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Skansevej, Rødvig.

Larsen, Niels Christian, f. 12. November 1898 i Rødvig, Søn af Fisker Niels Larsen, gift 28. Marts 1924 med Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1931, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Albatros«. K. 265. 4,57 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej, Rødvig.

Larsen, Peter Henrik, f. 5. Maj 1896, ugift. Uddannet som Fisker i Rødvig.

Kasserer for Rødvig og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1925.

Adresse: Strandvej, Rødvig.



Viktor C. Jørgensen



Niels Chr. Larsen



Peter Henrik Larsen



Peter Viggo Larsen

Larsen, Peter Viggo, f. 30. Maj 1893 i Rødvig, Søn af Fisker L. P. Larsen, gift 30. Juni 1917 med Asta, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, deltaget i Fiskeriforsøg ved Grønlands Kyster 1912/14, Bundgarnsfisker i Rødvig fra 1914.

Formand for Rødvig og Omegns Fiskeriforening. Adresse: »Ingersminde«, Rødvig.

Larsen, Rasmus, f. 19. Juli 1889 i Rødvig, Søn af Fisker L. P. Larsen, gift 7. November 1917 med Bertha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefarføjer.

Fører af »Dina«. K. 476. 2,44 t. 3 HK. Dan Motor. Adresse: Hovedgaden, Rødvig.

Nielsen, Gustav Aagren, f. 24. November 1908 paa Møen, Søn af Alfred Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker i Klintholm, Fisker i Rødvig fra 1932.

Fører af Kutter »Ingeborg«. K. 1380. 10,27 t. 24 HK. Alliance Motor.

Adresse: Rødvig.

Nielsen, Harald Emil, f. 17. Oktober 1907 i Højerup, Søn af Fisker Jens Fr. Nielsen, gift 17. Oktober 1932 med Else Margrethe, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker i Rødvig. Adresse: Ll. Hedinge Klint pr. Rødvig.

Nielsen, Jens, f. 11. Januar 1889 i Rødvig, Søn af Niels Nielsen, gift 15. Juni 1913 med Dagmar, f. Nielsen.



Rasmus Larsen

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Frederikshavn 1910.

Medlem af Sogneraadet fra 1921, Kommunekasserer.

Fører af Kutter »Hild«. K. 670. 17,22 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Hovedgaden, Rødvig.

Nielsen, Knud Thorgny, f. 16. Juni 1905 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Anders Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj 1923/24.

Fører af Kutter »Plus«. K. 220. 13,35 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødvig.

Nielsen, Niels Peter, f. 9. Februar 1869 i Rødvig, Søn af Fisker N. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Bogø 1895.

Formand for Fiskernes Fællessalg fra 1926, Medlem af Bestyrelsen for samme fra 1916, Medlem af Bestyrelsen for Rødvig Motorbaadsforsikring, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af Kutter »Agnes«. K. 1724. 10,34 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Klintevej, Rødvig.

Nielsen, Niels Peter, f. 21. Maj 1885 i Højerup, Søn af Peter Nielsen, gift 29. November 1912 med Karoline, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødvig fra 1925. Fører af »Maagen«. K. 7. 6,09 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Højerup pr. St. Hedinge.



Gustav Aagren Nielsen



Fr. Chr. Olsen

Nielsen, Ole, f. 4. Juli 1881 i Højerup, Søn af Fisker Hans Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødvig fra 1925. Fører af »Maagen«. K. 7. 6,09 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Højerup pr. St. Hedinge.

Nielsen, Viggo Anton, f. 19. September 1903 i Rødvig, Søn af Fisker N. P. Nielsen, gift 3. Marts 1934 med Ninna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen i Snoghøj 1923/24.

Medlem af Bestyrelsen for Rødvig og Omegns Fiskeriforening fra 1928.

Fører af Kutter »Luna«. K. 154. 10,65 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Rødvig.

Olsen, Aksel Christian, f. 26. Juli 1913 i Rødvig, Søn af Fisker Vilhelm Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. K. 629. 7,76 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødvig.

Olsen, Frederik Christian, f. 18. Juli 1886 i Magleby, Søn af Fisker Rasmus Olsen, gift 21. December 1906 med Grethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Holtug, Fisker i Rødvig fra 1929.

Fører af »Lilli«. K. 211. 5,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødvig.



Jens Peter Olsen

Olsen, Jens Peter, f. 25. August 1889 i Magleby, Søn af Fisker Rasmus Olsen, gift 2. December 1914 med Christiane, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Rødvig, Bundgarnsfisker fra 1910.

Tidl. Kasserer for Rødvig og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Irma«. K. 1720. 7,93 t. 8 HK. Dan Motor. »Tove«. K. 526. 4,84 t. 12 HK. Alliance Motor. »Haabet«. K. 282. 3,71 t. 12 HK. Alliance Motor. »Maren Sofie«. K. 1325. 2,25 t. 3 HK. Alfa Motor.

Adresse: Skansevej, Rødvig.

Peitersen, Johannes Martin, f. 20. November 1908 i Højerup, Søn af Fisker Lars Peitersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Strandholm«. K. 606. 8,37 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Højerup pr. St. Hedinge.

Petersen, Jens Peter, f. 8. November 1892 i Højerup, Søn af Fisker P. Petersen, gift 27. Februar 1920 med Karen, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1928.

Fører af »Fulton«. K. 573. 7,25 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strandvej, Rødvig.

Petersen, Laurits Cornelius, f. 31. December 1892 i Rødvig, Søn af Fisker Jens Søren Petersen, gift 8. August 1918 med Anna Marie, f. Hansen.



Johannes M. Peitersen



Laurits C. Petersen



Hans Peter Rasmussen

Uddannet som Fisker ved Møen, Fisker i Rødvig fra 1917.

Fører af »C. Madsen«. K. 801. 3,99 t. 8 HK.
Houmøller Motor. »H. Mathiesen«. K. 574. 4,42 t.
11 HK. Houmøller Motor. »Dana«. K. 706. 3,42 t.
10 HK. Skandia Motor.

Adresse: Skansevej, Rødvig.

Rasmussen, Hans Peter, f. 13. September 1879 i Rødvig, Søn af Skipper Rasmus H. Rasmussen, gift 18. Maj 1908 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen fra Bogø 1901.

Revisor for Brugsforeningen.

Fører af »Fulton«. K. 573. 7,25 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strandvej, Rødvig.



Baadeplads nær Højerup

Baadene maa hales op ad den stejle Klint for at være i Sikkerhed for Søen



Rørvig

RØRVIG SOGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Rørvig Sogn. Stiftet d. 27. November 1909 med Fisker Niels Chr. Nielsen som Formand. Tilsluttet D.F.F. i 1910 med 32 Medlemmer. I 1935 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Nielsen, Formand, Knud Christensen, Andreas Nielsen, Peter Nielsen og Jens Petersen. Andreas Nielsen fungerer som Regnskabsfører.

Efter 2 Aars Forløb afløstes Foreningens første Formand af Chr. Nielsen for en 6-Aars Periode. Derefter valgtes Jens S. Hansen til Posten i 1918—22, Edv. Jensen i de følgende 4 Aar, hvorefter den nuværende Formand fik overdraget Ledelsen.

Fisker Andreas Nielsen er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

I 1904 dannede Fiskerne fra Rørvig, Nykøbing Sj. og Nyrup Bugt en Forening, i hvis Bestyrelse bl. a. Fisker Lau. Nielsen og Fiskerifoged Jens Nielsen, Rørvig fik Sæde. Denne, mere omfattende Forening maa vel paa en Maade anses som Moderforeningen for de nu bestaaende, lokale Organisationer.

Foreningen har i en Aarrække navnlig virket kraftigt for Forbedring af Havneforholdene og har ogsaa efterhaanden set Resultat af de gentagne Henvendelser til Myndighederne.

Foreningen har støttet Arbejdet med Indplantning af Rødspætte-Ungfisk ogsaa til Isefjorden og selvsagt repræsenteret Rørvigs Interesser, hvor Erhvervsforholdene drøftedes.

Rørvig har tidlig været dels Overfartssted til Halsnæs m. fl. St. dels Told- og

Lodsstation for Sejladsen paa Fjorden. En mindre Bro, der tjente Færgefarten, og et lille Bassin ved Enden af Broen især til Lods- og Toldbaadene var imidlertid helt op til ca. 1900 hele Havneanlægget. Mod Nord dækkedes Anlægget af en Sandfanger og en Stenhøfde. I det forholdsvis beskyttede Indvand dannede Broen under de fleste Vindforhold et roligt Tilflugtssted.

1902 forlængedes Broen med en 100 m lang Løbebro til de førnævnte Fartøjer (Byggesum 30.000 Kr.), og det ældre Broanlæg blev nu overladt Fiskerne til Brug.

1910 androg Fiskerbefolkningen gennem et Havneudvalg om Anlæg af en Fiskerihavn men fik Afslag. Nogle Aar senere genoptoges Sagen af et Udvalg, hvoraf bl. a. Fiskerne Johan Hansen, Theodor Jensen og Chr. Nielsen var Medlemmer. Der androges om en Udvidelse af den bestaaende lille Fiskerihavn ved Landingsbroen, saaledes at hele det forhaandenværende Fartøjsmateriel kunde faa Plads ved Broen, og saaledes at der tillige blev Mulighed for at anvende nye, større Fartøjer.

I de sidste Krigsaar byggedes saa en Anløbsbro for Fiskerfartøjer langs Nord-siden af den ældre Bro, og en 15 m bred Rende uddybedes til 2,2 m. (Bekostning ca. 10.000 Kr.). 1928—29 anlagdes Færgelejet for Motorfærgen til Hundested og i Forbindelse hermed foretoges — med Statstilskud — forskellige Forbedringer af hele Anlægget. Fiskernes Anlægsbro forlængedes 20 m indefter, der uddybedes i Bassinet mellem Færgelejet og Broen, og der byggedes 90 m Dækværk NØ. for denne. Bekostning ca. 16.000 Kr.

Bassinet er nu ca. 5.000 m², Dybde 2,8 m. Der er Adgang til Forsyning af Vand, Proviant, Brændstof og Olie. Telefon og Telegraf. Bane- og Bilforbindelser med Nykjøbing Sj. og Færgeforbindelse med Hundested.

Havnen benyttes iøvrigt mest som Liggeplads for Fartøjerne. En stor Del af Fangsten landes i Hundested, hvor Afsætningsmulighederne selvsagt er væsentlig større.

I Bropenge betales i Rørvig 1% af Fangstens Værdi, dog kræves ingen Vareafgift af levende Fisk i Kvaser for udgaaende.

Havnen bortset fra Færgelejet ejes af Staten og sorterer direkte under Vandbygningsvæsenet. Havnefoged, Fisker Chr. Nielsen, Fiskeriforeningens Formand, fører det daglige Tilsyn og Fiskeristatistiken.

Fiskeriet. I Rørvig hører for Tiden 26 Erhvervsfiskere hjemme samt 10, for hvem Fiskeriet er et væsentligt Bierhverv. 17 Motorfartøjer og ca. 20 Smaabaade til ca. 23.000 Kr.'s Værdi samt Redskaber til ca. 55.000 Kr. udgør Materiellet. Ca. 35 Bundgarn repræsenterer de $\frac{4}{5}$ af hele Redskabsværdien, 10 Ovenvandsruser samt 50 mindre Aaleruser ca. 8.000 Kr. Desuden: Agnvaad, 200 Rødspætte- og Tungegarn, nogle Aalevaad, enkelte Skovlvaad, lidt Sildegarn, Kroge m. m.

Udbyttet i 1933—35 er dalet fra 50.000 Kr. til ca. 35.000 Kr. Halvdelen og mere skyldes Ruseaalene; Tunge, Rødspætte, Skrubbe, Torsk, Sild og Rejer har kun givet faa Tusinde Kroner hver.

Saaledes har Forholdet ogsaa været i en Aarrække, dog har Perioden 1912—35 haft enkelte gode Sildeaar, og Gulaalsfiskeriet, baade med Vaad og Kroge, har været mere givende, end Tilfældet har været de allersidste Aar.

Indtil ca. 1910 var hele Fiskerivirksomheden forholdsvis ret ringe og dreves

for de flestes Vedkommende som Bierhverv. Udviklingsmulighederne hæmmedes dels af de indskrænkede Havneforhold dels af Stedets ret isolerede Beliggenhed. I de følgende Aar 1910—19 forøges Flaaden med flere større Motorfartøjer, Sildefiskeriet faar nogle heldige Sæsoner, og Fiskeriet faar i det Hele ogsaa her kraftig Medbør for en Tid.

Antal:	1904	1910	1914	1933—35
Erhv.- + Bierhv.fiskere...	7 +32	10 +30	10 +33	26 +10
Motorbaade	0	1	2	17
Værdi af:				
Fartøjer	3.000	3.000	7.000	23.000
Redskaber	7.000	6.000	27.000	55.000
Fangst.....	12.000	15.000	25.000	50—30.000

Det var som før nævnt (Side 153) Lynæsfolkene, der i 1819 begyndte et indbringende Vaadfiskeri i Skanse Kroen, noget nord for Rørvig Toldsted. De Rørvig Bønder lod dog ikke ret længe Lynæsboerne være ene om Fiskeriet, men anskaffede selv et Par Vaad og i nogle Aar fiskedes i et Slags Fællesskab. Det endte imidlertid med Tvistigheder. Retten frakendte, synes det, Lynæsboerne Ret til at trække deres Vaad i Land paa Rørvig-Siden af Fjorden, og i 1847 opgav de da helt Fiskeriet, medens Rørvig Bønderne fortsatte endnu nogle Aar men vistnok uden større Udbytte.

Da *Smidth* i 1861 berejste Isefjorden, var der efter de Oplysninger, han fik samlet, 33 Fiskere i Rørvig, men disse levede dog kun for en ringe Del af Fiskeri, der altsaa fremdeles kun har været Sæsonbeskæftigelse. I Aarene derefter fik Fiskeriet som Erhverv vel ogsaa sine Udøvere her, men endnu ved Aarhundredeskiftet var der for de flestes Vedkommende blot Tale om Lejlighedsbeskæftigelse. De første Opgørelser, der foreligger (fra 1904), viser, at her kun var 7 Erhvervsfiskere imod 32 Bierhvervsfiskere. Af Redskaber anvendtes nogle faa Bundgarn, Aaleruser, Garn til Fladfiske- og Sildefangst, Kroge m. m.

Udbyttet var navnlig Sild (4.000 Kr.), Blankaal (3.000 Kr.), Torsk (1.000 Kr.), Tunge (1.000 Kr.), Skrubbe (2.000 Kr.), lidt Rødspætter m. m.

Selv om hele Virksomheden vel saaledes kun var lille i Forhold til Genboernes, Halsnæsboernes Fiskeri, var der dog Udnyttelse i Gang af Stedets fiskerilige Muligheder, bl. a. Tungeinvandringen om Foraaret, Aaletrækket om Efteraaret, Forekomsterne af Sild, Skrubbe, Torsk m. m.

Tallene fra nogle senere Aar viser, at der navnlig er lagt Vægt paa Blankaale- og Sildefangsten.

I den følgende Periode og navnlig efter Havneforholdenes Forbedring gennemføres Mekaniseringen, og Vaadfiskeriet tages op.



Knud N. Christensen



Christian Nielsen

Bøje, Carl, f. 28. Januar 1901 i Rørvig, Søn af Skibsfører C. Bøje, ugift.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Andrea«. 3,00 t.
Adresse: Rørvig.

Christensen, Knud Niels, f. 16. April 1903 i Rørvig, Søn af Landmand L. Christensen, gift 5. November 1926 med Asta, f. Nielsen.
Uddannet som Landmand, nu Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Rørvig Fiskeriforening.
Fører af »Vera«. H. 884. 2,00 t. 6 HK. Hundested Motor.
Adresse: Skansehage, Rørvig.

Hansen, Jacob Buck, f. 19. Juli 1875 i Rørvig.
Uddannet som Kok og Hovmester.
Fører af »Kirstine«. H. 493. 5,00 t. 6/8 HK. Dan Motor.
Adresse: Rørvig.

Jensen, Theodor, f. 21. Februar 1882 i Rørvig, Søn af Styrmand N. P. Jensen, gift 6. September 1914.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Gerda«. H. 212. 6,19 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Rørvig.

Nielsen, Christian, f. 12. April 1879 i Rørvig, Søn af Fisker Jens Nielsen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Formand for Rørvig Fiskeriforening, Medstifter af samme, Havnefoged fra 1932, Toldopsynsmand fra 1932, Medlem af Rørvig Sogns Naturfredningsforening, Journalfører til Fiskeristatistikken og

har i flere Aar repræsenteret Rørvig Fiskeriforening paa Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling, tidl. Medlem af Sogneraadet.
Fører af »Gerda«. H. 61. 3,98 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Rørvig.

Nielsen, Laurits, f. 21. Februar 1859 i Rørvig, Søn af Fisker N. Christensen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Medlem af Dansk Fiskeriforening.
Fører af »Johanne«. H. 261. 4,30 t. 6/8 HK. Hein Motor.
Adresse: Rørvig.

Nielsen, Laurits Edvard, f. 17. November 1888 i Rørvig, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 23. Oktober 1914 med Kirstine, f. Møller.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Lilly«. H. 45. 2,17 t. 4 HK. Nordan Motor.
Adresse: Rørvig.

Nielsen, Peter A., f. 6. August 1903 i Rørvig. Søn af Fisker og Landmand L. Nielsen, gift 24. December 1930 med Marie, f. Olsen.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Medlem af Bestyrelsen for Rørvig Fiskeriforening, Fører af »Andrea«. 3,00 t.
Adresse: Rørvig.

Olsen, Herluf, f. 14. Maj 1913 i Rørvig, Søn af Havnefoged N. Olsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Rørvig.



Laurits Nielsen



Laurits Edv. Nielsen



Carl Petersen

Petersen, Carl, f. 2. Maj 1872 i Rørvig, gift 16. August 1896.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »De Lary«. H. 566. 12,70 t. 30 HK. Dan Motor.

Adresse: Nørrevangsvej, Rørvig.

Petersen, Jens, f. 12. November 1895 i Rørvig, Søn af Fisker C. Petersen, gift 18. Februar 1919 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.



Jens Petersen

Medlem af Bestyrelsen for Rørvig Fiskeriforening.

Fører af »Falken«. H. 177. 5,60 t. 6 HK. Hundested Motor.

Adresse: Rørvig.

Petersen, Svend, f. 22. August 1909 i Rørvig, Søn af Fisker Carl Jacob Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »De Lary«. H. 566. 12,70 t. 30 HK. Dan Motor.

Adresse: Rørvig.



Svend Petersen



Ballen. Samsø

SAMSØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Hele Samsø. Stiftet 1900 med nuværende Havnefoged Sophus Jansen, Koldby Kaas, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 14 Medlemmer. 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerifgd. R. P. Lahm, Langøre, Formand, Fiskerne Hans Madsen, Sælvig, Karl Frederiksen, Besser, Jens Mikkelsen, Langøre, Vald. Petersen, Koldby Kaas, og Viktor Vilder, Maarup. Som Kasserer fungerer Næstfmd. Sigfred Petersen, Ballen. Gylling Nielsen, Langøre, valgtes i 1935 til Foreningens Delegerede til Generalforsamlingen i D. F. F. Æresmedlem er den nylig afgaaede Formand, fhv. Fiskerifoged Fr. Petersen, Langøre, som har været Formand i ca. 15 Aar, og er det Medlem, som har udført det største Arbejde inden for Foreningen. Hans særlige Interesse har været Forbedring af Afsætningsforholdene for Fisk og af Transportforholdene.

Af Foreningens tidligere Formænd, før 1910, fungerede Fisker R. Jensen Havkrog, Onsbjerg, i 4 Aar, og Jørgen Nielsen, Koldby Kaas, i 2 Aar. Da R. Jensen ønskede at fratræde i 1907, udnævntes han til Æresmedlem.

Fiskerifoged Fr. Petersen, Langøre, tiltraadte i 1910 sin første, 9-aarige Formandsperiode. 1918 afløstes han af Fisker Johannes Jensen, Brundby Mark, der ledede Arbejdet i de følgende 7 Aar, hvorefter Carl Buck, Koldby Kaas, valgtes til hans Efterfølger. Ved Bucks Død kort efter begyndte Fiskerifoged Petersens anden Formandsperiode, og han havde Styret, indtil Helbredshensyn nødte ham til at fratræde i 1933. Fisker Alfr. Petersen, Langøre, stod derpaa som Formand i

1933—34, hvorefter den nuværende Formand og nuværende Fiskerifoged R. P. Lahm blev valgt.

Arbejdet paa at skabe Fiskeriet bedst mulige Arbejdsforhold, navnlig i Øens to største Havne, Ballen og Koldby Kaas, har naturligt hørt til Hovedopgaverne for Foreningen i de svundne Aar. Det er tidligere nævnt, at Spørgsmaalet om Forbedring af Øens Forbindelse med Hensyn til Afsendelsen af Fiskevarerne ogsaa har krævet Bestyrelsens Opmærksomhed. Blandt de mange andre, lokale Sager, Foreningen har maattet tage Stilling til, kan endvidere nævnes Vedtægtssagen, og fra de allersidste Aar den i flere Henseende vanskelige Situation, der opstod ved Fredningen af Stavns Fjord med Forbudet mod Jagt paa Aalekrager og Sæler samt mod Indsamling af Maageæg. Endvidere: Spørgsmaalet om Brislingetrawlen burde gøres lovlig, Varetagelse af Foreningens Interesser ved Rødspætteomplantningerne m. m.

Fisker Chr. Olsen, Brundby, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen («De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.»). E. Buch repræsenterer Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Koldby.

Samsø Havnene omfatter 5 Anlæg: Ballen, Koldby Kaas, Langøre, Maarup og Sælvig (Bro). Af disse har Ballen — i alt Fald i en Aarrække — været den af Fiskerne mest benyttede Havn paa Grund af dens Beliggenhed nær gode Fangstpladser, og som den mest centrale for Udførselen. I de seneste Aar har Rødspættefiskeriet imidlertid været bedre paa Vestsiden af Øen.

Ballen Havn (Østkysten) tidligere benævnt Brundby-Ballen Havn, bestod i alt Fald i Begyndelsen af forrige Aarhundrede som Kommunikationshavn for Forbindelsen med Sjælland m. m.

Det lille Bassin udvidedes i Tidens Løb ved Forlængelser af Molerne til henvéd 6.000 m², dækket af en ret Nordmole og i mod Syd og Øst af en Mole med et buet Forløb, endende i et omtrent Øst—Vest gaaende Stykke, der sammen med Nordmolens yderste Del begrænsede Indsejlingsaabningen (aabent mod Øst). Saaledes stod Havnen indtil 1919. I 1919—23 fuldførtes en Udvidelse hvorved der fremkom et stort Bassin, ca. 16.000 m², Syd og Øst for den gamle Havn, dækket mod Nord af en »knækket« Forlængelse (ca. 120 m) østover af den gamle Nordmole og mod Syd og Øst af en ny, 230 m lang, lidt buet Mole, der udgaar fra Land ca. 80 m Syd for den gamle »søndre Mole«. Indsejlingen mellem de 2 nye Molehoveder er 30 m bred, aaben mod Øst. Den indre Del af den nye søndre Mole er jordfyldt med Kystværn af Sten, den ydre Del bygget af Sten og Pæle. Ved Sammenstødet mellem de to Moledele udgaar en indre Dækmole, ca. 40 m lang, der i det nye Havnebassin afgrænser en Slags Forhavn. Arbejdet gennemførtes med en Bekostning af ca. 70.000 Kr.

Havnen tjener baade Trafik og Fiskeri. Særlig forbeholdt dette sidste er i den nye Havn ca. 110 m Kajplads (Dybde 4 m) og i »gamle Havn« ca. 25 m Kajplads. Nogen Plads til Lagring af levende Fisk er til Raadighed, ligesom 2 Slæbesteder, 1 Ophalerbedding for Skibe indtil 80 B. T. Træskibsbyggeri og Reparationsværksted.

Der er Adgang til Forsyning med alle Driftsmidler, Vand, Proviant m. m. Tlf., Tlgr. som overalt. Daglig Forbindelse fra Øen med København og Aarhus.

I Bropege svares 10 Øre pr. 100 kg Fisk.

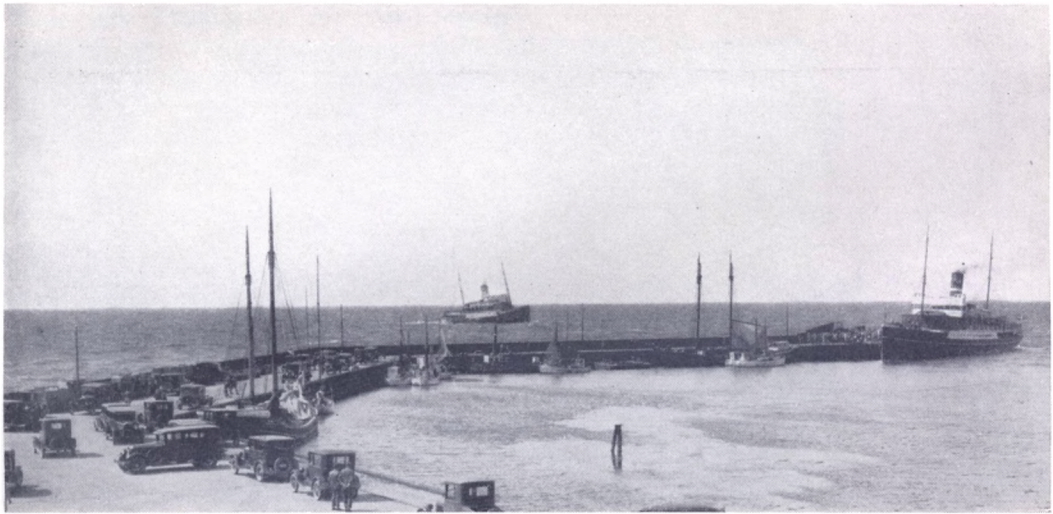
I Havnepenge betales henholdsvis 10 og 15 Øre af hjemmehørende og udenbys Fartøjer pr. N. Ton pr. Anløb.

Disse Takster er forøvrigt ens for alle 5 Samsø-Havne.

Havnen ejes af Tranbjerg- og Besser Kommune og administreres af Havnekommissionen. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

I Vintermaanederne benyttes Ballen Havn i stor Udstrækning af fremmede Fartøjer. I 1935 har disse losset Fisk til 20.000 Kr.'s Værdi.

I de senere Aar er her ofte aarlig omsat ca. 200.000 kg Fiskevarer.



Koldby Kaas, Samsø

Koldby Kaas Havn (Vestkysten). Omkring 1813 er her bygget Havn, men som Kommunikationshavn er Ballen-Anlægget ældre. I 1850'erne nævnes K. K. »Baadehavn« (med 3 Fod Vand) som den ene af Øens 4 Havne. En Plan fra ca. 1890 viser en lille Baadehavn (ca. 600 m²) indgaaet som Led i et større Havneanlæg, dækket af en Nord- og Vestmole (ca. 20.000 m²).

Ved Vestmolens Yderende fik Rutedamperne Anlægsplads. Ca. 1894 forlængedes Vestmolen; den gamle Baadehavn opfyldtes og indgik i Havnepladsen. Omkr. 1905 indrettedes en særlig Anlægsplads for Fiskerfartøjer ved Nordmolens Sydside. Ophalerbedding anlagdes i 1928 ved Vestmolens inderste Del.

1934 fuldførtes en større Ombygning af Havnen, hvorved den tidligere Nordre Mole omdannedes til en bred Anlægsmole for Dampskibene, medens der Nord for denne Mole byggedes et langt Dækværk med Indsejling (ca. 50 m bred) mellem dettes Vestende og den gamle Vestmoles Hoved.

Ved disse Ombygninger mistede Fiskerne deres Anlægsplads ved den tidligere Nordre Mole samt en let Bedding til Smaafartøjer og et Hyttefadslæbested.

Der fremkom forskellige Projekter til Anlæg af en mindre Fiskerihavn i Forbindelse med Havnens Ombygning, dels til Anlæg inderst i den gamle Havn,

dels til en særlig Fiskerihavn i den nye, ydre Havn, men Forslagene vilde alle medføre Bekostninger, der i alt Fald for Tiden syntes for store.

Fiskerfartøjerne lægger nu til langs Østsiden af Vestmolen (3.5 m bred), hvor der tillige kan anbringes Hyttefade; Fiskeriet nyder imidlertid ingen Forret her, medens den tidligere benyttede Liggeplads derimod var udlagt alene til Fiskernes Brug.

I det Hele maa Forholdene derfor siges at være noget forringede for Fiskeriet, saalænge der ikke er sikret passende Anlægsplads med let Adgang til Ilandbringelse af Fangst og Redskaber.

Slæbested til Fartøjer og Hyttefade findes ved Vestmolens inderste Ende.



Langøre Havn. Samsø

Tørre- og Tjæreplads med nødvendige Installationer nær ved Havnen. — Der er Adgang til Forsyning af Proviant og Brændstof. Tlf. og Tlgr. som overalt. Daglig Forbindelse med Aarhus og Kalundborg.

Havnetaksterne svarer til de øvrige Samsøhavnes. Havnen, der ejes af »A/S Koldby Kaas Havn« og administreres af Havneudvalget, benyttes foruden af Stedets Fiskere tillige sæsonvis f. T. meget af fremmede Fartøjer, der driver Fiskeri i Farvandet. Saaledes landede i 1935 disse fremmede Fartøjer Fangster paa henvend 20.000 Kr.

Langøre Havn ligger paa en Odde ved det nordlige Indløb til Stavns Fjord.

Langøre Havn er vel en af Øens ældste; den var eneste Havn for større Skibe, inden Koldby Kaas-Anlægget blev stort nok til at overtage denne Trafik.

Havnen bestaar af et Par brede Broanlæg og et stort Bassin, nærmest en Red, dækket mod Vest og SV. af to lange Skærme (ca. 140 og 70 m lange); Broer og Bolværker er for Tiden stærkt forfaldne, og der er Planer fremme om Ombygning.

I Havnens nordligste Del er ca. 1890 indrettet Liggeplads med 50 m Bolværk og Anlægsbro for Fiskerfartøjer.

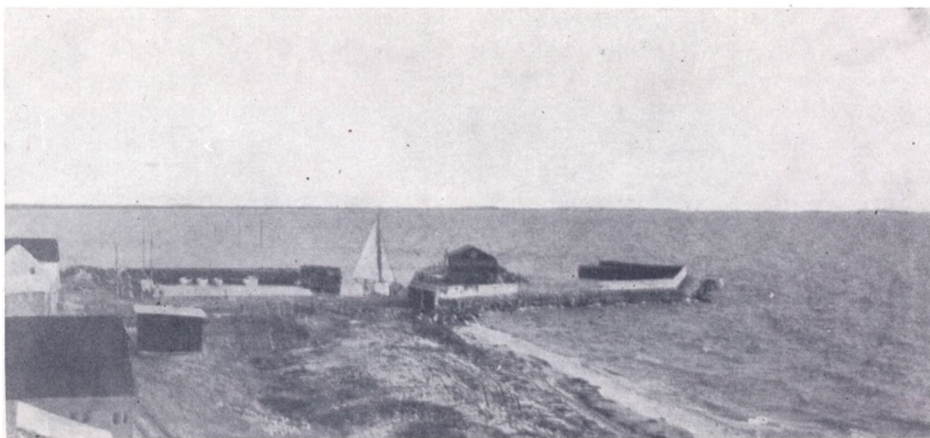
2 Slæbesteder forefindes. 7 Duc d'alber i Havnens vestlige Del. Dybde 3.4 —0.6 m.

Havnen ejes af Tranbjerg- og Besser Kommune og administreres af et Havneudvalg.

Af en Opgørelse fra 1934 fremgaar det, at der i Langøre var 10 Motorfiskerfartøjer paa under 5 Tons Br. hjemmehørende foruden nogle større Fartøjer.

Saaframt de paatænkte Anlæg kan gennemføres, skal den østlige Bro udbedres og den nuværende Fiskerihavn omformes til et Bassin, afgrænset mod Vest og Syd af Dækværker med Anlægsplads for Fartøjer og med Plads til Hyttefadenes Anbringelse, Slæbested for Fartøjer og Hyttefade m. m.

Maarup Havn blev anlagt omkr. 1845 paa Vestsiden af Øen indenfor Asmindør Hage som Trafikhavn for Nord-Samsø.



Maarup Havn. Samsø

Igennem mange Aar bestod Havnen kun af et enkelt Bassin dækket mod Vest af en lang Mole, ved hvis Sydende Indsejlingen (10 m bred) var. Havnen havde dagligt Anløb af de mindre Rutebaade fra Aarhus og Horsens. Disse havde Anlægsplads langs Sydsiden af Vestmolen lige ved Havnemundingen, hvad der, efterhaanden som saavel Rute- som Fiskeritrafiken forøgedes, blev til Gene for Passagen ud og ind af Havnen.

1923 begyndtes derfor en Udvidelse af Anlægget, hvorved der umiddelbart udenfor vestre Mole tilbyggedes et ca. 1200 m² stort Havnebassin dækket mod Nord og Vest af en helt ny, 80 m lang Mole. Det nye Havneindløb, ca. 12,5 m bredt, er ligeledes aabent mod SØ. Til Ruteskibene indrettedes Anlægsplads paa Ydersiden af den gamle Vestmole, for Fiskerfartøjerne Liggeplads paa Inder- siden af den nye Vestmole. Hele Bekostningen blev ca. 70.000 Kr., hvortil Staten bidrog med henved $\frac{1}{6}$.

Havnen ejes af Nordby Kommune, og administreres af en Havnekommission.

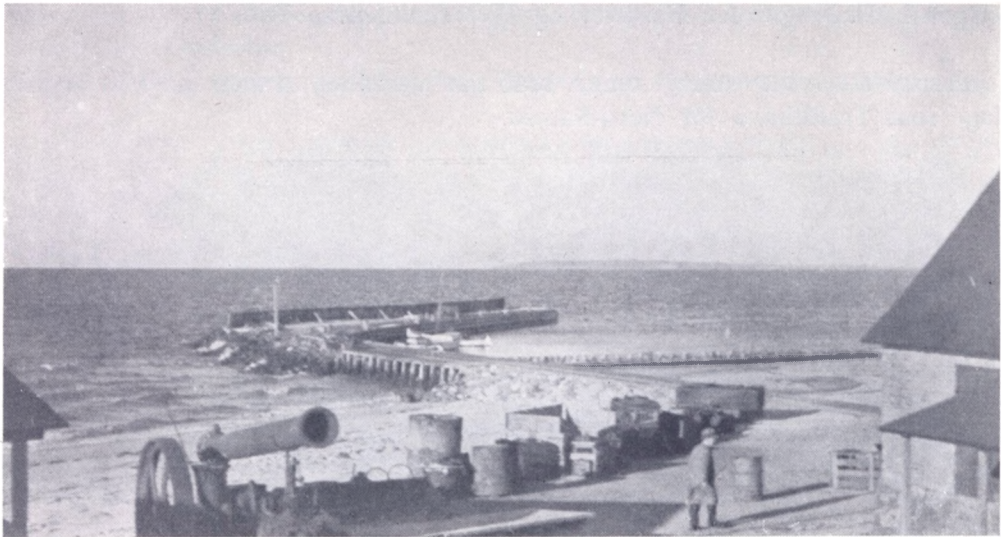
Som Støttepunkt for det lokale Fiskeri har Havnen Betydning, men spiller ikke den Rolle som Basis og Omsætningssted som Koldby eller Ballen.

En Opgørelse fra 1934 viser 4 Motorfiskerfartøjer hjemmehørende her.

Sælvig Bro paa Vestkysten paa Sydsiden af Sælvig er ca. 130 m lang, bygget ud i N. N. V. 3,5 m Vand paa Østsiden af Broen. Bygget omkr. 1877; flere Gange senere er Anlægget udbygget og forbedret samt Uddybning foretaget.

Broen tjener overvejende den almindelige Trafik særlig Rutefarten fra Aarhus og ejes af A/S Sælvig Bro.

I 1934 angaves 4 Motorfiskerfartøjer som hjemmehørende her.



Sælvig Bro. Samsø

Fiskeriet. »Af vilde og tamme Dyr, ere her de samme, som andensteds i disse Lande, saa og af Fisk. De sidste tage stor Skade af Sælhundene, hvilke have givet Sælsfjorden Navn og burde, som Strandfiskeriets største Fjender, ødelægges med større Flid, ja ved foresatte Præmier paa et vist Tal. Imidlertid tages heraf Sælhundene god Tran. Da det store og lille Belt forener sine Vande ved Samsøe, saa har Fisken sin Træk her forbi, baade til og fra Østersøen. Steenbider og Hornfisk pleje, foruden anden Fisk, at falde heri Mængde saa og et Slags Flynder, som tørres og i Feedhed, ligne de saa kaldte Rigske Bytter.« Saaledes fremstiller »Danske Atlas« Forholdene paa Samsø, som de var for godt 150 Aar siden. Det har kun drejet sig om Kystfiskeri til Øens eget Behov.

I Smidth's ofte citerede Beretninger om Fiskeriforholdene omkr. 1860 findes ogsaa for Samsøs Vedkommende ret udførlige Skildringer. Det fremgaar af disse, at Fiskeriet endnu paa den Tid kun for ganske enkelte har haft Betydning som Erhverv; Landbruget har kunnet skaffe Befolkningen Udkommet.

I 1830'erne dannedes nogle Interessentskaber, der anskaffede Bundgarn. Ca. 1843 var der henved fyrretyve Garn i Brug, alle paa Østkysten. Silden afsattes til Salteriet i Havnemark (Kallundborg Fjord) eller til svenske Baade. Foruden Sild toges til Tider mange Torsk, Hornfisk m. m. — Driften blev imidlertid for kostbar, og omkr. 1846 var de fleste Selskaber atter opløst; kun et Par Garn holdtes stadig i Brug.

Fra Nordby Sogn dreves endvidere noget Lejlighedsfiskeri med Garn og Bakker efter Hvarre, Rødspætte, Skrubbe m. m. Ca. 50 Flyndergarn anvendtes, tillige dreves her langs Vestkysten af Nordlandet Pilkning efter Torsk, men kun i Foraaret.

I Stavnstfjord samt paa Bredningen indenfor Besser Rev sattes Bakker for Skrubbe, og Stangning i Fjorden i Sommertiden gav en Del Aal.

Fra Langemark brugtes enkelte Makrelgarn i Sommertiden, og herfra saavel som fra Besser dreves tillige Pilkning efter Torsk største Delen af Aaret.

Om Efteraaret sattes Aalegaarde, men dette Fiskeri fordrede nogen Kapital, og kun en Del af Staderne var besat. Der synes næppe at have været 100 Aaleruser i Brug i det Hele.

Alt i alt har Fiskeriet saaledes kun spillet underordnet Rolle for Øens Befolkning og har slet intet betydet som egentligt Erhverv. Som væsentligt Bierhverv dreves Fiskeriet af henved 150 af Beboerne.

Uagtet Farvandet vrimlede af fortræffelige Fisk, var Beboerne dog en stor Del af Aaret henvist til at nøjes med Klipfisk.

Knap en Snes Aar efter beskrev *G. Winther* Fiskeriforholdene her. Det fremgaar af hans Skildring, at der var en vaagnende Interesse for Erhvervet. Ballen Havn havde nu 2 Gange ugentlig Dampforbindelse med København, og Havnen blev med sin gunstige Beliggenhed iøvrigt den naturlige Basis for Fiskeriet.

Enkelte Baade deltog i Bæltfiskeriet, ellers var Driftsformerne de samme som tidligere men Intensiteten noget større, bl. a. gjaldt dette Aalerusefiskeriet.

Paa Øens Vestside med den stejle Kyst og stride Strøm dreves lidt Fangst af Torsk og Fladfisk fra Sælvig, iøvrigt væsentlig kun Aalefiskeri om Efteraaret.

Fiskeriet fra Koldby Kaas var først for ganske nylig taget op af Fiskere tilflyttede fra Ballen; de arbejdede med Torskekroge og Flyndergarn.

I den følgende Tid voksede Fiskeriets Betydning som Erhverv jævnt, og omkring 1900 var Antallet af dets Udøvere steget til ca. 60 foruden ligesaamange Bierhvervsfiskere, fordelt over Øens 3 Distrikter med Basis foruden i Ballen, tillige i Langøre, Koldby Kaas, i Maarup m. fl. Steder.

Staaende Redskaber udgjorde Hovedmateriellet; Aal, Sild og Torsk Hovedfangsten.

Om Driftsformernes Ændring fra ældre Dage op til Nutiden har dav. Fiskerifoged Fr. Petersen for en Tid siden givet en Oversigt, hvoraf det følgende er taget.

Aalefangsten. Som før nævnt toges tidligere Blankaalene Øen rundt med Aalegaarde med Risgærde til Rad og 2—3 Ruser hver. Det var da udelukkende Grundejerne, der drev dette Fiskeri. Omkr. 1895 begyndte nogle tilflyttede Fiskere at anvende »Aalestader« med 10—15 Ruser forbundne med Radgarn; dette slog godt an, og Fiskeriet blev en virkelig Indtægtskilde og end mere, da de første Aalebundgarn kort efter 1900 kom i Brug.

Til Fangsten af *Gulaal* anvendtes fra gammel Tid kun Stangredskaber. Omkr. 1895 begyndte Vaad- og Rusefiskeri og blev i en Aarrække ret indbringende. Samtidig tog Krogfiskeriet Opsving. Gulaalsfangsten er for største Delen indskrænket til Stavnstfjorden, hvor Forholdene er bedst egnede.

Sildefangsten. Som foran omtalt trivedes i nogle Aar omkr. 1840 i Nordbybugten og omkring Staalhøjshage et temmelig stort Bundgarnsfiskeri i Foraars-tiden. Det var Gaardmændene som i Forening udsatte Redskaberne. Garnene spandtes hjemme om Vinteren, og Karlene røgtede dem.

Silden svigtede dog snart, og bortset fra enkelte Garn nedlagdes dette Fiskeri i Løbet af faa Aar.

Først da nogle fremmede Fiskere ca. 1900 kom til Koldby med »moderne« Bundgarn og fik god Fangst, kom der atter Fart i denne Driftsform. 1910—16 var der saaledes 70—80 saadanne Garn udsat Øen rundt. Nordbybugten gav det rigeste Fiskeri, men efter de gode Sildeaar kom atter de magre. Bundgarnene gav stort Tab, og Antallet gik snart stærkt tilbage.

Fra ca. 1860 til ca. 1890 deltog 4—5 Ballenbaade i Drivgarnsfiskeriet i Bæltet. Først omkring 1915 blev dette atter optaget men nu med Motorfartøjer.

Sættegarnsbruget er af nyere Dato og har i Aarene siden 1915 haft en Del Værdi.

Fladfiskefangsten foregik som mange andre Steder lige til omkr. 1900 med Garn. Der toges en Del Rødspætter paa denne Maade; ogsaa fremmede Fiskere (navnlig fra Isefjorden) gjorde gode Fangster med Garn her. Saa indførtes Vaadene, først Snurrevaad senere ogsaa Skovlvaad, og her som i andre Dele af Bælthavet gik ogsaa Udbyttet efter nogle gode Aar snart stærkt tilbage.

De seneste Aar viser dog atter nogen Bedring. *Isingfiskeriet* har efterhaanden faaet ikke ringe Værdi for Øst og Vest Stavnsfjord, medens *Skrubbefiskeriet* navnlig for Langøre Distriktet i hele Perioden har spillet Rolle.

Torskefiskeriet. Lige til op i 1890'erne dreves Torskefiskeriet med Kroge, væsentlig kun til Øens egen Forsyning. Ruser var omtrent ukendte, og de store Fangster, der undertiden gjorde i Bundgarn, var der kun meget lidt Anvendelse for. Efterhaanden bedredes Forholdene; navnlig da Udførselen til Norge begyndte, kom der bedre Tider, og et kraftigt Ruse- og Vaadfiskeri udviklede sig ved Motorens Indførelse i Bedriften. Ogsaa Bakkefiskeriet steg i Intensitet.

Fiskeriet i 1934 og 35. Ca. 70 Erhvervs- og omtrent lige saa mange Bierhvervsfiskere er i de sidste Aar opført som hjemmehørende i Samsøs 3 Statistik-distrikter. Af Redskabsmateriellet, vurderet til ca. 70.000 Kr., udgjorde Bundgarn og Ruser efter Værdi de $\frac{3}{5}$. Størstedelen af disse Redskaber anvendtes fra Distriktet »Langøre« omfattende Nord Samsø fra Staalhøjs Hage til Ringebjerg.

Iøvrigt brugtes Sildegarn (ca. 400 Stk.), Snurrevaad, Skovlvaad (ca. 30 Stk.) og en Del Aalevaad, Kroge m. m.

Fartøjerne, ca. 16 større og ca. 20 mindre motordrevne, samt ca. 80 Sejl- og Rofartøjer, havde en samlet Værdi af henved 120.000 Kr. Distriktvis fordeltes Motorfartøjerne saaledes:

Motorfartøjer:	Langøre	Koldby	Ballen
5—15 Tons	4	10	4
under 5 Tons	12	6	3
Sejl- og Robaade	60	15	3

Fangsten gav i 1934 og 35 et Udbytte af ca. 110—120.000 Kr., deraf Rødspætten ca. 40.000 Kr., Skrubbe og Ising ca. 15.000 Kr., Torsk ca. 20.000 Kr. og Aalen ca. 25.000 Kr. Sildefangsten har været ret ringe de senere Aar. Dette samme gælder iøvrigt bl. a. ogsaa Blankaalefiskeriet.

Opgørelsen af Fangsten (i Kroner) distriktvis for Hovedfiskeriernes Vedkommende fra 1934 og 35 viser følgende:

	Nord Samsø	Vest Samsø	Øst Samsø
Rødspætte	0	30—34.000	5.000
Skrubbe	2.000	1.000	0
Ising	0	11.000	2.000
Torsk	8.000	6—14.000	2—3.000
Sild	6.000	2— 5.000	1.000
Gulaal	17.000	1.000	0
Blankaal	6.000	2.000	0

For hele Samsø under eet har Fiskeriets Udvikling i de sidste 30 Aar medført en 5-Dobling af de Værdier, der er bundne i Materiellet:

Værdi af:	1904	1934—35
Fartøjer	13.000	145.000
Redskaber	33.000	75.000
Fangst	45.000	120.000

Som det vil ses, er Stigningen for *Fartøjernes* Vedkommende langt den største. En nærmere Undersøgelse vil dog vise, at dette ikke holder Stik for Langør-Distriktets Vedkommende. Her, hvor de kostbare staaende Redskaber spiller størst Rolle indenfor hele Samsø-Området, viser baade *Fartøj-* og *Redskabs-*værdier *samme* Stigning, nemlig 4-Dobling. Fangstværdien viser 3—4-Dobling.

I 1891 traadte Vedtægten for Fiskeriet i Stavnsfjord i Kraft. Samtidig ansattes en Fiskerifoged ved Vedtægtvandet.

1898 revideredes Vedtægten, der bestod indtil 1909, da den afløstes af en Vedtægt omfattende Fiskeriet paa Søterritoriet hele Samsø rundt.

Som Fiskerifoged har Fr. Petersen fungeret her en lang Aarrække, lige fra 1907 til 1935.



Alfred Andersen

Andersen, Alfred, f. 16. September 1900 i Aarhus, Søn af Niels Andersen, ugift.
Uddannet som Sømand, Fisker i Ballen fra 1919.
Fører af »Kretha«. AS. 286. 5,20 t. 7 HK. Horsens Motor.
Adresse: Ballen pr. Koldby.

Buck, Ejner, f. 22. December 1901 i Koldby, Søn af Fisker Carl Christian Nielsen Buck, gift 6. September 1925 med Anna Sofie, f. Svendsen.
Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer fra 1932.
Fører af Kutter »Fylgia«. AS. 271. 11,67 t. 25 HK. Neksø Motor.
Adresse: Koldby Kaas.

Farver, Thomas Halvor, f. 26. Maj 1886 i Nordby, Søn af Fisker Jacob Farver, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Minna«. AS. 267. 3,55 t. 8 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Nordby, Samsø.

Foged, Carl Martin, f. 1. Februar 1908 i Langøre, Søn af Fisker M. P. Foged, gift i 1933 med Christine, f. Asmussen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Elna«. AS. 1646. 2,46 t. 7 HK. Danmark Motor.
Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Foged, Mikkel Peter, f. 27. Februar 1878 i Langøre, Søn af Jens Søren Foged, gift 16. April 1903 med Marie, f. Them.



Ejner Buck

Uddannet som Fisker.
Fører af »Elna«. AS. 1646. 2,46 t. 7 HK. Danmark Motor.
Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Hansen, Jens Marius, f. 30. Oktober 1897 i Bregnør, Søn af Fisker Jørgen Hansen, gift 1920 med Karen, f. Jensen.
Uddannet som Fisker, Fisker i Koldby fra 1930.
Fører af Kutter »Eros«. AS. 299. 10,08 t. 25/30 HK. Alliance Motor.
Adresse: Koldby.

Jensen, Aksel Martin, f. 9. Juli 1892 i Onsbjerg, Søn af Smed Christian Jensen, gift 5. November 1915 med Frederikke, f. Holst.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Ballen pr. Koldby.

Jensen, Hans Martin, f. 18. Juni 1891 i Langøre, Søn af Jens Chr. Jensen, gift i 1913 med Oline, f. Rasmussen.
Uddannet som Fisker i Onsbjerg, Fisker i Maarup fra 1919.
Fører af »Svalen«. 3,00 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Maarup pr. Nordby, Samsø.

Jensen, Herman Marius, f. 8. September 1909 i Selvig, Søn af Fisker Anders Jørgen Jensen, gift i 1934 med Johanne, f. Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Maagen«. AS. 1320. 4,25 t. 6 HK. Dan Motor.
Adresse: Selvig pr. Onsbjerg.



Carl Martin Foged



Mikkel Peter Foged



Jens Marius Hansen



Herman M. Jensen



D. Rantzau Johansen



Marius Jørgensen



Martin Jørgensen



Rasmus Peter Lahm

Johansen, Daniel Rantzau, f. 23. Marts 1909 i Tranebjerg, Søn af Husmand Rasmus Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker fra Koldby Kaas.
Adresse: Koldby.

Jørgensen, Marius, f. 25. Januar 1897 i Onsbjerg, Søn af Landmand Niels Peter Jørgensen, gift 6. November 1917 med Kirstine, f. Holm. Uddannet som Fisker i Koldby.

Fører af »Marie«. AS. 1658. 3,82 t. 4 HK. Danmark Motor.
Adresse: Koldby.

Jørgensen, Martin, f. 9. April 1897 i Onsbjerg, Søn af Jens Peter Jørgensen, gift 1922 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Selvig.
Fører af »Karen«. 2,94 t. 6 HK. Hein Motor.
Adresse: Selvig pr. Onsbjerg.

Lahm, Rasmus Peter, f. 10. September 1883 i Langøre, Søn af Christian Lahm, gift 1922 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Sømand fra 1912, Bundgarnsfisker fra 1924.

Formand for Samsø Fiskeriforening.
Adresse: Langøre pr. Tranebjerg.

Liin, Jens Nielsen, f. 21. Juli 1884 i Lodsby, Søn af Niels Jensen Liin, gift 28. April 1908 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker i Hou, Fisker i Koldby fra 1913, Fiskeeksportør fra 1914.

Fører af »Alcymnia«. AS. 1317. 4,13 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Koldby.

Madsen, Hans Peter, f. 5. November 1886 i Onsbjerg, Søn af Mads Madsen, gift i 1912 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Samsø Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Onsbjerg, Samsø.

Mejer, Christian Konrad, f. 22. Oktober 1885 i Vilsted, Søn af Fisker Adolf Gustav Henrik Mejer, gift i 1915 med Ane Mette Marie, f. Makne.

Uddannet som Fisker i Gylling, Fisker i Hou fra 1904 og Fisker i Koldby fra 1915.

Fører af Kutter »Nordlyset«. AS. 272. 8,97 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Koldby.

Mikkelsen, Holger, f. 3. Oktober 1911 i Bredballe, Søn af Fisker Søren Mikkelsen, ugift.

Uddannet som Fisker i Langøre.
Fører af »Martha«. AS. 1625. 3,40 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Mikkelsen, Jens, f. 8. Februar 1906 i Langøre, Søn af Skipper Niels Mikkelsen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Samsø Fiskeriforening fra 1931.

Fører af »Minna«. AS. 270. 1,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.



Hans Peter Madsen



Chr. Konrad Mejer



Holger Mikkelsen



Jens Mikkelsen



Søren Chr. Mikkelsen



Morten J. K. Mortensen



Anker Nielsen



Christian Nielsen

Mikkelsen, Søren Christian, f. 9. September 1880 i Bredballe, Søn af Mikkel Andersen, gift i 1910 med Maren, f. Johansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Langøre fra 1914. Fører af »Martha«. AS. 1625. 3,40 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Mortensen, Morten Julius Knud, f. 17. Oktober 1903 i Tranebjerg, Søn af Tømmermester Morten J. Mortensen, gift i 1928 med Betty, f. Willumsen.

Uddannet som Fisker. Fører af »Valkyrien«. AS. 73. 7,90 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Ballen pr. Koldby.

Nielsen, Anker, f. 11. Februar 1897 i Tranebjerg, Søn af Fisker R. P. Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker i Koldby. Fører af Kutter »Karen Margrethe«. AS. 263. 11,78 t. 25/30 HK. Gamma Motor.

Adresse: Koldby.

Nielsen, Christian, f. 7. Maj 1903 i Koldby, Søn af Fisker Niels Peter Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Ternen«. AS. 266. 9,07 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Koldby.

Nielsen, Frands, f. 18. September 1870 paa Taasinge, Søn af Fisker Gunner Nielsen, gift 23. November 1893 med Karen Kirstine, f. Rasmussen. Uddannet som Fisker, Fisker i Langøre fra 1918. Fører af »Karen«. AS. 1509. 2,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Nielsen, Hans Jørgen, f. 23. Oktober 1873 i Stenstrup, Søn af Lods og Havnefoged Jens Hansen, gift i 1899 med Marie, f. Gylling.

Uddannet som Fisker i Svendborg, Fisker i Langøre fra 1897. Havnefoged og Lods fra 1928, Vagertilsynsførende fra 1928.

Fører af Kutter »Skjold«. AS. 121. 8,00 t. 10 HK. Avance Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Nielsen, Johannes, f. 31. Oktober 1895 paa Taasinge, Søn af Fisker Frands Nielsen, gift 17. Februar 1917 med Annine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker fra Taasinge, Fisker i Langøre fra 1918.

Fører af »Karen«. AS. 1509. 2,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Nielsen, Johannes Gylling, f. 7. April 1909 i Langøre, Søn af Havnefoged H. J. Nielsen, ugift

Uddannet som Fisker. Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.



Frands Nielsen



Hans Jørgen Nielsen



Johannes Nielsen



Johs. Gylling Nielsen



Klemmen Gylling Nielsen



Marius Nielsen



Niels Johan Nielsen



Chr. Ditmar Olsen

Nielsen, Klemmen Gylling, f. 7. Oktober 1900 i Langøre, Søn af Havnefoged H. J. Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Skjold«. AS. 121. 8,00 t. 10 HK. Avance Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranbjerg, Samsø.

Nielsen, Marius, f. 21. Februar 1892 i Pillemark, Søn af Fisker Rasmus P. Nielsen, gift i 1917 med Anna, f. Baltzersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ternen«. AS. 266. 9,07 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Pillemark, Samsø.

Nielsen, Niels Johan, f. 23. Oktober 1895 i Onsbjerg, Søn af Fisker Jørgen Nielsen, gift 1924 med Karen, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen fra Snoghøj Fiskerihøjskole 1915/16.

Fører af Kutter »Søfuglen«. AS. 77. 8,50 t. 14/17 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Koldby.

Olsen, Christian Ditmar, f. 8. November 1905 i Taarnborg, Søn af Fisker Martin Olsen, gift 11. December 1926 med Jenny Henriette, f. Nielsen. Uddannet som Fisker i Norsminde, Fisker i Koldby fra 1924.

Fører af Kutter »Eros«. AS. 299. 10,08 t. 25/30 HK. Alliance Motor.

Adresse: Koldby.

Olsen, Godtfred, f. 21. Maj 1897 paa Hirtsholmene, Søn af Fisker Ejnert Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker i Ballen.

Adresse: Ballen pr. Koldby.

Olsen, Jørgen Bødker, f. 9. Juni 1906 paa Hirtsholmene, Søn af Fisker Ejnert Olsen, gift i 1932 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Ballen fra 1928.

Adresse: Ballen pr. Koldby.

Olsen, Lars Christian, f. 4. November 1895 paa Hirtsholmene, Søn af Fisker Ejnert Olsen, gift i 1926 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Ballen.

Adresse: Ballen pr. Koldby.

Olsen, Laurits Christian, f. 17. April 1889 i Frederikshavn, Søn af Fisker Ejnert Olsen, gift i 1913 med Anna, f. Kjeldmann.

Uddannet som Fisker, Sømand fra 1906, Fisker i Ballen fra 1909.

Vurderingsmand for de sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer fra 1924.

Fører af Kutter »Danneskjold«. AS. 1452. 11,83 t. 25 HK. Skagen Motor.

Adresse: Brundby Mark pr. Brundby.



Godtfred Olsen



Jørgen Bødker Olsen



Lars Chr. Olsen



Laurits Chr. Olsen



Ole Aksel Olsen



Alfred M. G. Petersen



Chr. Fr. M. Petersen



Hans Petersen

Olsen, Ole Aksel, f. 30. Oktober 1902 i Aarby, Søn af Ole Olsen, gift 22. Februar 1925 med Signe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Koldby.
Adresse: Koldby.

Petersen, Alfred, Meredin Gottlob f. 1. September 1897 i Langøre, Søn af Fisker Frederik Petersen, gift i 1926 med Gerda Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Poul«. 3,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Petersen, Christian Frederik Meredin, f. 29. April 1866 i Kalundborg, Søn af Fisker Meredin Petersen, gift 22. Maj 1892 med Christine Frederikke f. Petersen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Kalundborg fra 1892, Fisker i Langøre fra 1894.

Fiskerifoged fra 1907, tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Samsø Fiskeriforening, Medstifter af samme.

Fører af »Ellen«. AS. 264. 2,50 t. 3 HK. Esbjerg Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Petersen, Hans, f. 12. Maj 1899 i Langøre, Søn af Fisker Fr. Petersen, gift i 1931 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Poul«. 3,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Petersen, Meredin Stoltenberg, f. 3. December 1907 i Langøre, Søn af Fisker Vilhelm Petersen, gift 1932 med Jenny, f. Thomassen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Makrellen«. AS. 1232. 3,25 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranebjerg, Samsø.

Petersen, Niels Sigfred, f. 17. November 1886 i Langemark, Søn af Fisker Jens Jørgen Petersen, gift i 1914 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Ballen fra 1911. Næstformand for Samsø Fiskeriforening, Kasserer fra 1919, Medlem af Havnebestyrelsen fra 1930, Vurderingsmand for De sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer fra 1922.

Fører af Kutter »Tordenskjold«. AS. 1385. 12,42 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Brundby Mark pr. Brundby.

Petersen, Valdemar, f. 22. Februar 1900 i Kalundborg, Søn af Fisker Mads Petersen, gift 6. December 1925 med Sonja, f. Schalaffsky.

Uddannet som Fisker, Fisker i Koldby fra 1925. Medlem af Bestyrelsen for Samsø Fiskeriforening fra 1931.

Fører af Kutter »Britannia II«. AS. 265. 9,42 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Koldby.



M. Stoltenberg Petersen



Niels Sigfred Petersen



Valdemar Petersen



Vilh. M. Petersen

Petersen, Vilhelm Marius, f. 7. Maj 1875 i Kalundborg, Søn af Fisker Meredin Petersen, gift i 1901 med Juliane, f. Kjærulff.

Uddannet som Fisker i Langøre.

Fører af »Emma«. AS. 869. 3,00 t. 3 HK. Mollerup Motor.

Adresse: Langøre pr. Tranbjerg, Samsø.

Vilder, Viktor Emanuel, f. 25. Oktober 1875 i Nyborg, Søn af Hans Peter Vilder.

Uddannet som Fisker i Maarup.

Medlem af Bestyrelsen for Samsø Fiskeriforening fra 1920.

Fører af »Elna«. AS. 1153. 1,60 t. 3¹/₂—5 HK. Danmark Motor.

Adresse: Maarup pr. Nordby, Samsø.



Viktor Em. Vilder

Volmsen, Alfred Groskoff, f. 20. Marts 1915 i Onsbjerg, Søn af Fisker Hans Volmsen, ugift.

Uddannet som Fisker i Koldby.

Adresse: Koldby.

Volmsen, Jacob Hans, f. 4. Januar 1880 i København, Søn af Tømrer Rasmus Volmsen, gift 7. Marts 1899 med Petra Emilie, f. Jensen.

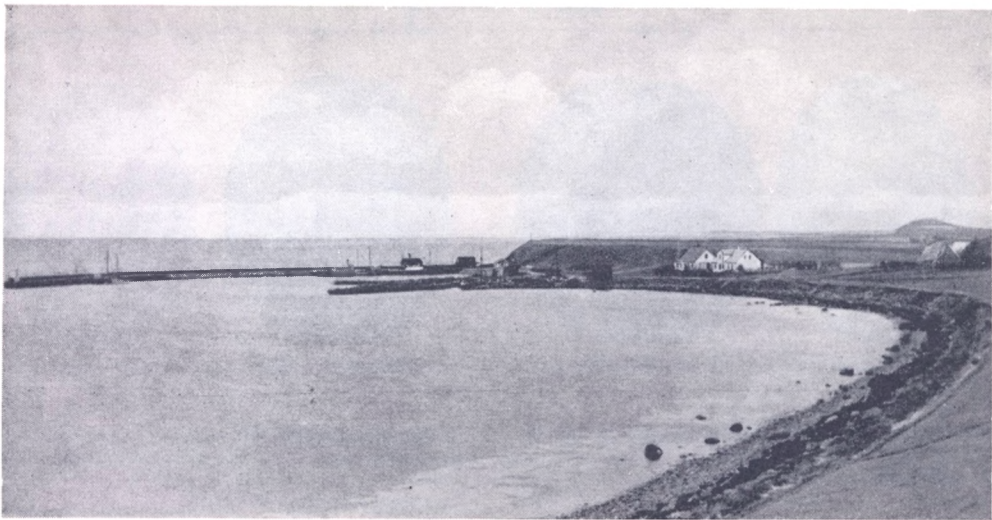
Uddannet som Fisker i Selvig, Fisker i Koldby fra 1924.

Fører af »Little Game«. AS. 1593. 7,86 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Koldby.



Alfr. Groskoff Volmsen



Sejero Havn

SEJERØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Sejero. Stiftet 1916 med Fisker Anton Frederiksen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 28 Medlemmer. I 1935 10 Medlemmer. I Bestyrelsen i 1934 Fiskerne: Anders M. Nielsen, Formand, Peter Hansen og Jens F. Petersen. Formanden er tillige Sekretær og Kasserer.

Efter 7 Aars Tjeneste trak A. Frederiksen sig tilbage, og den nuværende Formand valgtes. Foreningen har saaledes hidtil kun haft 2 Ledere.

Havnen eller rettere Havnene ligger paa Øens SV-Kyst. Her findes et ældre Anlæg, bygget 1839 som Havn for mindre Fragtbaade, da Øen dengang ikke havde egentlige Fiskerfartøjer. Havnen byggedes af Øens Beboere. Den daværende Sognepræst, Pastor Heineth, var den drivende Kraft i Havnebyggeriet. Anlægget rummer et firkantet Bassin, ca. 900 m², og dækkes mod Sydvest af en ca. 70 m lang Mole. Indsejling, ca. 10 m bred, fra SØ.

Dybden er ved Bolværket ca. 2,2—2,5 m, midt i Havnen 1,0 m.

Den *nye* Havn anlagdes 1904 som Anløbsbro for Postdamperen, der dengang fra Kallundborg anløb Øen.

Denne Havn dannes af en ca. 200 m lang Bro bygget ud fra Land ca. 100 m Vest for den gamle Havn. Dybde ved Yderenden 3,9 m.

Den nye Havn søges i Vintertiden af en Del fremmede Baade, navnlig Hundestedfartøjer. Iøvrigt bruges begge Havne, der ejes af Kommunen, baade til Vare- og Fiskeritrafiken. Et Havneraad administrerer dem. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

I Havnepenge betaler de hjemmehørende Fartøjer 2.25 Kr. pr. Maaned, de mindre Baade ca. 1.50 Kr.

Da Fangsten i de fleste Tilfælde føres til Havnsø eller sælges til Kvaser, omsettes der kun meget lidt Fisk over Havnen, hvor der iøvrigt er Adgang til Forsyning af Vand, Proviant og Brændstof. Forbindelse til Havnsø 2 Gange daglig.

Fiskeriet. Ca. 20 Fiskere deraf Halvdelen Erhvervsfiskere er bosiddende paa Øen. 6 større og 3 mindre Motorfartøjer samt Smaabaade bruges til Fiskeri (Værdi ca. 22.000 Kr.). Skovl- og Snurrevaad, Torskeruser samt Sildegarn udgør Hovedredskaberne (Værdi ca. 5.000 Kr.); desuden bruges Kroge m. m.

Udbyttet i de seneste Aar har været ca. 18—20.000 Kr., mest Rødspætte og anden Fladfisk, dernæst Torsk, Sild og nogle Hummer.

Torskefangsten har tidligere haft større Betydning, medens Udbyttet af Rødspætten i alt Fald i 1934 og 35 har været bedre end i en Aarrække.

For 100 Aar siden beskrevs Sejerøfiskeriet som højst ringe; det strakte ikke en Gang til for Gryden, naturligt nok, da Havn manglede, og Afsætningen var yderst besværlig.

Senere, da Havnen var bygget, blev Sildefiskeriet taget op med større Energi, og navnlig da der oprettedes Salterier ved Havnsø Mølle, hvor Fangsten aftoges til faste Priser. 1843 skal saaledes 11 Baade have afsat over 2.000 Ol Sild her. Havns Tilsanding, Redskabsforlis og ikke mindst Opgangstiderne for Landbruget forringede imidlertid i de følgende Aar Interessen for Fiskeriet. 1860 udgjorde saaledes blot 9 Smaafartøjer hele Fiskerflaaden. Der dreves Flynder- og Torskefangst med Garn og Pilk men knap nok til Øens eget Forbrug, og for største Delen kun som Bierhverv.

Med den nye Havns Anlæg bedredes Mulighederne for et Fiskeri som Næringsvej, og allerede 1910 var der 3 Motorfartøjer i Brug, Snurrevaad, Torskeruser, Kroge m. m. Bundgarnsfiskeri dreves i nogle Aar, men synes for Tiden opgivet; bl. a. af den Grund viser derfor Redskabsværdien ingen Stigning fra 1910 sammenlignet med 1934—35. Derimod er Fartøjsværdien 4-doblet.

Værdi (Kr.) af:	1904	1910	1935
Fartøjer	300	5.000	22.000
Redskaber	700	8.000	5.000
Fangst	5.000	20.000	18.000



Anders Hansen



Peter Chr. Hansen



Jørgen P. Jensen



Anders Georg Petersen

Hansen, Anders, f. 13. Juni 1900 i Horsens, Søn af Fisker Sigvard Hansen, gift 11. Februar 1925 med Laura Petrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Hou, Fisker ved Sejerø fra 1932.

Fører af »Nordstjernen«. KR. 68. 5,60 t. 12 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sejerø.

Hansen, Peter Christian, f. 26. Marts 1894 i Rørvig, Søn af Fisker Hans Lorentz Hansen, gift 24. Januar 1918 med Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker ved Lolland, Fisker ved Sejerø fra 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Sejerø Fiskeriforening fra 1928.

»Frem«. KR. 1086. 6,82 t. 8/12 HK. Hein Motor.

Adresse: Sejerø.

Jensen, Jørgen Peter, f. 29. December 1889 i Bregninge, Søn af Christian Jensen, gift 30. September 1917 med Agnes Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker ved Nekselø, Fisker fra Sejerø fra 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Sejerø Fiskeriforening, Fører af »Ternen«. KR. 1044. 3,84 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Sejerø.

Nielsen, Anders Mogens, f. 27. Oktober 1881 paa Sejerø, Søn af Fisker Jens Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sejerø Fiskeriforening fra 1924. Fører af »Frem«. KR. 1086. 6,82 t. 8/12 HK. Hein Motor.

Adresse: Sejerø.

Petersen, Anders Georg, f. 4. Januar 1888 paa Sejerø, Søn af Baadfører Fr. Petersen, gift 24. November 1916 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sejerø Fiskeriforening, Fører af Kutter »Niels Juel«. KR. 421. 8,32 t. 15 HK. Skandia Motor.

Adresse: Sejerø.

Petersen, Jens Frederik, f. 31. Juli 1900 paa Sejerø, Søn af Købmand H. P. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Jack«. KR. 262. 13,13 t. 25 HK. Skagen Motor.

Adresse: Sejerø.

Petersen, Johannes, f. 29. November 1910 paa Sejerø, Søn af Købmand H. P. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sejerø.

Petersen, Jørgen Rasmus, f. 13. Januar 1904 paa Sejerø, Søn af Købmand H. P. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Stevns«. KR. 267. 8,33 t. 16 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sejerø.



Jens Fr. Petersen



Johannes Petersen



Jørgen Rasmus Petersen



Fra Skælskør Havn

FISKERIFORENINGER I SKÆLSKØR

1. SKÆLSKØR FISKERIFORENING

Stiftet 1899. 1904 tilsluttet D. F. F. med 44 Medlemmer og Fisker W. Balle som Formand. I 1935 56 Medlemmer. Formand Fisker Holger Andersen. I Bestyrelsen iøvrigt: Hans Andersen, Gottlieb Carstensen, Ejner Jørgensen og Arthur Møller, Regnskabsfører.

W. Balle var Formand 1904—1909, derefter Chr. Dam de 6 følgende Aar. Blandt Formændene i den følgende Tid fungerede Hans Madsen og J. P. Nielsen under Krigsperioden, J. P. Nielsen atter i et enkelt senere Aar. Albert Olsen havde Ledelsen i 2 fleraarige Perioder. I 1930 valgtes A. Ditlevsen, der var Formand indtil Generalforsamlingen i 1935, hvor en Del Medlemmer med Formand udtraadte og dannede en ny Organisation. Holger Andersen valgtes til Leder af den ældre Forening og havde iøvrigt nogle Aar forinden (1931) beklædt Formandsposten en Tid.

Blandt de Medlemmer, der gennem Aarene har gjort et stort Arbejde for Foreningens Interesser nævnes Christen Dam og V. Ditlevsen; den sidste valgtes i 1934 som Repræsentant for Sjælland ind i D. F. F.'s Hovedbestyrelse.

Den tidligere Formand, Alb. Olsen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskerfartøjer«) Fisker Herman Nielsen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Foreningen har i en lang Aarrække ladet foretage Indplantninger i Overnoret af Ungflynder (Skrubbe) fra Bæltet; i nogle Aar er tillige indsat Smaarødspætter.

1890 tog Sømandsforeningen Initiativ til disse Foranstaltninger. Senere overgik Sagen til Fiskeriforeningen, da denne dannedes.

I en lang Periode, i al Fald indtil 1915, indplantedes aarlig 20—40.000 Stk. Ungfisk; Foreningen modtog Statsstøtte til denne Virksomhed.

2. SKÆLSKØR FISKERIFORENING AF 1935

Stiftet i Februar 1935. Divergerende Meninger om forskellige Erhvervsspørgsmaal var medvirkende til Dannelsen af den nye Organisation. I Bestyrelsen Fiskerne: Carl Toudahl, Formand, Carl Petersen og Claus Nielsen, Kasserer, med V. Ditlevsen og Herm. Nielsen som Suppleanter. Foreningen tæller 26 Medlemmer.

Laaneforeningen for Skelskør, Omø og Agersø stiftedes 1910 med ca. 30 Medlemmer. Medlemmer af den første Bestyrelse var: Christen Dam, Formand, Valdm. Ditlevsen, Fr. Toudahl, alle af Skelskør, H. P. Hansen og N. P. Nielsen af Omø.

I 1935 Formand Fisker Hans Nielsen, Regnskabsfører Bogholder Carl Jacobsen.

I Bestyrelsen iøvrigt Fiskerne N. P. Nielsen, Valdm. Ditlevsen, Oluf Larsen og Henrik Petersen, 38 Medlemmer.

Den samlede Værdi af Medlemmernes Fartøjer og Redskaber var ved Udgangen af 1934 ca. 60.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan for ialt 50.000 Kr.

Andels-Fiskesalgforeningen »Fremtiden« i Skælskør har for Tiden følgende Bestyrelse: Fiskerne Svend Jensen, Formand, Holger Andersen, Svend Berthelsen, Arthur Møller og Claus Nielsen. Nuværende Forretningsfører er Knud Bager. Medlemstal 23. Foreningen er stiftet den 9. December 1913 af Skælskør-Fiskerne: C. Berthelsen, H. Hansen, Ole Lie, Johs. Olsen og A. Olsen og fik straks 20 Medlemmer.

Filetfabrikken »Dana«, Skælskør, Andelsselskab, begyndte sin Virksomhed i 1931 og har siden oparbejdet en omfattende Virksomhed med Fremstilling af Fiskefilet, særlig Torskefilet, til Udførsel.

Filetfremstilling har i det Hele som bekendt i de senere Aar udviklet sig til et betydeligt Led i Fiskeomsætningen ikke blot til Hjemmemarkedets Forsyning, men ogsaa til Afsætning i vore Nabolande og de fjerne Markeder i Mellemeuropa.

Som Pioner i Arbejdet paa at fremskaffe en god Eksportvare gjorde Fiskeeksportør *S. Møller Pedersen i Reersø* de første Fremstød allerede i 1925—26. Paa hans Initiativ begyndtes en Eksport af Fiskefilet med Tilslutning fra en Række Andelssalgforeninger.

Det var dog naturligt, at man paa et vanskeligt Felt som her længe maatte prøve sig frem, før den bedste Fremgangsmaade baade ved selve Produktionen og Pakningen blev fundet, ligesom det naturligt krævede meget Arbejde at faa de fremmede Markeder aabnede for disse Varer.

Møller Pedersen blev efter faa Aars Forløb imidlertid kaldet til Litauen som Raadgiver og Forsøgsleder ved Reorganisationen af Havfiskeriet der, og maatte saa forlade Landet for en Tid.

De samvirkende Andelsforeninger, der var interesserede i Sagen, førte denne

videre og fik opført 2 Filetfabriker, 1 i Fredericia og 1 i Skælskør, hvor man skulde udnytte de hidtil indvundne Erfaringer.

I 1931 kom som nævnt Skælskør-Fabriken i Gang og har lige siden arbejdet sig støt fremad.

Der benyttes kun levende Fisk af omkr. 600 gr Vægt til Filetering. Fileten pakkes efter grundig Vaskning i Smaapakker af bestemt Vægt og disse igen i isolerede Emballager med knust Is.

Ved gennemført systematisk Behandling paa alle Stadier af Tilvirkning og Lagring fremstilles der et Produkt, der maa anses for en 1. Klasses Eksportvare selv til forholdsvis fjerne Markeder, og som ogsaa her har vist sig fuldtud konkurrenceedygtig.

I det foreløbige Udvalg, der i 1929—30 gjorde det orienterende Arbejde til Sagens Fremme, var V. Ditlevsen Formand. Han valgtes til Næstformand i det derefter nedsatte Arbejdsudvalg, hvis Formand blev Fiskerifoged N. S. Jensen, der den Gang tillige var Formand i de samvirkende Andelsforeninger.

I dette Udvalg fik Repræsentanter for de interesserede Fiskeriforeninger, Omø, Agersø, Korsør, Kerteminde m. fl. Sæde. Borgmester Johs. Hansen valgtes til Udvalgets Sekretær. Med Bidrag fra Staten, fra Skælskør Kommune og ved Tegning af Andele fra store Kredse af Fiskere lykkedes det at faa Virksomheden startet.

I de første Aar var N. S. Jensen Formand for Repræsentantskabet her, efter hans Død valgtes V. Ditlevsen. Iøvrigt bestaar Bestyrelsen for Tiden af: Fiskeeksportør Carl Martens, Karrebæksminde, Fisker Jul. Sønnesen, Gilleleje, og Fisker Sophus Jeppesen, Skalø. Bestyrer Chr. Hansen og Bogholder C. Jacobsen leder det daglige Arbejde og Regnskabsførelsen.

Skælskør Sømandsforening, i hvis Bestyrelse ogsaa Fiskerne er repræsenteret, virker bl. a. ved Enkeunderstøttelser. Direktør A. Heilman har i en Aarrække været Formand. C. F. Toudahl er Medlem af Bestyrelsen.

Det er før nævnt at denne Forening (i 1890) tog Initiativet til Indplantning af Undermaalsfisk (Flynder og Rødspætte) i Overnoret. I Udvalget, der arbejdede med Sagen sad bl. a. Fiskerifoged R. Petersen.

Skælskør Havn er dannet ved Uddybning af og Udbygning i Løbet, som fører fra Noret til Fjorden.

Inderst ligger den *gamle* Havn, Syd herfor paa Fjordens Østside den nyere Havnedel, *Yderhavnen*. Denne afgrænses mod Syd af en Mole med Brohovede og paa Sydsiden af denne igen er indrettet en *Baadehavn*.

Havneanlægget er i det Hele af ret ny Dato og er væsentlig først blevet til efter 1850. Baadehavnenes Anlæggelseaar angives til 1893 (400 m² med indtil 1,8 m Vand).

Baadehavnen er senere med en Bekostning af 8.000 Kr. udvidet (i 1931) med en 78 m lang Anlægsbro. Her og i den gamle Havn staar nu ialt ca. 2.700 m² Bassin med 2,5 m's Dybde til Raadighed for Fiskeritrafiken med ca. 210 løb. m Bolværk og, som nævnt, ca. 80 m Anlægsbro.

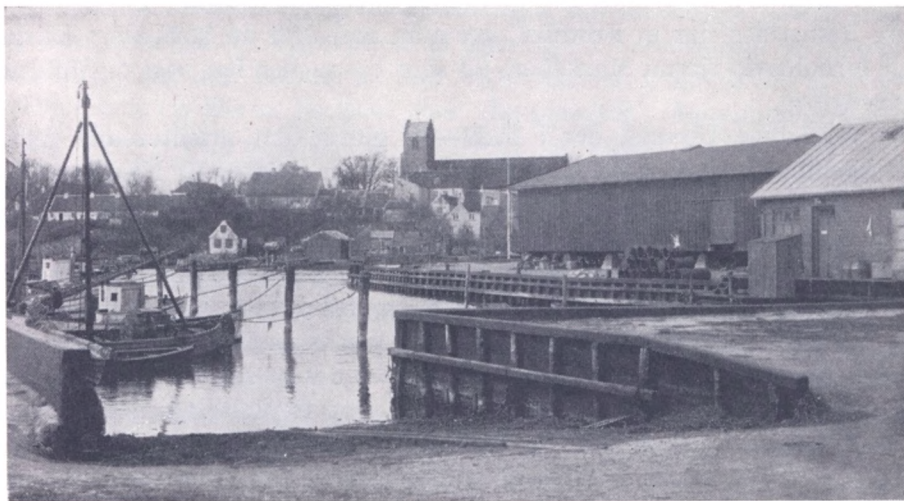
Til Hyttefadernes Anbringelse er anvist ca. 100 løb. m Bolværk ved Havnen Nordside.

Pak- og Isrum ved Havnen; 2 Slæbesteder og 2 Ophalerbeddinger forefindes. 2 Brændselstanke og 2 Baadebyggerier ved Havnen, hvor der iøvrigt er Adgang til alle Forsyninger.

Tørre- og Tjæreplads med Barkegyrde findes nær Havnens Omraade.

Af fiskeriindustrielle Anlæg har Filetfabriken »Dana« Grund paa Havnepladsen.

Bane til Dalmose; Bilforbindelse med Korsør, Masnedsund og Holbæk. Daglig Dampforbindelse med Agersø og Omø.



Fra Skælskør Havn

I *Havnepenge* ydes 30 Øre pr. N.Ton for ud- og indgaaende af maskindrevne Fartøjer under 100 Tons. Sejlfartøjer betaler 20 Øre pr. Ton.

I *Bropenge* gives 50 Øre pr. 100 kg eller 1% af Fangstens Værdi.

Fartøjer fra Agersø, Omø og Bisserup benytter Havnen paa samme Vilkaar som de hjemmehørende Fartøjer.

Der omsættes f. T. aarlig for ca. 200.000 Kr. Fiskevarer over Havnen.

Havnen ejes af Skælskør Kommune og administreres af Havneudvalget. Havnefoged V. Nielsen fører det daglige Tilsyn.

Fiskeriet. I Distriktet Skælskør, der omfatter Kysten fra Espe til Stignæs Skov, var i 1934 ca. 120 Fiskere bosiddende, hvoraf ca. 60 drev Fiskeriet som Erhverv. Ca. 20 større og 14 mindre Motorfartøjer samt et større Antal Sejl- og Robaade til samlet Værdi af ca. 130.000 Kr. udgjorde Fartøjsmateriellet. Redskaberne repræsenterer en Kapital af henvend 135.000 Kr. og omfatter 30 Bundgarn (64.000 Kr.), større og mindre Aaleruser (ca. 20.000 Kr.), mange Sildegarn, 90 Skovlvaad, nogle Aalevaad og enkelte Snurrevaad, Rødspøttegarn, Torskeruser, Kroge, mange Rejeruser (ca. 10.000 Kr.) m. m. I 1935 anskaffedes tillige et Antal Brislingetrawl.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 155—165.000 Kr. Aalene gav heraf henvend $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$: 55—45.000 Kr., deraf Blankaalene ca. 40—32.000 Kr. Af Gulaalsfangsten skyldes kun en mindre Del Vaadene, hvoraf Udbyttet endda har været yderligere ringe de allersidste Aar.

Fladfiskene har i 1931—33 tilsammen indbragt ca. 55—60.000 Kr., i 1934 henved 80.000 Kr. og har saaledes været Hovedfiskeriet i denne Periode. Det drejer sig om Fangster paa 130—170.000 kg Rødspætte (ca. 30—50.000 Kr.), Skrubbe (ca. 15—25.000 Kr.) og Ising (4—6.000 Kr.). Ogsaa i dette Distrikt har Rødspættefangsten vist nogen Stigning i 1933 og 1934, men i 1935 blev Udbyttet atter nedad-gaaende.

Et tredje Hovedfiskeri er Torskefangsten (ca. 20—25.000 Kr.), medens Sildefiskeriet kun har været smaat i de seneste Aar, Bundgarnsfangsterne 3—7.000 Kr. og Drivgarnssildene i 1931 ca. 18.000 Kr., senere mindre end 10.000 Kr. I Vinteren 1934—35 begyndtes en ret indbringende Brislingefangst med Skovlvaad (Brislinge-Trawl).

Stenbider, Hornfisk, Makrel har tilsammen indbragt faa Tusinde Kroner, Rejer 3—4.000 Kr. aarlig. De øvrige Fiskerier, bl. a. Ørredfangsten, gav kun mindre Beløb.

Ifølge en Beretning fra 1858 var der endnu paa dette Tidspunkt kun faa, der »ganske ernærede sig af Fiskeri«, men 12—14 Familier som levede af Fiskeri i Forbindelse med andre Erhverv. Desuden fiskede en Del af Søfolkene, naar de laa hjemme. Fiskeriet dreves mest i Fjorden og med et kummerligt Materiel. I Bæltet fiskedes der i Sildetiden med 6 Baade (ca. 150 Garn). Paa Kysten uden for Indløbet til Fjorden var der ca. 1855 begyndt et Bundgarnsfiskeri med kun et enkelt Garn.

I Fjorden fiskedes især Aal, Torsk, Fladfisk og Rejer. Aalene toges paa Krog og med Aalesaks, Torsken med Garn eller Kroge, Rødspætte og Skrubbe ligeledes. Fiskeriet dreves Aaret rundt, og Fangsten afsattes i Skælskør og til Egnens Folk. Hele Udbyttet ansloges for 1857 til ca. 5.000 Rdl., deraf gav Bæltfiskeriet omkr. Halvdelen, Aalen ca. 1.000 Rdl.

I 1860'erne bedredes Afsætningsforholdene, og Fiskeriets Muligheder øgedes. En Bundgarnsejer skriver i 1866 netop om denne Opgangstid: omkr. 1860 maatte han selv køre Fangsten paa Landet eller til Sorø og Slagelse, da Skælskør ikke kunde tage det hele. »Nu kører vi slet ikke; Begæret efter Fisk er tiltaget og dermed er ogsaa fulgt Handelsfolk ofte indtil 3 Prangere med Enspændervogne og det dobbelte Antal Personer med Børe eller Kasser, saa Afsætningen er meget let, og ingen Nødvendighed for Fiskerne selv at salte eller røge«.

Den 1. Maj 1890 traadte *Vedtægten* for Fiskeriet i Skælskør Fjord og Omegn i Kraft. Samtidig ansattes en Fiskerifoged som Tilsynsførende ved Vedtægtsvandet. Ved Vedtægten frededes flere Fiskearter en Tid af Aaret, og Brugen af de almindelig anvendte Redskaber reguleredes. I 1909, 1920 og 1934 revideredes Vedtægten.

Siden 1900 er her sket en kraftig Vækst i Virksomheden, hvad allerede frem-gaar deraf, at Materiellets Værdi er steget fra 50.000 Kr. til det 5-dobbelte, og Fangstværdien vokset i nogenlunde samme Forhold. Dels er Vaadfiskeriet udviklet i denne Periode, og dels er de ældre Driftsformer, som navnlig Fiskeriet med staaende Redskaber, moderniserede med større og fiskedygtigere Typer.



Hans Peter Andersen



H. Brandholm Andersen



Carl Chr. Fr. Berthelsen



Sv. Aa. C. V. Berthelsen

Andersen, Hans Peter, f. 15. Februar 1902 i Magleby, Søn af Arbejdsmand. N. P. Andersen, gift 25. Februar 1934 med Emmy, f. Rasmussen. Uddannet som Sømand, Fisker i Skælskør fra 1924.

Medlem af Bestyrelsen for Skælskør Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Hroar«. KR. 86. 3,50 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Spegerborgvej 10, Skælskør.

Andersen, Holger Brandholm, f. 8. Januar 1902 i Skælskør, Søn af Reinholdt Andersen, gift 4. Januar 1929 med Alma, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg »Fremtiden« fra 1932, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Lykken«. KR. 50. 3,90 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Skovvej 26, Skælskør.

Berthelsen, Carl Christian Frederik, f. 25. November 1903 i Skælskør, Søn af Havnefoged Carl Chr. Berthelsen, gift 17. Maj 1927 med Elly, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Clauda«. KR. 494. 11,85 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Heilmannsvej 14, Skælskør.

Berthelsen, Svend Aage Carl Vilhelm, f. 4. Juni 1904 i Skælskør, Søn af Fisker Vilhelm Berthelsen, gift 7. Juni 1930 med Anna, f. Schou Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening »Fremtiden«.

Fører af Kutter »Kamma«. KR. 94. 9,15 t. 12/14 HK. Hein Motor.

Adresse: Carl Medingsvej 53, Skælskør.

Carstensen, Alfred Peter Gottlieb, f. 22. December 1884 i Skælskør, Søn af Fisker Vilhelm Carstensen, gift 8. December 1911 med Kristine, f. Stein.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bill«. KR. 4. 4,17 t. 8/12 HK. Hein Motor.

Adresse: Raadmandsvej 21 A, Skælskør.

Carstensen, Anton Johannes, f. 1. September 1897 i Skælskør, Søn af Fisker Vilhelm Carstensen, gift 30. Juli 1925 med Clara, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rita«. KR. 249. 11,22 t. 35 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Maglebyvej 7, Skælskør.

Carstensen, Gottlieb, f. 12. Marts 1896, Søn af Fisker Vilhelm Carstensen, gift 29. Marts 1918 med Ingeborg, f. Stein.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skælskør Fiskeriforening fra 1929.

Fører af Kutter »Irene«. KR. 91. 11,77 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Maglebyvej 19, Skælskør.



Alfr. P. G. Carstensen



Anton Johs. Carstensen



Gottlieb Carstensen



Valdemar Ditlevsen



Frands J. P. Frandsen



Jens Gunnar Hansen



Lars Chr. Hansen

Ditlevsen, Valdemar, f. 23. Juli 1884 i Karrebæk, Søn af Fisker Hans Ditlevsen, gift 1. Juli 1932 med Bertha, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Skælskør Fiskeriforening fra 1921 og Formand fra 1931, Næstformand for Fiskernes Laaneforening fra 1912, Medlem af Bestyrelsen for Fiskefiletfabrikken fra 1931, Medstifter af Fiskernes Salgsforening i 1913, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Spegerborgvej 28, Skælskør.

Frandsen, Frands Julius Peter, f. 11. Juni 1892 i Skælskør, Søn af Hans Frandsen, gift 20. December 1926.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nord«. KR. 280. 8,00 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Spegerborgvej 17, Skælskør.

Hansen, Jens Gunnar, f. 6. Marts 1908 paa Glænø, Søn af Grd. Hans Peter Hansen, gift 31. Marts 1933 med Agnes Valborg, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Emanuel«. KR. 1028. 9,74 t. 16/20 HK. Hein Motor.

Adresse: Skælskør.

Hansen, Lars Christian, f. 12. Februar 1879, Søn af Fisker Chr. Hansen, gift 3. November 1914 med Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Korsør, Bestyrer for Fiskefiletfabrikken »Dana«, Skælskør, fra 1931.

Adresse: Vestergade 5, Skælskør.

Jensen, Svend Aage Thorvald, f. 7. December 1904 i Skælskør, Søn af Anders Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Fællessalg »Fremtiden«, Fører af Kutter »Jytte«. KR. 508. 9,00 t. 25 HK. Skagen Motor.

Adresse: Algade, Skælskør.

Jensen, Svend Otto, f. 20. November 1908 i Sdr. Bjerre, Søn af Parcellist J. P. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Niels Juel«. KR. 53. 17,45 t. 22 HK. Dan Motor.

Adresse: Skælskør.

Larsen, Niels Carl Frits, f. 27. Oktober 1870 i Skælskør, Søn af Fisker Julius August Larsen, gift i Oktober 1892 med Anna Margrethe, f. Skaarup.

Uddannet som Sømand, Fisker i Skælskør fra 1894.

Adresse: Vestergade 28, Skælskør.

Mortensen, Oscar Morten, f. 25. September 1887 i Skælskør, Søn af Fiskerifoged Mortensen, gift 14. Oktober 1922 med Clara, f. Schmidt.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Helene«. KR. 495. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Poppelstræde 4, Skælskør.



Sv. Aa. Th. Jensen



Niels C. F. Larsen



Oscar M. Mortensen



Peter Laurits Mortensen



Arthur M. Jensen Møller



Carl Hans Nielsen



Gunnar Carl Nielsen

Mortensen, Peter Laurits, f. 28. August 1898 i Farum, Søn af Konrad Mortensen, gift 31. Marts 1923 med Olivia Marie, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker i Hundested, Fisker i Skælskør fra 1927.

Fører af »Signe«. H. 96. 2,50 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Skovvej 10, Skælskør.

Møller, Arthur Marinus Jensen, f. 14. September 1904 i Skælskør, Søn af Skibsfører M. Møller, gift 4. Marts 1933 med Edel, f. Sørensen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Skælskør fra 1932, Sætteskippereksamen fra Københavns Navigationsskole 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Skælskør Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen »Fremtiden«.

Fører af Kutter »Edel«. KR. 100. 11,56 t. 26/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vestergade 14, Skælskør.

Nielsen, Carl Hans, f. 18. Juli 1889 i Skælskør, Søn af Fisker Johs. Nielsen, gift 23. Januar 1925 med Ottine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frem«. KR. 934. 6,26 t 25 HK. Seffle Motor.

Adresse: Vestergade 21, Skælskør.

Nielsen, Gunnar Carl, f. 8. September 1904 i Skælskør, Søn af Fisker Hans Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Poul«. KR. 2. 4,28 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Sorøvej 23, Skælskør.

Nielsen, Hans, f. 24. Maj 1867 i Magleby, Søn af Husmand Niels Clausen, gift 24. August 1889 med Maren Kirstine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Laanekasse fra 1921.

Adresse: Sorøvej 23, Skælskør.

Nielsen, Herman Anders, f. 19. Januar 1895 i Skælskør, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 6. April 1919 med Laura Kathinka, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening.

Fører af »De 3 Søkende«. KR. 656. 6,06 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandgade 23, Skælskør.

Nielsen, Niels Peter, f. 10. Marts 1895 i Egitslevmagle, Søn af Frederik Nielsen, gift 1. November 1921 med Anna Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening.

Fører af »Marie«. KR. 5. 2,25 t. 20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Heilmannsvej 19, Skælskør.

Nielsen, Søren Claus, f. 1. Juni 1900 i Skælskør, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 19. December 1921 med Elisabeth, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skælskør Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællesalg »Fremtiden«.

Fører af »Maagen«. KR. 80. 2,90 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Møllevej 5, Skælskør.



Hans Nielsen



Herman Anders Nielsen



Søren Claus Nielsen



Henrik Petersen

Petersen, Carl Mads Vilhelm, f. 19. September 1908 i Skælskør, Søn af Fisker Vilhelm Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Vega«. KR. 832. 3,90 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Skovvej 18, Skælskør.

Petersen, Henrik, f. 23. Januar 1883 i Skælskør, Søn af Ludvig Petersen, gift 30. April 1903 med Anna, f. Fischer.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skælskør Agersø Laaneforening for Fiskere, Kasserer for Skælskør Fiskeriforening.

Adresse: Skovvej 9, Skælskør.



Hans Rasmussen

Rasmussen, Hans, f. 7. Januar 1873 i Agersø, Søn af Fisker Niels P. Rasmussen, gift 4. Maj 1905 med Anna Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker paa Sedø, Fisker i Skælskør fra 1918.

Fører af »Fif«. KR. 502. 3,54 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Spegerborgvej 10, Skælskør.

Toudahl, Carl Frederik, f. 1. Januar 1885 i Skælskør, Søn af Fisker Fr. Toudahl, gift 1. Juni 1920 med Laura, f. Svensson.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Spegerborgvej 30, Skælskør.



Carl Fr. Toudahl



Skovshoved Havn

SKOVSHOVED FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Skovshoved Fiskerleje. Stiftet 17. November 1889 med Fisker Ole Møller som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1905 med 65 Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Sigvald Madsen, Formand, Chr. Jensen, Kasserer, Johan Jensen, Sekretær, P. B. Andersen og Anders Sørensen. Foreningen har 5 Æresmedlemmer: Fisker Christian Møller, tidl. mangeaarig Formand, Rentier Vilhelm Christensen, Skovshoved, Malermester Edvard Raaskou, Skovshoved, Pastor E. K. Nielsen, Skovshoved og Juvelerer Hansen, København.

Da Foreningen indmeldtes i D. F. F. var Fisker S. B. Sørensen Formand. Da han i 1908 frabad sig Hvervet, valgtes Chr. Møller, der blev paa Posten i 20 Aar. Derpaa overtog den nuværende Formand Styret, og han har saaledes ledet Foreningen i over 8 Aar.

Medlemstallet steg i Krigsaarene til over 100, men dalede senere noget. Formanden, Sigv. Madsen, er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Af Foreningsarbejdet kan bl. a. nævnes Ordningen af Havneforholdene, og Havnens Overdragelse til Gentofte Kommune, endvidere den Indsats, der sammen med Naboforeningerne er gjort for at skabe bedre Vilkaar for Fangsternes Tilførsler til Gl. Strand og Københavns Markedet i det hele, Forhandlinger med andre Sundforeninger om forskellige Spørgsmaal vedrørende Erhvervets Udøvelse paa den fælles Arbejdsmark og Varetagelse af de danske Fiskeriinteresser, hvor det har drejet sig om Forholdet til de svenske Fiskere, et Forhold, der iøvrigt som Regel har formet sig godt og kollegialt overalt i Sundet.

Af andre Organisationer, Skovshovedfiskere har skabt, bestod en Tid en Laane-

forening, oprettet paa Initiativ af Fisker N. P. Olsen, der iøvrigt ogsaa var en energisk Forkæmper for Sygekasse-Bevægelsen. Laaneforeningen er imidlertid allerede for flere Aar siden opløst, Laanene tilbagebetalt, og Kassebeholdningen anvendt til Erhvervets Fremme.

Skovshoved Havn er anlagt som Baadehavn paa Fiskernes Initiativ. Med det voksende Fiskeri blev Arbejdet fra den aabne Kyst mere og mere besværligt og risikabelt, og i 1865 begyndtes Bygningen af en Læmole. Skovvæsenet leverede gratis Træet fældet, men Fiskerne maatte selv afgrene Stammerne, og Bønderne i Egnen kørte Pælene til Stranden. Pælerækker rammedes, og der fyldtes Sten i Mellemrummet. Det kneb dog snart med Midler til Arbejdets Fortsættelse. Fiskerne skaffede selv nogle Hundrede Rdl. til Veje, men Fart kom der først i Tingene, da nogle formaaende Mænd traadte hjælpende til og fik dannet den første Havnebestyrelse. I denne sad foruden Fiskerne R. Petersen og S. N. Jensen (Oldermænd) bl. a. Etatsraaderne O. B. Suhr og A. Hansen, Kammerraad Nielsen, Provst Boisen, Grosserer Koch og Gaardejer A. Nielsen. Arbejdet skred hurtigt frem. Fiskerne samlede Sten og hjalp paa anden Maade og var ved dette frivillige »Hoveri« med til at skabe Læmolen om til den saa stærkt savnede Havn. I Sommeren 1869 stod den færdig. En Sten blev rejst paa Sydmolen til Minde om de Mænd, der hjalp Fiskerne til deres Maal. Holger Drachmann bad om at maatte skrive de Ord, der nu fra Stenen vidner om Befolkningens Taknemmelighed.

I sin første Skikkelse havde Havnen Indsejling østfra; dette viste sig imidlertid uheldigt, og i 1880 lykkedes det Havnebestyrelsen, hvis Formand da var Etatsraad Andersen, at faa gennemført en Ændring af Anlægget, der gav Indsejlingen i Syd.

Havnebestyrelsen bestod af 4 Mand, hvoriblandt altid 1 Fisker. Fra 1909 besattes yderligere en Plads i Bestyrelsen med en Fisker. Kort efter lykkedes det at opnaa et Statslaan paa 10.000 Kr., der sammen med et lignende Beløb tilvejebragt af Havnen var tilstrækkeligt til at opfylde et længe næret Ønske om et Landbolværk og om at faa indrettet Havneplads med Slæbested, Arbejder, der stod færdige i 1916.

I 1919 fejredes 50-Aars Jubilæet, og ved denne Lejlighed overdroges Havnen til Gentofte Kommune, mod at Fiskerne svarede fastlagte Afgifter.

Som Havnen nu staar, er den dækket af en 180 m lang, nordre Mole og en søndre Mole, ca. 105 m lang. Sammen med et 80 m langt Landbolværk omgiver de et Bassin paa 7—8.000 m², to Slæbesteder, Plads til Hyttefade m. m.

Der er Adgang til Forsyning af Proviant o. lign., Is, Brændstof, Olie og andre Driftsmidler. Ophalerbedding for Fartøjer indtil 8 Tons. Baadeværft.

Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

Hjemmehørende Fiskere betaler aarlig 10 Kr. for en Motorbaad, 6 Kr. for en Sejljolle og 2 Kr. for Smaa-joller og Pramme; for et Hyttefad svares 2 Kr. aarlig. Fremmede Fiskerbaade betaler 0,35 Kr. pr. N. Ton, hvorefter de kan ligge i Havnen i 3 Dage.

Havnen har gode landværts Forbindelser i alle Retninger.

(Efter Oplysninger velvilligst meddelt af Foreningens Formand og af den mangeaarige Journalfører for Fiskeristatistiken, Hans P. Petersen.)

Som bekendt vil Anlægget af Vand-Strandvejen, hvis det gennemføres, nødvendiggøre Nedlæggelsen af den nuværende Havn og Bygningen af en ny udenfor den gamle, men endnu (Novbr. 35) er Sagen uafgjort.

Fiskeriet. Skovshoved hører, sammen med Nabopladserne mod Nord, til Sundets ældste Fiskerbyer. Om Skovshoveds Historie som Fiskerby meddeler Dr. E. Nystrøm i Bogen om »Gentofte Sogn« (1916) bl. a. følgende:

Har Skovshoved i Middelalderen været et Fiskerleje i Lighed med Dragør, hvor Hytter og Boder stod tomme uden for Fangsttiden (uden iøvrigt paa langt nær at være af samme Betydning), saa havde det i hvert Fald omkring Aar 1600 en fast Befolkning, der levede af Søen. Talrig var den ikke; der var ti Husmænd, som hver gav Kongen en Fjerding Torsk aarlig i Afgift af den Jord, deres Hus stod paa; hvoraf tillige ses, at de var Fiskere. En af Indvaanerne opføres i Lenets ældste Jordebøger som boende ved »Thorbeck«, hvilket tyder paa, at Skovshoveds Udstrækning mod Nord oprindelig er regnet mindst til det nuværende Taarbæk. Kysten langs Hvidøre var allerede da udskilt som selvstændig Lokalitet, og midt i Aarhundredet er ogsaa Taarbæk i Jordebogen skilt fra Skovshoved. Paa Kristian den Femtes Tid er Skovshovedhusenes Antal 11 (deraf 9 Landgildehuse), og alle Indbyggerne driver Fiskeri i Stranden, »naar dens Tid er,« baade med Sildegarn og Flyndergarn. Kun en Enke og en fattig Mand satte blot Kroge ud; Agerjord og Eng hørte ikke til disse Bosteder, kun lidt Kaalhave til hvert Hus. I det attende Aarhundrede stiger Tallet paa Fiskerhuse ved Skovshoved stærkt. 1718 er der saaledes her 26 Huse, hvoraf flere beboes af to Familier.

Det var en fattig og af Uheld hjem søgt Befolkning. Under den store nordiske Krig led Fiskerne megen Skade. Baade og Garn ødelagdes eller opsnappedes af Svenskerne, de blev selv i flere Tilfælde taget som Krigsfanger og i aarevis holdt tilbage. Efter Fredens Slutning rettede de (i 1721) en Bøn til den nykronede Dronning Anna Sofie om at faa Erstatning for de mistede Redskaber, da de intet havde »at leve af uden det blaa Vand« — men forgæves. Ikke blot Menneskefejde, ogsaa Naturens onde Luner hæmmede dem i deres Næring: Drivisen tog 1735 99 af deres Garn, andre Aar slog Fiskeriet fejl. Faa eller ingen havde Bagerovn eller Bryggerkedel i Huset og maatte Vinteren igennem tage Brød og Øl paa Kredit i Kroen, indtil de om Sommeren atter kunde begynde at fiske.

Om Vinteren kneb det haardt med Ildebrændsel, og det var baade humant og forstandigt, at Kongen paa Foranledning af Regimentsskriveren ydede hver Familie 2 Skovlæs Tørv aarlig af Moserne i Dyrehaven fra 1745. Der boede paa dette Tidspunkt 64 Fiskerfamilier ved Kysten fra Skovshoved til Skodsborg.

Paa Fiskerbefolkningens Vindskibelihood var der lagt stramme Baand ved Oprettelsen af det københavnske Fiskekræmmerlav (1696). De privilegerede Sø- og Strandfiskekræmmere fik Lov til at købe op langs Kysten til Helsingør, navnlig i Skovshoved og Vedbæk, for at Fisken kunde være billigere i København, men al anden Forprang og Opkøb blev forbudt; Fiskerne selv havde ikke Ret til at drive Handel i det større, dog var det ikke forment dem at sælge paa Akseltorv i København den »Guds Velsignelse af Fisk de med deres egen Flid af Stranden kan fange«. Sildefiskeriet gav endnu ved Midten af det attende Aarhundrede mest Udbytte, men ogsaa Makrel, Hornfisk, Torsk, Flyndere, Tobiser, Stenbider,

Krabber, Rejer og Aal hørte til Skovshovedfiskernes Produkter. »Disse Fiskere,« fortæller en samtidig Topograf, »sælge Fiskene ferske udi København, og af det Slags, som kan konservere sig levende udi Kurve, bære Kvindfolkene i Hobetal udi saadanne Machiner, paa deres Ryg bunden, til København, og naar de have solgt Fiskene, proviantere de sig med adskillig, som de pakke igen udi Kurven og bære hjem«. Skovshovedkonernes karakteristiske Fiskekurv, der endnu ikke helt er gaaet af Mode, beskriver han meget nøje: »Denne Kurv,« siger han, »er saaledes flettet, og indrettet, at den er lidet hul paa den ene Side, der slutter sig paa Ryggen og hviler ligesom paa Hofferne; den bindes fast over Skuldrene og under Armene, saaledes at derudi en stor Tyngsel uden særdeles Besværlighed kan bæres, da de tit og ofte betjene sig af tvende Stokke, som de stikker bag ud under Kurven mulig for at holde Tyngselen udi des bedre Balance«.

Lige op til vore Dage har de stoute Skovser-Koner bidraget til at sætte Kolorit paa Gadebilledet i Hovedstaden.

Lejets Huse bortset fra Kroen var endnu i første Halvdel af forrige Aarhundrede bitte smaa og med Huslodder, der ofte kun strakte sig over 200—400 Kv.-Alen. Største Delen af de mindste Huse er nu forsvundne, dog ligger hist og her endnu et tilbage. Hver Fisker holdt Gris, og da Husrummet var knapt, traf man de velnærede Dyr overalt, solende sig paa Vej og Strand; men omsider blev der nok af nogle Autoriteter, der ikke havde tilstrækkelig Sans for det maleriske, udstedt Forbud mod Skovshovedsvinenes altfor ubundne Tilværelse.

De fleste af Husene laa i Landsiden af Vejen, en Del ogsaa i Strandkanten mellem »Stejlepladserne«. Beliggenheden derude kunde være farlig nok; i Februar 1865 skruedes Isen saa haardt op paa Skovshovedstranden, at den halvvejs væltede et af de mest udsatte Fiskerhuse. Saavidt Dr. Nystrøm.

Fiskeriets Former holdt sig stort set uforandrede gennem Tiderne. Garn og Kroge var og blev Hovedredskaberne, og Høstsildefiskeriet Aarets store Begivenhed. I Modsætning til de nordligere Øresundslejer er der hverken fra Skovshoved eller Taarbæk drevet Bundgarnsfiskeri i noget Omfang. Heller ikke Aalrusefiskeriet har i al Fald tidligere spillet synderlig Rolle.

I 1862 fandtes her 60 Fiskere med 54 Fartøjer. I 1934 og 35 arbejdede henved 50 Erhvervsfiskere fra selve Skovshoved. 20 større og mindre Motorfartøjer foruden Smaabaade vurderedes til ca. 40.000 Kr., Redskaberne til ca. 55.000 Kr.; som før omtalt omfatter disse sidste især Silde- og Rødspættegarn, henholdsvis 400 og 300 Stk., Torske- og Makrelgarn, ca. 300 Reje- og Aalruser, mange Kroge, Agnvaad m. m.

Enkelte Bundgarn er udsat ved Tuborg Havn, ellers drives dette Fiskeri som nævnt ikke i Distriktet.

Af *Fangsten*, der i de sidste Aar har indbragt omkring 100.000 Kr., føres en væsentlig Del direkte til København fra Fiskepladserne; en Del landes og omsættes i og fra Skovshoved. De Baade, der hvert Efteraar i de senere Aar har deltaget i Bæltfiskeriet fra Korsør, har landet Silden der.

Hovedfiskeriet har været Torsk, Skrubbe og Krogaal. Indtil for faa Aar siden gav Rødspættten en væsentlig Del af Udbyttet, men dette er ikke Tilfældet for Tiden. Silde- og Makrelfangsten er stærkt varierende og har heller ikke været af

større Betydning siden Krigsperiodens store Sildeaar. Ogsaa Rejefiskeriet har som andre Steder været særdeles ustabil.

Fiskeriets Former her, er saaledes ikke undergaaet andre Ændringer end dem, Motoriseringen og de mere fiskedygtige Redskaber har indført i den daglige Drift.

Andersen, Peter Beck, f. 25. November 1896 i Skovshoved, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 26. December 1917 med Inger, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skovshoved Fiskeriforening fra 1925.

Fører af »Sølivet«. K. 373. 4,55 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 242 A, Charlottenlund.

Beck (Jensen), Niels, f. 1. Juni 1877 i Skovshoved, Søn af Fisker Chr. Jensen Beck, gift 24. November 1901 med Ida, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ida«. K. 532. 4,76 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 258, Charlottenlund.

Beck, Ole Nielsen, f. 20. November 1896 i Dragør, Søn af Emil Nielsen Beck, gift 11. December 1920 med Valborg, f. Beck.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. K. 660. 5,12 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 273, Charlottenlund.

Hansen, Hans Peter, f. 3. Juli 1873, Søn af Fisker Steffen Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tryg«. K. 475. 5,70 t. 5 HK. Hundested Motor.

Adresse: Strandvej 315, Charlottenlund.

Hansen, Jens Peter, f. 12. November 1873 i Skovshoved, Søn af Fisker Jens Hansen, gift 26. November 1905 med Petrine, f. Meyer.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fønix«. K. 374. 5,45 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 273, Charlottenlund.

Hansen, Johannes, f. 27. Februar 1877 i Skovshoved, Søn af Fisker Jens Hansen, gift 14. Marts 1914 med Jenny, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. K. 383. 5,00 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Strandvej 279 C, Charlottenlund.

Hansen, Svend Peter, f. 5. Maj 1868 i Skovshoved, Søn af Fisker Steffen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tryg«. K. 475. 5,70 t. 5 HK. Hundested Motor.

Adresse: Strandvej 315, Charlottenlund.

Højsing, Johan Peter, f. 6. Maj 1886 i Skovshoved, Søn af Niels Højsing, gift 6. Oktober 1912 med Camilla, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Favorit«. K. 1665. 4,00 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 220, Charlottenlund.

Jensen, Christian, f. 30. November 1896 i Skovshoved, Søn af Fisker S. Jensen, gift 16. November 1919 med Inga, f. Berthelsen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Skovshoved Fiskeriforening fra 1927, Revisor for Fiskernes Understøttelsesforening fra 1922.

Fører af »Tumleren«. K. 753. 4,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 293, Charlottenlund.



Peter Beck Andersen



Johan Peter Højsing



Christian Jensen



Johan Jensen



Sigvald M. Madsen



Anders Olsen

Jensen, Johan, f. 3. Januar 1872 i Skovshoved, Søn af Fisker Svend Jensen, gift 28. April 1895 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skovshoved Fiskeriforening fra 1923.

»Valkyrien«. K. 988. 5,66 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Strandvej 252, Charlottenlund.

Madsen, Sigvald Magnus, f. 19. April 1889 i Skovshoved, Søn af Fisker Hans Madsen, gift 7. Februar 1915 med Karoline Amalie, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skovshoved Fiskeriforening fra 1927, Næstformand for Sundets samvirkende Fiskeriforeninger, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Strandfoged i Gentofte Kommune.

Fører af »Manna«. K. 250. 5,35 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 315, Charlottenlund.

Meyer, Hans Peter, f. 1. Februar 1892 i Skovshoved, Søn af Fisker Peter Meyer, gift 7. December 1919 med Olga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Føniks«. K. 374. 5,45 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 273 C, Charlottenlund.

Olsen, Anders, f. 23. November 1885 i Skovshoved, Søn af Fisker Jens Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1922, Formand for Driftsaahekassen for Skovshoved fra 1929, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Anny«. K. 117. 5,35 t. 6 HK. Dan Motor. Adresse: Strandvej 248, Charlottenlund.

Petersen, Niels Peter, f. 18. Januar 1873 i Skovshoved, Søn af Fisker Jens Petersen Kullebo, gift 5. Maj 1912 med Thora, f. Lyders.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thora«. K. 1705. 3,94 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 262, Skovshoved, Charlottenlund.

Svendsen, Peter, f. 7. December 1872 i Skovshoved, Søn af Fisker Johan Svendsen, gift 8. November 1903 med Inger Marie, f. Beck Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1901.

Revisor for Skovshoved Fiskeriforening siden 1917.

Fører af »Valkyrien«. K. 988. 5,66 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 260, Charlottenlund.

Sørensen, Anders Peter, f. 3. Juli 1899 i Skovshoved, Søn af Fisker Johs. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skovshoved Fiskeriforening.

Fører af »Gorm«. K. 234. 6,00 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Strandvej 226, Charlottenlund.



Anders Peter Sørensen

SKULDELEV-SELSØ KOMMUNES FISKERI- FORENING

Foreningens *Omraade*: Skuldelev-Selsø Kommune med Byerne: Skuldelev Østby og Sønderby. Stiftet ca. 1891. Første Formand: Andreas F. Larsen. Tilsluttet D. F. F. 1892 med 82 Medlemmer. 1934: 18 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Hans Nicolaisen, Skuldelev Strand, Formand, Lars H. Nielsen, Skuldelev, Ole Hansen Olsen, Torp, Karl Nielsen, Sønderby, Lars Hansen, Østskov. Formanden fungerer tillige som Sekretær og Kasserer.

Foreningens oprindelige Navn var »Fiskeriforeningen for den sydlige Del af Roskilde Fjord«; paa Generalforsamlingen den 13. Februar 1921 fik Foreningen her sit nuværende Navn. I Tidens Løb var Fiskerne fra Veddelev og fra Roskilde udskilt og havde dannet deres selvstændige Organisationer. (Se disse).

Fisker Andreas Larsen, Sønderby, ledede Foreningen fra 1891—1898. — I Aarene 1899—1906 synes Sammenslutningen at være udmeldt af D. F. F. Da den paany (i 1906—07) staar opført blandt de Foreninger, der er tilsluttet Landsorganisationen, er A. F. Larsen fremdeles Formand (32 Medl.) og vedbliver at fungere som saadan indtil 1911, da Jens P. Jensen, Sønderby, vælges. Efter 3 Aar afløstes denne af Ludvig Christensen, Østby (ca. 1915—17), hvorefter Niels Andersen, Skuldelev, blev Leder og havde Styret, indtil Foreningen i 1921 som nævnt skiftede Navn.

Sofus Sørensen var den omdøbte Forenings første Formand, og afløstes efter en 3-Aars Periode af Godtfred Hansen (1924—25). 1926 valgtes den nuværende Formand til Posten, og H. Nicolaisen har saaledes indtil nu fungeret i 10 Aar.

Skuldelev Bro er opført ved Roskilde Fjord. Stedet er godt beskyttet mod Sø, idet den Nord for liggende Hage fortsættes mod Øst af et Flak helt over til Sejllobet i Fjordens Østside, der Øst og Syd om Hyldeholm fører ind i Nærheden af Broen. Denne ejes af et Interessentskab, hvis Formand f. T. er Fisker Marius Petersen.

I 1920 androg Fiskerne om et Statstilskud til Anlæg af en lille Baadehavn her. Der fandtes et ældre Broanlæg, men paa saa ringe Vanddybde, at de større Fartøjer ikke kunde flyde ved Broen. 1921—22 udbyggedes derfor Anlægsbroen, der forlængedes til 21 m Længde, og der gravedes en 150 m lang Sejlrende med 2,8 m Vand ind til Broen. Fiskerne havde selv samlet en mindre Kapital og ydede iøvrigt Arbejde uden Vederlag ved Tilførsel af Sten til Broen. Amt og Kommune tilsagde et Tilskud af 2.000 Kr. og Staten gav 4.000 Kr. til Gennemførelsen af Anlægget.

Fiskeriet. I Distriktet, der omfatter Kysten fra Skuldelev Strand til Selsø, er for Tiden ca. 10 Erhvervsfiskere hjemmehørende og et lignende Antal Lejlighedsfiskere.

6 Motorbaade og ca. 20 Smaabaade — ialt ca. 12.000 Kr.'s Værdi —, samt Redskaber for et lignende Beløb udgør Fiskerimateriellet. Det drejer sig saa godt

som udelukkende om Redskaber til Aalefangst: navnlig smaa Bundgarn og Ovenvandsruser, ca. 160 smaa Ruser, forskellige Vaadformer, Kroge m. m.

Fangsten har — i alt Fald i de sidste Aar — alene været Aal til de forskellige Redskaber samt Agnfisk (Aalekvabbe). Gulaal spiller størst Rolle; af Udbyttet, ca. 12—17.000 Kr., falder saaledes 9—12.000 Kr. paa Gulaalene.

Idet der henvises til Side 155 angaaende Udviklingen af Fiskeriet i Ise- og Roskildefjord skal her kun nævnes, at Statistiken for Aarene siden 1900 bekræfter, at Hovedfiskeriet i hele Perioden har været — og maattet være — Aalen; navnlig Vaadfiskeriet har været drevet, men ogsaa staaende Redskaber anvendtes her som i øvrigt i Fjorden med stigende Intensitet.

Foruden Aalefangst har Fiskeriet efter Agn haft Betydning, medens Fangsten af Torsk, Skrubbe, Sild m. m. kun af og til er registreret og altid kun i smaa Mængder.

Værdi af:	1904	1934
Fartøjer	6.000	12.000
Redskaber	5.000	11.000
Fangst	6.000	15.000

Her kan altsaa paavises en Fordobling af Materiellets Værdi og noget lignende for Fangstens.

Andersen, Evald, f. 25. Juni 1906 i Skuldelev, Søn af Fisker Niels Andersen, gift 28. Juli 1931 med Ane, f. Fritzen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hjemmets Minde«. H. 1274. 3,30 t. Adresse: Skuldelev pr. Krogstrup.

Jørgensen, Johan, f. 19. November 1898 i Melløse, Søn af Landmand Hans Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Skuldelev fra 1934.

Fører af »Sigrید«. H. 933. 3,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Skuldelev pr. Krogstrup.

Nicolaisen, Hans, f. 21. Juli 1899 i Skuldelev, Søn af Landmand Martin Nicolaisen, gift 1. Juni 1919 med Maja, f. Danckart.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skuldelev-Selsø Kommunes Fiskeriforening fra 1926.

Fører af »Ternen«. H. 1551. 4,00 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Skuldelev pr. Krogstrup.

Petersen, Marius, f. 11. August 1900 i Skuldelev, Søn af Fisker Jens Petersen, gift 18. December 1927 med Agnethe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for I/S Skuldelev Anløbsbro, Repræsentant for Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Fremad«. H. 547. 4,47 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skuldelev pr. Krogstrup.

Rasmussen, Holger, f. 30. April 1907 i Skævinge, Søn af Smed K. Rasmussen, gift 15. November 1933 med Edith, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Skuldelev.

Fører af »Sigrید«. H. 933. 3,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Skuldelev pr. Krogstrup.



Johan Jørgensen



Hans Nicolaisen



Marius Petersen



Holger Rasmussen



Sletten Havn

DEN FRIE FISKERIFORENING AF 1903 SLETTEN

Foreningens *Omraade* er nu Sletten. Ved Stiftelsen omfattede Foreningen ogsaa Espergærde og Humlebæk, men Fiskerne fra disse to Pladser har senere dannet selvstændige Foreninger. Stiftet 1903 med Fisker Jens Petersen, Sletten, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1906 med 70 Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 ca. 60 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Laurits Jensen, Formand, Jørgen Jensen, Næstformand, Einer Isaksen, Kasserer, Henry Petersen, Sekretær, Peter Hansen og H. C. Larsen. Foreningens Æresmedlem, tidl. Førstelærer Madsen, Sletten Skole, har paa mange Maader hjulpet Slettens Fiskere og Fiskeriforeningen. Foreningen indgik i 1916 i Kredsforeningen for Øresund, »Sundets samvirkende Fiskeriforeninger«. Foreningen har Administrationen for de af Staten udlejede Arealer til Garntørring.

Foreningens Navn ved Stiftelsen var »Foreningen af danske Fiskere af 1903«. Dens første Formand, Fisker Jens Petersen, nu Humlebæk, gjorde et stort Arbejde for Foreningen og sine Kollegers Interesse. I 14 Aar havde han Formandsposten, men bad sig i 1917 fri for Genvalg. I de næste 5 Aar var Laurits Petersen, Humlebæk, Leder, bl. a. i hele Rationeringstiden. Efter et Par Aar, hvor Fisker William Nielsen, Humlebæk, afløste Lau. Petersen, valgtes Chr. Clausen, Sletten, og genvalgtes i de følgende 8 Aar. 1932 traadte den nuværende Formand til.

Medlemstallet, der i Krigsaarene var oppe paa ca. 110, sank senere bl. a. som Følge af Espergærde- og Humlebækfiskernes Udmeldelse og er for Tiden ca. 50.

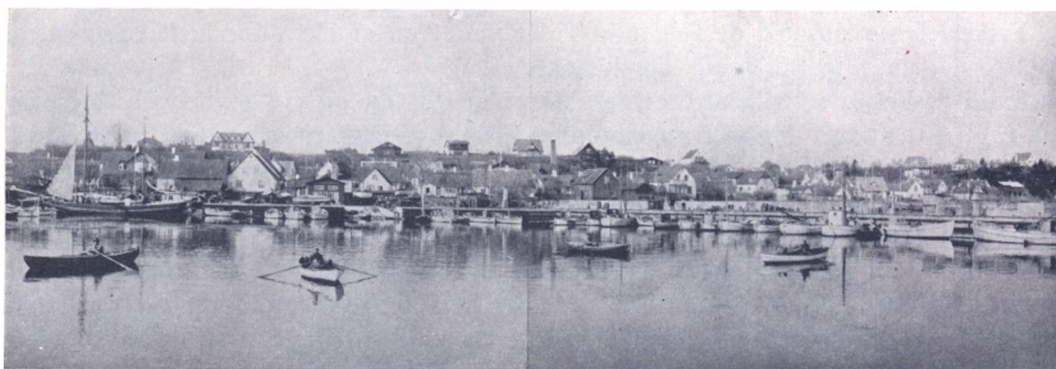
I 1894 dannedes en »Sletten Fiskeriforening« med 35 Medlemmer og Fisker Jørgen Jensen som Formand. Denne Forening var et enkelt Aar tilsluttet D. F. F., men opløstes vistnok snart. Faa Aar efter saa den nulevende, livskraftige Organisation Lyset.

Baade i de svære Krigsaar og senere har Sammenslutningen virket til Medlemmernes Gavn, og et stort Arbejde er udrettet i Havnesagen, til Sikring af Tørrepladsforholdene og ved at varetage Medlemmernes Interesser i faglige Spørgsmaal, ogsaa dem der rækker udover de rent lokale.

Fisker Einar Isaksen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Sletten Havn byggedes sidst i 1870'erne for en Bekostning af 36.000 Kr. Større Reparationer og Forbedringer udførtes i 1920—21 og i 1933—34 (ca. 30.000 Kr.).

Havnen indfattes af en nordre og en søndre Mole af Jernbeton, henholdsvis ca. 180 og 100 m lange, samt af et 80 m langt Landbolværk, Betonmur paa søm-beslagne Pæle. Bassinet er henved 9500 m². 2 Slæbesteder, et (7,5 m bredt) der tilhører Interessentskabet, og et (7,8 m bredt) der ejes af Baadebyggeriet ved Havnen.



Sletten Havn

Dybden: 3,1 m ved Bolværkerne. Fra søndre Mole gaar en Grund ud til *Midten* af Havnen med kun 0,6 m Vand.

Indsejlingen er 11,3 m bred, aaben mod Nord. Der er rigelig Plads til Hyttefade i Havnen og Adgang til Forsyning af Vand, Olie, Proviant og Driftsmidler. Baadebyggeri og Maskinværksted ved Havnen med Ophalerbedding for Fartøjer indtil ca. 20 Tons.

Humblebæk Station ca. 1 km borte. Gode Bilforbindelser nord- og sydefter ad Strandvejen. Telefon ved Havnen. Post og Telegraf i Humlebæk Station.

Over Havnepladsen, ca. 3000 m², fører 2 Veje mod Vest til Gl. Strandvej.

Medlemmerne svarer en Grundtakst paa henholdsvis 15 og 30 Kr. aarlig for yngre og ældre Medlemmer; af Baadene betales 2 Kr. for de første 18 Fod, derefter 50 Øre af hver følgende Fod. Ikke-Medlemmers Fartøjer betaler 50 Øre per Netto Ton pr. Anløb. Fremmede Smaafartøjer betaler 1 Kr. for 7 Døgn, og de kan i den Tid anløbe Havnen saa ofte, de vil.

Havnen ejes af et Interessentskab af Stedets Fiskere. Dettets første Formand var Godsejer J. Hage til hans Død i 1923, hvorefter den nuværende Formand, Fisker H. L. Petersen, Sletten, valgtes til Leder.

Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

Tørre- og Stejlepladser dels ejer dels lejer Foreningen Vest og Øst for den gamle Strandvej (Stejlebakken).

Godsejer Hage til Nivaagaard har ikke mindst som Havnebestyrelsens Formand

i de mange Aar gjort et stort og uegennyttigt Arbejde. Slettens Fiskere har rejst ham en Mindesten paa Havnen.

Fiskeriet. Sletten som Fiskerleje har bestaaet i alt Fald i det 17. Aarhundrede og er muligvis endnu ældre. I en Slags Matrikel, »Markbogen«, optaget ca. 1685 oplyses om Sletten:

»Daglykke Slet er et Fiskerleje og tilhører hendes Majestæt Enkedronningen, bestaar af 7 Fiskerhuse. Fiskeriet belangende, da har Bønderne deres Underholdning af Søen, saavidt Baade, Redskaber og Folk kan tilvejebringes.«

Fiskeriet synes saaledes paa den Tid kun at have været en Hjælp til Udkommet.

Ca. 100 Aar senere omtales Sletten (og Humlebæk) ligeledes som Fiskerlejer, men nu er Bebyggelsen betydelig større, med 22 Huse i Sletten (og 24 Huse i Humlebæk); Beboerne var Fiskere »som og desuden sejle mellem Provincerne.«

Fiskeriet har ogsaa i de følgende Tider været en af Hovedbeskæftigelserne for Beboerne, navnlig Silde- og Torskefiskeriet.

Smidth skriver i 1862, at Sletten-Fiskere er »flittige og vindskibelige«, dog drev de fuldt saa meget Handel med opkøbt Fisk som Fiskeri selv. Der var 2 Bundgarn paa Stedet. Da Landgrunden ud for Sletten er meget bred, drives her kun Foraarsfiskeri med Bundgarn. Den øvrige Del af Aaret brugtes »Smaagarn«, men Udbyttet var i Reglen ret kummerligt.

Et ikke ubetydeligt Fiskeri var Rejefangsten med Glib og i Ruser. Fangsten solgtes i Helsingør, og Sletten-Fiskerne var her Hovedleverandørerne. Om Efteraaret brugtes Sildenæringer, men der klagedes over Forringelsen af dette, tidligere indbringende Fiskeri. Torsketroge var et andet almindeligt Efteraars- og Vinterfiskeri. Fangsten hentedes i Kvaser til København. Blankaalefangsten (med Ruser) dreves kun af enkelte mere bemidlede.

De staaende Redskaber, hvortil vel ogsaa Krogene tør regnes, vedblev at anvendes som Hoveddriftsformerne, og med Havnens Bygning skabtes naturligt Basis for yderligere Vækst i Virksomheden. Da Statistiken begyndte omkr. 1900, arbejdedes her med et Materiel, der bl. a. omfattede ca. 15 Bundgarn, 200 Aaleruser, 500 Rødspættegarn samt Kroge. Antallet af Fiskere angaves til 60, og af Fartøjer var 30 Damjoller og 9 Motorbaade, et forholdsvis stort Tal for den Tid.

I 1934 og 35 var ca. 70 Fiskere, deraf 62 Erhvervsfiskere (i 1935: 58), bosiddende i Distriktet. Ca. 30 større og mindre Motorfartøjer og 15 Sejl- og Robaade repræsenterer ca. 100.000 Kr.s Værdi. Redskaberne er vurderet til ca. 65.000 Kr.; deraf udgør Bundgarn- og Aaleruseværdien ca. $\frac{1}{3}$, Rødspætte- og Sildegarn henved $\frac{1}{2}$. Iøvrigt anvendes en Del Aalevaad, nogle Snurre- og Skovlvaad, Rejeruser, Kroge, Agnvaad m. m.

Aarsudbyttet har i de seneste Aar ligget omkring 60—65.000 Kr., hvoraf $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$ skyldes *Blankaalene*, ca. $\frac{1}{3}$ Rødspætte- og Skrubbefangsten, og ca. $\frac{1}{4}$ Torskene. Sild og Gulaal har, i alt Fald i de sidste Aar, hver især givet mindre Beløb. Sildefangsten blev stor i Krigsaarene og kort efter samt i enkelte senere Sæsoner; Rødspætteudbyttet har som i de fleste Sunddistrikter været nedadgaaende i de senere Aar.

Sletten-Fartøjer har i 1935 fisket fra Hvide Sande og som tidligere deltaget i Sildefiskeriet fra Grenaa og Korsør.

Sammenlignet med Forholdene for ca. 30 Aar siden, viser Værdien af Materiellet en 4-Dobling, navnlig er Fartøjerne bleven flere og kraftigere. Fangstværdien er for 1934 2 Gange saa stor som i 1904, men herved maa jo overalt erindres, at Udbyttet i de sidste Aar ikke giver nogen Norm for, hvad Fiskeriet under heldigere Konjunkturer og Forhold i det Hele vil kunne yde.

Andersen, Jens Valdemar, f. 12. August 1880 paa Amager, Søn af Vognmand Vilhelm Andersen, gift 7. Oktober 1904 med Marie Olga Sofie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. K. 232. 6,64 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Gl. Strandvej 170, Sletten pr. Humlebæk.

Clausen, Anthon, f. 13. Januar 1900 i Sletten, Søn af Fisker Peter Clausen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Klara«. K. 1476. 4,80 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Strandvej 200, Sletten pr. Humlebæk.

Clausen, Chr., f. 15. Marts 1881 i Sletten, Søn af Fisker Anton Clausen, gift 15. Januar 1909 med Jenseigne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for »Den frie Fiskeriforening af 1903«, Journalfører fra 1932.

Fører af »Op«. K. 181, af »Hans«. K. 528, og af »Signe«. KR. 23.

Adresse: Gl. Strandvej 202, Sletten pr. Humlebæk.

Clausen, Peter, f. 7. Juni 1875 i Sletten, Søn af Fisker Anton Clausen, gift 24. Marts 1899 med Helene, f. Hellesen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af »Den frie Fiskeriforening af 1903«, Fører af »Klara«. K. 1476. 4,80 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Strandvej 200, Sletten pr. Humlebæk.

Hansen, Wilhelm Edvard, f. 15. Marts 1863 i Sletten, Søn af Fisker Hans Peder Jensen, gift 2. December 1887 med Maren Karoline, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karoline«. K. 52. 7,70 t. 20 HK. Daimler Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Isaksen, Einer Johannes, f. 27. Juli 1898 i Sletten, Søn af Styrmand H. M. Isaksen, gift 12. Juni 1922 med Karla Jensine, f. William.

Uddannet som Sømand i 4 Aar, Fisker fra 1917.

Kasserer for »Den frie Fiskeriforening af 1903« fra 1928, Medstifter og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1928, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1925.

Adresse: Gl. Strandvej 130, Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Anders, f. 13. Juli 1841 i Sletten.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Chr. Wilhelm, f. 30. December 1884 i Sletten, Søn af Fisker I. P. Jensen, gift 27. Marts 1908 med Anna, f. Hinge.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. K. 1001. 5,46 t. 8/10 HK. Penta Motor.

Adresse: Gl. Strandvej 192, Sletten pr. Humlebæk.



Jens Vald. Andersen



Chr. Clausen



Einer Johannes Isaksen



Anders Jensen



Hans C. M. Jensen



Harald Hinge Jensen



Jens Albert Jensen

Jensen, Hans C. M., f. 17. Oktober 1896 i Sletten, Søn af Fisker J. P. Jensen, gift 18. November 1923 med Marie, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elin«. K. 106. 5,00 t. 8 HK. Seffle Motor.

Adresse: »Olesminde«, Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Harald Hinge, f. 13. Juni 1908 i Sletten, Søn af Fisker Chr. Vilhelm Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. K. 1001. 5,46 t. 8/10 HK. Penta Motor.

Adresse: Gl. Strandvej 192, Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Jens Albert, f. 4. December 1891 i Sletten, Søn af Fisker Anders Jensen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. K. 1717. 3,31 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Jens Laurits, f. 17. August 1879 i Sletten, Søn af Dykker Jens Peter Jensen, gift 17. April 1914 med Anna Kristine, f. Helleesen.

Uddannet som Fisker.

Formand for »Den frie Fiskeriforening af 1903«, Fører af »Dagmar«. K. 362. 3,94 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Jens Peter, f. 22. Juni 1882 i Sletten, Søn af Fisker Peder Jensen, gift 15. Juli 1905 med Andrea, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rigmor«. K. 955. 4,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Jørgen Christian, f. 1. November 1903 i Sletten, Søn af Fisker Jens Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for »Den frie Fiskeriforening af 1903«.

Fører af Kutter »Øresund«. K. 15. 8,13 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Marius Jørgen, f. 7. Februar 1909 i Sletten, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. K. 19. 13 HK. Seffle Motor. Adresse: Gl. Strandvej 119, Sletten pr. Humlebæk.

Jensen, Svend, f. 9. Februar 1881 i Sletten, Søn af Fisker Jens Peder Jensen, gift 28. Februar 1902 med Laura, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Laura«. K. 1454. 5,95 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Larsen, Hans Chr., f. 27. Marts 1893 i Sletten, Søn af Fisker H. C. Larsen, gift i August 1921 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for »Den frie Fiskeriforening af 1903«.

Fører af »Maagen«. K. 1885. 3,72 t. 11,1 HK. Ford Motor.

Adresse: »Olesminde«, Sletten pr. Humlebæk.



Jens Laurits Jensen



Jens Peter Jensen



Hans Chr. Larsen



Charles Petersen



Charles Vilh. Petersen



Hans Laurits Petersen



Hans Laurits Petersen

Petersen, Charles, f. 7. Januar 1900 i Sletten, Søn af Hans Laurits Petersen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Jørgen«. K. 381. 4,60 t. 6 HK. Dan Motor. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Charles Wilhelm, f. 19. November 1909 i Sletten, Søn af Fisker Carl Petersen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Oluf«. K. 667. 3,30 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Hans Laurits, f. 29. Januar 1870 i Sletten, Søn af Fisker Lars Peter Petersen, gift 6. April 1893 med Anna Marie, f. Jensen West. Uddannet som Fisker. Medstifter og Medlem af Bestyrelsen for »Den frie Fiskeriforening af 1903«, tidl. Medlem af Asminderød-Grønholt Sogneraad. Adresse: Gl. Strandvej 125, Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Hans Laurits, f. 29. April 1876 i Sletten, Søn af Fisker Chr. Petersen, gift 16. December 1910 med Kristine, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Medstifter af »Den frie Fiskeriforening af 1903«, tidl. Næstformand for samme Forening, Repræsentant for Hovedbestyrelsen fra 1909. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Henry Rasmus, f. 8. Februar 1904 i Sletten, Søn af Fisker P. L. Petersen, gift 25. April 1928 med Karla, f. Jensen.

Uddannet som Fisker. Sekretær for »Den frie Fiskeriforening af 1903« fra 1930. Fører af »Ane«. K. 323. 3,55 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Gl. Strandvej 198, Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Lars Peter, f. 4. Februar 1897 i Sletten, Søn af Hans Laurits Petersen, gift 14. Maj 1932 med Jelva, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Jørgen«. K. 381. 4,60 t. 6 HK. Dan Motor. Adresse: Prinsessegade 1, København.

Petersen, Laurits Oluf, f. 30. Juli 1879 i Sletten, Søn af Fisker Karl Petersen, gift 10. Januar 1904 med Sine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Kaj«. K. 180. 2,00 t. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Petersen, Peter Christian, f. 22. Juli 1870 i Sletten, Søn af Fisker Rasmus Petersen, gift 13. Marts 1904 med Duzine, f. Larsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Lilly«. K. 649. 1,22 t. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Rasmussen, Carl Peter, f. 25. August 1897 i Sletten, Søn af Fisker Frederik Rasmussen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Ella«. K. 1880. 3,80 t. 8 HK. Dan Motor. Adresse: Sletten pr. Humlebæk.



Lars Peter Petersen



Peter Chr. Petersen



Carl Peter Rasmussen



Laurits Peder Svendsen



Otto Wrig

Rasmussen, Jens Claus, f. 8. Oktober 1885 i Sletten, Søn af Fisker Frederik Rasmussen, gift 18. Maj 1917 med Anna, f. Williamsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anton«. K. 209. 2,20 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Svendsen, Laurits Peder, f. 25. Juni 1894 i Sletten, Søn af Fisker Ferdinand Svendsen, gift 7. December 1917 med Jensine Petra, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vesta«. K. 286. 5,20 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Sletten pr. Humlebæk.

Wrig, Otto, f. 2. Februar 1871 i Holsten, Søn af Politibetjent Wrig, gift 19. Oktober 1894 med Ingeborg, f. Petersen.

Uddannet som Skibstømmer, Fisker fra 1909, Fiskeeksportør.

Fører af »Bertha«. K. 141. 3,00 t. 8 HK. Dan Motor. »Ingeborg«. K. 404. 2,25 t. 5 HK. Dan Motor.

Fører af »Saga«. K. 913. 2,72 t.

Adresse: Strandlyst, Sletten pr. Humlebæk.



Snekkersten Havn

SNEKKERSTEN OG SKOTTERUP FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Snekkersten og Skotterup. Stiftet 1877 med Fisker J. Tagesen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1919 med 50 Medlemmer. I 1935 ca. 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Julius Johannesen, Formand, Peter Johannesen, Chr. Andersen, Rudolf Sørensen, Lavrits Svensen, Sekretær, og Thomas Thomsen, der til Nytaar 1936 har været Kasserer i 26 Aar, Fanebærere Chr. Andersen og Knud Johansen, Revisorer Kristian Olsen og Jørgen P. Kaas. Foreningens Æresmedlemmer er følgende: Kristen Larsen, Ole Andersen, Svend Johannesen, Ludvig Hansen, Peter Tagesen, Jørgen Børgesen, Laurits Hansen og Andreas Petersen.

Foreningen virker tillige som Sygekasse for Medlemmerne med Hustruer og yder Lægehjælp.

Snekkersten Fiskeriforening blev stiftet 1877 med det Formaal at virke for fælles Interesser samt sikre Medlemmerne Hjælp i Sygdomstilfælde. 56 Medlemmer sluttede straks op om Foreningen med Jens P. Tagesen som Formand.

Af Foreningens Virksomhed kan nævnes Arbejdet for bedst mulig Baneforbindelse i Nordbanens tidlige Aar.

I 1897 engagerede Foreningen en Læge for sine Medlemmer. Indtil Jubilæumsaaret 1927 havde Foreningen haft en samlet Udgift til Sygehjælp paa 12.000 Kr. samt Lægehonoraret.

Foreningens første Formand sad i 20 Aar og afløstes i 1897 af Laurits Hansen, der virkede i 4 Aar, indtil Jul. Johannesen tiltraadte Posten. Kasserer Jens Thomassen afløstes i 1879 af Wilhelm Hansen, der igen i 1881 efterfulgtes af Lærer Steffensen indtil 1895, Hans Hansen var Regnskabsfører 1895—1910, hvorefter Thomas Thomsen valgtes og har fungeret lige siden.

1919 indmeldtes Foreningen i D. F. F. og i 1933 optoges den i »Sundets samvirkende Fiskeriforeninger«.

Allerede saa tidligt som i 1745 havde Snekkersten Fiskere stiftet en »Laane- og Begravelseskasse«. Denne Forening bestod endnu i 1872 og er vel saa naturligt fortsat i den nuværende Organisation.

Foreningen af Stadeejere (se Side 53) har Sæde her med Fisker F. M. Rasmussen som Formand og Rud. Sørensen som Kasserer.

Fisker V. Johannesen, Nørrevej 17, er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Den gensidige Baadeassurance for Snekkersten og Skotterup er stiftet 1909—10. Foreningens Formaal er gensidig Hjælp ved Forlis og Havari af Fiskerbaade hjemmehørende i Snekkersten og Skotterup. Fartøjer kan ikke assureres for højere Beløb end 2500 Kr. Præmien er 1 % af Forsikringssummen.

5 Medlemmer danner Bestyrelsen. I Bestyrelsen for Tiden: Georg Jensen, Formand, Rud. Sørensen, Kasserer, Johs. Andersen, Anders Johansen og Chr. Olsen.

Som Vurderingsmænd fungerer: Viggo Petersen og Fr. Rasmussen.

Snekkersten Baadehavn er indfattet af en nordre og en søndre Mole samt et Landbolværk omsluttende et Havnebassin paa ca. 7.500 m² med en ca. 18 m bred Indsejling, dækket mod Syd af det søndre Molehoved. Ca. 3,0—1,0 m Vand i Havnen.

Havneanlægget blev paabegyndt i 1872, men paa Grund af Pengemangel trak det ud med Fuldførelsen, ligesom nødvendig Vedligeholdelse og Forbedring bl. a. Forlængelse af søndre Mole har medført Bekostninger. 1894 opførtes en Sandfanger ved nordre Mole. Landbolværket fuldførtes i 1933—34.

Havnen ejes af Fiskerne. Fisker F. M. Rasmussen er Formand for Havnen siden 1912.

2 Slæbesteder forefindes. God Plads til Hyttfæde inde i Havnen. Ved denne et Baadebyggeri med Ophalerbedding. Der er Adgang til Forsyninger af Vand, Brændstof, Proviant m. m. I Bropenge svares $\frac{1}{2}$ % af Fangstens Værdi. Havnepenge: Grundtakst 10 Kr. aarlig af de hjemmehørende Fiskere, hertil for Fartøjer indtil 4 Tons Br. 8 Kr. aarlig, for større Fartøjer 2,50 pr. Ton. Fremmede Fartøjer indtil 2 T. N. for hvert Anløb 40 Øre pr. T., større Fartøjer yderligere 20 Øre pr. Ton. Enhver Havneinteressent er pligtig til at yde 4 Arbejdsdage aarlig ved Havnen uden Betaling eller at betale 12 Kr. pr. Dag til Havnekassen.

Havnen har stor Betydning for Stedets Fiskeri ved at give tryk Liggeplads for Fartøjer og gode Opbevaringsforhold for den levende Fangst, ligesom den ogsaa letter Arbejdet med Udsættelse og Ilandbringelse af de mange store Redskaber, her anvendes.

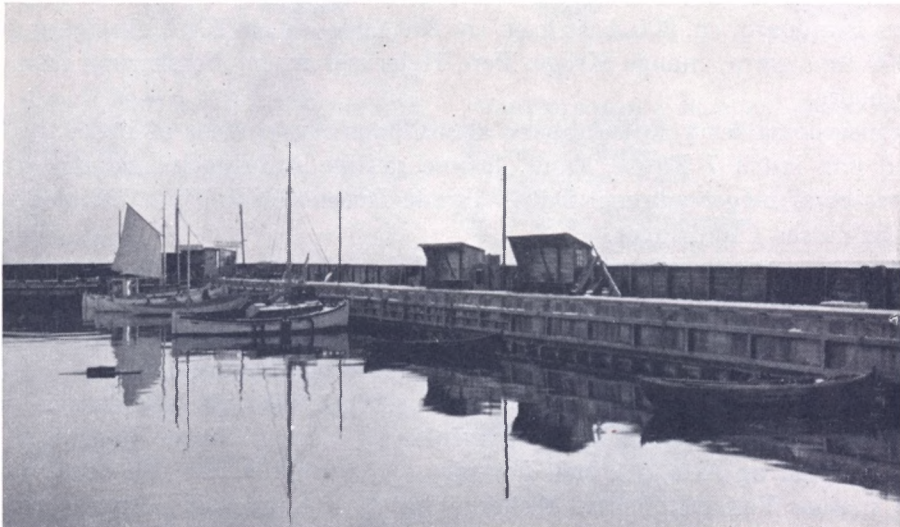
De Fiskere, der i sin Tid virkede for Havnens Tilblivelse, er nu alle døde. Blandt dem var Jens Tagesen, Peter og Wilhelm Willumsen, Peter Thomassen m. fl.

Fiskeriet. Snekkersten—Skotterup og den foran omtalte Sletten er de største Fiskerbyer ved Sundet. Ca. 60 Erhvervsfiskere var hjemmehørende her i 1935. 10 større og 5 mindre Motorfartøjer samt 60 Smaabaade udgjorde Fartøjsmateriellet, tilsammen til 62.000 Kr.s Værdi. Redskaberne repræsenterer en Kapital af over 110.000 Kr., hvoraf 20 Bundgarn og 200 Aaleruser alene ca. 70.000 Kr., Rød-

spætte- og Sildegarn ca. 25.000 Kr. Hertil kommer mange Makrelgarn, mange Bakker, Torskeruser, mindre Vaad m. m.

Fangsten har i de seneste Aar indbragt ca. 90—100.000 Kr., deraf *Blankaalen Halvdelen*, Torsk henved $\frac{1}{4}$; mindre Beløb gav Fladfisk, Hornfisk, Makrel, Gul-aal m. m.

Snekkersten og Skotterup er efter al Sandsynlighed blandt de ældste Fiskerbyer paa Sjælland. De naturlige Forhold paa Stedet er gunstige for Kystfiskeri, og



Snekkersten Havn

Fangsten lod sig let afsætte, navnlig i det nære Helsingør, hvor den stærke Trafik i hele Sundtoldtiden skabte stor Efterspørgsel ogsaa efter Fødemidler.

Efter *Markbogen*, ca. 1685, synes Snekkersten paa det Tidspunkt kun at have haft 3 Huse, der »ligger ud med Stranden og er Fiskerhuse«.

Markbogen er blevet til i den forarmede Tid efter Svenskekrigene, og dens Angivelse her tør maaske fortolkes som, at der dog var 3 Huse i Behold endnu. I hvert Fald, smaat har det hele været.

I »Danske Atlas«, der udkom omtrent 100 Aar senere, saa Billedet helt anderledes ud. Da var der i Skotterup 8 Huse og i Snekkersten 14 Huse foruden anden Bebyggelse.

Snekkersten nævnes her sammen med Hornbæk og Gilleleje som Hovedpladserne for Fiskeriet, »der her er fast bedre end andetsteds i denne Provins (d. v. s. Sjælland). Det Fiskerleje kaldet Snekkersten ligner efterhaanden en Flæk eller liden Købstad, med en Del murede og tegltægte Huse. Indbyggerne drage god Næring af Havet, baade ved det rige Fiskeri og ved Kjøbmandskab med de Skippere, som for Modvind ofte maa lægge sig der paa den saakaldte *Jyde-Rhed*.«

»Torsk, Aal, Sild og Flynder fanges i Mængde og sælges med god Fordel.«

Med Sundtoldens Bortfald, 1857, aftog Trafiken paa Helsingør Havn og Red, og dermed forringedes selvsagt ogsaa Markedet for Fisken fra Omegnens Lejer. For alle Fiskerbyerne langs Sundet fik naturligt København tidligt Betydning som

Afsætningssted. Baade søværts og landværts førtes Fangsten til Hovedstaden, og selv om der tidligt udviklede sig en Kvasefart med levende Fisk fra de fjernere Farvande, kom Sundbyerne med de kortere Afstande til at spille en Hovedrolle for Københavns Fiskeforsyning.

Om Forholdene omkring 1870 foreligger en Beretning, der giver Indtryk af den omfattende Virksomhed og skildrer de for Stedet særlige Driftsformer.

I Snekkersten og Skotterup var da 86 + 36 Baade hjemmehørende foruden et Par Kvaser, der førte Aal, Torsk og Fladfisk til København. Redskaberne omfattede 11 store Bundgarn, ca. 900 Aalruser, ca. 200 Silde- og ca. 200 Makrelgarn, foruden ca. 1300 Smaagarn, mange Kroge, flere Rejeruser m. m. Torskeruser kom først i Brug senere.

Aalruserne sattes ved »Krabber«, altsaa uden Anvendelse af Pæle, fra Kysten helt ud paa indtil 7 Favne Vand. Denne særlige Anbringelsesmaade, der sandsynligvis er af meget gammel Dato, sikrede Rusens Stilling paa Bunden uden at volde Sejladsen Hindringer.

Et andet for Snekkerstenseggen særligt Fiskeri var Hornfiskefangsten ved Kronborgpynten i Foraaret, »Slottefiskeriet«, hvor Stimerne indringedes i et Slags stort Stængegarn, »Slottegarnet«, der førtes ud af 2 Baade, der arbejdede sammen.

Iøvrigt var allerede den Gang Torskefangsten og Blankaalfangsten vel Hovedfiskerierne. Fangsten opbevaredes levende i Hyttefåde, der opankredes paa den aabne Kyst, indtil Fiskene kunde overføres til Kvaser. Baade Lagringen af den levende Fangst og Arbejdet med Fartøjer og Redskaber paa den havneløse Kyst voldte mange Vanskeligheder. Fiskerne havde vel primitive Anlægsbroer, men Ønsket om en Havn til Støtte for det daglige Arbejde havde længe været fremme. Først da Havneanlægget blev ført igennem, skabtes den nødvendige Basis for Erhvervets videre Udvikling, Anskaffelse af større Fartøjer, Motorisering m. m.

Torskefiskeriet var før Vinterbeskæftigelse, men blev allerede i 1890'erne drevet over Størstedelen af Aaret. Blankaal og Torsk har stadig været Hovedfiskerierne — Sildefangsten har kun i enkelte korte Perioder bl. a. i nogle af Krigsaarene været af virkelig Betydning. Rødspættefangsten var indbringende i 1920—25, men har siden været nedadgaende. Hornfisk- og Makreludbyttet har været jævne og er fremdeles af Betydning.

Kvasefarten fra Snekkersten er forlængst ophørt. Med Motoriseringen fulgte større Aktionsradius for Fiskerfartøjerne, og disse landede for en Del selv Fangsten i København og andre Steder. Allerede først i 1890'erne drev forøvrigt Snekkerstenskvaser Torske- og Rødspættefiskeri i Store Bælt.

I de sidste 30 Aar er Fartøjsværdien ca. 4-doblet, Redskabsværdien fordoblet, medens Fangstværdien viser en mindre Stigning. Dette kan vel naturligt forklares derved, at Aalefangsten, der her er saa afgørende for Aarsudbyttet, allerede for 30 Aar siden dreves saa intensivt, at det ikke trods moderne Teknik har været muligt at forøge Fangstmængden væsentligt. Derimod er Torskefangsten fordoblet.



Carl Chr. Andersen



Johs. M. Andersen



Jonas Børgesen



Aksel Hansen

Andersen, Carl Christian, f. 11. Februar 1889 i Snekkersten, Søn af Fisker Jens Andersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening fra 1919, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Snekkersten.

Andersen, Johannes Martin, f. 18. December 1872 i Snekkersten, Søn af Fisker Peter Andersen, gift 12. Februar 1893 med Kristine Ulrikke, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anders«. H. 1436. 4,26 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandvej 166, Snekkersten.

Børgesen, Jonas, f. 24. Marts 1900 i Snekkersten, Søn af Fisker Lenius Børgesen, gift 19. Oktober 1930.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Astrid«. H. 1418. 6,00 t. 15 HK. Avance Motor.

Adresse: Antonievej, Snekkersten.

Hansen, Aksel, f. 28. Juli 1901 i Snekkersten, Søn af Børge Hansen, gift 18. December 1926 med Thora, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Delphin«. H. 51. 7,64 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Mathilde Bruunsvej 13, Skotterup pr. Snekkersten.

Hansen, Georg, f. 28. April 1894 i Snekkersten, Søn af Børge Hansen, gift 25. November 1917 med Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Revisor og Sekretær for Havnelauget, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Delphin«. H. 51. 7,64 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Parallelvej 21, Snekkersten.

Hansen, Ludvig, f. 19. September 1857, gift 24. November 1888 med Klara, f. Duve.

Uddannet som Fisker i Snekkersten.

Medstifter af Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening, Revisor og Sekretær for Havnelauget.

Fører af »Duen«. H. 600. 5,26 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Snekkersten.

Hansen, Viggo, f. 9. April 1892 i Snekkersten, Søn af Børge Hansen, gift 28. Marts 1920 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen fra 1923, Amtsrepræsentant for Dansk Fiskeriforening fra 1928, Kasserer for Stadeejforeningen.

Fører af »Delphin«. H. 51. 7,64 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Skotterup pr. Snekkersten.

Jensen, Joachim, f. 27. Januar 1908 i København, Søn af Fisker William Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rose«. H. 94. 2,00 t. 5 HK. Avance Motor.

Adresse: Snekkersten.



Georg Hansen



Viggo Hansen



Joachim Jensen



William Peter Jensen



Erik Johannessen



Julius Sofus Johannesen



Knud Johannesen

Jensen, William Peter, f. 12. Oktober 1874 i Snekkersten, Søn af Fisker Jens Godtfred Jensen, gift 1. December 1899 med Martine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Adresse: Snekkersten.

Johannessen, Erik, f. 28. Maj 1904 i Snekkersten, Søn af Anders Johannessen, gift 7. Maj 1927 med Anna Marie, f. Christensen. Uddannet som Fisker. Fører af »Haabet«. H. 1203. 7,02 t. 6/8 HK. Hein Motor. Adresse: Snekkersten.

Johannesen, Julius Sofus, f. 30. Juni 1866 i Snekkersten, Søn af Fisker Johannes Nielsen, gift 10. Oktober 1888 med Petronelle, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Formand for Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening fra 1901, Medstifter af og tidl. Formand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Snekkersten og Skotterup, Medlem af Dansk Fiskeriforening. Fører af »Glenten«. H. 390. 4,74 t. 10/12 HK. Vølund Motor. Adresse: Strandvej 206, Snekkersten.

Johannesen, Knud, f. 13. Juni 1901 i Snekkersten, Søn af Fisker Oscar Johannesen, gift 11. December 1927 med Asta, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af »Haabet«. H. 1203. 7,02 t. 6/8 HK. Hein Motor. Adresse: G. A. Hagemannsvej, Snekkersten.

Johannesen, Oscar, f. 19. Maj 1868 i Snekkersten, Søn af Johannes Nielsen, gift 21. Maj 1888 med Asta, f. Manly. Uddannet som Fisker. Fører af »Poul«. H. 548. 5,69 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Strandvej 152, Snekkersten.

Johannesen, Svend Christian, f. 30. Januar 1899 i Snekkersten, Søn af Fisker Julius Johannesen, gift 4. November 1923 med Karen Helga, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1930. Fører af »Glenten«. H. 390. 4,74 t. 10/12 HK. Vølund Motor. Adresse: Snekkersten.

Johansen, Harry, f. 10. Februar 1875 i Snekkersten, Søn af Fisker Hans Johansen, gift 16. Maj 1900 med Ida, f. Andersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Juanita«. H. 534. 7,93 t. 10 HK. Dan Motor. Adresse: Snekkersten.

Johansen, Jacob, f. 11. Maj 1881 i Snekkersten, Søn af Fisker Hans Johansen, gift 3. December 1904 med Marie, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915—27, derefter Fiskehandler og Fiskeeksportør. Adresse: Snekkersten.



Oscar Johannesen



Svend Chr. Johannesen



Harry Johansen



Jacob Johansen



Svend Johansen



Hans Peter Olsen



Frederik M. Rasmussen

Johansen, Svend, f. 21. Oktober 1855, Søn af Johannes Nielsen, gift 14. December 1888 med Emma, f. Brask.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af og tidl. Formand for Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening, Medlem af Havnebestyrelsen.

Adresse: Snekkersten.

Olsen, Hans Peter, f. 18. September 1877 i St. Karlsminde, Søn af Fisker J. P. Olsen, gift 30. Maj 1902 med Johanne, f. Christensen.

Uddannet som Fisker i Lynæs, Fisker i Skotterup fra 1933.

Fører af »Isefjord«. H. 37. 7,30 t. 6/8 HK. Horsens Motor.

Adresse: Strandvej 274, Espergærde.

Rasmussen, Frederik Martin, f. 3. November 1879 i Skotterup, Søn af Fisker Jens Rasmussen, gift 10. Februar 1907 med Sofie Dorthea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Snekkersten Havn fra 1912, Formand for Stædejerforeningen fra 1919.

Fører af Kutter »Ernst Rasmussen«. H. 1432. 10,58 t. 15 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvej 236, Skotterup pr. Snekkersten.

Sørensen, Christian Vilhelm, f. 11. August 1877 i Snekkersten, Søn af Fisker Chr. Sørensen, gift 8. December 1905 med Karen Kristine, f. Jonassen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gylfe«.

Adresse: Nørrevej 20, Snekkersten.

Sørensen, Ejnar, f. 31. Oktober 1900 i Snekkersten, Søn af Fisker Valdemar Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Valdemar«. H. 206. 4,81 t. 10 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nørrevej 16, Snekkersten.

Sørensen, Henry Poul, f. 27. August 1906 i Snekkersten, Søn af Fisker Chr. Vilhelm Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ørnen«. H. 32. 4,50 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Nørrevej 20, Snekkersten.

Sørensen, Rudolf, f. 26. Marts 1899 i Snekkersten, Søn af Fisker Valdemar Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening fra 1929, Kasserer for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Valdemar«. H. 206. 4,81 t. 10 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nørrevej 16, Snekkersten.

Sørensen, Svend Carl, f. 26. August 1908 i Snekkersten, Søn af Fisker Chr. Vilhelm Sørensen, gift 2. Januar 1932 med Emma Viktoria, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ørnen«. H. 32. 4,50 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Nørrevej 28, Snekkersten.

Thomsen, Thomas, f. 2. August 1874 i Snekkersten, Søn af Fisker Jens Thomsen, gift 28. Oktober 1899 med Dagmar, f. Brask.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Snekkersten og Skotterup Fiskeriforening fra 1910.

Adresse: Strandvej 154, Snekkersten.



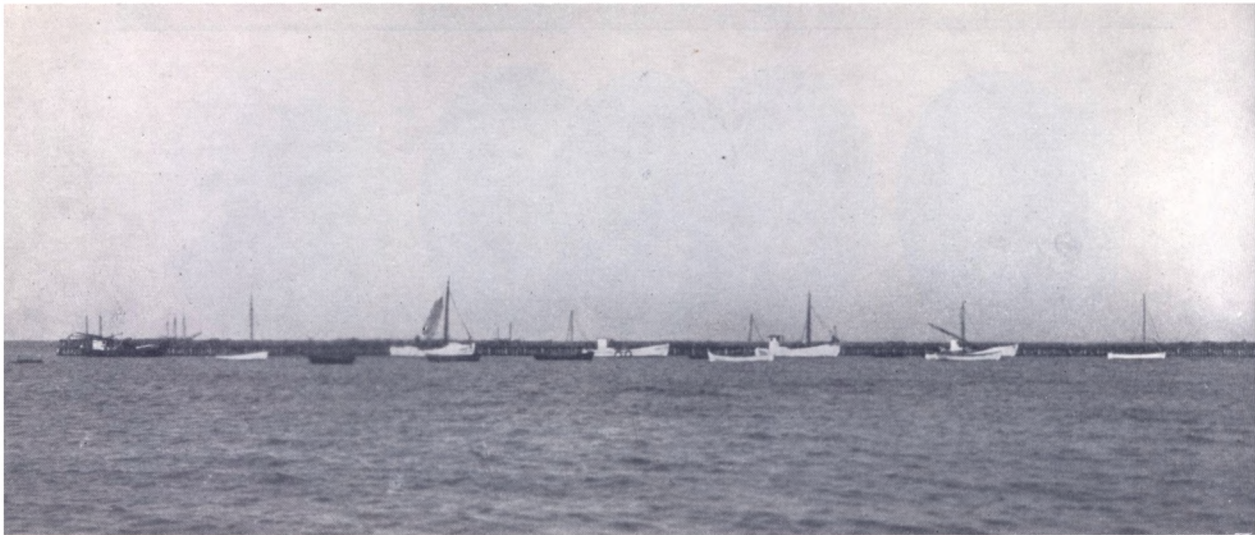
Ejnar Sørensen



Rudolf Sørensen



Thomas Thomsen



Bølgebryderen ved Strøby

FISKERIFORENINGER PAA STEVNS

DET NORDLIGE STEVNS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* strækker sig fra Køge Sønakke til Køge. Stiftet 8. December 1928 med Fisker Hans Chr. Madsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1929 med 22 Medlemmer. 1934: 24 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Carl Aksel Hansen, Strøby Ladeplads, Formand, Carl Adolf Christensen, Strøby Ladeplads, Andreas Jensen, Strøby Egede, og Jens Henrik Petersen, Strøby Strand. Jens Christiansen, Strøby Ladeplads, har siden Foreningens Stiftelse fungeret som Kasserer. I 1935 valgtes Fisker Johan Johansen, Strøby Egede, til Bestyrelsesmedlem.

Fisker Niels Peter Christensen, Strøby Strand, er Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

H. C. Madsen var Formand i Foreningens første 5 Aar, hvorefter C. A. Hansen tiltraadte Posten.

I *Køge* stiftedes i 1918 en Fiskeriforening med 22 Medlemmer og Fisker V. Frederiksen som Formand; Foreningen tilsluttedes D. F. F. samme Aar og bestod indtil 1926 — stadig med V. Frederiksen som Leder. Foreningen synes derefter opløst, men den nu bestaaende Forening for det nordlige Stevns kan vel tildels betragtes som en Videreførelse af »Køge og Omegns Foreningen«.

Fiskesalgforeningen for Køge og Omegn, Adr. Køge, er oprettet den 24. Marts 1918 med Fisker N. P. Jensen som Formand og Louis Larsen som Næstformand.

I 1935: 37 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Andreas Jensen, Formand, H. P. Christensen, Vald. Frederiksen, P. Chr. Jensen og Hans Rasmussen.

Foreningens Bestyrer er Aage Hansen.

Kort efter Starten opførte Foreningen Hus med Pakrum ved Havnen.

Paa den 14 km lange Kyst fra Køge Havn og til Køge Sønakke findes ingen Havn. Udfor *Strøby Ladeplads* er der i 1924—25 bygget en *Læmole*.

Efter de svære Stormskader, der i 1921 overgik Strøby-Fiskerne, og som kostede dem Tabet af adskillige Fartøjer, nedsattes et Udvalg til at forberede Opførelsen af en Bølgebryder til Værn for Baade og Redskaber. I Udvalget fik følgende Sæde: Gaardejer Lars Jensen, Tammosegaard, Stenhandler Lars Chr. Jensen, Fiskerne: N. P. Christensen og H. C. Madsen, alle af Strøby Ladeplads, samt Lærer Erik Heding, Strøby Egede.

Paa den havneløse Kyst kunde Baadene ikke forsikres. Opbevaring af den levende Fangst var ogsaa en risikabel Sag her, og den nærmeste Havn, Køge, egnede sig med sit ferske Vand ikke saa godt til Lagerplads.

Det var derfor et stort Gode for Befolkningen, da der blev taget kraftigt fat paa »Havneplanen«.

Ved at afholde Kapsejladser fik man i Løbet af nogle Aar samlet en mindre Kapital, og med denne som Basis paabegyndtes Arbejdet. Det lykkedes at interessere Stat, Amt og Kommune og opnaa Tilskud paa henholdsvis 20.000 Kr., 4.000 Kr. og 5.000 Kr. Ved en Række Kapsejladser indkom omtrent 15.000 Kr. Den samlede Pris blev 43.000 Kr. Arbejdet med selve Opførelsen af Molen tog 2 Aar, 1924 og 1925.

Tegningerne udførtes af Ingeniør Karstensen, Tømrerarbejdet af Tømrer Chr. Petersen fra Strøby, og Stenene, ca. 6.350 Tons, sejledes hovedsagelig af Fiskere fra Ladepladsen. Bølgebryderen ligger ret udfør Ladepladsen i en Afstand af 210 m fra Land. Molen dannedes ved Stenkastning paa Yder- og Indersiden af en Række Pælebukke. Dens Længde er 147 m, og Vandstanden bag den er 3 m.

I de forløbne Aar har Bølgebryderen staaet for nogle stærke Storme og Is-skruninger, hvilket synes at borge for Arbejdets gode Udførelse. Siden den blev taget i Brug, har de stedlige Fiskere praktisk talt intet Tab haft paa Baade og Redskaber. H. C. Madsen er Formand for Bølgebryderselskabet.

Fiskeriet. I Distriktet Køge, 3: Kysten fra Mosede Klint til Køge Sønakke, er 45 Erhvervsfiskere hjemmehørende og nogle faa, der driver Fiskeri som et væsentligt Bierhverv. 8 større og 14 mindre Motorfartøjer og ca. 60 mindre Baade brugtes ved Fiskeriet, alt vurderet til ca. 55.000 Kr. De fleste af de større Fartøjer er hjemmehørende ved Strøby. Redskaberne repræsenterer den anselige Kapital af 150.000 Kr., heraf er 80 Bundgarn vurderet til 120.000 Kr. Andre Hovedredskaber er Rødspætte- og Sildegarn (ca. 20.000 Kr.). Endvidere anvendes en Del Rejeruser og andre Ruser, Kroge, »Laksegarn«, samt forskellige Vaadredskaber.

I 1934 indbragte Fangsten henved 120.000 Kr., hvoraf Halvdelen skyldtes Blankaalene. Torsk, Rødspætte og Skrubbe gav hver især Beløb fra 11—16.000 Kr. Derimod gav Bundgarnene kun ret smaa Fangster af Hornfisk og Makrel. Sildeudbyttet blev heller ikke stort. »Laksefiskeriet havde et ret heldigt Aar (ca. 4.000 Kr.).

Ca. 1860 var der 13 Fiskere i selve Køge, 1 i Prambrohuse og 8 i Strøby; de fleste drev dog kun Fiskeriet ved Siden af andet Erhverv og mest med Smaaredskaber. »Adskillige Bundgarn og Aaleruser« brugtes ved Bøgeskov og ligeledes vest paa ved Køge Bugt.

Erhvervsmæssigt fik Fiskeriet fra det nordlige Stevns og Køge Bugt stigende Betydning i den følgende Tid med Køge som Omsætningssted for Fangsten.

Blankaalefangsten var Hovedfiskeriet, men bl. a. ogsaa Ørredfangsten var indbringende og til Tider Sildefiskeriet, samt det ejendommelige Strandkarpefiskeri (se ogsaa Side 200), der foregik i Aamundingerne og i Strandkanten til visse Aars-tider, naar Fisken stimedede ind mod Ferskvandet fra den aabne Østersø. Strandkarpen fandt godt Marked navnlig i Tyskland, og tyske Opkøberkvaser mødte frem i Sæsonen og førte adskillige Laster over Østersøen.

Kort efter 1900 tabte imidlertid dette Fiskeri sig gradvis og spiller nu kun ringe Rolle om nogen overhovedet.

Af Statistiken omkring 1900 fremgaar, at der anvendtes nogle Bundgarn, 500 Aaleruser, et stort Antal Rødspætte- og Sildegarn, Kroge, lidt Torskeruser m. m.

1911 brugtes Aalebundgarnet for første Gang, slog godt an og afløste i Løbet af faa Aar en stor Del af Ruserne. Rødspætte- og Torskefiskeriet tog Fart i Aarene lige efter Krigen, og Sildefangsten havde — her som saa mange Steder — nogle meget indbringende Sæsoner i Krigsaarene.

Motoriseringen var da forlængst begyndt. I de seneste Aar har Skrubbefiskeriet med det aftagende Rødspættefiskeri faet stigende Værdi, medens Udbyttet af bl. a. Ørredfangsten er stærkt forringet.

Statistisk udtrykt har Væksten i Virksomheden været følgende:

Værdi af:	1904	1934
Fartøjer	18.000	55.000
Redskaber	37.000	150.000
Fangst	31.000	100.000

Christensen, Carl Adolf, f. 26. September 1893 i Strøby Ladeplads, Søn af H. P. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Det nordlige Stevns og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Dagmar«. K. 634. 4,79 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Christensen, Hans Peter, f. 22. Oktober 1866 i Strøby Ladeplads, Søn af Chr. Hansen, gift 25. April 1890 med Anne, f. Valentiner.

Uddannet som Fisker.

Opsynsmand ved Bølgebryderen. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Køge, Medlem af »Dansk Fiskeriforening«.

Fører af »Dagmar«. K. 634. 4,79 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Christensen, Jens Andreas, f. 21. December 1891 i Strøby, Søn af Fisker Andreas Christensen, gift 14. November 1923 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgsforeningen fra 1931.

Adresse: Strøby Egede pr. Køge.



Jens Andr. Christensen



Niels Peter Christiansen



Peter Vald. J. Frederiksen



Carl Aksel Hansen



Peder Fr. Hansen

Christensen, Johannes August, f. 12. August 1901, Søn af Hans Peter Christensen, gift 21. December 1926 med Hilda Victina, f. de la Motte.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dagmar«. K. 634. 4,79 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Christiansen, Niels Peter, f. 14. Februar 1890 i Køge, Søn af Frederik Christiansen, gift 17. September 1910 med Karen, f. Clemmensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. 2,70 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strøby Strand pr. Strøby.

Frederiksen, Peter Valdemar Johannes, f. 4. August 1903 i Køge, Søn af Fisker Valdemar Frederiksen, gift 10. Juli 1928 med Dorthea, f. Jessen Nielsen.

Uddannet som Baadebygger, Fisker fra 1923.

Fører af Kutter »De tre Brødre«. K. 587. 6,57 t. 5 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Havnen 33, Køge.

Hansen, Carl Aksel, f. 28. November 1903 i Frederikssund, gift 3. Januar 1932 med Nelly, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Det nordlige Stevns og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Bølgebryderselskabet.

Fører af »Luna«. K. 324. 6,95 t. 17/20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Hansen, Peder Frederik, f. 31. Marts 1894 i Køge, Søn af H. P. Hansen, gift 16. Juli 1920 med Oda, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Elisa«. K. 588. 4,23 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Ø. Sandmarksvej 19, Køge.

Jensen, Andreas Peder, f. 28. Juli 1866, Søn af Fisker Jens Jensen, Strøby Egede.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1896.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Det nordlige Stevns og Omegns Fiskeriforening fra 1928, Formand for Fiskesalgforeningen fra 1927. Medlem af Strøby Sogns Bjergningsselskab.

Adresse: Strøby Egede pr. Køge.

Jensen, Jens Peter, f. 27. Januar 1885 i Holteg, Søn af Vejmand Anders Jensen, gift 27. August 1920 med Anna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sturmvogel«. K. 213. 5,15 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Strøbylille pr. Strøby.

Johansen, Johan Daniel, f. 26. November 1871 i Strøby Egede, Søn af Tømrer Hans Johansen, gift 21. Juli 1901 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Kutterfører fra 1915, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Admiral M. Bille«. K. 298. 7,55 t. 6 HK. Dan Motor. »Fremad«. K. 1396. 1,63 t. 11,1 HK. Ford Motor.

Adresse: Strøby Egede pr. Køge.



Andr. Peder Jensen



Jens Peter Jensen



Johan Daniel Johansen



Hans Chr. Madsen



Carl P. N. Meyer



Henrik Pedersen



Anders C. Wandahl

Madsen, Hans Christian, f. 8. Februar 1889 i Strøby, gift 9. Juni 1919 med Augusta, f. Jensen. Uddannet som Fisker.

Formand for Det nordlige Stevns og Omegns Fiskeriforening fra 1929, Formand for Bølgebryderselskabet Strøby Ladeplads.

Fører af Kutter »Ella«. K. 1038. 8,45 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Meyer, Carl Peter Niels, f. 30. Oktober 1903 i Køge, Søn af Havneassistent Niels Meyer, gift 28. Maj 1927 med Mary Alfrida, f. Jacobsen.

Uddannet som Sømand, Fisker i Køge fra 1927. Fører af »Frida«. K. 172. 1,73 t. 7 HK. Gøtha Motor.

Adresse: Havnen 15, Køge.

Monson, Anders Sofus Fr., f. 26. Januar 1892, gift 17. April 1912 med Elisabeth, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Marievej, Køge.

Pedersen, Henrik, f. 23. Marts 1909 i Strøby, Søn af Husmand Lars Pedersen, gift 12. Juli 1931. Uddannet som Fisker.

Fører af »Venus«. K. 951. 8,13 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Strøby Ladeplads pr. Strøby.

Wandahl, Anders Cornelius, f. 8. August 1889 i Køge, Søn af Skibsfører Sibrandt M. Wandahl, gift 31. December 1916 med Marie Antoinette, f. Chasse.

Uddannet som Sømand, Fisker i Køge fra 1929. Fører af »Jylland«. K. 695. 4,31 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Rebslagergade 12, Køge.

STEVNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* strækker sig fra Strøby til Sigerslev (N. f. Stevns Klint). Stiftet 1905 med Ole H. Hansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 56 Medlemmer. I 1935 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. S. Hansen, Formand, Carl Hansen, Kasserer, N. P. Hansen, Ole Hansen og Chr. Nielsen.

Foreningen har tidligere omfattet Strøby og Kysten ned til Rødvig, men Fiskerne fra disse Pladser har i Tidens Løb dannet deres egne Organisationer.

I Foreningens første 7 Aar var Ole H. Hansen Formand, i de følgende 3 Aar Chr. Hansen. 1915—16 valgtes Fisker, senere Strandfoged, H. Christiansen, og først i 1932 skete paany Formandsskifte, idet den nuværende Leder valgtes.

I 1892—98 var en »Stevns Fiskeriforening« tilsluttet D. F. F. med 75—80 Medlemmer og Fyrmester Rosen som Formand (1890), senere med Fisker Bengt Hansen, Højerup og andre Fiskere fra Højerup samt P. Henriksen, Rødvig, som Leder.

Denne Forening er antagelig opløst i 1898 eller omorganiseret til den nu bestaaende »Stevns Fiskeriforening«.

Foreningen har bl. a. arbejdet paa Forbedring af Landingsforholdene og opnaaet Tilskud til Opførelsen af Læmolen i 1915—16.

Udfor *Bøgeskov Ladeplads* begyndte Beboerne for adskillige Aar siden (vistnok omkr. 1860) Bygning af en Bølgebryder. Det drejede sig nærmest om et Stenrøs dannet ved at hobe store Søsten sammen. Derved fik man dannet en ca. 100 m lang, primitiv »Mole«, ca. 260 m fra Kysten.



Ved Bøgeskov

I Aarenes Løb nedbrødes Anlægget imidlertid af Søen, saaledes at der i 1913 intet var over Vand.

1913 og 1914 søgte Fiskeriforeningen om Støtte til Opførelsen af en Bølgebryder paa Stenrøsets Plads. Staten bidrog med 10.000 Kr. og med Hjælp fra Beboerne selv byggedes i 1915—16 en Læmole over Resterne af den gamle op til 1 m over dagligt Vande og forlænget mod Nord og Syd ved Pælevægge med Stenkastning paa Ydersiden. Ingeniør Jacob Sørensen udarbejdede Projektet, og Entreprenørfirmaet Bengt Andersson & Søn i Stege udførte Arbejdet.

Fiskeriet. I Distriktet »Bøgeskov«, der omfatter Stevns Nordkyst fra Køge Sønakke til Mandehoved, var der i 1934 og 35 ca. 40 Fiskere bosiddende, Halvdelen heraf som Erhvervsfiskere. Ca. 20 Motorfartøjer, Halvdelen 5—15 Tons, og 40 Smaabaade anvendtes i Bedriften — alt til ca. 60.000 Kr.'s Værdi.

Redskaberne, ansat til ca. 100.000 Kr., omfattende mange Bundgarn (ca. 90.000 Kr.), mange Sildegarn (ca. 6.000 Kr.), Rødspætegarn, Kroge, nogle Snurre- og Skovlvaad m. m.

Blankaalene giver det vigtigste Fiskeri og har i de sidste Aar ydet de $\frac{2}{3}$ af hele Udbyttet, der er opgivet til 60—90.000 Kr. Torsk, Rødspætte og Skrubbe har hver især givet 5—8.000 Kr. Rødspætteudbyttet blev dog mindre i 1935 end i

de nærmest foregaaende Aar, Skrubbefangsten derimod større. Sildefangsten har ingen heldige Sæsoner haft i en Række Aar.

I en Indberetning fra 1743 (fra Byfogden i St. Hedinge) hedder det om Fiskeriet fra *Stevns*: »Havets Produkter ved Stevns Herred bestaar fornemmelig i Sildefangst, da der i 2 à 3 Aar har været saadan velsignet Overflødighed af Sild, at Landmændene, særdeles de af Høyerup, har ikke aleneste faaet Sild til deres egen Husholdning, men har og kunnet sælge baade inden og uden Herredet beboende. Sild har altid været her som et *Inventarium* af disse Vande, men ikke saa bestandige, men nu ungefæhr paa 3 Aars Tid har Silden hyppigt søgt ind ved Stevns Herred og nærmeste Vand«.

Altsaa: Silden har været Hovedfangsten men som altid lunefuld i sin Forekomst, og Fiskeriet har ikke kunnet byde Muligheder nok som eneste Erhverv.

Krøyer siger ganske vist i sin Redegørelse for vore Fiskerier omkring 1835, at Fiskeriet fra Sjællands Østside, Syd for København kan »forbigaaes i Tavshed«, men dette er dog vist en lidt overfladisk Bedømmelse, i alt Fald har Forholdet snart ændret sig. I en Amtsbeskrivelse fra ca. 1839 gives nemlig et andet Indtryk. Det hedder her: »Siden 1835 har Høstsildefiskeriet fra Stevns Klint været fortrinligt. Silden kom tidligt og blev 6—10 Uger. Ved Bøgeskov, Høyerup og Lillehedinge fanges ca. 20.000 Ol aarligt.« Redskaberne var fine, hjemmespundne Hørgarn.

Efter en Angivelse fra samme Tid var der paa Stevns »60 mindre Baade, der brugtes dels til Udskibning til de store Fartøjer dels til Fiskeri«.

Fangsten førtes til de nærmeste Byer eller afsattes paa Landet. Var der særlig stort Fiskeri og Vinden gunstig, sejledes Fisken til Køge og København, men Rejsen hertil tog 2—3 Døgn, der naturligvis saa gik tabt som Fiskedage.

Foruden dette udprægede Sæsonfiskeri dreves der Fangst med Smaaredskaber, men det hele har for de flestes Vedkommende kun været Bierhverv, og navnlig, selvsagt, i de Perioder, hvor Sildefiskeriet faldt uheldigere ud end i 1835—40.

Hermed stemmer ogsaa Beretningen fra Tiden en Snes Aar senere, hvor imidlertid Bøgeskov-Området har udviklet et ikke ringe Fiskeri med staaende Redskaber.

Da Smidth ca. 1862—63 berejste Stevnskysten, fandt han saaledes, at Fiskeriet de fleste Steder dreves paa en, som han udtrykker det, »temmelig lunken Maade«, idet der for Kystbeboerne var Adgang til Fortjeneste ved lettere Beskæftigelse. Der dreves dog en Del Fiskeri, og »de fleste og bedste Fiskere« fandtes ved Bøgeskov, hvor der arbejdedes med adskillige Bundgarn og Aaleruser. Han angiver for Magleby 5 og for Holtug 13 Fiskere, men det er ikke ganske klart, om denne Fortegnelse omfatter alene Erhvervsfiskere.

I alt Fald har her altsaa været et ikke ringe Fiskeri paa dette Tidspunkt, ogsaa Anlægget af den første Læmole ved Bøgeskov netop i disse Aar tyder paa, at man har sat et ikke ringe Arbejde ind paa at sikre sig Adgangen til Havet.

Endnu da Statistiken begynder omkr. 1900, angives Antallet af Erhvervsfiskere her kun til ganske faa. Der arbejdes med mange Aaleruser, Garn, Kroge og et enkelt Bundgarn. Aale- og Sildefangsten var Hovedfiskeriet i disse Aar, desuden Torsk, lidt Fladfisk og Ørred. I de følgende Aar udvikles Blankaalefiskeriet stærkt,

og bliver det ganske dominerende Hovedfiskeri. Sildefiskeriet blev meget stort i Krigsaarene, men har senere været mindre betydende. Antallet af Erhvervsfiskere vokser, og Fladfiskefangsten (Rødspætte og Skrubbe) stiger med Vaadfiskeriets Indførelse og et intensivere Garnbrug. Ogsaa Torskefangsten faar efterhaanden ikke ringe Værdi.

Ogsaa i dette Distrikt har de sidste Aars Vanskeligheder været betydelige, hertil kommer, at her jo i det Hele arbejdes under haarde Vilkaar paa den udsatte Kyst. De staaende Redskaber, der repræsenterer en saa stor Part af Materielværdien, har ofte lidt svære Haverier af Storm og Sø i Fisketiden, og selve dette Fiskeri er saa mange uberegnelige Faktorer undergivet, at Udbyttet altid vil vise betydelige Svingninger fra Aar til Aar.

Den Fremgang, Statistiken trods alt dog vidner om i Aarene fra kort før Krigen, tør vel tildels tilskrives, at der ved Moleanlægget blev skabt en Basis, der tidligere var savnet.

Antal:	1904	1910	1914	1934
Erhvervsfiskere ..	2	13	18	27
Værdi af:				
Fartøjer	7.000	8.000	36.000	60.000
Redskaber	10.000	13.000	16.000	107.000
Fangst	11.000	21.000	32.000	80.000 (1935)
Antal:				
Motorbaade	0	3	7	20
Bundgarn	1	6	40	50
Rødspættegarn ..	30	70	40	250
Sildegarn	70	70	140	300
Skovlvaad	0	0	6	4

Der er altsaa siden 1910 foregaaet en 8-Dobling af Materiellets Værdi og en 4-Dobling af Fangstværdien.



Hans Peter Christensen



Hans Christiansen



Johan Fr. Christiansen



Carl Chr. Hansen

Christensen, Hans Peter, f. 18. Oktober 1886, Søn af Skipper Chr. Christensen, gift 28. Februar 1914 med Signe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vennerne«. K. 950. 4,17 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Christiansen, Hans, f. 29. August 1861 i Bøgeskov, Søn af Fisker Christian Jensen, gift 5. December 1890 med Elise Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Strandfoged fra 1911, tidl. Formand for Stevns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Alfa«. K. 760. 15,25 t. 30 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Christiansen, Johan Frederik, f. 23. Maj 1903 i Bøgeskov, Søn af Strandfoged H. Christiansen, gift 3. Juni 1932 med Margrethe, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen paa Bogø.

Fører af Kutter »Alfa«. K. 760. 15,25 t. 30 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Hansen, Carl Christian, f. 19. Juni 1898 i Søholm Skov, Søn af Fisker Henrik Hansen, gift 10. Juni 1921 med Erna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Stevns Fiskeriforening fra 1927.

Fører af »Selandia«. K. 973. 5,66 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Søholm Skov pr. Klippinge.

Hansen, Christian Simon, f. 24. Juni 1881 i Magleby, Søn af Fisker Carl Hansen, gift 18. April 1908 med Sofie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dana«. K. 347. 7,97 t. 18 HK. Dan Motor.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Hansen, Niels Peter, f. 11. December 1879 i Køge Sønakke, Søn af Fisker Carl Chr. Hansen, gift 23. Maj 1908 med Maren Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Stevns Fiskeriforening fra 1912.

Fører af Kutter »Fortuna«. K. 1639. 8,74 t. 8 HK. Hein Motor. »Ib«. K. 1828. 1,19 t. 5 HK. Penta Motor.

Adresse: Køge Sønakke pr. Klippinge.

Hansen, Ole, f. 25. April 1863 i Bøgeskov, Søn af Fisker Niels Hansen, gift 28. November 1894 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Bølgebryderen ved Bøgeskov fra 1916, tidl. Formand for Stevns Fiskeriforening.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Hansen, Peter, f. 9. November 1902 i Bøgeskov, Søn af Fisker Ole Hansen, gift 5. August 1923 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Verner«. K. 342. 5,92 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.



Chr. Simon Hansen



Niels Peter Hansen



Peter Hansen



Christian Nielsen



Niels Olsen Nielsen

Jacobsen, Carl Christian, f. 19. August 1909 i Søholm, Søn af Fisker H. P. Jacobsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fox«. K. 87. 10,20 t. 25 HK. Gamma Motor.
Adresse: Søholm pr. Klippinge.

Jacobsen, Hans Peter, f. 3. April 1875 i Magleby, Søn af Fisker P. Jacobsen, gift 15. Maj 1906 med Emilie, f. Olsen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fox«. K. 87. 10,20 t. 25 HK. Gamma Motor. »Hein«. K. 992. 4,00 t. 6 HK. Hein Motor.
Adresse: Søholm pr. Klippinge.

Jacobsen, Hans Verner, f. 30. August 1915 i Søholm, Søn af Fisker H. P. Jacobsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fox«. K. 87. 10,20 t. 25 HK. Gamma Motor.
Adresse: Søholm pr. Klippinge.

Jacobsen, Viggo Ejnar, f. 25. Januar 1912 i Søholm, Søn af Fisker H. P. Jacobsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fox«. K. 87. 10,20 t. 25 HK. Gamma Motor.
Adresse: Søholm pr. Klippinge.

Nielsen, Christian, f. 28. April 1890 i Strøbylille, Søn af Fisker Lars Nielsen, gift 7. August 1925 med Martha, f. Jensen. Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Svendborg 1913. Fører af »Ella«. K. 103. 6,02 t. 13 HK. Kelvin Motor.
Adresse: Bøgeskov pr. St. Hedinge.

Nielsen, Niels Olsen, f. 29. November 1900 i Bøgebjerg, Søn af Parcellist Niels Chr. Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Maagen«. K. 949. 8,24 t. 8 HK. Hein Motor.
Adresse: Bøgebjerg pr. Klippinge.



Fiskerihavnen i Kalundborg

SØMANDSFORENINGEN » ENIGHEDEN «

KALUNDBORG FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kalundborg By. Stiftet 22. Januar 1875 med G. Cappeln som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1904 med 40 Medlemmer. I 1934 50 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jens Espensen, Formand, Søren From Hansen, Næstformand, Carl Viggo Hansen, Johannes Høyer og Carl Stoltenberg; Rasmus Jensen fungerer som Kasserer.

I 1892—1899 var »Kalundborg Sømandsforening« tilmeldt D. F. F. med ca. 60 Medlemmer og Fisker H. Espensen som Formand i 1892—98. 1899 valgtes Lodsformand Chr. Petersen som Formand, og Foreningen synes udmeldt af Landsforeningen indtil 1903—04.

Ved Genindmeldelsen i D. F. F. i 1904 var Lodsformand Chr. Petersen fremdeles Formand. Efter 4 Aars Forløb valgtes Fisker Laur. Chr. Høyer til Leder, og han havde Posten i ialt 13 Aar, hvorefter den nuværende Formand, Jens Espensen, i 1921 overtog Førstepladsen.

Foreningen hører saaledes til en af Landets ældste, men den savner endnu sin Historieskriver. Af Notitser gennem Aarene i D. F. Tid. faar man lidt at vide om de Opgaver, Foreningen i Tidens Løb har været stillet overfor: bl. a. Vedtægtens Oprettelse og senere Revision, Havneforholdene, Oprettelse af en Salgsforening m. m. for at nævne nogle af de mange, lokale Sager. Hertil kommer saa alle Fællesanliggenderne, hvor Foreningen har repræsenteret sine Medlemmers Interesser i Hovedorganisationerne.

Foreningen har gjort Dagens Gerning, og der har været Livskraft i denne gamle Forening, der har kunnet føres frem helt til nu, medens andre, yngre Sammenlutninger indenfor Kalundborgfiskernes Kreds kun fik en kortere Levetid.

En anden Organisation: *Fiskeriforeningen for Kalundborg og Omegn* bestod i nogle faa Aar, 1906—09, tilsluttet D. F. F., med Fisker Hans Høi som Formand og 53 Medlemmer.

Under Navnet »*Kalundborg Fiskeriforening*« indmeldtes under Krigsaarene paany en Kalundborgforening i D. F. F. med Fisker P. J. Thillerup som Formand og 105 Medlemmer. Under Thillerups og senere Niels Helligsø Jensen og Johannes Christensens Førerskab stod denne Forening tilsluttet Landsforeningen i ialt 13 Aar, indtil 1929.

Refsnæsfiskerne indmeldte i 1892 deres egen Organisation, »*Refsnæs Fiskeriforening*«, med 24 Medlemmer og Fisker O. Hillebrandt som Formand, i D. F. F., men efter 7 Aars Forløb synes Foreningen atter opløst, i alt Fald udmeldtes den af Landsforeningen.

En anden lokal Sammenslutning: *Refsnæs Aalefiskerforening* med Propr. Lawaetz som Formand var i 1892—1901 (02?) ligeledes indmeldt i D. F. F.

Fiskernes Fællessalg begyndte sin Virksomhed 7. Decbr. 1911 med 20 Medlemmer og Andr. Lassen som Formand. Medstiftere var foruden Formanden Jens Espensen, H. Høi, R. Jensen og Chr. Larsen.

I 1935 36 Medlemmer fremdeles med Andreas Larsen som Formand. I Bestyrelsen iøvrigt: Hans From Hansen, Adolf Høyer, Herman Olsen og Martin Rasmussen. Bestyrer: A. C. Madsen.

Til Fiskernes Sammenslutninger i Kalundborg tør vel i hvert Fald nu ogsaa nævnes den bedagede Begravelseskasse: »*Litsenbrødrenes Ligkasse-Selskab*, der i 1936 fylder 100 Aar. Foreningen og Navnet stammer fra Smakkefartens Dage — Færgefarten mellem Kalundborg og Aarhus. Litsenbrødrene var dels Søfolkene paa Smakkerne, dels Mandskabet der i Kalundborg Havn havde med Fartøjernes Ekspedition at gøre. Selskabets Formaal var at sikre Medlemmerne Begravelses-hjælp og et Følge af Standsfæller til Graven.

I den nuværende Bestyrelse sidder: Fiskerne Kølsbæk, Formand, From Hansen, Johs. Høyer, Jan Jansen og Ole Stoltenberg.

Fisker Andreas Larsen, Lundevej 17, Kalundborg, er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Fisker Albert Petersen, Kalundborg, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen («De Sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskerfartøjer»).

I *Kalundborg Havn* (kommunal) er den vestlige Del forbeholdt Fiskeritrafiken. Bassinet, ca. 8,000 m² med 2,5 m Vand, er dækket af Læmoler mod Vest og Syd og rummer 2 Anlægsbroer (ca. 40 og 75 m), 2 Slæbesteder, Ophalerbedding for Fartøjer indtil 8 Tons. God Plads til Lagring af levende Fisk.

Pak- og Isrum ved Havnen.

Adgang til alle Forsyninger. Værft og Maskinværksted. Bane til København og til Slagelse. Gode Bilforbindelser. Biltransport direkte til København. Søværts Forbindelser daglig med Samsø og Aarhus.

I *Bropenge* svarer udenbyes Fartøjer 50 Øre pr. 100 kg iøvrigt gælder Standardreglement. Hjemmehørende Fartøjer under 4 Reg. T. N. er afgiftsfri.

Der omsættes for Tiden aarlig for 250.000 Kr. Fiskevarer over Havnen, der til visse Aarstider benyttes meget af udenbyes Fiskere.

Havnefogden fører det daglige Tilsyn. Fiskerikontrollen er repræsenteret af Fiskerifogden. For Tiden Fiskerifoged H. Høj.

Kalundborg Havn ligger let tilgængelig og dog godt dækket bag Gisseløre og har længe haft Ry som en af Sjællands bedste Havne.

Udbygning af egentlige Havneanlæg er først begyndt i større Omfang omkring Midten af forrige Aarhundrede.

Koffardibroen med en vestlig Arm til Færgefarten laa lige ud for Skibbrogade. Øst for Skibbroen var der ved Mole- og Estakadeværk omkring 1853—54 afgrænset et større Havnebassin med et Landbolværk.

Vest for Skibbro og Færgebro laa en mindre Havnedel, Baadehavnen.

Ved Udvidelser og Ombygninger 1898 og senere fjernedes Skib- og Færgebroen, og Havnen Øst herfor blev til den anselige Trafikhavn, den nu er, med store Kajanlæg og dækket af Skærme mod Syd og Øst. Ogsaa Baadehavnen i Havnens vestlige Del omdannedes og udvidedes bl. a. i 1906—07 og i 1926 ved Bygning af en lang Anlægsbro (Bekostning ca. 26.000 Kr.) til sin nuværende Skikkelse.

I 1919 var der indenfor den daværende Refsnæs Fiskeriforening Planer fremme om Bygning af en Fiskerihavn ved Ulstrup paa Nordsiden af Fjorden. Bekostningen ansloges til 200.000 Kr. De følgende vanskelige Aar satte dog Stop for Planernes Realisation.

Fiskeriet. I Distrikterne »Kalundborg« og »Refsnæs«, der omfatter hele Fjorden og Refsnæs' Nordkyst var der i 1935 bosiddende ca. 85 Erhvervsfiskere og ca. 40, der brugte Fiskeriet som et væsentligt Bierhverv.

Fartøjerne, vurderet til omkring 200.000 Kr., omfattede 30 større (5—18 Tons) og ca. 20 mindre Motorfartøjer samt ca. 60 Smaafartøjer. Af Redskaberne, til ca. 170.000 Kr.'s Værdi, var de kostbareste ca. 30 Bundgarn, ca. 30 store Aaleredskaber (ialt 50.000 Kr.), ca. 650 Sildegarn (16.000 Kr.) og Sildenoter til ca. 30.000 Kr.

Af Vaadredskaber anvendes ca. 60 Skovlvaad og nogle Sildetrawl, samt enkelte Aalevaad. Desuden hører Kroge, forskellige Garn og mindre Ruseredskaber med i Beholdningen.

Silde- og Vaadfiskeriet beskæftiger de fleste Fiskere.

Hele Bruttoudbyttet blev henvend 140.000 Kr. i 1935 (ca. 160.000 i 1934). Silden gav heraf ca. 60.000 Kr., de fleste fra Not og Drivgarn. Aalene ca. 22.000 Kr., de allerfleste for Blankaal; af Fladfisken indbragte Rødspættefangsten ca. 22.000 Kr., Skrubbe og Ising hver ca. 8.000 Kr. For Rødspættens Vedkommende blev 1935-Udbyttet væsentligt ringere end i 1934. Torskefangsten ydede et lignende Beløb som Fladfiskene, ca. 20.000 Kr.

Af de øvrige Fiskerier gav baade Hornfisk og Makrel kun ringe Udbytte; i Refsnæs-distriktet var Hornfiskefangsten i nogle foregaaende Aar derimod ret betydelig.

Kalundborgs gunstige Beliggenhed gjorde den tidlig til en vigtig Havn for den udenlandske Handel; senere (fra Midten af det 18. Aarhundrede) blev Kornudførselen til Norge en god Indtægtskilde for Byen. Dertil kom Smakkefarten paa Aarhus — Overførselen af baade Gods og rejsende mellem Jylland og Sjælland.

Denne Trafik, der blomstrede lige til Dampskibe overtog Farten, gav selvsagt baade Beskæftigelse og Fortjeneste for Beboerne. Over 6.000 rejsende om Aaret passerede i 1820—40'erne Kalundborg, og Opholdet i Byen blev naturligt ofte forlænget i Mangel af gunstig Lejlighed søværts eller landværts. Selv om der derved skabtes større Efterspørgsel efter Fødevarer, ogsaa ferske Fisk, end det ellers vilde være Tilfældet i en mindre Provinsby paa den Tid, saa bød Smakkefarten paa den anden Side de søvante Folk god Beskæftigelse, og Fiskeriet blev derfor i lange Tider paa Aaret forsømt; Fisken var ofte dyr og undertiden ikke til at faa.

I alt Fald stod Fiskeriet i Betydning langt tilbage for det østfynske. I Begyndelsen af 1800'erne fandtes der saaledes ingen Bæltbaade i Kalundborg, og Bundgarnsfiskeriet var ogsaa betydningsløst. Baade fra Skagen og Aalborg førtes Tørfisk til Byen.

Efterhaanden som Smakkefarten tog af som Erhverv, voksede Interessen for Fiskeriet, og efter at en fynsk Fisker Hans Høi (omkr. 1825) havde bosat sig i Byen og drev Fiskeriet efter sin Hjemegns Art, ændredes Forholdet. Bundgarn anskaffedes tildels fra Limfjorden, hvor Fiskeriet i 1830'erne var stærkt i Nedgang, og Drivgarnsfiskeriet blev sat i Gang ogsaa fra Kalundborg. 1835 var der saaledes 5 Bæltbaade i Kalundborg.

Det tiltagende Fiskeri gav snart mere, end der kunde afsættes i fersk Tilstand, og Sildesaltning i større Stil blev derfor begyndt. Det første Salteri blev anlagt, paa Havnepladsen og skaffede i flere Aar Fiskerne gode Indtægter, Vejen var imidlertid lang fra Fiskepladsen til Byen, og det var derfor et stort Fremskridt, at Grev Lerche af Interesse for Sagen lod opføre Salteri ved Havnemark paa Asnæs med Landingsbro for Fartøjerne. 1839—49 saltedes her ca. 13.500 Tønder Sild, og iberegnet Arbejdspenge udbetaltes herfor den nette Sum af ca. 60.000 Rdl. Det var navnlig Foraarsild, der saltedes, og Hovedafsætningsstedet var Dansk Vestindien, hvor den anvendtes paa Plantagerne til Slavernes Kost. Da Slaveriet ophørte, synes samtidig Negrenes Smag at have vendt sig fra denne Spise. Afsætningen her ude gik i hvert Fald hurtigt i Staa. Andre Markeder for Varen kunde ikke findes, og Salteriet ophørte, vistnok ogsaa tildels Bundgarnsfiskeriet, der nu havde uheldige Sæsoner.

Med de forandrede Forhold herhjemme fra 1840'erne — navnlig de bedre Samfærdselsmidler — steg jo imidlertid Muligheden for at sælge den ferske Fisk, og Fiskeriet som Erhverv fik ogsaa for Kalundborg Egnens Vedkommende efterhaanden større og større Betydning. Garnfiskeriet efter Fladfisk, Makrel o. a. tog stærkt Opsving.

»Refsnæs Aalefiskeriet er ikke ringe«, hedder det i Prof. H. J. Larsens Efterretninger om Artsherred i 1840'erne. »Refsnæs Aal er berømt i hele Omegnen«. Krøyer anslog (1835) Aalefangsten fra Asnæs og Refsnæs i gode Aar til 5—6.000 Pund.

I 1861 var der 19 Fiskere i Kalundborg, de allerfleste uden andet Erhverv, i Arts Herred 9. Kalundborgfiskerne ejede 7 Bæltbaade, men til Drivgarnsfiskeriet brugtes tillige mindre Fartøjer.

Winthers Beretning fra 1874 giver nærmere Oplysninger om de forskellige Fiskerier, der da dreves.

Fiskeriet fra Kalundborg foregik baade i Fjorden og i Bæltet, her dog kun som Drivgarnsfiskeri om Efteraaret. Fjordfiskeriet omfattede Krogfiskeriet efter Torsk, der navnlig dreves om Vinteren fra Bæltfiskeriets Ophør til Foraaret. I samme Periode brugtes Torskeruser langs Nordsiden af Asnæs. Torskegarn anvendtes paa den Tid kun af faa Fiskere, endvidere Makrelgarn sat paa Svaj, Flyndergarn fra Foraaret, Sildegarn, dels Næringer, (Drivgarn) i Bæltet, dels Sættegarn om Efteraaret i Fjorden. Næringer brugtes endvidere til at »ringe« Silden med, naar den i November kom nær Land — en Slags Forløber for de senere Tidens »Notfiskeri« i Fjorden om Vinteren.

Bundgarnsfiskeriet var nu atter taget op, men dreves endnu kun med enkelte Garn langs Sydlandet indenfor Havnemærket.

Endelig brugtes *Aaleruser* i Aalegaardene paa Syd- og Vestkysten af Asnæs og paa den yderste Del af Sydlandet paa Refsnæs.

Aaleruser anbragt i Forbindelse med Aalegaarde forsøgtes først omkr. 1870, bl. a. af Brødrene Hillebrandt paa Refsnæskysten; ogsaa fritstaaende Aaleruser prøvedes, begge Dele med Held, og Rusefiskeriet udvikledes stærkt fra 1870'erne. Indtil Aarhundredets Slutning gik Bedriften videre under de her skitserede Former med de staaende Redskaber og Drivgarnene som Hovedredskaberne. Bedre Typer kom i Brug. Hankegarnene afløses af Flaadgarn, de gamle Bundgarnsformer forsvinder m. m.

Torskefiskeriet fik fra 1890'erne stigende Værdi, idet Damjoller indførtes. Tidligere dreves Fiskeriet fra Sydsiden af Asnæs med tætte Joller. Fiskerifoged Høi fortæller herom:

Dengang (ca. 1890) sejlede Fiskerne i smaa, tætte Joller fra Kalundborg til Lerchenborg, satte Jollerne paa Land der og tog Bakkerne paa Ryggen og vandrede tværs over Landet til Sydsiden af Asnæs, hvor de havde en lignende Jolle liggende, gik ud med Krogene og tog derefter samme Vej tilbage. Her fra Kalundborg gik de allerede Kl. 3 om Morgenen; naar de naaede Lerchenborg, blev der paa en af Portene skrevet med Kridt et Klokkeslet, og naar Karlen, som passede Hestene, saa dette, vidste han, hvad Tid han skulde bringe Fiskerne med deres Fisk fra Sydsiden af Asnæs til Nordsiden, idet han nemlig bl. a. var fæstet paa denne Betingelse. Derfor erlagdes et Vederlag af 50 Øre pr. Tur pr. Baadelag.

Senere anskaffede Fiskerne Damjoller og sejlede hele Vejen uden om Asnæs, og Fiskerne kom saaledes levende i Havn. Nu begyndtes der ligeledes med to Hold Bakker, saaledes at der droges og derefter sattes samme Dag. Agnen var Rejer og Sandorm.

Omkring 1900 begyndtes Motoriseringen, og samtidig begyndtes Tilførslen af levende Agn fra Isefjorden. Faa Aar efter indførtes Snurrevaadet og omkring 1910 Skovlvaadet baade til Vinterfiskeri efter Torsk i Bæltet og først og fremmest til Rødspættefangst. 1915 kom den første Sildenot til Fjorden, og der har, navnlig i de senere Aar, været drevet et stort Vinterfiskeri her, hvoraf mange fremmede Notbaade har taget deres Part.

For Fiskeriet i Kalundborg Fjord gælder siden 1903 en *Vedtægt* revideret i 1908 og 1920. Ved Vedtægtsvandet ansattes samtidig en Fiskerifoged (fra 1907 under Fiskerikontrollen). Siden 1913 fungerer H. Høi i denne Egenskab.

Den følgende Oversigt giver et Indtryk af Driftsformernes Ændring siden 1900. Det tiltagende Vaadfiskeri efter Rødspætter m. m. med Snurrevaad omkring 1910, senere den stærke Vækst i Skovlvaadenes Antal fulgt af tilsvarende Nedgang i Antallet af Rødspættegarn og Torskeruser.

De talrige mindre Aaleruser erstattes af større Redskaber. Notfiskeriet kommer til efter 1914, Sildetrawl i de allersidste Aar.

Antal af Redskaber:	1904	1910	1934
Bundgarn	51	44	26
Ovenvandsruser	0	0	30
Aaleruser	330	300	20
Torskeruser	400	500	15
Rødspættegarn	400	350	200
Sildegarn	1.100	1.000	650
Snurrevaad	0	50	0
Skovlvaad	0	0	60
Trawl	0	0	6
Noter	0	0	8
Motorfartøjer	4	34	50
Værdi af:	1904	1910	1935
Fartøjer	43.000	100.000	200.000
Redskaber	94.000	90.000	115.000
Fangst	90.000	115.000	150.000

For hver af de to Fjorddistrikters Vedkommende er Forholdet følgende:

Kalundborg:

Erhv. + Bierhv.fiskere.	45 + 30	64 + 16	68 + 25
Værdi af Fartøjer	30.000	69.000	180.000
— Redskaber	44.000	40.000	72.000
— Fangst	35.000	66.000	110.000

Refsnæs:

Erhv. + Bierhv.fiskere.	19 + 35	20 + 58	18 + 15
Værdi af Fartøjer	13.000	27.000	14.000
— Redskaber	49.000	49.000	43.000
— Fangst	56.000	48.000	35.000

Som det vil ses, viser Redskabsværdierne modsat Fartøjsværdierne i denne 30-aarige Periode kun ringe Stigning. Dette i Sammenligning med vore øvrige Distrikter ret enestaaende Forhold for Kalundborgs Vedkommende maa vel forklares derved, at Bundgarnsfiskeriet, navnlig paa Refsnæs, som ogsaa Garnbruget allerede ved Periodens Begyndelse var meget stærkt udviklet her.

De i Periodens Løb foretagne Omlægninger af Driften har reduceret Antallet af de kostbareste Redskaber (Bundgarn) saavel som af Garn, medens de nu almindeligt anvendte Vaadformer ikke binder store Værdier. At der samtidig er

indført bl. a. de kostbare Not har i alt Fald ikke kunnet forrykke Forholdet, saaledes at den samlede Redskabsværdi nu kun ligger ca. 30% højere end i 1904.

For Fartøjsmateriellets Vedkommende er der derimod paa Grund af Motoriseringen og Flaadens Forøgelse og Tilvækst et ganske andet Forhold mellem Værdien før og nu.

Det har sin Interesse at se lidt nærmere paa, hvordan Udbyttet nu har stillet sig i den 30-Aars Periode, hvor saa store Ændringer er foregaaet i Metoderne.

Først *Sildefiskeriet*. Set under eet, d. v. s. Udbyttet af de forskellige Fangstmaader sammentalt, har Aarsfangsterne svinget fra ca. 50.000 kg til henved 2 Mill. kg. De bedste Aar ligger omkring 1906—07 (ca. 420.000 kg), 1916 (ca. 2 Mill. kg) og 1925 ca. 630.000 kg. De betegner de tre »Toppe« paa Kurven. De ringeste Sæsoner faldt omkring 1910 og 1921, med Fangster paa kun 100.000 kg og mindre. Fra 1928 til 1935 har Udbyttet ligget væsentligt nedadgaaende fra ca. 600.000 kg til 300.000 kg. Tallene tyder altsaa paa, at vi stadig er i Kurvens nedadgaaende Del og Bunden er maaske ikke naaet endnu, men med Erfaringerne om de flaarige Perioder, der hidtil har skiftet ret regelmæssigt i dette Fiskeri, tør man forvente, at en ny Opgang vil komme.

Indtil omkring 1920 har Bundgarnene givet Størsteparten af Aarsfangsten. Efter 1923 spiller derimod Notfangsten de fleste Aar langt den største Rolle.

Rødspættefiskeriet: Fra Vaadfiskeriets første Aar og indtil 1920 laa Aarsfangsten omkring 80—100.000 kg, men derefter begyndte en rivende Nedgang. (Kun ca. 12.000 kg registreret i 1929.) De senere Aar har Udbyttet svinget mellem ca. 20.000 kg og 40.000 kg. Siden Krigsaarene har som før nævnt Skrubbe- og navnlig Ising-Fangsten spillet større Rolle end tidligere. Tilsammen landes nu af disse 3 Slags Fladfisk ca. 80—100.000 kg altsaa omtrent lige saa stor en Vægtmængde, som Rødspætteerne alene repræsenterede før Krigen, men selvsagt er *Værdien* af Fladfiskefangsten forringet. Ogsaa for Skrubbe- og Ising-Fiskerierne er der imidlertid Nedgang i de allersidste Aar.

Torskefiskeriet gav i Aarene omkring 1914 ca. 80.000 kg aarligt. Dette Tal er siden fordoblet, og takket være en stadig stor Torskebestand nu i en Arrække viser Fangstmængden vel Svingninger, men er dog fremdeles ret betydelig. (1923—35 ca. 190.000—160.000 kg.)

Aalefiskeriet: Udbyttet af Blankaal viser Stigning indtil ca. 1914 (omkring 20—25.000 kg angives), for derefter at dale noget i hele den følgende Periode, et Forhold, der maaske har nogen Forbindelse med, at Gulaalsfiskeriet (navnlig Vaadfiskeriet) synes drevet mere intensivt i disse Aar. Fangsten af gule Aal har forøvrigt kun været ret ringe de seneste Aar.



[Christen Johs. Christensen



Jens Chr. Espensen



Hans From Hansen



Jens C. V. Hansen

Christensen, Christen Johannes, f. 5. Marts 1894 i Frederikssund, Søn af Fisker P. Christensen. Uddannet som Fisker, Fisker i Kalundborg fra 1916.

Kutter »Viking«, KR. 158. 16,28 t. 20/25 HK. Grenaa Motor. Fører af Kutter Vega«. KR. 96. 10,87 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor. Adresse: Rosengade 16, Kalundborg.

Espensen, Jens Christian, f. 27. August 1880 i Kalundborg, Søn af Fisker Hans Laurits Espensen, gift 20. September 1921 med Karen, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Sømandsforeningen »Enigheden« fra 1921, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

»Frem«. KR. 733. 2,56 t. 4 HK. Dan Motor. Adresse: Strandstræde 10, Kalundborg.

Hansen, Hans From, f. 4. Maj 1913 i Kalundborg, Søn af Fisker Søren From Hansen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Boye«. KR. 933. 6,25 t. 12/16 HK. Hein Motor.

Adresse: Bautrepsvej 3, Kalundborg.

Hansen, Jens Carl Viggo, f. 17. Marts 1881 i Kalundborg, Søn af Fisker Carl Viggo Hansen, gift 14. December 1907 med Poulina Henriette, f. Rasmussen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1911.

Fører af »Provianten«. KR. 241. 6,46 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Valdemarsgade 2, Kalundborg.

Hansen, Niels Christian, f. 7. Januar 1855 i Kalundborg, Søn af Arbejdsmand Hans Nielsen, gift 7. Januar 1880 med Kathrine, f. Lund.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandstræde 10, Kalundborg.

Hansen, Søren From, f. 3. September 1880 i Kalundborg, Søn af Fisker Boye Hansen, gift 19. Maj 1911 med Agnes, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Sømandsforeningen »Enigheden« fra 1921, Kasserer for Listenbrødre Selskab fra 1915.

»Frem«. KR. 733. 2,56 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Bautrepsvej 3, Kalundborg.

Hvid, Martinus, f. 3. April 1893 i Kalundborg, Søn af Fisker P. M. Hvid, gift 19. September 1914 med Augusta, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen »Enigheden«.

Fører af Kutter »Rylen«. KR. 242. 9,13 t. 30/35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Lindevej 1, Kalundborg.

Høj, Hans Laurits Petersen, f. 20. Oktober 1867 i Kerteminde, Søn af Fisker Anders Høj, gift 17. Januar 1897 med Ellen Margrethe, f. Høyer. Uddannet som Sømand, Fisker fra 1901, Fiskerifoged fra 1912.

Adresse: Strandstræde 17, Kalundborg.

Høi, Olivius, f. 16. Oktober 1904 i Kalundborg, Søn af Fisker R. M. P. Høi, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »A. P. Høi«. KR. 64. 14,00 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Bautrepsvej 13, Kalundborg.



Niels Chr. Hansen



Søren From Hansen



Hans L. Petersen Høj



Adolf Høyer



Carl Johan Høyer



Christian Høyer

Høi, Rasmus Marius Petersen, f. 3. Februar 1874 i Kerteminde, Søn af Fisker A. P. Høi, gift 10. Maj 1903 med Helvig, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af Kutter »A. P. Høi«. KR. 64. 14,00 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Bautrepsvej 13, Kalundborg.

Høyer, Adolf, f. 8. September 1894 i Kalundborg, Søn af C. C. Høyer, gift 12. Juni 1920 med Valborg, f. Thorsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg.

Fører af Kutter »V. Høyer«. KR. 3. 10,32 t. 15 HK. Buch Motor.

Adresse: Strandstræde 10, Kalundborg.

Høyer, Carl Johan, f. 10. August 1906 i Kalundborg, Søn af Fisker J. P. A. Høyer, gift 18. Oktober 1929 med Betty, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »H. Espensen«. KR. 541. 21,24 t. 25 HK. Skandia Motor.

Adresse: Vestre Havnevej 14, Kalundborg.

Høyer, Christian, f. 14. Oktober 1895 i Kalundborg, Søn af C. C. Høyer, gift 20. April 1921 med Jenny, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »A. Høyer«. KR. 959. 7,32 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Hervigsgade 14 D, Kalundborg.

Høyer, Johannes Peter Adolf, f. 27. Februar 1883 i Kalundborg, Søn af Fisker L. C. Høyer, gift 10. Februar 1906 med Martha Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1906.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen »Enigheden«, Medlem af Bestyrelsen for Litsenbrødre Selskab fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet fra 1928, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer fra 1926.

Fører af Kutter »L. C. Høyer«. KR. 6. 13,21 t. 25 HK. Hundested Motor. Fører af Kutter »H. Espensen«. KR. 541. 21,24 t. 25 HK. Skandia Motor.

Adresse: Valdemarsgade 1, Kalundborg.

Jensen, Karl, f. 25. August 1891 i Kalundborg, Søn af Fisker Adolf Jensen, gift 4. Maj 1919 med Emma, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Bethesdagade 4, Kalundborg.

Jensen, Marius, f. 4. November 1900 i Viskinge, Søn af Frederik Jensen, gift 5. Marts 1926 med Sigrid, f. Hedegaard.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kalundborg fra 1921.

Fører af Kutter »Rylen«. KR. 242. 9,13 t. 30/35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Skippergade 33, Kalundborg.



Johannes P. A. Høyer



Karl Jensen



Svend Aa. L. Knudsen

Jensen, Poul Roskar Christensen, f. 13. Oktober 1895 i Kalundborg, Søn af Fisker Johan Adolf Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Thora«. KR. 257. 8,13 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Adelgade 20, Kalundborg.

Jensen, Valdemar, f. 13. April 1905 i Mullerup, Søn af Ole Jensen, gift 29. Marts 1934 med Anna, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mimi«. KR. 48. 5,01 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Mullerup pr. Slagelse.

Johansen, Ejnar, f. 5. Juli 1891 i Reersø, Søn af Fisker Chr. Johansen, gift 28. Juli 1914 med Astrid, f. Wendt.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Kalundborg fra 1922.

Trawlfabrikant.

Fører af Kutter »Hærvig«. KR. 156. 15,15 t. 50/60 HK. Kalundborg Bukh Diesel Motor.

Adresse: Torvet 12, Kalundborg.

Johansen, Johannes Peter Laurits, f. 28. November 1881 i Kalundborg, Søn af A. Johansen. Uddannet som Sømand, Fisker fra 1909.

Fører af Kutter »Viking«. KR. 158. 16,28 t. 20/25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Gisselørevej 7, Kalundborg.

Jørgensen, Aksel Emil, f. 24. Juni 1884 i Nakskov, Søn af Landmand J. Jørgensen, gift 8. April 1911 med Thora, f. Jensen.



Chr. G. Grønbæk Kølsbæk

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. KR. 390. 4,90 t. med Holbæk Motor.

Adresse: Præstegade 8, Kalundborg.

Knudsen, Jens Peter Marius, f. 15. September 1902 i Kalundborg, Søn af Fiskehandler Knudsen, gift 22. Juli 1927 med Edith Eleonora Augusta, f. Arp.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1925.

Fører af Kutter »Else Marie«. KR. 252. 13,85 t. 20 HK. Alliance Motor.

Adresse: Strandstræde 3, Kalundborg.

Knudsen, Svend Aage Laurits, f. 26. Marts 1904 i Kalundborg, Søn af Fiskehandler A. P. Knudsen, gift 18. Oktober 1926 med Johanne Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Arly«. KR. 273. 9,33 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandstræde 21, Kalundborg.

Kølsbæk, Christian Georg Grønbæk, f. 29. April 1862 i Kalundborg, Søn af Jens Chr. Kølsbæk, gift 29. April 1886 med Kirstine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Skibbrogade 22, Kalundborg.

Larsen, Gerhard, f. 4. Maj 1893 i Kalundborg, Søn af Fisker Anders Larsen, gift 15. Februar 1917 med Rosa, f. Berentsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mathilde«. KR. 1039. 8,00 t. 10 HK. Dan Motor, samt Notbaaden »Fri«. KR. 10.

Adresse: Lundevej 75, Kalundborg.



Gerhard Larsen



Jacob Klug Møller



Herman Olsen



Laurits Aug. Olsen

Møller, Jacob Klug, f. 10. September 1857 i Kerteminde, Søn af Sadelmager Klug.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Søretten for Holbæk Amt fra 1906, Medstifter af Fiskernes Fællessalg fra 1911.

Adresse: Baggraven 15, Kalundborg.

Olsen, Herman, f. 31. Januar 1887 i Asnæs, Søn af S. Olsen, gift 1. Marts 1918 med Mariane, f. Hansen.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, tidl. Formand.

»Viking«. KR. 158. 16,28 t. 20/25 HK. Grenaa Motor. Fører af Kutter »Vega«. KR. 96. 10,87 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Bautrupsvej 11, Kalundborg.

Olsen, Laurits August, f. 23. Februar 1857 i Kalundborg, Søn af Fisker Jens Olsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandstræde 27, Kalundborg.

Petersen, Albert, f. 14. Juli 1885 i Roskilde, Søn af Peter Petersen, gift 12. Februar 1929 med Karen, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Haabet«. KR. 392. 9,88 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Rughaven 21, Roskilde.

Petersen, Harald Johannes, f. 5. April 1882 i Roskilde, Søn af Peter Petersen, gift 7. Juni 1907 med Cornelia, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kalundborg fra 1922.

Kutter »Viking«. KR. 158. 16,28 t. 20/25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Lundevej 31, Kalundborg.

Petersen, Peter Albert, f. 28. April 1889 i Asnæs, Søn af Fisker H. Petersen, gift 25. Oktober 1913 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kalundborg fra 1913.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Hærvig«. KR. 156. 15,15 t. 50/60 HK. Kalundborg Bukh Diesel Motor.

Adresse: Rosengade 16, Kalundborg.

Petersen, Peter Viggo, f. 20. December 1908 i Vollerup, Søn af Boelsmand Jens Petersen, gift 7. Juni 1933 med Elly, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Smart III«. KR. 269. 6,54 t. 17 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hummergade 18, København K.

Rasmussen, Peter Martin, f. 1. November 1885 i Selsø, Søn af Landmand N. Rasmussen, gift 19. November 1909 med Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Kalundborg fra 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg. Fører af Kutter »Hermes«. KR. 1000. 9,37 t. 10 HK. Bukh Motor. Fører af Kutter »Fri«. KR. 10. 19,66 t. 22 HK. Avance Motor.

Adresse: Gisselørevej 31, Kalundborg.



Harald Johs. Petersen



Peter Alb. Petersen



Peter Martin Rasmussen



Rasmus Rasmussen



Niels Andr. Juhl Roug



Carl Julius Stoltenberg

Rasmussen, Rasmus, f. 28. Juli 1885 i Ubberup, Søn af Chr. Rasmussen, gift 8. August 1920 med Dagny, f. Petersen.

Uddannet som Fisker i Alleshave, Fisker i Kalundborg fra 1912.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Else«. KR. 457. 6,01 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Baggraven 27, Kalundborg.

Roug, Niels Andreas Juhl, f. 21. September 1901 i Randers, Søn af Fisker Max M. Anker Roug, gift 1928 med Aleksandra, f. Nissen.

Uddannet som Fisker, Fisker i København fra 1919 og i Kalundborg fra 1925.

Fører af »Fulton«. KR. 1050. 7,48 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandstræde 8, Kalundborg.

Stoltenberg, Carl Julius, f. 5. November 1868 i Kalundborg, Søn af Fisker Niels Christian Stoltenberg, gift 8. November 1896 med Christiane, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1893.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen »Enigheden« fra 1924, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Bautrupsvej 7, Kalundborg.

Stoltenberg, Ole Peter, f. 21. December 1870 i Kalundborg, Søn af Fisker Niels Christian Stol-

tenberg, gift 9. Oktober 1901 med Larsine Sofie Frederikke, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1900.

Adresse: Hærvigsgade 8, Kalundborg.

Thomsen, Jens Frederik, f. 7. August 1877 i Aarby, Søn af Jens Fr. Thomsen, gift 5. Maj 1901 med Nielsine Kristine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kalundborg fra 1918.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Kutter »H. Espensen«. KR. 541. 21,24 t. 25 HK. Skandia Motor.

Adresse: Strandstræde 35, Kalundborg.

Thomsen, Svend Aage, f. 3. Maj 1909 i Aarby, Søn af Fisker Jens Fr. Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandstræde 35, Kalundborg.

Øer, Jens Jensen, f. 17. Maj 1885 i Løderup, Søn af Fisker Anders Jensen Øer, gift 3. Maj 1913 med Johanne, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1924.

Fører af »Kristine«. KR. 503. 7,41 t. 10/12 HK. Dan Motor.

Adresse: Kordilgade 30, Kalundborg.



Ole Peter Stoltenberg



Jens Fr. Thomsen



Svend Aage Thomsen



Fra Taarbæk Havn

TAARBÆK—VEDBÆK FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Taarbæk og Vedbæk. Stiftet 1901 med Fisker Jens Peter Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1905 med 50 Medlemmer. 1935 ca. 60 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Svend Lindegaard, Formand, Hans Jørgen Nielsen, Næstformand, Jens Peter Sørensen, Kasserer, Sofus Petersen, Taarbæk, samt Chr. Adser og Ole Olsen begge af Vedbæk. Foreningen har 5 Æresmedlemmer: Johan Jensen, N. P. Jensen, Søren Johansen, Jens Olsen og C. C. Sørensen.

Af en Jubilæumsartikel i D. F.-Tidende ved 25-Aars Dagen skal her anføres nogle Træk af Foreningens Historie.

En af de gamle, nu forlængst afdøde, Taarbæk-Fiskere, Jens Peter Nielsen, gik for egen Regning Fiskernes Ærinder før Foreningens Stiftelse.

Meget generende for Fiskerne, naar de drev med deres Garn, var netop i den Tid et paa Aflandshage, Syd for Amager, liggende, blindt Vrag. Paa Nielsens Initiativ lykkedes det dog omsider at faa det fjernet. Nordre og søndre Flint Øst for Saltholm laa ogsaa blinde i de Dage ligeledes til megen Ulempe for Fiskeriet. Ogsaa her tog Nielsen et Arbejde op for at faa gennemført en for Fiskerne betryggende Afmærkning.

Fiskerne skattede Nielsens Arbejde, og »Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening« stiftedes med J. P. Nielsen som Formand. Den øvrige Bestyrelse kom til at bestaa af Fiskerne Søren Johansen, Kasserer, Jens Olsen, Niels Nielsen og C. C. Sørensen.

I Foreningens første Leveaar blev meget udrettet i Samvirke med den allerede da eksisterende »Skovshoved Fiskeriforening«.

Det Arbejde, Nielsen havde paabegyndt for den betydningsfulde Afmærk-

ning af Flinterne Øst for Saltholm, fortsattes efter hans tidlige Bortgang og kronedes omsider med Held.

Ikke mere end et Aar skulde Nielsen have Glæde af at virke for sin Stand som Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforeningens Formand, idet han døde om Efteraaret 1902.

Et Spørgsmaal, der i de Dage var Røre om, var de »faste Pladser« for Øresundsfiskerne i Korsør Havn om Efteraaret, naar de var paa Sildefiskeri i Storebælt. Af andre aktuelle Sager (fra Rasmus Jensens Formandsperiode) var Spørgsmaalet om Rejestaderne ved Saltholm.

Da Foreningens første Formand døde allerede i 1903, fungerede P. C. Sørensen indtil 1905 og derefter Rasmus Jensen i et Aar. Da han ikke ønskede Genvalg modtog N. P. Jensen Hvervet og ledede Foreningen i de følgende 14 Aar. I 1916 var Foreningen Medstifter af Sundets samvirkende Fiskeriforening. 1919—21 var Havnefoged S. Sørensen Formand, 1921 afløstes han af Fisker N. Andr. Nielsen, Søn af Foreningens første Formand. I hans Formandstid sikrede Foreningen sig Leje af Tørrepladsarealer i Skoven bag Taarbæk. 1923 valgtes Sigvald Johansen til Styrrer. I 8 Aar havde denne Ledelsen, en Periode, hvor bl. a. Forhandlingerne om Fornyelsen af Fiskerikonventionen med Sverige stod paa, og hvor den nye Situation, der opstod, da Københavns Kommune overtog Københavns Fiskertorv fra Havnevæsnet, kaldte paa Foreningens Virksomhed. I 1931 ønskede S. Johansen at fratræde, og den nuværende Formand valgtes til Posten.

Af de mange Sager, der har optaget Sindene i de seneste Aar, skal blot nævnes bl. a. Rødspætteomplantningerne ogsaa til Sundet; Klagen over tiltagende ulovligt Vaadfiskeri m. m.

Fisker Karl Jeppesen, Nordlyvej 3, Taarbæk, er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Anlægget af *Taarbæk Havn* blev paabegyndt 1865. Før den Tid arbejdedes fra aaben Strand.

Havnen er dækket mod Øst og Syd af 2 Moler, ca. 120 og 110 m lange; Syd-molen forlængedes for faa Aar siden med en ydre Del bøjende mod Nord til Dækning af Indsejlingen. En kort Midtermole deler Bassinet i en indre Havn, ca. 4.000 m², væsentlig beregnet for Fiskeritrafiken, og en ydre, hvor Lystfartøjerne særlig holder til. 2 Slæbesteder, Fartøjer indtil 8 Tons kan tages paa Land. Adgang til Forsyning af Provisioner og Brændstof. Post og Tlgr. i Klampenborg (ca. 2 km). Udmærkede Bane- og Bilforbindelser. Havnefogden fører det daglige Tilsyn. Paa Havnepladsen kan Baadene optages til Eftersyn. Tørrepladser findes dels ved de enkelte Ejendomme, dels paa et lejet Areal i Statsskoven ovenfor Taarbæk.

Hver Fisker betaler aarlig 3 Kr. til Havnekassen, og for en Motorbaad, som de findes paa Pladsen, betales aarlig 10 Kr. For mindre Baade og Joller uden Motor betales 3 Kr. aarlig. Fremmede Fiskerbaade betaler for hvert Anløb 50 Øre, som giver dem Ret til at benytte Havnen i 2 Dage.

Taarbæk Havn er bygget 1864—65, efter at Andragendet om Tilladelse til Anlæg af en Baadehavn her var imødekommet. Andragendet var undertegnet af Kroejer Haagensen og 3 Taarbæk-Fiskere. Nogen direkte Støtte til Havnebygningen fik disse Folk ikke af Staten, men der bevilgedes efter Havnens Fuldførelse et Laan.

Anlægget havde væsentlig samme Grundform som nu: en kort søndre Mole og en længere nordre Mole dækkede Bassinet, der ved en kortere Bro ret ud fra Land deltes i en Forhavn og en Inderhavn.

Omkr. 1890 gennemgik Anlægget en større Ombygning og Fornyelse. En ny søndre Mole opførtes ca. 20 m Syd for den ældre, der helt fjernedes. Den ydre Del af nordre Mole ombyggedes og forlængedes, og der sattes Bolværk langs Bassinets Landside. Til delvis Dækning af Udgifterne bevilgedes et mindre Statslaan.

Ca. 1926 tilbyggedes en Dækmole, som en ca. 39 m lang Forlængelse af søndre Mole, hvorved Indsejlingen blev aaben mod Nord i Stedet for som tidligere mod Øst. Ca. 1930 byggedes Jernbetonbro og en Cementkaj ved det sydlige Havnebassin.

Havnen ejes af Fiskerne. I Havnebestyrelsen for Tiden Fisker N. P. Jensen, Formand, Sognefoged C. V. Olsen, Kasserer, Fiskerne Chr. Johansen og P. Sørensens samt Overlærer C. Jacobsen.

Vedbæk Havn er bygget i 1917—24 som Fiskeri- og Lystbaadehavn. For Fiskerne blev Savnet af en Havn mere og mere føleligt, efterhaanden som Bebyggelsen tog til og indskrænkede de frie Pladser ved Stranden. Fisker Peter Nielsen tog stærkt Del i Arbejdet for Havnens Tilblivelse, og Fiskerbefolkningen tegnede sig for Bidrag.

To buede Moler omfatter et ca. 11.500 m² stort Bassin med Slæbested i den nordvestlige Del. Indsejlingen, ca. 12 m, vender mod Nordøst. Havnen er en selvvejende Institution, i hvis Bestyrelse en Fisker har Sæde. I 1934 anskaffedes Ophalerbedding.

Vand, Proviant, Brændstof kan faas. Gode Bane- og Bilforbindelser. Havnefogden fører det daglige Tilsyn.

Fiskeriet. I *Taarbæk* er der for Tiden ca. 50 Erhvervsfiskere hjemmehørende. Af Fartøjerne, til ca. 20.000 Kr.'s Værdi, er 12 større Motorbaade de værdifuldeste. Redskaberne omfatter navnlig Garn til Silde- og Rødspættefangst, Kroge, Makrelgarn, Reje- og Aaleruser m. m. (ca. 25.000 Kr.). Bundgarn anvendes ikke i Distriktet. Fangsten, der for en stor Del føres direkte til Gl. Strand, kan for de sidste Aar anslaaes til et Udbytte af omtr. 80—100.000 Kr., med Torsk og Skrubbe som Hovedarter, dernæst Rødspætte, Krogeaal m. m. Sildefangsten har her som andre Steder ved Sundet været ringe i de seneste Aar.

I *Vedbæk* var i 1935 14 Erhvervsfiskere bosiddende. 7 Motorfartøjer, 20 andre Baade til i alt 20.000 Kr.'s Værdi samt Redskaber for ca. 60.000 Kr. udgjorde Materiellet.

I Modsætning til *Taarbæk* spiller Bundgarnsfiskeriet her vel den største Rolle. Desuden anvendes Rødspætte- og Sildegarn, Aaleruser, nogle Aalevaad, Kroge m. m.

Blankaalene har i de sidste Aar givet $\frac{3}{4}$ af hele Udbyttet, ca. 80.000 Kr.—100.000 Kr., Torsken har indbragt omkr. 10.000 Kr., Skrubbe 5—10.000 Kr., medens Sild, Rødspætte og Makrel hver gav mindre Beløb; det samme gælder Fangsten af Gulaal.

Om Fiskeriet i ældre Tid foreligger kun spredte Oplysninger.

Taarbæk. Omkring Aar 1600 og endnu et halvthundrede Aar frem i Tiden, laa der kun et enkelt Hus »ved Torbæk«, men efter Svenskekrigene tog Bebyggelsen til, og ved Matrikuleringen kort efter 1680 var her allerede adskillige Huse, 4 Landgildehuse og 8 Holdshuse, der nylig var opført. Til hver af disse hørte en lille Kaalhave. Til Landgildehusene hørte bl. a. Græsningsret paa Overdrevene Syd og Nord for den lille By, men iøvrigt egnede hele det sandede, meget smalle og langstrakte Areal her mellem Dyrehaven og Stranden sig ikke til Dyrkning. Fiskeriet maatte blive Hovedsagen for Beboerne. Det hedder ogsaa i Matriklen: »Fiskeri har de i Stranden med Kroge, Silde- og Flyndergarn« og til et af Landgildehusene hørte »fra Arilds Tid« et Aalestade. 6 store Sildebaade og 7 mindre Baade fiskede fra Lejet. Sildefiskeriet har saaledes spillet stor Rolle og var ogsaa i den følgende Tid Aarets vigtigste Fiskeri.

I det 18. Aarhundrede gik Udviklingen roligt videre. Bebyggelsen tog langsomt til og var i 1830'erne vokset til 56 Huse, de 38 beboet af Fiskere. Omkring 1850'erne bedredes Forholdene i det Hele stærkt; langs Øresundskysten byggedes en Mængde Lyststeder, og Landliggernes Skarer rykkede ind for Sommeren. Det gav Omsætning og Fortjeneste ogsaa for alle Fiskerhjemmene i Lejerne.

I 1862 (Smidth) var her ca. 60 Baade, der ejedes af ca. 30 Fiskere. Ca. 1865 fik Taarbæk Havn og Anløbsbro for Sunddamperne.

I *Vedbæk* var Forholdene mindre, men ogsaa her var der Udvikling i Virksomheden, takket være de bedre Forbindelser med Hovedstadens Marked. I 1862 angiver Smidth 8 Fiskerfamilier som bosiddende her, og for de flestes Vedkommende havde de deres jævne Udkomme. Bl. a. arbejdedes med et Par Bundgarn, Flynder- og Torskegarn, lidt Makrelgarn, 600 Næringer og mange Kroge.

Bundgarnssilden solgtes til København eller Sverige; den øvrige Fangst afhændedes i Egnen. Som det foregaaende viser, er det for *Vedbæks* Vedkommende navnlig Bundgarnsfiskeriet, der har udviklet sig til Hoveddriftsformen.

For *Taarbækfiskeriets* Vedkommende foreligger der en ret indgaaende Skilddring (af G. Winther) af Forholdene som de var i 1870'ernes Begyndelse.

Bortset fra Bundgarnene var Redskaberne væsentlig af samme Art som i *Vedbæk*, forskellige Garn og Kroge. Hertil Rejeruser o. a. Drivgarnsfiskeriet regnedes for Aarets vigtigste (se nedenfor).

Fangsten fra Garn og Kroge kørtes til Byen tidligt om Morgenen for at kunne være fremme ved Sekstiden om Sommeren og ved Daggry om Vinteren. Den forhandlede i Byen enten af Koner, der boede der, eller af Fiskernes »Fruentimmer«, der var fulgt med Vognene ind. Det var en dyr Transport, og værre var, at Garnene i Sommertiden maatte røgtes Dagen før, for at Fisker kunde være klar til Afsendelse tidlig næste Morgen. Is kendtes ikke, i Stedet svøbtes Fisker i friske Blade, men den var jo noget »mat«, før den naaede ud til Forbrugerne. Baneforbindelsen havde endnu paa den Tid ingen Betydning for Fisketransporten.

I Sildetiden sejlede Baadene, naar Fangsten var stor, lige til København, eller de gik til Malmø eller Dragør med Drivgarnssilden. Her kunde de ogsaa faa Garnene spredt ud til Tørring paa Strandengene.

Et Udbytte af 30—40 Rdl. for hver Næring, svarende til omkring 250—300 Rdl.

til hver Mand regnedes for godt Fiskeri; 20—25 Rdl. var det almindelige pr. Næring.

Naar denne Indtægt, der dog kun udgjorde omkring Halvdelen af hele Aarets Fangst, betragtedes for Aarets bedste, var det vel fordi den faldt i saa forholdsvis kort Tid, saa der kunde lægges noget hen til Vinteren. Driftsudgifterne var i det Hele ret store, navnlig tog Vinter- og Foraarsstormene haardt paa Redskaberne. 100—150 Rdl. aarlig til Vedligeholdelse var en vis Udgift for hver Fisker. Hertil kom saa Udgifterne til Fartøjernes Eftersyn, Sejl m. m. Slog Sildefiskeriet fejl, kom der derfor en meget knap Tid for Fiskerne, der af Biindtægter væsentlig kun havde Lejeindtægten af Sommergæsterne.

I Perioden fra ca. 1850—70 har der efter Winthers her refererede Skildring været stærk Stigning i Fartøjsantallet baade i Taarbæk, Skovshoved og andre af Sundets Lejer. Rundt regnet var der omkr. 1870 ca. 100 danske og ligesaa mange svenske Baade beskæftiget i Drivgarnsfiskeriet i Øresund.

Under de nu omtalte Driftsformer er saa Virksomheden ført videre i den følgende Tid.

I begge Distrikter har den gennemførte Motorisering selvsagt forøget Driftens Intensitet siden 1900, men naturligvis vil Fluktuationerne i navnlig Silde- og Aalefiskerierne altid paavirke Aarets Resultat stærkt.

I det store og Hele kan man dog fastslaa, at saavel Materielværdierne som Fangst-udbyttet i de seneste Aar begge viser Fordobling i Forhold til Perioden omkr. 1904—05.

Rødspættefangsten viser som i saa mange Distrikter en nedadgaende Kurve siden 1920'erne, medens Skrubbefiskeriet er blevet af større Værdi.

Adser, Christian, f. 23. Juni 1886 i Vedbæk, Søn af Fisker Peter Adser, gift 28. November 1913 med Anna Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening fra 1924.

Fører af »Øresund«. K. 1918. 5,60 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Vedbæk.

Hansen, Hans Peter, f. 31. August 1882 i Taarbæk, Søn af Fisker Thorvald Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Pioner«. K. 84. 4,93 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Taarbæk Strandvej 44, Taarbæk pr. Klampenborg.

Jensen, Hans Alfred, f. 8. Januar 1898 i Taarbæk, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, gift 17. Oktober 1931 med Emmy, f. Bentzen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Søvej 4, Taarbæk pr. Klampenborg.



Christian Adser



Hans Peter Hansen



Hans Alfred Jensen



Niels Peter Jensen



Olaf Einar Jensen



Oluf Ingemann Jensen



Georg Ejnar Johansen

Jensen, Niels Peter, f. 29. September 1864 i Taarbæk, Søn af Havnefoged Ole Jensen, gift 9. September 1888 med Andrea Emilie, f. Olsen. Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening.

Fører af »Olaf«. K. 41. 4,50 t. 5 HK. Dan Motor. Adresse: Taarbæk Strandvej 62 B, Taarbæk pr. Klampenborg.

Jensen, Olaf Einar, f. 16. Juli 1902 i Taarbæk, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, gift 1. November 1931 med Johanne, f. Dahl.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Søvej 4, Taarbæk pr. Klampenborg.

Jensen, Oluf Ingemann, f. 29. Marts 1899 i Taarbæk, Søn af Fisker Emil Jensen, gift 8. Marts 1925 med Karla, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Æolus«. K. 72. 4,50 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Taarbæk Strandvej 104, Taarbæk pr. Klampenborg.

Johansen, Georg Ejnar, f. 30. September 1903 i København, Søn af Fisker H. P. Johansen, gift 16. Oktober 1927 med Kaja, f. Haakonsen.

Uddannet som Fisker.

Regnskabsfører for Fiskernes Laaneforening fra 1928.

Adresse: Taarbæk Strandvej 129, Taarbæk pr. Klampenborg.

Johansen, Johannes Søren, f. 8. Januar 1888 i Taarbæk, Søn af Fisker Søren Johansen, gift 26. December 1920 med Erna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Matador«. K. 591. 4,12 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Kildevej 1, Taarbæk pr. Klampenborg.

Johansen, Kaj, f. 21. November 1890 i Taarbæk, Søn af Fisker Søren Johansen, gift 7. December 1913 med Karla, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Matador«. K. 591. 4,12 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Kildevej 1, Taarbæk pr. Klampenborg.

Johansen, Lars, f. 25. Januar 1877 i Taarbæk, Søn af Fisker Jens Johansen, gift 11. November 1906 med Anna, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. K. 1499. 1,17 t.

Adresse: Nordlyvej 6, Taarbæk pr. Klampenborg.

Johansen, Oluf Christian, f. 7. Januar 1887 i Taarbæk, Søn af Fisker Johan Johansen, gift 14. April 1909 med Margrethe, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Taarbæk Havn.

Fører af »Ørnen«. K. 369. 3,75 t. 4 HK. Dan Motor. Adresse: Nordlyvej 8, Taarbæk pr. Klampenborg.



Johannes S. Johansen



Kaj Johansen



Lars Johansen



Oluf Chr. Johansen



Oluf Chr. S. Johansen



Harald Jønsson



Johannes H. S. Jørgensen

Johansen, Oluf Christian Sigvald, f. 28. September 1881 i Taarbæk, Søn af Fisker Johan Johansen, gift 23. December 1902 med Marie Emilie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Korsør fra 1902 og i Taarbæk fra 1913.

Tidl. Formand for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening, tidl. Næstformand for Sundets samvirkende Fiskeriforeninger.

Fører af »Marie Emilie«. K. 1359. 4,24 t. 5/6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Nordlyvej 7, Taarbæk pr. Klampenborg.

Jønsson, Harald, f. 16. August 1881 i Vedbæk, Søn af Fisker Anders Jønsson, gift 8. September 1907 med Anna, f. Holtzmann.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Journalfører for Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Øresund«. K. 1918. 5,60 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Vedbæk.

Jørgensen, Johannes Hugo Søren, f. 22. November 1899 i Rungsted, Søn af Fisker Jens Andreassen Jørgensen, gift 23. Marts 1923 med Helga, f. Hertzmann.

Uddannet som Fisker, Fisker i Vedbæk fra 1930.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Karen«. K. 551. 6,69 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Vedbæk

Lindegaard, Svend Frederik, f. 23. April 1889 i København, Søn af Smed Hans Lindegaard, gift 14. Oktober 1923 med Else Nathalie Hildur, f. Andersen.

Uddannet som Fisker i Taarbæk, Sætteskipperexamen i Esbjerg 1920, Formand for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening fra 1930, Journalfører for Fiskeristatistiken fra 1934.

Adresse: Nordlyvej 5, Taarbæk pr. Klampenborg.

Madsen, Carl, f. 1. December 1905 i Skodsborg, Søn af Fisker Svend Madsen, gift 28. November 1931 med Anna.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Falken«. K. 217. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Skodsborg.

Møller, Jens Bolin, f. 17. Juni 1866 i Taarbæk, Søn af Fisker Chr. Møller, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Øresund«. K. 1556. 1,11 t.

Adresse: Taarbæk Strandvej 66, Taarbæk pr. Klampenborg.

Nielsen, Aage, f. 31. Oktober 1892, Søn af N. P. Nielsen, gift 18. Januar 1920 med Karen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Falken«. K. 217. 6,00 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Skodsborg.

Olsen, Carl Frederik, f. 25. August 1897 i Vedbæk, Søn af Fisker Jens Peter Olsen, gift 16. April 1923 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening.

Fører af »Fix«. K. 96. 5,00 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Vedbæk.



Svend Fr. Lindegaard



Jens Bolin Møller



Jens Peter Olsen

Olsen, Jens Peter, f. 16. April 1863 i Vedbæk, Søn af Fisker Ole Adser, gift 28. Marts 1886 med Henriette, f. Juhl.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnebestyrelsen fra 1917, Medlem af Sø- og Handelsretten fra 1928.

Fører af »Jette«. K. 721. 6,62 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Vedbæk.

Olsen, Ole Adser, f. 9. Marts 1888 i Vedbæk, Søn af Fisker Jens Peter Olsen, gift 12. December 1909 med Agnethe.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening fra 1919, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Agnethe«. K. 46. 6,02 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Vedbæk.

Olsen, Peter Juel, f. 1. Februar 1906 i Vedbæk, Søn af Fisker Jens Peter Olsen, gift 5. Juni 1926 med Sigrid, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Fix«. K. 96. 5,00 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Vedbæk.

Petersen, Aksel Johan, f. 22. Februar 1883 i Taarbæk, Søn af Havnefoged Jens Petersen, gift 15. Maj 1920 med Ellen, f. Svendsen.



Aksel Johan Petersen

Uddannet som Fisker.

Havnefoged fra 1933. Strandfoged og Toldopsyn fra 1931, Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening fra 1922.

Adresse: Lorentzensvej 3, Taarbæk pr. Klampenborg.

Petersen, Sofus, f. 3. Oktober 1894 i Taarbæk, Søn af Strandfoged P. A. Petersen, gift 14. December 1919 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening fra 1930, Medlem af Bestyrelsen for Taarbæk Havn.

Fører af »Enten Eller«. K. 193. 4,60 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Skærsommervej 5, Taarbæk pr. Klampenborg.

Rasmussen, Laurits Peter, f. 10. Juni 1906 i Vedbæk, Søn af Frederik Chr. Rasmussen, gift 10. Maj 1930 med Carla Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. K. 551. 6,69 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Engvej 6, Vedbæk.

Sørensen, Jens Peter, f. 24. Juni 1890 i Taarbæk, Søn af Fisker Carl Chr. Sørensen, gift 30. April 1912 med Andrea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Taarbæk-Vedbæk Fiskeriforening. Fører af »Leif«. K. 194. 4,90 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Søvej 11, Taarbæk pr. Klampenborg.



Laurits P. Rasmussen



Jens P. Sørensen



Kallehave

ULFSUND FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* var ved Stiftelsen Ulfsumd og tilgrænsende Vande, men senere har Medlemmer fra Nyord, Møen, Vordingborg og Masnedsund skilt sig ud i særlige Foreninger, saaledes at Foreningen nu kun omfatter Kalvehave Kommune (Kalvehave, Viemose, Langebæk m. m.). Stiftet d. 24. Januar 1892 med Fisker Carl Hansen, Kalvehave, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 103 Medlemmer. I 1935 52 Medlemmer. I Bestyrelsen: Sogneraadsformand F. C. Hansen, Formand, H. P. Christensen, P. Petersen Bang, Peter Petersen Bang, Svend Nielsen og Edvard Bang, der fungerer som Kasserer.

Medlemstallet steg til ca. 70 i 1895, men sank det følgende Aar som Følge af Møenboernes Udmeldelse for derefter atter at stige til ca. 100 (1903—04) og 115 (1917). Kort efter traadte Vordingborg- og Masnedsundfiskerne ud, og siden har Antallet af Medlemmer ligget omkr. 48—58.

C. Hansen ledede Foreningen i dens første 12 Aar, Laur. Larsen i de følgende 6. I 1911 valgtes Frands Carl Hansen, der lige siden har haft Formandsposten.

Det forholdsvis store Omraade, Foreningen i sine første Aar omfattede, medførte naturligt mangeartede Opgaver. Her skal kun nævnes Arbejdet paa at opnaa Uddybning (og senere Afmærkning) af Ulfshaleløbet, Uddybning af Letten og Arbejdet paa Skabelsen af en Fiskerihavn ved Kalvehave og dennes senere Forbedring, Sikring af Tørrepladsarealer. Ogsaa Yngeludplantninger (Gedde) har en Tid staaet paa Arbejdsprogrammet. Oprettelse af en Salgsforening (1906) kan vel ogsaa betragtes som et Led i Virksomheden. De fleraarige Forsøg med Piglyster ctr. Savlyster, der førte til Vedtagelse af Forbudet mod Piglysteren i Farvandet blev ligeledes iværksat paa Foreningens Initiativ, ligesom Afstemningen om Indførelsen af Motoren i Vaadfiskeriet. (1910).

Fra de senere Aar kan nævnes Understøttelse af Protesten mod den paatænkte Tørlægning af Letten og Arbejdet for Opførelsen af en Dækmole ved Kalvehave Havn.

Foreningens tidligere Formand, Carl Hansen, der døde i 1930 var i Følge Nekrologen i D. F. Tid. den første, der (i 1860'erne) begyndte at fiske fra Kalvehave, hvor han senere blev Foregangsmand for sine Kolleger. Bl. a. var han den første, der (1905 og 06 i Grønsund) indførte Skovlvaadfiskeriet, som han havde lært at kende under Ophold paa tyske Fiskepladser.

Som Foreningens Leder var han i en Aarrække Sjælen i Arbejdet. Iøvrigt fik C. Hansen efterhaanden mange offentlige Hverv og var en lang Aarrække Medlem af D. F. F.'s Bestyrelse. Ved sin Død var han bl. a. Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Fisker Edv. Bang Petersen, Kalvehave, er nu Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Fisker H. P. Christensen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De sydlige Farvandes gensidige F. f. F. «).

»*Kalvehave Fiskesalgforening*«, blev med den nuværende Formand, Fisker Oluf Rasmussen, Kalvehave, oprettet i 1931. Medlemstallet er f. T. 142, og den øvrige Bestyrelse bestaar af Fiskerne Svend Nielsen, Edvard Bang, Chr. Bang, Peder Larsen, alle af Kalvehave, Otto Pedersen, Nyord og Johs. Maistrup, Stege, med Henry Clausen som Forretningsfører.

En tidligere dannet Fiskeeksportforening med Carl Hansen som Formand bestod i nogle Aar med Laurits Larsen som Forretningsfører.

Kalvehave Havn er anlagt 1906—09 udenfor den gamle Færgebro og umiddelbart Vest for Dampfærgebroen. Med en Bekostning af ca. 70.000 Kr. (hvoraf Staten tilskød Halvdelen) byggedes Havnen, dækket mod Vest og Syd af Moler med Indsejling fra SV. Bassinet var ca. 8.000 m² med Løbebroer og Slæbested.

I 1930 var Havneværkerne blevet stærkt forfaldne, og da der ofte kom Klager over Uro i Bassinet med vestlige og sydvestlige Vinde, androg Præstø Amtsraad i 1931 om Approbation paa et Projekt til Ombygning af Havnen. Dette bevilgedes, og den yderste sydøstgaaende Del (50 m) af Vestmolen fjernedes. I Stedet forlængedes Molen med en 100 m lang buetformet ny Yderdel med Molehoved ca. 50 m Syd for det eksisterende Molehoved paa Sydmolen. Indsejlingen (30 m bred) blev derved aaben mod Sydøst i Stedet for som tidligere mod Sydvest og saaledes dækket for de Vinde, der satte værst Sø ind i Havnen. Bekostningen blev ca. 65.000 Kr., og Ombygningen gennemførtes ved Havnens egne Midler.

Langs Havnens østlige og nordlige Side findes ialt ca. 190 løb. m Bolværk. Langs Vestsiden indvendig ca. 60 m Løbebro. I Forlængelse af Vestmolen staar den i 1931 opførte, buede Ydermole: Jernspundsvæg med Stenkastning paa Ydersiden og en 2 m bred Løbebro paa Indersiden, 1 m over dagligt Vande; 1 Slæbested (ca. 9,5 m bredt) i nordre Bolværk. Dybde 1,9—2,8 m. Der er Adgang til Forsyninger af Proviant og Brændstof. Baadebyggeri, Færgeforbindelse til

Møen, Bilforbindelser med Vordingborg, Præstø, København m. v. Baneforbindelse med Vordingborg.

Havnen benyttes foruden af den lokale Fiskeri- og Varetrafik ogsaa af fremmede Fiskerifartøjer, og over Havnen omsættes aarlig ret store Mængder Fiskevarer, navnlig Aal (ca. 200.000 Kr.) saavel af Salgsforeningen som en gros Firmaer.

I *Bropenge* svares 50 Øre pr. 100 kg af udenbys Fartøjers Fangst. Færgebestyreren fører det daglige Tilsyn med Havnen.

Fiskeriet. I Distriktet Kalvehave, d. v. s. Kysten fra Mern Aa til Petersværft, var der i 1934 og 35 henved 100 Fiskere hjemmehørende, deraf $\frac{2}{3}$ som Erhvervsfiskere. Et forholdsvis stort Fartøjsmateriel, 10 større, ca. 50 mindre Motorbaade og ca. 50 Smaafartøjer til ialt 80.000 Kr. samt Redskaber til henved 30.000 Kr. anvendtes ved Fiskeriet. Aal, Gedder og Rejer er Hovedfangsten, hvortil bruges et stort Antal større og mindre Aaleruser, mange Aalevaad, Stangredskaber og Kroge, Blink, Rejeruser m. m. Desuden anvendes nogle Torskeruser, Sildegarn, Smaavaad m. m.

Fangsten i 1934 indbragte omkr. 200.000 Kr., der overvejende skyldtes Aalen, d. v. s. Fangsten af gule Aal i Vaad, paa Kroge, i Ruser m. m. Det næstvigtigste Fiskeri var Geddefangsten (over 50.000 Kr.) dernæst *Rejefiskeriet*, der har været drevet særlig med Vaad i omtrent alle Aarets Maaneder og indbragt henved 25.000 Kr.

Udbyttet af Fladfisk, Torsk, Sild og Ørred har været ganske ubetydeligt.

Fiskeriet fra Kalvehave og i Ulfsund Omraadet i det Hele har udviklet sig siden 1860'erne og 70'erne. Ca. 1850 skal der kun have været 8 Fiskere ved Ulfsund, omkr. 1900 var Tallet steget til henved 200. Ca. 1870 var der kun 2—3 smaa Joller ved Kalvehave. 15 Aar senere arbejdede en hel Flaade herfra, 2 Kvaser, 4 Dæksbaade og ca. 25 større Fiskerbaade, i 1914 ca. 50 større Fartøjer.

Det var ganske overvejende Aalefiskeriet, der bar Udviklingen. Om Vinteren dreves Stangning i meget stort Omfang. I 1870'erne kom de jyske Fiskere paa deres Sommertogter til Øerne til Kalvehave Færgebro med deres Haand- og Snurrevaad, nogle Aar senere de tyske Drivvaad, og Egnens Fiskere lærte hurtigt Kunsten. Haandvaad og Drivvaad blev Foraar og Sommer Hovedreskaberne. I Efteraaret brugtes Drivvaadene navnlig til Rejefangst. Før 1880'erne havde man kastet Rejerne over Bord, men da det viste sig muligt at forhandle dem fra Kalvehave, fik Vaadfiskeriet efter Rejer Vind i Sejlene.

Med 1880'erne gik Bestanden imidlertid stærkt tilbage, og Rejefiskeriet blev i en lang Aarrække derefter ret ringe.

Geddefiskeriet havde ligeledes en rig Periode i Aarene omkr. 1880, atter omkr. 1890 og har paany i de senere Aar haft stor Værdi.

Gedden toges med Ruser i Vaad, Strandgarn m. m.

Ørredfiskeriet betød en Del før 1900, men tabte sig her som i saa mange andre Kystvande. Ved Petersværft dreves i nogle Aar en Klækkeanstalt (anlagt ca. 1892 af Fisker Ole Hansen), hvorfra der i Perioden indtil Krigsaarene udsattes adskillige Tusinde Ørredyngel i Vandløb til Ulfsund.

Motoriseringen kom forholdsvis sent i Gang. I 1910 lod Fiskeriforeningen afholde Afstemning for eller imod Motorkraft til Vaadtrækning, og Resultatet

blev for Kalvehave-Omraadets Vedkommende et stort Flertal *imod* Motorbrugen; i Masnedsund og Vordingborg saa man dog anderledes paa det.

Endnu i 1920 var der i Kalvehave kun ca. 10 Motorfartøjer hjemmehørende; nu er Tallet 60.

Selv uden Motorkraften dreves Aalefiskeriet dog meget intensivt; saa vidt Statistiken kan vise det, synes *Vægtudbyttet* heller ikke væsentlig forøget siden 1900. Omraadets Ydeevne har saaledes allerede da været kraftigt udnyttet. Dermed være ikke sagt, at Udbyttet har været uforandret fra Aar til Aar; mange For-



Kalvehave Fiskerflaade i 1891. Bl. a. ses flere store Drivkvaser

hold spiller jo her ind, og de allersidste Aars Vanskeligheder for Aalefiskeriet paa Grund af Rødsygen og Tangens Bortdøen har ogsaa i dette Distrikt været føleligt.

I 1918 androg Kalvehave Fiskeriforening Landbrugsministeriet om i Henhold til den gældende Fiskerilov at faa udstedt *Forbud mod Brug af Piglyster* i Ulfsund med tilgrænsende Farvande. Foreningen motiverede sit Andragende med, at en stærk Aalestangning hver Vinter ødelagde mange Smaaaal. Gennem flere Aars Forsøg havde man fundet en Type Savlyster, der var ligesaa fiskedygtig som Piglysteren, men et langt mere skaansomt Redskab. De fangne Aal var levedygtige, og de Aal, Redskabet saarede, undslap ikke.

Da et stort Flertal af de paagældende stemmeberettigede Fiskere havde stemt *for* Forbudet, indførtes dette fra Oktober 1918.

Forbudet staar fremdeles i Kraft og maa anses for et virksomt Middel til at holde Aalebestanden paa Fode.

Ogsaa *Sildefiskeriets* Svingninger har her sat sine Spor i Aarsudbyttet. Medens dette Fiskeri som nævnt i de senere Aar kun har været ringe, gav Aarene omkr. 1906 og Perioden 1916—20 flere gode Sæsoner.

Alt i alt kan der i Aarene 1900—1934 konstateres en Fordobling af Værdien af saavel Fiskerimateriellet som Fangsten.



Albert Bang



Edvard Bang



Hans Chr. Bang

Andersen, Aage Emanuel, f. 3. Maj 1913 i Kalvehave, Søn af Fisker Jens J. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sydvesten«. K. 1179. 4,36 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Kalvehave.

Bang, Albert, f. 21. Februar 1899 i Kalvehave, Søn af Fisker R. Bang, gift 12. August 1927 med Inger Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vilhelmine«. K. 1169. 4,16 t. 6 HK. Munkeby Motor.

Adresse: Kalvehave.

Bang, Edvard, f. 30. Januar 1897 i Gl. Kalvehave, Søn af Fisker Rasmus Bang, gift 22. December 1924 med Anna, f. Kirkegaard.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Ulf Sund Fiskeriforening fra 1926, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg fra 1931, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri.

Fører af »Nordstjernen«. K. 1669. 6,88 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Bang, Hans Christian, f. 12. August 1890 i Kalvehave, Søn af Fisker R. Bang, gift 4. April 1913 med Elna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lilly«. K. 1134. 4,57 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Kalvehave.

Christensen, Hans Peter, f. 20. April 1899 i Kalvehave, Søn af Bromand Hans Peter Christen-

sen, gift 16. Oktober 1927 med Ingrid, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kristine«. K. 1255. 2,56 t. 4 HK. Volverine Motor.

Adresse: Kalvehave.

Christiansen, Christian Andreas Anker, f. 14. Februar 1868 i Kalvehave, Søn af Jens Chr. Christiansen, gift 29. Juli 1895 med Josefine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tove«. K. 133. 2,00 t. 3 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Dalbæk-Nielsen, N., f. 24. Juli 1894 i Rønne, Søn af N. Dalbæk-Nielsen, gift 15. December 1929 med Margrethe, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker i Frederikssund, Fisker i Kalvehave fra 1929.

Fører af »Ruth«. K. 339. 3,40 t. 5 HK. Nordan Motor.

Adresse: Kalvehave.

Hansen Frands Carl, f. 15. September 1865 i Kalvehave, Søn af Arbejdsmand Lars Hansen, gift 18. April 1890 med Kirstine Margrethe, f. Petersen (død).

Uddannet som Fisker.

Formand for Ulf Sund Fiskeriforening fra 1911, Formand for Sogneraadet fra 1921, Formand for Kalvehave Sogns Sygekasse fra 1923, tidl. Medlem af Præstø Amtsraad.

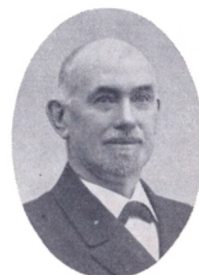
Adresse: Kalvehave.



Hans Peter Christensen



N. Dalbæk-Nielsen



Frands Carl Hansen



Hans Hansen



Hans Peter Hansen



Jens Chr. Hansen



Ole Hansen

Hansen, Hans, f. 23. Oktober 1888 i Gl. Kalvehave, Søn af Fisker Carl Hansen, gift 1. September 1909 med Nanna Kristine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Edith«. K. 183. 5,25 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Hansen, Hans Peter, f. 7. Maj 1904 i Horne, Søn af Fisker A. Hansen, gift 22. April 1934 med Ingeborg, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. SG. 60. 16,47 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kalvehave Fiskeeksport, Kalvehave.

Hansen, Jens Christian, f. 25. Juni 1873 i Langebæk, Søn af Fisker Carl Hansen, gift 1900 med Emilie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emilie«. K. 1063. 4,71 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Hansen, Ole, f. 12. September 1899 paa Bogø, Søn af Kaptajn H. Hansen, gift i 1928 med Astrid, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Revisionen for Fiskernes Laaneforening fra 1929,

Fører af »Concordia«. K. 1072. 5,90 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Langebæk pr. Kalvehave.

Henriksen, C. G., f. 10. September 1884 i Kalvehave, Søn af J. Henriksen, gift 26. November 1909 med Frederikke, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kvaseskipper.

Fører af Kutter »Vesta«. K. 222. 16,53 t. 40/60 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Kalvehave.

Iversen, Hans Oluf, f. 5. Maj 1901 i Kalvehave, Søn af Fisker Hans Iversen, gift 28. November 1931 med Jensigne, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1928.

Fører af »Elisabeth«. K. 1061. 6,20 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Viemose pr. Kalvehave.

Jensen, Alfred Carl, f. 26. April 1887 i Gl. Kalvehave, Søn af Snedker H. Jensen, gift 20. Maj 1912 med Johanne Christine, f. Jonsson.

Uddannet som Fisker; har i ca. 10 Aar fabrikeret Aalesakse og Aalejern, som bruges af mange Fiskere.

Fører af »Svanen«. K. 1050. 4,80 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Larsen, Ole Jens Peter, f. 12. Februar 1880 i Gl. Kalvehave, Søn af Fisker Jens Larsen, gift 19. November 1909 med Elna Elisabeth, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. K. 1210. 3,99 t. 5 HK. Munkeby Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.



C. G. Henriksen



Hans Oluf Iversen



Alfred Carl Jensen



Ole J. P. Larsen



Harry Nagel

Nagel, Harry, f. 29. Januar 1907 i Kalvehave, Søn af Barber Nagel, gift 26. December 1933 med Edith Elvira, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sirius«. K. 1211. 3,25 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.



Svend Marius Nielsen

Nielsen, Svend Marius, f. 26. Februar 1900 i Gl. Kalvehave, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 14. Februar 1930 med Hilda, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Helmuth«. K. 658. 3,71 t. 5 HK Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.



Johan HJ. Petersen

Petersen, Johannes, f. 20. Januar 1883 i Præsto, Søn af Fisker Aksel Petersen, gift 12. November 1926 med Inger, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. K. 1054. 3,79 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.



Johannes Petersen

Rasmussen, Hans, f. 24. Februar 1869, Søn af L. Rasmussen, gift 25. Oktober 1895 med Maren, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen, Fører af »Maren«. K. 1795. 4,70 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Petersen, Jens August, f. 1. Marts 1878 i Stensby, Søn af Fisker Lars Petersen, gift 10. Januar 1913 med Anna Marie, f. Holm.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ena«. K. 115. 4,25 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Rasmussen, Laurits, f. 18. November 1898 i Gl. Kalvehave, Søn af Fisker Hans Rasmussen, gift 12. Oktober 1928 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gutten«. K. 297. 3,58 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

Petersen, Johan Hjalmar, f. 4. April 1903 i Fodby, Søn af Fisker Peter Petersen, gift 30. September 1931 med Ebba, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kalvehave fra 1931.

Fører af »Anna«. 1,80 t. 10 HK. Fiat Motor.

Adresse: Kalvehave.

Rasmussen, Oluf, f. 11. Juni 1897, Søn af Hans Rasmussen.

Uddannet som Fisker. Formand for Kalvehave Fiskesalgsforening.

Fører af »Maren«. K. 1795. 4,70 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Kalvehave.



Hans Rasmussen



Laurits Rasmussen



Oluf Rasmussen



Th. Erling Rasmussen

Rasmussen, Theodor Erling, f. 15. Oktober 1908 i Kalvehave, Søn af Karetmager Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mascot«. K. 128. 6,49 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Kalvehave.

Sørensen, Erhardt, f. 31. Oktober 1909 i Kalvehave, Søn af Købmand Chr. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.



Erhardt Sørensen

Fører af »Anna«. K. 1279. 5,39 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Kalvehave.

Thisted, Hans Oluf, f. 16. Januar 1880 i Magleby, Søn af Fisker Anders Thisted, gift 17. Januar 1902 med Rasmine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellos«. K. 1515. 2,30 t.

Adresse: Gl. Kalvehave pr. Kalvehave.

VEDDELEV FISKERIFORENING

En Fiskeriforening for *Veddelev og Sct. Jørgensbjerg* var i ca. 1909/10—1914/15 tilsluttet D. F. F. med ca. 30—35 Medlemmer og Fiskerne: Andreas Pedersen, Veddelev, Niels Pedersen, sammesteds, Jens P. Frederiksen, St. Jørgensbjerg m. fl. som Formænd.

Foreningen er derefter omorganiseret, saaledes at Roskilde og St. Jørgensbjerg Fiskerne dannede deres selvstændige Forening (se denne). Fra 1917—18 var en »Veddelev Fiskeriforening« atter tilsluttet Landsforeningen med Fisker Andreas Jørgensen som Formand og 25 Medlemmer. 2 Aar efter valgtes Ole Kr. Olsen til Leder, og et Par Aar senere synes Foreningen atter udmeldt af D. F. F., dog kun for et enkelt Aar. Fra 1922—23 har den nuværende Formand, Fisker Anders Petersen fungeret. Medlemstal i 1935: 5.

Veddelev Baadehavn. Ca. 1886—1912 laa Havnen ca. 650 m Nord for sin nuværende Plads. Tidligere havde Havnen ligget endnu længere mod Nord. Ved et Mageskifte med Roskilde adelige Jomfrukloster fik Fiskerne Jord til Tørre- og Oplagsplads ved Landingspladsen. Havnen blev bygget af Fiskerne selv med Hjælp fra Sognets (Himmelev) Gaardmænd, der bl. a. besørgede Kørslen af Stenene til »Molerne«. Det blev et primitivt Anlæg. »Molerne« var egentlig blot stensatte Gærder anlagt direkte paa Havbunden. Mod Land en Trævæg med Slæbested — Bassinet ca. 25 × 15 m. Munden (ca. 5,8 m bred) var aaben mod Vest. Dybden kun ringe.

Paa Grund af Anlæg af militære Skydebaner blev det i 1912 nødvendigt at flytte Baadelejet mod Syd. Med Assistance af Vandbygningsvæsenet projekteredes og opførtes den nye Havn. Ekspropriationskommissionen fastsatte Erstatningen til Fiskerne til 5.000 Kr. Ved Forhandlingerne her repræsenterede Theodor Jensen, Anders Pedersen og Peter Pedersen Fiskerlavet. Stenhugger V. Larsen, *Hedehusene*, overdroges Arbejdet paa den nye Havn, der fuldførtes i 1913.

Bassinet, ca. 25 × 15 m, er dækket mod N., S. og V. af 3 Moler byggede med Kajmur af Granit. Ogsaa Landindfatningen er opført i Kajmur. Her er 1 Slæbested (3,5 m bredt). Indsejling sydfra (ca. 4 m bred). Molerne er henholdsvis 23, 22 og 16 m lange, 1—1½ m brede og opført til ca. 1,3m over dagligt Vande. Dybde 0.9 m.

Umiddelbart op til Havnen ligger Fiskernes Tørreplads, ca. 2.800 m².

Fiskeriet. I Distriktet der omfatter Roskildefjordens Østkyst mellem Roskilde og Jyllinge, er ca. 10 Fiskere hjemmehørende, Halvdelen Erhvervsfiskere. Der arbejdes med Aalevaad og -ruser, Agnvaad og nogle Sildegarn. Fartøjsmateriellet omfatter 1 Motorbaad og 10 Smaafartøjer. Hele Materiellet vurderes til ca. 8.000 Kr.

Fangsten, navnlig Vaadaal og Agnfisk, har i de sidste Aar indbragt ca. 4—5.000 Kr.

Vaadaalene har gennem Aarene udgjort Hovedfiskeriet, men bortset fra, at Materiellets Værdier viser Fordobling siden 1900, er hele Virksomheden ikke bleven større i denne Periode. Sildefangsten er i enkelte Aar angivet med faa Hundrede Kroners Værdi.

Petersen, Anders, f. 10. Februar 1863 i Veddeløv, Søn af Fisker Peter Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Veddeløv Fiskeriforening fra 1922.

Adresse: Veddeløv pr. Roskilde.

Petersen, Anders Peter, f. 4. Juli 1890 i Veddeløv, Søn af Fisker Anders Petersen, gift 24. April 1915.

Uddannet som Fisker.

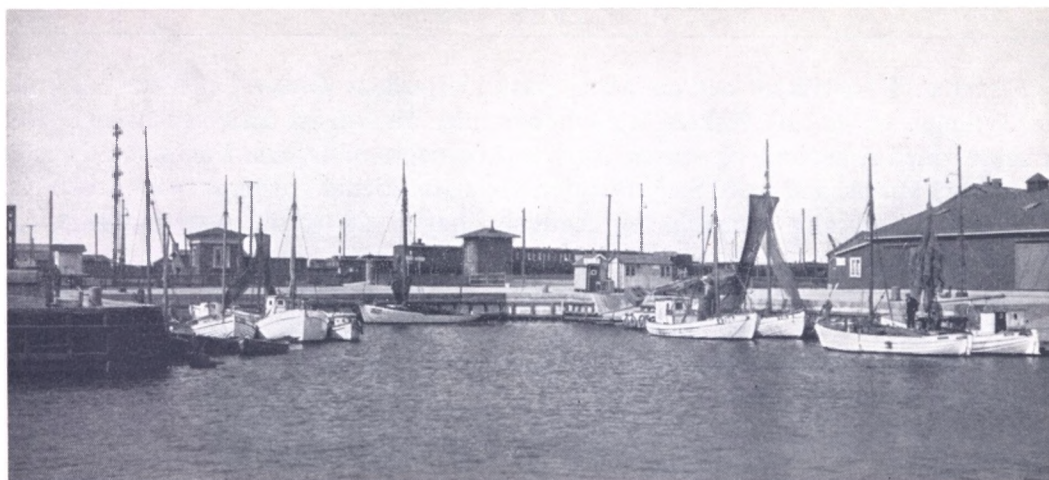
Adresse: Veddeløv pr. Roskilde.



Anders Petersen



Anders Peter Petersen



Vestre Del af Masnedsund Havn

VORDINGBORG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Omraade Vordingborg og Masnedsund og Kysten fra Ore til Bakkebølle med Nyraad. Stiftet den 12. Januar 1919. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 24 Medlemmer og Fisker J. P. Mortensen, Masnedsund som Formand. I 1936 41 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Emil Rasmussen, Masnedsund, Formand, Karl Mortensen, Kasserer, Bernh. Jensen, Vordingborg, og Peter Nielsen, Bakkebølle. Fiskeeksportør J. C. Nørgaard, Masnedsund, fungerer som Sekretær.

1893 indmeldtes Vordingborg- og Masnedsund-Fiskerne m. fl. i Ulsund Fiskeriforening og stod som Medlemmer af denne indtil 1919, da de dannede deres egen Organisation. J. P. Mortensen ledede den nye Forening lige fra Starten indtil 1935, da han afløstes af den nuværende Formand.

Bestyrelsen har gennem Aarene blandt de mange lokale Opgaver virket for at opnaa de bedst mulige Havneforhold, Ophalingsplads m. m. for at faa uskadeliggjort Vrag i de omliggende Farvande, for at skaffe Hjælp til vanskeligstillede Medlemmer; gennem Landsforeningen er der sammen med de øvrige Lokalforeninger taget Del i alle Stændens Fællesanliggender, Lovgivningsspørgsmaal m. m.

Fiskernes Andelssalg, »Masnedsund Fiskesalgsforening«, blev med Fisker Anders Henriksen, Masnedsund, som Formand oprettet i 1917. Medlemstallet er for Tiden 18 og Bestyrelsen bestaar af Fiskerne Rasmus Nielsen, Formand, J. P. Mortensen, Hjalmar Andersen, Arthur Nielsen og Carl Rasmussen, alle af Masnedsund, med J. Chr. Nørgaard, Masnedsund, som Foreningens Forretningsfører.

Fisker Carl Jensen, Riddergade, Vordingborg, er *Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand*.

»De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer« stiftet i Februar 1906 med Hjemsted i Masnedsund. Bestyrelsen bestod i December 1935 af følgende: J. P. Mortensen, Masnedsund, Formand og Kasserer, Svend Hansen, Vordingborg, Næstformand, P. Petersen, Svinø, Martin Olsen, Nykøbing F., Laurits Christensen,

Kallehave, P. Petersen, Karrebæksminde, H. Frost, Faxe Ladeplads, Johs. Højer, Kalundborg og R. P. Hansen, Nyborg.

Forretningsudvalget udgøres foruden af Formanden af Svend Hansen, Vordingborg og P. Petersen, Svinø.

Efter Indstilling af et Udvalg, hvori Fiskeriforeningerne for Ulfesund, Præstøfjord, Nyord og Aunø Fjord var repræsenterede, stiftedes Foreningen i 1906 og begyndte sin Virksomhed 1. Juli samme Aar. I den første Bestyrelse sad foruden Formanden J. P. Mortensen, Ore, bl. a. Jacob Larsen, Vordingborg, Jens Rasmussen, Bahl, m. fl.

Ved Udgangen af 1906 havde Foreningen 121 Medlemmer med 142 Fartøjer, hvis Forsikringssum var 62.000 Kr. Foreningen omfattede da Ulvsund og tilgrænsende Farvande fra Præstøfjord til Smaalandsøhavet og Guldborgsund med 10 Vurderingsmænd ansat paa Hovedpladserne.

1912 udvidedes Omraadet med Stevns og Store Bælt til Reersø, 1914 med syd-fynske Farvande. 1916 optoges Samsø Omraadet, 1918 Nysted Omraadet, 1919 Havnsø o. s. v.

I Januar 1919 omfattede Foreningen 518 Fartøjer til en Forsikringssum af 820.000 Kr. 1936 var 654 Baade forsikrede for 1,7 Mill. Kr.

J. P. Mortensen har været Formand fra Foreningens første Aar.

Under Forsikringen er ansat en Række Tillidsmænd paa de forskellige Pladser, f. T. fast antagne 50 Vurderingsmænd. Disse er paa ganske faa Undtagelser nær alle Fiskere; desuden forefindes en paa hver Plads antaget Medvurderingsmand, som bistaar Vurderingsmanden, deltager i Arbejdet og medunderskriver i alle Vurderings- og Havarisager paa Stedet.

Disse Medvurderingsmænd er som oftest et Medlem af Forsikringsforeningen og kan ved Forfald erstattes af et andet lokalt Medlem.

For Tiden er Fisker R. Nielsen Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen i Masned-sund, Fisker H. Hansen i Vordingborg.

Aarspræmien er 1% af Forsikringssummen. Kun Baade under 20 Tons Brutto forsikres. Foreningens Sæde er som nævnt Masned-sund.

I *Masned-sund Havn* er Fiskerne anvist Plads i den nordvestlige Halvdel af den først anlagte lille Havn. Før Masned-sund Banens Anlæg, 1868—70, havde een Fisker sin private Bro paa Stedet. Staten eller Banen købte Pladsen til Bane og Station og byggede en lille Havn, ca. 100 m lang og 40 m bred. Denne brugtes baade til Fiskerihavn og til Trafikhavn bl. a. til Anløb af de daglige Rutebaade til Gaabense, Stubbekøbing m. v.

1881—84 byggedes Jernbanebroen til Masnedø og Færgelejet der. Selve Masned-sund By er i det hele først opstaaet efter Banens Anlæg.

1897 købte Vordingborg Kommune Havnen af Staten. Der kom paa den Tid mange Fiskere til Havnen, særlig Vestjyder paa Aalefiskeri og Øresundsfiskere paa Rejefiskeri om Sommeren. Ligeledes var Sundet her Omladningsplads for en stor Aalehandel, idet Firmaet Gebrüder Jakob, Berlin, her samlede sine Opkøbskvaser, som lossede de opkøbte Aal over i Dampere, der sejlede bl. a. til England med de levende Aal.

Her var saaledes en livlig Trafik i den lille Havn i disse Aar. Ogsaa Fiskere fra

Smaalandshavet og Farvandet ved Nordlolland søgte Havnen som det eneste Omsætningssted i Sydsjælland med god Baneforbindelse til København og Tyskland.

I 1902 angaves ca. 50 hjemmehørende Fiskere at arbejde herfra med ca. 20 Drivkvaser, 35 Damjoller og adskillige Smaafartøjer. Ca. 20 jyske Aalefiskere havde til Stadighed Station her om Sommeren. Omsætningen af Fiskevarer opgives til 65.000 Kr.'s Værdi samme Aar.



Østre Del af Vordingborg Havn

Pladsforholdene blev derfor efterhaanden meget trange i den lille Havn. Et ældre, mindre Anlæg Vest for Jernbanebroen var paa det Tidspunkt ubrugeligt og laa desuden nu paa Statsbanernes Grund. Kommunen lod i de følgende Aar foretage en Udvidelse af Fiskeri- og Trafikhavnen mod Øst, saaledes at der øst-efter langs Sundet byggedes Bolværker m. m. til Trafikens Brug, medens den eksisterende Havn overlodes til Fiskeriets Behov.

Selve Bassinet i Fiskerihavnen er ikke forstørret siden Anlægget; det er ca. 4.000 m² med ca. 200 løb. m Bolværk ca. 2 m over dagligt Vande. Flere Slæbesteder samt 1 Ophalerbedding for Fartøjer indtil 8 Tons.

Havnen rummer ogsaa Plads for Lagring af levende Fisk; Fiskernes Salgsforening har et Slæbested til Raadighed og Forretningslokale paa Havnen.

Adgang til Forsyninger af Vand, Proviant, Brændstof og Brugsartikler. Is har Salgsforeningen til eget Brug. Kasser leveres fra Fabrik.

Havnen ejes af Vordingborg Kommune, medens Staten ejer det Areal, hvorfra Jernbanebroen gaar ud, og hvorfra ogsaa den nye Bro er bygget ud. Havneudvalget administrerer. Havnefoged C. Jensen fører det daglige Tilsyn. Fiskerikontrollen under »Fiskerikontrollen for Øerne« har Station her.

Standardreglement er gældende. Bropenge for Fisk: 1% af Fangstens Værdi eller 50 Øre pr. 100 kg.

I Aaret 1870 havde Masnedsund en lille Færgebro, hvorfra Overfarten til Falster foregik med en ganske lille Damper, »Vildanden«; paa Falster gik Rejsen videre med Postvogn. Senere sattes en lille Træbro i Nærheden, hvor Det forenede Selskabs Skibe anløb paa Rutefarten.

I Tiden indtil nu er Trafikhavnen udvidet meget betydeligt, og flere store Forretninger anlagt paa Havneterrainet.

Foruden Masnedsund Havn ejer Vordingborg Kommune en *mindre Havn* ved den *gamle* By; her er for et Par Aar siden slaaet en ny Pælebro som Anlægsplads for Fiskerne. Baadebyggeri med Bedding for Baade af Størrelse til ca. 10 Tons findes her, endvidere privat Fiskeforretning og Plads til Hyttefade ved Havnen, Salgshus og Røgeri paa Havnepladsen. Der er her samme Antal Fiskere (ca. 25) som ved Masnedsund, og de driver tildels samme Art Fiskeri som disse.

Som Trafikhavn har Anlægget kun Betydning for mindre Fragtfartøjer, da der kun er ca. 2,5 m dybt. Post, Telefon og Telegraf, Masnedsund Station ved Havnen. Udmærkede Bilforbindelser.

Den aarlige Omsætning af Fiskevarer er i de sidste Aar ikke stor paa Grund af Fiskeriets stigende Vanskeligheder. Mange Fiskere er da ogsaa gaaet over til andet Erhverv.

Fremmede Fiskere benytter ikke Havnen ret meget for Tiden.

Fiskeriet. I Distrikterne *Vordingborg* og *Masnedsund*, der tilsammen omfatter Kysten fra Petersværft til Ore Fyr var der i 1934 og 35 ca. 70 Fiskere hjemmehørende, deraf ca. 40 Erhvervsfiskere. Ca. 40 større og mindre Motorbaade og ca. 30 Smaafartøjer udgjorde Fartøjsmateriellet, der vurderedes til ca. 80.000 Kr. Redskaberne androg omtr. lignende Værdi og omfattede: et større Antal Bundgarn, Aaleruser (overvejende i Masnedsund Distriktet), Sildegarn, navnlig i Vordingborg Distriktet, ligesom Aale- og Skovlvaad; endvidere Torske- og Rejeruser, Kroge, Stangredskaber m. m.

Udbyttet blev i 1934 og 35 ca. 80—90.000 Kr. med Aal og Rejer som Hovedfangsten. Rejer indbragte ca. 20—30.000 Kr. Aal ca. 50.000 Kr. Vaadaalene har spillet størst Rolle i Vordingborg-, Blankaalene i Masnedsund-Distriktet; Torsk, Sild, Fladfisk (Skrubbe), gav her kun 10.000 Kr. og mindre.

I en Beretning fra 1743 fra *Byfogden* i *Vordingborg* skildres Fiskeriet som smaat; det ydede væsentlig nogle smaa Aal, Aborrer og faa Flyndere. Til Tider forekom »en temmelig Del Sild«, undertiden saa mange, at der kunde saltet til Husbehov.

Endnu et Hundrede Aar senere var Forholdene lige saa beskedne for Fiskeriets Vedkommende.

Krøyer skriver (1835), at der »ikke findes en eneste Fisker i Vordingborg. Fisken maa købes fra Korsør. Den store Landtunge, der ender i Knudshoved, og som synes saa fortrinligt skabt til Fiskeri, har, saavidt vides, aldrig været brugt dertil«.

Omkring 1860 var Udviklingen saa smaat begyndt, men Fiskeriet havde baade i Vordingborg og det meste af Sydsjælland kun meget ringe Betydning som Erhverv.

Smidth angiver i sine Indberetninger fra disse Aar kun 4 Fiskere som hjemme-

hørende her. Der arbejdedes med nogle faa Bundgarn, der navnlig gav Hornfisk og Sild samt med lidt Kroge efter Flynder, Torsk, Aal m. m.

I 1870'erne og 1880'erne tager Udviklingen navnlig af Aalefiskeriet Fart, og Drivvaadene bliver et Hovedredskab. Omkring 1910 indføres Skovlvaadet og Motoriseringen begynder.

Aalefangsten har hævdet sig som Hovedfiskeriet i Aarene siden og navnlig som Vaadfiskeri, idet dog tillige Rusebruget har faaet stigende Betydning.

Den Foringelse af Aaleudbyttet, der i de allersidste Aar har ramt saa mange af vore Vande, har ogsaa været overordentlig følelig her, hvor Aalefiskerierne betyder saa meget for Aarets Resultat. I Forhold til 1930—32 er Vægt- og Pengeudbyttet saaledes sunket til næsten det halve.

Af de øvrige Fiskerier har *Sildefangsten* periodevis spillet endog meget stor Rolle (navnlig i 1915—20), men den sidste halve Snes Aar har kun givet faa heldige Sæsoner.

Rejefiskeriet var ret stort omkring 1900 og igen omkring Krigsaarene og er i de allersidste Aar drevet meget intensivt især fra Vordingborg Distriktet.

Af *Fladfiskene* har kun Skrubbefiskeriet, med Indførelsen af Vaadbruget, siden ca. 1912—14 faaet betydeligere Værdi ligesom Torskefangsten, men selv tilsammen tagne naar dog Pengeudbyttet af disse Fiskerier ikke op til, hvad Aalefangsten indbringer.

Gentagne Omlægninger af Distrikterne i tidligere Aar gør det umuligt at faa et statistisk paalideligt Billede af Udviklingen, men det kan skønnes, at *Værdierne* af Materiel og Fangst i 1930 var ca. 2—3 Gange større end ved Aarhundredets Begyndelse.

For *Fangstmængdens* Vedkommende er Stigningen selvsagt mindre, fordi Driften allerede omkring 1900 var meget intensiv, i al Fald for Aalefiskeriets Vedkommende.



Albert Chr. Andersen



Hjalmar Anderson



Anders M. Frederiksen



Edvin Frølich

Andersen, Albert Christian, f. 6. Januar 1893 i Vordingborg, Søn af M. Andersen, gift 5. Juli 1931 med Marie, f. Buch.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1928.
Fører af »Kaj«. K. 395. 5,76 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Strandgade 4, Vordingborg.

Anderson, Hjalmar, f. 3. Juli 1884 i Masned-sund, Søn af S. B. Anderson, gift 23. Oktober 1907 med Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Else«. K. 1064. 5,38 t. 8/12 HK. Rud-købing Motor.

Adresse: Orevej 7, Masned-sund.

Frederiksen, Anders Marius, f. 25. September 1904, gift 4. Maj 1933 med Klara, f. Larsen.

Uddannet som Fisker fra Vordingborg.
Fører af »Sophie«. K. 1155. 6,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Riddergade 17, Vordingborg.

Frølich, Edvin, f. 11. Oktober 1904 paa Knud-skov, Søn af Fisker H. P. Frølich, gift 12. Decem-ber 1928 med Emilie Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Masned-sund.
Fører af Kutter »Virginia«. K. 280. 8,13 t. 12/18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Købmagergade 13, Masned-sund.

Hansen, Carl Duval, f. 3. September 1885 i Vordingborg, Søn af Fisker Otto Hansen, gift 17. November 1910 med Rasmine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rasmine«. K. 262. 9,10 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandgade 7, Vordingborg.

Hansen, Harald Balduin, f. 19. April 1895 i Vordingborg, Søn af Fisker Aleksander Hansen, gift 11. Januar 1916 med Carla, f. Tessmer.

Uddannet som Sømand, Fisker i Vordingborg fra 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Vordingborg og Om-egns Fiskeriforening, Takseringsmand for Forsik-ringen af danske Fiskefartøjer fra 1926.

Fører af »Carla«. K. 1068. 7,60 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandgade 7, Vordingborg.

Hansen, Max, f. 21. November 1899 i Nykø-bing F., Søn af Togfører H. J. Hansen, gift 2. Jan-uar 1921 med Jensigne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Masned-sund.
Fører af »Bodil«. K. 429. 3,65 t. 4 HK. Frede-rikshavn Motor.

Adresse: Ore pr. Masned-sund.

Hansen, Svend Holm, f. 23. Juli 1897 i Vor-dingborg, Søn af Fisker Aleksander Hansen, gift 27. Maj 1928 med Rose Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Styrmandseksamen paa Bøge 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af dan-ske Fiskefartøjer.

Fører af »Rosa«. K. 1682. 7,71 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Riddergade 11, Vordingborg.



Carl Duval Hansen



Harald Balduin Hansen



Max Hansen



Svend Holm Hansen



Lars P. Th. Henriksen



Bernh. Chr. Jensen



Carl Chr. Jensen

Henriksen, Lars Peter Theodor, f. 1. Juli 1887 i Masnedsund, Søn af Fisker A. Henriksen, gift 10. November 1914 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Vordingborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Mary«. K. 1789. 8,11 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Stationsvej 24, Masnedsund.

Jensen, Bernhard Christian, f. 20. November 1898 i Vordingborg, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 27. November 1929 med Mary, f. Søndergaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nutid«. K. 1314. 6,29 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Riddergade 9, Vordingborg.

Jensen, Carl Christian, f. 2. Juli 1862 i Vordingborg, Søn af Brøndgraver Jens Jensen, gift 23. Januar 1885 med Bengta, f. Isakson.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Vordingborg og Omegns Fiskeforforening fra 1919, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening fra 1929.

Adresse: Riddergade 9, Vordingborg.

Jensen, Jens Theodor, f. 2. Maj 1896 i Vordingborg, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 11. Maj 1921 med Olga Mathilde, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kamilla«. K. 1661. 5,35 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Riddergade 19, Vordingborg.

Jensen, Laurits Jens Johan August, f. 23. Juni 1885 i Vordingborg, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 3. November 1911 med Hilda, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Narhvalen«. K. 1633. 7,20 t. 6/9 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strandgade 26, Vordingborg.

Klinke, Frederik, Fiskeeksportør, f. 25. August 1873 i Tyskland, gift 3. Marts 1895 med Kathrine, f. Brockmann.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Bestyrer for Fiskernes Salgsforening.

Adresse: Strandgade 18, Vordingborg.

Larsen, Aksel Valdemar Jacob, f. 26. December 1889 i Masnedsund, Søn af Fisker Lars Jacobson, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. K. 665. 7,70 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Købmagergade 23, Masnedsund.

Larsen, Hjalmar Vilhelm, f. 26. Juni 1898 i Rønnebæk, Søn af Fiskehandler Jens Larsen, gift 5. Februar 1929 med Martha, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker i Masnedsund.

Fører af »Karoline«. K. 535. 5,26 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Orevej 7, Masnedsund.



Jens Th. Jensen



Laur. J. J. A. Jensen



Carl Mortensen

Mortensen, Carl, f. 6. Oktober 1899 i Ore, Søn af J. P. Mortensen, gift 16. December 1928 med Ellen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Masnedsund. Fører af Kutter »Hedvig«. K. 1114. 9,50 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Vinkelvej 10, Masnedsund.



Jens Peter Mortensen

Mortensen, Jens Peter, f. 25. Oktober 1863 paa Falster, gift 5. December 1890.

Uddannet som Fisker ved Orenæs, Fisker i Masnedsund fra 1890.

Formand for Vordingborg og Omegns Fiskeriforening fra 1919, Medstifter og tidl. Formand for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer i Masnedsund fra 1906, Medstifter af Fiske-salgforeningen og Bestyrer af samme 1916/22, Medstifter og Formand for Fiskernes samvirkende Andelsforeninger for Sjællands Stift fra 1919.

Adresse: Orevej 75, Masnedsund.

Nielsen, Carl, f. 8. August 1899 i Masnedsund, Søn af Fisker J. P. Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fører af »Sølyst«. K. 1557. 5,57 t. 12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Volmersgade 48, Masnedsund.

Nielsen, Rasmus, f. 8. November 1889 i Masnedsund, Søn af Fisker Jens P. Nielsen, gift 17. November 1922 med Margrethe, f. Knudsen.



Rasmus Nielsen

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskesalgforeningen fra 1922, Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Masnedsund fra 1922.

Fører af »Marie«. K. 1944. 6,20 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Chr. Mathiasensgade 13, Masnedsund.

Petersen, Henry, f. 7. November 1895 i Vordingborg, Søn af Jens Petersen, gift 3. November 1924 med Oda, f. Buch.

Uddannet som Fisker. Fører af »Camilla«. K. 901. 4,00 t. 8/12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Østergade 1, Vordingborg.

Petersen, Laurits, f. 27. Maj 1902 i Vordingborg, Søn af Fisker J. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fører af »Leo«. K. 1059. 5,50 t. 14/17 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandgade 12, Vordingborg.

Rasmussen, Carl, f. 15. September 1885 i Masnedsund, Søn af Fisker N. P. Rasmussen, gift 12. Maj 1911 med Sofie Frederikke, f. Hemmingsen.

Uddannet som Fisker. Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Masnedsund fra 1928, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1924,

Fører af »Rylen«. K. 944. 5,32 t. Adresse: Købmagergade 18, Masnedsund.



Henry Petersen



Carl Rasmussen



Chr. A. E. Rasmussen



Simon P. Rasmussen

Rasmussen, Christian Andreas Emil, f. 27. November 1897 i Masnedsund, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 8. December 1929 med Anna Kathrine, f. Nørgaard.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Vordingborg og Omegns Fiskeriforening fra 1926, tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Tove«. K. 1058. 7,39 t. 10 HK. I n Motor.

Adresse: Chr. Mathiasensgade 13, Masnedsund.

Rasmussen, Simon Peter, f. 27. Juli 1891 i Masnedsund, Søn af Fisker Rasmus Simon Rasmussen, gift 28. December 1924 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen fra 1926.

Fører af »Elly«. K. 1198. 6,91 t. 17/19 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Købmagergade 23, Masnedsund.

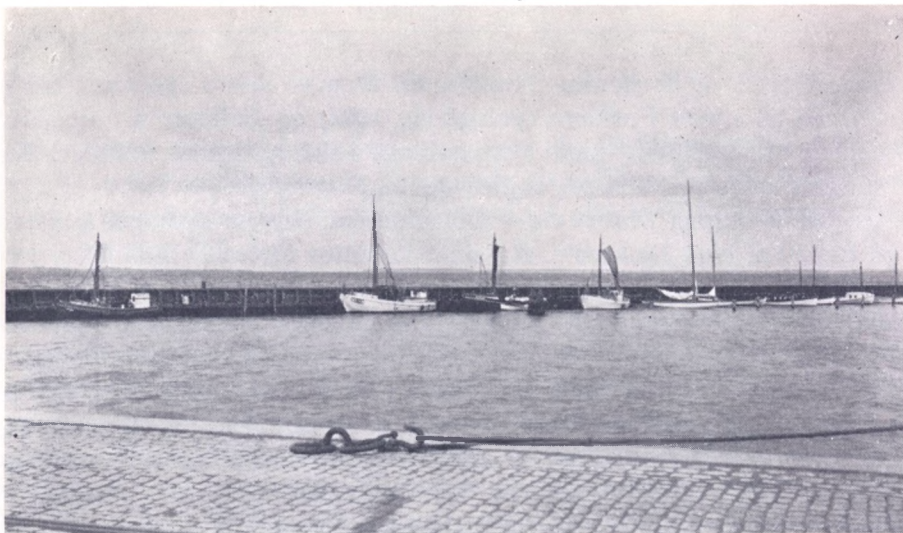
Svendsen, Christian Alfred, f. 5. November 1908, Søn af Chr. A. Svendsen, gift 27. August 1930 med Helga, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vera«. K. 166. 6,43 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Orevej 39, Masnedsund.

**FISKERIFORENINGER PAA FYN OG
OMLIGGENDE ØER**



Fra Assens Havn

ASSENS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* omfatter Øst-Kysten fra Assens til Wedellsborg samt Baagø og Aborreminde. Stiftet 1909 med Johan Poulsen som første Formand. Tilsluttet D. F. F. 1911 med 36 Medlemmer. Foreningen har i 1935 22 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jørgen Jørgensen, Formand, Vilhelm Jacobsen, Kasserer, P. Jensen, Laurits Lund og Svend Petersen. Foreningen har to Æresmedlemmer: Andreas Jensen og Kulhandler Føns.

I de første Krigsaar ledede Fisker P. Nielsen Foreningen efterfulgt af Fisker L. P. Larsen (indtil 1922—23). Derefter havde A. Thomsen Styret et Par Aar, indtil den nuværende Formand, Fisker J. Jørgensen i 1924—25 overtog Foreningens Førelse og saaledes har været Formand i mere end 10 Aar.

Foreningen har blandt andet søgt at skabe saa gode Arbejdsforhold som muligt ved Assens Havn, paataalt Forureninger af denne, varetaget Erhvervets Interesser ved Uddybningsarbejder (Fyldlosning) m. m. a. og i øvrigt selv sagt givet sit Bidrag i Samarbejde med Fagfællerne i de andre Organisationer til fælles Bedste og i fælles Interesser.

Andelssalgforeningen (Fiskernes Fællesudsalg), oprettedes i 1919 paa Initiativ af Fiskerne L. H. Larsen, L. J. Rasmussen og A. Thuesen. For Tiden 13 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Andr. Thuesen, Formand, Vilh. Jacobsen og Marius Olsen. Forretningsfører L. H. Larsen.

Fiskeriforeningens Formand Fisker Jørgen Jørgensen repræsenterer Ulykkesforsikringen. Fisker H. L. Larsen, Assens, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De sydlige Farvandes gensidige F. f. F.).

Hovedhavnen indenfor Foreningens Omraade er *Assens*. Andre Landingspladser findes ved Aborreminde, Emtkær Nor, Sdr. Aaby, Wedellsborg og paa Baagø.

Assens Havn, der iøvrigt anses for en af de bedste paa Fyn og ejes af Assens

Kommune, er først og fremmest Trafikhavn. Den er delt i »Gammel Havn«, ca. 12.400 m² mod Syd med Forhavn (anlagt ca. 1822) og Inderhavn (anlagt i 1850) samt *Nyhavn*, ca. 12.200 m² mod Nord, anlagt 1884 og senere udvidet. En bred Mole, Anlæggets ældste »Skibbro« skiller de to Havnedele.

Sydefter fra »Gammel Havn« og udgaaende fra dennes sydvestlige Hjørne er opført en ca. 40 m lang Dækmole. Bassinet indenfor Molen er Baadehavn (anlagt 1929) med et Vandareal af ca. 2.500 m².

Fiskerfartøjer har overvejende Anlægsplads indenfor Ydermolen i den nordlige Havnedel, hvor der er opført en ca. 20 m lang Anlægsbro. Plads til Lagring af Fisk i Hyttfæde findes i Bassinets nordligste Del, ligeledes Slæbested og Ophalerbedding, Tørre- og Tjæreplads, Barkegryde m. m. forefindes paa eller nær Havnens Omraade. Der er iøvrigt Adgang til alle Forsyninger. Fiskevarer er fritaget for Bropenge; for Havnetaksterne gælder Standardreglement.

Fremmede Fiskere benytter kun lejlighedsvis Havnen.

Daglig Forbindelse med Øerne i Lille Bælt, med Sydfyn og med Sønderjylland (Aarøsund). Gode Bane- og Bilforbindelser.

Aborreminde er en gammel Naturhavn; fra Stedet har der en lang Aarrække været drevet Fiskeri og i alt Fald siden 1880'erne været Erhvervsfiskere bosat.

1914 lagde Lodsejerne en Dæmning med selvlukkende Sluser og Pumpestation over en Del af Udløbet. Samtidig gravedes en 400 m lang Kanal gennem nogle Holme, saaledes at Vandet direkte lededes ud i Bæltet.

For de Fiskere, der var hjemmehørende her, medførte dette mange Ulemper. Sanddannelser ved Udløbet gjorde Passagen vanskelig for Baadene, den tidligere Ophalingsplads for Fartøjerne blev forstyrret, og Lagring af Fisk umuliggjordes, fordi Vandet i lange Perioder var stillestaaende.

Det tidligere gode Indvandsfiskeri af Aal, Rejer, Ørred m. m. tabte tillige meget i Værdi.

Fiskerne har søgt at hindre Udløbets Tilsætning ved nogle smaa Høfdeanlæg. Midlerne hertil (ca. 3.000 Kr.) har Fiskerne for største Delen selv tilvejebragt ved leveret Materiale og udført Arbejde, medens Amt og Kommune har ydet mindre Beløb.

Fiskeriet arbejder i det Hele her under vanskelige Forhold, men da Forholdene for Lodsejerne heller ikke er helt tilfredsstillende, kan der maaske i en nærmere Fremtid ventes nogen Forandring til det bedre.

Paa *Baagø* savnes Havn. Baadene maa ligge paa aaben Kyst; mod uroligt Vejr sejles i Læ eller tages paa Land. Paa Øens Sydside er bygget en 40 m lang Stenmole med Brohoved i 2,2 m Vand, der benyttes af Rutedamperne (bygget 1915).

1905—06 blev der med Tilskud af Staten (6.700 Kr.) svarende til Halvdelen af Anlægsudgifterne fra Sydsiden af *Baagø* i Læ af Sandhammeren, en fra Øens S.V. Pynt udgaaende Grund, af Sogneraadet opført en Anlægsbro, 3: stenfyldt Brohoved paa 2—5 m Vand, forbundet med Land ved en ca. 35 m lang Pælebro og en Jorrdæmning.

Kysten er senere vokset frem, saa at Anlæg ved Broen er vanskeliggjort.

I 1930 androg *Baagø*-Fiskerne om at faa Mulighederne for et Havneanlæg

nærmere undersøgt, men dette skete dog ikke bl. a. fordi de fornødne Midler manglede.

I 1935 optog Sogneraadet Sagen, og Vandbygningsvæsenet udarbejdede et Projekt, hvorefter en Vinkelmole udgaaende 70 m Vest for den nuværende Bro i Forbindelse med denne skulde danne et mindre, dækket Havnebassin. Projektets Skæbne er endnu uvis.

Fiskeriet. Østsiden af Lille Bælt udgør et af de store Blankaalsfangstfelter. Dette Fiskeri er jo gammelt, men er i Nutiden som bekendt blevet udnyttet med stadig bedre Materiel, og er fremdeles Hovedfiskeriet i de fleste Distrikter. Der arbejdes dog tillige med adskillige andre Driftsformer.

For selve Assens Vedkommende drives Fiskeriet for Tiden som Erhverv af ca. 20 Fiskere, som væsentligt Bierhverv af ca. 15 andre. 6 større og 9 mindre Motorfartøjer samt et Antal Smaabaade udgør den hjemmehørende Flaade, vurderet til 25.000 Kr. Redskaberne, vurderet til ca. 10.000 Kr., omfatter foruden Bundgarn og Ruser til Blankaalfangst, Aale- og Skovlvaad, Torske- og Rejeruser samt Kroge.

Ved *Aborreminde* arbejder for Tiden 6 Erhvervsfiskere med 3 Motorbaade, ca. 10 Sejl- og Smaafartøjer. Hovedredskaberne er ca. 25 Bundgarn og Overvandsruser, ca. 150 smaa Aaleruser, Rejeruser m. m. (1935).

Ved *Wedellsborg* er Forholdene omtrent som ved Aborreminde i Henseende til Driftsmaaderne. Her er for Tiden ca. 7 Motorbaade hjemmehørende.

Paa *Baagø* var i 1935 6 Erhvervs- og 10 Bierhvervsfiskere hjemmehørende; 2 af Erhvervsfiskerne omkom i Vinteren 1935—36. Fartøjsmateriellet omfatter 5 Motorbaade (7.000 Kr.) og nogle Smaabaade; Aale- og Torskeruser, Rejeruser, Aalevaad og Kroge udgør Redskabsmateriellet. Torske- og Aalefangst med Ruser er Hovedfiskeriet.

Medens Blankaalefiskeriet i den nordlige Del af Omraadet har været drevet i lange Tider og altid haft en betydelig Værdi, har Indførelsen af større og mere fiskedygtige Redskaber, Aalebundgarn og Ovenvandsruser i de sidste 25 Aar bundet store Kapitaler i dette Fiskeri. Udviklingen af de øvrige Fiskerier hører ligeledes en nyere Tid til.

Fra hele Statistikdistriktet *Thorøhuse*, der omfatter Kysten lige fra Brunshuse til Wedellsborg, har Udbyttet været i 1934—35 80—70.000 Kr. imod 125.000 Kr. i 1931—32. Det er navnlig Blankaalfiskeriet der har givet stort Mindreudbytte de sidste Aar.

I 1870'erne kom Aaledrivvaadene i Brug. Omtrent samtidig begyndte Torskerusebruget at tage stærkt til. *Rødspættefiskeriet* i Bæltet dreves længe kun som et Sommerfiskeri (Garnfiskeri).

I 1880'erne begyndte Snurrevaadsfiskeriet i Kattegat, og allerede i 1884 deltog et Fartøj fra Assens Tolldistrikt, faa Aar efter 6 Fartøjer fra Thorøhuse, 1 fra Assens og 1 fra Brunshuse.

Sildefiskeriet spiller forholdsvis underordnet Rolle i Omraadet.

I Aarene kort før Krigen begyndte Skovlvaadsfiskeriet, først efter Rødspætter senere tillige efter andre Fladfisk og Torsk.

For selve Assens Vedkommende stemmer Beretningerne fra 1800—1850 overens i, at Fiskeriet ikke derfra blev drevet som egentlig Næringsvej. Fisken købtes mest fra Thorøhuse. Endnu i 1886 arbejdede kun forholdsvis faa Fiskere fra selve Assens.

Ved *Aborreminde* bosatte Fiskerne sig først, som før nævnt, i Aarene omkring 1880.

Christiansen, Anders Christian, f. 11. Maj 1873 i Rørdam, Wedellsborg, Søn af Fiskerikontrolør Rasmus Christiansen, gift 18. Juli 1896 med Nielsine Kirstine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Brugsforeningen, tidl. Medlem af Skolekommissionen og Menighedsraadet. Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Thor« MT. 2. 2,13 t. 4 HK. Motor.

Adresse: Wedellsborg, Rørdam pr. Ejby.

Christiansen, Hans, f. 27. Januar 1899 i Aagerup, Søn af Arbejdsmand Jørgen Chr. Christiansen, gift 24. April med Jenny Jørgine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af Kutter »Venus« MT. 114. 9,55 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Hansen, Niels Peter, f. 17. December 1871 i Flemløse, Søn af Landmand Hans Hansen, gift 17. December 1897 med Ane, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Vera« MT. 62. 9,40 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Aborreminde, pr. Assens.

Jacobsen, Vilhelm Henrik, f. 28. September 1891 i Assens, Søn af Skipper Samuel Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Assens og Omegns Fiskeriforening. Fører af »Ane« MT. 148. 8 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Jensen, Christian Kappel, f. 26. Maj 1908 i Kerte, Søn af Arbejdsmand Christian Kappel Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dana« MT. 469. 11,25 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Joensen, Sophus Spendler, f. 9. Februar 1904 i Assens, Søn af Skomagemester Sophus Michael Joensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rasmine« MT. 26. 5,77 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Jørgensen, Jørgen Peter, f. 15. Februar 1866, Søn af Landmand Hans Christian Jørgensen, gift 8. November 1890 med Karen Christine, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Formand for Assens og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Venus« MT. 114. 9,55 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Assens.



Anders Chr. Christiansen



Hans Christiansen



Vilh. Henrik Jacobsen



Jørgen Peter Jørgensen



Niels Laurits Lund



Niels Marius Olsen



Svend Gustav Petersen

Lund, Niels Laurits, f. 5. Juni 1898 i Assens, Søn af Kutterfører Poul Lund, gift 14. April 1926 med Lilly Cathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Populær« MT. 599. 15 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Olsen, Niels Marius, f. 21. Marts 1878 i Assens, Søn af Kutterfører Niels Olsen, gift 16. December 1906 med Mette Margrethe, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker og Landmand.

Fører af »Kathrine« MT. 22. 5,62 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Petersen, Svend Gustav, f. 10. Februar 1891 i Tryggelev, Søn af Slagter Jens Christian Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Assens og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Ebenezer« MT. 56. 5 HK. Motor.

Adresse: Assens.

Thuesen, Peter Andreas, f. 23. August 1888 i Assens, Søn af Kutterfører Peter Thuesen, gift 15. Juni 1917 med Clara Astrid, f. Brønserød.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Fiskernes Fællesudvalg, tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Assens og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Hæng i« MT. 61. 11,94 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Assens.



Peter Andr. Thuesen



Baaring Vig

BAARING VIG FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kysten af Baaring Vig (Nord Fyn) fra Stavrhoved til Bogense. Stiftet 1884 med Laurits Rasmussen som første Formand. Tilsluttet D. F. F. 1904 med 30 Medlemmer. 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: And. Hansen Larsen, Baaring Mark, Formand og Kasserer, Albert Larsen, Aksel K. Møller, August Pedersen, Vejlby Skov, og Karl Petersen.

Foreningen menes at være stiftet omkr. 1884 og skulde saaledes høre til Landets ældste faglige Sammenslutninger, men der synes at raade nogen Uvished om Stiftelsesdatoen og -aaret.

Foreningen findes først i 1904 tilsluttet D. F. F. med 30 Medlemmer og Fisker A. Chr. Andersen, Blanke Mark, som Formand, hvad han iøvrigt var til 1907.

En lang Række af Foreningens Medlemmer har siden haft Formandsposten, deriblandt i længere Perioder Fiskerne: Thomas S. Thomsen, Christian Lillelund, L. H. Lillelund, P. T. Frederiksen m. fl. I de seneste Aar har Martin Larsen, Carl Pedersen, Albert Larsen og Aksel Møller fungeret hver et Aar.

Foreningen har søgt bedst muligt at værne sine Medlemmers og deres Erhvervs Interesser, ydet Sygehjælp, deltaget i Forhandlinger om Vedtægtsspørgsmaal, arbejdet for bedre Landingsforhold, organiseret Kapsejladser, der her som paa saa mange Pladser i alt Fald i tidligere »bedre« Tider vandt Tilslutning som en aarlig tilbagevendende Sommerbegivenhed.

I Baaring Vig udfor Baaring Mark er bygget en »Fiskerihavn«, rettere et Læmole-anlæg. Molen, der er 70 m lang, paa 2,5 m Vand, er ved en 180 m lang Bro forbundet med Land. Havnen benyttes ganske overvejende af Egnens Fiskere. Vand, Brændstof og Proviant kan faas.

I Bropenge ydes 2 Øre pr. Kasse Fisk; i Havnepenge 4 Kr. pr. Ton for aarlig Liggeplads.

»Havnen« ejes af Fiskeriforeningen og administreres af dennes Formand.

1907 androg et Udvalg med Fiskeriforeningens Leder, A. Chr. Andersen, som Formand om Statens Bidrag til Opførelse af en »Bølgebryder« med Bro til Land.

Der dreves allerede da et forskelligartet Fiskeri, der var Hovederhvervet for ca. 40 Familier. Udviklingen medførte naturligt Anskaffelse af større Baade, dels Sejl- dels Motorfartøjer.

Mod Vind og Sø fra N.V., N. og N.Ø. savnedes Læ- og Liggeplads. Fartøjerne maatte da tages paa Land, hvad der blev mere og mere besværligt, efterhaanden som de større Baade anskaffedes.

Læmolen blev saa bygget i 1909 med en samlet Bekostning paa 27.000 Kr., hvoraf Staten bidrog med Halvdelen, Amt og Kommune med 3.000 Kr., Restbeløbet tilvejebragte Fiskeriforeningen bl. a. ved at optage Laan.

Der opførtes en 70 m lang Stenmole med Pæleindfatning paa Læsiden. En ca. 180 m lang Pælebro førte fra Molens Østende til Kysten.

Dette Anlæg skabte god Liggeplads baade for de lokale og Omegnens Fiskerfartøjer.

Senere er der gentagne Gange andraget om Tilskud til Vedligeholdelse og Tilbygning af Bølgeskærm, da Søen i Paalandsstorm bryder over Havnen. Saa vidt vides, er det dog hidtil ikke lykkedes at tilvejebringe fornødne Midler til disse Foranstaltninger.

Fiskeriet. I Distriktet *Baaring Vig* d. v. s. Kysten fra Stavrhoved indtil Bogenses vestlige Skel, er der for Tiden ca. 35 Fiskere, hvoraf ca. 25 Erhvervsfiskere. 4 større og 9 mindre Motorfartøjer samt 30 Smaabaade vurderes til ialt ca. 30.000 Kr., Redskaberne til et lignende Beløb. Ca. 30 Bundgarn udgør det kostbareste Materiel, iøvrigt bruges Torskeruser, Garn, Kroge, Skovl- og Aalevaad samt enkelte Snurrevaad.

Fangsten skal i 1934 og 35 have indbragt henved 30.000 Kr., hvoraf Sild ca. $\frac{1}{3}$, andre Bundgarnsfangster samt Torsk ligeledes $\frac{1}{3}$, Fladfisken ca. 5.000 Kr. og Aalen kun ret ubetydelige Beløb.

Det er saaledes Bundgarnsfiskeriet der her spiller størst Rolle økonomisk, dernæst Vaad- og Rusefiskeriet.

I det Hele har Bundgarnene været Omraadets Hovedredskaber ialt Fald siden 1860'erne, hvor der angaves at være op til 14 Garn i Brug i Baaring Vig, et forholdsvis stort Tal; i 1841 var her kun 2 Bundgarn udsat. Kysten og Landingsforholdene egnede sig til dette Sæsonfiskeri, men egentlig Erhvervsfiskeri blev det næppe, fordi de fleste Fiskere havde Landbrug ved Siden af Bundgarnsfiskeriet. Endnu i 1879 skrives der om Forholdene: Foruden Bundgarnsfiskeriet drives noget Garn- og Krogefiskeri efter Torsk, Skrubber og Ising, men Udbyttet er kun til det daglige Behov. Først senere blev ogsaa andre Driftsformer taget op og med stigende Kraft, saaledes at Fiskeriet efterhaanden blev Hovederhverv for Flertallet af dets Udøvere.

Statistisk er Distriktet Baaringvig først ca. 1919 udskilt fra Nabodistriktet

mod Vest, saaledes at Forholdene ikke kan belyses talmæssigt før efter dette Tidspunkt. Der har dog stadig været sat størst Kapital ind paa Bundgarnsbruget, men med det periodevis højst vekslende Udbytte, som denne Driftsform altid giver. En Række uheldige Sæsoner som de senere Aars føles selvsagt haardere, hvor som her Udfaldet af Bundgarnsfiskeriet betyder saa meget for Aarets hele Resultat.

Vaadfiskeriet, Ruse- og Garnbruget i dets forskellige Former indførtes ogsaa her, efterhaanden som disse Redskaber kom i Brug i Nabofarvandene (se iøvrigt det under »Bogense Fiskeriforening« anførte om Fiskeriets Udvikling i Farvandet Nord for Fyn). Vaadfiskeriet efter Rødspætter gav ogsaa i dette Distrikt godt Udbytte (omkr. 20.000 Kr.) i Aarene omkring 1925 og enkelte senere Aar. Det samme gælder Udnyttelsen af Skrubbe- og Isingbestandene.

Hansen, Hans Peter, f. 25. Maj 1882, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 28. April 1904 med Anna Ostine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie« MT. 569. 5,20 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Nytofte pr. Middelfart.

Knudsen, Hans Henrik, f. 26. December 1889 i Baaring Strand, Søn af Fisker Knud Knudsen, gift 10. Maj 1913 med Oline, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Baaring Vig Fiskeriforening.

Fører af »Maagen« MT. 434. 5,98 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Baaring Mark pr. Asperup.

Larsen, Valdemar, f. 25. Maj 1912 paa Baaring Mark, Søn af Fisker Martin Larsen, ugift.

Uddannet som Gartner og Fisker.

Fører af »Maagen« MT. 434. 5,98 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Baaring Mark pr. Asperup.

Lillelund, Hans Christian, f. 27. August 1868 paa Baaring Mark, Søn af Fisker Niels Lillelund, gift 25. September 1903 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Baaring Vig Fiskeriforening og Medlem af Sogneraadet.

Kutter »Svanen« MT. 232. 9,85 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Baaring Mark pr. Asperup.

Lillelund, Laurits Hansen, f. 18. Februar 1872 paa Blanke Mark, Søn af Fisker Nis Hansen, gift 29. Oktober 1905 med Jenny Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Formand for Baaring Vig Fiskeriforening.

Adresse: Baaring Vig pr. Asperup.

Lillelund, Niels Carl, f. 11. Oktober 1916, Søn af Fisker Laurits Hansen Lillelund, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker

Adresse: Baaring Vig pr. Asperup.



Hans Henrik Knudsen



Valdemar Larsen



Hans Chr. Lillelund



Strandberg Lillelund

Lillelund, Strandberg, f. 15. August 1905 paa Baaring Mark, Søn af Fisker Hans Christian Lillelund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen« MT. 232. 9,85 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Baaring Mark pr. Asperup.



Otto Møller

Møller, Otto, f. 15. Juni 1895 i Baaring Vig, Søn af Fisker Anders Christian Møller, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Carla« MT. 500. 11,49 t. 35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Middelfart.



Bagenkop Havn

BAGENKOP FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Bagenkop. Stiftet 28. November 1904. Foreningens første Formand var Fisker Peter Jacobsen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 63 Medlemmer. I 1935: 91 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: C. H. Christiansen, Formand, Valdemar Køller, Næstformand, Rasmussen Egemose, William Theodorsen, Herman Theodorsen og Peder Hansen. Formanden er tillige Sekretær og Regnskabsfører. Revisorer: Mogens Pryds og Hans Egemose.

Toldbetjent Chr. Eriksen er Ulykkesforsikringens Tillidsmand.

P. Jacobsen ledede Foreningen i dens første Leveaar. Af de følgende Formænd indtil 1925 havde bl. a. Chr. Jørgensen og Jens Chr. Hansen Styret i længere Perioder, den sidstnævnte saaledes bl. a. i hele Krigstiden. 1925 valgtes C. H. Christiansen til Posten; han har fungeret uden Afbrydelse siden da og leder fremdeles Foreningen.

Foreningens Medlemstal har i en længere Aarrække været ca. 60, stigende i de senere Aar til ca. 90.

Foreningen stiftedes den 28. November 1904 paa et Møde i Bagenkop, som lededes af daværende Redaktør J. P. C. Bro. Til den første Bestyrelse valgtes Fiskerne: Peter Jacobsen, Formand, Hans Hansen, Chr. Jørgensen og Niels Rasmussen. Strandkontrollør, senere Toldkontrollør, Guldmann blev Foreningens første Sekretær og arbejdede baade i denne Egenskab saavel som Bestyrelsesmedlem og Kasserer for Foreningen i det lange Tidsrum af 14 Aar.

Blandt mange andre Opgaver til Fremme af Medlemmernes og Erhvervets Tarv har Foreningen i de sidste Aar været stærkt interesseret i de store Indplantninger

af Rødspætter i bl. a. Bælthavet og den vestlige Østersø. Paa Foreningens Initiativ er der i hvert af de seneste Aar til Indkøb af Indplantningsfisk anvendt 1% (ca. 2.000 Kr.) af Medlemmernes aarlige Bruttoudbytte i Forbindelse med de af Staten ydede Midler til dette Formaal.

Bagenkop Søassurance stiftedes i 1911. Foreningen omfatter kun Medlemmer boende i Bagenkop, for Tiden ca. 32, og disses Fiskerfartøjer, der repræsenterer en Vurderingssum paa ca. 140.000 Kr. Assurancepræmien er for Tiden 1% aarlig af Vurderingssummen; i Indskud ydes 2% af denne Sum.

Ved Totalforlis eller større Havari godtgøres indtil de $\frac{3}{4}$ af Skaden.

I Bestyrelsen, valgt for 2 Aar ad Gangen, sidder for Tiden Fiskerne: Har. Hansen, R. Hansen, Chr. Jørgensen, Anton Petersen, Formand, og Aksel Rasmussen. (Okt. 1934.)

Som Vurderingsmænd fungerer 2 Interessenter valgt af Bestyrelsen for 2 Aar ad Gangen.

Bagenkop Salgsforening oprettedes i April 1917 af 15 Bagenkop Fiskere, med Fisker Rasmus Hansen som Formand. Medlemstallet i 1935: 30. Fisker J. C. Petersen er Formand.

Havnen er delt i to Bassiner, hvoraf det østlige (Areal ca. 4.000 m²) udelukkende benyttes som Fiskerihavn og afgiver Plads til 50 Motorfartøjer. Dybden 2,8 m i ydre Del af »Baadehavnen«. Begge Bassiner har Indsejling nordfra. Oplagring af levende Fisk finder Sted i det vestlige Bassin (Areal ca. 6.500 m²), hvor der ogsaa afgives Plads til en Del Fiskerfartøjer. Til Varetrafikken er der kun reserveret en mindre Del af den samlede Bolværklængde (ca. 500 m).

I den vestlige Havn er anbragt en Række Davider til Ophivning af Hyttedefade, og i denne Havns sydlige Del er bygget en Ophalerbedding med Plads til flere større Motorfartøjer. Sydsiden af Havnebassinet benyttes tillige som Slæbested.

Olietank forefindes paa den 80 m lange Midtermole, der skiller de to Bassiner.

Havnen, der er kommunal, administreres af et Havneudvalg. Havnefoged Jacobsen fører Tilsyn og Regnskab for Havnen.

I *Havnepenge* betaler *hjemmehørende* Fartøjer 2 Kr. pr. Netto Reg. Ton aarlig, dog saaledes, at der som Minimum ydes 10 Kr. som Maksimum 20 Kr. Andre Fartøjer giver 30 Øre pr. Netto Ton.

I *Bropenge* gives 20 Øre pr. 100 kg af Rødspætte og Aal, 12 Øre pr. 100 kg Torsk, Sild o. a. fersk Fisk.

Der er Adgang til alle Forsyninger, Telefon, Telegraf m. m. Baadebyggeri forefindes ved Havnen. Bane- og Bilforbindelser til Rudkøbing.

Havnen benyttes til Tider af en Del fremmede Fartøjer.

I 1933 omsattes ca. 800.000 kg ferske Fiskevarer over Havnen, og i 1934 og i 35 var Tilførslen af lignende Størrelse. Bagenkop er saaledes et af Fiskeritrafikkens Hovedstøttepunkter i Bæltfarvandene.

Havnen blev anlagt ca. 1858 som et enkelt Bassin, den nuværende vestlige Del. Omkring 1875 synes Magleby Sogneraad at have overtaget Havnen og ladet udarbejde Forslag til dens Istandsættelse. 1899 blev Havnen væsentligt forbedret

og uddybet, ligesom der tilbyggedes en Stenmole, ca. 80 m lang, udgaaende fra den vestre Moles Hoved i omtrent nordlig Retning. Den vestre Mole udvidedes og forsynedes med Bølgeskærm, samt tætnedes ved Flagebeklædning. Denne sidste Foranstaltning ligesom den tilbyggede nye Mole skulde hindre Tilsætning af Havnen med Sand og Tang. Til Arbejderne bevilgede Staten et rentefrit Laan paa 50.000 Kr. Til Kystværn (Beskyttelsesmur, Jorddige m. m.) ved Bagenkop By umiddelbart Vest for Havnen bevilgedes i 1915—16 ca. 2.200 Kr., eller Halvdelen af de anslaaede Udgifter.

I Løbet af Aarene 1907—09 begyndtes, da Fiskeritrafikken krævede mere og mere Plads, Anlægget af det østre Bassin, og faa Aar efter havde Havnen i Hovedsagen faaet den Skikkelse, den uden væsentlige Ændringer har beholdt siden.

I 1935 er der i østre Havn bygget en ny Anlægsbro.

Fiskeriet. Statistiken for Distriktet Bagenkop, der siden 1923 aarlig tilvejebringes af Toldbetjent Eriksen, omfatter Strækningen fra og med Bagenkop til Dovns Klint. I 1935 var her 130 Erhvervsfiskere hjemmehørende. 68 større og 4 mindre Motorfartøjer samt ca. 50 Smaabaade udgjorde *Fartøjsmateriellet*, vurderet til ca. 400.000 Kr. Af *Redskaberne*, til anslaaet Værdi ca. 135.000 Kr., er Sildegarn (2.500 Stk.), Rødspættegarn (2.000 Stk.), Skovlvaad og Trawl vel Hovedredskaberne. Snurre- og Aalevaad, Kroge m. m. anvendes her kun i mindre Omfang, ligesom Bundgarn (10 Stk.) og Aaleruser (120 Stk.).

Fangsten i 1934 er opgjort til 800.000 kg til 295.000 Kr., deraf for Rødspætter ca. 150.000 Kr., for Skrubber og Ising ca. 50.000 Kr., for Torsk et lignende Beløb, medens Sild (i Garn) og Aal (mest blanke Aal) hver gav ca. 25.000 Kr. I 1935 gav Rødspætten kun ca. 100.000 Kr., medens Silden ydede et lille Merudbytte.

Som Hovedfiskerier maa Rødspætte- og Sildefangsten betegnes, men hver især har periodevis givet højst forskelligt Udbytte, og Bestanden af begge Former har for Tiden stærkt nedsat Ydeevne. Med den siden 1922—23 rivende Nedgang i Rødspættefangsten har gradvis Skrubbe- og navnlig Isingfiskeriet faaet større Værdi. I alt Fald for Rødspættefiskeriets Vedkommende synes der at være en tydelig Vekselvirkning mellem den stigende Fangstintensitet og Udbyttets Forringelse.

En kort Oversigt over Bagenkopfiskeriets Udviklingshistorie har Interesse ogsaa i denne Forbindelse.

Bagenkop omtales omkr. 1870 ofte blandt de betydeligere fynske Fiskepladser. (Fra Bagenkop og Øst-Langeland deltog saaledes i 1875 12 Dæksbaade og 6 mindre Fartøjer i Bæltfiskeriet.)

Som et af Udgangspunkterne for Sildefiskeriet har Bagenkop med sin forholdsvis heldige Beliggenhed formentlig langt tidligere haft Betydning. Bagenkop nævnes allerede 1610 og maaske før. Vi ved ogsaa, at i Tiden før det store Magleby Nors Udtørring (1853—57) brugte Bagenkopfiskerne Noret baade til Fiskeri og til Baadeleje. 1837, altsaa for ca. 100 Aar siden, omtales Bagenkop som det betydeligste Fiskerleje paa Langeland, hvor der ellers da for største Delen kun blev drevet Smaafiskeri overalt ved Kysterne.

Foruden Bæltfiskeriet blev der drevet Kystfiskeri med Garn, Kroge, Aaleruser

m. m. Paa det Tidspunkt Fiskeristatistiken begynder, d. v. s. omkr. 1890, var Erhvervet her som i andre Egne i Færd med at vokse ud af den beskedne Stilling, det de fleste Steder havde indtaget tidligere.

De første Motorbaade anskaffedes kort efter 1900 og satte gradvis Arbejdstempoet i Vejret. Ca. 1907 blev Skovlvaadet et vigtigt Redskab i de danske Farvande og fik snart Indpas ogsaa i Bagenkop. Først og fremmest til Rødspættefangsten, men inden faa Aar ogsaa til Torskefiskeriet. Torskeruserne blev opgivet, og Feltet for Krogfiskeriet udvidedes takket være Motorbaadene til dybt Vand, og fra 1920'erne dreves Fiskeriet ogsaa Vinteren igennem.

Navnlig i Krigsaarene og Aarene efter anskaffedes flere og flere Skovlvaad:

1914	1918	1920	1927	1931	1935
30	60	100	150	200	200

Samtidig dreves som tidligere et stærkt *Garnfiskeri*.

Rødspættefangsten tredobledes i Løbet af faa Aar (1916—22) samtidig med, at et intensivt Skovlvaadsfiskeri, som nævnt, ogsaa i Vintermaanederne blev taget op.

Hermed synes imidlertid Grænsen for Bestandens Ydeevne naaet, og i de følgende Aar faldt Udbyttet fra 300.000 kg til mindre end $\frac{1}{3}$ (1929). De senere Aar viste dog atter nogen Bedring men 1935 paany Nedgang.

Som før omtalt har Isingen siden 1924 spillet stigende Rolle som selvstændig Handelsvare (Fangst i 1934: 110.000 kg — 26.000 Kr.). *Skrubben* indbragte samme Aar tilsvarende Værdi. 1935 gav flere Ising end Skrubber.

Sildefiskeriet dreves omkr. 1900 mest med Sættegarn, i mindre Omfang med Drivgarn. Fra ca. 1905 begyndte Bundgarnsfiskeriet at give bedre Udbytte, hvilket igen medførte Anskaffelse af flere og flere Bundgarn, men med 1918 opførte de gode Sildeaar (hvor Udbyttet naaede 1 Mill. kg og mere), og dette medførte snart Nedgarn i Bundgarnsantallet. En Tid var en Not hjemmehørende i Bagenkop, men Redskabet solgtes i 1919.

Bortset fra en kortvarig Periode (1928—31), hvor hele Sildeudbyttet blev omkring 300.000 Kr., har Tiden 1920—35 givet Skuffelse paa Skuffelse for Sildefiskerne.

Som det ofte er Tilfældet, har de daarlige Sildeaar givet gode *Torskefangster* (300—400.000 kg og mere aarlig), hvori selvsagt ogsaa den stærkt stigende Driftsintensitet har sin store Andel. Rusefiskeriet er opgivet, Kroge og Vaad er saagodt som eneraadende.

Blankaalefiskeriet har mindre Betydning for Erhvervsfiskeriet, da Kysterne her er meget haarde, og Aalevaadsfiskeriet drives kun i meget ringe Omfang.

I kort Begreb giver den følgende Statistik en Oversigt over Erhvervets Udvikling med Bagenkop som Basis:

Perioden	Antal Erhvervs- + Bierhv. Fiskere	Værdi (beregnet som Gennemsnit) af		
		Fartøjer	Redskaber	Fangst
1902—06	51 + 16	56.600	53.500	116.000
1907—11	55 + 17	86.000	75.000	90.000
1912—16	57 + 17	101.000	101.000	240.000

Perioden	Antal		Værdi (beregnet som Gennemsnit)		
	Erhvervs- Fiskere	+ Bierhv.	Fartøjer	af Redskaber	Fangst
1917—21	73	+ 17	173.000	205.000	450.000
1922—26	94	+ 9	235.000	175.000	307.000
1927—31	104	+ 8	281.000	165.000	211.000
1932	130	+ 8	320.000	145.000	260.000
1933	130	+ 5	338.000	138.000	254.000
1934	130	+ 5	342.000	133.000	293.000
1935	132	+ 5	ca. 400.000	135.000	270.000

I 1904 fandtes 5 Motorbaade.

- 1907	—	22	—
- 1914	—	40	—
- 1930	—	67	—
- 1935	—	72	—

De fleste paa 5—15 Brutto Tons.

Christensen, Christian Anton, f. 13. Januar 1889 i Bagenkop, Søn af Fisker Hans Jørgen Christensen, gift 8. November 1915 med Jenny, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skjold« RU. 376. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Christensen, Jørgen, f. 2. December 1885 i Bagenkop, Søn af Fisker Hans Jørgen Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Brødre« RU. 202. 5 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Christensen, Peter Anders Hansen, f. 20. Januar 1891 i Bagenkop, Søn af Fisker Hans Jørgen

Christensen, gift 22. April 1914 med Else Rasmine f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening og for Salgsforeningen.

Fører af Kutter »Elly« RU. 48. 9,46 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Christiansen, Chr. Hansen, f. 14. Oktober 1886 i Bagenkop, Søn af Avlskarl Hans Jørgen Christiansen, gift 1906 med Hansine, f. Mortensen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1914.

Ansæt i Fiskernes Salgsforening fra 1932. Formand for Bagenkop Fiskeriforening fra 1924, Medlem af Bestyrelsen for Borgerforeningen fra 1919 og Formand fra 1928.

Adresse: Bagenkop.



Chr. Anton Christensen



Peter A. Hansen Christensen



Chr. Hansen Christiansen



Ernst Christiansen

Christiansen, Ernst, f. 1. November 1905 i Bagenkop, Søn af Fisker Christian Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skytteforeningen.

Fører af Kutter »Max« RU. 374. 10,49 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Christiansen, Lars Andersen, f. 12. Marts 1895 i Bagenkop, Søn af Husmand Hans Jørgen Christiansen, gift 20. Marts 1922 med Christine Oline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Forsikringsforening i Bagenkop.

Fører af Kutter »Vera« RU. 74. 10,80 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Egmoose, Mads Rasmussen, f. 17. Juni 1892 i Bagenkop, Søn af Husmand Mads Egmoose, gift 2. August 1917 med Inge, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Ishuset, Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Laurits« RU. 419. 10,08 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Eilersen, Christian Nielsen, f. 20. April 1901 i Tryggelev, Søn af Landmand Jacob Eilersen, gift 1. Juli 1928 med Tinny, f. Flintegaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ideal« RU. 47. 11,78 t. 40/48 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Mads Rasmussen Egmoose

Frandsen, Ejnar, f. 28. September 1906 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Frandsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Sophie« RU. 57. 8,05 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Frandsen, Frits, f. 23. April 1904 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Frandsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Gerda« RU. 530. 11,29 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Frandsen, Peder Edvard, f. 22. September 1895 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Frandsen, gift 9. September 1920 med Sørine, f. Rasmussen (død 6. Okt. 1933).

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Gerda« RU. 530. 11,29 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Godtfredsen, Hans Jørgen, f. 21. Juli 1890 i Magleby, Søn af Landmand Johan Godtfredsen, gift 6. November 1915 med Emilie Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie« RU. 64. 9,57 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Hansen, Alfred, f. 23. September 1881 i Rudkøbing, Søn af Købmand Hans Hansen, gift 5. September 1908 med Ida Sophie, f. Jacobsen.

Uddannet som Købmand og Fisker.

Kommunal Revisor.

Fører af Kutter »Hvalen« RU. 9. 17,92 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Chr. Nielsen Eilersen



Alfred Hansen



August Rasmus Hansen



Hans Edmund Hansen



Jens Hansen

Hansen, August Rasmus, f. 2. Maj 1898 i Bagenkop, Søn af Fisker Markus Hansen, gift 10. August 1918 med Marie Camilla, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie« RU. 42. 12,58 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Hansen, Erhardt Johannes, f. 19. Juli 1903 i Tryggelev, Søn af Fisker Anton Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Østerskov, Tryggelev.

Hansen, Hans Antonius, f. 21. Februar 1908 i Tryggelev, Søn af Fisker Anton Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Østerskov, Tryggelev.

Hansen, Hans Edmund, f. 11. September 1901 i Magleby, Søn af Fisker Marcus Hansen, gift 6. Marts 1927 med Emmy, f. Pilegaard.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Hejmdal« RU. 38. 14,92 t. 35 HK. Motor.

Adrse: Bagenkop.

Hansen, Jens, f. 28. Februar 1880 i Fuglbølle, Søn af Hjulmand Hans Jensen Hansen, gift 24. April 1900 med Caroline Marie, f. Jensen.

Uddannet som Hjulmand og Fisker.

Tidl. Formand for Bagenkop Fiskeriforening, for Fiskernes Ishus, tidl. Formand for Hjælpekassen, Elektricitetsværket, tidl. Medlem af Sogneraadet

og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Mary« RU. 254. 10,95 t. 18 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Bagenkop.

Hansen, Jørgen Christian, f. 7. Februar 1905 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Jensen Hansen, gift 28. August 1927 med Minna Sophie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nordstjernen« RU. 27. 10,42 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Hansen, Peder Andersen, f. 12. November 1894 i Bagenkop, Søn af Fisker Marcus Hansen, gift 10. Oktober 1918 med Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af Kutter »Viking« RU. 365. 9,16 t. 12/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Hansen, Rasmus Jensen, f. 4. August 1876 i Bagenkop, Søn af Fisker Jørgen Søren Hansen, gift 18. November 1898 med Mathilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, tidl. Medlem af Sogneraadet, tidl. Formand for Bagenkop Salgsforening, tidl. Formand for Bagenkop Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Emanuel« RU. 357. 10 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Jørgen Chr. Hansen



Peder Andersen Hansen



Rasmus Jensen Hansen



Rasmus Nielsen Hansen



Martin Helle



Otto Pryds Helle



Aksel Rasmi Jacobsen

Hansen, Rasmus Nielsen, f. 13. April 1901 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Jensen Hansen, gift 4. December 1923 med Ella Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Vetsera« RU. 495. 10,12 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Helle, Martin, f. 26. April 1876 i Kappel, Lolland, Søn af Fisker Christian Helle, gift 4. August 1905 med Rasmine Marie Jørgine, f. Pryds.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Ørnen« RU. 353. 6,19 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Helle, Otto Pryds, f. 27. Januar 1906 i Bagenkop, Søn af Fisker Martin Petersen Helle, gift 12. Marts 1931 med Esther Vilhelmine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Liljen« RU. 52. 11,53 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Jacobsen, Aksel Rasmi, f. 28. November 1901 i Bagenkop, Søn af Havnefoged Peter Jacobsen, gift 30. December 1929 med Hanne Augusta, f. Rasmussen Thygesen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Salgsforening, Bagenkop Sømandsforening.

Fører af Kutter »Rasmine« RU. 232. 9,85 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Jacobsen, Ejnar Herman Emil, f. 19. Juni 1890 i Bagenkop, Søn af Fisker Lars Peter Ja-

cobsen, gift 27. Juli 1919 med Anna Cathrine, f. Grønne.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Brugsforening og Bagenkop Sømandsforening. Fører af Kutter »De 9 Søkende« RU. 267. 9,35 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Jacobsen, Rasmus, f. 14. Marts 1904 i Bagenkop, Søn af Fisker Peter Jacobsen, gift 7. Juni 1931 med Ellen Caroline, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tuxham« RU. 19. 9,25 t. 20/24 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Jensen, Jørgen Peter, f. 6. Januar 1902 i Bagenkop, Søn af Fisker Christian Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Urania« RU. 521. 9,75 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Jørgensen, Christian Hermann, f. 27. August 1897 i Bagenkop, gift 9. September 1923 med Vilhelmine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Bagenkop, tidl. Medl. af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Dania« RU. 518. 9,56 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Ejnar H. E. Jacobsen



Rasmus Jacobsen



Jørgen Peter Jensen



Chr. Herm. Jørgensen



H. Mogensen Hansen Klem



Knud H. Klem



Sven Hansen Klem

Klem, Hans Mogensen Hansen, f. 21. Maj 1901 i Magleby, Søn af Fisker Knud Klem, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Bølgen« RU. 8. 11,14 t. 33/38 HK. Tuxham. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Klem, Knud H., f. 3. Marts 1866 i Magleby, Søn af Husmand Hans Christian Knudsen, gift 8. August 1898 med Kristine, f. Mogensen. Uddannet som Fisker og Sømand. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen og Hjelpekassen. Fører af »Fisken« RU. 522. 5,62 t. 10/15 HK. Danmark. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Klem, Sven Hansen, f. 25. Marts 1905 i Magleby, Søn af Fisker Knud Klem, ugift. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af Kutter »Bølgen« RU. 8. 11,14 t. 33/38 HK. Tuxham. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Køller, Peter Valdemar Mortensen, f. 1. Januar 1881 i Tirsted, Søn af Gaardejer Hans Køller, gift med Ida, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening, Fører af Kutter »Gerda« RU. 515. 8,18 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Larsen, Thorvald Lars Christian, f. 22. Juni 1889 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Larsen, gift 20. Februar 1919 med Olga Lisette Sophie, f. David. Uddannet som Fisker og Sømand.

Fiskeeksportør.
Fører af Kutter »Delphin« RU. 424. 10,56 t. 18 HK. Motor., Fører af »Dannebrog« RU. 375. 5,47 t. 11 HK. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Madsen, Aksel Christian August, f. 9. August 1895 i Bagenkop, Søn af Fisker Johan Anton Madsen, gift 4. December 1922 med Elmine, f. Clausen. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af Kutter »Svend Johan« RU. 468. 12,48 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Madsen, Alfred, f. 29. December 1886 paa Langeland, Søn af Landmand P. A. Madsen, gift 18. Marts 1909 med Alberta. Uddannet som Fisker. Fører af »Fisken«. RU. 522. 5,62 t. 15 HK. Danmark. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Mortensen, Christian Jørgensen, f. 9. Oktober 1878 i Tryggelev, Søn af Fragtmand Hans Hansen Mortensen, gift 19. Marts 1908 med Annie Hansine, f. Christensen (død 19. Oktober 1930). Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af »Niels Juel« RU. 362. 7/10 HK. Motor.
Adresse: Bagenkop.

Nielsen, Aage Henry, f. 1. Januar 1909 i Bagenkop, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 1. Februar 1931 med Mary, f. Madsen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Lilly« RU. 35. 10,24 t. 12/18 HK. Motor.
Adresse: Bagenkop.



Th. L. Chr. Larsen



Chr. Jørgensen Mortensen



Aage Henry Nielsen



Christian Nielsen

Nielsen, Christian, f. 21. Marts 1885 i Østerskov, Søn af Distriktsjæger Hans Larsen Nielsen, gift 14. Marts 1914 med Gertrud Mathilde, f. Dinnesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elsa« RU. 223. 11,89 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Petersen, Anton, f. 4. November 1878 i Bagenkop, Søn af Fisker Claus Hansen Petersen, gift 7. April 1905 med Martha, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Fylgia II« RU. 244. 8,93 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Petersen, Arne Johannes, f. 24. Maj 1906 i Bagenkop, Søn af Snedker Anton Petersen, gift 28. Februar 1934 med Villia, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kodan« RU. 61. 13,14 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Petersen, Hans Christian, f. 5. November 1875 i Bagenkop, Søn af Fisker Claus Hans Petersen, gift 20. Februar 1904 med Mine Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Opsynsmand ved Vejvæsenet.

Fører af Kutter »De 7 Søkende« RU. 93. 9,22 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Petersen, Hans Christian, f. 1. Januar 1897 i Bagenkop, Søn af Fisker Rasmus Hansen Peter-



Hans Chr. Petersen

sen, gift 12. Juli 1923 med Hansine Marie, f. Theodorsen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Forsikringsforening i Bagenkop.

Fører af »Vilhelm« RU. 335. 8 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pedersen, Niels Peter Marius, f. 31. Januar 1879 i Snøde, Søn af Baadebygger Hans Christian Pedersen, gift 17. Oktober 1914 med Marie Christine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Bagenkop Fiskeriforening og for Sømandsforeningen.

Fører af Kutter »Veritas« RU. 41. 12,04 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pihl, Aage Lund, f. 20. Oktober 1908 i Nordbro, Søn af Fisker Martin Madsen Pihl, gift 15. Februar 1926 med Mary, f. Hansen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Fører af Kutter »Gaa med« RU. 489. 8,80 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pihl, Martin Madsen, f. 25. Marts 1873 i Bagenkop, Søn af Landmand Mogens Christiansen, gift 5. August 1905 med Laura Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Ternen« RU. 484. 6,88 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Niels P. M. Pedersen



Martin Madsen Pihl



Aksel Pryds



Christian Pryds



Hans Nielsen Pryds

Pilegaard, Holger, f. 25. Maj 1905 i Bagenkop, Søn af Fisker Laurits Pilegaard, gift 28. Juli 1930 med Dina, f. Löschenkohl.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Kutterfører.

Fører af Kutter »Jenny« RU. 72. 13,91 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pryds, Aksel, f. 15. Juli 1900 i Bagenkop, Søn af Fisker Julius Pryds, gift 9. Marts 1932 med Ragnhild Margrethe, f. Bagger.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Fører af »Ellen« RU. 221. 6,64 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pryds, Christian, f. 1. Januar 1904 i Bagenkop, Søn af Fisker Julius Pryds, gift 25. September 1931 med Estrid, f. Klem.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen, Fører af Kutter »Norden« RU. 216. 9,54 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pryds, Hans Nielsen, f. 4. Oktober 1894 i Bagenkop, Søn af Fisker Julius Pryds, gift 28. Januar 1919 med Thine Markusine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Gefion« RU. 18. 11,58 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pryds, Mogens Christian, f. 13. Februar 1898 i Bagenkop, Søn af Fisker Julius Pryds, gift 7. Juli 1922 med Sophie Vilhelmine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Bagenkop Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Falken« RU. 338. 8,50 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Pryds, Rasmus, f. 17. Januar 1871 i Bagenkop, Søn af Boelsmand Niels Christian Pryds, gift 5. August 1909 med Petra Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Forsikringsforening i Bagenkop.

Fører af »Petra« RU. 403. 5,26 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Rasmussen, Martin Jørgensen, f. 27. April 1890 i Bagenkop, Søn af Skomager Rasmus Hansen Rasmussen, gift 4. December 1914 med Thea Margrethe, f. Theodorsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Forsikringsforening i Bagenkop.

Fører af »Venus« RU. 525. 8,07 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Stæhr, Hans August Carl, f. 9. April 1896 i Rudkøbing, Søn af Fisker Gustav Stæhr, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Niels Juel« RU. 361. 6,91 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Mogens Chr. Pryds



Rasmus Pryds



Hans Aug. Carl Stæhr



Thorvald Petersen Stæhr

Stæhr, Thorvald Petersen, f. 25. Maj 1904 i Bagenkop, Søn af Fisker Gustav Stæhr, gift 11. November 1928 med Anna Hansine, f. Hansen. Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Liva« RU. 37. 12,22 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Theodorsen, Herman Anker, f. 25. Oktober 1892 i Bagenkop, Søn af Fisker Johan Christian Theodorsen, gift 20. Juli 1919 med Karen, f. Egmose. Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening.



Herman Anker Theodorsen

Fører af Kutter »Karen« RU. 11. 11,90 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.

Theodorsen, Peter William, f. 31. December 1890 i Bagenkop, Søn af Fisker Johan Christian Theodorsen, gift 14. Juli 1916 med Hansine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Bagenkop Fiskeriforening, Formand for Isværket.

Fører af Kutter »Fortuna« RU. 44. 18/22 HK. Motor.

Adresse: Bagenkop.



Peter W. Theodorsen



Bogense Havn

BOGENSE OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Bogense og Omegn. Stiftet 1897 med H. Johansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1897 med 40 Medlemmer. 1935 95 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Jacobsen, Formand, Aksel Damgaard, Sekretær, Iver Johansen, Hannibal Iversen, og Laurits Pettersson. Foreningens Æresmedlem, Sagfører Theill, har udført et stort Arbejde til Gavn for Fiskeriforeningen og var dens første Kasserer. Lige til 1924 fungerede han som Sekretær og Kasserer.

Foreningens første Formand var som nævnt Fisker H. Johansen, 1897—1900. De to følgende Aar ledede Købmand S. Leth Bestyrelsen. 1903 valgtes Fisker R. J. Rasmussen til Formand, da Købmand Leth ikke ønskede Genvalg. Lige til 1910 havde Rasmussen Styret og afløstes da af Fisker H. H. Iversen, der fungerede til 1913 og igen i Perioden 1918—20. De mellemliggende Aar, der bl. a. omfatter Krigstiden, var Fisker C. Johansen Foreningens Fører.

Fra 1920—23 havde Fisker Ferdinand Jørgensen Formandshvervet, derefter igen Fiskerne R. J. Rasmussen og H. Iversen i en Aarrække.

I Perioden siden 1929 ledede Fisker Aksel Damgaard Foreningen, indtil Sygdom (i 1933) nødte ham til at nedlægge Hvervet, hvorefter den nuværende Formand, Fisker Chr. Jacobsen valgtes.

Foreningens Medlemstal har været stærkt svingende, fra ca. 40 stigende til ca. 150 (1920—23), derefter igen nedadgaaende til ca. 50.

1919 oprettedes en *Fiskeriforening for Nordfyn* med ca. 22 Medlemmer og Fisker Ferd. Jørgensen, Bogense, som Formand. Paa Generalforsamlingen i Januar 1921 enedes man om en Sammenslutning med Bogense Fiskeriforening.

Blandt de Opgaver, Foreningen ved Starten satte paa sit Program, var ogsaa

Forsøgsfiskeri og lign. Foranstaltninger for at skaffe Fiskerbefolkningen bedre Kaar. Et Hjælpefond stiftedes allerede i Foreningens første Leveaar; det har i Aarenes Løb givet trængende Medlemmer en Haandsrækning, ydet mindre Laan paa lempelige Vilkaar til Driftmidler m. m.

Foreningen foretog i 1909 Forsøg med Rødspætteindplantning ved Æbelø, men en saadan isoleret Foranstaltning maatte selvsagt kun blive et Forsøg. Først da Staten (i 1928) tog Opgaven op og Aar efter Aar organiserede Omplantninger over store Dele af Bælthavet m. v., kom Tingene i den rette Gænge.

Foreningen har haft stor Betydning for Vedtægtsagens Ordning.

En ældre *Vedtægt* omfattede kun Fyns Nordkyst fra Bogense til Æbelø (opr. 1891), en Nabovedtægt Kystfarvandet fra Æbelø til Agernæs (opr. 1893). Begge Vedtægter revideredes 1900.

1908 afløstes disse af *Vedtægten for Fiskeriet i Farvandet Nord om Fyn*, der tillige omfatter Kystfarvandet Vest for Bogense med Baaringvig indtil Lille Bælt. Denne Vedtægt bestaar fremdeles.

I den nyeste Tid har Bogense Fiskeriforening sammen med Naboforeningerne rejst Kravet om at faa Brugen af Brislingetrawlen gjort lovlig, en Parallel til Forholdene i de bevægede Aar omkr. 1905, da Kampen stod om Skovlvaadets Lovlighed.

Af de mange andre for Erhvervet vigtige Sager, der har givet Arbejdsstof gennem Aarene, skal blot lige nævnes: Havneforholdene, Lovrevisioner, Overvejelser ang. Oprettelse af Laaneforening, af Salgsforening, af Sildeoliefabrik, Krigsaarenes Rationering, de svære Stormskader i 1921 m. m.

I 1909 arbejdedes paa at faa en *Laaneforening for Fiskere i Nordfyn* oprettet. Sagfører Theill var Formand i det forberedende Udvalg, og han valgtes ligeledes til den nye Forenings første Leder med H. A. Johansen som Næstformand. I Bestyrelsen var iøvrigt Fiskerne fra Hasmark, Baaringvig og Bogense repræsenterede. Foreningen synes dog kun at have faaet en meget kort Levetid.

Bogense Havn (kommunal) blev anlagt 1827—28 som et langt, smalt Bassin, dækket af 2 lange Stenmoler i nordvestlig Retning. Dybden var kun 8 Fod. Havnen rummede et Bassin med Plads til Vinterleje. Havnen er udvidet og forbedret gentagne Gange. I 1911—12 vedtoges saaledes paa Forslag af H. Johansen en stor Udvidelse og Uddybning. Daværende Købmand S. Leth har gjort et stort Arbejde i Havnesagen. Som Havnen nu staar, har Bassinet bevaret sin meget langstrakte, smalle Form; der er tilbygget en *Yderhavn* mellem 2, ca. 100—120 m lange Moler i Forlængelse af den ca. 600 m lange (og kun 22 m brede) *Inderhavn*. Indsejlingen er aaben mod Nord.

Havnen er Trafikhavn med Anlægsplads (ca. 100 × 10 m) for Fiskerfartøjer ved vestre Mole i 3,7 m Vand. 2 Slæbesteder forefindes her, Ophalingsbedding, Plads til Lagring af levende Fisk, Pakrum kan lejes. Adgang til Forsyninger af Driftmidler. Der svares ingen Bropenge af Fisk.

Baneforbindelser med Odense og Middelfart. Bilruter til Odense og Assens.

Havnefoged H. Johansen er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet og Repræsentant for Forsikringen af danske Fiskerfartøjer.

Fiskerikontrollen har Station her.

Havnen benyttes sæsonvis af udenbys Fiskere, bl. a. var Bogense Havn i Vinteren 1924—25 Basis for det store Brislingefiskeri, der i kort Tid udviklede sig i Farvandet Nord for Fyn.

Fiskeriet. I Bogense-Distriktet d. v. s. Kysten fra Bogense til Agernæs var der i 1934 og 1935 ca. 65 Erhvervsfiskere hjemmehørende, samt 50 andre, for hvem Fiskeriet var et væsentligt Bierhverv. Ca. 2 større og en halv Snes mindre Motorfartøjer foruden et større Antal Smaaafartøjer udgjorde Baademateriellet, vurderet til ca. 90.000 Kr. Redskaberne omfatter et større Antal Bundgarn, smaa Aale-ruser, Skovlvaad og Trawl, Rødspætte- og Sildegarn, Aalevaad, Kroge, Stangredskaber m. m., til ca. 50.000 Kr.s Værdi, altsaa et mangeartet Materiel.

Fangsten indbragte i 1934 ca. 150.000 Kr., hvoraf ca. 40 % alene skyldtes det da nye Vinter-Brislingefiskeri. Af de øvrige Fiskerier gav Fladfisken ca. 26.000 Kr., Aalen lignende Beløb, Torsken halvt saa meget og Silden kun faa Tusinde Kroner. I 1935 blev Brislingefangsten omtrent lige saa stor som i Aaret forud, men Udbyttet af navnlig Rødspætte- og af Aalefiskeriet gik ret stærkt ned.

I »Danske Atlas« (ca. 1775) fremstilles Forholdene i Bogense saaledes: »Indvaanernes Inclination er meget til Søfart. Fiskeriet er alene med Kroge, hvormed mest fanges Torsk og Flynder, som dog paa nogle Aar har været faa.«

Endnu adskillige Aar senere, ca. 1840, var Forholdene for Fiskeriets Vedkommende fremdeles saare beskedent. Fiskere i Jersore mellem Gyldensteen og Ein-sidelsborg tog en Del Torsk og Flynder i Sættegarn ved Æbelø. Fra selve Bogense synes Fiskeriet at have været meget smaat.

Endnu saa sent som omkr. 1870 var Bogense-Fiskeriet ubetydeligt, men Forholdene ændredes gradvis i den følgende Tid, og omkr. 1900 arbejdede ca. 50 Fiskere, deraf 35 Erhvervsfiskere, i Omraadet, og i det ny Aarhundrede gik Udviklingen støt fremad.

Nogle Træk af denne Udvikling for Hovedfiskeriernes Vedkommende skal anføres her.

Sildefiskeriet. Omkr. 1900 var der endnu kun faa Bundgarn i Brug; de gode »Sildeaar« i Aarhundredets Begyndelse satte imidlertid Fart i Fiskeriet og allerede i 1904 var ca. 40 store Garn anskaffet. Indtil Krigsaarene blev Udbyttet taaleligt godt. Foraaret var Hovedsæsonen, men under de følgende uheldige »Sildeaar« gik Antallet af Bundgarn stærkt ned.

Brislingefiskeriet hører som nævnt de allersidste Aar til — og har hidtil givet Fiskerne en kærkommen Vinterfortjeneste. Det fordrer heller ikke det kostbare Materiel som Bundgarnsfiskeriet.

Torskefiskeriet med Ruser begyndte vel først at tage Fart fra ca. 1885. Paa den Tid anvendtes kun ganske faa Redskaber, men allerede 10 Aar efter var ca. 300 Ruser udsat. Ca. 1900—08 blev Krogfiskeriet nok saa stærkt drevet som Rusebruget, men i de følgende Aar tog dette sidste paany stærkt Opsving, og Ruseantallet steg til ca. 1000 Stk. (1920—21). I de vanskelige Aar omkr. 1920 blev Materiellet for dyrt og Priserne for Fisken for smaa; Kroge- og Vaadfiskeriet blev de foretrukne Driftsformer (1927 kun 50 Ruser). Med »Torskerigeligheden« i de

seneste Aar kom der imidlertid paany Opgang ogsaa for Rusefiskeriet (1934 og 1935 ca. 400 Ruser).

Fladfiskefangsten. Saa længe Fiskeriet kun dreves med Garn, blev Udbyttet af Rødspætter smaat. Kystfarvandet Syd for Stavrshoved—Æbelø rummer ingen større Rødspættebestand, men des flere Skrubber og Ising. Først da Vaadfiskeriet (med Motoriseringen) begyndte, Snurrevaadet fra ca. 1900 og Skovlvaadet faa Aar efter, ændredes Forholdet. Fiskeriet kunde nu drives paa større Omraader og med større Kraft (1918: 30 Skovlvaad i Brug).

Udbyttet har vel ikke været jævnt stigende, langtfra, men Fangsten i 1934, der opgives til ca. 30.000 kg Rødspætte og ca. 35.000 kg Skrubbe og Ising, staar ikke væsentlig tilbage for tidligere heldige Aar og overgaar langt Udbyttet i en Række uheldige Sæsoner. I 1935 gaar dog Kurven atter nedad.

Aalefiskeriet. Drivvaadene var allerede i Brug omkr. 1880 og fik yderligere Betydning med Indførelsen af Motorkraften og de nye Typer af finere, barkede Redskaber (fra 1908) til Afløsning af de grove, tjærede Vaad, der hidtil havde været de gængse.

Fiskeriet med Sommerruser (efter gule Aal) begyndte omkr. 1920 og greb hurtigt om sig, da Bundgarnsfiskeriet efter Foraarsild og Rødspættefangsten i alle Redskaber i denne Periode var stærkt aftagende. Rusetallet steg fra ca. 100 (1921) til ca. 2.000 (1931) og Udbyttet til ca. 30.000 kg. I de sidste Aar har ogsaa Gul-aalfiskeriet her haft megen Modgang med stort Udbytte-Nedgang.

Blankaalefiskeriet har kun mindre Betydning i Distriktet.

Fisker H. Johansen indførte ca. 1900 Skovlvaadet (og Motoriseringen) i Bogense-Omraadet. Redskabet fiskede godt, og flere fulgte snart Johansens Eksempel. Ganske vist forbød Myndighederne faa Aar efter Brugen af Redskabet, men ved Loven af 1907 blev dets Anvendelse indenfor visse Grænser tilladt, og Skovlvaadsfiskeriet blev snart en Hoveddriftsform i Bælthavet m. v.

Igen i de allersidste Aar har Bogense Omraadet været Midtpunkt for et stærkt voksende nyt Fiskeri, nemlig Fiskeriet med Brislinge-Trawlen. Redskabet er ulovligt paa dansk Territorium, men Bogense Fiskeriforening i Forbindelse med andre fynske og østjyske Organisationer arbejder stærkt for at faa dette Forhold ændret.

Sammenstilles Tallene for 1904 og 1934 faas:

	1904	1934
Antal Erhvervsfiskere	35	65
Værdi af Fartøjer	ca. 20.000 Kr.	ca. 90.000 Kr.
„ af Redskaber	- 28.000 -	- 55.000 -
„ af Fangst	- 60.000 -	- 150.000 -
Antal Motorbaade	3	30

Her er saaledes foregaaet en 3-Dobling af Materielværdierne i de 30 Aar. Fangst-værdien svinger stærkt fra Aar til Aar og steg i 1934 takket være det da nye Brislingefiskeri. For de to her omhandlede Aar 1904 og 1934 viser ogsaa Fangst-værdien 3-Dobling.



Aksel Damgaard



Gustav Hansen



Hannibal A. Iversen

Andersen, Peter Christian, f. 2. April 1868 i Nørre Sandager, Søn af Møller Lars Andersen, gift 11. Februar 1899 med Caroline Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Niels Juel« O. 72. 6,35 t. 8 HK. Motor.
Adresse: Bogense.

Damgaard, Aksel, f. 7. Oktober 1890 i Barrit, Søn af Gaardejer Mikkel Nielsen Damgaard, gift 21. December 1933 med Bertha Marie, Boserup.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bogense og Omegns Fiskeriforening og for Fiskernes Salgsforening.

»Svip« O. 8. 10 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Hansen, Gustav, f. 4. August 1904 i Bregør, Søn af Fisker Johannes Hansen, gift 15. Maj 1927 med Tea Ulla, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bogense og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Havet« O. 32. 10,42 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Iversen, Hannibal Antonius, f. 4. Februar 1902 i Bogense, Søn af Fisker Hans Hannibal Iversen, gift 12. Marts 1927 med Jensine Marie Johanne Hyldeberg, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bogense og Omegns

Fiskeriforening. I 1935 Æresmedlem af Fiskeriforeningen. (D. F. Tid.).

Fører af »Haabet« O. 4. 7,03 t. 10 HK. Motor.
Adresse: Bogense.

Iversen, Rasmus Marius, f. 13. Maj 1890 i Bogense, Søn af Fisker Hans Iversen, gift 31. Maj 1925 med Dagmar Cecilie, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svend Gønge« O. 71. 6,70 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Jacobsen, Jacob Christian, f. 24. Juni 1885 i Nordenhuse, Søn af Stenhugger Hans Jacobsen, gift 17. Maj 1908 med Petra Emilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Bogense og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Familiens Haab« O. 53. 7,30 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Jensen, Christian Frederik, f. 5. Oktober 1905 i Øster Stillinge, Søn af Savværksarbejder Hans Christian Jensen, gift 29. Oktober 1931 med Hansine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Trav« NG. 121. 5 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Jeppesen, Aksel, f. 13. Maj 1906 i Bogense, Søn af Fisker Jørgen Jeppesen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mars« O. 61. 9,41 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bogense.



Rasmus Marius Iversen



Jacob Christian Jacobsen



Chr. Frederik Jensen



Carl Jac. Aug. Johansen



Gustav Aksel Johansen



Hans Anders Johansen



Iver Alarik Johansen

Johansen, Carl Jacob August, f. 5. April 1872 i Bogense, Søn af Fisker Peter Frederik Johansen, gift 22. Juli 1898 med Petrea Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømænd.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Formand for Bogense og Omegns Fiskeriforening.

Kutter »Petrea« O. 1. 18,35 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Johansen, Gustav Aksel, f. 5. Marts 1907 i Bogense, Søn af Fisker Andreas Frederik Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Inger« O. 210. 6,21 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Johansen, Hans Anders, f. 30. Maj 1869 i Norup, Søn af Fisker Peter Frederik Johansen, gift 7. Maj 1892 med Maren Kristine, f. Hansen (død 1927).

Uddannet som Sømænd og Fisker.

Medlem af Direktionen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Repræsentant for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri, Havnefoged, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, tidl. Medstifter og Formand for Bogense og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Byraadet, Ligningskommissionen, Menighedsraadet, Medlem af Bestyrelsen for Bogense Brugsforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Socialdemokratisk Vælgerforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Anna« O. 3. 6,45 t. 32 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Johansen, Iver Alarik, f. 14. April 1898 i Falkenberg, Søn af Fisker Andreas Frederik Johansen, gift 3. September 1921 med Marie Boline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bogense og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Inger« O. 210. 6,21 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Jørgensen, Ejnar, f. 16. Juni 1909 i Bogense, Søn af Fisker Niels Christian Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fortuna« O. 26. 8,03 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Dræet pr. Bogense.

Jørgensen, Niels Christian, f. 2. April 1879 i Bogense, Søn af Havnefoged Peter Jørgensen, gift 25. November 1904 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømænd.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Ellen« O. 64. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Dræet pr. Bogense.

Jørgensen, Niels Peter, f. 7. August 1905 i Bogense, Søn af Fisker Niels Christian Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fortuna« O. 26. 8,03 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Dræet pr. Bogense.



Ejnar Jørgensen



Niels Chr. Jørgensen



Niels Peter Jørgensen



Severin Larsson



Anders Nielsen



Chr. Holger Nielsen



Rasmus Nielsen

Larsson, Severin, f. 27. September 1884 i Sve-
rige; Søn af Tømrer Lars Larsson, gift 9. Maj 1909
med Anne Cathrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bogense og Om-
egns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Marie« O. 44. 11,61 t. 18 HK.
Motor.

Adresse: Bogense.

Nicolaisen, Jens Vilhelm, f. 10. April 1874 i
Norup, Søn af Landmand Jens Nicolaisen, gift 2.
Januar 1906 med Henriette Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og Mem-
lem af Bestyrelsen for Nørreby Brugsforening.

Fører af Kutter »Atlanta« O. 25. 8,81 t. 30 HK.
Motor.

Adresse: Dræet pr. Bogense.

Nielsen, Anders, f. 20. Februar 1878 i Haarslev,
Søn af Landpost Niels Christian Martinsen, gift 8.
December 1905 med Nielsine Dorthea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen og Revisor for Bogense
og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen
for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af Kutter »Kvik« O. 268. 8,10 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Skovbrovej 10, Bogense.

Nielsen, Christian Holger, f. 28. Oktober 1913
i Nørreby Hals, Søn af Fisker Thorvald Nielsen,
ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Viking« O. 87. 9.19 t. 12/15 HK.
Motor.

Adresse: Nørreby Hals pr. Bogense.

Nielsen, Rasmus, f. 3. Oktober 1872 i Haars-
lev, Søn af Landpost Niels Christian Martinsen,
gift 4. April 1896 med Maren Kirstine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Belønnet med Redningsmedaillen i 1927, tidl.
Medl. af Bestyrelsen for Bogense og Omegns Fi-
skeriforening.

Fører af Kutter »Kvik« O. 268. 8,10 t. 8 HK.
Motor.

Adresse: Bogense.

Nielsen, Rasmus Oluf, f. 31. Juli 1915 i Nør-
reby Hals, Søn af Fisker Thorvald Nielsen, ugift.
Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Viking« O. 87. 9.19 t. 12/15 HK.
Motor.

Adresse: Nørreby Hals pr. Bogense.

Pedersen, Anders Jørgen, f. 17. November
1908 paa Æbelø, Søn af Carl Johannes Pedersen,
ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne« O. 291. 5,91 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Pedersen, Peter Alfred, f. 23. September 1900
i Esbjerg, Søn af Savskærer Anders Christian Pe-
dersen, gift 7. August 1926 med Maren, f. Jo-
hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fanny« O. 28. 3.26 t. 7 HK. Horsens
Motor.

Adresse: Hasmark Strand pr. Otterup.



Rasmus Oluf Nielsen



Anders Jørgen Pedersen



Peter Alfred Pedersen



Johannes Chr. Petersen

Petersen, Johannes Christian, f. 14. Februar 1889 i Christiansminde, Søn af Fisker og Husmand Hans Christian Petersen, gift 24. Oktober 1923 med Agnes Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Masnedsund, Toldopsynsmand.

Fører af »Falken« O. 21. 5,50 t. 12/15 HK. Kramper Motor.

Adresse: Christiansminde pr. Bogense.

Petterson, Gerhard Sophus, f. 10. Januar 1907 i Drestrup, Søn af Fisker Sophus Petterson, gift 27. November 1932 med Jensine Caroline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ketty« O. 20. 8,93 t. 19 HK. Motor.

Adresse: Bogense.

Rasmussen, Anton, f. 18. December 1896 i Klinte, Søn af Husmand Ole Rasmussen, gift 7. Januar 1931 med Petra Rasmine, f. Andersen.



Gerhard Sophus Petterson

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen« O. 62. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.



Anton Rasmussen

Rasmussen, Hans Christian Rasmus Elias, f. 8. Marts 1897 i Nordenhuse, Søn af Fisker Søren Rasmussen, gift 26. Maj 1928 med Astrid Gudrun, f. Dinesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Laura« O. 55. 10,55 t. 25 HK. Motor. Skandia Motor.

Adresse: Bogense.

Rasmussen, Knud Andreas, f. 19. Maj 1900 i Nørreby, Søn af Husmand Ole Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Olga« O. 73. 6 HK. Motor.

Adresse: Nørreby pr. Bogense.



H. Chr. R. E. Rasmussen



Knud Andr. Rasmussen



Drejø Havn

DREJØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Drejø, Skarø, Hjortø og Korshavn, Stiftet 1924; første Formand var Rasmus A. Rasmussen, Drejø. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 30 Medlemmer. Foreningen tæller 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jens Jensen, Formand, Rasmus C. Rasmussen, Drejø, Rasmus Klausen Henningsen, Drejø, Marius Skov, Hjortø, og Jørgen Nielsen Henriksen, Skarø. Foreningen har 2 Æresmedlemmer: Jens Hansen Skoven og Kristoffer Jensen, begge af Drejø.

Foreningen omfatter Drejø Sogn samt Østenden af Avernakø.

En ældre Sammenslutning var under Navnet »Drejø Fiskeriforening« tilsluttet D.F.F. 1894—96 med ca. 60 Medlemmer og med Skipper C. M. Pedersen som Formand.

Denne Forening er antagelig opløst eller sluttet sammen med en af Naboforeningerne 1896. 1924 stiftedes den nuværende »Drejø-Fiskeriforening« med Fisker R. A. Rasmussen som Formand, idet de Medlemmer af Svendborg Fiskeriforening, der var bosiddende paa Drejø og Skarø, udtraadte og dannede selvstændig Forening. Efter en 3-Aars Periode valgtes Fisker Hans M. Hansen til Foreningens Leder, og han havde Posten i de 6 følgende Aar, hvorefter den nuværende Formand overtog Styret.

Foreningen fik straks en stor Opgave i Arbejdet for ændrede Vedtægtsforhold, bl. a. for en Forlængelse af Sæsonen, hvori Aalevaadene maatte anvendes.

Vedtægten for Fiskeriet i Farvandet omkring Drejø traadte i Kraft d. 1. September 1895. Den bestod uændret lige til 1926, da en Revision gennemførtes.

Fisker Jens Jensen, Drejø, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fisker Th. Larsen, Drejø, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Fisker R. Mortensen, Birkholm, har lige siden 1906 fungeret som Journalfører for Fiskeristatistiken her.

I *Vigen* paa Nordsiden af Drejø ligger en lille Baadehavn, hvortil en ca. 1 km lang, 1,8 m dyb Rende fører. I Havnen 0,7—1,0 m Vand. Havnen er anlagt ca. 1898 og bestaar af et ca. 100 m² stort Bassin. Kun mindre Fartøjer kan dog, som Forholdene er, benytte Havnen, desuden lægger Vigen som Regel tidligt til.

1901 androg Fisker Rasmus Christiansen m. fl. Drejø Fiskere om Støtte til Forarbejder til Anlæg af en Fiskerihavn og Dampskibsbro ved Øens Østside. Det drejede sig for Fiskerne navnlig om at faa en bedre Forbindelse med Rutebaadene til Svendborg m. v. for Afsætningens Skyld.

Projektet blev udarbejdet, og i 1905—06 byggedes en ca. 250 m lang Anlægsbro for Dampskibe ved Sydøstkysten (Bekostning ca. 50.000 Kr.). Broen, der blev bygget paa det mest isfri Sted paa Kysten, endte i en vinkelbygget Mole. De større Motorfartøjer er henvist til at benytte denne Bro, men Forholdene er selvsagt utrygge og besværlige her med uroligt Vejr.

Der er 3 Slæbesteder, Adgang til Forsyning af Vand, Proviant, Is og Brændstof. Ophalerbedding for Fartøjer paa indtil 20 Tons.

Havnen ejes af Øen og Staten i Forening.

Gentagne Gange har der været Planer fremme om Tilbygninger af en ny Mole-arm for at skabe en roligere Havn for Baadene ved Yderenden af Broen. Planerne er dog hidtil ikke blevet ført ud i Livet; de er strandede bl. a. paa Bekostnings-spørgsmaalet.

I 1932 fremkom Planer om et Havneanlæg kombineret med Anlæg af et Færgeleje paa Nordsiden af Broen. Færgelejet blev bygget i 1933, men Havneanlægget foreløbig stillet i Bero.

Anlægsbroer findes endvidere paa *Skarøs* Nordside og paa *Birkholms* Sydside, her i Forbindelse med en lille Havn.

Ogsaa her er Havnen imidlertid paa Grund af Tilsanding kun tilgængelig for Smaafartøjer. Andragender, bl. a. 1920 og 1921, om Forbedring af Forholdene har hidtil ikke kunnet nyde Fremme.

Broen er bygget 1913—17.

For *Hjortøs* Vedkommende blev et Broprojekt fra 1919—20 ikke gennemført paa Grund af Midlernes Utilstrækkelighed. I 1935 er der andraget om Anlæg af en lille Havn (ca. 400 m²) ved Landingsstedet paa Øens Nordside i Forbindelse med en uddybet Sejlrende. Adgangsforholdene er meget besværlige med meget lav Vandstand i Sejlrenden ind til Landingen.

Drejø, Skarø, Birkholm og Hjortø har hver sin Havnekasse. De fleste Beboere er Interessenter i Havnen, men hver Ø maa sørge for sin Havn.

Fiskeriet. I Distriktet *Drejø*, der omfatter Drejø og Skarø, var i 1934 og 35 ca. 50 Fiskere, deraf ca. 40 Erhvervsfiskere, hjemmehørende. 6 større og 10 mindre Motorfartøjer samt 50 Sejl- eller Robaade vurderedes til ialt ca. 63.000 Kr., Redskaberne ca. 60.000 Kr., deraf Bundgarn og Ruseredskaber (Aale-, Torske- og Rejeruser) ca. 50.000 Kr., 30 Skovlvaad, Brislingetrawl, Aalevaad og Bakker.

I Nabodistriktet *Birkholm*, omfattende Birkholm og Hjortø, var samtidig 15 Fiskere bosiddende deraf 10 Erhvervsfiskere. Fartøjerne, deraf 10 mindre Motorbaade og 35 andre Fartøjer, er anslaaet til ca. 16.000 Kr.s Værdi, Redskaberne til ca. 30.000 Kr. Ogsaa her udgør de staaende Redskaber Hovedparten af Materiellet, hertil et Par Aalevaad og Bakker.

Aal, Torsk, Fladfisk og Rejer udgør Fangsten i begge Distrikter og indbragte i 1934 henholdsvis ca. 50.000 og ca. 25.000 Kr., heraf ydede Aalene mere end Halvdelen.

Fiskeriet i det fynske Øhav har selvsagt altid haft Værdi for Befolkningen, der de fleste Steder har haft let Adgang til at fiske i alt Fald til Husbehov, og Udviklingen har naturligt ført med sig, at der efterhaanden blev Basis ogsaa for Erhvervsfiskeriet i de smaa Samfund.

I Begyndelsen af 1870'erne begyndte Øernes Beboere at skaffe sig Torskeruser, som fremmede Fiskere allerede en Tid havde anvendt i Farvandet. Torskens lastedes i Kvaser til København o. a. Steder. 1883—93 lastedes saaledes aarlig ca. 60—80.000 kg fra Drejø alene.

Medens Torskefangsten var et Efteraars- og Vinterfiskeri, blev Aalevaadene, der antagelig ligeledes kom i Brug i 1870'erne, Hovedredskabet for Sommerfiskeriet, hertil kom et — iøvrigt meget ujævnt — Rejerusefiskeri.

Naar endvidere nævnes Krogaalefangsten om Sommeren og Blankaalefiskeriet fra de fleste Steder om Efteraaret, har man en Oversigt over Fiskeriets Gang, som det væsentligt formede sig i dette Omraade i 1880'erne og 1890'erne.

Torskerusefiskeriet blev efterhaanden drevet baade i Hjemmefarvandet og længere til Søs.

Snurrevaadene kom til omkr. 1900 og brugtes i de første Aar alene som Haandvaad, men Rødspættefangsterne var endnu omkr. 1906 kun smaa.

Endnu 1908 var de smaa, aabne Baade eneraadende, saa kom de første Motorbaade til Omraadet og med dem Skovlvaadet. Dermed havde en ny Tid for Alvor holdt sit Indtog, men de ældre Driftsformer, der passede saa godt til Omraadets Forhold, forsvandt vel ikke, men undergik ogsaa her en langsom Omformning.

I Aarene 1905—1914 anskaffedes ca. 10 større Motorfartøjer. Større, lettere Aalevaad afløste de ældre Redskabstyper, Bundgarns- og Rusemateriellet forøgedes med større og mere fiskedygtige Former til *Blankaalefangsten*. Senere (omkr. 1927) sattes et ret stort Materiel af Smaaruser ind paa Fangsten af *gule Aal*.

Skovlvaadene, hvis Antal steg fra 2 i 1914 til 22 i 1919 og 30 i 1926, blev efterhaanden anvendt Aaret rundt, og Rødspættefangsten forøgedes fra ca. 20.000 kg i Aarene lige før Krigen til det 5-dobbelte (1919—20). Dermed var dog Toppen naaet, og Udbyttenedgangen meldte sig allerede det følgende Aar (1921 ca. 35.000 kg). Senere blev Aarsfangsten endnu mindre.

Torskefiskeriet er efterhaanden som Rødspættefiskeriet tog af i Værdi, blevet drevet stærkere, og Udbyttet har i de senere Aar udgjort omtr. 100—130.000 kg aarlig (Øerne Drejø og Birkholm tilsammen). *Aalefiskeriet* har 1932—35 givet ca. 35.000—45.000 Kr. aarlig, hvoraf Blankaalene $\frac{1}{3}$.

I Løbet af de sidste 30 Aar er Værdien af Materiel og Fangst mere end fordoblet for begge Distrikter, Drejø og Skarø tilsammen:

	1904	1935
Værdi af Fartøjer	31.000 Kr.	80.000 Kr.
Redskaber	32.000 -	80.000 -
Fangst	36.000 -	76.000 -
Antal Bundgarn og større Aaleruser	2	60
Mindre Aaleruser	150	3000
Torskeruser	3000	1200
Skovlvaad	0	35



Chr. Morten Andersen

Andersen, Christian Morten, f. 10. Februar 1880 paa Drejø, Søn af Fisker Rasmus Andersen, gift 20. Maj 1904 med Cathrine, f. Kaslund.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Dansk Fiskeriforening.
Fører af »Rita« SG. 40. 8 HK. Motor.
Adresse: Korshavn pr. Faaborg.

Andersen, Lars Falk, f. 1. November 1891 paa Drejø, Søn af Fisker Rasmus Andersen, gift 23. Juni 1917 med Christine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.
Tillidsmand for Fiskernes Forsikringsforening,
Fører af Kutter »Frem« SG. 18. 9,09 t. 20 KH. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.

Christensen, Jens Peter, f. 11. April 1906 i Lindbjerg, Søn af Landmand Niels Christian Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Ellen« SG. 158. 9 HK. Motor.
Adresse: Drejø pr. Svendborg.

Hansen, Andreas Peter, f. 14. Marts 1910 paa Drejø, Søn af Fisker Jens Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Formand for Skarø's Skytteforening.
Adresse: Skarø, Svendborg.

Hansen, Niels Peder, f. 6. Marts 1886, Søn af Husmand Rasmus Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.
Fører af Kutter »Viking« SG. 15. 10,98 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.

Hansen, Peter Laurits, f. 9. Maj 1904 paa Ærø, Søn af Gaardejer Johan Hansen, ugift.



Lars Falk Andersen



Jens Peter Christensen

Uddannet som Sømand og Fisker.
Fører af »Fyn« SG. 123. 6,26 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Korshavn pr. Faaborg.

Jensen, Jens, f. 3. Juli 1890 paa Drejø, Søn af Fisker Hans Jensen, gift 14. September 1914 med Johanne Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Formand for Drejø Fiskeriforening, tidl. Formand for Skytteforeningen og for Avlsforeningen,
Fører af Kutter »Fiona III« SG. 24. 10,14 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.

Kaslund, Ole Rasmussen, f. 16. December 1885 i Korshavn, Søn af Fisker Rasmus Olsen Kaslund, gift 21. Maj 1909 med Anna Christine Cecilie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Gerda« SG. 86. 5,43 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Korshavn pr. Faaborg.

Larsen, Thorvald Martinus, f. 19. Maj 1876 paa Læsø, Søn af Gaardejer Steffen Christian Larsen, gift 7. Juni 1903 med Marie, f. Hansen (død 26. Sept. 1926).

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen.
Tillidsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Hejmdal II« SG. 132. 8 HK. Motor.
Adresse: Drejø pr. Svendborg.

Petersen, Hans Laurits Espensen, f. 18. December 1901 paa Drejø, Søn af Arbejdsmand Peter Espensen Petersen, gift 1922 med Hansine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Tove« SG. 127. 11,80 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.



Andreas Peter Hansen



Jens Jensen



Ole Rasmussen Kaslund



Hans Peter Poulsen

Poulsen, Hans Peter, f. 17. August 1903 i Korshavn, Søn af Fyrpasser Lars Jørgen Poulsen, gift 29. Marts 1925 med Annie, f. Bronstermann.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen paa Snoghøj 1924, Maskinpassereksamen.

Fører af »Haabet« SG. 27. 6,79 t. 15 HK. Ideal. Motor.

Adresse: Korshavn pr. Faaborg.

Rasmussen, Johannes Marius, f. 2. Oktober 1900 paa Drejø, Søn af Fisker Niels Rasmussen, gift 29. Juni 1927 med Anna Gerda, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Dana« SG. 47. 5,27 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.



Rasmus C. Rasmussen

Rasmussen, Rasmus, f. 23. Juni 1898 i Korshavn, Søn af Fisker Lars Juel, gift i Oktober 1926 med Laura, f. Juel.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skjold« SG. 168. 13 HK. Motor.

Adresse: Korshavn pr. Faaborg.

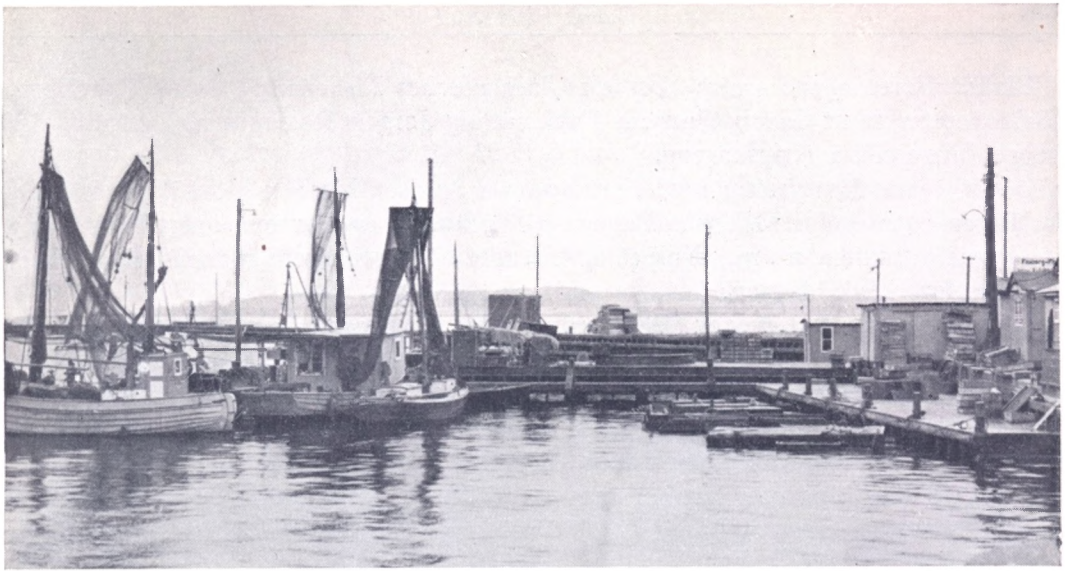
Rasmussen, Rasmus Christoffer, f. 10. September 1892 paa Drejø, Søn af Møller Christoffer Rasmussen, gift 22. Oktober 1920 med Johanne, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Drejø Fiskeriforening.

Fører af »Delphinen« SG. 781. 7,66 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Drejø pr. Svendborg.



Fra Faaborg Havn

FAABORG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Fyns Kyst fra Falsled rundt Horne Næs østefter til Grænsen mellem Ulbølle og Vester Skerninge Sogne samt Øerne Lyø, Bjørnø og Avernakø. Stiftet 29. December 1895, formentlig med Fisker Jørgen Thrane som Formand. Tilsluttet D.F.F. i 1896 med 40 Medlemmer. I 1935 86 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Johannes Johansen, Formand, Johannes Skytte, Dyreborg, Næstformand, Emil Petersen, Dyreborg, Chr. Christensen, Sinebjerg, Christian Jensen, Horne Egsmark, Andreas Madsen, Horne, Niels P. Ravn, Bøjden og Niels Hansen Jensen, Fjellebroen. Fiskehandler Poul Poulsen, Faaborg, Kasserer. Sagfører Jul. Hansen, Faaborg, har siden 1905 varetaget Hvervet som Foreningens Sekretær.

Der hersker nogen Uvished om Styrelsesforholdene i Foreningens første Aar. Foreningen er som anført tilsluttet D.F.F. i 1896 og første Gang anført blandt de tilsluttede Foreninger i Aarsberetningen for 1906, men her med Prokurist L. J. Larsen som Formand. Muligvis foreligger her en Forveksling, saaledes at L. J. Larsen har haft Sekretærposten, Fisker Jørgen Thrane, Faaborg, Formandsposten. Nærmere kan f. T. ikke oplyses.

I en Notits i D. F. Tid. for 1895, 12. December, nævnes en Fisker Johansen som Formand for det Udvalg, der skulde forberede Foreningens Start.

I Faaborg Ff. har vi det ret sjældne Tilfælde, at en Formand har kunnet holde Jubilæum. Fisker, senere Fiskerifoged, Jørgen Hansen Jørgensen var i flere Perioder valgt til Leder og havde i 1931 i tilsammen 25 Aar haft Styret. Han fungerede endnu et Par Aar, lige til sin Død (1934). J. H. Jørgensen betød meget for sine Standsfæller og tog sig varmt af Erhvervets Interesser.

Blandt Foreningens andre Formænd kan nævnes Fiskerne P. Bank, Dyreborg, Niels Jensen samt Jacob Clausen, Faaborg, og Jørgen Rasmussen, Egsokrog, der begge fungerede i Krigsaarene.

De skiftende Bestyrelser med Formanden i Spidsen har alle gjort deres Indsats for Foreningen og for Fiskernes Sager ved Vedtægts- og Lovrevisioner, Forbedring af Havneforholdene m. m., hjulpet og bistaaet af Foreningens mangeaarige Sekretær, Sagfører Jul. Hansen.

I Foreningens 10. Leveaar (1905) udnævntes et Æresmedlem, Sagfører Amtoft, som Tak for hans Interesse for Foreningen og for alle de Tjenester, han havde ydet Fiskerne og deres Organisationer.

Faaborg Havn (kommunal) er først og fremmest Trafikhavn, hvor der er forbeholdt Fiskerfartøjerne nogen Plads.

I det 18. Aarhundrede var her kun en Skibsbro. Ved senere Bolværksbygning dannedes efterhaanden et Bassin (17.000 m²), hvor Skibsbroen dannede den sydlige (østlige) Begrænsning.

1906—07 tilbyggedes en »Ydermole«, hvorved Bassinets Areal fordobledes. Disse Anlæg m. fl. tjener ganske overvejende den almindelige Trafiks Tarv. Fiskerfartøjerne har Anlægsplads ved Havnens vestlige Mole, hvorfra der i 1908 tillige er bygget en mindre Baadebro ud i Havnen, senere udbygget med et Brohoved. I denne Havnedel (2,5 m Vand) er der tillige Plads til Lagring af levende Fisk. 2 Ophalerbeddinger (deraf 1 særlig til Fiskerfart) og Slæbested forefindes. Der er Adgang til alle Forsyninger. Baadebyggeri, Maskinværksted. Gode Bane- og Bilforbindelser med Odense, Svendborg og Nyborg samt Bilruter til Assens og Bøjden. Dagl. Forbindelse med Lyø, Avernake, Ærø m. m. samt Als.

De hjemmehørende Fartøjer er *afgiftsfri*. Andre betaler i Havnepenge for Motorfartøjer 24 Øre pr. N. Ton pr. Anløb.

Ingen Bropenge for Fiskevarer.

Havnefoged S. Johansen fører det daglige Tilsyn.

Der omsættes for Tiden aarlig Fiskevarer for ca. 150.000 Kr. over Faaborg og Dyreborg.

Havnen benyttes kun i mindre Omfang af fremmede Fiskerfartøjer.

Fiskerne Karl T. Madsen og Krist. Andersen er Repræsentanter for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«). Fiskehandler Jørgen Jeppesen Petersen, Faaborg og Fisker N. P. Raun, Bøjden, er Tillidsmænd for Ulykkesforsikringen.

Hovedpladser indenfor Foreningens Omraade er foruden Faaborg, *Dyreborg* og *Bøjden*.

Ved *Dyreborg* forefindes en Landingsbro, en Pælebro bygget i 1888 vistnok overvejende af Hensyn til den almindelige Trafik.

I Tidens Løb har Fiskeriet fra Dyreborg imidlertid udviklet sig saa betydeligt, at Broen nu spiller langt større Rolle for Fiskeriet end tidligere.

Broen ejes af et Andelsselskab, Brolavet »*Fiskeribroen ved Dyreborg*«, der udgøres af de fleste af de hjemmehørende Erhvervsfiskere med Fisker A. P. Christensen som Formand.

Foreningen har selv afholdt alle Udgifter til Anlægets Vedligeholdelse (1934).

Broen anløbes daglig af Rutedampere til Faaborg. Ifølge de approberede Takster betales pr. Anløb af Joller 15 Øre, af større og mindre Motorbaade henholdsvis 50 og 25 Øre. Motorfartøjer indtil 10 N. Tons svarer 2 Kr.

Næsten alle Fiskerfartøjer ligger fortojset ved Pæle uden for Broen, idet denne ikke giver Læ; navnlig ved sydøstlig Storm er Stedet udsat, ligesom der savnes Læ mod Isgang. Efterhaanden som større Fartøjer anskaffedes, blev Risikoen ved den ret aabne Ankerplads betydelig, og Pladsforholdene ved Broen trange.



Dyreborg

Fiskerne androg derfor i 1933—34 om Tilskud til en paatænkt Udvidelse af Broen samt Anlæg af en Bedding i dens Nærhed som Afløser af den hidtil benyttede ved »Drejet«, flere Kilometer borte.

Fiskerne tilbød at bidrage med Arbejdsydelse og at overtage Ansvar for Vedligeholdelsen af det nye Anlæg. Beboerne tegnede selv 8.000 Kr. Sagen er endnu ikke afgjort.

Landingspladsen ved *Bøjden* paa Nordvestsiden af Horne Land ud mod Helnæs-Bugten er dækket mod Vest ved Kalvø.

En Anlægsbro er ført ud i 1 m Vand.

I *Fjellebro* findes en mindre, privat Havn (ca. 4.000 m²) bygget navnlig til Udskibning. Her er Skibsbyggeri. Allerede i det 18. Aarhundrede var her et Broanlæg bygget til Pramfartens Brug. Broen er senere forlænget og Renden ind til Anlægget opmudret.

For Fiskeritrafikken har Anlægget mindre Betydning.

I Bropenge for Fisk oplosset i Havnen svares ifølge Takstreglementet 50 Øre pr. 100 kg.

Paa *Lyø* ombyggedes i 1904 paa Øens Nordside en 130 m lang Baadebro af Kamp og Beton (i 3,7 m Vand). Paa *Bjørnø's* N.Ø.-Kyst findes en Landingsbro i 2,2 m Vand (forlænget i 1918—20).

Paa *Avernakø* findes større Anlægsbroer paa Nordsiden ved Avernak By (2,8 m) og ved Korshavn (2,2 m) samt en mindre Baadebro ved Munkeby.

Fiskeriet. Vi er her indenfor det vest- og sydvestfynske Omraade, hvor Aalefiskeriet, navnlig Blankaalefangsten, har betydelig Værdi, hvad der igen kræver, at der aarlig maa sættes mange Penge ind paa Redskabsudstyret. Ogsaa Aalevaadene spiller her stor Rolle, men desuden drives stort Skovlvaadsfiskeri. Kroge, Garn, Ruser, Sildevaad m. m. udgør ligeledes væsentlige Dele af Materiellet. Det er saaledes et særdeles mangeartet Fiskeri, her drives.

Statistik-Distrikterne »Faaborg« og »Fjellebro« omfatter tilsammen hele Syd-kysten fra Hornenæs til V. Skjerninges østlige Skel samt Lyø, Bjørnø og Avernakø, eller m. a. O. det allermeste af Foreningens Omraade.

Vestsiden af Horneland (med Bøjden) samt Kysten op til Falsled, der ogsaa ligger indenfor Foreningens Omraade, falder ind under et tredje Statistik-Distrikt, der imidlertid tillige omfatter hele Helnæsbugten, men uden at det f. T. er muligt at udskille Opgivelserne for Bøjden fra Distriktets øvrige Del.

I Faaborg og Fjellebro Distrikterne tilsammen var der i 1934 og 1935 bosiddende ca. 220 Fiskere, deraf ca. 160 Erhvervsfiskere. Af *Fartøjerne*, vurderet til ca. 290.000 Kr., var 32 større og ca. 45 mindre motordrevne, ca. 150 Sejl- og Robaade. At saa forholdsvis mange Smaafartøjer stadig finder Anvendelse, betinges selvsagt af Omraadets særlige Karakter: »indenskærs« og dog nær aabent Farvand.

Redskabsmateriellet er anslaaet til ca. 220.000 Kr.s Værdi, hvoraf Halvdelen for Aalebundgarn og -ruser, ca. 30.000 Kr. for Sildebundgarn, ca. 10.000 Kr. for Ruseredskaber og Garn til andet Fiskeri, mest Torskeruser og Rødspættegarn.

Vaadene udgør en anden anselig Part af Driftsmidlerne og omfatter ca. 50 Aalevaad, ca. 75 Skovlvaad, ca. 25 Snurrevaad samt 10 store Sildevaad. Hertil kommer saa 1 Not, Bakker, Aalejern m. m.

Fangsten er i 1932—35 opgivet til ca. 650.000 kg til ca. 230—240.000 Kr. Deraf har Aalene givet omkring Halvdelen, gennemsnitlig ca. 115.000 Kr. (100.000 Kr. i 1935), deraf igen Blankaal ca. 80—85.000 Kr. Udbyttet af Aalevaadene har i de sidste Aar ogsaa her været stærkt nedsat (kun ca. 20.000 Kr. i 1934 og 10.000 Kr. i 1935) paa Grund af de med den udbredte Bortdøen af Aalegræsset forringede Livsvilkaar for Aalene.

Af den øvrige Fangst i samme Periode indbragte Torsken ca. 40—50.000 Kr. (for ca. 350.000 kg), Rødspætte, Skrubbe og Ising ca. 30—40.000 Kr., 53.000 Kr. i 1935, deraf Halvdelen for Rødspætte, dernæst Skrubbe. Sildefiskerierne gav stærkt svingende Udbytte — fra 20.000 til 35.000 Kr., fordelt til Bundgarn, Vaad og Not med ca. Halvdelen til Bundgarn.

Endvidere toges der i samme Periode Rejer for gennemsnitlig ca. 6.000 Kr. aarlig (mindre i 1935).

Hele denne Fiskerivirksomhed er fordelt over Landingsstederne i Omraadet med Hovedpladserne Dyreborg og Faaborg, uden at der foreligger særlige Op-gørelser for alle de enkelte Pladser. For Dyreborgs Vedkommende var der i 1934 ca. 55 Erhvervsfiskere hjemmehørende. De anvendte 7 større og 11 mindre Motorbaade, Robaade m. m. til ca. 70.000 Kr.s Værdi og Redskaber, bl. a. ca. 100 store og smaa Bundgarn, 6 Sildevaad, Skovlvaad til 90.000 Kr.

Fangsten skal i de sidste Aar have indbragt ca. 70—100.000 Kr., deraf har Blankaalen givet det meste.

Vedtægt for Fiskeriet i Fjellebro Fjord og Farvandet omkr. Faaborg traadte i Kraft 1900, revideret 1924 og 1933.

Ved Vedtægtsvandet ansattes tildels paa Foreningens Initiativ i 1913 en Fiskerifoged med Station i Dyreborg.

Saa langt tilbage som i 1775 (Danske Atlas) har Faaborg faaet ialtfald en Del af sin Fiskeforsyning fra Dyreborg, hvor der altsaa allerede paa den Tid maa have været drevet Fiskeri i noget Omfang.

Om Fiskeriforholdene for ca. 100 Aar siden giver bl. a. Dalgas i sin Beskrivelse af Svendborg Amt en Del Oplysninger. *Dyreborg* og *Bøjden*, navnlig den første, var ogsaa da Hovedpladser i Omraadet. I Dyreborg levede 14 Fiskerfamilier. Med Garn og Kroge fangedes Torsk og Rødspætter i Dybene. Sild og Makrel toges i finere Garn. Torskeruser anvendtes navnlig fra Bøjden.

Aalruser sattes baade af Fiskerne og af andre Beboere langs hele Sydkysten i Efteraaret.

Dyreborg Fiskerne sejlede Fangsten til Faaborg.

Paa *Bjørnø* og andre af Smaaøerne blev Fiskeriet i tidligere Tid, d. v. s. før Udskiftningen, drevet ivrigere. Nu lagde Landbruget Beslag paa Kræfterne.

Paa *Avernakø* havde, siger Dalgas, hver Mand i Aaletiden sine Ruser ude, men iøvrigt var der heller ikke her Fiskeri til mere end Husbehov.

Paa *Lyø* ejede 2 Husmænd en Kvase, der lastede 4.000 Torsk. Fiskene tog de selv Efteraar og Vinter med Ruse, og Lasten førtes til København eller Flensborg. Om Sommeren fiskede de Rødspætter, der ligeledes førtes bort. Ellers dreves her saa godt som intet Fiskeri udover Blankaalefangsten.

I Begyndelsen af 1860'erne berejste A. J. Smidth bl. a. Fyns Kyster og sammenfattede sine Indtryk saaledes:

»*Bøjden* og *Dyreborg* er store Fiskerlejer, hvorfra der arbejdes med Torskeruser, Flynder-, Silde- og Makrelgarn, Kroge, mange Aalruser, Bundgarn m. m.«

For *Horne Sogn* angiver han Antallet af Fiskere til 46.

I selve *Faaborg* var der som tidligere kun faa Fiskere, 3—4, der alle brugte Torskeruser, Flyndergarn og Kroge samt ejede 2 Bundgarn.

For at bøde paa den i de Tider ofte vanskelige Afsætning af den friske Fisk, blev der her som flere andre Steder i Landet saltet en Del af Fangsten. Smidth, der iøvrigt arbejdede ivrigt for at fremme denne Virksomhed Landet over, nævner saaledes bl. a. Klipfisken, der fremstilledes i Dyreborg og paa *Bjørnø*.

Paa *Bjørnø* og *Lyø* levede kun enkelte helt af Fiskeri, der ellers dreves som Bierhverv til Landbruget.

Udviklingen gik langsomt videre, efterhaanden som Muligheden for lønnende Drift blev større. De staaende Redskaber var fra tidligere Hovedmateriellet. Ved Siden af Aalruserne blev Bundgarn og Torskeruser, Rødspætegarn og Kroge efterhaanden anvendt i større og større Omfang. Hertil kom Vaadfiskerierne i deres forskellige Former, Aalevaadene i ca. 1870'erne, kort efter 1900 Snurrevaadene, 1908 begyndte Skovlvaadsdriften, samtidig med at Motorfartøjernes Antal voksede. De første Sildevaad kom til Egnen i 1880'erne. Særlig mange anskaffedes til Dyreborg, og der fiskedes godt i en Aarrække. 1914 begyndte Notfiskeriet. †

Redskaberne til Fangst af Blankaalen er fremdeles dem, der binder størst Kapital, medens Antallet af Torskeruser, Rødspættegarn og Kroge i de sidste 30 Aar er gaaet stærkt tilbage Antallet af Skovlvaad og Aalevaad op, og navnlig de sidste er nu betydelig fiskedygtigere end tidligere.

I 1933—34 var der 56 Erhvervsfiskere bosiddende i *Dyreborg*. 7 større og 11 mindre Motorbaade samt en Del Sejl- og Robaade og Smaafartøjer vurderedes til ca. 70.000 Kr., Redskaberne til ca. 90.000 Kr., deraf bl. a. 6 store Sildevaad, ca. 100 større og mindre Bundgarn. Fangsten har i 1930—34 indbragt 70—100.000 Kr. Blankaalefiskeriet er det vigtigste, tillige drives her bl. a. Skovlvaadsfiskeri.

Ved *Bøjden* var der i 1934—35 ca. 30 Erhvervsfiskere hjemmehørende med ca. 15 Motorfartøjer, deraf 3 10—16 Tons, og ca. 15 Sejlfartøjer samt adskillige Smaabaade. Materiellets Værdi er skønnet til ca. 100.000 Kr., nogenlunde ligelig fordelt paa Fartøjer og Redskaber.

Fangstværdien tør vel anslaaes til ca. 30—50.000 Kr.

Nogle spredte Oplysninger fra tidligere Aar viser, at her omkr. 1905—08 har været arbejdet med et Materiel til ca. 60—70.000 Kr.s Værdi, navnlig med Bundgarn, Torske- og Aaleruser samt Aalevaad og et ret stort Fartøjsmateriel. Hovedfangsten var Torsk, Sild, Aal, især Vaad- og Blankaal.

Udbyttet af Fiskeriet er angivet til ca. 30.000 Kr.

Redskabsopgørelserne for 1904 og 1910 sammenholdt med en Opgørelse fra 1935 vil illustrere Forholdene fra Faaborg og Fjellebro-Distrikterne under eet.

Antal og Værdi af Redskaber.

	1904		1910		1935	
	Stk.	Kr.	Stk.	Kr.	Stk.	Kr.
Bundgarn	60	57.000	45	48.000	6 200	12.000 122.000
Aaleruser	3.000	80.000	3.500	86.000	700	30.000
Rødspættegarn	1.300	10.000	1.200	10.000	200	2.000
Aalevaad	40	4.000	41	4.000	51	9.000
Torskeruser	2.700	26.000	2.700	28.000	500	5.000
Snurrevaad	0	0	34	2.000	15	3.000
Bakker	5.000	5.000	3.000	5.000	500	2.000
Skovlvaad	0	0	0	0	72	12.000

Antal Motorfartøjer.

	5—15 Tons	under 5 Tons
1910	0	12
1914	10	10
1935	32	43

	Erhvervsfiskere	Fartøjer	Redskaber	Fangst
1904	ca. 140	ca. 105.000 Kr.	210.000 Kr.	170.000 Kr.
1935	- 150	- 290.000 -	220.000 -	250.000 -

Materiellets Værdi viser saaledes i de 30 Aar en Stigning fra ca. 315.000 Kr. til ca. 510.000 Kr., der hovedsagelig skyldes Flaadens Merværdi.

Udbyttet har i de senere Aar været utilfredsstillende, bl. a. paa Grund af en Række uheldige Sildesæsoner og har knapt naaet Halvdelen af Fangstværdien i Aarene omkring 1920, hvor der samtidig med en heldig Sildeperiode var et givende Rødspættefiskeri. Selv om Torskebestanden i de seneste Aar har været meget stor, har dette ikke været tilstrækkeligt til at opveje Mindreudbyttet af de førnævnte Hovedfiskerier.

Ved Afstemningen i 1933 om Ændring af Faaborg Vedtægten var de stemmeberettigede Fiskere i Omraadet bosat som følger:

Horne Kommune:	{	Bøjden.....	28
		Dyreborg...	56
		Egegyden ..	4
		Horne	11
			99
Faaborg			30
Bjørnø.....			1
Lyø			9
Avernakø	{	Avernakø By.....	5
		Korshavn.....	9
Vester Aaby (Fjellebro).....			5
Vester Skerninge Komm.			8
Aastrup Komm.			1

Andersen, Mads Peter, f. 7. Juni 1891 i Horne, Søn af Vægter Anders Peter Andersen, gift 3. November 1916 med Maren Elvira Amanda, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie« SG. 26. 8,31 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Banke, Andreas Marius, f. 25. Juli 1878 i Horne, Søn af Fisker Jørgen Rasmus Banke, gift 31. August 1906 med Ingeborg Marie, f. Nielsen Kjærgaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Vega« SG. 114. 16,07 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Bøjden pr. Faaborg.



Mads Peter Andersen



Andreas Marius Banke



Martin Bønneland



Andreas Christensen



Anton Peter Christensen

Banke, Peter Anton Christian, f. 27. April 1892 i Bojden, Søn af Fisker Jørgen Rasmus Banke, gift 27. August 1905 med Gerda Mathilde Christiane, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker, Fiskerskippereksamen 1914.

Fører af Kutter »Johanne Christine« SG. 9. 12,27 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Bønneland, Martin, f. 16. Januar 1897 i Horne, Søn af Husmand Hans Bønneland, gift 1924 med Petrea, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af »Alis«, SG. 224, 2,90 t. 7/9 HK. Kramper Motor.

Adresse: Falsled pr. Stensgaard.

Christensen, Andreas, f. 23. Maj 1883 i Sinebjerg, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 28. Maj 1909 med Johanne Kirstine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sinebjerg pr. Horne.

Christensen, Anton Peter, f. 19. Januar 1901 i Horne, gift 23. November 1924 med Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Anløbsbroen.

Fører af Kutter »Gerda« SG. 85. 8,24 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Christensen, Christen, f. 6. Januar 1881 i Sinebjerg, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 7. Maj 1903 med Signe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sinebjerg pr. Faaborg.

Christensen, Frederik, f. 19. Januar 1887 i Sinebjerg, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 22. Oktober 1915 med Amanda Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Sinebjerg pr. Faaborg.

Christensen, Hans, f. 15. Juni 1906 i Sinebjerg, Søn af Fisker Hans Marius Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Ketty« SG. 83. 1,80 t. 4 HK. Opel Motor.

Adresse: Sinebjerg pr. Faaborg.

Christensen, Hans Christian, f. 17. Marts 1910 i Sinebjerg, Søn af Fisker Andreas Christensen, gift 7. November 1931 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker, Sømandshøjskolen.

Adresse: Sinebjerg pr. Horne.

Christensen, Hans Marius, f. 5. September 1875 i Sinebjerg, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 17. Maj 1903 med Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Ketty« SG. 83. 1,80 t. 4 HK. Opel Motor.

Adresse: Sinebjerg pr. Faaborg.



Frederik Christensen



Hans Chr. Christensen



Peter J. M. Christensen



Carl Sørensen Fugl



Ernst V. Poulsen Greve



Hans Charles Hansen

Christensen, Peter Jens Martin, f. 12. August 1878 i Faaborg, Søn af Skipper Niels Christensen, gift 19. Januar 1904 med Anna Margrethe, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker, Skippereksamen.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer paa Baagø.

Fører af Kutter »Maagen« SG. 87. 13,86 t. 30 HK. Standard Motor.

Adresse: Faaborg.

Fugl, Carl Sørensen, f. 18. Juni 1909 i Ulbølle, Søn af Arbejdsmand Jens Sørensen Fugl, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet« SG. 249. 8 HK. Motor.

Adresse: Fjellebroen pr. Ulbølle.

Greve, Ernst Valdemar Poulsen, f. 27. Februar 1904 i Dyreborg, Søn af Fisker Peter Greve, gift 16. November 1929 med Dorthea Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Karl« SG. 31. 5,15 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Hansen, Hans Charles, f. 27. Maj 1895 i Horne, Søn af Fisker Christian Laurits Hansen, gift 5. August 1928 med Christine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Haabet« SG. 849. 5,39 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Hansen, Hans Jørgen, f. 19. Marts 1902 i Horne, Søn af Fisker Niels Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nielsine« SG. 55 6 HK. Motor.

Adresse: Bojden pr. Faaborg.

Hansen, Ludvig Valdemar Julius, f. 27. November 1875 i Oure, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 29. November 1900 med Karen Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Karla« SG. 268. 11,26 t. 20/24 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Hansen, Martin Vilhelm, f. 31. Oktober 1872 i Lundeberg, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 29. November 1899 med Marie Christine Mathilde, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie« SG. 208. 9,35 t. 12/15 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Holm, Marius Theodor, f. 7. April 1899 i Dyreborg, Søn af Fisker Carl Marius Holm, gift 16. November 1923 med Jørgine Vilhelmine, f. Søfeldt.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Inger« SG. 8. 5 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Jensen, Anders Christian, f. 8. Januar 1881 i Egsmark, Søn af Fisker Jørgen Peder Jensen, gift 28. Januar 1910 med Hansine Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Faaborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Emmy« SG. 445. 11/11 HK. Motor.

Adresse: Egsmark Horne pr. Faaborg.



Hans Jørgen Hansen



Ludv. Vald. J. Hansen



Martin Vilh. Hansen



Anders Chr. Jensen



Carl Johansen



Holger Engholm Johansen



Joh. Marius Johansen

Jensen, Herman Peder, f. 9. Juni 1910 i Egs-krog, Søn af Fisker Anders Chr. Jensen, ugift.
Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.
Fører af »Marie«, SG. 107. 3,79 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Egsmark, Horne pr. Faaborg.

Johansen, Carl, f. 19. Juli 1888 i Ledreborg, Søn af Landmand Julius Nielsen, gift 19. Juli 1916 med Anna Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Dyreborg Sygekasse, Formand for Udvalget Dyreborg Vandværk, Suppleant til Formandspladsen for Fiskernes Understøttelseskasse, Faaborg Afd.

Tidl. Formand for Fiskernes Eksportforening, Fører af »Flora« SG. 94. 7,52 t. 15 HK. Danmark Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Johansen, Holger Engholm, f. 11. Marts 1901, Søn af Fisker Johannes Marius Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gerda« SG. 143. 6,10 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Johansen, Johannes Marius, f. 18. Oktober 1875 i Faaborg, Søn af Fiskehandler Peter Johansen, gift 17. Maj 1898 med Karen, f. Engholm.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Faaborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Vera« SG. 112. 6,32 t. 17/19 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Jørgensen, Hans Jørgen, f. 30. December 1897 i Dyreborg, Søn af Fisker Hans Rasmus Jørgensen, gift 8. November 1920 med Christine Louise, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Anna« SG. 283. 5 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Jørgensen, Jørgen Hansen, f. 17. September 1859 i Horne, Søn af Fisker Claus Jørgensen, gift 30. November 1888 med Karen Kirstine, f. Jepsen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Formand for Faaborg og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet, Vægeraadet, Menighedsraadet og er Fiskerifoged.

Fører af »Frits« SG. 552. 4 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Jørgensen, Jørgen Hansen, f. 6. Februar 1878 i Bregninge, Ærø, Søn af Teglmester Hans Eriksen Jørgensen, gift 27. Marts 1903 med Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Teglmester og Fisker.

Kutter »Maagen« SG. 87. 13,72 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Faaborg.

Larsen, Alfred Chr., f. 1. September 1906 i Horne, Søn af Slagtermester M. M. Larsen' ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører fra 1933,

Fører af »Dan« SG. 339. 8 HK. Motor.

Adresse: Horne pr. Faaborg.



Hans Jørgen Jørgensen



Jørg. Hansen Jørgensen



Jørg. Hansen Jørgensen



Harald Larsen



Aksel Valdemar Nielsen



Andr. L. Chr. Petersen

Larsen, Harald, f. 31. Maj 1908 i Ulbølle, Søn af Fisker Niels Peter Larsen, gift 24. Juli 1932 med Cathrine Johanne, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen« SG. 50. 11,34 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Fjellebroen pr. Ulbølle.

Larsen, Niels Peter, f. 22. September 1872 i Skaarup, Søn af Gaardejer Rasmus Larsen, gift 22. December 1903 med Dina, f. Clausen.

Uddannet som Fisker og Styrmand.

Statens Tilsynsførende ved Havnen i Fjellebro, Fører af Kutter »Ellen« SG. 65. 11,28 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Fjellebroen pr. Ulbølle.

Madsen, Carl Peter, f. 5. Marts 1870 paa Avernakø, Søn af Stenhugger Henrik Madsen, gift 3. November 1896 med Karen Georgine Kristine, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Eksportforening.

Fører af Kutter »Brødrene« SG. 39. 8,11 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Røde Kro pr. Faaborg.

Madsen, Niels Henry, f. 20. September 1898 paa Bjørnø, Søn af Carl Peter Madsen, gift 15. September 1924 med Laura Caroline, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Brødrene« SG. 39. 8,11 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Røde Kro pr. Faaborg.

Nielsen, Aksel Valdemar, f. 2. Oktober 1895 i Dyreborg, Søn af Fisker Jørgen Peter Jensen, gift i 1919 med Franciska, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hansine« SG. 311. 12 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Petersen, Andreas Leopold Christian, f. 6. Januar 1901 i Dyreborg, Søn af Fisker Peter Edvard Petersen, gift 15. April 1927 med Ellen Marie, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Daghy« SG. 73. 5,54 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Petersen, Peter Emil, f. 25. November 1893 i Dyreborg, Søn af Fisker Peter Edvard Petersen, gift 2. Oktober 1920 med Louise Hedvig Gertrud, f. Grøneberg.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Faaborg og Omegns Fiskeriforening.

»Daghy« SG. 73. 5,54 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Dyreborg pr. Faaborg.

Vie, Jørgen, f. 4. December 1901 i Bojden, Søn af Fisker Lars Madsen Vie, gift 4. Maj 1926 med Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1924.

Fører af »Hansine«, SG. 12. 4,24 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Bojden pr. Faaborg.



Jørgen Vie



Ved Brunshuse

HELNÆSBUGT FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Halvøen Helnæs samt Kysten af Helnæsbugten fra Brydegaard til Falsled. Stiftet 1913 med Fisker Alex G. Larsen, Brydegaard, som Formand. Tilsluttet D.F.F. 1914 med 43 Medlemmer. I 1935 27 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne P. Fløjborg, Helnæs, Formand og Kasserer, Christian Snitkær, Helnæs, Rasmus Larsen, Nappen, Martin Lægterskov og Hans Johansen, begge af Brunshuse.

Foreningens fulde Navn er »Helnæsbugtens Fiskeriforening for Brunshuse og Omegn«.

Foreningens første Formand ledede Arbejdet fra 1913 til ca. 1919, afløstes derpaa for en 3-aarig Periode af Anders P. Andersen, hvorefter F. P. Johansen i ca. 6 Aar og efter ham Hans Johansen i 3 Aar valgtes til Lederposten. Alle disse Førstemænd var fra Brunshuse.

1930—31 overtog den nuværende Formand Hvervet.

De skiftende Bestyrelser med Formanden i Spidsen har arbejdet for de fælles Sager, Vedtægtsspørgsmaalene og meget andet.

1901 traadte *Vedtægten* for Fiskeriet i Helnæsbugten i Kraft. Den bestod uændret lige til 1924, da Revision fandt Sted. Paany ændret i 1933.

Egentlige Havne findes bortset fra Falsled ikke inden for Foreningens Omraade, der jo for største Delen rummer godt beskyttede Kyster.

Ved *Falsled* dækker 2, ca. 90 m lange, Broer et lille privat Havnebassin med ca. 1 m Vand, og paa Østsiden af *Helnæs* udfør Helnæs By er bygget en ca. 100 m lang Bro med Brohoved i ca. 1 m dybt Vand. Denne Bro fjernes om Vinteren. Disse Anlæg benyttes saavel af Fiskerne som af den almindelige Trafik; iøvrigt findes private Smaabroer ved Landingsstederne.

Gentagne Gange har der været Projekter fremme om at gennemgrave Tangen (Agernæs) ved Brunshuse, saaledes at Baadene let kunde føres ud i Bæltet. For Tiden er det vel væsentligst Fiskeriinteresser, der støtter en saadan Tanke, men stor Udsigt til dens Gennemførelse er der næppe. Foreløbig er Brunshuse-Fartøjernes eneste sejlbare Adgang til Bæltet gennem Helnæsbugten. Smaafartøjerne slæbes dog paa Land fra Bæltsiden eller endog over den smalle Tange.

Fra *Brunshuse* var der i Begyndelsen af forrige Aarhundrede Færgeforbindelse til Fynshav.

Da Rutefarten med Dampskibe begyndte i 1840'erne mellem Sønderborg og Sydfyn nedlagdes Færgeriet og Færgebroen.

Fiskeriet. Af *Dreslette Sogn* har man en Beskrivelse fra 1831; den giver et ret godt Billede af de kummerlige Forhold for Fiskeriet i de Tider. De forholdsvis gode Vilkaar for Landbruget anføres ogsaa her som en af Grundene til, at der sættes saa lidt ind paa Fiskeriet, men Hovedgrunden var dog nok de smaa Muligheder for Afsætningen i Forbindelse med den ringe Støtte og Opmuntring, der i det hele den Gang blev Saltvandsfiskeriet til Del. Der var i Sognet 6 fattige Fiskere med egne Baade, der kun brugtes til Fiskeri, naar mere indbringende Anvendelse ikke forefandttes. Om Efteraaret kom imidlertid et Par Kvaser til Brunshuse for at opkøbe Fisk til København. Fra Nabosognene kom Fiskehandlere, der købte saa meget, de kunde bære paa en Stang over Skuldrene. Iøvrigt maatte Konerne drage rundt med Kurvene i Sognet og bytte eller sælge Fisken bort. Torsk, Skrubbe, Ising, Aal, Aalekvabbe og Hornfisk var Salgsvarerne.

1871—72 klager Haandvaadsfiskerne fra Helnæs og Brunshuse over de mange fremmede Drivvaadsfiskere, der hjem søger Bugten.

Ved *Brunshuse* var der i 1875 10 Familier, som levede af Fiskeri, i 1885 var der 16.

Fiskerne ejede i 1885 28 større og mindre Fangstfartøjer samt en Kvase. 10 Drivvaad og andre Vaad, 100 Aale- og Torskeruser, 2 Bundgarn og 100 Rødspættegarn. Fangsten ansloges for 1885 til ca. 12.000 Kr.

Paa *Helnæs* levede (ligeledes i 1883) 3 Familier alene af Fiskeri, medens Gaardmændene her som i de andre syd- og vestfynske Kystegne drev Aalefangst med »faste« Ruser. Ca. 100 Aale- og Torskeruser udgjorde Hovedredskaberne, foruden lidt Garn og Kroge.

I Lillestrand, d. v. s. Helnæsbugten, var 2 Bundgarnsstader i Brug. Allerede i 1878 var der enkelte Bundgarn med Forgaard udsat ved Illumø.

Fra Brunshuse deltog i 1885 et 12 Tons Fartøj i Snurrevaadsfiskeriet i Kattegat i Sommertiden sammen med 1 Assens- og 6 Thorøhusfartøjer. I 1886 sattes atter et nyt Dæksfartøj (19 Tons) ind i denne Fart.

I tidligere Tid og vist endnu helt op til ca. 1900, dreves almindeligt Snørefiskeri efter Skrubbe og Ising i Helnæsbugten og et Slags Snøre- eller rettere Pilkfiskeri efter Sild. Begge disse Fiskemaader er nu gaet af Brug som saa mange andre lokale Særformer.

Selve Helnæsbugten med Falsled udgjorde kun i Fiskeristatistikens første Aar et selvstændigt Distrikt. Fra 1912 sloges dette sammen med Nabodistriktet mod Syd, Kysten fra Falsled ned til Hornenæs med Bøjden.

Tallene for 1900—1912 viser, at de staaende Redskaber, Bundgarn, Aale- og

Torskeruser udgjorde Hovedmængden af Materiellet, dertil ca. 20 Aalevaad, Kroge og nogle Sættegarn. Materiellets Værdi er for disse Aar ansat til omtrent 40.000 Kr., Fartøjerne indbefattet. De fleste af disse var Drivkvaser; endnu for 1910 opgives kun 2 Motorbaade i Distriktet. Aarsudbyttet er anslaaet til omkring 20—30.000 Kr., hvoraf Sild, Ruse- og Vaadaal, Torsk samt Skrubbe indbragte det meste.

Desværre foreligger der som anført ikke for de fleste følgende Aar særlige Tal for selve Helnæsbugten, saa at den Udvikling, der ogsaa her er foregaaet, ikke lader sig nærmere belyse. At den iøvrigt har fulgt de samme Baner som i Naboomraaderne, er vel naturligt. Motorisering, mere fiskedygtige Redskaber og intensivere Vaadfiskeri og Drift i det hele har ogsaa præget Virksomheden her i de forløbne Aar.

For *Brunshuse*, der vel tør betegnes som en Hovedplads indenfor Omraadet, foreligger en enkelt Angivelse for 1934, hvorefter Materiellets Værdi nu er ansat til ca. 70.000 Kr. ligelig fordelt paa Fartøjer og Redskaber. Altsaa omtrent en Fordobling fra Aarene før Krigen. Der findes nu her henved 20 Motorbaade foruden ca. 45 mindre Fartøjer. I hele Foreningens Omraade var der samme Aar ca. 20 andre Motorbaade hjemmehørende nemlig paa Helnæs 6 Stk., i Falsled 3, i Damsbo 3, i Nappen 2, i Skovkrogen 1 og i Ungersbjerg 1 Stk.

For selve *Helnæs Bugten* er Opgivelserne for de senere Aar som nævnt kun spredte. Saavidt de kan lade sig udskille af de foreliggende samlede Opgivelser (efter Fradrag af Tallene for Bøjden) viser Tallene for 1934—35 sammenholdt med 1904 følgende:

Værdi af:	1904	1934—35
Fartøjer	15.000	60.000
Redskaber	25.000	65.000
Fangst	20.000	30—40.000

Her er altsaa en 3-Dobling af Materiellets Værdi og en Fordobling af Fangstværdien.

Aal, Torsk og Sild har gennem Aarene været Hovedfangsterne: Blankaalene spiller størst Rolle; i de seneste Aar har Gulaalsfangsten og navnlig Vaadfangsterne givet mindre Udbytte. Rejefiskeriet har bedret sig noget, medens Udbyttet af Fladfisk er ret ringe.

Uheldige Sildesæsoner og stærkt nedsat Udbytte af Aalevaadene paa Grund af Tangsygen har gjort de sidste Aar meget vanskelige for Erhvervets Udøvere. Pengeudbyttet har derfor langtfra svaret til de Værdier, der nu er bundne i Redskaber og Fartøjer.

Ved Forhandlingerne i 1933 om Ændringer i den gældende Vedtægt fra Fiskeriet i Helnæsbugten var de stemmeberettigede Fiskere bosat som følger:

I Helnæs Kommune 9.

I Dreslette Kommune: Brunshuse 17, Brydegaard 4, Ungersbjerg 2.

I Haarby Kommune: Strandbymark 2.

I Svanninge Kommune: Falsled 2, Millinge Mark 1.



Martin Christiansen

Christiansen, Martin, f. 16. Januar 1884 i Flaut, Søn af Arbejdsmand Hans Christiansen, gift 1917 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker fra 1917.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Daurehøj, Hans Carl, f. 13. August 1881 i Brunshuse, Søn af Fisker Peter Petersen, gift 20. December 1933 med Hanne Dorthea, f. Petersen

Uddannet som Styrmand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Elektricitetsværket, Fører af »Dalby» 3 HK. Motor.

Adresse: Brunshuse pr. Ebberup.

Daurehøj, Johan Frederik, f. 5. Oktober 1867 i Brunshuse, Søn af Fisker Peter Petersen, gift 27. November 1892 med Bolette Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Brunshuse pr. Ebberup.

Fløjborg, Hans Peder Nielsen, f. 26. Juni 1878 Helnæs, Søn af Fisker Niels Jørgen Nielsen, Fløjborg, gift 1909 med Karen, f. Jørgensen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Helnæs Bugt Fiskeriforening.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Hannibalsen, Peder, f. 31. Oktober 1900 paa Helnæs, Søn af Fisker A. P. Hannibalsen, gift 1925 med Rasmine, f. Pedersen.



Hans Peter Nielsen Fløjborg



Peder Hannibalsen

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1925

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Jørgensen, Jørgen, f. 12. Marts 1877 paa Helnæs, Søn af Arbejdsmand Rasmus Jørgensen, gift 10. September 1897 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1903.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Lægterskov, Arnold, f. 18. Oktober 1898 i Brunshuse, Søn af Fisker Jens Peter Lægterskov, gift 17. November 1929 med Marie Cathrine Christiane, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familiens Haab» MT. 7. 5,67 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Brunshuse pr. Ebberup.

Lægterskov, Martin, f. 7. Maj 1901 i Brunshuse, Søn af Fisker Jens Peter Lægterskov, gift 24. Marts 1927 med Alma, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Brunshuse pr. Ebberup.

Lægterskov, Niels Peter, f. 6. Marts 1903 i Brunshuse, Søn af Fisker Jens Peter Lægterskov, gift 23. November 1930 med Elise Ernstine, f. Tuchs.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Brunshuse pr. Ebberup.



Arnold Lægterskov



Martin Lægterskov



Niels Peter Lægterskov



Leo Mathiassen

Mathiassen, Leo, f. 8. December 1904 i Stubberup, Søn af Fisker Hans Mathiassen, gift 1931 med Dagmar Ingrid, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand, Fisker fra 1933. Fører af »Prøven« MT. 59, 4 t. 6/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Snitkjær, Chr., f. 28. Januar 1893 paa Aarø, Søn af Fisker Jens Snitkjær, gift 1920 med Petra, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1920. Medlem af Bestyrelsen for Helnæs Bugt Fiskeriforening.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Sørensen, Søren Jensen, f. 24. Juni 1905 paa Aarø, Søn af Landmand Hans Peder Sørensen, gift 1927 med Anna Kathrine, f. Sørensen.



Chr. Snitkær

Uddannet som Landmand, Fisker fra 1929. Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Vikkelsø, Aksel, f. 8. Oktober 1910 paa Helnæs, Søn af Fisker Jeppe Peder Vikkelsø, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933. Fører af »Marie«, MT. 58. 3 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.

Vikkelsø, Jeppe Peder, f. 22. Maj 1874 i Horne, Søn af Fisker Mads Johansen Vikkelsø, gift 13. November 1903 med Else Marie, f. Jørgensen Storm.

Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Marie«, MT. 58. 3 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Helnæs pr. Ebberup.



Kerteminde Fiskerihavn

KERTEMINDE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Kerteminde og Romsø. Stiftet 1903 af en Kreds Fiskere i Kerteminde med Fisker Vilhelm Andersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1907 med 87 Medlemmer. I 1935 181 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jørgen Woller, Formand og Kasserer, Knud Andreasen, Chr. Due, Jens Jensen, Hans Martinussen og Peter Thygesen.

Den 29. November 1928 holdt »Kerteminde Fiskeriforening« sit 25-Aars Jubilæum. Af en Artikel i Dagens Anledning i D. F. Tid. skal nogle Træk vedrørende Foreningens Historie anføres.

Inden for Kerteminde-Fiskernes Kreds havde man allerede før 1900 paatænkt Sammenslutning. I 1894, den 13. Marts, dannedes den første »Kerteminde Fiskeriforening« med Skipper Chr. Nielsen som Formand og 56 Medlemmer. Foreningen var i 2 Aar tilsluttet D. F. F., men opløstes antagelig derefter.

Paa et Møde, som en Række Fiskere indbød til den 29. November 1903, vedtoges det at stifte en ny Forening under Navnet »Kerteminde Fiskeriforening«. Mødet overværedes af 40 Fiskere, og til Bestyrelse valgtes: Vilh. Andersen, Formand, Klaus Thygesen, Chr. Nielsen, Marius Boesen og Jens Bagge.

Foreningen blev hovedsagelig stiftet som en Indkøbsforening til billigst mulig Anskaffelse af Redskaber. Kontingentet var oprindelig 25 Øre een Gang for alle; senere 25 Øre aarlig og blev atter senere væsentlig forhøjet.

Foreningen førte de første Aar en ret beskeden Tilværelse som faglig Organisation. I 1907 blev der saa valgt en ny Bestyrelse, bestaaende af Carl Andersen, Formand, Jens P. Jensen, Jens Bagge, Peter Martinussen, Chr. Thygesen, Jacob Jørgensen og Chr. Høj. Der vedtoges Love, og Foreningen blev samme Aar optaget i »Dansk Fiskeriforening«, idet den dog stadig tillige virkede som Indkøbsforening. Uddelerens Løn var meget beskeden: 2 % af Indkøb for 100 Kr. og 1 % for Indkøb af over 100 Kr., men Uddeleren fik dog sine Udgifter til Porto o. lign. refunderet.

I 1911 gik Carl Andersen af som Formand og Chr. Thygesen valgtes til hans Efterfølger.

I 1913 indsendte Foreningen et Andragende til Byraadet om Anlæg af en Fiskerihavn. Andragendet bevilgedes, og Havnen byggedes.

Da Fiskeri af Undermaalsfisk tog stærkt Overhaand, ansøgte Foreningen om at faa ansat en Fiskerifoged. Forudsætningen for Ansættelse af et saadant Tilsyn var som Regel Oprettelse af Vedtægt. En saadan ønskedes imidlertid ikke her, men en Fiskerifoged blev dog alligevel ansat, lønnet dels af en Kreds af Fiskere, dels af Fiskehandlerne med et Tilskud fra Kommunen. Denne Stilling er imidlertid senere ophævet.

Chr. Thygesen ledede Foreningen i 9 Aar, deriblandt alle Krigsaarene, hvor Medlemstallet steg fra ca. 60 til 150. Særlig Krigstiden skabte overordentlige Vanskeligheder for Erhvervet og navnlig selvsagt her ved et minespærret Farvand. Den følgende Tid har jo som bekendt ikke bragt mindre Modgang om end af anden Art.

Foreningen har haft det Held, at Førerskabet har været i faste Hænder hele Tiden, hvad allerede fremgaar af Formændenes lange Funktionstid. Efter Chr. Thygesen Jørgen Ernst i 8 Aar og efter ham Jørgen Woller, der har fungeret uafbrudt siden 1928. Medlemstallet er siden Krigsaarene steget jævnt til ca. 180 (1935).

Havnesagen blev ikke bragt til endelig Løsning med Anlægget i 1913. Den stærke Udvikling senere har medført stigende Krav om stadig bedre Havneforhold, og Foreningen har her været Erhvervets naturlige Talsmand.

Mange andre Sager har i Aarenes Løb lagt Beslag paa Foreningens Opmærksomhed. Dannelse af: Laaneforening, af Fartøjsforsikring, af Salgsforening og fra de allersidste Aar, Arbejdet for Oprettelsen af Fiskeauktion i Kerteminde, hører vel til de vigtigste af disse Opgaver; hertil kommer saa alle de faglige Spørgsmaal, der har skullet løses i Samarbejde med Kollegerne i Nabo- og Genboforeningerne: bl. a. vedr. Tilskud til og Deltagelse i Rødspætteomplantningerne i Bæltomraadet, og fra de allersidste Aar Drøftelsen af Fredningsspørgsmaalet, Indførelsen af Brislingetrawl, Mulighederne for en Centralisation af Udførselen m. m.

Da *Fiskerhøjskolen* i sin Tid (1907—09) blev dannet, gav Foreningen den sin Støtte. Skolen havde som bekendt i sine første Aar Sæde i Kerteminde, inden den flyttede til Snoghøj.

Foreningen har siden vist sin Interesse for de unges Uddannelse ved at arbejde for Oprettelsen af et Kursus i Navigation m. m.

Af de andre Organisationer Kerteminde-Fiskerne har dannet, og hvoraf i hvert Fald de fleste er udgaade fra Fiskeriforeningen, skal nævnes:

Fiskernes gensidige Fartøjsforsikring i Kerteminde. Foreningen er stiftet den 3. April 1911 og har for nylig fejret sit 25 Aars Jubilæum. I dens første Bestyrelse sad Hans Rud. Petersen, Formand, Niels Nielsen, Jørgen Ernst, Hans Andersen og Niels Due. Ved Starten var der forsikret 27 Baade med en samlet Forsikringssum af 62.000 Kr. 25 Aar senere omfattede Forsikringen 71 Baade, forsikret for 280.000 Kr. Præmien andrager $\frac{1}{3}$ ‰, Indskudet 1 ‰ af Vurderingssummen.

I Bestyrelsen f. T. (1936) Otto Nielsen, Formand, Søren Woller, Vilh. Mohr,

Johs. Due og Johs. Hansen. Som Kasserer fungerer Jørgen Woller, Fiskeriforeningens Formand.

Kerteminde Laaneforening for Fiskere stiftedes 1919 med Jens E. Jensen som Formand. I 1935 50 Medlemmer. I Bestyrelsen: Jens E. Jensen, fremdeles Formand, Hans Hansen, Mathias Nielsen, Otto Nielsen og Chr. Thygesen, Regnskabsfører. Medlemmernes Fartøjer og Redskaber repræsenterer en Vurderingssum af 200.000 Kr. ($\frac{1}{1}$ 1935). Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 60.000 Kr.

Andels Salgsforeningen, Fiskesalget, Kerteminde. Foreningen blev stiftet i Juli 1916 af en Kreds af Kerteminde-Fiskere med Fisker Jens E. Jensen som Formand. Den nuværende Bestyrelse er: Fiskerne Rasmus Thygesen, Formand, Jens Jensen, Marius Jensen, Mathias Nielsen, Hans Petersen, Hans Thygesen og Johan Woller, alle af Kerteminde. Forretningsfører er Chr. Thygesen, Kerteminde. Medlemstallet var oprindeligt 14, men har senere svinget en Del og har været oppe paa 60. Det nuværende Antal Medlemmer er 37 (1935).

Om Fiskeauktionen (se Side 386).

Kerteminde-Fiskernes Sygekasse er ligeledes udgaaet fra Moderforeningen. Ogsaa her er Jørgen Woller Kasserer, medens Hans Chr. Andersen er Formand (1936). I Bestyrelsen sidder iøvrigt: Peter Ernst og Laur. Knudsen. 85 Medlemmer.

I et Par andre Kertemindeforeninger har Fiskerbefolkningen i Tidens Løb udgjort en væsentlig Del af Medlemstallet.

Den ærværdige »Skipperliigbærerlavet« oprettedes med kongelig Konfirmation i 1737. Lavet yder Begravelseshjælp, nogen Enkeunderstøttelse og følger Lavbrødrene eller deres paarørende til Jorden (se en lign. Forening i Kalundborg Side 295).

Sømandsforeningen er stiftet 1870 med det smukke Formaal at oprette en Stiftelse for trængende Sømand og deres Efterladte.

Begge Foreninger bestaar stadig, og Sømandsforeningen ejer (fra 1881) en Bygning til sit Formaal »E. B. Muus' Minde«.

Kerteminde Havn. Kerteminde ligger som bekendt inderst i K.-Bugt ved Udmundingen af den store Kertinge Nor, hvis Udløb danner Havnen, der indeluttes af 2 meget lange (ca. 1000 m) Dæmninger. Som Følge af den aabne Forbindelse mellem Noret og Fjorden er der stærk og regelmæssig skiftende Strøm gennem Havnen.

Kerteminde var Lade- og Losseplads for Odense fra gammel Tid lige indtil Slutningen af det 17. Aarhundrede, da Sejlløbet gennem Odense Fjord blev gjort tilgængeligt.

Som Naturhavn var Stedet gunstigt, men Barredannelsen uden for Fjordmundingen blev efterhaanden generende.

Selve Havnebygningen begyndte forholdsvis sent, omkring 1800, med Opførelsen af et Stykke Bolværk eller Skærm paa den nordlige Side af Løbet. Dette første Værk stod dog ikke længe, førend Isgangen ødelagde det.

En Muddermaskine, anskaffet i 1805, søgte de følgende Aar at holde en passende Dybde over Barren, men det Hele gik i Staa under de vanskelige Krigs- og Efterkrigstider.

I 1830'erne tog man kraftigt fat paany og førte 2 Stensætninger N. og S. for

Løbet langt (henh. 900 og 400 Alen) ud i Søen, og sikrede dermed Indløbet. I 1840'erne forlængedes begge de lange Dæmninger yderligere. Bolværker sattes efterhaanden langs hele Nordsiden af Løbet. 1901 byggedes Stendossering paa Sydsiden mellem Langebro og Jernbanebroen, og faa Aar efter sloges 100 Alen Bolværk i Forlængelse heraf østefter. 1913 opførtes i Vinkel paa dette Bolværk en Dækmole for Fiskerfartøjernes Anlægsplads (Bekostning ca. 32.000 Kr.). Her var 80 m Bolværk til Fiskeritrafikens Brug, og der uddybedes til 2,5 m.

Efterhaanden som Fiskeriet udviklede sig, og nye og større Fartøjer anskaffedes, meldte Pladsmangelen sig, og Fiskeriforeningen satte et kraftigt Arbejde ind paa Sagen. Først i 1931 var man saa vidt, at det nedsatte Havneudvalgs Formand, Reinhold Jensen; kunde forelægge Byraadet Planer til Udvidelse. 1933 begyndte Bygningen af en ny Fiskerihavn Øst for den ældre, beskyttet mod Øst og Nord af en ny Mole, Areal 4.000 m². Fiskerihavnen projekteredes i omtrent samme Form som Havnen fra 1913 og byggedes 140 m Øst for denne sidste. Den bestaar af ca. 75 m Bolværksstrækning langs Havnens Landindfatning, en vinkelret fra Bolværket udgaaende, ca. 35 m lang, 10 m bred Pier og en fra dennes ydre Ende i vestlig Retning gaaende 55 m lang, 6 m bred Mole. Denne sidste, hele Vestsiden og de 12 yderste m af Pierens Østside indfattedes i 3,2 m Vanddybde.

Indfatningen byggedes som Kajmur langs Land, Pier og Mole. Den inderste Strækning af Pierens Østside beskyttedes med Stenglacis. Sidst i 1933 var Anlægget færdigt, udført af Firmaet Rasmussen & Thomsen med Ingeniør H. Fischer Hansen, Odense, som Tekniker. Bekostningen blev ca. 80.000 Kr.

Der raades nu over ialt 265 m Bolværk (i 3,2 m Vand), deraf i selve Havnen 180 m.

Pakhuse og Lagerplads til levende Fisk findes til Raadighed for de lokale en gros Firmaer og Andelssalgsforeningen.

Fabrik for Fiskekasser. 2 Motorværksteder, Baadebyggeri, der leverer Fartøjer indtil 15 Tons. Fabrik for Fiskeindustri lige ved Havnen.

Foreningen ejer en Slidske, som tager Baade indtil 15 Tons. Om Bygning af en større Ophalerbedding forhandles for Tiden.

Der er Adgang til Forsyning af alle Driftsmidler.

Gode Bane- og Bilforbindelser til Odense og Nyborg m. v.

Havnen er en selvejende Institution, der bestyres af Havneudvalget. Havnefogden fører det daglige Tilsyn.

De hjemmehørende Fiskerfartøjer betaler 2 Kr. pr. Br. Ton aarlig i fast Afgift. *Bropenge* svares ikke.

Den aarlige Omsætning af Fiskevarer over Havnen er for Tiden 4—500.000 Kr. Kerteminde er saaledes en af Øernes største Fiskerihavne.

Havnefoged From repræsenterer Forsikringen for Danske Fiskerfartøjer. Fiskeriforeningens Formand, Fisker Jørgen Woller, er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

I 1934 rejstes Spørgsmaalet om Indførelse af *Fiskeauktioner*, og efter Forhandlinger mellem Repræsentanter for Kertemindefiskere og for flere Naboforeninger nedsattes et 5 Mands Udvalg til Fremme af Sagen, Kr. Andreasen og Hans Martinussen for Kerteminde samt Repræsentanter for Midskov, Bregvær og andre Kredse ved Odense Fjord.

Stemningen var delt ogsaa inden for Kertemindebefolkningen, men efterhaanden lykkedes det at føre Sagen saa vidt igennem, at Auktionerne kunde begyndes. Som Auktionsmester modtog M. J. Marthinussen i Sommeren 1935 kgl. Bevilling.

Virksomheden begyndte under beskedne Former i September samme Aar, og der omsattes indtil Udgangen af Aaret ca. 500.000 kg Fisk, deraf ogsaa Tilførsler fra fremmede Fartøjer.

Der synes da at være god Basis for at videreføre Foretagendet til Gavn for Omsætning og Erhverv. Opførelsen af et passende Auktionslokale maa blive det næste Skridt.

Kerteminde indtager en Hovedplads blandt Fiskerbyerne paa Fyn og er den 3die største Plads paa Øerne regnet efter den aarlige Omsætning af Fiskevarer.

I 1935 viste Statistiken for Distriktet »Kerteminde«, d. v. s. Kysten fra Odense Gab til Nordenhuse, følgende Forhold.

210 Erhvervsfiskere og 10 Bierhvervsfiskere var bosiddende i Omraadet, for de allerflestes Vedkommende i selve Kerteminde.

60 ca. 5—25 Tons og ca. 30 mindre Motorfartøjer samt 50 Smaabaade til ialt 460.000 Kr.s Værdi udgjorde Fartøjsmateriellet, hvortil kom 1 Motorfartøj paa 58 Tons, der ligesom enkelte af de andre større Fartøjer benyttedes til Fiske-transport.

Redskabsbeholdningerne er mangeartede og i nævnte Aar vurderet til ca. 220.000 Kr. I Bundgarn og Aaleruser er omtrent den ene Trediedel af denne Kapital bunden. Skovlvaadene, hvoraf der var ca. 250 i Brug, vurderedes til ca. 50.000 Kr., 2500 Sildegarn til et lignende Beløb, 5 Noter til 25.000 Kr., Rødspættegarn til 5.000 Kr., Makrelgarn, Torskeruser, Snurrevaad, Aalevaad (10 Stk.), Bakker (300 Stk.), Rejeruser m. m. udgjorde det øvrige Materiel.

Fangsten i 1934 er opgjort til de anselige Tal af 2 Millioner kg og ca. 460.000 Kr. Hovedfiskerierne gav følgende Udbytte:

Rødspætte	Torsk	Sild og Brisling
110.000 Kr.	112.000 Kr.	150.000 Kr.

Navnlig var Brislingefangsterne i Skovltrawl (Br. Trawlen) i Vinteren store; denne Driftsform er af ny Dato, men er hurtigt taget op af mange Fiskere i Bælthavshavnene (se bl. a. under »Bogense Ff.«).

Af de øvrige Fiskearter gav Skrubbe og Ising ca. 40.000 Kr., Hornfisk og Makrel ca. 10.000 Kr. og Aalen ca. 40.000 Kr. Desuden toges Hvarrer, Ørred, Rejer m. for ialt henved 10.000 Kr. I 1935 gav Brislingen mindre, Aalene mere.

Det siger sig selv, at Fiskeriet, saa længe Kerteminde har eksisteret, har været brugt til Dækning af Byens Behov. Dette følger naturligt af Byens Beliggenhed mellem det store Nor og Fjorden.

Ogsaa for Odenses Forsyning har vel Kerteminde-Fiskeriet spillet en vis Rolle, og vel allerede i de tidlige Tider, da Byen var Lade- og Losseplads for Odense, og Forbindelsen mellem Byerne derfor maatte blive særlig livlig.

I den lille By selv var der kun stærkt begrænsede Muligheder for Afsætning, og ialtfald den ferske Fangst kunde jo ikke afsættes udover det nærmeste Opland.

Tørring og Saltning af en Del af Fangsten gav denne større Muligheder for Af-sætning, og i hvert Fald i det 18. Aarhundrede har denne Trafik spillet en vis Rolle. Bæltfiskeriet var allerede da i Gang, men hele Virksomheden har næppe haft synderlig Omfang alene som Følge af Byens ringe Størrelse, og fordi ogsaa andre Erhverv lagde Beslag paa Kræfterne. Noget nærmere Besked om Forholdene faar vi først af en Beretning fra Tiden omkring 1800. Der var da 13 Bæltbaade (de fleste paa 1 Læst) i Kerteminde. De anvendtes dels til Sildefiskeri dels til Fragtsejls, ofte med Fiskelaster til Jylland og Sjælland.

Dertil kommer et ret stort Kystfiskeri af Torsk, Hornfisk, Sild, Rejer, Flynder m. m.

Krøyer skriver omkring 1830. — »I umindelige Tider har Kertemindebaadene fisket Sild under Refsnæs og solgt Fangst i Kalundborg, hvor der med den større Befolkning og Trafik kunde faas bedre Priser end hjemme.«

Navnlig fra Kerteminde blev Bæltfiskeriet drevet med Iver.

Makrelfiskeriet dreves i Midskovbugt; meget af Fangsten blev røget og Kertemindefiskerne rejste vidt omkring med den.

I Amtsbeskrivelsen fra 1843 kalder Hofman Bang Kerteminde Hovedstationen for Fiskeriet i Odense Amt og giver en Række Oplysninger om Driftsmaaderne. Høstsildefiskeriet regnedes for det mest givende. 30—32 Baade deltog fra »Larsdag« til Begyndelsen af Oktober, hver Baad med 3 Mand og 35—40 Drivgarn. Et godt Aar gav ca. 8—10.000 Rdlr. brutto.

Om Foraaret toges til Tider ogsaa mange Sild i Bundgarnene i Kerteminde Bugten. Der var ca. 1840 12 Garn i Brug der, de fleste af den gængse, ældre Type med □ »Hoved«, de øvrige nyere med en mere fiskedygtig Form af Hovedet.

Bundgarnene gav ligeledes til Tider mange Torsk, men oftest for smaa Fisk til at kunne indbringe noget. Kun en Del egnede sig til Tørfiskfremstilling. Hornfisk og Makrel var Forsommeregæster, navnlig Hornfisken gik ofte talrig i Garnene.

Sommerfiskeriet (medio Maj—Juli) var ellers Makrelfangsten med Garn (ca. 60 Deltagere med 300 Garn i 1840—41). Størstedelen af Fangsten røgedes til Afsætning i København, Hamborg, Kiel m. fl. Steder.

Om Efteraaret sattes Aalegaardene (ca. 30 Stk.) langs Bæltkysten fra Kerteminde op til Fyns Hoved, men Ruserne var mindre end Lillebæltsruserne.

Snører efter Torsk og Flynder brugtes en Del om Sommeren, Bakker om Efteraaret. Sommerfiskeriet efter de fede Skrubber i »Munkebobugten« og Vinterens Aalestangning sammesteds beskæftigede ligeledes en Del Fiskere og andre.

Alt i alt var der saaledes en ret mangeartet og omfattende Virksomhed i Gang Størstedelen af Aaret. Karakteristisk nok spillede Rødspættefangsten endnu ikke nævneværdig Rolle.

Endnu ind i 1860'erne dreves Fiskeriet væsentlig under de her skildrede Former. Der var ca. 1862 68 Erhvervsfiskere i Byen, som alle havde Joller til Makrel- og Krogfiskeri. 34 Bæltbaade paa 2—4 Læster brugtes dels til Sildefangsten, dels til Stenslæberi eller Fragtfart. Disse Baade var saaledes ret store men kun dækkede forude, og Garnene var her, som overalt paa det Tidspunkt, spundet af Hamp og hjemmegjorte.

Afsætningsforholdene var endnu saaledes, at hele Fangsten umuligt kunde af-

sættes, naar det faldt ind med godt Fiskeri. For at nyttiggøre, hvad der ikke kunde sælges, forsøgte det omkring 1860 at faa en Gødningsfabrik i Gang, der skulde oparbejde Overskudsfangsterne, men det lykkedes dog ikke at holde denne Virksomhed gaaende mere end nogle faa Aar.

Røgning af Fangsten, navnlig af Makrel, havde som nævnt allerede i en Aarrække været drevet i ret stort Omfang.

Fiskehandelen var begyndt i større Stil, og den ferske Fisk, navnlig Sild og Hornfisk, sendtes dels til København dels til Nordtysklands Markeder. Saalænge Kerteminde var uden Baneforbindelse, maatte Fisken sendes pr. Vogn til den nærmeste Station. Det var dyrt og besværligt, og det hændte gentagne Gange, at store Sildefangster maatte køres paa Markerne som Gødning.

Først i 1900 fik Byen selv Station.

Omkring Midten af 1860'erne begyndte man at bygge Dæksbaade, og faa Aar efter kom de første maskinspundne Bomuldsgarn frem. Afsætningsforholdene bedredes langsomt, og Forholdene i det hele bedredes for Fiskeriet.

I Beg. af 1880'erne var Sildeflaaden vokset til ca. 70 Baade, men under de følgende daarlige Sildeaar tabte Interessen sig noget for dette Fiskeri. — 1902 var der saaledes kun 30 Drivbaade ude, — indtil der igen indtraf heldige Sildesæsoner.

I 1870'erne kom Aalevaadene i Brug, og Kertemindefiskerne var blandt de første, der tog denne Driftsform op; i Løbet af faa Aar udviklede der sig et lønnende Vaadfiskeri i Foraar og Sommer. Aalevaadene gav som saa mange nye Redskaber straks Anledning til Klager rundt om fra Kysterne paa Fyn og Sjælland, men inden faa Aar husede vore mere dækkede Farvande Flaader af Vaadfartøjer.

Vinterfiskeriet var endnu op i 1890'erne og senere væsentligst Torskefangst med Kroge og Ruser (fra 1888) samt Aalestangning. I Foraarstiden kom Bundgarnene ud. Torsken afsattes for en stor Del til Kvaser, der ejedes af Byens Fiskehandlere; Lasten førtes til København m. fl. St. Røgning baade af Sild, Makrel m. m. dreves i voksende Omfang.

Rødspætten fik forholdsvis sent en større Betydning som Handelsvare. Garnfiskeri blev vel drevet med en vis Iver, men først da Snurrevaadsfartøjerne fra Frederikshavn omkring 1900 fandt Vej ogsaa til Store Bælt, og Biologisk Station paaviste store Rødspætteforekomster i Farvandet, tog Kertemindefiskerne fat ogsaa paa Snurrevaadsbruget. Omtrent samtidig holdt Motoren sit Indtog, og en ny Tid var begyndt.

Medens Bæltfiskeriet hidtil havde været det bestemmende for Aarets samlede Udbytte, voksede Rødspættefiskeriet efterhaanden frem til i alt Fald i visse Aar at blive det bærende Fiskeri. Af Udbyttet 1913, ca. 350.000 Kr., gav Rødspættefangsten saaledes alene henved Halvdelen, ca. 160.000 Kr., imod Sildefangsten, ca. 100.000 Kr., og Torsken ca. 60.000 Kr.

Fra 1907 optoges ogsaa Skovlvaadsbruget, først til Rødspættefangsten sammen med Snurrevaadet, senere tillige anvendt til Torskefiskeriet.

1914 kom den første Not til Kerteminde med Rudkøbingfiskere, og meget snart efter rejste Fiskerne her selv de mange Penge, et saadant Redskab med Fartøj m. m. kostede.

Allerede 1915 arbejdede 9 Notlag fra Kerteminde.

Perioden 1914—1919 gav meget rige Sildeaar, og Sildefiskeriet blev for en Tid atter Hovedfiskeriet, men som bekendt afløste en Række magre Aar snart de fede, og Rødspættefangsten blev igen den mest givende. I de seneste Aar har Bestandens forringede Ydeevne atter nedsat Rødspætteudbyttet. Silden er paany blevet Nr. 1, Rødspætte Nr. 2, medens Torskefangsten staar som det tredie Hovedfiskeri.

Efter de foreliggende Aarsopgørelser kan Fiskeriets Udvikling betegnes ved følgende Gennemsnitstal for 5-Aars Perioderne:

	Erhvervs- fiskere	Fartøjer	Værdi af Redskaber	Fangst
1901—05.....	79	90.000	45.000	115.000
1906—10.....	102	126.000	63.000	151.000
1911—15.....	143	140.000	113.000	395.000
1916—20.....	164	246.000	197.000	867.000
1921—25.....	203	245.000	197.000	408.000
1926—30.....	206	315.000	239.000	534.000
1931—33.....	212	481.000	242.000	414.000
1934.....	210	460.000	227.000	460.000
1935.....	208	460.000	210.000	420.000

Altsaa, der kan i Perioden 1901—1934 paavises en Femdobling af Materiellets Værdi og en Firedobling af Fangstværdien — et efter Forholdene smukt Resultat af Virksomheden. Fangstmængden er mere end tredoblet i Perioden og steget fra ca. 700.000 kg til ca. 2.100.000 kg, idet dog de 700.000 kg kun blev naaet i de gunstigste af Aarene omkring 1905.

Det har Interesse at se lidt nærmere paa Hovedfiskeriernes Andel heri og deres Vekslinger i 30-Aars Perioden.

Sildefiskeriet. Rekordfangsten blev gjort i 1915—16, hvor Bundgarn tog 1,1—2,2 Mill. kg. Faa Aar efter sank Udbyttet ned til 30—40.000 kg, steg derpaa til ca. 460.000 kg (1928) og har siden været mindre.

Drivgarnsfangsterne var særlig heldige omkring 1903—06 (400—600.000 kg), men en lang Række følgende Aar naaedes langt fra tilsvarende Fangstmængde. Omkring 1920 saaledes kun 50—70.000 kg. 1923—24 og 1929 naaede Fangstmængden igen omkring 600.000 kg.

Naar hertil regnes Notfiskeriet, hvis Udbytte naaede ca. 500.000 kg i 1929, har det samlede Sildefiskeri i Aarene omkring 1929 givet 1,2—15 Mill. kg eller Mængder, der nærmer sig Rekordfangsterne i Krigsaarene.

I de seneste Aar har — bortset fra Drivgarn — Udbyttet kun været smaat. Brislingefiskeriet gav i 1934 125.000 kg til ca. 65.000 Kr.

Pengeudbyttet af det samlede *Sildefiskeri* naaede i 1890'erne som Regel ikke 50.000 Kr. aarlig. Fiskeriet bedredes efter 1900 og gav bl. a. i 1906—07 ca. 100.000—120.000 Kr. (for 600—700.000 kg). Atter fulgte Nedgangsaar, indtil Krigsaarene kom med deres fantastiske Udbytter (650.000 Kr. i 1916). I de følgende Aar falder Kurven paany, men stiger igen til ca. 300.000 Kr. i 1929. Dermed var Toppen

atter naaet for en Periode, og Udbyttet naede indtil 1934 ikke over 120.000 Kr. I 1934 satte det nye Brislingefiskeri hele Sildefiskeriets Udbytte op til ca. 130.000 Kr., og et noget lignende Beløb indbragte Fangsten i 1935.

Torskefiskeriets Vægtudbytte er for 1900—1910 opgivet til ca. 110—180.000 kg. Perioden 1911—1920 gav stærkt svingende Udbytte, men de sidste Aar i dette Tiaar naaedes 400—500.000 kg. Omkring 1930 var den aarlige Gennemsnitsfangst ca. 700.000 kg, og i de to sidste Aar (1934—35) landedes aarlig ca. 1 Mill. kg Torsk.

Rødspættefiskeriet var i Aarene indtil 1910 af forholdsvis mindre Betydning (50—80.000 kg), 1910—13 steg Udbyttet til 300.000 kg og senere til ca. 700.000 kg (1912—13). Efter stærk Nedgang i Krigsperioden gav 1919—20 atter stor Fangst (3—400.000 kg), men siden har Fiskeriet næppe givet Halvdelen af denne Vægtmængde. Derimod har *Skrubbe-* og navnlig *Ising-*Udbyttet været i stærk Stigning siden 1920 og har i de sidste Aar tilsammen givet ca. 300.000 kg.

Andersen, Anders Marius, f. 23. Februar 1889 i Kerteminde, Søn af Fisker Jesper Andersen, gift 6. December 1914 med Martha Johanne Cathrine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Christine«. NG. 123. 6 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Andersen, Carl Christian, f. 4. Januar 1877 i Kerteminde, Søn af Fisker Peter Andersen, gift 1. Juli 1904 med Christine Rudolfine, f. Nissen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Kasserer for Sømandsforeningen.
Fører af »Christine«. NG. 123. 6 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Andersen, Hans Christian, f. 16. Juni 1875 i Kerteminde, Søn af Fisker Jesper Andersen, gift 8. September 1899 med Maren, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Formand for Fiskernes Sygekasse, Medlem af Be-

styrelsen for Sømandsforeningen og for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Nordstjernen« NG. 219. 8 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Andreassen, Knud, f. 10. Januar 1896 i Nordenhuse, Søn af Fisker Rasmus Andreassen, gift 5. Maj 1921 med Jenny Elise, f. Ganer.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Jenny«. NG. 11. 9,01 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Bagge, Carl Jens, f. 3. Februar 1905 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Bagge, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Christine«. NG. 55. 11,97 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Anders Marius Andersen



Carl Chr. Andersen



Hans Chr. Andersen



Knud Andreassen



Jens L. M. Bagge



Marius Chr. Bagge



Peter Andreas Bagge



Frank Aksel Due

Bagge, Ejnar Johannes, f. 8. Januar 1907 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Bagge, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Christine«. NG. 55. 11,97 t. 25/30 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Bagge, Jens Laurits Martin, f. 13. August 1873 i Kerteminde, Søn af Fisker Poul Bagge, gift 23. Juli 1897 med Dagmar, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Dagny«. NG. 175. 5,52 t. 8 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Bagge, Marius Christian, f. 18. Maj 1903 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Bagge, gift 11. November 1927 med Mary, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Ægir«. NG. 214. 6 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Bagge, Peter Andreas, f. 12. September 1901 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Bagge, gift 16. Maj 1926 med Annina, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Fører af »Ægir«. NG. 214. 6 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Due, Frank Aksel, f. 2. November 1910, Søn af Fisker Johannes Christian Iversen Due, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. NG. 63. 11,47 t. 45 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Due, Jens Iversen, f. 3. Februar 1894 i Kerteminde, Søn af Fisker Iver Christian Due, gift 9. Maj 1919 med Laura Christine, f. Bagge. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Sjuan«. NG. 419. 17,51 t. 38 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Due, Johan Marius, f. 12. April 1884 i Kerteminde, Søn af Fisker Frederik Due, gift 8. November 1908 med Olga Christine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Sygekasse. Fører af Kutter »F. Due«. NG. 32. 10,58 t. 25 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.

Due, Johannes Christian Iversen, f. 25. Januar 1882 i Kerteminde, Søn af Fisker Iver Christian Due, gift 12. Oktober 1904 med Marie Vilhelmine, f. Jørgensen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening. Fører af Kutter »Marie«. NG. 63. 11,47 t. 45 HK. Motor. Adresse: Kerteminde.



Jens Iversen Due



Johan Marius Due



Johs. Chr. Iversen Due



Peter Chr. Due



Peter Chr. Due



Christian Ernst



Jens Jørgen Ernst

Due, Peter Christian, f. 13. November 1881 i Kerteminde, Søn af Fisker Frederik Due, gift 10. November 1905 med Laura, f. Olsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening, tidl. Medlem af Byraadet.

Fører af »Laura«. NG. 44. 5,07 t.15 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Due, Peter Christian, f. 18. Juni 1910 i Kerteminde, Søn af Fisker Johannes Due, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »F. Due«. NG. 32. 10,58 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Ernst, Christian, f. 11. September 1885 i Kerteminde, Søn af Fisker Jørgen Ernst, gift 22. November 1914 med Elise, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Anna Ernst«. NG. 69. 10,14 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Ernst, Jens Jørgen, f. 7. Juni 1882 i Kerteminde, Søn af Fisker Jørgen Ernst, gift 12. Maj 1913 med Signe, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Tidl. Revisor for Kerteminde Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Anna Ernst«. NG. 69. 10,14 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Ernst, Jørgen, f. 18. Oktober 1888 i Kerteminde, Søn af Fisker Jørgen Ernst, gift 17. Maj 1913 med Marie, f. West.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Kerteminde Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer. tidl. Medlem af Sø- og Handelsretten.

Fører af Kutter »Volund«. NG. 35. 13,17 t. 35/40 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Ernst, Peter, f. 2. Marts 1889 i Kerteminde, Søn af Fisker Hans Ernst, gift 12. Januar 1913 med Marie Magdalene, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familiens Haab«. NG. 156. 6 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Geisler, Carl Joakim, f. 26. April 1888, Søn af Skipper Hans Frederik Joakim Geisler, gift 3. August 1919 med Thora Johanna Katrina, f. Clausen. Uddannet som Fisker og Sømand.

Belønnet efter kongelig Befaling med Redningsmedaillen af den italienske Stat i 1913 efter Jordskælvet i Messina i 1907.

Fører af »Elise« NG. 112. 18 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Jørgen Ernst



Peter Ernst



Carl Joakim Geisler



Laurits Chr. Geisler



Hans Jørgen Gommesen



Johan Chr. Gommesen

Geisler, Laurits Christian, f. 19. Februar 1884 i Kerteminde, Søn af Skipper Hans Frederik Joakim Geisler, gift 18. November 1908 med Thomine, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Planeten«. NG. 317. 9,34 t. 22/25 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Gommesen, Hans Jørgen, f. 15. Januar 1883 i Kerteminde, Søn af Fisker Niels Gommesen, gift 14. November 1906 med Maren Fredsine Jørgine, f. Gommesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familiens Haab«. NG. 66. 8 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Gommesen, Jens Christian, f. 26. August 1898 i Kerteminde, Søn af Fisker Christian Frederik Gommesen, gift 24. Januar 1926 med Petra Rasmine Dorthea, f. Bagge.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Eleonora«. NG. 294. 10,36 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Gommesen, Johan Christian, f. 20. November 1896 i Kerteminde, Søn af Fisker Christian Gommesen, gift 20. November 1916 med Eleonora, f. Højer.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Havfruen«. NG. 583. 10 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Haagensen, Hans, f. 2. Oktober 1898 i Valensbæk, Søn af Landmand Lars Haagensen, gift 6. Juni 1928 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Solon«. NG. 20. 11,83 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Hansen, Alfred Emil Christoffer, f. 28. September 1911 i Midskov, Søn af Fisker Hans Carl Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. NG. 50. 10 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Hansen, Hans Carl, f. 30. Juli 1886 i Kerteminde, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 3. August 1909 med Poulina Kirstine, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Neptun«. NG. 50. 10 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Hansen, Hans Marius, f. 6. April 1888 i Kerteminde, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 3. Juni 1922 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællesudsalg.

Fører af Kutter »Falken«. NG 37. 10,21 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Alfr. E. C. Hansen



Hans Carl Hansen



Hans Marius Hansen



Carl Johansen Høj



Carl Valdemar Høj



Simon Carl Høj



Carl Peter Jensen

Høj, Carl Johansen, f. 24. Januar 1867 i Kerteminde, Søn af Fisker Johannes Johansen, gift 15. Marts 1897 med Cathrine Marie Magdalene, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Ruth«. NG. 242. 9/10 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Høj, Carl Valdemar, f. 28. August 1904 i Kerteminde, Søn af Fisker Carl Høj, gift 29. August 1926 med Julie Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Ruth«. NG. 242. 9/10 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Høj, Simon Carl, f. 12. Januar 1900 i Drøbak, Norge, Søn af Fisker Carl Høj, gift 28. September 1928 med Carla Augusta, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Ruth«. NG. 242. 9/10 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Jensen, Carl Holger Arne, f. 16. Oktober 1904 i København, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Carla«. NG. 74. 13,21 t. 45 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Jensen, Carl Peter, f. 27. Juni 1889 i Kerteminde, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 27. December 1914 med Ellen Carla, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen.
Fører af Kutter »Brødrene«. NG. 34. 9,08 t. 25/30 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Jensen, Jens Peter, f. 25. Februar 1880 i Kerteminde, Søn af Fisker Carl Christian Jensen, gift 28. December 1912 med Marie, f. Høj.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Medlem af Bestyrelsen for Kerteminde Fiskeriforening og for Kerteminde Brugsforening.
Fører af Kutter »Brødrene«. NG. 34. 9,08 t. 25/30 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Jørgensen, Ejnar Otto f. 12. Januar 1899 i Kerteminde, Søn af Fisker Jacob Jørgensen, gift 6. April 1923 med Anna Jørgine Hansine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »A. Høj«. NG. 7. 11,50 t. 27 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Jørgensen, Peter, f. 28. Oktober 1913 i Kerteminde, Søn af Fisker Vilhelm Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Faders Minde«. NG. 128. 10/15 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Knudsen, Jens Marius, f. 7. Juli 1903 i Midskov, Søn af Fisker Johannes Christian Knudsen, gift 24. September 1933 med Elsie Christina Nancy, f. Anderson.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Maagen«. NG. 300. 13 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.



Jens Peter Jensen



Ejnar Otto Jørgensen



Jens Marius Knudsen



Jens Peter Knudsen



Laurids Bernh. Knudsen



Chr. Tornø Marcussen

Knudsen, Jens Peter, f. 14. August 1873 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Knudsen, gift 19. Maj 1899 med Olga, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Nancy«, NG. 256. 10 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Knudsen, Johannes Christian, f. 2. Februar 1876 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«, NG. 300. 13 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Knudsen, Laurids Bernhardt, f. 10. Januar 1886 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Knudsen, gift 2. December 1910 med Emma Marie Margrethe.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, Sømandsforeningen og Fiskernes Sygekasse.

Fører af Kutter »Solon«, NG. 20. 11,83 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Larsen, Johannes Woller, f. 1. Januar 1876 i Kerteminde, Søn af Fisker Niels Larsen, gift 7. Maj 1899 med Marie Caroline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg, Revisor for Fiskernes Laaneforening,

Fører af »Støren«, NG. 258. 7 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Larsen, Lars Jørgen Woller, f. 21. Marts 1866 i Kerteminde, Søn af Fisker Niels Larsen Woller, gift 9. November 1888 med Rasmine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Kerteminde Fiskeriforening, Kasserer for Fiskernes gensidige Fartøjsforsikring i Kerteminde. Kasserer for Fiskernes Sygekasse, Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen i Kerteminde, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen.

Adresse: Kerteminde.

Marcussen, Christian Tornø, f. 1. September 1897 i Kerteminde, Søn af Skipper Christian Marcussen, gift 6. Oktober 1918 med Christine, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«, NG. 217. 9,53 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Marcussen, Frederik Peter Tornø, f. 3. September 1888 i Kerteminde, Søn af Kvaseskipper Christian Tornø Marcussen, gift 31. December 1911 med Anna Sophie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Vurderingsmand for den gensidige Fiskeriforsikringsforening.

Fører af Kutter »Anna«, NG. 62. 10,71 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Martinussen, Christian Frederik, f. 11. December 1888 i Kerteminde, Søn af Fisker Peter Rasmus Martinussen, gift 11. April 1912 med Amanda Frederikke, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »P. Martinussen«, NG. 12. 14,97 t. 36 HK. Motor. Fører af »Svanen«, NG. 362. 6 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Fr. P. Tornø Marcussen



Chr. Fr. Martinussen



Hans Martinussen



Vald. Søren Martinussen



Poul Vilhelm Mohr



Vilhelm Mohr

Martinussen, Hans, f. 11. Januar 1887 i Kerteminde, Søn af Fisker Knud Martinussen, gift 22. Marts 1914 med Jenny Marie, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ørnen«. NG. 265. 11,79 t. 19 HK. Motor. Fører af Kutter »Jægeren«. NG. 355. 18,40 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Martinussen, Valdemar Søren, f. 1. April 1892 i Kerteminde, Søn af Fisker Knud Martinussen, gift 30. September 1915 med Maren, f. Gommensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ørnen«. NG. 265. 11,79 t. 19 HK. Motor. Fører af Kutter »Jægeren«. NG. 355. 18,40 t. 23 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Mohr, Poul Vilhelm, f. 27. Juni 1913 i Kerteminde, Søn af Fisker Vilhelm Mohr, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svalen«. NG. 131. 12 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Mohr, Vilhelm, f. 10. Juli 1887 i Kerteminde, Søn af Fisker Vilhelm Mohr, gift 15. Oktober 1912 med Johanne Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Svalen«. NG. 131. 12 HK. Motor. Fører af Kutter »Bryda«. NG. 21. 17,40 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Christian Andersen, f. 19. December 1900 i Kerteminde, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 30. Maj med Agnes Johanne, f. Boberg Almind.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Enigheden«. NG. 92. 6 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Christoffer, f. 16. Maj 1901 i Kerteminde, Søn af Fisker Christoffer Nielsen, gift 20. November 1926 med Petra, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Ingeborg«. NG. 64. 11,03 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Hans, f. 15. Februar 1879 i Kerteminde, Søn af Fisker Niels Frederik Nielsen, gift 24. Oktober 1903 med Esther, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Immanuel« NG. 10. 13,00 t. 45/50 HK. Motor.

Adresse: Fiskergade, Kerteminde.

Nielsen, Hans, f. 19. November 1903 i Kerteminde, Søn af Fisker Christoffer Nielsen, gift 12. Oktober 1930 med Karen Erna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ingeborg«. NG. 64. 11,03 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Chr. Andersen Nielsen



Christoffer Nielsen



Hans Nielsen



Hans Henrik Nielsen



Math. Chr. Nielsen



Niels Gerh. Nielsen



Erik Nissen

Nielsen, Hans Henrik, f. 16. August 1901 i Kerteminde, Søn af Fisker Johannes Nielsen, gift 12. Oktober 1921 med Agnes, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. NG. 132. 6 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Johan Due, f. 8. Maj 1898 i Kerteminde, Søn af Fisker Johan Due Nielsen, gift 28. November 1920 med Johanne, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tulle«. NG. 145. 9,26 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Johannes, f. 21. Februar 1874 i Kerteminde, Søn af Fisker Henrik Nielsen, gift 23. December 1899 med Ane Christine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Johanne«. NG. 132. 6 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Mathias Christian, f. 10. Maj 1887 i Kerteminde, Søn af Fisker Mathias Christian Nielsen, gift 28. Juli 1914 med Karen, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællessalg og for Fiskernes Laaneforening.

Fører af Kutter »Bryda«. NG. 21. 17,40 t. 12 HK. Motor. Fører af »Faders Minde«. NG. 378.15 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nielsen, Niels Gerhardt, f. 24. November 1886 i Kerteminde, Søn af Smed Corfits Nielsen, ugift. Uddannet som Smed og Fisker.

Fører af »Neptun«. NG. 499. 16 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nissen, Erik, f. 2. December 1908 i Kerteminde, Søn af Fisker Johannes Peter Nissen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Peter«. NG. 38. 12,88 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Nissen, Johannes Peter, f. 5. Februar 1882 i Kerteminde, Søn af Fisker Peter Nissen, gift 24. Juli 1908 med Anna Louise, f. Due.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Peter«. NG. 38. 12,88 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Petersen, Johannes Haubro, f. 19. Januar 1899 i Kerteminde, Søn af Fisker Carl Haubro Petersen, gift 15. Maj 1921 med Dagny, f. Bagge.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dagny«. NG. 175. 5,52 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Thygesen, Carl Bendix Adolph, f. 26. Januar 1876 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Thygesen, gift 12. December 1902 med Olga, f. Willads Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Dannebrog«. NG. 589. 9,21 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Thygesen, Christian Valdemar, f. 14. Juni 1890 i Kerteminde, Søn af Fisker Rasmus Thygesen, gift 4. Maj 1913 med Emilie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Energi«. NG. 26. 12,20 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Johannes Peter Nissen



Johs. Haubro Petersen



Carl B. A. Thygesen



Chr. Vald. Thygesen



Jens P. M. Thygesen

Thygesen, Jens Christian Henrik, f. 17. September 1880 i Kerteminde, Søn af Fisker Hans Thygesen, gift 9. Juni 1910 med Vilhelmine, f. Larsen Hald.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Vilhelmine« NG. 122. 10/13 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Thygesen, Jens Peter Marius, f. 14. Maj 1893 i Kerteminde, Søn af Fisker Claus Thygesen, gift 8. Maj 1915 med Agnes, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen« NG. 5. 5,21 t. 8/12 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Winther, Niels Carl Frederik Marius, f. 28. November 1899 i Kerteminde, Søn af Fisker Niels Carl Winther, ugift.

Uddannet som Fisker.



Niels C. F. M. Winther

Fører af »Emanuel«. NG. 166. 8 HK. Motor.
Adresse: Kerteminde.

Woller, Niels Johannes, f. 6. November 1904 i Kerteminde, Søn af Fisker Lars Jørgen Woller Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Haabet«. NG. 8. 11,50 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.

Woller, Søren, f. 10. November 1892 i Kerteminde, Søn af Fisker Lars Jørgen Woller Larsen, gift 12. Oktober 1917 med Helene Christine Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Kerteminde Fiskeriforening og for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af Kutter »Haabet«. NG. 8. 11,50 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Kerteminde.



Søren Woller



Lohals Havn

LOHALS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Lohals og Kysten derfra rundt Nordenden af Langeland til Snøde Ør paa Østkysten. Stiftet 1916 med Hans Jacob Steffensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med ca. 50 Medlemmer. 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Peter Frederik Petersen, Formand, Ejnar Dyhr, Martin Gregersen, Holger Hansen og Marius Jensen, Kasserer.

Aaret efter Starten valgtes Fisker P. Petersen til Formand (1917—1922). Th. Hansen fungerede derpaa i 3 Aar, og efter ham P. Pedersen i to følgende 3-Aars Perioder. 1931—33 var P. T. Pedersen Formand, hvorefter den nuværende Formand overtog Styret.

Lohals Fiskesalgforening stiftedes 19. Januar 1918 med 55 Medlemmer. Blandt de Mænd, der særlig har medvirket til Foreningens Oprettelse og som valgtes ind i Bestyrelsen, nævnes Fiskerne: F. Frederiksen, Martin Gregersen, Marinus Hansen, H. J. Steffensen og P. Petersen.

P. Petersen er fremdeles Formand og Martin Gregersen Forretningsfører. I Bestyrelsen bl. a. Vilh. Flindt, N. Steff. Flindt og Gustav Hansen, der valgtes ind i 1936 i Stedet for Marius Jensen.

Foreningen overtog Plads med Ishus, Is- og Kasseoplæg m. m. og begyndte straks Virksomheden.

Fiskerne Frederik Frederiksen og Peter Petersen er Vurderingsmænd for *Fartøjsforsikringen* (De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer).

Fisker Villy Petersen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Lohals Havn ejes af et Aktieselskab, hvori de fleste af Beboerne deltager. Havnen ligger paa Vestkysten, ca. 3 km fra Øens Nordspids. Den er bygget 1861—62 og senere udvidet. En Ladebro danner Sydsiden i Havnen. Bassinet, ca. 6.500 m², er dækket mod Nord og Vest af en ca. 160 m lang Mole, en Stenkastning med Pæleindfatning ind mod Havnen. Indsejling ca. 11 m bred, aaben mod Syd. Bolværkshøjde 1,2—1,6 m. Dybde 3,7—2,2 m.

Havnen drives som Trafikhavn, hvor den yderste Del af Ladebroen er forbeholdt

Fiskeritrafiken, særlig de Fartøjer, der lossere Fangst til Salgsforeningen. Iøvrigt anvises der Fiskerbaadene Plads efter Lejlighed. Ved Sildefiskeriet For- og Efteraar overlades saa vidt gørligt hele Ladebroen til Fiskelandingerne. 2 Slæbesteder. I det bredeste Slæbested findes Slidske og Spil til Ophaling af mindre Fartøjer.

Salgsforeningen har Pakrum ved Slæbestedet paa Ladebroen, hvor det meste af den indbragte Kassefisk behandles. Den levende Fisk lagres dels ved Broen dels i Hyttefæde ved Pæle ude i Havnen.

Der er Adgang til alle Forsyninger. Salgsforeningen har Ishus umiddelbart ved Havnen, ligeledes Kasseoplag. Baadebyggeri og flere Maskinværksteder forefindes.

Bilforbindelse til Rudkøbing, daglig Damper til Korsør og Rudkøbing. Motorfærge til Lundeborg, Telefon, Telegraf, Post.

I Havnepenge svarer de hjemmehørende Joller, Fiskebaade og Notbaade henholdsvis 3, 5 og 10 Kr. i aarlig Afgift. — Andre betaler 10—15 Øre pr. N. Ton pr. Anløb.

I Bropenge svares 100 Øre pr. 100 kg Aal, 15 Øre af anden fersk Fisk. For levende Fisk, der omlades fra Fartøj til Fartøj eller fra Hyttefad til Fartøj, svares kun halv Afgift. Fersk Fisk til Forbrug i Lohals er afgiftsfri.

Havnen ejes som anført af et Aktieselskab med ca. 200 Deltagere og en Kapital paa ca. 15.000 Kr. Formand er for Tiden Gaardejer Th. Andersen, Snøde. Havnefogden fører det daglige Tilsyn.

Havnen søges navnlig i Vintertiden af en Del fremmede Fiskerfartøjer, der omlader Fangsten til Kvaser i Havnen. Under Perioder med stort Sildefiskeri har Lohals været stærkt benyttet som Basis ogsaa af mange fremmede Fartøjer, og store Mængder Sild er da omsat over Havnen.

Ca. 1810 var her anlagt en Stenmole som Støtte for en »Havn« til Kanonbaadene, vort Kystværn i Aarene omkring 1810. Molen blev senere tilintetgjort. Lohals var iøvrigt Overfartssted til Nyborg, Korsør og Skelskør, og til Brug for Færgerne fandtes der i 1830'erne og 40'erne en Landingsbro (stenfyldt Mole, 25 Alen lang), dækket mod Sydvest af en »Skærm«.

Om Trafikens Størrelse faar man et Begreb ved at høre, at der i 1841 ekspederedes 547 Rejsende, og 450 færgedes til og fra de forbipasserende Rutedampere.

Der var allerede da Projekter om Forlængelse af Broen og Flytning af »Skærmen« samt Udgravning af Bassinet mellem denne og Molen.

Egentlige Havneanlæg blev der dog først taget fat paa en Snes Aar senere.

Den 6. Januar 1861 dannedes med Skipper N. Larsen som Formand en Komité, der skulde arbejde for Bygning af Havn ved Lohals, hvor der som nævnt var et Udskebningssted med en primitiv Stenmole. 1. September samme Aar stiftedes et Aktieselskab med en sikret Kapital af ca. 5.600 Rdl. C. Nielsen, Lohals, afgav paa visse Vilkaar vederlagsfrit et Jordareal til Havnen, og den 21. December s. A. blev Tilladelse givet til Havnens Bygning.

1863 blev Anlægget taget i Brug. I de første Aar havde Fiskeriet dog kun ringe Betydning, først fra 1880'erne kom der Fart i Udviklingen.

Havnen led stærk Skade under de voldsomme Storme i 1921, og det krævede et betydeligt Statstilskud (ca. 45.000 Kr.) at faa sat Havneværkerne i Stand paany.

1934 er der bygget Færgeleje ved Sydmolens Yderside til den nyoprettede Forbindelse med Lundeberg.

Fiskeriet fra Nordlangeland var i tidligere Tid kun Kystfiskeri, nærmest til Husbehov. Det nævnes ca. 1800, at »Hovboerne« deltog i det store aarlige Bæltfiskeri, men om egtl. Erhvervsfiskeri var der ikke Tale før langt senere. Først i 1880'erne er Udviklingen i Gang ogsaa her, og da i 1890'erne Bundgarnsfiskeriet gav stort Udbytte, forøgedes Fiskerbefolkningen ved Tilflytning fra flere Pladser paa Vestfyn. De følgende, uheldige Aar satte vel Virksomheden noget i Stampe, men med Vaadfiskeriets Udvikling og Motorens Fremkomst kort efter 1900 skabtes der Muligheder for yderligere Vækst af Bedrifterne.

I 1934 og 1935 var 50 Erhvervsfiskere hjemmehørende her samt ca. 20, der tillige drev anden Virksomhed. Fiskerflaaden omfattede ca. 30 større og 10 mindre Motorfartøjer foruden ca. 70 Smaafartøjer, tilsammen repræsenterende en Værdi af ca. 150.000 Kr. Hertil kommer Redskaber for ca. 190.000 Kr., deraf Bundgarn, Ovenvandsruser og Torskeruser for ca. 110.000 Kr., 700 Sildegarn (ca. 24.000 Kr.), 6 Noter (ca. 36.000 Kr.), adskillige Skovl- og Aalevaad, Rødspættegarn, Kroge m. m.

Udbyttet har i de sidste Aar svinget omkring 400—500.000 kg til Værdi af 110—140.000 Kr. Halvdelen heraf skyldes Silden, deraf igen navnlig Notfangsterne, der for største Delen er gjort uden for Hjemmefarvandet. Bundgarnsfangsterne har ligget omkr. 20.000 Kr., Drivgarnsudbyttet under 10.000 Kr. Udbytter paa 20—30.000 Kr. har Aal, Torsk og Fladfish hver især givet, af Aalene navnlig Blankaalen, af Fladfish særlig Rødspætte dernæst Ising.

I nogle af Aarene før Krigen deltog adskillige Baadelag bl. a. fra Bornholm i Efteraarssildefiskeriet fra Lohals Havn. Den daglige, søværts Forbindelse, der da bestod fra Korsør til Kiel, skabte gode Afsætningsforhold ogsaa for Lohals-Fisken og blev stærkt benyttet, naar de gode Sildesæsoner indtraf. Var der særlig stor Fangst at afsætte, gik der direkte Motorbaade fra Lohals til de tyske Markeder.

Drivgarnene og det for Lohals vigtigere Bundgarnsfiskeri gav som andre Steder stærkt svingende Udbytte med Rekordfangster i 1916—18. Da Noten indførtes til danske Farvande i 1914, var Lohalsfiskerne blandt de første til at optage det nye Fiskeri, og allerede samme Aar blev der dannet 3 Selskaber. Notfiskeriet har siden udgjort et vigtigt Led af hele Driften og har i Aarene efter Krigen givet langt det meste af hele Sildeudbyttet for Distriktet.

Rødspættefiskeriet fik som i mange andre Distrikter hastigt stigende Omfang i de første Aar efter 1919—20 (1912—14 10.000 kg, 1914—23 50.000 kg).

I et Par Aar landedes Rødspætter for ca. 50.000 Kr., og Lohals-Fartøjer deltog i det i disse Aar opblomstrende Fiskeri i Østersøen. Faa Aar efter naaede Udbyttet dog kun den halve Værdi og har siden været endnu mindre.

Udbyttet af Aalevaadsfiskeriet har ligeledes været nedadgaende de sidste Aar.

Der er nogen Usikkerhed med Hensyn til Statistikens Værdi for Aarene før 1914 — men, saavidt det kan skønnes, har Virksomheden i 1903—04 haft følgende Omfang sammenholdt med de sidste Aar:

Antal:	1904	1935	
Erhvervsfiskere	58	50	
Værdi af:			
Fartøjer	36.000	150.000	
Redskaber	54.000	190.000	
Fangst	100.000	140.000	
	1904	1914	1935
Antal Motorbaade	1	16	40

Siden 1922 fungerer Fisker Thorvald Hansen, Lohals, som Journalfører.

Som Følge af den stærke Motorisering, der navnlig har taget fat i Aarene efter Krigen, og den store Forøgelse af Redskabsmateriellet, er Værdierne af dette og af Fartøjerne 4-doblede, medens Fangstudbyttet hverken efter Mængde eller Værdi viser tilsvarende Stigning, selv ikke naar alene de gunstigste af de senere Aar tages i Betragtning.

Andersen, Frederik Valdemar, f. 7. Juli 1879 i St. Jørgen Sogn, Søn af Kvaseskipper og Fisker Peder Andersen, gift i 1903 med Hansine Mathilde, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fragtskipper til 1909.

Skipper for Baron Reedtz Thott, Gaunø, Bundgarnsfisker i Dagelykke fra 1909, i Bøstrup Sønder-
skov fra 1919.

Fører af »Lærken«. RU. 456. 1,50 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Bøstrup Sønder-
skov pr. Lejbølle.

Biil, Aksel Marius, f. 1. August 1891 i Kerteminde, Søn af Fisker Christian Marius Biil, gift 28. Marts 1918 med Anna Dorthea Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. RU. 337. 9,60 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Dyhr, Arnold Gunnar, f. 28. September 1910 i Longelse, Søn af Fisker Christian Marius Petersen Dyhr, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marconi«. RU. 187. 7,01 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Dyhr, Svend Ejnar, f. 15. Oktober 1905 i Longelse, Søn af Fisker Christian Marius Petersen Dyhr, gift 13. November 1932 med Gunver, f. Majgaard.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening, Fører af Kutter »Elsa«. RU. 2. 10,16 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Dyhr, Valdemar Helge, f. 3. Marts 1908 i Longelse. Søn af Fisker Christian Marius Petersen Dyhr, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elsa«. RU. 2. 10,16 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.



Frederik Vald. Andersen



Aksel Marius Biil



Svend Ejnar Dyhr



Vald. Helge Dyhr



Niels Steffensen Flindt



Vilhelm Marius Flindt



Frederik M. Frederiksen

Flindt, Niels Steffensen, f. 6. April 1886, Søn af Postbud Christian David Flindt, gift 24. Juni 1911 med Alma Hansine Olivia, f. Fay.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskesalgssforening.

Fører af Kutter »Ruth«. RU. 526. 9,53 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Flindt, Vilhelm Marius, f. 6. April 1886 i Lohals, Søn af Postbud Christian David Flindt, gift 7. August 1917 med Emilie, f. Lentz.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening og for Lohals Afholdsforening.

Fører af Kutter »Ruth«. RU. 526. 9,53 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Frederiksen, Frederik Marius, f. 12. Januar 1875 i Bovense, Søn af Fisker Rasmus Frederiksen, gift 8. Oktober 1898 med Oline Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening og tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af Kutter »Viktoria«. RU. 531. 10,37 t. 15 HK. Motor.

Fører af Kutter »Maagen«. RU. 354. 18,68 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Gregersen, Eyvind, Lars, f. 16. August 1908 i Lohals, Søn af Fiskeeksportør Martin Gregersen, gift 6. Marts 1932 med Else Cecilie, f. Lundin.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen.

Fører af Kutter »Meta«. RU. 200. 19,73 t. 55/65. HK. Vølund. Motor.

Adresse: Lohals.

Gregersen, Martin, f. 18. Marts 1876 i Baste-mose, Søn af Skipper Lars Gregersen, gift 23. September 1903 med Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening og for Lohals Fiskesalgssforening, Medlem af Sogneraadet og Dansk Fiskeriforening.

Kutter »Meta«. RU. 200. 19,73 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Lohals.

Godtfredsen, Christian, f. 20. December 1904 i Botofte, Søn af Fisker Frederik Godtfredsen, gift 10. Oktober 1930 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kursus paa Ryslinge Højskole.

Fører af »Kvik«. RU. 493. 5,48 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Hansen, Gustav William, f. 13. Juli 1889 i Lohals, Søn af Skipper Niels Christian Hansen, gift 24. November 1912 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen.

Fører af »Tonleren«. RU. 476. 8 HK. Motor.

Adresse: Lohals.



Eyvind Lars Gregersen



Martin Gregersen



Chr. Godtfredsen



Hans L. H. Hansen



Marinus Hansen



Carl Chr. Henriksen



Constantin Henriksen

Hansen, Hans Laurits Holger, f. 24. Oktober 1903 i Kristrup, Søn af Snedker Rasmus Hansen, gift 24. Juni 1923 med Agnes Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening og for Fiskernes Sygekasse.

Fører af »Wandal«. RU. 422. 10/15 HK. Motor.
Adresse: Lohals.

Hansen, Marinus, f. 6. December 1877 i Lohals, Søn af Skipper Niels Christian Hansen, gift 30. November 1919 med Frederikke, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Havnen.

Fører af »Tonleren«. RU. 476. 8 HK. Motor.
Adresse: Lohals.

Henriksen, Carl Christian, f. 4. Januar 1873 i Hesselbjerg, Søn af Tømrer Hans Alexander Henriksen, gift 7. Marts 1903 med Marie Caroline, f. Andersen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og for Husmandsforeningen.

Adresse: Snøde.

Henriksen, Constantin, f. 7. November 1867 i Hou, Søn af Fisker Jens Henriksen, gift 27. Februar 1894 med Anna Martine Cathrine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. RU. 293. 5 HK. Motor.
Adresse: Hou pr. Lohals.

Henriksen, Thorvald Emil, f. 8. April 1903 i Hesselbjerg, Søn af Fisker Carl Christian Henriksen, gift 6. Maj 1933 med Erna, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Snøde.

Jensen, Marius, f. 15. August 1888 i Hou, Søn af Fisker Jens Nielsen Jensen, gift 19. August 1919 med Anna Elisabeth, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lohals Fiskeriforening og for Fiskernes Salgsforening, Næstformand og Kasserer for Jagtforeningen.

Fører af »Tonleren«. RU. 476. 8 HK. Motor.
Adresse: Lohals.

Johansen, Aksel, f. 28. Februar 1890 i Bøstrup, Søn af Skovfoged Johan Johansen, gift 3. Oktober 1914 med Jenny, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Esther«. RU. 329. 5,06 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Lentz, Niels Christian, f. 22. Juni 1889 i Lohals, Søn af Niels Jacob Hansen Lentz, gift 1. Februar 1918 med Emilie Cathrine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Svanen«. RU. 355. 7,38 t. 12/15 HK. Motor.

Adresse: Lohals.



Thorv. Emil Henriksen



Marius Jensen



Aksel Johansen



Niels Chr. Lentz



Viggo Bønnelykke Madsen



Marius Henrik Nielsen



Niels O. Johs. Olsen



Harald Marius Pedersen

Madsen, Viggo Bønnelykke, f. 5. Juli 1899 i Magleby, Søn af Landmand Laurits Peter Madsen, gift 1. August 1929 med Christine Jensine, f. Henriksen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Else Marie«. RU. 43. 5,16 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Nielsen, Frits Edelbert, f. 10. Juni 1891 i Snøde, Søn af Bundgarnsfisker Julius Nielsen, gift i 1919 med Kathrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Snøde pr. St. Snøde.

Nielsen, Marius Henrik, f. 5. Februar 1892 i Lohals, Søn af Fisker Anders Christian Nielsen, gift 16. Maj 1926 med Margrethe Louise, f. Larsen.

Fører af »Edith«. RU. 197. 7,25 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Olsen, Niels Olaf Johannes, f. 4. Januar 1901 i Stillinge, Søn af Fisker Jørgen Olsen, gift 22. December 1929 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ingeborg«. RU. 23. 9,81 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Pedersen, Harald Marius, f. 23. Oktober 1892 i Lohals, Søn af Fisker Otto Pedersen, gift 14. December 1920 med Betty Marie, f. Laursen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ane Marie«. RU. 269. 9,65 t. 12/15 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Petersen, Hans Villy, f. 10. September 1906 i Lohals, Søn af Fisker Peter Frederik Petersen, gift 21. November 1930 med Elna Mathilde, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kylle«. RU. 30. 13,06 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Petersen, Peter Frederik, f. 27. Januar 1885 i Nordenhuse, Søn af Fisker Hans Jacob Petersen, gift 21. November 1905 med Laura Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Lohals Fiskeriforening og for Fiske-salgsforeningen.

Fører af Kutter »Carla«. RU. 205. 9,06 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.

Pihl, Frits Henrik Jørgensen, f. 3. Februar 1904 i Hesselbjerg, Søn af Fisker Andreas Pihl, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. RU. 467. 4,72 t. 6 HK. Dan. Motor.

Adresse: Snøde.

Rasmussen, Jens Thygesen, f. 22. Oktober 1888 i Hasmark, Søn af Fisker Dines Rasmussen, gift 3. December 1920 med Martha Therese, f. Gre-gersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. RU. 252. 6,67 t. 8 HK. Motor. Fører af Kutter »Maagen«. RU. 354. 18,68 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.



Hans Villy Petersen



Peter Fr. Petersen



J. Thygesen Rasmussen



Jac. Jensen Thygesen

Rasmussen, Rasmus, f. 27. September 1898 i Hou, Søn af Arbejdsmand Niels Peter Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Agnes«. RU. 218. 5 HK. Motor.

Adresse: Hou pr. Lohals.

Schlüter, Hagbart, f. 19. September 1907 i Skovby, Ærø, Søn af Arbejdsmand Hagbart Schlüter, gift 6. December 1933 med Mary, f. Larsen, Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Immanuel«. RU. 527. 8,61 t. 18 HK. Motor.

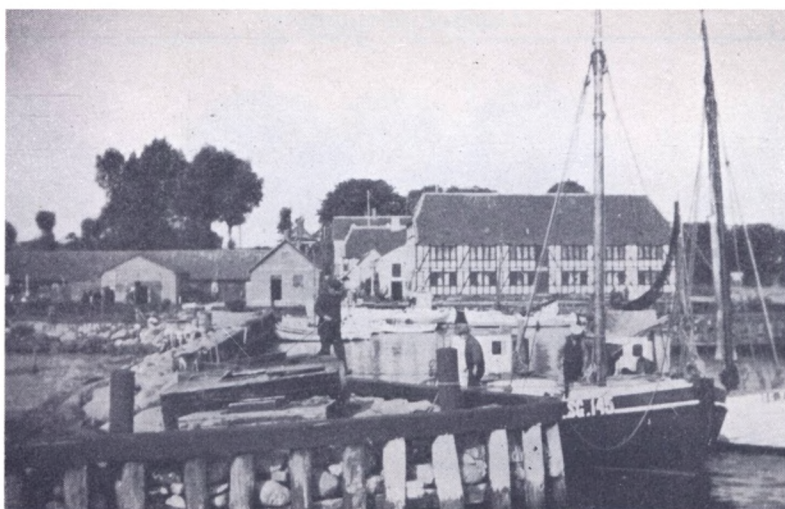
Adresse: Lohals.

Thygesen, Jacob Jensen f. 29. Juli 1879 i Kerteminde, Søn af Fisker Jens Jacob Thygesen gift 27. December 1907 med Marie Larsine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Haabet«. RU. 31. 8,93 t. 15 HK. Motor. Fører af Kutter »Maagen«. RU. 354. 18,68 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lohals.



Lundeborg Havn

LUNDEBORG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Lundeborg og Omegn, Ore Sogn med en Del af Hesselager. Stiftet 1908. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 34 Medlemmer. I 1935 tæller Foreningen 45 Medlemmer. I Bestyrelsen: Harald Olsen, Formand, Sophus Damsø, H. P. Hansen, C. E. Knudsen, P. Knudsen, Mar. Jacobsen, C. Lockenwitz og Vald. Christoffersen, Kasserer. Revisorer: Vognmand L. Dons og Skovfoged Knud Rasmussen.

Foreningen stiftedes den 16. Februar 1908 med Fisker Kr. Rasmussen som Formand. Fisker Rasmussen blev paa Posten i 4 Aar; han udnævntes senere til Æresmedlem. Foreningen har iøvrigt i sin lange Levetid kun forholdsvis faa Gange skiftet Leder. Fisker A. P. Pedersen havde saaledes Styret i 15 Aar, blandt andet under en Del af Krigsperioden, men mente saa ikke at kunne modtage Genvalg. 1931 valgtes den nuværende Formand, Fisker Harald Olsen, til Posten. Naar det tilføjes, at Fiskerne Peter Petersen og P. Hansen jun. ligeledes har beklædt Formandspladsen og hver et Par Aar, er samtlige Foreningens Styrere til Dato hermed anført.

Et ihærdigt Arbejde for Erhvervets Interesser har præget Foreningens Virke, baade naar det gjaldt lokale Forhold, Havnespørgsmaalet o. s. v., og hvor Sager af Betydning for videre Kredse af Erhvervets Udøvere stod paa Dagsordenen, fra de sidste Aar saaledes Arbejdet for at faa Brislingetrawlen anerkendt som et lovligt Redskab.

Til Fremme af det kammeratlige Samvær har Foreningen ogsaa gennem Aarene gjort en Indsats, bl. a. ved Afholdelse af Kapsejladser.

Fisker L. P. Sørensen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Lundborg Havn, ca. 18 km S. f. Nyborg, er ved en Midtmole; udgaaende fra Nordsiden, delt i en Inder- og en Yderhavn. Yderhavnen er dækket af en kortere

(35 m lang) Sydmole og en længere (ca. 70 m) buet Nordmole med en ca. 10 m bred Indsejling aaben mod Syd.

Arealet af Inderbassinet ca. 1300 m², af Yderbassinet (skønnet) ca. 1000 m². Dybde 3,0—2,5 m.

Ophalerbedding for hjemmehørende Baade. Baadebyggeri og Maskinværksted ved Havnen, hvor der iøvrigt er Adgang til Forsyninger af Vand, Proviant, Brændstof m. m.

Bil- og Baneforbindelse til Svendborg og Nyborg, Færge til Lohals.

I Havnetakst for hjemmehørende Joller og Baade (til Fiskeri) aarlig henholdsvis 8 og 40 Kr. Fremmede Fartøjer betaler 15 Øre pr. N. T. for ind- og for udgaaende.

Bropenge: 2% af Fangstens Værdi. Af fersk Fisk, der omlades fra Fartøj til Fartøj, betales $\frac{1}{2}$ Afgift.

Paa Nordsiden af Havnen er i de sidste Aar bygget et Færgeleje tilhørende Aktieselskabet, der driver Færgefart til Lohals.

Havnen er anlagt 1861—62 af Stamhuset Broholm. Godset har ejet Havnen lige til 1931 og bekostet dens Vedligeholdelse, bortset fra et mindre Tilskud til Oprensning (i 1926).

Ved Stamhuset Broholms Afløsning overgik Havnen i Privateje. Da der samtidig (omkr. 1930) var Planer fremme om Færge fra Lundeborg Havn til Lohals, androg Fiskeriforeningen i 1930 Regeringen om, at Havnens hidtidige Benyttelse væsentlig som Fiskerihavn maatte sikres for Fremtiden. Andragendet var undertegnet af Fiskeriforeningens Bestyrelse, Formand A. P. Petersen, Carl Christensen, Marius Jacobsen, P. E. Knudsen m. fl.

Ejendommen omfattede foruden selve Havnen tilstødende Grund med flere Bygninger, bl. a. et Redskabshus, som Godset i sin Tid havde opført og overladt Fiskerne i en Aarrække. Pladsen N. og S. for Bygningen benyttedes som Stejleplads, saa Overtagelse af Havnen alene vilde være uhensigtsmæssig. Desuden frygtede Fiskerne, at et paatænkt Færgeleje vilde blive til Gene for deres Benyttelse af Havnen, hvis Færgelejet anlagdes inde i selve Bassinet.

Med Støtte fra Staten, Amt og Kommune overtoges i 1931 Havn og Areal af det nydannede Aktieselskab »Lundeborg Havn«, hvoraf de fleste Fiskere var Medlemmer. F. T. er H. P. M. Hansen Fmd.

Havnen blev oprindelig bygget til Ind- og Udskibning for Godset. Før Baneanlægene var Lundeborg i det hele et betydeligt Udskibningssted, men i de senere Aar har den almindelige Varetrafik kun været ringe, Fiskeritrafiken derimod den overvejende. Netop paa Grundlag af Havnens Tilstedeværelse er der i Tidens Løb vokset en Fiskerby frem her. Selv om nogle af de hjemmehørende Fartøjer til visse Aarstider i de senere Aar har maattet søge til andre Farvande, kan det hævdes, at Havnens Betydning for Stedets Fiskerbefolkning og for Fiskeriet i det hele har været og er stor. Ogsaa for fremmede Fiskere, der arbejder i Nærheden, har dette Støttepunkt Værdi som den eneste Havn paa Strækningen fra Nyborg til Svendborg. Hertil kommer, at Fiskerne i den lange Periode, Godset har ejet Havnen, har haft Adgang til dens Benyttelse paa meget lempelige Vilkaar.

Fiskeriet. I 1934 og 1935 var 75 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Distriktet

Lundeborg, der omfatter Kysten fra Elsehoved i Syd til Kongshøj Aa i Nord, en Strækning paa 13 km. Fiskerflaaden omfatter ca. 24 større, 10 mindre Motorfartøjer og ca. 60 Smaabaade, alt vurderet til ca. 170.000 Kr. Redskabsværdien er opgjort til ca. 160.000 Kr., deraf Silde- og Aalebundgarn til ca. 80.000 Kr., mange Rødspætte- og Sildegarn til ca. 30.000 Kr., Skovlvaad til ca. 20.000 Kr., 4 Noter til lignende Beløb. Hertil kommer adskillige Aalevaad, Torske- og Aaleruser, Kroge m. m., altsaa et stort og mangeartet Materiel.

Udbyttet er opgivet til omkr. 350.000 kg til Værdi af ca. 100—120.000 Kr., deraf Aalene henved 50.000 Kr. (i 1935), Sildene ca. 35.000 Kr., Torsk ca. 25.000 Kr. (1935), Fladfiskene ca. 15.000 Kr. (mest Rødspætter) og Brislinger ca. 3.000 Kr. Noterne har givet største Delen af Sildefangsten, Blankaalene de $\frac{2}{3}$ af Aaleudbyttet.

»Lundeborg« blev først selvstændigt Statistik-Distrikt efter 1912. Siden 1926 fungerer Fisker Carl Hansen som Journalfører.

En Sammenstilling af Opgørelserne for 1912 og 1935 viser følgende:

Antal:	1912	1935
Erhvervsfiskere	33	75
Værdi af:		
Fartøjer	37.000	170.000
Redskaber	55.000	160.000
Fangst	70.000	120.000

Materiellets Værdi er saaledes omtrent 4-doblet, Fangstværdien knap fordoblet. Herved maa dog bemærkes, at Udbyttet de sidste Aar her som i saa mange Distrikter er forringet som Følge af Mindreudbyttet af Aal og Fladfisk og tildels af Sild. Iøvrigt er Driftsformerne her siden ca. 1910 undergaaet lignende Ændringer som i hele Farvandsomraadet: stærkere Motorisering, intensivere Vaadbrug, Notens Indførelse (omkr. 1914) og Anvendelse, Aalebundgarnet m. m.

Efter Vægt har Udbyttet af Hovedfiskerierne stillet sig saaledes i Periodens første og sidste Aar.

	1914	1934 og 1935
Rødspætter	ca. 7.000 kg	ca. 18.000—ca. 14.000 kg
Torsk	- 41.000 -	- 100.000— - 125.000 -
Sild i Not	- 200.000 -	- 120.000— - 130.000 -
Anden Sildefangst + Brisl.		- 32.000— - 36.000 -
Aal i Vaad	- 6.000 -	- 22.000— - 20.000 -
Blankaal	- 30.000 -	- 9.000— - 15.000 -

Om Fiskeriet før 1912 kan intet nærmere oplyses, men saalænge Havnen har bestaaet, har Fiskeriet paa Stedet selvsagt haft Muligheder for Udvikling. De første Opgørelser, der foreligger (for 1912) viser jo ogsaa, at Virksomheden er i fuld Udvikling paa det Tidspunkt.



Carl Christensen



Vald. Christoffersen



Sophus Damsø



Edvard Hansen

Christensen, Carl, f. 12. Marts 1883 i Svinninge, Søn af Fiskehandler Jens Christensen, gift 22. Maj 1914 med Maren Sophie, f. Christoffersen. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af »Hekla«. SG. 709. 4,32 t 5/7 HK. Danmark Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Christoffersen, Valdemar, f. 3. Juli 1890 i Nyborg, Søn af Fisker Carl Christoffersen, gift 16. Maj 1915 med Anna Alvilda, f. Christensen. Uddannet som Fisker og Sømand. Kasserer for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Valkyrien«. SG. 145. 8,10 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Damsø, Hans Peter, f. 10. Maj 1883 i Lundeborg, gift 16. Februar 1915 med Rasmine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening,

Fører af »Fyn«. SG. 791 t. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Damsø, Sophus, f. 30. December 1885, gift 30. April 1915 med Barbara, f. Gommensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Alf«. SG. 223. 8,61 t. 8 HK. Motor. Fører af Kutter »Inger«. SG. 103. 10,09 t., 25 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Hansen, Edvard, f. 2. Februar 1913, Søn af Fisker Hans Peter Martin Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »P. Hansen«, SG. 129. 11,01 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Hansen, Ernst Emanuel, f. 28. November 1896 i Lundeborg, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 28. Maj 1928 med Gerda Petra Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Cecilie«. SG. 64. 10,68 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Hansen, Gustav, f. 5. Oktober 1911 i Lundeborg, Søn af Fisker Hans Peter Martin Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »P. Hansen«. SG. 129. 11,01 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Hansen, Hans Peter Martin, f. 20. Oktober 1880 i Bogense, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 4. December 1908 med Johanne Eline, f. Jørgensen. Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for A/S Lundeborg Havn, Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening og for Fiskernes Salgsforening, tidl. Formand, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Sif«. SG. 642. 7,38 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.



Ernst Em. Hansen



Gustav Hansen



Hans P. M. Hansen



Volmer Hansen

Hansen, Volmer, f. 24. Januar 1916, Søn af Fisker Hans Peter Martin Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Sif«. SG. 642. 7,38 t. 10/15 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Henriksen, Christen Johnsen, f. 27. Maj 1879 i Vejstrup, Søn af Fyrpasser Henrik Christensen, gift 21. September 1905 med Caroline Cecilie, f. Petersen.
Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.
Medlem af Sogneraadet, Fyrpasser fra 1912.
Adresse: Vejstrup.

Henriksen, Johan, f. 21. Oktober 1882 i Vejstrup, Søn af Fisker Henrik Christensen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Helene«. SG. 790. 8,68 t. 25 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Jacobsen, Aage Aksel Georg, f. 29. August 1903 i Lundeberg, Søn af Fisker Lars Hansen Jacobsen, gift 15. April 1933 med Thora Frida, f. Sørensen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Havnen.
Fører af »Rita«. SG. 54. 7,74 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Jacobsen, Anders Marius Theodor, f. 17. Oktober 1892 i Lundeberg, Søn af Fisker Lars Hansen



C. Johnsen Henriksen

Jacobsen, gift 28. Oktober 1921 med Johanne Marie, f. Madsen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Lundeberg og Omegns Fiskeriforening.
Fører af Kutter »Inga«. SG. 70. 8,94 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Jacobsen, Kaj Valdemar, f. 14. September 1905 i Lundeberg, Søn af Fisker Lars Jacobsen, gift 25. Marts 1928 med Ellen Hildegard, f. Jørgensen.
Fører af »Fremad«. SG. 157. 7,52 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Jacobsen, Lars Hansen, f. 22. Februar 1864 i Lundeberg, Søn af Fisker Anders Jacobsen, gift 27. Oktober 1892 med Jensine, f. Hansen.
Uddannet som Fisker og Sømand.
Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lundeberg og Omegns Fiskeriforening og for Fiskernes Salgsforening, tidl. Medlem af Sogneraadet.
Fører af »Anna«. SG. 550. 6 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Jacobsen, Svend Thorkild, f. 13. Oktober 1907 i Lundeberg, Søn af Fisker Lars Jacobsen, gift 14. April 1930 med Hilda Cecilie Viktoria, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Kutter »Inga«. SG. 70. 8,94 t. 20 HK. Motor.
Adresse: Lundeberg pr. Gudme.



Anders M. Th. Jacobsen



Svend T. Jacobsen



Rasmus Jensen



Peder Knudsen



Carl Lockenwitz

Jensen, Carl Hjalmar, f. 28. Juni 1906 i Refsøre, Søn af Fisker Jens Jensen, gift 22. December 1932 med Sophie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna Margrethe«. SG. 72. 8 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Jensen, Rasmus, f. 8. Juni 1892 i Lundeborg, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 16. November 1919 med Helga Christine, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emilie«. SG. 102. 6 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Knudsen, Peder, f. 8. August 1894 i Lundeborg, Søn af Landmand Frederik Knudsen, gift 11. Juli 1921 med Edith, f. Uglebjerg.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Tove«. SG. 95. 8,62 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Lockenwitz, Carl, f. 21. Oktober 1895, Søn af Fisker Johannes Lockenwitz, gift 1. Juli 1917 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Tumleren«. SG. 96. 7,30 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Normann, Rasmus Laurits Pedersen, f. 14. Juli 1876 i Korsør, Søn af Fisker Niels Pedersen Normann, gift 11. December 1903 med Anna Nielsine, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Petra«. SG. 77. 6 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Normann, Walther Carl, f. 9. November 1905 i Lundeborg, Søn af Fisker Laurits Pedersen Normann, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Petra«. SG. 77. 6 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Olsen, Harald Meier, f. 15. November 1886 i Lundeborg, Søn af Birthe Christine Meier, gift 10. November 1908 med Pouline Hansine, f. Davidsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Lundeborg og Omegns Fiskeriforening, Næstformand for Havneudvalget.

Fører af »Ellen«. SG. 42. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.

Olsen, Holger Meier, f. 2. August 1909 i Lundeborg, Søn af Fisker Harald Meier Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. SG. 42. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Lundeborg pr. Gudme.



Walter Carl Normann



Harald Meier Olsen



Holger Meier Olsen



Otto Meier Olsen

Olsen, Otto Meier, f. 24. April 1908 i Lunde-
borg, Søn af Fisker Harald Meier Olsen, gift med
Rosa, f. Henningsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nord«, SG. 5. 4.96 t. 6 HK Hein. Motor.

Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Pedersen, Anders Peter, f. 5. November 1862
i Vordingborg, Søn af Postfører Peder Andersen,
gift 24. August 1889 med Marie Agnete Kristine,
f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsfor-
ening, tidl. Formand for Lundeberg og Omegns
Fiskeriforening og tidl. Medlem af Sogneraadet.



Anders Peter Pedersen

Fører af »Jægeren«. SG. 89. 7,16 t. 20 HK.
Motor.

Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Pedersen, Peter Ejvind, f. 28. Marts 1906 i
Lundeberg, Søn af Fisker Anders Peter Pedersen,
ugift.

Fører af »Jægeren«. SG. 89. 7,16 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Lundeberg pr. Gudme.

Petersen, Peter Adolf, f. 26. September 1903
i Lundeberg, Søn af Fisker Niels Christian Peter-
sen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ørnen«. SG. 243. 9,04 t. 10 HK.
Motor.

Adresse: Lundeberg pr. Gudme.



Peter Ejvind Pedersen



Fra Marstal Havn

MARSTAL FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Marstal. Stiftet i 1903 med Redaktør August Findling som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 195 aktive og passive Medlemmer. Foreningen har i 1935 ca. 150 Medlemmer, deraf 43 aktive. I Bestyrelsen: Chr. Heerup, Formand, R. Boye Christensen, Jens Hermansen, Hans J. Christensen, Ommel, Erik Johansen, Bondebyen, og Carl Hansen, Regnskabsfører. H. Hansen og P. Fabricius nyvalgt i 35. Foreningen har flere Æresmedlemmer, bl. a. Navigationslærer G. C. O. Kryager, Marstal, Fisker O. P. Morsø, nu Esbjerg, begge tidligere Formænd for Foreningen; desuden en Række veltjente Fiskere, blandt de sidstnævnte er Chr. Hansen, Ommel; Mathias Jørgensen, Rasm. Madsen, Marstal, Hermann Rasmussen og Gustav Olsen.

Foreningen har i sin nu 33-aarige Levetid kun haft 4 Formænd.

Da Redaktør A. Findling efter 7 Aars Formandsgerning fratraadte Ledelsen, valgtes Navigationslærer G. C. O. Hansen til hans Eftermand. I 12 Aar, derunder i alle Krigsaarene, bestred han Hvervet. I de følgende 7 Aar stod O. Morsø for Styret, og da han i 1930 frabad sig Genvalg, traadte Fiskeeksportør C. Heerup, den nuværende Formand, til som Foreningens Leder.

At skaffe bedst mulige Arbejdsforhold i Havnen og forbedrede Besejlingsforhold af denne ved Farvandets Uddybning og Belysning, bedre Veje paa Havnen, Slæbested m. m. har hørt til Foreningens naturlige Opgaver.

1917 byggedes et Ishus (til ca. 100 Tons Is) paa Havnen.

Iøvrigt har Foreningen selvsgagt arbejdet i Erhvervets Tjeneste, hvor det krævedes.

Til Medlemmerne ydes Enke- og Sygehjælp.

Bjergelavet har 30 Medlemmer; det administreres under Foreningen. Alb. Hansen valgtes i 1935 til Forbjerger.

Foreningens Formand, Chr. Heerup, er tillige Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De sydlige Farvandes gensidige F.f.F.«).

Fisker Jens A. Christensen er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Marstal Havn er overordentlig rummelig med et Vandareal paa ca. 27.000 m². Havnen dækkes mod Syd af Ærø Hale, mod Vest af en ca. 1 km lang Kampestensmole og mod Nord af en ca. 130 m lang, nyere Mole, opført 1869, Dampskibsbroen, der senere er udvidet. Indsejling aaben mod Nord, ca. 30 m bred.

Marstal Havn var endnu omkring 1800 kun Naturhavn med Løbet langs Byen og det sydlige, rummelige Bassin, »Vinterhavnen«, godt beskyttet mod Syd af Sandtangen »Halen« og mod Øst af Holmene og Grundene.

De egentlige Havneanlæg begyndte med Anlæg af Bolværk i den sydlige Del af Havnen omkr. 1825 og fortsattes med Opførelse af en lang Stenmole i N.—S. over Grundene. I 1828 havde Molen allerede naaet ca. 1000 Alens Længde. Alt blev lavet af Søfolkene selv, naar Skibene var lagt i Vinterleje. »Halen«, det mest udsatte Sted, blev sikret ved Stensætning.

I Aarhundredets første Halvdel opførtes saa de egentlige Havneværker, Bolværker og Smaabassiner, senere udvidede og forbedrede. Jollehavnen (ca. 2600 m²) byggedes i 1875—77. 1905 anlagdes en lille Baadehavn ved den søndre Bydel. I Baadehavnen har ogsaa Fiskerfartøjerne deres Anlægsplads, men iøvrigt kan disse lægge til, hvor der er Plads. Naar Skibene er hjemme i Vinterkvarter, kan der til Tider være henved 100 store Fartøjer oplagt i Havnen.

Der er rigelig Plads til Lagring af levende Fisk, 4 Udsalgssteder for Fisk, Ishus paa Havnen, Ophalerbedding for større Fartøjer, Værfter og Maskinværksted.

Der er Adgang til alle Forsyninger.

Bilruter til Ærøskøbing og Søby. Flere Gange daglig Forbindelse til Rudkøbing og Svendborg.

Havnen er en selvejende Institution, der bestyres af en 5-Mands Havnekommission under Tilsyn af Ministeriet for offentlige Arbejder.

For det lokale Fiskeri danner Havnen god Basis; fremmede Fiskerfartøjer benytter den dog for Tiden kun lidt, navnlig siden Rødspættefiskeriet i de omliggende Farvande har tabt saa meget i Værdi, som Tilfældet er.

Havnetakst 24 Øre pr. N. Ton for ind- og udgaaende indenbys Fartøjer over 1.99 R. T. N.

Bropenge: Levende Fisk gratis.

Fiskeriet. I Distriktet *Marstal* og *Omegn* er ca. 45 Erhvervsfiskere hjemmehørende (1934 og 1935). Desuden driver ca. 30 Fiskeriet som et væsentligt Bierhverv. Materiellet vurderes til 100.000 Kr. — Fartøjerne, 26 Motorfartøjer og ca. 100 mindre Baade, deraf til ca. 62.000 Kr. Redskaberne omfatter Bundgarn og store Aaleruser, ca. 1000 Smaaruser til Aal, adskillige Torske- og Rejeruser, Skovlvaad, ret mange Aalevaad, Garn, Kroge m. m. Mangleaarig Journalf. P. Petersen jun.

Udbyttet har i 1933—35 været nedadgaaende fra 80.000 til 60.000 Kr. Halvdelen skyldes Aalen, særlig Vaadaalen. Blankaalen udgør kun en mindre Del af Aalefangsten. Torsken har givet ca. 10—12.000 Kr. aarligt, Fladfiskene — i Rækkefølgen Skrubbe, Rødspætte, Ising — lignende Beløb. Sildefangsten indbragte kun Halvdelen heraf. Derimod har Rejeudbyttet været ret stort de sidste Aar, 9—11.000 Kr.

Søfarten har ogsaa i ældre Tid som Erhverv været ihærdigt drevet af Marstals

Beboere. Det var da naturligt for de søvante Folk at udnytte ogsaa de gunstige Muligheder for Fiskeri, baade det egentlige Kystfiskeri og Høstfiskeriet i det aabne Bælt. Vi har vel ingen nærmere Skildring af de ældre Tiders Fiskeri her, men af de mange spredte Angivelser kan vi dog danne os et vist Begreb om Tilstanden.

I Lensregnskaberne fra Sønderborg Slot i det 16. Aarhundrede er saaledes salt Torsk og Sild fra »Errø« staaende Udgiftsposter. I en kgl. Ordre fra denne Periode paa tøndesaltet Fisk ønskes netop leveret: »de smaa Torsk, som saltes paa »Errø«.

Antagelig har allerede da Marstal Fartøjerne deltaget i Bæltfiskeriet. Vi ved i hvert Fald, at dette har været drevet i det 17. Aarhundrede, og Fiskerne havde da Tilhold i Fisketiden paa Lollands Sydvestkyst.

1697 spørger Tolderen i Dragsminde (nær Kramnitze) Rentekammeret, om det Salt, Ærø- og Alsøbaadene medførte, ikke var toldpligtigt. Hertil svarede (med. Oktober) i Tidens malende Sprog: »at det var ikkun Fiskerbaade, som bruger hverken Bundgarn eller Sættekrog, men udi den vilde Sø om disse Tider og Vaaren lige saa snart under de langlandske som de lollandske Grunde, dog mest udi Strømmen søger deres eventyrlige Sildefiskeri med Drivegarn og maa føje sig efter Vind og Vande, »hvorhen de undertiden kan blive drevne«. De maa derfor frit bruge deres Fiskeri saa nyttig, som de bedst kan og ved.« (Se Kroman: Marstals Søfart. 1929.) Fartøjerne var formentlig 1—2 Læster store, aabne Baade. I et Dødsbo fra 1693 nævnes blandt Ejendelene »en stor Baad med alt tilbehørig Redskab, en lille Fiskerbaad, 8 Sildegarn og to smaa Torskegarn.«

Fra 1730'erne foreligger nøjere Oplysninger om Lollandsfiskeriet: Baadeejere i Marstal gik da hvert Aar først i September til Lollands Sydvestkyst, hvor de slog sig ned i et Par Maaneder. De opførte Tanghytter, hvor de opholdt sig, ved Albu og Kramnitze, hvor de paa en Ø i Udløbet af Rødby Fjord havde god Plads til Tørring og Ophængning af Garnene, som de drev med Natten igennem. Hver Baad havde 4 Mand om Bord med 30—40 Garn. Desuden anvendtes Sættegarn under Land. Under Tvistigheder i 1737 med Tolderne, der ønskede Basis flyttet, hævdede Marstalfiskerne, at de i 100 Aar ikke havde været forment deres Ret til Pladsen og Fiskeriet. Saa gammelt synes da dette i hvert Fald at have været. En Udtalelse af Rentekammeret fra omtrent samme Tid: »Landmanden behøver Sild til sin Husholdning, og ikke selv har Tid og Lejlighed med Fiskeriet at opvarte«, — viser, at man var klar over, hvor nødvendigt det var ikke at lægge Fiskeriets Udøvere for store Hindringer i Vejen, og i de følgende Aar fik Marstallerne forskellige Indrømmelser. Omkring 1735 skal 27 Fartøjer fra Marstal have deltaget; 1755 fiskede 13 Baade fra Dragsminde, men efterhaanden tabte Interessen sig for dette Fiskeri. Kornhandelen tog Opsving og gav Arbejde for Fartøjer og Søfolk, og 1777 deltog kun 6 Baade, i 1779 kun 4 Baade i Lollandsfiskeriet. Kort efter ophørte dette antagelig helt.

Fra Midten af det 18. Aarhundrede begyndte en rivende Udvikling af Marstals Søfart og Handel, en Opgangstid, der foreløbig endte med Englandskrigen i Begyndelsen af forrige Aarhundrede. De gode Tider skabte selvsagt bedre Muligheder for Erhverv og Fortjeneste, end Fiskeriet i alt Fald paa den Tid kunde byde.

De fattige Aar i 1820—30'erne satte vel ogsaa her Udviklingen i Stampe for

en Tid, men i 1840'erne skabte den voksende Kornhandel ny Efterspørgsel efter Tonnage.

I alle disse Aar fra Bæltfiskeriet ophørte omkring 1760'erne og til Midten af det 19. Aarhundrede og endnu senere betød Fiskeriet kun lidt som Næringsvej.

Hübertz's Beskrivelse af Ærø fra ca. 1834 bekræfter fuldtud dette.

»Øens bekvemme Beliggenhed for Fiskeri benyttes maaske ikke fuldt saa godt som den burde. I ældre Tider nedsaltedes en Del Torsk. Endnu falder der en Mængde Torsk der omkring, men den er smaaladen og nedsaltes og tørres kun sjældent, formodentlig fordi alt hvad der levnes fra det daglige Forbrug, afsættes til Fiskekvaserne.

Nogle fattige Familier i Ærøskøbing og Marstal lever af Fiskeri, og de fleste Sømænd fisker til Tidsfordriv. Torsk, Flynder, Aal og Aalekvabber findes her hyppigst. Husmændene i Bregninge og Trandrup og Parcellisterne i Budrup Mark søger om Sommeren en Bifortjeneste ved at fiske Rødspætter, der sønden for Øen falder af en udmærket Kvalitet.

At ellers Saltvandsfiskeriet ikke er meget betydeligt, kan sluttet deraf, at hele Øen foruden Skibsbaadene kun ejer 163 Joller der dog langt fra ikke alle bruges til Fiskeri.

Sælhundefiskeriet paa Isen har vel for dum været meget betydeligere end nu I Aaret 1830 ejede Marstal 6 Fiskekvaser og 7 Baade.«

Fiskeri med Kroge og Garn til Stedets Behov var saaledes hele Virksomheden. Prisen, der betaltes for Fisken, var med den ringe Efterspørgsel ogsaa meget lille. Fra ca. 1850 angives f. Eks. Torsk og Rødspætte kun at have kostet i vore Penge 3 Øre Pundet; Sild blev solgt for 1 Mark (33 Øre) Olen.

Først i 1870'erne kommer der bedre Tider ogsaa for Marstal-Fiskeriet. Aalevaadene indførtes og viste sig fortrinligt egnede for Farvandene her. Torskefiskeriet med Ruser tog ligeledes stort Opsving med de stadig bedre Afsætningsforhold. Bundgarnsfiskeriet fik nogle gode Sildesæsoner, saaledes at der blev Penge til flere Redskaber og større Fartøjer, ogsaa til mere søgaaende Fiskeri. Derimod blev Bæltfiskeriet, der som anført spillede saa stor Rolle i det 17. og 18. Aarhundrede, aldrig senere taget op i noget Omfang. Omkring 1900 begyndte Motoriseringen, Eksporten fik efterhaanden større Værdi, navnlig skabte som bekendt Krigsaarene overordentlig Efterspørgsel.

De senere Aar har Kurven desværre været nedadgaaende en Tid. Rødspættebestanden er forringet, Sildefiskeriet har i længere Tid været mindre givende og heller ikke Vaadaalene har i de sidste Aar svaret til Forventningerne.



Carl Laurits Hansen



Hans Jens Madsen



A. Chr. Petersen Morsø

Hansen, Carl Laurits, f. 27. August 1890 i Marstal, Søn af Fisker Peter Hansen, gift 27. Juli 1913 med Cecilie Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper-eksamen.

Kasserer for Marstal Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Marstal Sygekasse.

Fører af »Claudine«. M. 47. 3,22 t. 10 HK Skandia.

Motor.

Adresse: Marstal.

Madsen, Hans Jens, f. 22. Februar 1892 i Marstal, Søn af Fisker Rasmus Hans Madsen, gift 28. December 1915 med Anna Christine, f. Bay.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Delphin«. M. 88. 9,23 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Marstal.

Madsen, Hans Peter Kromann, f. 29. Juli 1885 i Marstal, Søn af Fisker Rasmus Hans Madsen, gift 10. November 1912 med Hansine Kirsten, f. Haagensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Bundgarnsfisker.

Fører af »Marie«. M. 70 3,50 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Marstal.

Morsø, Anker Christian Petersen, f. 9. Juli 1894 i Grenaa, Søn af Fisker Ole Christian Petersen Morsø, gift 19. November 1922 med Caroline Christine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Liljen«. M. 11. 8,13 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Marstal.

Skov, Peter Alfred, f. 5. December 1880 i Svendborg, Søn af Fisker Hans Larsen Skov, gift 15. December 1907 med Laura Hansine Frederikke, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medl. af Bestyrelsen f. Marstal Fiskeriforening Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af »Alf«. M. 247. 5,51 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Marstal.



Peter Alfred Skov



Middelfart Havn

MIDDELFART FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Middelfart og Teglgård. Foreningen, hvis Omraade omfatter saavel Middelfart med den nærmeste Kyst som en Strækning af den modstaaende, jyske Lillebæltskyst, er stiftet 1914 (?) med Severin Hansen som Fmd. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 20 Medl. I Bestyrelsen (1934): Fiskerne Chr. Nielsen, Formand og Kasserer, Mar. Petersen og J. Madsen. 14 Medl.

Efter 2 Aars Forløb fratraadte Severin Hansen Ledelsen. I de fire følgende Aar havde Georg Madsen, Chr. Steffensen og Jørgen Brandt Hjeresen Førerskabet for et Aar eller to. 1922 valgtes Osvald Jensen, og han havde Styret i en 5-Aars Periode, hvorefter Chr. Nielsen, Teglgård, den nuværende Formand, modtog Valget (i 1928) og har haft Førerposten siden. (1934).

En anden Organisation, »*Den lille Fiskerkasse*«, er ingen faglig Forening i egentlig Forstand. Den optager saavel Fiskere som Søfolk og virker som gensidig Hjælpkasse under Sygdom og Dødsfald. Medlemstallet (1935) er f. T. 77, og Formanden er ogsaa her Chr. Nielsen.

Om *Marsvinelavet* se det følgende. —

I 1892—93 var det tilsluttet D.F.F. med Fisker C. Madsen som Formand og 23 Medlemmer.

Middelfart Havn rummer mod Vest et Bassin, ca. 170 × 30 m, med Indsejling vestfra, Dybde ca. 4 m. Bassinet svarer til den ældste Del af den egentlige Havn anlagt i 1834—36. Øst herfor er Havnen senere udvidet med Bolværker lige ud til Bæltet.

Fiskeritrafikken er anvist Plads i Bassinet, der tillige tjener den mindre Skibs-

fart og en Færgerute. Kajpladsen uden for Bassinet benyttes overvejende af den almindelige Trafik.

Der er Adgang til alle Forsyninger, gode Bane- og Bilforbindelser.

Ny Ophalerbedding for Skibe indtil 100 Tons.

Havnen, der er kommunal, administreres af Havneudvalget med Borgmesteren som Formand.

Foruden de hjemmehørende benytter en Del fremmede Fiskere Havnen, hvor Forholdene er meget gunstige for Omsætning og Lagring af levende Fisk, der danner Hovedmængden af Tilførselen.

1874 overtog Middelfart Byraad »Kongebroen«, det gamle Overfartsted til Snoghøj. Selve Broen, ca. 10 × 13 m, er dannet af en bolværksindfattet jordfyldt Dæmning, der tillige udgør Østsiden i en lille Havn, der iøvrigt begrænses af Stenmoler ud mod Søen mod Vest og Nordvest, Munding mod Nord.

For Fiskerne paa Kysten fra Røjle Mose til Stavrbyskov er Strib den naturlige Havneplads. Tæt Øst for Pynten findes her en Anlægsbro med Brohoved i 3,1 m Vand. Her ligger ogsaa Stejlepladser. Fiskerne ved Teglgård har naturligt dækkede Landingspladser.

Fiskeriet. Statistik-Distriktet »Middelfart« omfatter Kysten fra Stavrhoved Vest paa med Strib og Middelfart, Gamborg Fjord, Fønsskov og videre mod Syd til Wedellsborgpynten. Det dækker saaledes betydelig mere end »Fiskeriforeningen for Middelfarts« Omraadet. Distriktets sydlige Dele hører under »Stenderup Strand Fiskeriforening«, og under Omtalen af denne Forening (Værkets 1. Del Side 423) vil man finde Fiskeriforholdene i hele denne Del af Lille Bælt nærmere belyst.

I hele dette Distrikt var der i 1935 ca. 60 Fiskere, deraf 35 Erhvervsfiskere hjemmehørende. Henved 30 Motorfartøjer og ca. 70 Sejl- og Robaade vurderedes til ca. 70.000 Kr.; Redskaberne, til henved 70.000 Kr., omfattede 50 Bundgarn, 25 Ovenvandsruser og et større Antal Kasteruser, Torskeruser, Skovl- og Snurrevaad, Bakker, 1 Not, Kroge m. m.

Af Udbyttet, i 1934 og 1935 ca. 100—110.000 Kr., har Aalen og Torsken givet henholdsvis ca. 45.000 Kr. og 35.000 Kr., Blankaalen igen de $\frac{3}{4}$ af Aaleudbyttet.

Fladfisken udgør det 3. vigtigste Fiskeri med ca. 15—20.000 Kr., Rødspætte, Skrubbe og Ising i den nævnte Rækkefølge. Sildefangsten i Bundgarn blev ikke stor, og Noten har mest været benyttet uden for Distriktets Farvande.

Indenfor Foreningens Omraade fandtes i 1935 10 større og 4 mindre Motorfartøjer, der efter Hjemsted fordeles saaledes:

	5—10 Tons	under 5 Tons
Middelfart	9	8
Strib	—	1
Røjle	—	3
Snoghøj	—	1
Fønsskov	1	—

Til Supplering for selve *Middelfarts* Vedkommende skal anføres følgende, som Fiskeriforeningens Formand, Chr. Nielsen, velvilligst har meddelt:

Middelfart hører vel til de mindre Fiskerbyer, hvor Forholdene ikke har været gunstige nok for en stærkere Vækst af Erhvervet, men her drives dog et ret mangeartet Fiskeri. Der arbejdes saaledes med Snurre- og Skovlvaad, Kroge m. m.

Hele Bruttoomsætningen beløber sig til omkr. 80.000 Kr. aarlig, hvoraf en større Del dog skyldes den Fangst, der landes af fremmede Fiskere, som stadig arbejder i Farvandene heromkring. Middelfarts Beliggenhed byder gunstige Vilkaar for Omsætning af levende Fisk, baade for Tilførsler og for Lagring i Hyttefade, og store Partier af Fangsterne landes og forhandles da ogsaa i levende Tilstand.

Om *Fiskeriet* fra Middelfart i ældre Tider vides ikke stort. Det er dog rimeligt at antage, at den forholdsvis lette Adgang til Fiskeri tidligt har været benyttet, saa meget mere som Byens Betydning som Overfartssted har skabt livlig Færdsel og dermed ogsaa bedre Muligheder for Afsætning, end Tilfældet var for saa mange andre Smaabyer i ældre Tid.

Hertil kom, at Middelfart i lange Tider havde et stort Aktiv i *Marsvinejagten* og var Hjemsted for det Jægerlav, der havde et Slags Monopol paa denne Jagt.

I Dronning Christinas Hofholdningsregnskab for Aar 1500 forekommer ofte blandt Udgiftposterne Indkøb af »Middelfart Aal«, formentlig saltede Aal, samt fersk og salt Marsvineflæsk eller hele Marsvin ligeledes købt fra Middelfart. Disse Produkter har været efterspurgt Varer paa Markederne i Landsdelene.

Forholdene omkring 1770 skildres i Dansk Atlas saaledes: »Til Byen findes 40 à 50 Fiske-, Færge- og Skibsbaade. . . . Fiskeriet er et Næringsmiddel for mange Familier og vedligeholdes af Marsvinejagten; thi da denne bestaar af 30 Personer i et sluttet Laug, som alle er vante til Søen, saa maa de den øvrige Tid, naar Jagten ophæves, være betænkt paa andre Slags mindre Fiskerier, saasom Sildefangst med Vaad, Aalegaarde, Torske-Fangst med Snører og Kroge, samt Bundgarns-Stade, hvoraf ikkun er et til Byen, som er Materiellet. De almindelige Fisk er Torsk, Skrubbe, Plæde, Makrel, Sild, Hornfisk, Stenbider, Ørred, Smaasild, Rejer, Muslinger, Aal«, altsaa et rigt Udvalg af Fiskevarer; hertil kom saa Udbyttet af Marsvinefangsten, der vel var afgørende for Aarets Udbytte.

Endnu i 1835 omtales *Marsvinefangsten* som en Virksomhed, der »er af saa megen Vigtighed for Menigmand i denne By«. Silde- og Torskefiskeriet karakteriseredes her som »ikke ganske uvigtigt i dette Nabolag« — men af Fiskerierne var selvsagt Aalefangsten langt den værdifuldeste.

Nogle Bundgarnsfiskerier var i Gang ca. 1840 med 4 Garn paa Strækningen Strib—Middelfart. En Beskrivelse fra dette Aar taler bl. a. om et godt Foraarsfiskeri af Sild, Torsk og Makrel i disse Garn.

I en Beretning fra 1860 hedder det, at Byens Fiskere ikke gerne befatter sig med andet end *Aale-* og *Marsvinefangst*. 30 Fiskere med 10 Baade var Medlemmer af Marsvinelavet. De fleste Marsvin toges paa Sydsiden af Hindsgavls Odde. Fangsten ansloges i Gennemsnit til ca. 1100 Stkr. aarlig til 3 Rdl. pr. Stk. I 1858 fangedes 2200.

Kun eet Bundgarn var da udsat udfor Byen. Enkelte Fiskere anvendte Torsk-ruser og Flyndergarn.

Endvidere brugtes Vaad til Makrel, Sild m. m. Ved Strib dreves Bundgarns-

fiskeriet stærkere, men som de fleste Steder med gammeldags, lidet fiskedygtige Redskabsformer. Hovedfangsten i Egnen var dog *Aalefangsten*. Endnu paa den Tid dreves dette Fiskeri navnlig i Aalegaardene. Fra Treldenæs til Fønsskov var der paa begge Sider af Bæltet ca. 106 Aalegaarde.

Enhver af disse var besat med 1—6 store fiskedygtige Ruser, større end de ellers anvendtes paa Kysterne.

Aalegaardene tilhørte Kystejerne, der fra gammel Tid havde udøvet dette privilegerede Fiskeri. Men, som det hedder, i den senere Tid har Aalegaardsejerne haft adskillige Fortrædeligheder derved, at andre har sat sine løse Ruser tæt op ad Aalegaardene, og saaledes spoleret en stor Del af Fangsten. Blandt andre klagedes der over Kertemindefiskerne, der kom over og satte saadanne løse Ruser.

Da Aalegaardene gav gode Indtægter, der ansloges til henved 30.000 Rdl. aarlig, var det forstaaeligt, at Kævlerier og Processer mellem de »Faste« og de »Løse« var almindelige.

I 1880'erne var Udviklingen i Lille Bælts Omraader her som andre Steder i fuld Gang. De stadig bedre Afsætningsforhold skabte stigende Priser, og flere og flere tog Fiskeriet op som Erhverv. Redskabstyperne forbedredes og nye kom til. Torskerusefiskeriet udvikledes netop i disse Aar i de mere dækkede Farvande, og Aalevaadene blev siden 1870'erne et Hovedredskab i Fjorden o. a. Steder. 1891 anvendtes Snurrevaadet for første Gang i Lille Bælt, men allerede næste Aar var der mange i Brug. Bundgarnene og de store Aalredskaber tog til i Antal, og omkring 1900 begyndte Driftens Motorisering. Senere kom Skovlvaadet, endnu senere Noten.

Marsvinefangsten er som nævnt og bekendt af gammel Dato. Jagten dreves af et særligt Jægerlav, der i alt Fald bestod allerede i det 16. Aarhundrede og formodentlig er endnu ældre. Oprindeligt havde Spækket Værdi ogsaa som Fødemiddel, men, efterhaanden som Smagen ændredes, blev Tranudvindingen det mest indbringende. Lavet havde Monopol paa Jagten og maatte i ældre Tider selv afhænde Spækket og koge Tranen. Senere (fra ca. 1827) forpagtedes Fangsten mod en vis Betaling pr. Lispund.

I en ca. 40-Aars Periode i forrige Aarhundrede dræbtes i Gennemsnit ca. 1100 Stkr. Hvaler om Aaret, men Forskellen paa de gode og daarlige Sæsoner kunde være meget stor, med Fangster fra 300 til 2600 Stkr. Der regnedes med, at 8 Sider Spæk gav 1 Td. Tran. Tranen var efterspurgt til Belysning.

Efter »Interessentskabets« kongelig stadfæstede Vedtægter skulde Jagten begynde hvert Aars 11. November og fortsættes Vinteren igennem til den 2. Februar, saa vidt gørligt for Isen.

Jagten bestod i at skræmme Marsvinene fra Bæltet, hvor de flokkevis passerede Nord efter, ind i Gamborg Fjord. Her joges de op i en Bugt ved Svinø, stængedes med Garn, droges paa Land med et særligt Vaad og dræbtes.

Marsvinefangsten ved Middelfart er den ældste og mest kendte »Hvalfangst« ved vore Kyster, men ikke den eneste.

Fra 1870 drev saaledes et Fiskelav i Skærbæk Fangst omkring Fænø Kalv, hvorfra Dyrene dreves ind i en Vig i Kolding Fjord og dræbtes. Fangsten solgtes til Middelfart Trankogeri. I Aarene 1880—92 toges her ca. 1000 Marsvin.

Med de ændrede Forhold tabte Værdien af og dermed Interessen for »Fiskeriet« sig efterhaanden, og Fiskerne lagde sig mere og mere efter deres egentlige Erhverv. 1899 ophævedes Middelfartjægerens Lav; ved Skærbæk var Fangsten allerede op- hørt flere Aar forinden.

En kort Tid under Krigen, da det var smaat med Tilførslen af Brændselolier, genoplivedes Marsvinefangsten fra Middelfart, men der var ikke Basis for at fortsætte Virksomheden, da Forholdene igen var blevet normale.

Et tredje Fangstfelt har Isefjorden været (se bl. a. Side 128).

Fabricius, Jens Christian Vilhelm, f. 11. Oktober 1877 i Fjeldsted, Søn af Gartner Niels Jensen Fabricius, gift 8. August 1922 med Anna Louise, f. Knauf.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Formand for Middelfart Sømandsforening. Fører af Kutter »Svanen«. MT. 539. 9,33 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Grøn, Hans Christian Lauritsen, f. 4. Januar 1902 i Middelfart, Søn af Arbejdsmand Niels Grøn, gift 13. Juni 1931 med Thora, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Fauna«. MT. 46. 8,06 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Grøn, Holger Lauritsen, f. 12. Januar 1904 i Middelfart, Søn af Arbejdsmand Niels Grøn, gift 10. Marts 1934 med Johanne, f. Raahede.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Marie«. MT. 525. 5,44 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Guldbrandt, Jørgen, f. 21. November 1876 i Middelfart, Søn af Fisker Jørgensen Guldbrandt, gift 4. December 1913 med Ida Emilie, f. Arnesen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Middelfart Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Ida«. MT. 561. 5½ HK. Motor. Fører af »Paul«. MT. 20., 5½ HK. Motor.

Adresse: Hindsgavl pr. Middelfart.

Hansen, Harald Christian, f. 20. Februar 1909 i Vejlbj, Søn af Fisker August Theodor Hansen, gift 15. December 1931 med Esther Cathrine Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Møve«. MT. 13. 10,09 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Hansen, Oluf Marius, f. 22. April 1909 i Vejlbj, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. MT. 569. 5,16 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Hansen, Thorvald, f. 6. September 1906 i Vejlbj, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. MT. 569. 5,16 t. 8 HK. Kutter.

Adresse: Middelfart.



Jens Chr. Vilh. Fabricius



H. Chr. Lauritsen Grøn



Holger Lauritsen Grøn



Jørgen Guldbrandt



Alfred L. Jørgensen



Christian Nielsen



Niels Peter Nielsen

Jørgensen, Alfred Laurits, f. 14. November 1895 i Asperup, Søn af Landmand Jørgen Marius Jørgensen, gift 19. Juni 1925 med Marie Nielsine Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Nordlyset II«. MT. 6. 8,28 t. 14/18 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Nielsen, Christian, f. 3. Maj 1893 i Middelfart, Søn af Fisker Niels Nielsen, gift 9. Juni 1923 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Vaadfisker.

Formand for Middelfart Fiskeriforening, Næstformand for Sømænd og Fiskeres Sygekasse.

Adresse: Knorregade, Middelfart.

Nielsen, Niels Peter, f. 4. Oktober 1901 i Eritsø, Søn af Fisker Lars Peter Nielsen, gift 25. Maj 1930 med Else Marie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Karen Marie«. AS. 1728. 6,78 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Sørensen, Niels, f. 23. Maj 1908 i Middelfart, Søn af Hans Peter Sørensen, ugift.

Uddannet som Gartner og Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Mariane«. MT. 63. 7.93 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Middelfart.

Thiesen, Alfred, f. 14. November 1886 i Teglgård, Søn af Fisker Claus Thiesen, gift 19. Oktober 1912 med Amalie, f. Meyer.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Middelfart Fiskeriforening.

Adresse: Teglgård Strand pr. Middelfart.



Niels Sørensen



Nyborg Fiskeri- og Baadehavn

FISKERIFORENINGER I NYBORG

NYBORG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Nyborg og nærmeste Omegn. Stiftet i 1907 med Baadebygger Karl Jensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1908 med 48 Medlemmer. Foreningen har i 1935 17 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Rasmus P. Hansen, Formand, Niels Mortensen, Kasserer, Hans Jensen, H. Pedersen og P. C. Pedersen.

Baadebygger Jensen var Formand i Foreningens første 3 Leveaar, derefter Fisker Søren Pedersen i 4 Aar. I 1915 valgtes i hans Sted Jakob Chr. Jakobsen, der ledede Foreningen i de følgende 8 Aar, bl. a. under hele Krigsperioden. Ved hans Fratræden i 1922—23 valgtes den nuværende Formand, der saaledes har fungeret uafbrudt i mere end 13 Aar.

De skiftende Formænd og Bestyrelser har bl. a. gjort et stort Arbejde for at faa Fiskernes Ønsker om bedre Havneforhold imødekommet. I Krigsaarene gav Rationeringerne nok at bestille for Organisationen; hertil kom de særlige Vanskeligheder, Nyborg Fiskerne som andre af Store Bælts-Fiskerne havde ved Spærringen af mange af de vante Fiskepladser i Farvandet.

Ogsaa under roligere Forhold har der været Opgaver at varetage til Erhvervets Fremme, lokale Spørgsmaal som Fiskerivedtægten for Nyborg Fjord, der bestod 1897—1930, og de mange, mere omfattende Sager, Drøftelse af Lovændringer m. m.

NYBORG BY'S FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Nyborg By. Stiftet 1919; første Formand var Rasmus Krogh. Tilsluttet D. F. F. i 1919 med 43 Medlemmer. Foreningen har i 1935 25 Med-

lemmer. I Bestyrelsen: Carl Hansen, Formand, Jens Block, Hans Hansen, Jens P. Jensen, Carl Nielsen. Vilhelm Christensen er Kasserer. Foreningens Æresmedlemmer er Fisker Holmberg, Kystvej, og Fisker Jens Scherbeck, Knudshovedvej.

Stiftelsesaaret er formentlig som her angivet 1919. I hvert Fald oplyser en Notits i D. F. Tid. for dette Aar, at »en Del Nyborg Fiskere d. 22. Februar 1919 har dannet en Forening med Fisker Rasmus Krogh som Formand«.

Krogh ledede Foreningen lige til 1932—33, altsaa i 14 Aar, og afløstes saa af den nuværende Formand.

Foreningerne eller dog nogle af deres ledende Mænd har endvidere haft Del i Dannelsen af 2 andre Organisationer, nemlig *Fiskernes Fællessalg* og *Nyborg Understøttelsesforening*.

Fiskernes Fællessalg, Nyborg, blev stiftet i Marts 1917 af Nyborg Fiskere med Søren Petersen, Fiskeriforeningens tidligere Leder som Formand, og 57 Medlemmer. Den nuværende Bestyrelse er: Fiskerne Niels Block, Formand, H. J. Christoffersen, Knud Hansen, R. P. Hansen, P. V. Petersen og Hans Jensen, alle af Nyborg, og Jacob Hansen, Slipshavn. Forretningsfører er A. Iversen, Nyborg. Samme Aar (1935) 39 Medl.

Fisker Hans Pedersen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

N. Block er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer), R. P. Hansen Medlem af Bestyrelsen.

For *Nordenhuse og Omegn* var der i 1906—07 og 1913—14 en selvstændig Fiskeriforening, tilsluttet D. F. F. Denne Lokalforening synes efter denne Perodes Udløb opløst eller optaget enten i Kertemindes eller Nyborg og Omegns Fiskeriforening.

Nyborg Havn (kommunal), er først og fremmest en Trafikhavn, der er undergaaet store Omdannelser og Udvidelser i Tidens Løb.

Den egentlige Havnebygning begyndtes først for godt 100 Aar siden. Fjorden afgav en naturlig Havn, og et Par Skibsbroer var tilstrækkeligt til Varetrafiken og Bælt-Overfartens Behov. 1825—55 dannedes ved Moleanlæg og Bolværksbygninger Øster- og Vesterhavn. 1872 kom en Skibsbro med Sporforbindelse til udenfor, d. v. s. ud fra Sydsiden af Vesthavnen. 1882—83 anlagdes her det første Dampfærgeleje. 1886 byggedes en mindre Baadehavn (omkr. 3000 m²) mod Vest. 1899—01 udvidedes Havnen paa Vestsiden stærkt mod Syd, idet der ved Opfyldning dannedes en stor Havneplads (ca. 25 ha). Den ældre Baadehavn indgik i de opfyldte Arealer. Der dannedes en naturlig Havn Vest for den nye Havneplads, men iøvrigt benyttedes Dele af den vestlige Havn som Basis. Efterhaanden som Fiskeritrafiken voksede, blev Forholdene dog utilfredsstillende for denne. Forskellige Planer blev drøftet til Afhjælpning af Pladsmangelen, men først Anlægget af Baade- og Fiskerihavnen i 1928—29 Vest for selve Havnen og Havnepladsen skabte bedre Forhold.

Et ca. 230 × 100 m stort Bassin er forbeholdt mindre Fartøjer. En 70 m lang Dækmole giver Læ for Sø fra S.Ø. Dækmolen i Forbindelse med en 80 m lang Skærm med Anlægsbro, der er bygget ud fra Kysten, begrænser Havnen mod Syd. Hele Anlægget medførte en Bekostning af ca. 170.000 Kr. Paa Vestsiden af Havnen er inddæmmet og opfyldt et større Areal, bl. a. beregnet til Tørrepladser.

Ved Østre Side har Fiskerfartøjerne Anlægsplads. Ialt staar ca. 270 m Bolværkslængde med 26 m brede Slæbesteder til Raadighed. Et flydende og 4 faste Fiskesalg har Plads i og ved Havnen.

Der er Adgang til alle Forsyninger. Baadebyggeri og Skibsværft. Gode Forbindelser i alle Retninger. Havnepenge: 29 og 22 Øre pr. N. T. af fremmede Fartøjer over 4 R. T. N. med eller uden Motor. Medlemmer af de 2 Fiskeriforeninger svarer fast aarlig Afgift, Bropenge: 1 % af Værdien af landet fersk Fisk, eller 50 Øre pr. 100 kg.

Nyborg er Central for Øernes Fiskerikontrol, og D/S »Falken« er stationeret her.



Ved Slipshavn

Slipshavn paa Østnæs' Sydvestpynt byggedes oprindeligt af Hensyn til Bælt-Overfarten, naar Isforhold lukkede Nyborg Fjord, men den benyttes ikke mere til dette Formaal. Heller ikke for Fiskeriet har Havnen videre Betydning.

Fiskeriet. Der var i 1934 og 1935 ca. 40 Erhvervsfiskere hjemmehørende i *Nyborg-Distriktet* foruden 15 Fiskere, der tillige havde anden Indtægt.

14 større og 12 mindre Motorfartøjer samt 50 Smaabaade, til ialt ca. 70.000 Kr.s Værdi, og Redskaber, vurderet til henved 90.000 Kr., udgjorde Materiellet, hvoraf Bundgarn ca. 25.000 Kr., Ruseredskaber ca. 15.000 Kr., Sildegarn ca. 30.000 Kr., 2 Noter ca. 6.000 Kr. og Rødspættegarn ca. 6.000 Kr., 40 Skovlvaad ca. 5.000 Kr., Aalevaad ca. 2.000 Kr., Kroge m. m. I 1935 anskaffedes yderligere Brislingevaad.

Fangsten er for 1934 opgjort til ca. 170.000 kg til ca. 50.000 Kr. Rødspætte, Skrubbe og Ising indbragte ca. 20.000 Kr., Torsk ca. 8.000 Kr., Silden i de forskellige Redskaber samt Brisling ca. 15.000 Kr. Aalefiskeriet gav meget ringe Udbytte. I 1935 blev Udbyttet af Sildefangsten stærkt forringet.

Nyborg var i 1830'erne den eneste af Købstæderne i Svendborg Amt, hvorfra

der dreves Fiskeri af nogen Betydning, dog »intet i Sammenligning med Kerteminde«. Der var 8 Fiskere, hvoraf de 4 deltog i Bæltfiskeriet. Ellers brugtes Krogfiskeri efter Torsk Foraar og Vinter samt Bundgarn om Foraaret. I Nyborg kunde den meste Fangst afsættes frisk, kun en Del af Torsken maatte saltes og tørres.

I 1860'erne regnedes 12 Fiskere som hjemmehørende i Nyborg og nærmeste Omegn.

Fra *Nordenhuse* og *Skagbohuse* i Aarslev Sogn fiskedes ca. 1835 med 4—5 Bundgarn og Bæltbaade. Her som flere andre Steder paa den Tid tilvirkedes en ikke ringe Mængde Tørfisk (Klipfisk) af Torsken; Varen afsattes enten til Egnens Købmænd eller førtes af Fiskerne selv til Sjælland og Lolland.

Endnu paa den Tid blev der saaledes drevet Fiskeri i større Omfang fra *Nordenhuse* og *Skagbohuse* end fra selve Nyborg.

Med Udviklingen i de følgende Aar ændredes dette Forhold gradvis; Nyborg med sin Havn bød selvsagt anderledes Udviklingsmuligheder end Pladserne paa den aabne Kyst.

Medens Fiskeriet fra selve *Nordenhuse* nu er ubetydeligt, drives der fremdeles dog noget Fiskeri fra *Skagbohuse*. I 1935 angives her at være 6 Erhvervsfiskere bosiddende med 1 Motorbaad og 10 Joller i Brug. Redskaberne omfatter Skovlvaad, Silde- og Rødspættegarn, Torskeruser m. m.

Det fremgaar af Meddelelser om Forholdene omkring 1880, at Bæltfiskeriet, d. v. s. Efteraarssildefiskeriet, var Hovedfiskeriet paa den fynske Kyst. I Vinter-tiden brugtes Kroge og nogle Ruser til Torskefangst, fra tidligt Foraar til Efteraar Rødspættegarn. Enkelte Bundgarn og nogle Aaleruser anvendtes Foraar og Efteraar. Disse Fiskerier gav dog kun til at klare de daglige Udgifter; det var Bæltfiskeriet, der skulde give Aarets største og afgørende Indtægt.

Til *Bæltfiskeriet* brugtes paa den Tid fra *Nordenhuse* 25 Baade, for Størstedelen Dæksfartøjer, fra *Skagbohuse* 15 Fartøjer og fra selve Nyborg 10 Baade og 8 Joller.

Til Torske- og Rødspættefangsten anvendtes ligeledes Joller. Fra Nyborg arbejdede 14 Fiskere hermed udenfor Drivgarnssæsonen. Desuden brugtes i Efteraaret fra Nyborg og Omegn ca. 350 Aaleruser og i Foraaret 2 Bundgarn, medens der fra *Skagbo-* og *Nordenhuse* var 10 saadanne i Brug.

Iøvrigt har Udviklingen siden her haft lignende Forløb som andre Steder ved Store Bælts Kyster. Omkring 1900 indførtes bedrefiskende Aalerredskaber. Aalvaadene var allerede da i Brug. Kort efter 1900 indførtes Snurrevaadet til Farvandet, først til Rødspætte-, senere tillige til Torskefangst. Faa Aar efter kom Skovlvaadet til, i de sidste Krigsaar Noten. Til alt dette, og forsaavidt betingende bl. a. Vaadfiskeriets Udvikling, kom saa Motoriseringen.

Selv om der saaledes i Tidens Løb er sat et mangesidet Fiskeri i Gang, saa har dog som tidligere Udfaldet af Sildefiskeriet fremdeles haft en meget stor Betydning for Aarets Udbytte, og gode Perioder derfor vekslet med magre for Erhvervets Udøvere her. I 1924 angaves Sildefangsten, bortset fra Notfiskeriet, der til Dels

foregik udenfor de hjemlige Farvande, til ca. 1 Million kg imod kun $\frac{1}{100}$ heraf i de sidste Aar.

Naar hertil kommer, at Rødspættebestanden nu ligeledes kun yder en Brøkdæl af Udbyttet fra Krigsaarene, forstaas det desværre let, at Forholdene f. T. er saa vanskelige.

Andreassen, Johannes, f. 6. September 1905 i Nyborg, Søn af Fisker Andreas Andreassen, gift 26. December 1925 med Ella, f. Kortzwil.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Havhesten«. NG. 3. 8,49 t. 15/18 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Block, Jens Nielsen, f. 23. Februar 1879 i Grenaa, Søn af Fisker Christian Nielsen Block, gift 28. November 1908 med Karen Mathilde, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nyborg Bys Fiskeriforening.

Kutter »Gerda«. NG. 60. 10,72 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Block, Niels Christian Nielsen, f. 17. Februar 1881 i Grenaa, Søn af Fisker Christian Nielsen Block, gift 7. Maj 1913 med Olivia, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Formand for Fiskernes Fællessalg.

Fører af Kutter »Gerda«. NG. 60. 10,72 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Hansen, Axel Johan, f. 2. Februar 1901 i Nordenhuse, Søn af Fisker Niels Peter Hansen, gift 5. December 1930 med Agnes Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen«. NG. 344. 10,44 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.



Johannes Andreassen



Jens Nielsen Block



N. Chr. Nielsen Block



Axel Johan Hansen



H. P. Rosantus Hansen



Hans Theodor Hansen



Henrik Sigurd Hansen



Jens Jacob Hansen

Hansen, Hans Peter Rosantus, f. 28. Oktober 1866 i Bovense, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 11. December 1893 med Hansine Nicoline, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Sogneraadet, Medlem af Bestyrelsen for Nyborg og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Slipshavn, Nyborg.

Hansen, Hans Theodor, f. 26. Maj 1889 i Skabohuse, Søn af Fisker Christian Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hekla«. NG. 19. 12,51 t. 38 HK. Motor.

Adresse: Slipshavn, Nyborg.

Hansen, Henrik Sigurd, f. 7. Februar 1899 i Bovense, Søn af Fisker Hans Peter Rosantus Hansen, gift 26. April 1924 med Emilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Nyborg.

Hansen, Jens Jacob, f. 24. Oktober 1886 i Skabohuse, Søn af Fisker Christian Hansen, gift 23. August 1913 med Sophie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fællesudsalg. Fører af Kutter »Hekla«. NG. 19. 12,51 t. 38 HK. Motor.

Adresse: Slipshavn, Nyborg.

Hansen, Peter Carl Henrik, f. 3. Februar 1892 i Nyborg, Søn af Fisker Niels Peter Hansen, gift 22. Oktober 1916 med Maren, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Nyborg Bys Fiskeriforening. Fører af Kutter »Svanen«. NG. 344. 10,44 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Hansen, Rasmus Peder, f. 7. Juni 1865 i Bovense, Søn af Fragtmænd Rasmus Hansen, gift 11. Maj 1894 med Anna, f. Johansen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Formand for Nyborg og Omegns Fiskeriforening. Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »Cæsar«. NG. 304. 6,76 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Holmberg, Carl Ferdinand Henrik, f. 5. Februar 1892 i Nyborg, Søn af Fisker Carl Ferdinand Holmberg, gift 12. Marts 1918 med Ella Fernanda, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. NG. 574. 5 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Iversen, Aage August, f. 18. August 1900 i Nyborg, Søn af Skipper Niels Vilhelm Iversen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Fører af Kutter »Brødrene«. NG. 376. 17,46 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Jacobsen, Carl Christian Marius, f. 28. Februar 1907 i Nyborg, Søn af Fisker Hans Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »To Brødre«. NG. 29. 10,11 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Sølystvej 25, Nyborg.



Peter C. H. Hansen



Carl F. H. Holmberg



Aage Aug. Iversen



Carl Chr. M. Jacobsen



Niels L. Mortensen



Niels C. M. Nielsen



Hans Pedersen

Mortensen, Niels Laurits, f. 10. Marts 1887 i Nyborg, Søn af Fisker Jørgen Peter Mortensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Skibstømrer.

Kasserer for Nyborg og Omegns Fiskeriforening. Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Dana«. NG. 116. 12,18 t. 16 HK. Motor. Fører af »Ellen«, NG. 42. 6 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Nielsen, Niels Carl Mathias, f. 15. November 1873 i Nyborg, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 20. Maj 1915 med Julie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Kasserer for Nyborg Bys Fiskeriforening, Fører af Kutter »De tre Søskende«. NG. 321. 4 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Nielsen, Peder Sophus, f. 1. Februar 1869 i Nyborg, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 15. November 1892 med Ane Mathilde, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Vilhelmine«. NG. 202. 6 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Pedersen, Hans, f. 21. Juni 1889 i Nordenhuse, Søn af Fisker Niels Peder Pedersen, gift 28. Maj 1919 med Anna, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nyborg og Omegns

Fiskeriforening, Revisor for Fiskernes Fællessalg, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Fører af Kutter »Brødrene«. NG. 517. 9,59 t. 15/18 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Pedersen, Peder Carl Vilhelm, f. 24. November 1880 i Nordenhuse, Søn af Fisker Niels Peder Pedersen, gift 22. Oktober 1909 med Mette Kirstine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nyborg og Omegns Fiskeriforening og for Fiskernes Fællessalg.

Fører af Kutter »Brødrene«. NG. 517. 9,59 t. 15/18 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Rasmussen, Otto, f. 25. September 1873 i Nordenhuse, Søn af Fisker Niels Rasmussen, gift 20. December 1902 med Jensine, f. Andreasen (død 4. Juli 1917), gift 13. Oktober 1918 med Johanne f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Irene«. NG. 65. 7,13 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.

Rasmussen, Sophus Leo, f. 5. August 1906 i Nordenhuse, Søn af Fisker Otto Rasmussen, gift 19. April 1930 med Cathrine Marie Elisabeth, f. Lassen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Irene«. NG. 65. 7,13 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Nyborg.



Peder C. Vilh. Pedersen



Otto Rasmussen



Sophus Leo Rasmussen



Stige Havn

FISKERIFORENINGER VED ODENSE FJORD OG I NORDØST FYN

MIDSKOV FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Midskov og Mesinge. Stiftet 1908 med Fisker Claus Thygesen som Formand. Tilsluttet D.F.F. 1909 med 19 Medlemmer. I 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Laurits Grønholdt, Formand og Kasserer, Einar Christensen, Fr. Nielsen, Jens Rasmussen og Chr. Bank Vognsen, Nordskov. Foreningen har et Æresmedlem: Fisker Anders Jensen, Midskov.

Claus Thygesen var Formand i de 3 første Aar. 1912 afløstes han af Fisker Laurits Grønholdt, der har haft Formandsposten i alle Aarene siden.

Christensen, Hans Peter Ejnar, f. 12. August 1900 i Midskov, Søn af Fisker Christian Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Midskov pr. Mesinge.



Hans P. E. Christensen



Carl Juel Grønholdt



Laurits Grønholdt



Reiner Grønholdt

Grønholdt, Carl Juel, f. 8. Oktober 1914 i Midskov, Søn af Fisker Laurits Grønholdt, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Frem«. O. 91. 9,90 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Grønholdt, Laurits, f. 20. Februar 1880 i Midskov, Søn af Landmand Frits Julius Grønholdt, gift 3. Juni 1910 med Thyra, f. Boll.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Midskov og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for danske Fiskeres Fællesindkøb, Fredericia, og Repræsentant for Dansk Fiskeriforening, Odense Amt.

Fører af Kutter »Frem«. O. 91. 9,90 t. 30 HK. Motor. Fører af »Johanne«, O. 250 7,24 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Grønholdt, Niels Peter, f. 8. Februar 1873 i Midskov, Søn af Landmand Frits Julius Grønholdt, gift 1903 med Dagmar, f. Ungrefte (død 1908).

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Frem«, O. 91. 9,90 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Grønholdt, Reiner, f. 13. Januar 1912 i Midskov, Søn af Fisker Laurits Grønholdt, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Frem«. O. 91. 9,90 t., 30 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Hansen, Hans Peter, f. 21. Marts 1881 i Hasmark, Søn af Høker Mads Hansen, gift 11. Sep-

tember 1909 med Anna Mathilde Christine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Maagen«. O. 128, 2,06 t. 11 HK Ford. Motor.

Adresse: Hasmark Strand pr. Otterup.

Hansen, Oluf, f. 18. Juni 1915, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hasmark Strand pr. Otterup.

Jensen, Jens Peder, f. 20. Oktober 1885 i Midskov, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 9. Juni 1909 med Anna Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Silden«, NG. 151. 4 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Jørgensen, Christian, f. 4. September 1894 i Midskov, Søn af Fisker Poul Jørgensen, gift 21. December 1929 med Andrea, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. NG. 324. 3,93 t. 15 HK. Motor. Grenaa.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Nielsen, Aage Laurits, f. 26. Juni 1908 i Midskov, Søn af Fiskehandler Niels Ludvig Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dan«. NG. 27. 4,06 t. 8 HK. Motor. Dan Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.



Jens Peder Jensen



Christian Jørgensen



Christian Rasmussen



Johannes Rasmussen

Nielsen, Ejnar Johan, f. 15. Oktober 1900 i Drejstrup, Søn af Fiskehandler Niels Ludvig Nielsen, gift 15. Maj 1931 med Ingeborg Christine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. NG. 502. 8,76 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Nordskov pr. Martofte.

Nielsen, Niels Christian, f. 10. Marts 1880 i Midskov, Søn af Fisker Hans Peter Nielsen, gift 15. Maj 1906 med Martha Theodora, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Nielsen, Oscar Viggo, f. 10. Marts 1911 i Midskov, Søn af Fisker Niels Christian Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Stella«. O. 77 6,91 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Rasmussen, Christian, f. 12. April 1901, Søn af Fisker Peder Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. O. 30. 5,36 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

Rasmussen, Johannes, f. 26. Maj 1898 i Midskov, Søn af Fisker Peder Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Midskov og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Haabet«. O. 30. 5,36 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Midskov pr. Mesinge.

ODENSE FJORDS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade omfatter Størstedelen af Odense Fjord med Medlemmer i følgende Byer: Munkebo, Dræby, Boelsbro, Bregnør, Lindø og Vigerø. Stiftet 8. Dec. 1901 med nuværende Bestyrelsesmedlem i D. F. F. Hans Laurits Petterson som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1903 med 50 Medlemmer. 1936 60 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerifoged P. Johansen, Vigerø, Formand, Fiskerne Kristian Petterson, Valdemar Larsen, begge af Munkebo, Hans Christensen, Bregnør, Christian Christiansen, begge af Bregnør; Chr. Andersen, M. bo, Carl Jensen, Bregnør, nyvalgt. Formanden er tillige Sekretær og Kasserer. Foreningen har for Tiden 10 Æresmedlemmer: Laurits Christensen, Bregnør, Peder Kristiansen, Bregnør, Hans P. Jacobsen, Bregnør, Fiskerifoged Jens M. Jensen, Stige, Anders Johannesen, Munkebo, Johannes Johansen, Munkebo, fhv. Fiskeribetjent Kristian Larsen, Bogense, Amdtsraadsmedlem Martin Larsen, Munkebo, Hans Peter Majland, Munkebo, og Palle Petterson, Lindø.

Da Laurits Petterson ikke ønskede Genvalg, afløstes han i 1905 af Fiskerifoged N. Jakobsen, Vigerø, der i de følgende 8 Aar var Formand. Af Foreningens Ledere i den følgende Tid fungerede Fisker P. Jeppesen, Vigerø, i 2 Perioder paa henholdsvis

4 og 2 Aar, I. C. Johansen, Munkebo, Martin Larsen, Munkebo, 2 Aar, indtil den nuværende Formand tiltraadte i 1922—23.

Uden Afbrydelse har han haft Foreningens Ledelse i alle Aarene siden, ogsaa efter sin Ansættelse som Fiskerifoged i 1927.

Odense Fjords F.F. er til Dels fremgaaet af en ældre Sammenslutning af Fjordens Fiskere: »Fiskernes Kapsejladforening«, stiftet i August 1884. Denne sidste Forening bestaar, saa vidt vides, ligeledes fremdeles.



Hans L. Christensen



Oluf Aksel Christensen

Christensen, Hans Laurits, f. 26. Juli 1871 i Munkebo, Søn af Vejmand Hans Christensen, gift 3. November 1894 med Anna Margrethe, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Christensen, Hans Laurits, f. 11. Marts 1895 i Bregnør, Søn af Fisker Hans Laurits Christensen, gift 17. December 1916 med Inger Hansine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet, Næstformand for Sygekassen.

Fører af Kutter »Inger«. NG. 449. 6 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Christensen, Oluf Aksel, f. 8. August 1900 i Bregnør, Søn af Fisker Hans Laurits Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Christiansen, Christian Marius, f. 17. Juni 1902 i Bregnør, Søn af Fisker Peter Christiansen, gift 25. November 1926 med Erna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening.

Fører af »Thora«. O. 88 10 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Christiansen, Hans Peter, f. 18. September 1895 i Bregnør, Søn af Fisker Peter Christiansen, gift 2. Juni 1921 med Mary, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Husmandsforeningen, Fører af »Maagen«. O. 431. 6,28 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Hansen, Hans Laurits, f. 14. Juli 1878 i Bregnør, Søn af Fisker Lars Hansen, gift 24. Oktober 1908 med Johanne Christine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.



Hans Laurits Hansen



Hans Steffen Hansen



Johannes Hansen



Svend L. Hansen

Hansen, Hans Steffen, f. 23. November 1885 i Bregnør, Søn af Fisker Jørgen Hansen, gift 10. Maj 1913 med Mary, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Marie«. O. 2. 8,78 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Hansen, Johannes, f. 29. Januar 1878 i Bregnør, Søn af Murer Knud Hansen, gift 8. November 1901 med Rasmine Marie, f. Rasmussen (død 21. Juli 1929).

Uddannet som Fisker og Landmand.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Garnindkøbsforeningen.

Fører af Kutter »Sølling«. O. 429. 8,75 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Hansen, Lars, f. 6. Februar 1912 i Bregnør, Søn af Fisker Hans Laurits Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Hansen, Peter Christian, f. 22. Maj 1900 i Bregnør, Søn af Fisker Jørgen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Iris«. O. 101. 7,51 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Hansen, Svend Laurits, f. 25. Februar 1904 i Bregnør, Søn af Fisker Jørgen Hansen, gift 25. Februar 1930 med Esta Kirstine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Iris«. O. 101. 7,51 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Henriksen, Henrik, f. 20. September 1897 i Erritsø, Søn af Fisker Henrik Henriksen, gift 16. Marts 1927 med Anna Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen.

Fører af Kutter »Vinterflid«. O. 290. 13,89 t. 25 HK. Hein Motor. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Jacobsen, Alfred Jørgen, f. 21. Februar 1898 i Bregnør, Søn af Fisker Hans Peter Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Vinterflid«. O. 290. 13,89 t. 25 HK. Hein Motor. Fører af »Søstjernen«. O. 379. 5,86 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Jacobsen, Hans Peter, f. 15. Januar 1868 i Bregnør, Søn af Fisker Rasmus Jørgen Jacobsen, gift 16. Oktober 1897 med Karen Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Reder for Kutter »Vinterflid«. O. 290. 13,89 t. 25 HK. Hein. Motor. Reder for »Ternen«. O. 437. 4,90 t. 10 HK. Hein. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.



Henrik Henriksen



Alfred J. Jacobsen



Hans Peter Jacobsen



Jacob M. Jacobsen



Peder V. Jacobsen



Hans Schou Larsen

Jacobsen, Jacob Martin, f. 17. Oktober 1881 i Bregnør, Søn af Fisker Rasmus Jørgen Jacobsen, gift 21. April 1929 med Karen Marie, f. Krogh.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen og for Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Vinterflid«. O. 290. 13,89 t. 25 HK. Hein Motor. Fører af »Ternen«. O. 437. 4,90 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Jacobsen, Peder Valdemar, f. 5. Januar 1900 i Bregnør, Søn af Fisker Hans Peder Jacobsen, gift 11. November 1922 med Mary, f. Clausen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tordenskjold«. O. 421. 6 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Johansen, Peter, f. 8. November 1891 i Munkebo, Søn af Fisker Johan Johansen, gift 20. December 1916 med Mathilde, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Fiskerifoged.

Formand for Odense Fjord Fiskeriforening, Formand for Odense Fjords Kapsejladtsforening, Medlem af Munkebo Sogneraad, Formand for Skolekommissionen.

Adresse: Vigerø pr. Dræby.

Jørgensen, Jens, Søn af Fisker Jens Jørgensen, ugift.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Fører af »Maagen«. O. 431. 6,28 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Larsen, Hans Schou, f. 7. September 1898 i Munkebo, Søn af Fisker Martin Larsen, gift 7. December 1929 med Cathrine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Drost Verner«. O. 33. 7,89 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Larsen, Martin, f. 3. November 1872 i Munkebo, Søn af Fisker Rasmus Larsen, gift 13. November 1896 med Louise, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Amtsraadet, Medlem af økonomisk Bestyrelse for Odense Ting- og Arresthus, Medlem af Bestyrelsen for Odense—Kerteminde—Martofte Banen, Medlem af Repræsentantskabet for Fyns kommunale Telefonselskab, Formand for Socialdemokratisk Vælgerforening.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Larsen, Peter, f. 7. August 1885 i Munkebo, Søn af Fisker Hans Larsen, gift 6. Februar 1929 med Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Esther«. O. 345. 8 HK. Motor.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Larsen, Peter Christian, f. 7. November 1892, Søn af Fisker Niels Christian Larsen, gift 7. September 1921 med Anna Therese, f. Malling.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Edel«. O. 51. 9,20 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.



Martin Larsen



Peter Chr. Larsen



Rasmus Chr. Larsen

Larsen, Rasmus Christian, f. 27. Februar 1897 i Kølstrup, Søn af Fisker Martin Larsen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjords Kapsejladser.

Fører af »Drost Verner«. O. 33. 7,89 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Munkebo pr. Dræby.

Nielsen, Hans Christian, f. 25. September 1908 paa Lindø, Søn af Fisker Hans Christian Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. O. 13. 4,95 t. 7 HK. Hein. Motor.

Adresse: Lindø pr. Dræby.

Nielsen, Jens Peter, f. 2. September 1896 i Munkebo, Søn af Fisker Vilhelm Nielsen, gift 5. September 1919 med Jenny, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjords Kapsejladser.



Hans Chr. Nielsen

Fører af »Fylla«. O. 11. 7,07 t. 8 HK. Motor. Adresse: Munkebo pr. Odense.

Olsen, Henrik, f. 12. Maj 1883 i Bregnør, Søn af Fisker Christian Olsen, gift 19. Maj 1917 med Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskesalgforening, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Haabet«. O. 81. 8,13 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Bregnør pr. Kerteminde.

Petersen, Rasmus Christian, f. 24. December 1901 i Munkebo, Søn af Fisker Peter Petersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Odense Fjord Fiskeriforening.

Fører af »Prøven«. O. 40. 6 HK. Motor.

Adresse: Lindø pr. Dræby.



Henrik Olsen

STIGE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Odense Overfjord, d. v. s. Fjorden indenfor Viggelsø. Stiftelsesaar c. 1912. Tilsluttet D.F.F. Aar 1913 med 34 Medlemmer og Fisker Julius Petersen, Stige, som Formand. Foreningens Medlemstal er i 1935 15 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne H. P. Madsen, Formand og Kasserer, A. Andersen, Axel Knudsen, Peter Nygaard og Johan Petersen.

Fisker Jens N. Jensen, Stige, var Formand i Krigsaarene. Fra 1920 til 1931 havde andre af Medlemmerne — alle af Stige — Styret for kortere eller længere Perioder, bl. a. Carl Juul Hansen 1925—30. 1930—31 var Karl Knudsen Leder, og siden 1931—32 har den nuværende Formand beklædt Posten.



Ejnar Juul Hansen



Hans Peter Madsen

Andersen, Sigfred, f. 26. Februar 1896 i Odense, Søn af Sømmand Lars Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Stige Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Stige Havn.

Adresse: Stige pr. Odense.

Christensen, Hans Jørgen, f. 22. Marts 1892 i Odense, Søn af Sømmand Mads Christensen, gift 28. November 1922 med Agnes, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Fører af Kutter »Prøven«. O. 14. 17,11 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Stige pr. Odense.

Hansen, Ejnar Juul, f. 2. Februar 1905 i Stige, Søn af Fisker Carl Juul Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Stige pr. Odense.

Madsen, Hans Peter, f. 6. September 1876 i Seden, Søn af Fisker Mads Larsen, gift 13. Maj 1900 med Karen Marie, f. Hansen.

Uddannet som Skibstømrer og Fisker.

Formand for Stige Fiskeriforening.

Adresse: Stige pr. Odense.

Nygaard, Peter Ludvig, f. 13. Juli 1887 i Stige, Søn af Skibsfører Andreas Erik Nygaard, gift 9. April 1911 med Elise Christine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Stige Fiskeriforening, Fører af Kutter »Frem«. O. 120. 8,20 t. 25 HK. Ideal. Motor.

Adresse: Stige pr. Odense.

Nygaard, Rasmus Andreas, f. 30. Januar 1912 i Stige, Søn af Fisker Peter Ludvig Nygaard, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Stige pr. Odense.

En tidligere Sammenslutning, *Odense Overfjords Fiskeriforening*, var i 1909—22 tilsluttet D.F.F. Medlemstallet sank i den Periode fra 75 til 8.

Fisker Peder Knudsen, Stige, var Formand i de første Aar, senere Formand i Stige F. F. Fra 1913 til Foreningens Opløsning stod først L. C. Sørensen derpaa Karl M. Marcussen, begge af Seden, som Ledere.

Det er antagelig denne Forening, der i en Notits i D. F. Tidende for 1914 omtales som *Seden Fiskeriforening*. Medlemmerne er formentlig efter ca. 1922 tildels optaget i Stige Fiskeriforening, hvis Omraade falder sammen med den opløste(?) Organisation.

1917—18 tilsluttedes en »Klintebjerg og Omegns Fiskeriforening« D.F.F. med 18 Medlemmer og Fisker Niels Madsen, Klintebjerg, som Formand. Ca. 1922 er Foreningen atter traadt ud, formentlig opløst eller omorganiseret og maaske fortsat under et andet Navn. Fra 1922—23 er nemlig *Gersø og Omegns Fiskeriforening* med omtrent samme Omraade som Klintebjerg Fiskeriforening optaget i D.F.F. med 12 Medlemmer og Fisker Georg Andersen, Klintebjerg, som Formand.

Under samme Formand bestod denne Forening ialtfald indtil 1931—32, da den udmeldtes af D.F.F.

Aaleeksportforeningen Odense Fjord oprettedes d. 19. Februar 1926 for en 10 Aars Periode paa Initiativ af Fiskerifoged J. M. Hansen, Stige, og Aamtsraadsmedlem Martin Larsen, Munkebo. Foreningen tæller nu 104 Medlemmer. Fiskerifoged Jensen er fremdeles Formand. I Bestyrelsen havde iøvrigt (Dec. 1935) følgende Sæde: Fiskerne Kristian Clausen, Munkebo, Lars Damhave, Bogø, Hans Lillesø, Munkebo, Hans Peter Nielsen, Stige, Kristian Rosenlyst og Hans Willumsen, Munkebo; Forretningsfører er Ferdinand Jørgensen, Stige.

Fiskerifoged Peter Johansen, Vigerø og Fisker Hans Nielsen, Stige er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmænd. Fisker T. Christiansen, Bregnør, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (»De Sydlige Farvandes gensidige F. f. F.«).

Det er ingen Overdrivelse at paastaa, at Fiskerne paa Odense Fjord ofte har maattet arbejde under ualmindelig uheldige Forhold.

Et Omraade som Fjorden, der skal være Trafikvej fra Søen til en stor By, og som tillige skal modtage alt Spildevand fra en tæt Bebyggelse, maa allerede af disse Grunde uundgaeligt byde Fiskeriet vanskelige Kaar. Modstridende Interesser gør sig gældende, og Fiskerne har gennem deres Organisationer ofte maattet tage til Orde, hvor de mente deres Erhverv generet. Hertil kommer, at de store Inddæmnings- og Landvindingsprojekter, der i Tidens Løb er fremkommen, her maaske hyppigere end andet Sted, har virket som stadige Trusler om Indskrænkninger i Arbejdsfelterne for Fiskeriet. Selv om Projekterne endnu kun til dels er gennemført, har de dog skabt en Følelse af at arbejde under ustabile Forhold, en Utryghed for Fjordens Fiskerbefolkning ved Siden af de andre Vanskeligheder, de har haft fælles med Kollegerne Landet rundt.

Stige Baadehavn er opført 1882 paa Beboernes Initiativ; et firkantet Bassin, ca. 3.200 m², anlagt op til Odense Kanal, adskilt derfra med en Væg med en 5 m bred Gennemsejling. Stenkaj og Spundsvæg i Længde af 80 m begrænser »Havnen«, hvor Dybden er indtil 2,5 m.

Aaleeksportforeningen »Odense Fjord« har Pakrum ved Havnen, et Ferskvandsbassin til Lagring af ca. 1500 kg Aal, og i selve Havnen er Plads til Hyttefade til Opbevaring af ca. 20.000 kg Aal. Ophalerbedding for Baade paa indtil 5 Tons Brutto. Havnen ejes af Stige By og ledes af en 3 Mands Bestyrelse.

I Havnepenge betales efter Størrelse 50 Øre til 5 Kr. aarlig pr. Fartøj. Ingen Bropenge.

Der er Adgang til Forsyning af Driftsmidler, Is, Kasser m. m. Der omsættes aarlig for 80—130.000 Kr. Aal til Eksport over Stige.

Bortset fra *Stige* findes ingen Havne i almindelig Forstand ved Landingspladserne ved Odense Fjord.

Fiskerne maa arbejde fra aaben Strand ved Midskov, Bregnør og den største Landingsplads Munkebo-Lindø, Klintebjerg med flere St.

Selv om Fjorden rummer mange naturligt dækkede Tilholdssteder, er Savnet



Bregnør

af en Havn, navnlig i Yderfjorden, d. v. s. udenfor Viggelsø, blevet mere og mere føleligt med den stærkere Drift, flere Motorfartøjer m. m.

For Tiden arbejdes der fra *Bregnør*-Fiskernes Side paa Fremme af et Projekt til et mindre Havneanlæg (ca. 4000 m²) med 2,3 m Vand, forbundet med Land ved en ca. 200 m lang Dæmning. Havnen er beregnet til at rumme ca. 50 Motorfartøjer. Bekostningerne er anslaaet til ca. 110.000 Kr., hvoraf Fiskerne vil præstere deres Part, dels kontant, dels som Arbejdsydelse. Med de forventede Tilskud fra Staten og de lokale Myndigheder skulde Planen kunne gennemføres i en ret nær Fremtid. Der er ved Bregnør i 1930—35 aarlig landet Fangster for ca. 90.000—130.000 Kr., i Gennemsnit for Periøden ca. 100.000 Kr. aarlig.

Ogsaa fra *Midskov* Fiskeriforening er der sat Undersøgelser i Gang vedr. Muligheder for et Havneanlæg; ved den østlige Side af Gabet, hvor der i sin Tid er opført et nu forfaldent Dækværk ved Lodsstationen, findes egnet Plads.

Fiskeriet. Ca. 1840 hedder det om Odense Fjord, at den er fattig paa Fiskere. Et Par Fiskere ved Hofmangsgave, ved Østergaard, Bregnør og en Fisker ved Østrupgaard fiskede *Sild* i Bæltet og i enkelte Bundgarn. Garnene, der stod paa den aabne Kyst Øst for Hasmark, led ofte Havari. 1841 blev et Garn flyttet ind i Fjorden ved *Midskov* og gav her godt Fiskeri — men endnu paa det Tidspunkt var der kun ganske enkelte Garn i Brug paa Fjorden.

Fra Stige, Lundby, Hasmark, Munkebo og Dræby blev der drevet noget Fiskeri, men for en stor Del kun som Bierhverv til Jordbruget. Kroge, Lystre og smaa Aaleruser var Hovedredskaberne.

Alt i alt havde saaledes hele Fiskerivirksomheden for 100 Aar siden kun beskedent Omfang i Fjorden.

Ogsaa Beretninger fra ældre Tid giver det samme Billede.

Der har mange Steder i Fjorden været let Adgang til at fiske til Husbehov,



Midskov (Odense Fjord)

og Beboerne har benyttet dette, men de store Afstande til de egentlige Afsætningssteder, Odense og Kerteminde, har i lange Tider virket hemmende for Udviklingen af et Erhvervsfiskeri. Faldt det ind med større Fangst, var der i mange Tilfælde kun Anvendelse for Overskudsfangsten som Gødning.

Ca. 1860 (Smidth) skildres Forholdene i Korthed saaledes: I Fjordens *vestlige og inderste* Del dreves væsentligst kun Fiskeri fra Stige og Hauge. Der fiskedes Aaret rundt med Ruser, Flyndervaad, Glib og Aalejern. Fangsten, mest Aal, Torsk og Flynder afsattes i Omegnen og i Odense.

I Fjordens *østlige* Del fandtes i Bregnebøgen 4 Bundgarn ligesom enkelte saadanne stod udenfor Fjorden i Dalbybugt. Torsk, Hornfisk, Sild og Makrel var her Hovedfangsten. Sild og Makrel afsattes for største Delen til Kerteminde til Saltning, Røgning og videre Afsætning. De store Torskefangster, der til Tider indtraf, var umulige at afsætte. Naar Omegnen var forsynet, maatte Resten køres paa Marken som Gødning eller bortkastes. Med Glib og med Aalejern fangedes desuden Aal hele Aaret rundt paa Fjordens store Flakke, og ved Mundingen af Kvislerne dreves al Slags Fisk ind i Toggergarn.

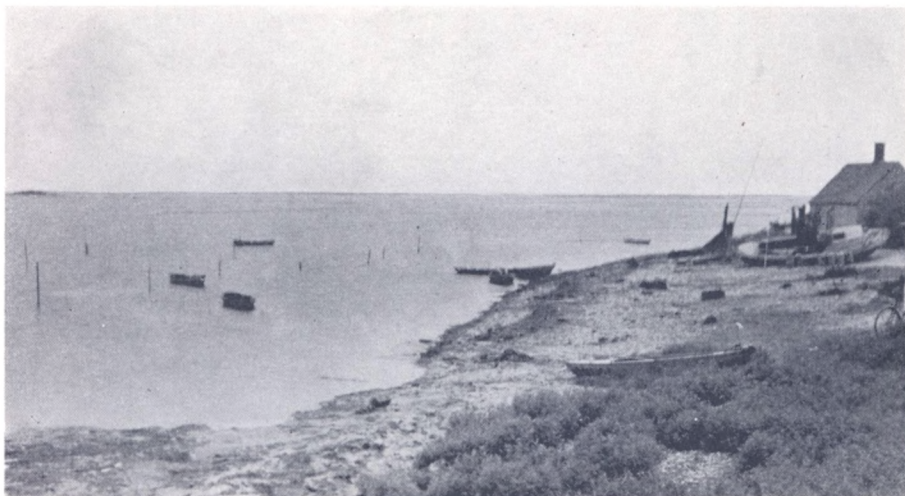
Ørreden var en ret almindelig og værdifuld Fangst; vidt bekendt var ogsaa Ejbygeddens (Strandskallens) store Træk indad i Fjorden i Legetiden.

Trods Fjordens Fiskerigdom kom endnu paa den Tid Odenses ferske Fiskeforsyning for største Delen fra Kerteminde, Assens, Faaborg og disses Omegne.

Den besværlige, lange Sejlads til Odense og Ferskvandet i Havnen, der dræbte Fisk, blev angivet som Hovedårsag til dette Forhold.

I den følgende Tid tager Udviklingen mere Fart. Aalevaadene indføres, Ruse- og Bundgarnsfiskeriet tager til.

Kort efter 1900 anvendtes til Fjordfiskeriet 45 Bundgarn, 200 Aale- og 800 Torskeruser, 33 Drivkvaser med Vaad og meget andet Materiel. Den første Motorbaad var i Drift. Udbyttet af Hovedfiskene er opgivet til: Aal c. 60—90.000 kg og Torsk 60—70.000 kg og Sild ca. 150.000 kg.



Munkebo (Odense Fjord)

Rødspættefiskeriet fra Fjorden og Hasmark faar stigende Værdi (med Garn som med Vaad).

Statistisk deles Odense Fjord i 2 Distrikter, Yder- og Overfjorden, henholdsvis *udenfor* og *indenfor* Viggelsø.

I 1935 opgjordes Fiskernes Antal for hele Omraadet til c. 220 Mand, heraf ca. 150 Erhvervsfiskere, hvoraf igen ca. 115 var bosiddende ved Yderfjorden.

Iøvrigt var Materiellet saaledes fordelt for de 2 Distrikter.

	Yderfjord	Overfjord
Motorfartøjer, 5—15 Tons	22	2
Motorfartøjer, under 5 Tons	30	6
Sejl- og Smaafartøjer	200	60
Fartøjernes Værdi, Kr.	c. 170.000	c. 30.000
Redskabernes Værdi, Kr.	c. 150.000	c. 60.000
Antal af Bundgarn og større Aaleruser	90	10
Mindre Aaleruser	3.000	1.600
Torske- og Rejeruser	600	35
Div. Garn	c. 1.000	—
Skovlvaad	50	10
Aalevaad	50	20
Fangst-Værdi, Kr.	c. 300.000	c. 30.000

I *Overfjorden* er Aalefangsten Hovedfiskeriet, i flere Maaneder af Aaret det eneste Fiskeri. Gulaalefangsten i Ruser har i de senere Aar udgjort det aller-meste af hele Aaleudbyttet. Vaadfiskeriet er i Forhold til Rusefiskeriet og i Forhold til tidligere Aar f. T. ret ringe. Torskefiskeriet har været ret ubetydeligt i en længere Periode, derimod er der til Tider taget ret store Sildefangster med Not fra Distriktet.

Yderfjords Distriktet omfatter baade Fjorden og Nordkysten omkring Gabet,



Midskov (Dalby Bugt)

men Statistiken skelner iøvrigt ikke imellem de Fangster, der er gjort *udenfor* og *indenfor* Fjordens Omraade.

Af de 300.000 Kr., Udbyttet er opgivet til i de seneste Aar, har Aalene givet $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$, Sild og Brisling ca. 50—60.000 Kr., Rødspætte lignende Beløb, andre Fladfisk, Torsk og Rejer hver Halvdelen heraf c : 20—25.000 Kr.

Aalene tages overvejende med Vaad, og Ruser, men i Modsætning til *Overfjordens* Aalefangster spiller her Blankaalene stor Rolle. Rejefangsten har været god i en længere Periode, og for Rødspættefiskeriets Vedkommende er dette Distrikt blandt de faa i Bælthavet, hvor de sidste Aar viser Fremgang.

Foruden de nævnte Fiskearter toges en Del Hornfisk, Makrel o. a.

Som det ses, drives her altsaa et omfattende og mangeartet Fiskeri.

Efter Oplysninger, velvilligst meddelt af Fiskeritilsynet (1935), er Hovedfiskeriet ved *Midskov* Bundgarnsfiskeri, tillige dreves her Blankaalsfangst og et ret stort Rejefiskeri.

Fra *Bregnør* fiskes foruden med Bundgarn tillige med Skovlvaad, Sildegarn, Not, Aalevaad og -ruser, Rejeruser m. m. Fra *Munkebo-Lindø* bruges mest Aale-ruser, men her saavel som ved *Bregnør* findes et større Antal Fartøjer, ogsaa søgaaende, der benyttes til Rødspættefangst og alt andet Fiskeri.

Fiskerivedtægt for Fjorden er oprettet 1899 og senere revideret i 1907 og 1924.

Den gældende Vedtægt indeholder for Størstedelen regulerende Bestemmelser

om Brugen af de staaende Redskaber, indskrænker Brugen af Slæbevaad og forbyder Brug af Aalesnurrevaad i Yderfjorden.

Ændringer i den bestaaende Vedtægt er f. Tiden under Overvejelse i Forningerne.

Ved Vedtægtsvandet er ansat 2 Fiskerifogder, 1 med Station i Stige og 1 i Vigerø. For Tiden fungerer J. M. Jensen og P. Johansen.

For hele Fjorden under eet viser Statistiken en Firedobling af Materiellets Værdier og en 3—4 Dobling af Fangstens i Løbet af Aarene 1905—35.

Odense Fjord.

	1900	1905	1910	1935
Erhvervsfiskere	50	85	103	150
Bierhvervsfiskere	40	68	53	80
Værdi af Fartøjer.....	} 56.000	43.000	40.000	200.000
— - Redskaber.....		44.000	102.000	210.000
— - Fangst.....		50.000	96.000	120.000
Antal Motorfartøjer.....	0	2	7	60

De følgende Opgørelser af Hovedredskaberne viser dels en stærk Udvikling af ældre Driftsformer dels de nye, der er taget op siden 1910—12:

Antal	1905	1910	1934/35
Bundgarn og Ovenvandsruser..	47	65	100
Aaleruser	210	300	4.600
Torskeruser	550	800	330
Rødspættegarn	100	600	400
Sildegarn.....	600	600	500
Aalevaad.....	38	40	70
Skovlvaad.....	0	(4?)	60
Not	—	—	3



Fra Aarhusene

REFSØRE FISKERIFØRENING

Foreningens *Omraade* er en ca. 7 km lang Strækning af Fyens Østkyst fra Syd for Nyborg til Klintholm, Nord for Lundeborg med Maemose, Aarhusene, Refsøre og Klintholm. Stiftet den 27. Februar 1904 med Anders Jensen, Refsøre som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 20 Medlemmer. Foreningen tæller i 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Anders Jensen, Maemose, Formand, Harald Poulsen, Klintholm, Hannibal Jensen, Refsøre, Svend Jensen, Refsøre og Peder Clausen, Aarhusene. Formanden er tillige Regnskabsfører.

Fisker Anders Jensen, Refsøre, var uden Afbrydelse Formand fra 1904 til 1921 og derefter S. Clausen, Aarhusene, i 2 Aar, Marius Jensen, Maemose, i de følgende 8 Aar, efterfulgt af Martin Jensen smstds. for et enkelt Aar. I de sidste 3 Aar har Andr. Jensen, Maemose, ledet Foreningen.

Medlemstallet har i Modsætning til de fleste andre Fiskeriforeningers ikke svinget synderligt (25—30).

Her arbejdes fra aaben Kyst.

Foreningen omfatter navnlig de 4 Landingspladser: Maemose, Aarhusene, Refsøre og Klintholm. Af disse er Refsøre Hjemsted for de fleste Fiskere. Iøvrigt giver følgende Oversigt de statistiske Oplysninger, der haves til Raadighed om Forholdene i 1935.

	Maemose	Aarhusene	Refsøre	Klintholm
Antal Erhvervsfiskere	8	4	21	5
Motorbaade	1	—	5	2
Smaafartøjer	13	12	18	6
Bundgarn	27	10	35	10
Aaleruser	100	—	—	90
Rødspættegarn	100	100	220	100
Skovlvaad	3	—	10	—

Desuden bruges Sildegarn og Torskeruser m. m.

Som man ser, er de staaende Redskaber og Skovlvaadene særlig anvendt. Af den samlede Fangstværdi, henved 50.000 Kr., skyldes henved de $\frac{3}{4}$ Aalefiskeriet.

Refsøre, Aarhusene og Kongenshøj var i 1830'erne smaa Fiskerbyer. Kongenshøj, som Navnet skreves, var den største. Her fandtes 1 Bundgarn, ellers dreves mest Krogfiskeri og om Efteraaret Bæltfiskeri. Der klagedes her som andre Steder over, at Interessen for Fiskeriet havde været dalende siden Udskiftningen, hvor de fleste af Husene fik Jord tillagt.

Da Refsøre ikke udgør et selvstændigt Distrikt, kan Udviklingen ikke følges nærmere, men de Oplysninger, der ovenfor er anført, viser, at her trods de vanskelige Arbejdsforhold dog er vokset Virksomhed frem.

Jensen, Anders Carl Marius, f. 14. December 1894 i Maemose, Søn af Fisker Christian Jensen, gift 5. December 1924 med Mary, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Refsøre Fiskeriforening.

Fører af »Vera«. NG. 222. 5,33 t. 10/13 HK. Motor.

Adresse: Maemose pr. Øksendrup.

Jensen, Carl Robert, f. 11. Marts 1905 i Refsøre, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 20. December 1928 med Julie Johanne Leonora, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Refsøre Fiskeriforening.

Fører af »Haabet«. NG. 90. 6,53 t 10 HK. Motor.

Adresse: Svendborg.

Jensen, Hannibal Alexander, f. 31. Oktober 1896 i Hesselager, Søn af Fisker Carl Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Refsøre Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Oda«. SG. 245. 9,32 t.14/18 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Hans, f. 13. Juni 1878 i Hesselager. Søn af Fisker Andreas Jensen, gift 8. September 1905 med Dagmar, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Hans Peter, f. 17. Marts 1895 i Refsøre, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 16. Juli 1926 med Anna Amalie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Toldopsynsmand.

Fører af »Bris«. SG. 23. 7,21 t. 10/12 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Julius Christian, f. 23. April 1900 i Maemose, Søn af Fisker Christian Jensen, gift 31. September 1927 med Christine, f. Sørensen.

Uddannet som Smed og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og Medlem af Bestyrelsen for Husmandsforeningen.

Fører af »Vera«. NG. 222. 5,33 t. 10/13 HK. Motor.

Adresse: Maemose pr. Øksendrup.



Anders C. M. Jensen



Carl Robert Jensen



Hannibal A. Jensen



Hans Peter Jensen



Niels C. M. Jensen



Niels S. M. Jensen



Peter A. Chr. Jensen

Jensen, Kaj Robert Julius William, f. 21. Marts 1903 i Refsøre, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 20. Oktober 1929 med Elisabeth, f. Knudsen. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hesselager Skytteforening.

Fører af Kutter »Rita«. SG. 178. 9,17 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Niels Christoffer Marius, f. 10. September 1898 i Hesselager, Søn af Fisker Carl Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Oda«. SG. 245. 9,32 t. 14/18 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Niels Søren Marius, f. 7. December 1874 i Refsøre, Søn af Fisker Anders Jensen, gift 16. November 1901 med Hansine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emmy«. SG. 7. 5,19 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Peter Alfred Christian, f. 25. April 1900 i Nyborg, Søn af Fisker Hans Poul Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Caroline«. SG. 217. 6 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Jensen, Svend Albert Marcilius, f. 12. Januar 1907 i Refsøre, Søn af Fisker Anders Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Refsøre Fiskeriforening.

Fører af »Anna«. NG. 4. 7,92 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.

Nielsen, Valdemar Johannes, f. 20. Oktober 1900 i Refsøre, Søn af Fisker Niels Peter Nielsen, gift 1. Juli 1928 med Olga Sophie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sophie«. SG. 80. 3,60 t.

Adresse: Refsøre pr. Øksendrup.



Vald. Johs. Nielsen



Rudkøbing Havn

RUDKØBING FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Rudkøbing By samt Langelands Vestkyst fra Dagelykke i Nord til Ristinge i Syd. Stiftet 1901 (en Notits i D. F. Tid. har dog som Stiftelsesdato d. 28/8 1900) med Fisker H. C. Jansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1902 med 69 Medlemmer. I 1935 50 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeeksp. C. Clemmensen, Formand, Fiskerne Alfred Jansen, Kasserer, Anton Hansen, Frits Jansen og Oluf Jørgensen.

Foreningen stiftedes med det dobbelte Formaal at fremme Erhvervet og sikre Medlemmerne mod Følger af Ulykkestilfælde; det var jo noget før »Forsikringernes« Tid.

Af de Mænd, der særlig har arbejdet for Foreningen og Medlemmernes Tarv, bør nævnes Fiskerne Niels Poulsen og Valdemar Due; det skyldes navnlig disse Mænds Indsats, at Fiskerne fik Fiskerihavnen, Sorteringshuse m. m. Iøvrigt er det naturligt de skiftende Bestyrelser med Formanden i Spidsen, der har virket for Erhvervets Fremme.

Af Foreningens Formænd, siden dens første Leder fratraadte (1904), skal nævnes H. J. Madsen, P. og A. Jansen, begge af Rudkøbing, der havde Styret 1904—06 og 1906—08. Gustav Nielsen, Spodsbjerg, var Formand de to følgende Aar. Vald. Due i Aarene før og under Krigen, ialt 6 Aar. Due fulgtes af Aug. Enevoldsen, der i det lange Tidsrum af 15 Aar ledede Bestyrelsen og Foreningen, indtil han i 1931 afgik ved Døden, og den nuværende Formand overtog Posten. Samtidig fornyedes Foreningens Love.

Hovedhavnen er *Rudkøbing*, hvor der NØ. for Trafikhavnen i 1910—11 er anlagt en »Fiskeri- og Baadehavn« (Bekostning ca. 50.000 Kr.), der nærmest er beregnet for Fiskeritrafiken og er en Udvidelse af en i 1880'erne bygget Baadehavn Øst for Trafikhavnen. To, ca. 50 m lange, Moler afgrænser Bassinet imod Vest. Indløb ca. 18 m bredt mellem Molerne. Vandareal ca. 6.000 m². 2 Slæbesteder og 1 Ophalerbedding findes her, Anlægsbroer og 290 m Bolværk samt Plads til Hyttefæde. Ved Havnen har Kommunen opført en Række Sorterings- og Redskabshuse til Fiskernes Brug. Dybde 2,5—3,1 m.

Havnen, der ejes af Kommunen, administreres af Havneudvalget med Borgmesteren som Formand. Havnefogden fører dagligt Tilsyn.

Der er Adgang til alle Forsyninger. Baadebyggeri. Maskinfabrik. Bilrute til Lohals, daglig Damper- og Færgeforbindelse til Fyn og til Lolland via Spodsbjerg.

I Havnepenge betales 12 (10) Øre og 24 (20) Øre pr. N. Ton af henholdsvis hjemmehørende og fremmede pr. Anløb. I Bropenge ydes 5 Øre pr. 100 kg fersk Fisk. Hjemmehørende Fartøjer under 4 N. T. afgiftsfri.

Repræsentant Chr. Jensen er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Dagelykke Havn er bygget 1897—98 paa Foranledning af Interessentselskabet »Dagelykke Havn«, der fremdeles ejer og driver den.

Den samlede Anlægssum var ca. 70.000 Kr., og Havnen har tjent baade Varetrafiken og været Støttepunkt for Egnens Fiskere i deres Virksomhed. Da Havnen og Sejlrenden til denne imidlertid de følgende Aar krævede jævnlige Oprensninger, opførtes i 1925 en Tangfanger (ca. 110 m lang), udgaaende fra den sydlige Mole. Bygningen og Uddybningen medførte en Bekostning af ca. 60.000 Kr.

Selve Havnebassinet, ca. 5.000 m², er dækket af 2, ca. 90 og ca. 110 m lange Moler med en ca. 12 m bred Indsejling aaben mod Vest. Dybde 3,5—2,5 m.

Der er Adgang til Forsyning af Proviant og Driftsmidler. Ophalerbedding for mindre Fartøjer.

Havnepenge svarer indenbys Fartøjer som en fast Aarsafgift — 10, 5 og 3 Kr. pr. Fartøj efter Størrelse; udenbys Fartøjer betaler 24 (20) Øre pr. N. Ton pr. Anløb.

Bropenge er 100 Øre pr. 100 kg Aal, 15 Øre pr. 100 kg for anden fersk Fisk. Af Fisk, der omlades i Havnen, svares $\frac{1}{2}$ Afgift.

Dagelykke Havn har alene Betydning for det lokale Fiskeri, dels de hjemmehørende dels de nærmest boende; andre Fiskerfartøjer benytter kun af og til Havnen.

Fiskeriet. I *Rudkøbing-Distriktet*, der omfatter Øst-Langelands Kyst fra Aasø til Kædeby, var i 1934 og 35 ca. 85 Fiskere hjemmehørende, deraf Halvdelen Erhvervsfiskere. Disse ejede ca. 15 større og 40 mindre Motorfartøjer samt 60 Sejl- og Robaade, vurderet til ca. 110.000 Kr. Redskabsværdien udgjorde et lignende Beløb, hvoraf Bundgarnene alene repræsenterede over Halvdelen, mange smaa Aalruser ca. 20.000 Kr., Sildegarn og Noter hver 8.000 Kr. Endvidere anvendtes i stort Omfang Aalevaad, Skovlvaad, Rejeruser, Bakker m. m. Der blev i 1933 og 34 fisket for ca. 130.000—110.000 Kr.; deraf indbragte Aalen Halvdelen og Sild ca. 40.000 Kr. (ca. 30.000 Kr. i 1934), Torsk og lidt Fladfisk ca. 13.000 Kr.

Rejefiskeriet blev heldigt i 1934 (ca. 17.000 Kr.). I 1935 blev Udbyttet mindre, navnlig paa Grund af vanskelige Afsætningsforhold.

Fiskeeksp. Vald. Due er Fiskeridirektoratets mangeaarige Journalfører.

1796 udkom Efterretninger om »Rudkøbing Købstad«. Om Strandfiskeriet siges, at det ikke »indbringer meget og mest drives af Søfolkene, naar de ligger hjemme om Vinteren«.

Endnu ved Midten af forrige Aarhundrede var Fiskeriet vel overvejende et Bierhverv, men med de bedre Afsætningsmuligheder i den følgende Tid voksede et Erhvervsfiskeri frem ogsaa her. Ca. 1865 angives der saaledes at have været 6 »hele Fiskere« i Rudkøbing. Langsomt er det saa gaaet fremad i den følgende Tid.

Da Fiskeriet i 1870 og 80'erne begyndte at faa større Betydning som Erhverv, var det naturligt, at det navnlig blev Brugten af de større staaende Redskaber, man her i Rudkøbingområdet særlig lagde an paa som en for Forholdene særlig egnet Driftsform. Ved Statistikens Begyndelse omkring 1900 var her foruden Aale-ruser og mange Sættegarn m. m. saaledes ikke færre end ca. 50 Bundgarn i Brug, repræsenterende den for den Tid betydelige Sum af 55.000 Kr.

Rudkøbing Fiskerne var ikke bundne til de nærmeste Kystfarvande. Omkring 1900 dannedes i Rudkøbing et A/S »Dansk Islandsk Bundgarnskompagni«. 10 Fiskere med H. P. Enevoldsen som Formand købte en 60 Tons Kutter samt skaffede store Bundgarn og Sildegarn for at fiske i Øfjord, Nordisland. I 1902—04 arbejdedes deroppe, først alene med egne Folk senere tillige med lejet Mandskab (Islændinge), men det gik ikke godt.

Efter hvad vi nu ved om Sildens Forekomster ved Island, maatte Foretagendet mislykkes, men den Viden havde man ikke i 1902.

Det var ogsaa Rudkøbing-Fiskere, der i 1906 satte de første Bundgarn ved Spodsbjerg, Øst-Langeland. Heller ikke dette første Forsøg lykkedes paa den haarde Kyst, men Eksemplet virkede, og i de følgende Aar forsøgte flere og flere af Egnens egne Fiskere at bruge Bundgarn, og efterhaanden gik det.

At Rudkøbing-Fiskerne ogsaa senere har prøvet Bundgarnsfiskeriet udenfor de hjemlige Farvande, er velkendt. I de store Bundgarnsfelter baade ved København og ved Skagen har de i en Periode haft Garn udsat.

Iøvrigt har de paa andre Omraader været blandt de første, der tog nye Driftsformer op. 1900 anskaffedes den første Motorbaad, købt fra Tyskland, og allerede i 1904 var her 8 Motorfartøjer i Brug. I 1914 startedes et Notlag, og Notfiskeriet drives fremdeles, dog mest udenfor de hjemlige Farvande.

Fiskeriet med Bundgarn og Ruser (Aale-, Reje- og Torskeruser) er ligesom Krogfiskeriet stadig blevet drevet intensivt. Ved Siden heraf er først Aalevaad senere Skovlvaad taget i Tjeneste i stort Omfang. Derimod har der ikke fra Rudkøbing været nogen Interesse for Drivgarnsfiskeriet.

Navnlig Aalefiskeriet i dets forskellige Former viser stærk Fremgang siden 1900. Sammen med Sildefiskeriet maa det vel nærmest karakteriseres som Hovedfiskeriet i de senere Aar. Baade Rødspætte- og Torskefangsten har periodevis været ret stor og har ligesom Rejefangsten i visse Aar ydet op til $\frac{1}{3}$ af hele Aarsudbyttet.

Nabo-Distriktet mod Nord, »Dagelykke«, fra Aasø (incl.) til Stoense, hører med under Rudkøbing Fiskeriforenings Omraade.

Her var i 1934 og 35 ca. 10 Erhvervsfiskere bosiddende og 5—6, der drev Fiskeri som et væsentligt Bierhverv. Fartøjsmateriellet, ca. 10 større og mindre Motorfartøjer og lige saa mange Smaabaade, vurderedes til henved 20.000 Kr., Redskaberne til ca. 33.000 Kr. Adskillige Bundgarn, navnlig Aalredskaber, Torskeruser, Rødspætte- og Sildegarn, nogle Skovl- og Aalevaad samt Bakker udgjorde de vigtigste.

Udbyttet har i de sidste Aar svinget en Del, mellem ca. 15.000 og ca. 30.000 Kr., med Blankaal, Sild og Torsk som Hovedfangsten.

Bundgarnene har her som allevegne givet meget ujævnt Udbytte gennem Aarene. Blankaalefiskeriet drives nu med større Indsats af Materiel end i Aarene før Krigen.

Før Fuldstændigheds Skyld kan nævnes, at der fra en Række Smaapladser indenfor Foreningens Omraade drives noget Kystfiskeri, saaledes bl. a. fra Bøstrup, Strandby, Lindelse, Kædeby, Ristinge, Siø o. fl. St.

Statistiken fra Begyndelsen og Slutningen af den sidst forløbne 30-Aars Periode viser følgende:

Værdi af:	Dagelykke		Rudkøbing	
	1904	1933—35	1904	1934—35
Fartøjer	ca. 8.000 Kr.	ca. 16.000 Kr.	ca. 40.000 Kr.	ca. 110.000 Kr.
Redskaber	- 9.000 -	- 32.000 -	- 66.000 -	- 110.000 -
Fangst	- 18.000 - ¹⁾	- 20.000 -	- 75.000 - ²⁾	- 100.000 -

Materiellets Værdier er saaledes 2—3-doblede. Stigningen er forholdsvis mindst for Redskabsværdien i Rudkøbing Distriktet, hvor der som nævnt allerede i 1904 var et stort Bundgarnsmateriel i Brug. Fangstværdierne er knap fordoblede, men Udbyttet i 1933—35 har været væsentlig lavere end i de nærmest foregaaende Sæsoner. Fremgangen i Aalefiskeriet i Periodens Løb har ikke kunnet opveje det svigtende Udbytte af de øvrige Hovedfiskerier.

¹⁾ Heldig Sildefangst. ²⁾ Heldigt Silde- og Rejefiskeri.



Jonas Buxbom

Buxbom, Jonas, f. 14. September 1879 i Rudkøbing, Søn af Skomager Jonas Buxbom, gift 30. Marts 1913 med Mathilde, f. Madsen.

Uddannet som Tømrer og Fisker.

Fører af »Enna«. RU. 420. 5 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Due, Henry, f. 17. December 1910 i Rudkøbing, Søn af Skibshandler Valdemar Due, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Heats«. RU. 46. 8,04 t. 8 HK., Motor. Fører af »Henry«. RU. 54. t. 5 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Enevoldsen, Johannes, f. 19. Maj 1890 i Rudkøbing, Søn af Fisker Hans Peter Enevoldsen, gift 11. November 1910 med Anna Sophie Frederikke f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Gladan«. RU. 384. 18,75 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Hansen, Anker Marius, f. 11. September 1889 i Lindelse, Søn af Fisker Alfred Marius Hansen, gift 13. November 1914 med Martha Vilhelmine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familiens Haab«. RU. 70. 5 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.



Henry Due

Hansen, Anton, f. 10. April 1873, Søn af Slagter Peter Hansen, gift 1900 med Martha, f. Hansen (død 1917).

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Hansine«. RU. 75. 5,00 t. 6 HK. Nakskov. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Hansen, Hans Laurits, f. 9. Juni 1887 i Rudkøbing, Søn af Arbejdsmand Peter Hansen, ugift. Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Alpha«. RU. 330. 6,94 t. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Hansen, Julius Hans, f. 21. Juli 1888 i Rudkøbing, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 30. April 1911 med Anna, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »De 5 Søkende«. RU. 490. 5,60 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Brogade 26, Rudkøbing.

Højsing, Alfred Svend, f. 14. Juli 1882 i Skovshoved, Søn af Fisker Niels Højsing, gift 29. November 1903 med Amagda, f. Johansen (død 1927).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alpha«. RU. 524. t. 5/7 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.



Julius Hans Hansen



Alfred S. Højsing



Alfred Carl Jansen



Frits Laurits Jansen



William N. Z. Jansen

Højsing, Max, f. 25. November 1912 i Rudkøbing, Søn af Fisker Svend Alfred Højsing, ugift. Uddannet som Fisker.
Adresse: Rudkøbing.

Jansen, Alfred Carl, f. 19. Oktober 1892 i Rudkøbing, Søn af Fisker Hans Christian Jansen, gift 23. December 1926 med Martha, f. Boye. Uddannet som Kontorist og Fisker.

Næstformand og Kasserer for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Rudkøbing Brevdueforening.

Fører af »Olaf«. RU. 482. 6 HK., Motor. Fører af »Emilie«. RU. 490. 4 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Jansen, Frits Laurits, f. 25. Maj 1888 i Støense, Søn af Fisker Hans Christian Jansen, gift 11. Januar 1920 med Caroline Gertrudfine, f. Springer. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening.

Reder for Kutter »Hvalen«. RU. 435. 16,06 t. 32/38 HK., Tuxham Motor, Fører af »Ragna«. RU. 102. 4,38 t. 6 HK. Dan. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Jansen, Hans Christian, f. 28. November 1861 i Rudkøbing, Søn af Baadsmænd Zakarias Jansen, gift 1884 med Hansine, f. Nielsen (død 1932).

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Formand for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Rudkøbing.

Jansen, William Niels Zakarias, f. 9. Marts 1893 i Rudkøbing, Søn af Fisker Hans Christian Jansen, gift 3. Februar 1926 med Helga Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Olaf«. RU. 482. 6 HK. Motor., Fører af »Emilie«. RU. 490. 4 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Jansen, Zakarias Hans Christian, f. 22. December 1894 i Rudkøbing, Søn af Fisker Émilius Jansen, gift 14. Juli 1918 med Ingeborg Mathilde, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelsesforening i Rudkøbing.

Fører af »Ingeborg«. RU. 168. 6 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Johansen, Peter, f. 28. Marts 1884 i Vejstrup, Søn af Arbejdsmand Frederik Johansen, gift 16. Juli 1910 med Johanne Margrethe, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. RU. 4. 10,45 t. 10/12 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Jørgensen, Axel, f. 2. April 1883 i Rudkøbing, Søn af Fisker Peter Jørgensen, gift 24. November 1912 med Anthonia, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Kasserer for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening, tidl. Formand og Kasserer for Fiskernes



Zakarias H. Chr. Jansen



Peter Johansen



Axel Jørgensen



Oluf Chr. Jørgensen



Carl A. Aug. Olsen

Understøttelsesforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Rudkøbing Brugsforening.

Fører af »Emmy«. RU. 306. 5 HK. Motor.
Adresse: Rudkøbing.

Jørgensen, Oluf Christian, f. 7. Januar 1876 i Rudkøbing, Søn af Skipper Christian Jørgensen, gift 18. August 1900 med Hanne Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Rudkøbing og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Rudkøbing.

Mortensen, Laurits Jørgen, f. 29. April 1896 i Skrøbelev, Søn af Arbejdsmand Christian Mor-

tensen, gift 3. September 1933 med Sigrid, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Hansine«. RU. 75. 5,00 t. 6 HK. Nakskov. Motor.

Adresse: Rudkøbing.

Olsen, Carl Albert August, f. 11. April 1895 i Skrøbelev, Søn af Fisker Frits Vilhelm Olsen, gift 19. Juli 1922 med Laura, f. Eskebjerg.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna Marie«. RU. 62. 7,87 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Rudkøbing.



Fra Skaarupøre

SKAARUPØRE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* gaar fra Skaarup Sund til Vejstrup Aa og omfatter saaledes Fyns sydøstlige Kyst Syd for Elsehoved. Stiftet d. 7. Sept. 1907 med Fisker Jens Clausen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1916 med 25 Medlemmer. 1935 28 aktive Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Claus Clausen, Formand og Kasserer, Anton Christensen, Sekretær, Morten Christensen, Chr. Hansen, Theodor Nielsen, Alfred Pühl og Niels Skou. Laurits Hansen, Suppleant. Revisor: Baltser Møller. Hartvig Paulsen valgtes til Bestyrelsen i 1935.

Foreningen har, siden den indmeldtes i D. F. F. og til Dato, kun haft tre forskellige Formænd; efter Jens Clausen Niels Chr. Christensen fra 1919 til 1923, hvilket Aar den nuværende Formand valgtes. Denne har altsaa fungeret uden Afbrydelse i mere end 12 Aar.

Havn eller større Landingsbroer findes ikke indenfor Foreningens Omraade. Der arbejdes fra aaben Kyst. Hovedpladsen er Skaarupøre med Anlægsbro, hvor ca. 12 Motorfartøjer er hjemmehørende; fra Vængemose, Nord for Aabyskov, bruges nogle faa Fartøjer.

Fisker Anton Christensen repræsenterer Ulykkesforsikringsforbundet og Fartøjsforsikringen, og har i mange Aar ført Statistikjournalen.

Fiskeriet. I Distriktet *Skaarupøre* var ca. 30 Fiskere hjemmehørende i 1935, deraf 18 Erhvervsfiskere. Fartøjerne vurderedes til ca. 30.000 Kr., nemlig 2 større og 10 mindre Motorfartøjer samt ca. 30 Smaabaade.

Redskaberne til samlet Værdi ca. 40.000 Kr. omfattede 30 Bundgarn, ca. 300 Aaleruser, Aalevaad, Skovlvaad, Torskeruser, forskellige Garnredskaber, Kroge, Rejeruser m. m.

Trods Mangel paa Havn drives her saaledes et mangeartet Fiskeri.

Udbyttet har været nedadgaaende de seneste Aar og er fra 1934 og 35 kun opgjort til 30.000 Kr. imod 45.000 Kr. i 1932. Aalefangsten, der indbringer over Halvdelen af Aarsudbyttet, har givet føleligt Mindreudbytte; dette gælder baade Blankaalen, der udgør Hovedfangsten, og de øvrige Aalefiskerier. Ogsaa Silde- og

Fladfiskefangsten, der hver især i 1932 gav ca. 6.000 Kr., indbragte mindre end disse Beløb i 1934 og 35, ligesom iøvrigt Torskefiskeriet. Ørred- og Rejefangsten er vel for Tiden Smaafiskeri, der tilsammen kun yder 1—2.000 Kr., men Ørredfiskeriet har været i nogen Fremgang, Rejefangsten i Nedgang de seneste Aar.

En Sammenligning med Aarene lige før 1914 viser følgende:

	Antal Fiskere	Fartøjer	Redskaber	Værdi af Fangst	Antal Motorbaade
1912—14	ca. 26	ca. 14.000	ca. 21.000	ca. 43.000	5
1932—34	- 39	- 38.000	- 36.000	- 40.000	14

Medens Materiellet saaledes nu kræver dobbelt saa meget Kapital som for 20 Aar siden, er Udbyttet *ikke* steget i Forhold hertil. Man forstaar Vanskelighederne for Befolkningen.

Hovedfiskerierne er Bundgarns-, Ruse- og Vaadbruget — navnlig sættes der, som anført, meget ind paa de to første. Derfor betyder Udfaldet af disse enkelte Fiskerier selvsagt meget for hele Aarets Udbytte, og der er, hvor der som her arbejdes fra aaben Kyst, ikke mange Muligheder for at skaffe Erstatning ved andre Driftsformer. De sidste Aar har Silde- og tildels Aaleudbyttet været føleligt nedsat.

Ogsaa Rødspættefangsten har været langt mindre for Skovlvaads- og Garnfiskerne, end Tilfældet var for en halv Snes Aar siden.

Om Fiskeriet i ældre Tid vides kun lidt udover, at Ørredfangst i Vejstrup Aa o. a. St. har haft Værdi. Ogsaa da Statistiken første Gang (omkring 1900) oplyste lidt om Forholdene, havde Ørredfangsten et ikke helt ringe Omfang. Endnu har Ørredfangsten som før nævnt Betydning.

Ellers viser Angivelserne, at her paa det Tidspunkt (ca. 1900) var udviklet et Kystfiskeri med Aale- og Torskeruser, faa Bundgarn, en Del Rødspætte- og Sildegarn. Senere tog Bundgarnsfiskeriet Opsving, og endnu senere kom først Aalevaadene saa Skovlvaadene til med den tiltagende Motorisering.



Anton Chr. Christensen



Valdemar Christensen



Claus Jensen Clausen

Christensen, Anton Christian, f. 25. Marts 1887 i Gjellerup, Søn af Landmand Knud Christensen, gift 3. August 1913 med Dagmar Poulaine, f. Clausen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Skaarupøre Fiskeriforening, Vurderingsmand for Forsikringsforeningen af danske Fiskefartøjer, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri.

»Nordstjernen«. SG. 672. 4,76 t. 6 HK. Danmark Motor.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Christensen, Valdemar, f. 4. Oktober 1898 i Hammerum, Søn af Landmand Knud Christensen, gift 31. Juli 1921 med Jenny, f. Clausen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skaarupøre Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen.

Fører af »Nordstjernen«. SG. 672. 4,70 t. 6 HK. Danmark Motor.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Clausen, Claus Jensen, f. 12. December 1889 i Lundeborg, Søn af Fisker Jens Clausen, gift 30. April 1911 med Dvina, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skaarupøre Fiskeriforening.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Hansen, Hans Christian Marius, f. 30. Juli 1894 i Hesselager, Søn af Fisker Niels Hansen, gift 6. November 1921 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Skaarupøre Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Fører af »Elise«. SG. 209. 5,59 t. 7 HK. Motor. Adresse: Vængemose pr. Skaarup.

Hansen, Laurits Harald, f. 10. September 1892 i Skaarup, Søn af Skipper Hans Hansen, gift 4. Februar 1917 med Marie, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skaarupøre Fiskeriforening.

Fører af »Martha«. SG. 159 6 HK. Motor.

Adresse: Vængemose pr. Skaarup.

Jensen, Ejnar Thorvald, f. 23. Marts 1900 i Skaarupøre, Søn af Fisker Hans Peter Jensen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1934. Fører af »Justa«. SG. 255. 4,52 t. 6 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Jensen, Hans Peder, f. 27. April 1912 i Broager, Søn af Boelsmand Jens Peder Jensen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1934. Fører af »Justa«. SG. 255. 4,52 t., 6 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Larsen, Carl Martin, f. 28. Marts 1894 i Tved, Søn af Fisker Hans Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Havfruen«. SG. 812. 5 HK. Motor.

Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.



Hans Chr. M. Hansen



Laurits Harald Hansen



Carl Martin Larsen



Ejnar Rasmus Nielsen

Nielsen, Ejnar Rasmus, f. 3. December 1899 i København, Søn af Sømand William Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Margit«. SG. 33. 5/7 HK. Motor. Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.

Nielsen, Niels Theodor, f. 23. Maj 1895 i Oure, Søn af Arbejdsmand Anders Nielsen, gift 20. April 1924 med Dagmar, f. Rasmussen. Uddannet som Styrmand og Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Skaarupøre Fiskeriforening.

Fører af »Svanen«, SG. 101. 5/7 HK. Motor. Adresse: Vængemose pr. Skaarup.

Pedersen, Anders, f. 15. Oktober 1885 i Snegbjerg, Søn af Slagter Christian Nielsen Pedersen, gift 15. Maj 1909 med Anna, f. Pihl.



Niels Theodor Nielsen

Uddannet som Fisker. Fører af »Hejmdal«. SG. 1. 8 HK. Motor. Adresse: Vængemose pr. Skaarup.

Poulsen, Hartvig Marius, f. 24. September 1873 i Svendborg, Søn af Fisker Hans Poulsen, gift 23. September 1906 med Laura Eleonora Katrine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører. Fører af »Else«. SG. 66. 7,70 t. 8 HK. Motor. Adresse: Vængemose pr. Skaarup.

Skov, Niels Peter, f. 23. April 1882 paa Drejø, Søn af Fisker Morten Rasmussen, gift 22. Juni 1910 med Anna Mathilde Johanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker. Fører af »Leonora«. SG. 57. 8 HK. Motor. Adresse: Skaarupøre pr. Skaarup.



Niels Peter Skov



Spodsbjerg Havn

SPODSBJERG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Spodsbjerg og Omegn. Stiftet 1913 med H. P. Bølle som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 19 Medlemmer. 1935 40 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Rasmus Rasmussen, Formand, Martin Hansen, Hans Rasmussen og Thorvald Rasmussen, Købmand Hans Nielsen, Regnskabsfører, Revisor Chr. Hansen. M. Hansen og H. Rasmussen indvalgte i 1935, da Johs. og Martin Petersen frabad sig Genvalg.

H. P. Bølle ledede Foreningen indtil 1926, hvorefter Mads Hansen i de følgende 6 Aar stod som Formand; da han derefter ønskede at fratræde, valgtes Foreningens nuværende Styrer.

Det er vist ikke galt at sige, at Arbejdet paa at skaffe bedre Havneforhold har staaet øverst paa Foreningens Program i mange Aar. Først i den allersidste Tid synes der at kunne øjnes Løsning paa dette brændende Spørgsmaal, og dermed et Resultat af lange Tidens ihærdige Arbejde fra Formændenes og de skiftende Bestyrelsens Side.

Fiskernes *Salgsforening* »Frem« oprettedes i 1918 i Spodsbjerg paa Initiativ af bl. a. Fiskerne Mads Hansen, Spodsbjerg, R. Pedersen, sammesteds, Alfred Jensen, Nebbe, og Hans Larsen, Illebølle. Mads Hansen blev Foreningens første Formand, og de øvrige Stiftere blev Medlemmer af dens første Bestyrelse.

Medlemstallet er for Tiden ca. 28. Formand er f. T. Fisker Martin Hansen, Forretningsbestyrer H. C. Nielsen, Spodsbjerg.

Der bestod i tidligere Tid en Slags Salgsforening, den saakaldte Taars, Sletnæs og Spodsbjerg Torskesalgsforening, stiftet i 1883. Dennes Formaal var at skaffe Medlemmernes Torskefangster bedst mulig Afsætning til Opkøberkvaserne.

I Perioden Oktober 1891—April 1892 solgtes saaledes Fangst fra 20 Medlemmer, ialt ca. 40.000 kg. I Sæsonen 1902—03 var Tallene oppe paa ca. 275.000 kg til 46.000 Kr. (71 Medlemmer). I de følgende Aar dalede Omsætningen, og Sammenlutningen var, saa vidt vides, ophørt at eksistere omkring 1912. Senere stiftede som omtalt Spodsbjergfiskerne deres eget, selvstændige Andelssalg.

Spodsbjerg er den eneste *Havn* paa den 7 Mil lange Østkyst af Langeland. Stedet ligger gunstigt som Basis for Fiskeriet i den sydlige Del af Bæltet og benyttes som Støttepunkt ikke blot af Egnens Fiskere, men ogsaa sæsonvis af de mange fremmede Fartøjer, der arbejder i Farvandene heromkring.

Adgang til Forsyning med Proviant, Vand og andre nødvendige Driftsmidler, Post, Bane- og Bilforbindelse med Rudkøbing. Daglig Dampforbindelse med Nakskov.

I Havnepenge ydes af Fartøjer med Hjælpemaskine henholdsvis 15 og 25 Øre pr. N. Ton for indenbys og udenbys Baade, af Fartøjer *uden* Maskine henholdsvis 10 og 20 Øre.

I Bropenge svares 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk. Der omsættes aarlig Fiskevarer for ca. 70—80.000 Kr.

Købmand Hans Nielsen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

H. P. Bølle har siden 1912 ført Statistikjournalen for Fiskeridirektoratet.

Ved kgl. Resolution af 1839 fastsattes, at Rettigheden til Færgefarten fra Spodsbjerg til Taars samt Færgebroen ved Spodsbjerg er og bliver det offentlige Ejendom, medens Administrationen af Færgeriet samtidig overdroges til Postvæsenet.

Den oprindelige Færgebro ved Spodsbjerg blev ødelagt ved Stormfloden i 1872. Den ny Bro blev færdig i 1876 og havde væsentlig samme Karakter som den nuværende, nemlig en Dampskibsbro med en Forbindelsesbro til Land; fra Dampskibsbroen, hvor den støder sammen med Forbindelsesbroen, udgik mod Syd en Baadebro, mellem hvilken og Land der dannedes Liggeplads for Fartøjer. Opførelsen kostede 48.000 Kr.

Senere er Broen undergaaet en Hovedreparation, og i 1916—17 blev Baadebroen forlænget med 40 m. Med senere Reparationer af Anlægget (1922 og 1925) er der ialt i 1916—25 medgaaet ca. 77.000 Kr. til Udbedringer og Vedligeholdelser.

Hertil kommer saa Udgifterne til de hyppigt gentagne Uddybninger og Oprensninger, der har vist sig nødvendige. Sandvandring og Tangsamlinger indenfor Broen forringede Dybden saa meget, at de større Baade kun vanskeligt kunde passere, og Forholdene blev meget uheldige for Lagring af den levende Fisk.

Det har ikke manglet paa Klager over og Paatale af Vanskelighederne. Gang paa Gang har Fiskeriforeningen vendt sig til Myndighederne, og flere Projekter til Havnearlæg er blevet udarbejdet, men af forskellige Grunde, først og fremmest vel fordi det ikke hidtil har været muligt at ordne Sagens økonomiske Side tilfredsstillende, har man maattet nøjes med ved Oprensninger og Uddybninger at hjælpe lidt paa de værste Ulemper.

Fiskeriet. I Distriktet *Spodsbjerg*, d. v. s. Kysten fra Spodsbjerg til Nebbe, er der f. T. 25 Erhvervsfiskere bosiddende, i Nabodistriktet mod Syd ca. 10. I Spodsbjerg er 23 større og mindre Motorfartøjer hjemmehørende foruden 10 Smaabaade, 1 Polleholm (Sønderskov), 3 Motorbaade og 20 Smaafartøjer. Værdien af det

flydende Materiel er i 1934 og 35 henholdsvis ca. 40.000 Kr. og 6.000 Kr. for de to Distrikter. Redskabernes Værdi ansloges til ca. 70.000 Kr. og ca. 20.000 Kr., deraf Bundgarn og Aalruser ca. 70.000 Kr., 400 Sildegarn 15.000 Kr., adskillige Skovlvaad, nogle Aalevaad, Rødspættegarn, Kroge, Torskeruser m. m. Der drives saaledes et ret mangesidet Fiskeri.

Udbyttet var i 1934 og i 35 for de to Kyststrækninger henholdsvis ca. 70.000 og ca. 20.000 Kr., hvoraf Aalene gav ca. 40—45.000 Kr., Sild ca. 21.000 Kr., Torsk ca. 20.000 Kr., Fladfisken kun faa Tusind Kr. Ca. $\frac{2}{3}$ af Aaleudbyttet og det aller-meste af den øvrige Fangstværdi falder paa Spodsbjerg alene.

I Løbet af de sidste 30 Aar er Redskabsværdien for selve Spodsbjerg-Distriktet fordoblet, Fartøjsværdien 4-doblet som Følge af den gennemførte Motorisering. Iøvrigt er Driftsformerne undergaaet de Ændringer, Indførelsen af Motoren og stærkere Vaadbrug har medført, og som har været fælles for store Dele af vore Farvandsomraader.

Der anvendes nu langt færre Rødspættegarn og Torskeruser, end før Skovlvaadene kom i Brug, flere og større Aalredskaber etc.

Fangstens Værdi viser dog her som saa mange andre Steder ikke tilsvarende Stigning. Blandt andet er Rødspættefangsten stærkt aftaget. Blankaaleudbyttet er paa den anden Side steget stærkt med de flere og mere fiskedygtige Redskabers Anvendelse. Sildefangsten har svinget stærkt fra Aar til andet og gav i 1933—35 gennemgaaende ikke flere Penge end i de heldige Sæsoner i 30-Aars Periodens første Del. Torskeudbyttet blev efter Vægt heller ikke synderligt større i 1933—35 (omtr. 100.000 kg) end i 1904—05 (70—80.000 kg).

Fiskeriet fra Spodsbjerg er udviklet forholdsvis sent med »Havnen« som Basis.

De gode Afsætningsmuligheder, den daglige Damperforbindelse bød, var selvsagt en stor Støtte for den voksende Virksomhed her, og Stedet laa heldigt for at udnytte de fiskerilige Muligheder i Langelandsbæltet.

Efter flere mislykkede Forsøg gav en Række gode Fiskeperioder Bundgarns-fiskeriet gode Chancer, og dette udviklede sig raskt ligesom Drivgarnsfiskeriet. I 1880'erne tog Garnfiskeriet efter Rødspætten Fart ligesom i det Hele Fiskeriet med staaende Redskaber, Ruser, Kroge m. m.

Vaadfiskeriet hører den senere Tid til.



H. P. M. Jørgensen Bølle



Poul William Bølle



Frederik Gotfredsen



Arvid Carl Hansen

Andersen, Marius Christian, f. 30. November 1900 i Sønderkov, Søn af Fisker Jørgen Anton Andersen, gift 5. August 1923 med Christiane Susanne Elise, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Søfulgen«. RU. 110. 5/7 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Bølle, Hans Peter Martin Jørgensen, f. 3. Maj 1876 i Sandby, Søn af Skibstømrer Jørgen Thomsen Bølle, gift 16. November 1900 med Hansine Christiane, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskehandler.

Tidl. Formand for Spodsbjerg og Omegns Fiskeriforening, tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for den selskabelige Forening, Fiskemester for et Konsortium, som har forpagtet Fiskeriet i Saltbæksvig.

Fører af Kutter »Familiens Haab«. RU. 40. 10,68 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Bølle, Poul William, f. 26. Juli 1905 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Hans Peter Martin Jørgensen Bølle, gift 22. December 1930 med Lilly Andrea, f. Rasmussen.

Uddannet som Mekaniker og Fisker.

Fører af Kutter »Familiens Haab«. RU. 40. 10,68 t. 12/18 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Gotfredsen, Frederik, f. 26. Marts 1872 i Botofte, Søn af Gaardejer Christian Gotfredsen, gift 19. Maj 1899 med Laura, f. Madsen.

Uddannet som Landmand, Fisker og Bundgarnsfisker,

Medforpagter af Aalefiskeriet i Saltbækvig fra 1925, Medlem af Menighedsraadet fra 1925.

Adresse: Botofte pr. Tranekær.

Hansen, Arvid Carl, f. 26. Januar 1908 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Christian Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. RU. 163. 5,48 t. 6 HK.

Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Hansen, Christian Carl, f. 5. Juni 1883 i Pederstrup, Søn af Slagter Johan Hansen, gift 24. September 1903 med Oline, f. Johansen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Frits«. RU. 3. 5,07 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Hansen, Johannes Otto Emil, f. 4. Januar 1888 i Pederstrup, Søn af Slagter Johan Hansen, gift 11. April 1913 med Marie Hansine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Salgsforening i Spodsbjerg.

Fører af »Frits«. RU. 3. 5,07 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Hansen, Mads, f. 11. November 1872 i Illebølle, Søn af Husmand Hans Christian Madsen, gift 15. November 1897 med Gusta Hansine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.



Chr. Carl Hansen



Johs. O. E. Hansen



Mads Hansen



Martin Chr. Hansen



Ejnar Madsen Johansen



Svend R. Mogensen



Aage Lund Nielsen

Tidl. Formand for Spodsbjerg og Omegns Fiskeriforening og tidl. Formand for Spodsbjerg Fiskesalgforening.

Fører af »Sigrød«. RU. 471. 6,50 t. 8/12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Hansen, Martin Christian, f. 12. April 1898 i Illebølle, Søn af Fisker Mads Hansen, gift 28. Oktober 1927 med Maja Elvira, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sigrød«. RU. 471. 6,50 t. 8/12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Johansen, Ejnar Madsen, f. 17. Marts 1901 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Christian Johansen, gift 14. September 1923 med Emma Dorthea Frederikke, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Søfuglen«. RU. 541. 6 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Mogensen, Svend Rudolf, f. 6. Juli 1900 i Spodsbjerg, Søn af Fiskehandler Rasmus Mogensen, gift 14. August 1927 med Marie Christine Louise, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Marie«. RU. 256. 7,14 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Nielsen, Aage Lund, f. 15. Februar 1900 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Gustav Nielsen, gift 28. August 1927 med Ellen Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen paa Snoghøj, Revisor for Fiskernes Salgsforening i Spodsbjerg.

Fører af »Dagmar«. RU. 436. 7,66 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Nielsen, Anton Martin, f. 4. Juni 1905 i Tranekær, Søn af Landmand Christian Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Claus Minde«. RU. 458. 7,91 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Nielsen, Gustav, f. 15. December 1865 i Sandby, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 31. April 1893 med Dagmar, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Medlem af Sogneraadet, Ejendomsskyldvurderingsmand.

Fører af »Dagmar«. RU. 436. 7,66 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Pedersen, Johannes Christian Carlo, f. 14. Maj 1905 i Longelse, Søn af Fisker Christian Pedersen, gift 16. Maj 1929 med Hilda, f. Pihl.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johannes«. RU. 163. 5,48 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.



Anton Martin Nielsen



Gustav Nielsen



Johs. Chr. C. Pedersen



Carl Henrik Petersen



Peter Albert Petersen



Hans Rasmussen

Petersen, Carl Henrik, f. 30. Januar 1894 i Longelse, Søn af Husmand Carl Nielsen Petersen, gift 6. November 1919 med Margrethe Caroline, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Spodsbjerg og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Spodsbjerg.

Fører af »Stjernen«. RU. 507. 5,24 t. 6/8 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Petersen, Martin Mouritz, f. 21. April 1905 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Marinus Petersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Spodsbjerg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Aktiv« RU. 90. 4 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Petersen, Peter Albert, f. 8. December 1899 i Næbbe, Søn af Husmand Peter Hansen Petersen, gift 18. Oktober 1925 med Ellen Cathrine, f. Larsen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Freden«. RU. 500. 5,26 t. 8/12 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Rasmussen, Hans, f. 18. Januar 1898 i Hvinning, Søn af Husmand Poul Rasmussen, gift 20. Maj 1926 med Irene Karoline Marie, f. Larsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører Tilsyn med Stenfiskeriet paa Østkysten af Langeland.

Fører af Kutter »Irene«. RU. 411. 8,30 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Rasmussen, Ingemann, f. 25. December 1900 i Hvinning, Søn af Husmand Poul Rasmussen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Irene«. RU. 411. 8,30 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.

Rasmussen, Rasmus Jørgensen, f. 9. December 1883 i Bødstrup, Søn af Gaardejer Rasmus Hansen Rasmussen, gift 28. Oktober 1915 med Cathrine, f. Nielsen. Uddannet som Mejerist og Fisker.

Formand for Spodsbjerg og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Enigheden«. RU. 56. 5/7 HK. Motor.

Adresse: Spodsbjerg.



Ingemann Rasmussen



R. Jørgensen Rasmussen



Strynø Bro og Havn

STRYNØ FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Strynø. Stiftet 27. Januar 1918 med Fisker Valdemar Petersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 42 Medlemmer. 1935 26 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Hans P. Johansen, Formand og Kasserer, Niels Larsen Hansen, Hans Clausen Rasmussen, Carl Anton Rasmussen og Carl Nielsen.

Efter en 2-aarig Formandstid fratraadte Vald. Petersen i 1919. I de følgende Aar indtil 1928 havde en Række af Foreningens Medlemmer Hvervet i 1- eller 2-aarige Perioder. I 1928 valgtes den nuværende Formand, og han har ledet Foreningen uden Afbrydelse til Dato.

En ældre Sammenslutning, Fiskeriforeningen for Langeland og Strynø, tilsluttedes i 1893 D. F. F. med 109 Medlemmer, men opløstes et Par Aar efter, idet der efterhaanden dannedes selvstændige, lokale Foreninger.

Midt paa Øens Østside findes en Anlægsbro, og op til denne Bros Sydside tæt ved Land er gravet et mindre Havnebassin med et ca. 7 m bredt Indløb.

Broanlægget er bygget ca. 1864—66 af Øens Beboere med Tilskud fra Grevskabet Langeland, under hvilket Strynø Sogn da hørte som Fæstegods. Havnen gravede Fiskerne selv, og Grevskabet leverede en Del Træ til Indfatningen.

Ca. 1900 forlængedes Broen til 115 m. Ved et rentefrit Laan stilledes de nødvendige Midler (ca. 30.000 Kr.) til Raadighed, og der etableredes daglig Dampskibsforbindelse med Langeland.

Dybde ved Brohovedet 3,3 m og i Havnen 0,8 m. Bassin ca. 800 m². Slæbested

er indrettet, samt Ophalerplads med Spil for mindre Fartøjer. Fiskeriforeningen har indrettet Ishus ved Havnen.

Der er Adgang til Forsyninger. Smedeværksted i Byen.

Havnen ejes af Kommunen, og Tilsynet føres af Fiskerne Klaus Klausen og Hans Rasmussen.

Foreningens Formand, Fisker H. P. Johansen, er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Havnefoged Jørgensen har været Journalfører for Fiskeristatistikken siden 1904.

I Strynø Havn betaler hjemmehørende Fartøjer Aarsafgift af 2,00—4,00 Kr. efter Størrelse. Fremmede Fartøjer svarer 20 Øre pr. N. Ton.

Ved Broen ingen Afgift for de hjemmehørende.

Fiskeriet. Paa Strynø var i 1935 ca. 20 Erhvervsfiskere hjemmehørende samt en Del Lejlighedsfiskere. Materiellet bestod af 2 større og 6 mindre Motorbaade samt ca. 30 Sejl- og Smaabaade, ialt 13.000 Kr., desuden Redskaber for ca. 10.000 Kr., navnlig Aalevaad og Ruser (til Aal, Rejer og Torsk). Iøvrigt bruges Garn og Kroge.

Der fiskedes for henved 20.000 Kr., navnlig Rejer og gule Aal. Torskefangsten har været ret ringe de senere Aar.

Fiskeriet har naturligt tidligt spillet en Rolle som et let tilgængeligt Bierhverv.

I 1830'erne oplyses det saaledes, at mange af Husmændene i Sommertiden tjente 40—50 Rbd. foruden eget Forbrug ved Fiskeriet. Mange Torsk vindtørredes og var Handelsvarer. Flynderne blev røget og solgt i Rudkøbing.

I tidligere Tid synes Sildefiskeriet at have spillet en vis Rolle, men i vore Dage er Aalefangsten det bærende Fiskeri for Øens Erhvervsfiskere. Ogsaa Rejefiskeriet har Værdi, men Udbyttet har her som overalt været stærkt svingende.

Rødspættefangsten havde i nogle Aar Betydning, men er nu ligesom ogsaa Torskefiskeriet kun ringe.

Christensen, Chr. Johannes, f. 1. Marts 1914 paa Strynø, Søn af Sømand Chr. Peder Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

»Grethe«. RU. 247. 6,53 t. 10/12 HK. Nordan Motor.

Adresse: Strynø.

Christensen, Martin, f. 19. Juni 1874 paa Strynø, Søn af Detaillist Lars Christensen, gift i 1902 med Kathrine, f. Rasmussen.

Uddannet ved Handelen, Fisker fra 1903.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1929.

Adresse: Strynø.



Chr. Johs. Christensen



Martin Christensen



Jens Eriksen



Niels Larsen Hansen



Alfred Chr. Jensen



Hans Jørgen Jensen

Eriksen, Jens, f. 4. December 1899 i Bjerreby, Taasinge, Søn af Landmand Lars Eriksen, gift 5. August 1928 med Maren, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af »Fremad«. RU. 10. 5,77 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Strynø.

Hansen, Niels Larsen, f. 27. Marts 1874 paa Strynø, Søn af Fisker Chr. Larsen Hansen, gift 8. Februar 1897 med Kathrine, f. Dam Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1894, Fragtskipper fra 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Strynø Fiskeriforening fra 1929, titl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Grethe«. RU. 247. 6,53 t. 10/12 HK. Nordan Motor.

Adresse: Strynø.

Jensen, Alfred Christian, f. 15. November 1913, Søn af Fisker Hans Rasmussen Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strynø.

Jensen, Hans Jørgen, f. 23. August 1904 paa Strynø, Søn af Fisker Hans Rasmussen Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Landmand, Kutterfører 1933.

Fører af »Emely«. RU. 26. 2,42 t. 4/6 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Strynø.

Johansen, Hans Peter Julius, f. 12. November 1889 i Rudkøbing, Søn af Skibsfører C. C. Johansen.

Uddannet som Skibs- og Bygningstømrer, Sømand og Fisker fra 1924.

Formand for Strynø Fiskeriforening fra 1927, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforbund fra 1929.

Fører af »Clara«. 3 HK. Benzin Motor.

Adresse: Strynø.

Jensen, Hans Rasmussen, f. 1. Oktober 1871 paa Strynø, Søn af Styrmand Jens Jensen, gift i 1900 med Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Sømand og Skibstømrer, Fisker fra 1890.

Adresse: Strynø.

Nielsen, Svend Ivan, f. 28. Juli 1906 i Bagenkop, Søn af Kutterfører Anton Nielsen, gift 30. August 1931 med Kirsten, f. Strangersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tommy«. RU. 492. 1,64 t. uden Motor.

Adresse: Strynø.

Rasmussen, Marius Carl, f. 20. November 1895 paa Strynø, Søn af Skibsfører Jens Dam Rasmussen, gift 9. Juni 1922 med Hansine Martine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1921, Kystskippereksamen i København 1917—18, Fiskeskipper 1927.

Fører af »Anna«. RU. 386. 2,40 t. Drivkvasen uden Motor.

Adresse: Strynø.



Hans P. J. Johansen



Svend Ivan Nielsen



Marius Carl Rasmussen



Hans Johan Urbansen

Strangersen, Jens Hansen, f. 22. December 1878 paa Strynø, Søn af Sømand Rasmus Strangersen, gift 6. Januar 1904 med Karen, f. Christensen (død).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tommy«. RU. 492. 1,64 t. uden Motor.

Adresse: Strynø.

Urbansen, Hans Johan, f. 28. Marts 1876 i Skaarup, Søn af Arbejdsmand Peter Urbansen, gift 5. September 1902 med Anna Frederikke, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fisker fra Strynø fra 1902, Kutterfører fra 1912, Fisker fra 1926, Fragtskipper fra 1929.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1930, Formand for Sygekassen.

Adresse: Strynø.



Ved Havnen i Svendborg

SVENDBORG FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Svendborg, Taasinge, Thurø samt Kysten mod Vest fra Svendborg til Ballen. Ved Foreningens Start hørte Drejø og Skaarupøre med, men der er senere dannet selvstændige Foreninger paa disse Pladser. Stiftet 1900 med Fisker Hans Rasmussen, St. Jørgens Strandhuse, som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1902 med 102 Medlemmer. 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: R. J. Rasmussen, Thurø, Formand, H. M. Jensen, Næstformand, Hans Hansen, Skovballe, Hans Mogensen, Vemmenæs, N. Nybo Christensen, Svendborg, P. R. Petersen, Svendborg, og R. Johan Rasmussen, Thurø. Ved Generalforsamlingen i 1935 valgtes Ernst Madsen, Svendborg, og K. Mogensen, Vaarø, ind i Bestyrelsen.

Formanden er tillige Kasserer, og Næstformanden fungerer som Sekretær. Foreningens tidligere Kasserer og Sekretær, Redaktør A. C. Bondegaard, der havde disse Hverv i 17 Aar, har været en god Støtte ved sit uegennyttige Arbejde i forskellige Retninger og særlig som Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Ifølge Oplysninger, som Formanden har været saa god at sende, er Foreningen stiftet 1. September 1900 med Fisker Hans Rasmussen, Strandhuse, som Formand, og med Redaktør A. C. Bondegaard, Svendborg, og Fisker H. J. Rasmussen, Thurø, som den øvrige Bestyrelse.

Formanden angiver endvidere 1902 som det Aar, Tilslutningen til D. F. F. fandt Sted. I D. F. Tid. er Indmeldelsen imidlertid først noteret i 1906, ligesom der ialtfald allerede i 1894—99 har bestaaet en Svendborg Fiskeriforening med Fisker H. Rasmussen, Strandhuse, som Formand. Muligvis er denne Organisation blevet opløst eller omdannet til den nuværende Forening for Svendborg og Omegn.

Hvorledes dette nu end forholder sig, saa har i alt Fald den nuværende Formand,

Fisker R. Jørgen Rasmussen, fungeret uafbrudt i omtrent 30 Aar; dette er vist et temmeligt enestaaende Tilfælde.

Formanden repræsenterer tillige Ulykkesforsikringen.

Foruden den Støtte, Foreningen i Aarenes Løb har været for Medlemmerne, hvor det drejede sig om Erhvervets Tarv og Fremme, er der ogsaa ydet Haandsrækning, naar Sygdom og Nød faldt paa.

Hovedhavnen er *Svendborg*. Inden for Foreningens Omraade findes iøvrigt langs de dækkede Kyster et større Antal Landingspladser, ogsaa smaa, private Broer, der benyttes af de derboende Fiskere; saaledes ved Strandhuse, Kogtvedstrand, Skovsbostrand, Lehnkov, Vindeby, paa Thurø, i Troense, Vemmenæs, Vaarø m. fl. Steder.

Svendborg Havn er Trafikhavn, hvor der til Fiskeriets Brug er opført nogle Anlægsbroer ialt ca. 100 m lange.

Egentlige Havneanlæg er først sket fra Begyndelsen af forrige Aarhundrede, først i Havnens sydligere Parti, senere — i 1860'erne — i den nordlige Del, »Nyhavn«. Senere udvidedes denne, nordligere Del af Havnen mod Øst, og Frederikssø, Holmen, der dækkede Havnen mod Øst, inddroges i Havneanlægene.

Fiskerfartøjerne har Anlægsplads ved en Træbro paa Østsiden af Nordre Havn. Salgsflaader er anvist Plads ved samme Bro, men paa Vestsiden af denne, samt ved en mindre Bro i Havnens sydlige Del.

En mindre Bro i Nordhavn er forbeholdt Hyttefæde til Filetfabrikken, der i 1935 er begyndt sin Virksomhed med Tilslutning af Fiskere fra Byen og en større Del af Omegnen.

Der er Adgang til alle Forsyninger, gode land- og søværts Forbindelser.

I Havneafgifter svarer hjemmehørende Fartøjer over 4 Reg. T. Netto 12 henholdsvis 9 Øre (med eller uden Maskinkraft) for indg. Udenbys Fartøjer resp. 24 og 18 Øre.

Der betales ingen Bropenge for fersk Fisk.

Der er 5 Fiskehandlere ved Havnen, og der omsættes aarlig Fiskevarer for omkring 200.000 Kr. over Svendborg.

Til Tider benyttes Havnen af en Del Fartøjer fra de omliggende Fiskepladser dels for Afsætning af Fangst dels for Forsyning af Driftsmidler.

Fiskehandler Jens Martensen repræsenterer Forsikringen af danske Fiskerfartøjer.

R. J. Rasmussen, Thurø, er som nævnt Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

I Svendborg har Fiskerikontrollen for Sydfyn og omliggende Øer Station.

Om *Fiskeriet* oplyser Formanden at »der anvendes alle de Redskaber, som bruges i Indvandene, Bundgarn, Aalevaad, Ruser og iøvrigt alle brugelige Redskaber«.

Statistisk falder Foreningens Omraade i 2 Dele, en *vestlig* Del omfattende Sundet Vest for Vindeby samt Taasinges hele Vestkyst — og en *østlig* Del med Thurø og Taasinges Østkyst. Taasinges Sydvest- og Sydkyst (Stenodden—Vaarø) udgør igen et 3. Omraade.

I begge Sund-Distrikterne tilsammen var der i 1934 og 35 ca. 170 Fiskere bo-siddende, deraf Halvdelen Erhvervsfiskere. Foruden de i det vestlige Distrikt hjemmehørende 7 (i 1935: 5) større Handelskvaser fandtes 11 større og ca. 45 mindre Motorfartøjer samt ikke mindre end ca. 170 Sejl- og Smaabaade.

De Fartøjer, der anvendtes til Fiskeribrug, vurderedes til ca. 110.000 Kr., Redskaberne til ca. 175.000 Kr. Disse sidste omfattede mange *staaende* Redskaber: ca. 120 Bundgarn (ca. 120.000 Kr.), større og mindre Aaleruser (1934: 30 + 500 Stk., i 1935: 30 + 1.200), ca. 400 Torskeruser, Rødspættegarn, ca. 220 Rejeruser og Kroge. Endvidere anvendtes 35 Skovlvaad, 60 Aalevaad m. m.

I Hovedsagen findes det største Bundgarns- og Rusemateriel i det vestlige Distrikt, de fleste Skovlvaad og Kroge i det østlige, men iøvrigt anvendes alle Arter af Redskaber fra begge Distrikter.

Af den samlede Fangst i 1934, ca. 100.000 Kr., indbragte Aalene godt Halvdelen, deraf igen Gulaalene ca. 30.000 Kr. Torskene gav ca. 15.000 Kr., Sild ca. 5.000 Kr., overvejende i det østlige Distrikt. Her toges ligeledes de fleste Fladfisk (ca. 10.000 Kr.) og en større Del af Rejefangsten, der ialt i nævnte Aar gav ca. 12.000 Kr.

Udbyttet i 1935 blev noget større for Blankaalens vedkommende, lidt mindre for Rejerne.

Fra 1912 til 1935 er den Kapital, Materiellet repræsenterer, steget fra ca. 140.000 Kr. til ca. 290.000 Kr., altsaa fordoblet, medens Fangstudbyttet i Penge i 1912 og i 1934 andrager omtrent samme Beløb, nemlig henholdsvis ca. 130.000 og ca. 120.000 Kr. Allerede dette giver et stærkt Indtryk af Fiskeriets Vanskeligheder, der jo desværre er fælles for store Omraader af vore indre Farvande. Endnu klarere bliver Billedet, naar Fangstmængderne opgøres for de samme 2 Aar.

	1912	1934
Rødspætte	61.000 kg	7.000 kg
Skrubbe, Ising.....	5.000 -	17.000 -
Torsk.....	74.000 -	130.000 -
Sild	140.000 -	16.000 -
Hornfisk og Makrel	20.000 -	2.000 -
Aal.....	50.000 -	50.000 -
Rejer.....	4.000 -	7.000 -
	ca. 360.000 kg	ca. 240.000 kg

Det er saaledes navnlig Rødspættefiskeriet og Sildefangsten, der for Tiden giver stort Mindreudbytte. Aalefangsterne er trods det nu meget intensive Fiskeri ikke forøget i tilsvarende Grad. For de gule Aal har Forholdene endda været særlig ugunstige de sidste Aar (Rødsyge og Bortdøen af Tangen). For Sildens Vedkommende kan der haabes paa Bedring i kommende Aar, men Rødspættebestandens Ydeevne bliver næppe bragt op til den tidligere Højde, formentlig ikke uden ekstraordinære Foranstaltninger.

Paa Taasinge Sydvest fra Vemmenæs til Vaarø er ca. 30 Fiskere hjemmehørende, deriblandt ca. 15, der driver Fiskeri som deres Hovederhverv.

Her arbejdes ganske overvejende med staaende Redskaber, navnlig mange Aaleruser og Rejeruser. Tillige anvendes en Del Aalevaad m. m. Ca. 40 mindre Far-tøjer, heraf ca. 10 med Motor, udgør Baademateriellet, der sammen med Redskaberne er vurderet til omkring 40.000 Kr.

Fangsten — Aal, Rejer og mindre Mængder Torsk — har i de sidste Aar indbragt omkring 25.000 Kr. Ogsaa i dette Distrikt er der i de senere Aar drevet tiltagende Rusefiskeri efter gule Aal, medens Vaadfiskeriet har været mindre givende. Rejefangsten har haft nogle gode Aar, ca. 8—11.000 Kr. i 1932—34, og har ogsaa i nogle tidligere Aar været et Hovedfiskeri i Distriktet.

I 1935 dalede Rejeudbyttet atter stærkt og dermed hele Aarsudbyttet for Distriktet.

Siden 1904—05 er Materiellets Værdi her steget fra ca. 7.000 Kr. eller 5—6-doblet, Fangstværdien 3—4-doblet, navnlig Aalefiskeriet er udviklet.

Arentsen, Niels Christian, f. 2. September 1893 i Vester Skerninge, Søn af Landmand Rasmus Arentsen, gift 19. Februar 1919 med Christine Vilhelmine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Zenith«. SG. 238. 2,44 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Syltemaden pr. Vester Skerninge.

Christensen, Niels Nybo, f. 3. Januar 1894 i Gellerup, Søn af Landmand Knud Christensen, gift 30. September 1919 med Anna Elisabeth, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Medlem af Bestyrelsen for Svendborg Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Ketty«. SG. 228. 8,51 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Svendborg.

Christiansen, Knud Thorvald, f. 9. Oktober 1895 i Skaarup, Søn af Kutterfører Jens Christiansen, gift 1. Juni 1918 med Agnes Margrethe, f. Christiansen.

Uddannet som Skibstønrer, Fisker og Sømand.
Fører af »Karen«. SG. 138. 6 HK. Motor.
Adresse: Turø pr. Svendborg.

Hansen, Aage, f. 30. Maj 1914, Søn af Købmand Hermann Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Verita«. SG. 557. 7/10 HK. Motor.
Adresse: Taasinge pr. Svendborg.

Henriksen, Jens Lind, f. 27. December 1888 i Vejstrup, Søn af Fisker Henrik Christensen, gift 21. Juli 1914 med Jensine Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Svalen«. SG. 30. 9,70 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Svendborg.

Jensen, Carl Vilhelm, f. 2. Juni 1902 i Syltemaden, Søn af Fisker Frederik Vilhelm Jensen, gift 9. August 1927 med Kirstine Anine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.
Baaden ikke indregistreret.
Adresse: Syltemaden pr. Vester Skerninge.



Niels Chr. Arntsen



Knud Thorv. Christiansen



Jens Lind Henriksen



Johs. M. Hansen Juel



Laurits Hansen Juel



Laurits Jacob Juel

Juel, Johannes Marius Hansen, Søn af Fisker Lars Hansen Juel, gift 9. November 1928 med Mary Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Mary«. SG. 611. 2,65 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Taasinge pr. Svendborg.

Juel, Laurits Hansen, f. 27. Marts 1891 i Ballen, Søn af Fisker Lars Hansen Juel, gift 19. Oktober 1918 med Kristine Marie, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Vita«.

Adresse: Ballen pr. Ollerup.

Juel, Laurits Jacob, f. 17. December 1904 i V. Skerninge, Søn af Fisker Niels Hansen Juel, ugift.

Uddannet som Fisker og Baadebygger.

Fører af »Tulle«. SG. 11. 3,00 t. 7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Ballen pr. Ollerup.

Juel, Niels, f. 11. Oktober 1911 i V. Skjerninge, Søn af Fisker Niels Hansen Juel, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Helen«. SG. 136. 12,34 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Ballen pr. Ollerup.

Juel, Niels Hansen, f. 14. Januar 1882 i Ballen, Søn af Fisker Lars Hansen Juel, gift 11. April 1902 med Johanne Christine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Medlem af Sogneraadet.

Reder for Kutter »Helen«. SG. 136. 12,34 t. 30 HK., Grenaa Motor, Reder for »Tulle«. SG. 11. 3,00 t. 7 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Ballen pr. Ollerup.

Larsen, Jens Holger, f. 6. April 1905 paa Taasinge, Søn af Fisker Hans Peter Larsen, gift 11. November 1928 med Edith Hansine Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alfred«. SG. 75. 3,68 t. 4½ HK. Dan Motor.

Adresse: Stenodden pr. Taasinge.

Madsen, Carl Christian, f. 7. Juli 1895 i Pedersborg, Søn af Arbejdsmand Hans Madsen, gift 26. September 1920 med Agnes Petrine Mathea, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. SG. 37. 8 HK. Motor.

Adresse: Svendborg.

Madsen, Ernst, f. 15. Maj 1900 i England, Søn af Arbejdsmand Niels Madsen, gift 4. April 1920 med Inger Hansine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Maagen«. SG. 122. 5/7 HK. Motor.

Adresse: Svendborg.



Niels Juel



Niels Hansen Juel



Carl Chr. Madsen



Ejnar Charles Mikkelsen



Jørgen Johs. Olsen



Carl Chr. Petersen



Niels Chr. Petersen

Mikkelsen, Ejnar Charles, f. 19. Oktober 1890 i Strandhuse, Søn af Kvaseskipper Mads Mikkelsen, gift 20. August 1919 med Mary Sophie, f. Lundsgaard.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Svendborg Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Lilly«. SG. 778. 6 HK. Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Svendborg.

Olsen, Jørgen Johannes, f. 8. April 1902 paa Turø, Søn af Fisker Jens Anton Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. 4½ HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Petersen, Carl Christian, f. 11. Juni 1906, Søn af Skibstømrer, Fisker Niels Christian Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Wanderer«. SG. 108. 7,29 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Petersen, Niels Christian, f. 6. April 1883 i Skaarup, Søn af Skibstømrer Christian Petersen, gift 4. November 1905 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Skibstømrer og Fisker.

Formand for Fiskernes Sejlklub.

Fører af Kutter »Botella«. SG. 124. 5 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Rasmussen, Carl Heinrich, f. 1. August 1899 paa Turø, Søn af Fisker Herman Rasmussen, gift 20. Maj 1931 med Hilda Cornelia, f. Ladefoged.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Dana«. SG. 303. 6 HK. Motor, Fører af »Thor«. SG. 3 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Rasmussen, Erik Niels, f. 24. September 1906 paa Turø, Søn af Fisker Herman Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Dana«. SG. 303. 6 HK. Motor, Fører af »Thor«. SG. 3 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Rasmussen, Ernst, f. 10. Juli 1901 i Svendborg, Søn af Købmand Rasmus Rasmussen, gift 9. December 1925 med Magda, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Sejlklub.

Fører af »Marie«. SG. 559. 6,71 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Rasmussen, Hans Jensen, f. 6. December 1888 paa Turø, Søn af Fisker Rasmus Jørgen Rasmussen, gift 24. Maj 1925 med Ane Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Kommis og Fisker.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Rasmussen, Laurits, f. 27. April 1896 i Svendborg, Søn af Købmand Rasmus Rasmussen, gift 6. Marts 1927 med Zenia Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Agnes«. SG. 293. 6 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.



Carl H. Rasmussen



Erik Niels Rasmussen



Ernst Rasmussen



Hans Jensen Rasmussen



Peter Emil Pasmussen



Rasmus J. Rasmussen



Jens Chr. West

Rasmussen, Peter Emil, f. 27. August 1870 i Strandhuse, Søn af Fisker Christian Rasmussen, gift 8. December 1899 med Anna Petrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Strandfoged, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Inger«. SG. 111. 3,42 t. 4 HK. Danmark Motor.

Adresse: Strandhuse, Svendborg.

Rasmussen, Rasmus Jørgen, f. 24. Maj 1862 paa Turø, Søn af Fisker Hans Jensen Rasmussen, gift 27. Februar 1888 med Johanne Marie, f. Rasmussen (død 1933).

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Svendborg Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart og Fiskeri.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

West, Jens Christian, f. 28. April 1886 paa Turø, Søn af Fisker Rasmus Peter West, gift 23. Juni 1912 med Elna Laura Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Revisor for Svendborg Fiskeriforening, Næstformand for Fiskernes Sejlklub.

Fører af »Ella«. SG. 694. 5 HK. Motor.

Adresse: Turø pr. Svendborg.

Vest, Peter Jensen, f. 23. Maj 1895 i Oure, Søn af Fisker Rasmus Peder Jensen, gift 16. Maj 1922 med Jonna, f. Buxbom.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen.

Fører af »Anna«. SG. 703. 6,11 t. 7/10 HK. Motor.

Adresse: Troense pr. Svendborg.



Peter Jensen Vest



Søby Havn

SØBY OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Søby Sogn. Stiftet 1914(?). Tilsluttet D. F. F. i 1918 med 21 Medlemmer. 1935 tæller Foreningen 15 aktive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: L. Thomsen, Formand, L. R. Petersen, A. H. Andersen, Sekretær, Osvald Peter Hansen og Jørgen R. Petersen, Kasserer.

Fisker L. Thomsen har været Foreningens Formand lige siden dens Oprettelse. Formanden er tillige Journalfører for Fiskeridirektoratet. Toldmedhjælper Andr. J. Andersen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet. Fisker Chr. Christoffersen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer).

Omraadets *Hovedhavn*, *Søby Havn*, ligger paa NØ.-Kysten af Ærø. Fra gammel Tid har der været Færgeforbindelse fra Søby til Als. Færgebroen blev afløst af Havn omkr. Midten af forrige Aarhundrede.

I Havnens sydvestlige Hjørne findes en af Fiskerfartøjerne benyttet Bro. Havnen, der er anlagt af Sognets Beboere i Amtet som en selvejende Institution, dannes af 2, ca. 100 m lange, Moler, der omfatter et mindre Bassin med Slæbested. Areal ca. 7.000 m². Dybde: 3,0 m ved Broen. Indløb, ca. 15 m bredt, fra Nord.

I 1912 byggedes den førnævnte Anlægsbro for Fiskerfartøjer, ca. 18 × 2 m. I 1931—32 forlængedes Molerne.

I Havnen er der Plads til ca. 20 Hyttefade. Baadeværft med Ophalerbedding for indtil 10 Tons Fartøjer ved Havnen.

Der ydes ingen Bropenge. Havnepenge: indenbys Fartøjer under 4 N. Tons fri, større Fartøjer 10 Øre pr. N. Ton for indg., udenbys 24 Øre, dog mindst 1 Kr.

Der er Adgang til alle Forsyninger; daglig Damperforbindelse med Langeland og Sydfyn.

Da Søby Havn i Vintertiden er Basis for mange udenbys Fartøjer, spiller det

stor Rolle, at de daglige Forbindelser med Fyn tillader hurtigst mulig Afsendelse af de landede, ofte anselige Mængder Fisk. Ogsaa paa Opnaelse af dette har Foreningen sat ind.

Fiskeriet. I 1935 var her ca. 30 Fiskere hjemmehørende, deraf ca. 20 Erhvervsfiskere. Deres Fartøjer, 9 større og 4 mindre Motorfartøjer, nogle Sejlbaade og ca. 30 Smaabaade vurderedes til henved 40.000 Kr., Redskaberne til en noget mindre Værdi. Bundgarn, Aaleruser, Rødspætte- og Sildegarn, samt Vaadredskaber, navnlig Skovlvaad, udgør Hovedmængden af Materiellet.

Fangsten har i de sidste Aar været nedadgaende og indbragt fra ca. 50—40.000 Kr. med Aal, Torsk og Rødspætter som Hovedfiskene. For Aalefangsten har ligesom for Sildefiskeriet de sidste Aar været uheldige.

Udbyttet har iøvrigt i en længere Periode været stærkt svingende, Rødspættefiskeriet saaledes meget stort i 1916—25 og igen i 1934, Sildefiskeriet uheldigt i Aarene siden 1928.

Vaadfiskeriet og den intensivere Drift i det hele har ogsaa i dette Omraade præget Udviklingen siden 1900.

	1904	1934
Materiellets Værdi	ca. 10.000	ca. 60.000
Fangst-Værdi	- 10.000	- 45.000
Antal Erhvervsfiskere	- 12	- 24

Altsaa en Fordobling af Erhvervsfiskernes Antal og en 6-Dobling af de Værdier, der er sat i Fartøjer og Redskaber, og — ialtfald for de allersidste Aar — en 4—5-Dobling af Udbyttet.

Fiskeriet som Erhverv er først udviklet i Løbet af forrige Aarhundrede.

Andersen, Anders Hansen, f. 21. Januar 1882 i Søby, Søn af Postbud Henrik Andersen, gift 25. November 1906 med Ellen Marie, f. Christensen. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Søby og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Havnekommissionen.

Fører af »Svanen«. M. 5. 7,23 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.

Christoffersen, Christian Peter, f. 25. November 1883 i Søby, Sjælland, Søn af Vejmand Jens Christian Christoffersen, gift 4. April 1907 med Maren, f. Madsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Søby og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Venus«. M. 211. 6,45 t. 12 HK. Motor. Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.



Anders Hansen Andersen



Chr. P. Christoffersen



Osvald Peder Hansen



V. Kortermann Hansen



Hans R. Pedersen

Hansen, Jens, f. 8. August 1895 i Haven pr. Søby, Søn af Boelsmand Jens Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Søby og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Wilson«. M. 22. 9,21 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.

Hansen, Osvald Peder, f. 28 December 1905 paa Omø, Søn af Smedemester Carl Christian Hansen, gift 6. Marts 1927 med Caroline Kathinka, f. Jansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Søby og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Dagny«. M. 23. 6,12 t. 12 HK.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.

Hansen, Viktor Kortermann, f. 11. November 1908 i Vester Aaby, Søn af Fisker Niels Jensen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Fionia«. M. 9. 2,00 t. 15 HK. Ideal Motor.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.

Pedersen, Hans Rasmus, f. 1. April 1881 i Søby, Søn af Stenhugger Peter Hansen Lauritsen, gift 27. November 1904 med Anna Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen.

Fører af Kutter »Marie«. M. 30. 8,45 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.

Petersen, Laurits Rasmus, Fiskeeksportør, f. 6. December 1872 i Søby, Søn af Stenhugger Peter Hansen Lauritsen, gift 12. Maj 1894 med Ellen, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

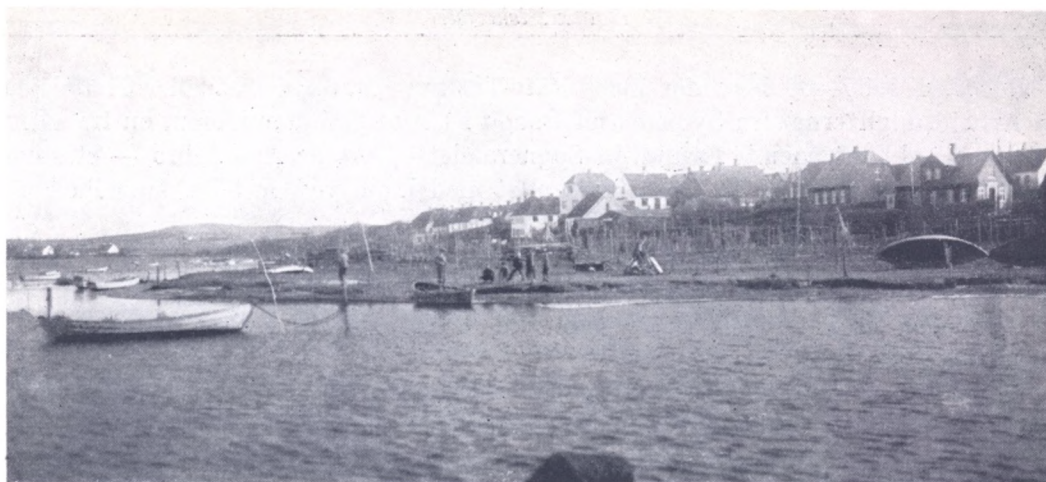
Medlem af Bestyrelsen for Søby og Omegns Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Marie«. M. 250. 10,39 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Søby pr. Ærøskøbing.



Laurits R. Petersen



Thorøhuse

THORØHUSE FISKERIFORENING

Omraade: Thorøhuse og Baagø. Stiftet 1916 med Skipper Jens Marius Jensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 75 Medlemmer. 1935 50 Medlemmer. I Bestyrelsen i 1934—35 Fiskerne: A. Frandsen, Fmd., Lars Peter Petersen, Næstfmd., Hans Jørgensen, Jens Frandsen og Hans Frandsen; Jørgen Martin Andersen fungerede som Kasserer og Sekretær.

Fra 1916 har Foreningen staaet som Medlem af Landsorganisationen. Efter en 6aarig Periode afløstes J. M. Jensen af Anders Chr. Frandsen, der var Formand i den lange Periode af 11 Aar indtil 1935. Da Frandsen paa Grund af Sygdom ikke ønskede Genvalg, overtog Hans Jørgen Jørgensen Hvervet som Foreningens Leder.

Her har været en ældre Sammenslutning, der i 1908—12 var tilsluttet D. F. F. med 47 Medlemmer og Fisker Niels Jørgensen som Formand.

Fiskerne har i 1932 oprettet en selvstændig, gensidig *Fartøjsforsikring*, hvori kun stedlige Fiskere optages. I Præmie betaales 0,5 % af Vurderingssummen for det paagældende Fartøj. Af Skader ved Forlis, Haveri o. l. dækkes indtil $\frac{3}{4}$, forsaavidd de fornødne Midler er til Disposition.

Foreningen, hvis Navn er *Sø-Assurancen »Fremad«*, Thorøhuse, har f. T. 35 Medlemmer med Fisker Sofus Christoffersen som Formand. I Bestyrelsen iøvrigt: Jens Frandsen, Hans Frandsen, Lars P. Petersen og Niels P. Petersen.

God Naturhavn mellem Thorø og Thorøhuse med Indsejling baade Syd og Nord fra. Fartøjerne kan her ligge for Anker i 5—6 m Vand. Thorø og Thorø Flak danner Læ mod Bæltet.

Der er Adgang til Forsyninger af Vand, Brændstof og Olie, samt andre af Fiskeiets nødvendige Driftsmidler. Ophalerbedding for Fartøjer indtil 10 Tons forefindes. Baadebyggeri. Daglig Forbindelse med Assens.

Baadebygger Andr. P. Andersen repræsenterer Fiskernes Ulykkesforsikring.

Baagø. I 1905—06 blev der med Stats-Tilskud (ca. 6.700 Kr. eller Halvdelen af Arbejdsudgifterne) fra Sydsiden af Baagø i Læ af Sandhammeren, en fra Øens Sydvestpunkt udgaaende Grund, af Sogneraadet opført en Anlægsbro — et stenfyldt Brohoved paa 2,5 m Vand, forbundet med Land ved en 35 m lang Pælebro og en Jorddæmning.

Ved Landingspladsen har flere af Fiskerne bygget deres Hjem, og her findes endvidere Redskabshuse m. m.

Kystlinien er i Aarenes Løb rykket udad, saaledes at Anlæg ved Broen er vanskeliggjort.

Planer om et mindre Havneanlæg har været fremme i de senere Aar. I 1935 optog Sogneraadet Sagen, og Vandbygningsvæsenet udarbejdede et Anlægsprojekt.

Hvorvidt dette vil kunne gennemføres, beror bl. a. paa Størelsen af den Statsstøtte, der eventuelt opnaas, men Sagen er endnu, da dette skrives, uafgjort.

Fiskeriet. Omkring 1800 var der allerede en stor Fiskerbefolkning ved T., ca. 28 Familier, som »alene ved Fiskeri ernærede dem ret godt«.

Noget nærmere om Driftsmaaden meddeles dog ikke.

I 1830'erne angives Fiskernes Antal til »omtrent 30«, der »driver et meget vidtløftigt Fiskeri«, navnlig Torskefangst. Redskaberne var Bakker, hvoraf hver Mand havde 6 à 100 Kroge, mange Torskeruser samt Torskevaad, der bl. a. anvendtes paa dybere Vand i Aarøsund i Eftersommeren. Der var paa den Tid 7 Vaad i Brug. Bundgarnsfiskeri var forsøgt, men atter opgivet.

Aalefangsten omtales ikke særligt, men Aalegaarde var i Brug. Derimod var Kvasefarten i fuldt Flor med 13 hjemmehørende Fartøjer, der lastede 5—8.000 Torsk hver. Fisken førtes til København.

Nogle Tal fra 1875 og 1885 giver et Indtryk af den videre Udvikling.

1875	1885
9 Kvaser, 114 Tons	17 Kvaser, 227 Tons
12 Damjoller	20 Dambaade
20 Joller	30 Joller
600 Torskeruser	1200 Torskeruser
450 Rødspættegarn	500 Rødspættegarn
Materiellets Værdi 33.000 Kr.	Materiellets Værdi 68.000 Kr.

Desuden anvendtes en Del Kroge. 28 Familier levede i 1875 næsten udelukkende af Fiskeri, 37 i 1885.

I 1888 kaldes T. et temmelig betydeligt Fiskerleje med en driftig og dygtig Befolkning, der bl. a. drev »Rødspættefiskeri i Kattegat med større Dæksfartøjer«. Der var »jævn Velstand over alt«.

Springer vi saa lige op til Nutiden, finder vi som for Hundrede Aar siden et »vidtløftigt Fiskeri«, men et Fiskeri, der er fulgt godt med i Udviklingen.

Torskeruser og Rødspættegarn anvendes fremdeles, men langt færre end før; derimod sættes nu et meget stort Rusemateriel ind paa Aalefangsten, 30 store og over 2000 smaa Ruser, idet Fangsten af gule Aal har udviklet sig stærkt i de senere Aar. Vaadfiskeriet i de forskellige Former er ligeledes efterhaanden taget

op, Aalevaad, Snurre- og ikke mindst Skovlvaad. Rejeruser, Kroge og Stangredskaber anvendes ligeledes i udstrakt Omfang.

Motoriseringen er gennemført. 7 større og 21 mindre Motorfartøjer samt mange Smaabaade udgør Fartøjsmateriellet. Værdien af dette og af Redskaberne tør vel skønsmæssigt sættes til 70—80.000 Kr., der tilhører de henved 50 Erhvervsfiskere, der for Tiden arbejder herfra.

Aalefiskeri er det vigtigste, navnlig Rusefiskeriet, og har ofte givet fra $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$ af Aarsudbyttet, dernæst Torskfangsten, medens Udbyttet af Sild og Fladfisk ialtfald de sidste 7—8 Aar har været forholdsvis smaat. De gode Sildesæsoner i Krigsaarene mærkedes ogsaa her, men siden har Silden kun været ret sparsomt til Stede. Rødspættebestanden i Bæltet har ligeledes haft betydelig større Ydeevne, end det nu er Tilfældet.

Paa *Baagø* er f. T. 6 Erhvervsfiskere og nogle Lejlighedsfiskere hjemmehørende. Fartøjsmateriellet bestaar af 1 større og 5 mindre Motorfartøjer samt en Del Smaafartøjer, der stadig bruges til Fiskeri. Desuden findes nogle Motorbaade og andre Fartøjer, der kun lejlighedsvis benyttes dertil. Redskaberne omfatter Bundgarn og store Aaleruser, 500 Torskeruser, 400 mindre Aaleruser, nogle Skovlvaad, Aalevaad, Bakker m. m. Alt værdsat til ca. 20.000 Kr.

Hovedfiskeriet er Aale- og Torskfangst, og Udbyttet for 1934 er skønsmæssigt opgivet til 20.000 Kr.

Den nuværende Bro kan kun benyttes ved Landing af Fangsten, men yder intet Læ for Fartøjerne, der maa opankres paa aaben Kyst Øst for Broen. Under saadanne Forhold er det forstaaeligt, at Ønsket om en sikker Havn atter rejser sig.

Andersen, Agner Georg Peder, f. 18. Maj 1910 i Thorøhuse, Søn af Fisker Anders Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rita«. MT. 1. 5,11 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Andersen, Jørgen, f. 19. Marts 1868 i Bojden, Søn af Fisker Johan Peter Andersen, gift 30. September 1893 med Anne Cathrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Fiskernes Sygekasse, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Kathrine«. MT. 65. 9 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Andersen, Jørgen Martin, f. 14. Maj 1877 i Assens, Søn af Kvaseskipper Lars Andersen, gift 23. Marts 1901 med Gertrud Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

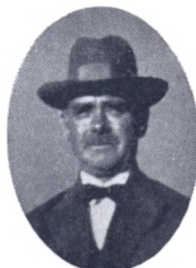
Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Hansine«. MT. 45. 5,35 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Agner G. P. Andersen



Jørgen Martin Andersen



Otto Martin Andersen

Andersen, Otto Martin, f. 31. Oktober 1906 i Thorøhuse, Søn af Fisker Jørgen Martin Andersen, gift 4. Februar 1932 med Anna Cathrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hansine«. MT. 45. 5,35 t. 10 HK. Motor.
Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Andersen, Vallentin, f. 22. November 1880 paa Baagø, Søn af Husmand Lars Andersen, gift 21. November 1904 med Maren Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Mø-nighedsraadet.

Fører af »De 2 Søstre«. MT. 166. 3,02 t. 9 HK. Kramper Motor.

Adresse: Baagø pr. Assens.

Christiansen, Christian, f. 23. Marts 1906 i Thorøhuse, Søn af Fisker Christian Jørgen Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Uffe«. MT. 561. 6 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Christiansen, Christian Jørgen, f. 2. April 1870 i Thorøhuse, Søn af Fisker Johan Christiansen, gift 14. Maj 1892 med Anna Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Uffe«. MT. 561. 6 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Vallentin Andersen



Christoffer C. Christoffersen

Christoffersen, Christoffer Carl, f. 19. Januar 1880 i Thorøhuse, Søn af Fisker Peter Christoffersen, gift 2. Februar 1905 med Karen Margrethe, f. Jensen (død 9. Juli 1912).

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Karen«. MT. 513. 5 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Christoffersen, Sophus, f. 24. September 1891 i Thorøhuse, Søn af Kutterfører Anders Christoffersen, gift 28. Marts 1915 med Elfrida Sophie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Formand for Forsikringen af danske Fiskefar-tøjer i Thorøhuse, Medlem af Bestyrelsen for Elek-tricitetsværket.

Fører af Kutter »Esther«. MT. 32. 6 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Frandsen, Andreas Christian, f. 6. Septem-ber 1870 i Rørup, Søn af Baadebygger Hans Frand-sen, gift 23. November 1895 med Anna Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Thorøhuse og Omegns Fiskerifor-ening, Medlem af Bestyrelsen for Assens og Om-egns Sømandsforening, Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Elektricitetsværket.

Fører af »Mindet«. MT. 50. 6,21 t. 12 HK. Mo-tor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Sophus Christoffersen



Andreas Chr. Frandsen



Hans R. V. Frandsen



Jens Hansen Frandsen



Niels Chr. Jensen

Frandsen, Hans Rasmus Vilhelm, f. 25. April 1896 i Assens, Søn af Fisker Andreas Christian Frandsen, gift 10. Maj 1932 med Hansine Marie, f. Krüger.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Thorøhuse.

Fører af »Mindet«. MT. 50. 6,21 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Frandsen, Jens Hansen, f. 22. Oktober 1895 i Assens, Søn af Fisker Niels Jørgen Frandsen, gift 25. August 1928 med Maren Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening; Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af »H. S. Claus«. MT. 517. 5 HK. Motor.
Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Hansen, Jeppe, f. 13. Juli 1910 paa Baagø, Søn af Fisker Hans Jørgen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. MT. 57. 6,38 t. 8/12 HK. Motor.
Adresse: Baagø pr. Assens.

Hansen, Jørgen, f. 13. April 1902 paa Baagø, Søn af Fisker Hans Jørgen Hansen, gift 17. Oktober 1926 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. MT. 544. 5 HK. Motor.

Adresse: Baagø pr. Assens.

Jensen, Niels Christian, f. 23. Marts 1865 i Thorøhuse, Søn af Kvaseskipper Niels Ludvig Jensen, gift 18. November 1891 med Mette Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sejlskipper.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Karen«. MT. 513. 5 HK. Hein Motor.
Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Johansen, Alfred Christian, f. 22. Oktober 1907 i Kærum, Søn af Kutterfører Marius Peter Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hav Lykke«. MT. 547. 7,67 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Johansen, Carl, f. 13. Juni 1905 i Kærum, Søn af Kutterfører Marius Peter Johansen, gift 8. Maj 1929 med Elna Julie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen.

Fører af »Hav Lykke«. MT. 547. 7,67 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Alfred Chr. Johansen



Carl Johansen



Marius P. Johansen

Johansen, Marius Peter, f. 14. Januar 1861 i Assens, Søn af Styrmand Hans Johansen, gift 12. Juni 1896 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Elektricitetsværket, Fører af »Hav Lykke«. MT. 547. 7,67 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Jørgensen, Hans, f. 27. September 1905 paa Baagø, Søn af Fisker Jørgen Mikkelsen Jørgensen, gift 22. November 1927 med Henriette, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Valborg«. MT. 15. 5 HK. Motor.

Adresse: Baagø pr. Assens.

Jørgensen, Hans Jørgen, f. 9. Maj 1888 i Thorøhuse, Søn af Fisker Niels Jørgensen, gift 22. Maj 1921 med Rigmor, f. Holm.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Maagen«. MT. 358. 7,65 t. 15 HK.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Jørgensen, Jørgen Mikkelsen, f. 3. November 1878 paa Baagø, Søn af Gaardejer Hans Jørgensen, gift 5. November 1904 med Cathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Landmand.

Fører af »Valborg«. MT. 15. 5 HK. Motor.

Adresse: Baagø pr. Assens.



Hans Jørgensen

Lund, Hans Peter, f. 14. April 1897 i Thorøhuse, Søn af Fisker Peter Lund, gift 10. December 1932 med Erna Hansine, f. Birch.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. MT. 64. 4½ HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Nielsen, Carl, f. 26. December 1894 i Grindløse, Søn af Arbejdsmand Thorvald Jørgensen (død 1929), gift 22. Marts 1925 med Cecilie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Landmand.

Fører af »Maagen«. MT. 24. 6 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Nielsen, Carl Johan, f. 27. December 1875 paa Baagø, Søn af Arbejdsmand Jørgen Nielsen, gift 12. November 1901 med Margrethe, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker og Landmand.

Medlem af Bestyrelsen for Baagø Sygekasse.

Fører af »Margrethe«. MT. 204. 5/8 HK. Motor.

Adresse: Baagø pr. Assens.

Petersen, Lars Peter, f. 27. Marts 1898 i Thorøhuse, Søn af Fisker Peter Jørgen Petersen, gift 1. August 1918 med Ane Cathrine, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Næstformand for Thorøhuse og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet, Formand for Skytteforeningen.

Fører af »Maren Kirstine«. MT. 492. 7 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Lars Peter Petersen



Peter Petersen

Petersen, Peter, f. 17. April 1894 i Thorøhuse, Søn af Fisker Rasmus Diderik Petersen, gift 25. August 1922 med Sophie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. MT. 12. 4 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Petersen, Peter Jørgen, f. 4. Maj 1874 i Thorøhuse, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 1. December 1897 med Kirstine, f. Madsen (død 27. Maj 1926).

Uddannet som Fisker og Sømand.



Peter Jørgen Petersen

Fører af »Maren Kirstine«. MT. 492. 7 HK. Motor.

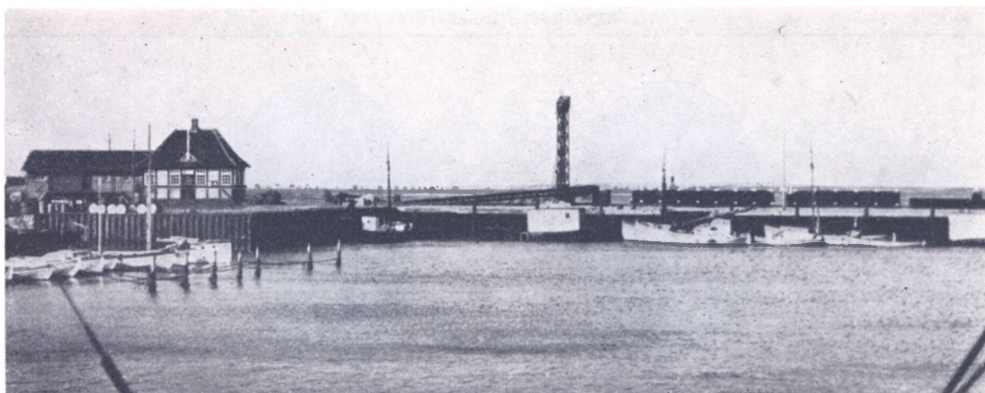
Adresse: Thorøhuse pr. Assens.

Thuesen, Peter Vilhelm, f. 26. September 1894 i Assens, Søn af Kutterfører Peter Thuesen, gift 1. November 1925 med Johanne Cathrine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Maagen«. MT. 358. 7,65 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Thorøhuse pr. Assens.



Fra Ærøskøbing Havn

ÆRØSKØBING FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Ærøskøbing By. Stiftet 1930 med Morten Rasmussen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1932 med 8 Medlemmer. I 1935 10 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: M. Rasmussen, Formand, Hans Rasmussen og Karl Harsbo, Kasserer.

Tidligere har her været Lokalforeninger for Fiskerne. 1893 synes den første stiftet, men den har antagelig kun haft en kort Levetid. 1917 indmeldtes en »Ærøskøbing Fiskeriforening« i D. F. F. med Fisker Espensen som Formand. 1918—20 var Fisker R. Mortensen Leder, derefter i de 3 følgende Aar Købmand J. C. Henriksen. Denne Forening er ca. 1923 atter udtraadt af D. F. F. og formentlig opløst.

Først i 1930 er den nubestaaende Sammenslutning dannet og tilsluttet Landsforeningen.

Ifølge en Notits i D. F. Tidende fra 1929 er den ny Forening stiftet dette Aar med følgende Bestyrelse: N. P. Tønnes, M. H. Rasmussen, Niels Christensen og Karl Harsbo.

En *Sømandsforening* med 100 Medlemmer har ligeledes Hjemsted i Ærøskøbing.

Fiskeriforpagter Morten Rasmussen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Havnen er bygget allerede før Midten af forrige Aarhundrede og omfatter en indre, smallere Del og en ydre Havn, med samlet Areal paa ca. 17.500 m². 1886 opmudredes en Del af Havnen, særlig bestemt til Fiskerfartøjernes Anlægsplads. Havnen er dækket af Moler mod Nord og Øst, med Indløb, 16 m bredt, i NNV. — Dybde 5,0—3,7 m.

Der findes ingen særlig Fiskerihavn, men der er god Kajplads til et større Antal Motorbaade. Slæbested med Ophalersko til Fartøjer paa indtil 10 Tons. Til større Fartøjer findes en Bedding. Der er Adgang til alle Forsyninger og 3 Gange daglig Forbindelse med Svendborg samt Bilruiter.

Havnetakster: Indenbys Fartøjer over 4 Reg. T. N. 10 Øre pr. N. Ton pr. indg., udenbys 20—24 Øre. Ingen Bropenge for fersk Fisk.

Havnen er en selvejende Institution, der administreres af et 5 Mands Udvalg

med 3 Medlemmer valgt af Byraadet, 2 af Fiskeriforeningen og Sømandsforeningen. Borgmesteren er Udvalgets Formand.

Fiskeriet dreves i 1934 og 35 af ca. 10 Fiskere med 5 større og mindre Motorbaade samt nogle Smaafartøjer. Redskaberne omfattede Aale- og Skovlvaad, Aale- og Rejeruser, Kroge m. m. Høle Materiellet vurderedes til ca. 12.000 Kr. Fangsten har i de sidste Aar indbragt omkring 12—13.000 Kr., deraf Aal ca. $\frac{1}{3}$, Fladfisk og Torsk henved Halvdelen, Rejer Resten. I 1935 blev Udbyttet ringere.

Sommerfiskeriet er navnlig Aalefangsten, der i de sidste Aar har udgjort omkring 5.000 Kr.; den afhændes til Opkøbere og sendes bort i Kvaser. En Del fremmede Fiskere lander ligeledes Aalefangst her i Sommertiden. Rejefangsten i Foraar og Sommer udgør et andet Hovedfiskeri. Saavel Rødspætte- som Torskefiskeriet har i nogle tidligere Aar haft større Omfang end for Tiden.

Endnu i 1830'erne betød Fiskeriet for Ærøskøbing vel saa godt som intet som Erhverv. Nogle faa Familier her og i Marstal levede af Fiskeri, og de fleste Søfolk fiskede lidt til Husbehov; Husmændene søgte om Sommeren lidt Bifortjeneste ved Rødspættefangst, — det var alt. Senere blev Interessen for Fiskeriet noget større, men som Forholdene er, har hele Virksomheden gennem Aarene kun haft mindre Omfang.

Iøvrigt er Fiskeridriften ogsaa her undergaaet den samme Udvikling som i hele Omraadet, fra Garn til Vaadbrug for Rødspættefangstens Vedkommende, Motorisering o. s. v.

Værdi af:	Fartøjer	Redskaber	Fangst
1904	ca. 1.000	ca. 2.000	12.000
1934	- 7.000	- 5.000	13.000

Christensen, Niels, f. 28. December 1895 i Ærøskøbing, Søn af Kusk Niels Andreas Christensen, gift 1. April 1916 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Mary». M. 252. 5 HK. Motor.
Adresse: Ærøskøbing.

Hansen, Hans Christian, f. 14. December 1897 i Ommel, Søn af Fisker Christian Albert Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen». M. 252. 6,99 t. 10 HK. Motor.
Adresse: Ommel pr. Marstal.

Tønnes, Niels Peter, f. 24. April 1871 i Otterup, Søn af Husmand Niels Petersen, gift 10. November 1907 med Anna Marie, f. Petersen.

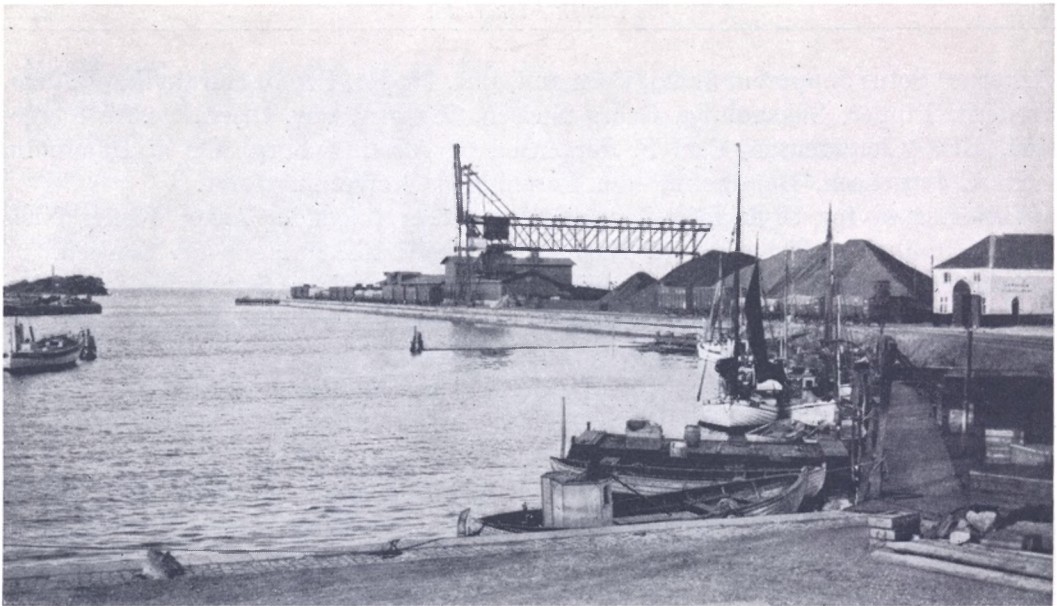
Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie». M. 113. 7/10 HK. Motor.
Adresse: Ærøskøbing.



Niels Christensen

FISKERIFORENINGER PAA LOLLAND-FALSTER



Fra Bandholm Havn

BANDHOLM OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Lollands Nordkyst fra Kragenæs til Oreby med Blands, Bandholm, Saksjøbing, Oreby, Fejø, Femø og Askø. Stiftet den 24. Maj 1914 med Mægler H. C. Hovmann som første Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1915 med 24 Medlemmer. I 1935 30 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: H. P. Rasmussen, Formand og Sekretær, H. P. Petersen, Askø, L. P. Hansen, Fejø, Charles Jørgensen, Femø, A. Andersen, Oreby, R. Christensen, Blands, og S. Bredegaard, Bandholm.

Efter en 3-aarig Formandstid fratraadte H. C. Hovmann; Skibsfører Nielsen Løje ledede Foreningen de næste 2 Aar og derefter I. Vang, Krarup, de følgende 9 Aar. I 1928 valgtes den nuværende Formand til Leder.

1894—1900 stod en *Bandholm Fiskeriforening* med Mægler Alf. Hovmann som Medlem af D. F. F. Medlemstallet i Lokalforeningen var i denne Periode nedadgaende fra 22 til 15.

En *Fiskeriforening for Fejø og omliggende Øer* var i 1893—94 tilsluttet D. F. F. med Toldoff. Rosenius Friis som Formand og 31 Medlemmer.

1896 og 97 var Fejø Fiskeriforening paany tilsluttet Landsforeningen og med Fisker Vilh. Jørgensen, Askø, som Leder (31 Medlemmer).

Det følgende Aar kaldes Foreningen Fejø-Askø Fiskeriforening med Fisker Carl Christiansen, Fejø, som Formand (22 Medlemmer). Derefter opgaves Tilslutningen til Landsforeningen, indtil den nuværende mere omfattende Organisation, *Bandholm og Omegns Fiskeriforening*, i 1914—15 dannedes og indmeldtes i D. F. F.

»*Bandholm Fiskeeksport*«, Bandholm, blev med Fisker Niels Nyborg som Formand, oprettet i 1918. Medlemstallet er f. T. 90, og Bestyrelsen bestaar af

Fiskerne: Sofus Jeppesen, Skalø, Formand, Chr. Pipper, Femø, Harald Skov, Askø, Frederik Pipper, Sakskøbing, Georg Nielsen, Vignæs, Chr. Olsen, Vestre Færgested, Erik Clemmensen, Carl F. Jørgensen og Aksel Nyborg, alle af Bandholm med A. Jørgensen, Bandholm, som Foreningens Forretningsfører.

Tillidsmænd for Ulykkesforsikringsforbundet er følgende: Askø: Fisker Niels Skov, Bandholm: Fisker H. P. Rasmussen, Fejø: Fisker Hans Fr. Clausen.

Som Vurderingsmænd for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer virker f. T.: paa Askø: Gregers Rasmussen, i Bandholm: Hans Christensen og paa Fejø: S. Jeppesen.

En Række *Havne* findes inden for Foreningens Omraade tjenende som Trafik- og Fiskerihavne: Bandholm, Blands, Kragenæs, Sakskøbing samt Havnene paa Askø, Femø og Fejø.

Bandholm Havn tilhører Grevskabet Knuthenborg. Havnen har tidlig spillet Rolle som Lade- og Losseplads, først for Maribo Kloster, der oprindeligt ejede Havnen, senere for Købstaden.

I 1839—40 byggede Grevskabet en 320 m lang Ladebro ud til en lille, 3,1 m dyb, »Ø-Havn«. 1875—77 ændredes Anlægget og udvidedes med et større Bassin, der udgravedes *inden for* det gamle Bassin. 1910—13 udvidedes Anlægget yderligere.

Havnen rummer et aflang firkantet Bassin, ca. 34.000 m², med Indløb, ca. 60 m bredt, fra NØ. I det sydlige Hjørne en 100 m lang Anlægsbro for Fiskefartøjer, anlagt 1913, med Plads til Hyttefade m. m.

Skibsværft med Ophalerbedding for Fartøjer indtil 150 Tons findes paa et Areal, der fra den nordlige Mole er bygget ud i Bassinet og deler dette i en ydre, mindre og en indre Del. Dybden i Yderhavnen 5,6—2,8 m, i Inderhavnen 5,6—3,8 m.

Slæbesteder, Brændselstank. Adgang til Forsyning af Driftsmidler. Daglig Dampforbindelse med Fejø, Askø m. m. Bane- og Bilforbindelse til Maribo (fra 1869).

Havnetaksten for indenbys Fartøjer 15—10 Øre, for udenbys 25—20 Øre pr. N. T. (for Motorfartøjer og for andre over 4 Reg. T. Netto).

I Bropenge svares 15 Øre per 100 kg fersk Fisk oplosset i Kasser ellers frit.

Blands Fiskerihavn er anlagt 1926 ved Blands Vig, hvor der ved Vigens Vestside da var et primitivt Landingssted.

Ved Gravning af en Rende og Udlægning af et Stenrøs var Forholdene søgt forbedrede, men i 1924 fremkom Andragende om Tilskud til Bygning af en lille Havn her i Forbindelse med Uddybning af Sejlrende til Havnen. I Udvalget til Sagens Fremme sad: G. Christensen, Chr. Ellehammer, A. Raahauge og Axel Sørensen.

Af den samlede Bekostning, ca. 60.000 Kr., ydede Staten 25.000 Kr., Amtet 16.000 Kr., Kommunen 8.000 Kr., Befolkningen Resten.

I 1926—27 fuldførtes Anlægget:

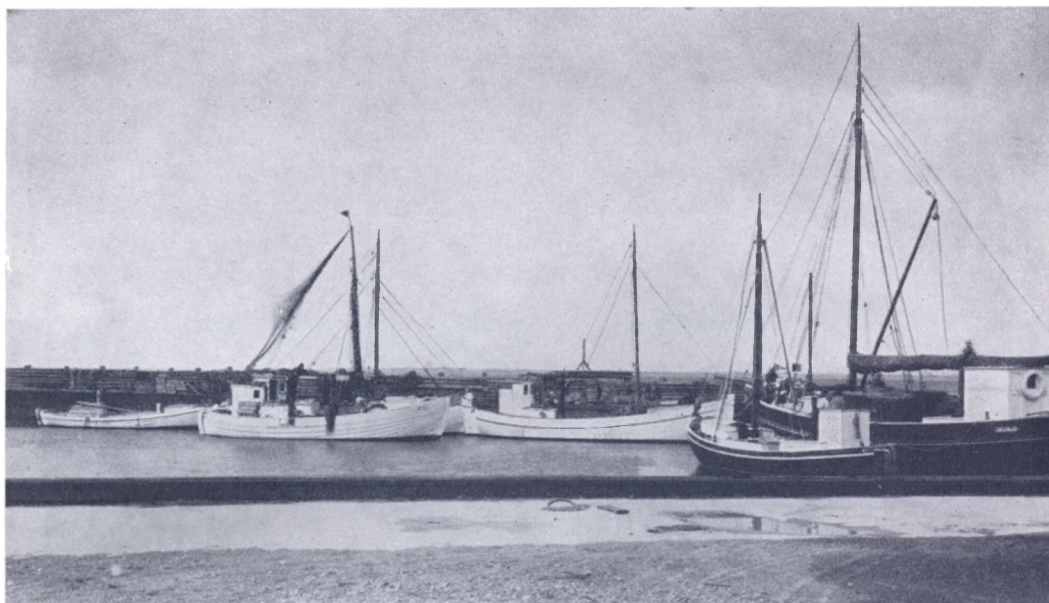
Mod Nord er Bassinet dækket af en 40 m lang Vejdæmning, der fortsætter i et Moleanlæg med Havneplads og Kajmur, og en mod Øst gaaende 24 m Mole med Stenkastning. Mod Øst dækker en fra Kysten udgaaende, 70 m lang Tangfanger. Bassinet, hvis Indløb er fra NØ., ca. 10 m bredt, er ca. 5.000 m², uddybet i den nordlige Del til ca. 2,5 m. Adgang til Forsyning med Vand, Proviant, Olie m. v.

Havnetakst: 11 (10) Øre og 21 (20) Øre pr. N. T. pr. Anløb.

Bropenge 50 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Kragenæs er det gamle Færgested til Fejø m. v. Havnen anlagdes 1879 og var mange Aar i privat Eje. 1925 købtes den for 45.000 Kr. af et A/S, hvori baade Nakskov og Birket Kommuner, A/S Nakskov-Kragenæsbane o. a. deltog. Anlægget gennemgik derefter en større Udbedring.

Havnen rummer et aflangt Bassin, ca. 7.500 m², med Indløb østfra, ca. 11 m



Femø Havn

breddet og indtil ca. 3,3 m dybt, naar ikke Tangaflejringer midlertidigt forringer Dybden her og i Indsejlingen. Langs Havnen Sydside ca. 1,8—0,5 m.

2 Slæbesteder og Ophalerbedding forefindes. Baneforbindelse til Nakskov fra 1915. Adgang til Forsyning med Driftsmidler.

Sæsonvis, bl. a. i Sildetiden, benyttes Havnen af en Del fremmede Fiskere.

Sakskøbing Havn (komm.). Den ca. 4 km lange, smalle, inderste Del af Sakskøbing Fjord, der danner Løbet op til Byen, var i det 18. Aarhundrede meget lavvandet. I Løbet af forrige Aarhundrede foretoges Uddybninger og Reguleringer; egentlige Havneanlæg ved Byen opførtes først endnu senere; de sidste større Udbygninger og Udvidelser dateres fra 1913—15, hvor der samtidig byggedes Baadehavn.

Fiskeriet fra Byen er ubetydeligt. Ved Baadebyggeriet ved Havnen nordlige Side er der Ophalerbedding og nogle Fortøjningspæle, hvor Fiskerfartøjer kan anbringes afgiftsfri. Adgang til Forsyninger med Driftsmidler.

Baneforbindelse med Maribo m. v. fra 1874.

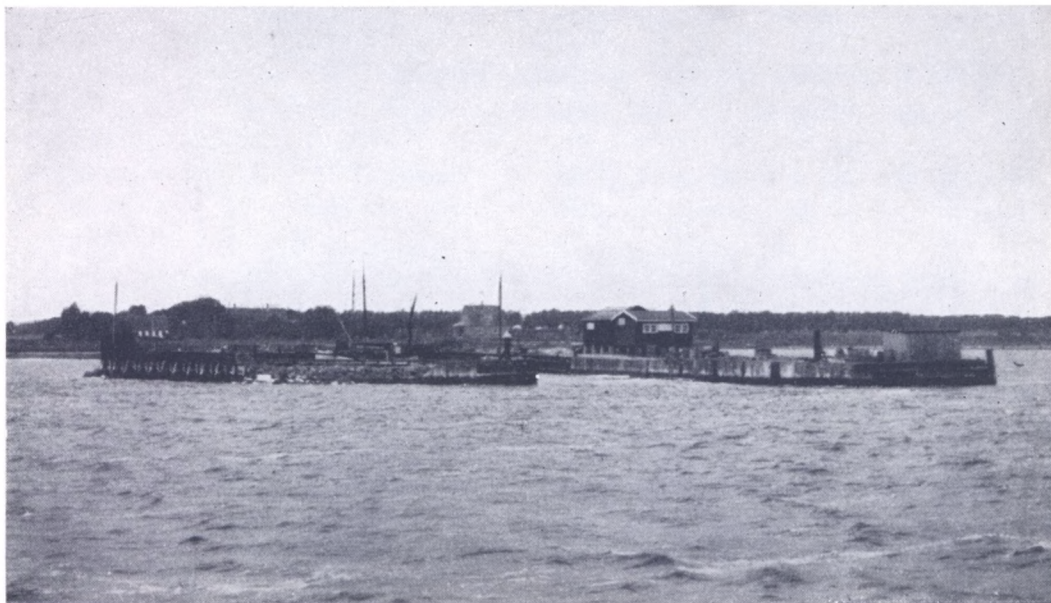
Fejø. Paa Vestsiden findes ved Vasen en 170 m lang Stendæmning med Brohoved i 1,8 m Vand. Herfra Færgeforbindelse med Kragenæs. — Paa Østkysten ved Sletterne Færgested med Overfart til Femø. Paa Sydøstkysten i *Dybvig* er

bygget Havn med Anløbsplads for den daglige Damperforbindelse med Bandholm.

Bassinet, ca. 1.900 m², er dækket af 2 brede Moler med Indløb fra Syd, ca. 15 m bredt, Dybden 1,5—3,1 m.

Baade indtil 4 Tons kan tages paa Land. Baadebyggeri ved Havnen. Adgang til Forsyning af Vand, Proviant og Driftsmidler.

Havnepenge 13 (10) Øre for hjemmehørende, ca. 25 (20) Øre for andre Fartøjer



Askø Havn

pr. N. T. for indg. Fartøjer mindre end 6 N. T. betaler $\frac{1}{2}$ Havnepenge. Udenbys Joller betaler 50—35 Øre for ind- og udgaaende efter Størrelse.

Bropenge 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

En Havn eksisterede allerede 1813, og var vistnok da et privat Anlæg.

Paa *Skalø*, der nu er landfast med Fejø, findes paa Sydkysten en lille Fiskerihavn (se Raagø Sund Ff.).

Paa *Femø's* Vestside ligger Havnen, hvorfra Forbindelserne med Naboerne og Bandholm foregaar. Havnen ejes af Sogneraadet og tjener i første Række Øens Forbindelse med Omverdenen.

En vinkelformet Mole beskytter mod Syd Bassinet, ca. 2.000 m², der er aabent mod Øst. Mod NV. dækker en bred, ca. 500 m lang Mole beskyttet paa Ydersiden af en Stenmur. Dybden i Havnen 3,1—1,5 m.

Fra Molens sydvestlige Hjørne er der i 1925 bygget en 60 m lang Tangfanger ud i SV.

Adgang til Forsyning af Vand, Proviant og Brændstof m. m.

Bropenge 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Havnepenge 25 (20) Øre pr. N. T. for ud- og indgaaende.

For Øens egne Fiskere har Havnen selvsagt ogsaa Værdi, ligesom fremmede

Fiskere til Tider benytter den som Støttepunkt. 1924 søgtes Statstilskud til Bygning af en solid Tangfanger.

Askø Havn. Indtil 1891 fandtes her hverken Havn eller Anløbsbro. Fiskernes Baade laa ved Pæle udfor Konemad ved *Øens søndre Side*, hvor nu Havnen er, ligesom al anden Trafik til og fra Øen foregik her.

I 1891 vedtog Sogneraadet at søge Hjælp til en Anløbsbro og at opnaa dagligt Anløb af Postskibet mellem Bandholm og Øerne. Den 24. Oktober s. A. bortliciteredes Broarbejdet for *Kr. 10.500*. Askø Kommune gav *Kr. 4.000*, Stiftamtet et tilsvarende Beløb, og Resten skulde man laane hos Staten, Andragendet herom blev dog afslaaet.

Anløbsbroen (fuldført 1892) var en 200 m lang Jorddæmning med Kørebane og et mindre Brohoved. Trods de forholdsvis store Ofre fra Beboernes Side, var den dog ikke fuldtud tjenlig som Anløbsbro for Postskibet. 1909 byggedes derefter efter Ingeniør Ishøy's Tegninger en passende Tilbygning (Bekostning *Kr. 11.000*, hvoraf Staten tilskød det halve og Amtet $\frac{1}{4}$).

Tilbygningen bestod af en 25 m lang Pælebro, yderst et Brohoved paa 10×18 m, og i 1910 bevilgedes Andragende om Postskibets Anløb.

Efter en Snes Aars Forløb rejstes saa Spørgsmaalet om at faa en Havn baade for Fiskeriet og for Forbindelsen med Omverdenen.

Læforholdene ved Anløbsbroen var daarlige; ugunstigt Vejr i Efteraarsmaanederne og tidlig Isdannelse bevirkede ofte et for tidligt Ophør af Fiskeriet. 1928 andrager samtlige Fiskere om en Fiskerihavn, og Sogneraadet var enig om at søge Sagen fremmet efter Projekt fra Ingeniør Jacob Sørensen, København. Af de projekterede Udgifter, ca. 60.000 Kr., havde Kommunen de 15.000 Kr. til Raadighed. Statens Tilskud blev 30.000 Kr., og fra Amtet ydedes 15.000 Kr. Arbejdet blev udført i Løbet af 1930.

Vest for den daværende Anløbsbro tilvejebragtes et Havnebassin med 2,5—2,8 m's Dybde; dette Bassin skulde mod Vest dækkes ved en ny, vestre Mole og indfattes. Ved Inderenden af Havnebassinet tilvejebragtes en ca. 900 m² stor Opfyldning. Her opførtes Bolværk og Slæbested. Bassinets Areal er nu ca. 1.500 m². Indløb 13 m bredt.

Havnetaksten for Joller og Fiskerfartøjer: indenbys 25 Øre pr. N. T., andre 40 Øre pr. Anløb.

Bropenge 25 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Fiskeriet. Ifølge Statistiken er Forholdene indenfor de Nordlollandske Distrikter følgende (i 1935):

	Kragensås	Blands	Bandholm	Fejø	Femø	Askø
Antal Erhvervsfiskere						
+ Bierhvervsfiskere .	5 + 5	6 + 12	13 + 25	14 + 5	6 + 6	6 + 10
Motorfartøjer, større og mindre	4 + 12	2 + 4	11 + 8	4 + 9	5	3 + 6
Værdi af Fartøjer.. Kr.	10.000	15.000	40.000	25.000	13.000	21.000
— Redskaber -	7.000	9.000	28.000	18.000	10.000	10.000
— Fangst . . . -	4.000	8.000	60.000	31.000	21.000	11.000

Bundgarn og Aaleruser repræsenterer Halvdelen af Redskabsværdierne; andre Hovedredskaber er Sildegarn, Aalevaad, Skovlvaad, Reje- og Torskeruser, Bakker m. m. 2 Noter ejes af Bandholmfiskere. Bundgarn anvendes særlig fra Bandholm, Fejø og Askø, Skovlvaad navnlig fra Bandholm og Femø.

Af Fangsten, der indbragte ca. 140.000 Kr. i 1935, gav Aalene, særlig Vaadfangsterne, henved $\frac{1}{4}$ ligesom Sildefangsten, Torsk og Fladfisk, særlig Skrubbe, hver ca. $\frac{1}{5}$, Rejer ca. 10.000 Kr.

Endnu i 1860'erne var Fiskeriet her kun lidet udviklet som Erhverv; iøvrigt syntes det særlig drevet fra Fejø, hvor der angives at være 17 Fiskere bosiddende i 1860. Sættegarn (Sildegarn), Kroge og nogle Flyndergarn nævnes blandt Hovedredskaberne. Fangsten gik til Øens Forbrug eller afsattes til Saksjøbing eller Bandholm.

I 1870'erne kom Drivvaadet til, og Muligheden for at udnytte Omraadets store Aalebestand voksede dermed stærkt.

Aalefiskeriet blev Hovedsagen i den følgende Tid. Torskefangsten fik større og større Værdi ved de bedre Afsætningsmuligheder, og Sildefiskeriet fik nogle gode Sæsoner.

Med Skovlvaad og kraftigere Motorisering (fra 1907) steg Udbyttet af Fladfiskene i en Periode. 1915 indførtes Noten.

De seneste Aar har været ret ugunstige, navnlig for Aalefiskeriet. Tangsygen har medvirket stærkt hertil og Rødsygen ikke mindre. Derimod har Rejeudbyttet været stigende de seneste Aar.

Siden 1904 er Driftsintensiteten steget stærkt her som overalt. Motoriseringen gennemført m. m.

Værdi af:	1904—05	1935
Fartøjer	60.000 Kr.	125.000 Kr.
Redskaber	40.000 -	80.000 -
Fangst.....	75.000 -	140.000 -

Naar Udbyttet, bl. a. af Aalefiskeriet, ikke er forøget tilsvarende, skyldes det formentlig, at dette Fiskeri allerede før Motoriseringen har været udnyttet forholdsvis kraftigt; hertil kommer saa de særlige Forhold, der som anført i de sidste Aar har forringet Værdien af Aalefangsten stærkt.

1904 traadte Vedtægten for Fiskeriet i Vandet mellem Lolland og Øerne Nord for samme i Kraft. Senere ændret (1919). Ved Vedtægtsvandet var fra 1908—35 Fiskerifoged R. Christensen, Blands, ansat. F. T. er L. P. Hansen, Fejø, Fiskerifoged.



S. Rasmussen Bredegaard



Aage Christensen



Christen Christensen



Hans Christensen

Bredegaard, Søren Rasmussen, f. 31. Oktober 1901 i Marie Magdalene, Søn af Rasmus Bredegaard, gift 31. Maj 1925 med Ellen, f. Madsen.

Uddannet som Fisker fra Bandholm.

Medlem af Bestyrelsen for Bandholm Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Lilly«. N. 42. 5,22 t. 13/15 HK. Gamma Motor.

Adresse: Bandholm.

Christensen, Aage, f. 14. Juni 1899 i Stokkemærke, Søn af Fiskerifoged Rasmus Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker fra Blands.

Fører af »Chick«. N. 586. 2,63 t. 12/14 HK. Nordan Motor.

Adresse: Blands pr. Bandholm.

Christensen, Christen, Skipper, f. 17. August 1907 i Blands, Søn af Fiskerifoged Rasmus Christensen, gift i 1930 med Grethe, f. Gabel-Høyer.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Blands pr. Bandholm.

Christensen, Hans, f. 17. November 1900 i Skovlænge, Søn af Gaardejer N. P. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker paa Fejø.

Fører af »Lykkens Prøve«. N. 25. 5,70 t. 8/12 HK. Gideon Motor.

Adresse: Fejø.

Christensen, Henry Emil, f. 5. Juli 1895 i Stokkemærke, Søn af Fiskerifoged Rasmus Christensen, gift i 1922 med Lilly Margrethe, f. Kongslov.

Uddannet som Fisker, Fisker i Bandholm fra 1921.

Tillidsmand for Assurancen fra 1933.

Fører af Kvasen »Ydun«, N. 149. 20,00 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bandholm.

Christensen, Rasmus, f. 14. September 1865 i Kramnitse, Søn af Skipper Christens Nielsen Christensen, gift 15. Juni 1913 med Laura Andrine, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker i Blands.

Fiskerifoged fra 1908.

Adresse: Blands pr. Bandholm.

Christensen, Rasmus, f. 7. September 1904 i Halsted, Søn af Gaardejer N. P. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lykkens Prøve«. N. 25. 5,70 t. 8/12 HK. Gideon Motor.

Adresse: Fejø.

Christensen, Thorvald William, f. 10. Juli 1893 i Bandholm, Søn af Fiskerifoged Rasmus Christensen, gift i 1924 med Elly, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker i Blands, Fisker i Bandholm fra 1916.

Adresse: Bandholm.



Henry E. Christensen



Rasmus Christensen



Rasmus Christensen



Th. W. Christensen



Vald. Christensen

Christensen, Valdemar, f. 10. September 1905 i Blands, Søn af Fiskerifoged Rasmus Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Blands pr. Bandholm.

Clausen, Hans Frederik, f. 6. September 1872 i Kallehave, Søn af Fisker Chr. Clausen, gift i 1898 med Caroline, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Fejø fra 1899. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening fra 1929.

Fører af »Egelykke«. N. 676. 6,97 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Fejø.

Clausen, Laurits Christian, f. 27. Maj 1898 i Kallehave, Søn af Fisker Hans Frederik Clausen, gift i 1930 med Ragnhild, f. Bjørn.

Uddannet som Fisker paa Fejø.

Adresse: Fejø.

Friis, Otto Emilius, f. 11. Juni 1889 paa Langeland, Søn af Fisker Julius Friis, gift i 1912 med Marie Jørgine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødby fra 1911 og i Bandholm fra 1922.

Fører af »Clara«. N. 272. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Bandholm.

Hansen, Hans Chr., f. 11. September 1878 i Kallehave, Søn af Hans Peter Hansen, gift i 1905 med Mine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Fejø fra 1905.

Fører af »Svend«. N. 224. 2,25 t.

Adresse: Fejø.



Hans Fr. Clausen

Hansen, Hans Christian Rasmus, f. 8. Februar 1893 paa Lillø, Søn af Hans Jørgen Hansen, gift i 1915 med Bengta Petrea, f. Søgaard.

Uddannet som Fisker paa Askø.

Fører af »Maagen«. N. 361. 4,77 t. 5 HK. Næsby Motor.

Adresse: Askø.

Hansen, Hans Peter, f. 27. September 1904 paa Fejø, Søn af Fisker Lars Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. N. 446. 4,97 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Fejø.

Hansen, Lars Peter, f. 20. Januar 1881 i Kallehave, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, gift 20. Maj 1904 med Anna Ramine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Fejø fra 1904. Medlem af Bestyrelsen for Bandholm og Omegns Fiskeriforening fra 1930.

Fører af »Anna«. N. 723. 4,41 t. 5 HK. Dan Motor

Adresse: Fejø.

Hansen, Poul, f. 1. December 1911 paa Fejø Søn af Fisker Lars Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Benthe«.

Adresse: Fejø.

Henriksen, Carl Georg, f. 11. Februar 1879 paa Fejø, Søn af Fisker Vilhelm Henriksen, gift 4. Juli 1916 med Sofie, f. Mathiasen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Minna«. N. 307. 6,60 t. 8 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Kragenæs.



H. Chr. R. Hansen



Hans Peter Hansen



Jens Duval Jensen



Peter Aage Jensen



H. Aa. Funch Jeppesen



Rasmus Jeppesen

Jensen, Jens Duval, f. 6. Februar 1895 paa Askø, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, gift i 1920 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sølve«. N. 63. 3,28 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Askø.

Jensen, Peter Aage, f. 31. Maj 1901 paa Askø, Søn af Geert Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Inga«. N. 107. 11,25 t. 20 HK. Skandia Motor.

Adresse: Askø.

Jeppesen, Hans Aage Funch, f. 20. September 1912 paa Skalø, Søn af Fisker Sofus Jeppesen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tern«. N. 61. 2,94 t. 4 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Skalø pr. Fejø.

Jeppesen, Rasmus, f. 14. April 1859 i Vordingborg, Søn af Landmand Jeppe Petersen, gift i 1883 med Ane, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Masnedsund fra 1879, Fisker paa Skalø fra 1904.

Adresse: Skalø pr. Fejø.

Jeppesen, Sofus Martin, f. 30. August 1886 i Vordingborg, Søn af Fisker Rasmus Jeppesen, gift i 1911 med Marie, f. Funch.

Uddannet som Fisker fra Masnedsund, Fisker paa Skalø fra 1904.

Formand for Bandholm Fiskesalgforening fra 1926, Journalfører for Fiskeridirektoratet fra 1924, Medlem af Bestyrelsen for de samvirkende danske Fiskesalgforeninger.

Fører af Kutter »Ruth«. N. 414. 9,23 t. 15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Skalø pr. Fejø.

Jørgensen, Aksel Charles, f. 1. Juni 1885 i Karrebæk, Søn af Fisker H. Chr. Jørgensen, gift 2. Maj 1920 med Martha, f. Hansen.

Uddannet som Fisker paa Femø.

Medlem af Bestyrelsen for Bandholm og Omegns Fiskeriforening fra 1924.

Fører af »Christian«. N. 541. 4,81 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Femø.

Jørgensen, Carl Frederik, f. 20. Januar 1878 i Svendborg, Søn af Brygger Frederik Jørgensen, gift 19. Maj 1902 med Blenda, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker fra Bandholm.

Fører af »Ella«. N. 581. 4,25 t. 6 HK. Nordan Motor.

Adresse: Bandholm.

Jørgensen, Carl Viggo, f. 16. December 1907 i Sædinge, Søn af Vilhelm Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker fra Bandholm.

Fører af »Gefion«. N. 268. 4,50 t. 6 HK. Næsby Motor.

Adresse: Bandholm.



Sofus M. Jeppesen



Aksel Ch. Jørgensen



Carl Viggo Jørgensen



Hans Chr. Jørgensen



Harald Skov Jørgensen



Jens Hansen Kamp

Jørgensen, Hans Christian, f. 6. Marts 1861 i Karrebæk, Søn af Fisker Jørgen Petersen, gift i 1883 med Caroline Amalie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Masnedsund fra 1886 og paa Femø fra 1903.

Adresse: Femø.

Jørgensen, Harald Skov, f. 23. Maj 1892 paa Askø, Søn af Fisker Jens Peter Jørgensen, gift i 1920 med Viktoria, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Bandholm Fiskesalgforening, Medlem af Bestyrelsen for samme fra 1918.

Fører af »Edith«. N. 762. 4,71 t. 10 HK. Skandia Motor.

Adresse: Askø.

Jørgensen, Julius Laurits, f. 26. Juni 1887 i Karrebæksminde, Søn af Fisker Hans Christian Jørgensen, gift i 1917 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Masnedsund, Fisker paa Femø fra 1903.

Fører af »Yrsa«. N. 147. 3,50 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Femø.

Kamp, Jens Hansen, f. 3. August 1896 paa Møen, Søn af Fisker Jens Hansen Kamp, gift 8. Oktober 1932 med Nielsine Jacobine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. K. 915. 4,50 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Bandholm.

Kulle, Niels Lars Nielsen, f. 8. Januar 1892 i Kallehave, Søn af Niels Nielsen.

Uddannet som Fisker paa Fejø.

Fører af »Pax«. N. 545. 3,90 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Fejø.

Larsen, Jens Jørgen, f. 14. Februar 1882 paa Fejø, Søn af Hans Larsen, gift i 1916 med Agnes, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Kragens fra 1916.

Fører af »Gide«. N. 745. 7,54 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Kragens pr. Torrig.

Madsen, Karl Gerner Noril, f. 29. Januar 1914 paa Askø, Søn af Landmand Carl Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Askø.

Mortensen, Alfred Johannes Carlo, f. 6. Marts 1899 i Sakskøbing, Søn af Emil Mortensen, gift 30. April 1926 med Carla, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. N. 113. 2,50 t. 5 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Rørbæk pr. Sakskøbing.

Nielsen, Anders Peter, f. 2. Oktober 1909 paa Femø, Søn af Anker Nielsen, gift 28. Marts 1934 med Lydia, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. N. 124. 10,14 t. 15 HK. Hein Motor.

Adresse: Femø.



Karl G. Noril Madsen



Alfr. Johs. C. Mortensen



Anders Peter Nielsen



Aksel Chr. Nielsen Nyborg



Aksel Bang Petersen



Hans Peter Petersen



Jens (Bruse) Petersen

Nyborg, Aksel Christian Nielsen, f. 28. Marts 1895 i Bandholm, Søn af Fiskehandler Chr. Nyborg, gift 26. Maj 1929 med Elna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bandholm Fiskesalgssforening fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1929, Revisor for Bandholm Fiskeriforening fra 1929.

Adresse: Bandholm.

Petersen, Aksel Bang, f. 20. Maj 1900 paa Fejø, Søn af Fisker Chr. Bang Petersen, gift i 1924 med Elvira, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Christiane«. N. 484. 7,40 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Fejø.

Petersen, Hans Peter, f. 15. September 1873 paa Askø, Søn af Fisker Jens Petersen, gift i 1898 med Petrea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bandholm og Omegns Fiskeriforening.

Fører af »Dana«. N. 496. 5,10 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Askø.

Petersen, Jens (Bruse), Dm., f. 29. Januar 1841 paa Askø, Søn af Peter Jensen,

Uddannet som Fisker.

Veteran fra 1864, Dannebrogsmænd fra 1928.

Adresse: Askø.

Petersen, Poul Thorkild, f. 26. Marts 1904 paa Askø, Søn af Fisker H. P. Petersen, gift 22. April 1928 med Anna, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Askø.

Pipper, Edvard Hjalmar Robert Christensen, f. 23. Januar 1911 i Saksøbing, Søn af Fisker Hans Chr. Christensen Pipper, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fortuna«. N. 55. 9,72 t. 18 HK. Horsens Motor.

Adresse: Femø.

Pipper, Hans Chr. Christensen, f. 19. April 1883 i Saksøbing, Søn af Niels Christensen Pipper, gift i 1908 med Anna Methine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Prøven«. N. 110. 7,92 t. 14 HK. Nekso Motor.

Adresse: Femø.

Rasmussen, Gregers, f. 7. December 1881 paa Askø, Søn af Gaardejer Gerhard Rasmussen, gift i 1909 med Sabine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dan«. N. 488. 4,88 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Askø.

Rasmussen, Hans Peter, f. 6. Juni 1882 i Bandholm, Søn af Fisker Ferdinand Rasmussen, gift i 1905 med Anna, f. Christiansen.



Poul Th. Petersen



E. H. R. Christensen Pipper



H. Chr. Christensen Pipper



Hans Peter Rasmussen



Jens Rasmussen

Uddannet som Fisker.
Formand for Bandholm og Omegns Fiskeriforening fra 1929, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1933, Tillidsmand for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af »Caroline«, N. 546. 4,86 t. 5 HK. Gideon Motor.

Adresse: Havnegade, Bandholm.

Rasmussen, Jens, f. 2. Juli 1870 i Hillested, Søn af Rasmus Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Askø.

Rasmussen, Verner Gotfred, f. 5. Maj 1911 paa Askø, Søn af Fisker Gregers Rasmussen, ugift.



Verner Gotfr. Rasmussen

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dan«, N. 488. 4,88 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Askø.

Skov, Niels, f. 8. December 1888 paa Askø, Søn af Fisker H. P. Skov, gift i 1923 med Ellen, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1916, Journalfører for Dansk Fiskeriforening fra 1932.

Fører af »Tove«, N. 51. 3,50 t. 5/7 HK. Hein Motor.

Adresse: Askø.



Niels Skov



Errindlev Havn

ERRINDLEV HAVNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Errindlev Havn og Omegn. Stiftet 18. August 1918 med Fisker Søren Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 30 Medlemmer. I 1935 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Grønlund Nielsen, Formand, Edvard Hansen, Kasserer, Søren Jensen, Sekretær, Juel Nielsen og Hans Plough.

Af Foreningens øvrige Formænd fungerede Magnus Madsen 1919—23, Th. Nielsen Bache de følgende 7 Aar og Thorkild Clausen i 3 Aar, indtil den nuværende Formand valgtes.

I 1905 stiftedes *Sydllands Fiskeriforening*, og formentlig har Errindlev Fiskerne været tilsluttet denne, indtil de i 1918 dannede deres egen Organisation.

Fisker Henrik A. Jacobsen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet, og L. Jensen er Vurderingsmand for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer.

Errindlev Fiskeri-Havn, ca. 11 km Vest for Nysted er opført i 1905—06. Bassinet udgravedes i Engen uden for det store Dige ved Errindlev Fæled, og der uddybedes en Sejlrende til Havnen (4 Fod). Der sattes Bolværk langs Havnens 3 Sider, og en Opfyldning Øst for denne til Havneplads skærmedes med Stenglacis. Dybden ca. 2 m. Telefon og Adgang til Forsyning med Driftsmidler. Bilforbindelse med Nysted m. m. Staten bidrog med 3.500 Kr.

1934 paatænkes Udvidelse af Bassinet (Areal omkr. 3.000 m²), da dette ikke længere var i Stand til at rumme hele den hjemmehørende Flaade.

Havnen ejes af et Interessentskab.

Havnetakst: Motorbaade og Drivkvaser aarlig 10 Kr., Ikke-Interessenters Far-tøjer 20 Kr. p. a. For Sejljoller og Smaabaade betaales henholdsvis 5 og 2 Kr. (Ikke-Interessenter det dobbelte.)

Fiskeriet: 1896 traadte Vedtægten for Fiskeriet i Guldborgsund m. v. i Kraft. Den ændredes i 1901 og paatænkes for Tiden ændret. Ved Forhandlingerne herom

i 1935 var der 25 stemmeberettigede Fiskere bosat i Errindlev. Desuden drev et lignende Antal Fiskeri som et væsentlig Bierhverv.

Ca. 25 Motorfartøjer, deraf 2 større, og adskillige Smaafartøjer udgjorde Far-tøjsmateriellet.

Statistisk er Errindlev Havn intet selvstændigt Distrikt. »Lundehøjedistriktet« omfatter baade Errindlev og Lundehøje med P. Christiansen som Journalfører.

Redskabsmateriellet i dette Distrikt bestod (i 1935) navnlig af Bundgarn (50 Stk.) og Aaleruser (ca. 350 Stk.), 200 Rejeruser, nogle Sildegarn, Kroge og Stang-redskaber. Hele Materiellets Værdi er angivet til ca. 75.000 Kr., Fangsten til ca. 30.000 Kr. for 1935. Dette Udbytte svarer dog kun til Halvdelen af Fangst-værdien for et Par Aar siden.

Hovedfangsten er Aalene til de forskellige Redskaber; navnlig Gulaalsfiskeriet er overordentlig stærkt forringet for Tiden. Gentagne Storme i Efteraaret 1935 har voldt store Ødelæggelser af Redskaber, og nedsat Udbyttet af Blankaal usæd-vanligt stærkt. I de sidste Aar har Rejefangsten haft ikke ringe Værdi, iøvrigt toges kun ubetydeligt af andre Arter (Torsk, Sild m. v.).

I Perioden siden 1904 kan her konstateres Fordobling af Værdierne for Materiel og Fangst, naar der bortses fra de allersidste, særlig uheldige Aar. (Se iøvrigt under Sydlollands Fiskeriforening.)

Christiansen, Arthur, f. 18. August 1901, Søn af Fisker Rasmus Christiansen, gift 6. December 1930 med Lilly, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. N. 514. 5,57 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Errindlev.

Christiansen, Carl, f. 29. December 1896, Søn af Fisker Rasmus Christiansen, gift 8. Maj 1932 med Carla, f. Zackersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kaj«. N. 60. 2,60 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Errindlev.

Christiansen, Peter, f. 9. September 1910, Søn af Fisker Rasmus Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rode«. N. 56. 4,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Errindlev.



Peter Christiansen



Rasmus Christiansen

Christiansen, Rasmus, f. 17. Marts 1865 i Rødby, Søn af Fisker Christian Rasmussen, gift 27. December 1889 med Dorthea, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Errindlev Havns Fiskeriforening, Journalfører for Fiskeridirektoratet fra 1910.

Adresse: Errindlev.



Edvard Hansen

Hansen, Edvard, f. 1. Marts 1866 i Tjørnebjerg, Søn af Fisker Erik Hansen, gift 24. August 1889 med Anna Kathrine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Errindlev fra 1889.

Medlem af Bestyrelsen for Errindlev Havns Fiskeriforening fra 1931.

Adresse: Errindlev.

Hansen, Valdemar Grønlund Thorkild, f. 2. Februar 1901 i Errindlev, Søn af Fisker Edvard Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Errindlev.

Jensen, Søren, f. 29. September 1882 i Taagerup, gift 6. Juni 1909 med Frederikke, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Errindlev Havns Fiskeriforening fra 1930, Medlem af Sogneraadet fra 1932, Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1930.

Fører af »Marie«. N. 740. 2,20 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Errindlev.



Vald. G. T. Hansen

Nielsen, Holger Grønlund, f. 11. November 1900 i Vester Ulslev, Søn af Fisker Søren Nielsen, gift.

Uddannet som Fisker, Krog- og Aalevaadsfisker.

Formand for Errindlev Havns Fiskeriforening.

Fører af »Vely«. N. 443. 6,04 t. 8/12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Errindlev.

Nielsen, Juel, f. 14. April 1898 paa Femø, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Errindlev Havns Fiskeriforening.

Adresse: Errindlev.

Nielsen, Leo, f. 10. August 1902 i Errindlev, Søn af Fisker Søren Nielsen, gift 18. Juli 1927 med Lilly, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Errindlev.

Pedersen, Axel, f. 9. September 1891 i Errindlev, Søn af Fisker Chr. Petersen, gift 31. Oktober 1927 med Ellen, f. Clausen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Errindlev.

Petersen, Ejner, f. 1. November 1896 i Errindlev, Søn af Fr. Petersen, gift 26. Marts 1934 med Lilly, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Viola«. 3 HK. Danmark Motor.

Adresse: Errindlev.



Søren Jensen



Axel Pedersen



Harald Petersen



Hans Plough

Petersen, Harald, f. 13. Juni 1894 i Lundehøje, Søn af Fisker Peter Jacob Petersen, gift 13. December 1918 med Gerda, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Meteor«. N. 54. 2,36 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Lundehøje pr. Errindlev.

Plough, Hans, f. 23. December 1910 i Errindlev, Søn af Fisker Hans Plough, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kirsten«. N. 330. 5,00 t. 10 HK. Holbæk Motor.

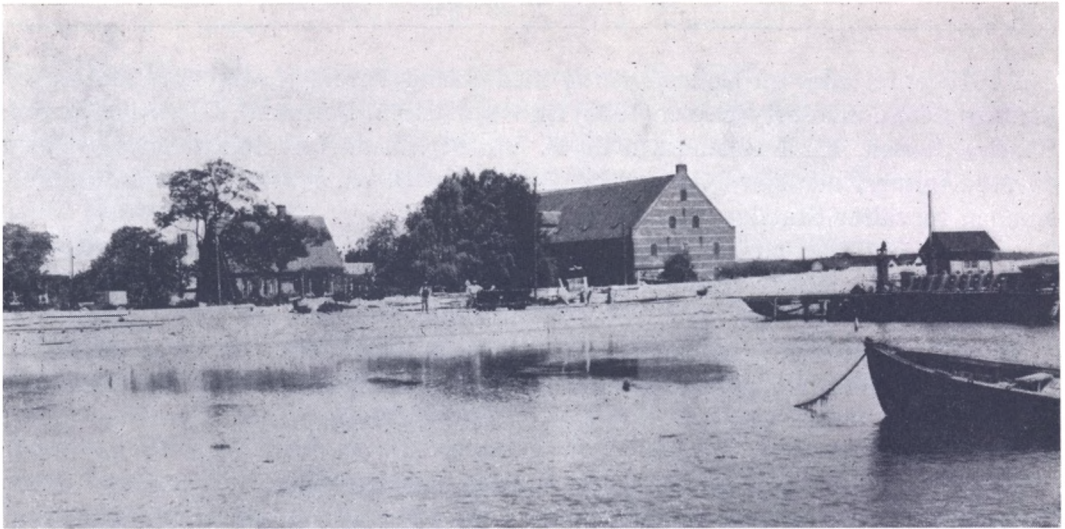
Adresse: Errindlev.

Rasmussen, Hjalmar, f. 8. April 1904 i Errindlev, Søn af Fisker Viggo Rasmussen, gift 10. Marts 1933 med Agnes, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. N. 125. 4,00 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Errindlev.



Fra Guldborg (L.)

GULDBORG-VIGSNÆS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Den nordlige Del af Guldborgsund med de Kommuner, som har Kyststrækning dertil. Stiftet 1. Januar 1903 med Fisker Emil Hansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med ca. 40 Medlemmer. I 1935 70 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Julius R. Tambour, Formand, William Andersen, Sekretær, Ole Petersen, Kasserer, Jacob Rasmussen, alle af Guldborg, og Peder Winther, Vignæs.

Foreningen har hidtil kun haft 2 Formænd. E. Hansen fungerede lige til 1920, da R. Tambour overtog Posten som Leder. Medlemstallet har de fleste Aar ligget mellem 50 og 60.

Foreningen har samarbejdet med Naboforeningerne i Vedtægtsspørgsmaalene. Ved Lejemaal er der sikret Medlemmerne Baadepladser ved Guldborg og Vignæs, og Foreningen har i de allersidste Aar søgt at skabe Erhvervet de bedst mulige Forhold under de ændrede Vilkaar, Anlægget af Guldborg-Broen vil medføre.

Ogsaa Indplantningssagen (Skrubbeyngel) har haft Foreningens Interesse.

I Eftersommeren 1902 afholdtes paa Initiativ af Fiskerne Ernst Hansen og Jens Tambour samt Baron Rosenkrantz et Fiskermøde i Guldborg L.; ved dette blev der nedsat et Udvalg til at forberede Foreningens Oprettelse. Daværende Folketingsmand Jørgen Frederiksen blev Udvalgets Viceformand. *Fiskeriforeningen* begyndte sin Virksomhed den 1. Januar 1903. Den første Bestyrelse bestod af Fiskerne Emil Hansen, Jens Tambour, Christian J. Bjørn og Albert Tambour samt Baron Rosenkrantz. Emil Hansen og Jens Tambour sad i Bestyrelsen i 19 Aar henholdsvis som Formand og Sekretær. I 1922 blev Julius R. Tambour valgt ind i Bestyrelsen og blev samtidig Formand.

I 1919 oprettedes en *Laaneforening* med Svend Petersen som Formand og 31 Medlemmer; dens Bestyrelse er (1935) Ludvig Nielsen, Formand, Frederik Hansen, Charles Jensen, Emil Rasmussen og P. Vinther. Laaneforeningen har for Tiden 45 Medlemmer, der ejer Fartøjer og Redskaber til ca. 58.000 Kr.'s Værdi. Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 52.000 Kr. ialt.

I 1933 oprettedes en Afdeling under *Understøttelseskassen*; i dennes Bestyrelse er Julius R. Tambour Formand, Georg Nielsen og Frederik Hansen de øvrige Medlemmer.

Som Tillidsmand for Ulykkesforsikringen er antaget Julius R. Tambour. H. O. Henriksen er Vurderingsmand for De sydlige Farvandes gensidige Fartøjsforsikring.

Egentlig Havn findes ikke her, kun mindre Anlægsbroer.

Syd for Færgelejet paa Lollandsiden er foretaget en mindre Opfyldning, som Maribo Amtskommune vil indrette til Baadeplads til Erstatning for den tidligere benyttede, der er indgaaet i Anlægget af Guldborg-Broen.

Et Andragende om Læmole Nord for Broen til mindre Baade er ikke fremmet. Planer om Fiskerihavn er vel for Tiden opgivet.

Fiskeriet. For 1935 angives Tallet af Fiskere til henved 50, deraf ca. 30 Erhvervsfiskere (bosat i Guldborg (Majbølle), 7 i Guldborg (Brårup), 10 i Vignæs, 1 i Sundby).

Fartøjer, deraf 5 større og 25 mindre Motorfartøjer samt Redskaber vurderes til ialt henved 40.000 Kr. Materiellet omfatter ca. 500 smaa Aaleruser, enkelte Bundgarn, en Del Aale- og Haandvaad, Rejeruser, enkelte Skovlvaad, Sildegarn m. m.

Fangsten har kun indbragt 20—25.000 Kr. de sidste Aar, deraf Aalen Halvdelen, Resten fordelt paa Skrubbe, Torsk, Sild og Rejer. Dette sidste Fiskeri har givet forholdsvis godt Udbytte i den seneste Tid; medens det egentlige Hovedfiskeri, Aalefangsten, har givet stort Mindreudbytte.

Omlægning af Distrikterne gør det ikke muligt at skaffe Talangivelser fra Aarene før 1912 til Sammenligning.

Hr. Julius Tambour, mangeaarig Journalfører for Fiskeridirektoratet, har velvilligst givet nogle Oplysninger om Fiskeriforholdene.

Fiskeriet i det nordlige Guldborgsund og Vandet mellem Nordøstlolland og Smaaøerne har som andre Steder forandret sig en Del i Tidens Løb. For 30—40 Aar siden var Aalefiskeriet det alt dominerende. Drivvaadet (Slæbevaadet) var det mest almindelige, men ogsaa Haandvaad (Snurrevaad) og Kroge spillede en ikke ringe Rolle i Fangsten efter den dengang rige Aalebestand. I de stille, varme Sommernætter og om Vinteren paa Isen gav ogsaa Aalejernet (Piglysteren) sit Besyv med i Laget. Kunde man en Sommernat ofte tælle Blus ved Blus i Dusinvis, saa kunde man ogsaa paa Isen om Vinteren se Flokkevis af Aalestangere.

Nu findes Motorerne i de fleste Drivbaade, og man behøver ikke mere at tænde Bluslysene, hvergang det flover af.

Aalevaadfiskeriet har iøvrigt ikke været særlig vellønnende de sidste Aar. Rødsygen, der nu i 3 Aar i Træk har huseret slemt, har vel nok sin Del af Skylden. Rusefiskeriet efter gule Aal, der før var fuldstændig ukendt her, har i de sidste Aaringer været stærkt i Tiltagende; det tør dog vistnok siges, at det nu næppe lader sig drive stærkere.

Bundgarnsfiskeriet efter Sild har i Tidens Løb varieret en Del. For ca. 30 Aar siden var der godt med Foraarsild i Bundgarn særlig i Guldborgsunds nordlige Bredning, knapt saa godt omkring Lollands Nordkyst eller Smaaøerne.

En Del Aar var dette Fiskeri mindre rentabelt, men i de sidste 10—15 Aar er der indtraadt en Bedring; dette har medført en stærk Stigen i Antal af Bundgarn, men medens der for en Menneskealder siden var en Periode, hvor de fleste Sild fiskedes i Guldborgsund, er det modsatte Tilfældet nu, ja enkelte Aar har der endda været ganske minimalt med Sild, samtidig var der godt Fiskeri ved Øerne.

Motoriseringen gav i nogle Aar et lønnende Snurre- og Skovlvaadsfiskeri efter Fladfisk, men Rødspættebestanden er nu blevet ringe, og Skrubbefiskeriet er heller ikke stort.

Andersen, Carl Werner Wilhelm, f. 11. Februar 1905 i Guldborg F., Søn af Fisker Hans Laur. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Guldborg F.

Andersen, Hans Laurits, f. 6. Oktober 1877 i Alstrup, Søn af Fisker Peter Vilhelm Andersen, gift 18. Oktober 1903 med Olga Hulda Harriet, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Guldborg F.
Fører af »Eva«. NF. 382. 2,04 t. 3 HK. Dan Motor.
Adresse: Guldborg F.

Andersen, Lars William, f. 11. Maj 1898 i Sundby, Søn af Fisker Peter Vilhelm Andersen, gift i 1917 med Emma, f. Madsen.

Uddannet som Fisker i Guldborg F.
Medlem af Bestyrelsen for Guldborg-Vignæs Fiskeriforening fra 1931.
Fører af »Elva«. NF. 407. 4,20 t. 5 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Guldborg F.

Andersen, Peter Vilhelm Nicolai, f. 5. December 1857 i Alstrup, Søn af Fisker Anders Vilh. Jensen.

Uddannet som Fisker i Guldborg.
Adresse: Guldborg F.



Carl W. W. Andersen



Hans Laurits Andersen



Lars William Andersen



Peter Vilh. Nic. Andersen



Hans Ludv. Hansen

Hansen, Hans Ludvig, f. 13. Juni 1882 i Vejlø, Søn af Fisker Peter Larsen, gift i 1907 med Karen, f. Andersen.
Uddannet som Fisker i Guldborg L.
Adresse: Guldborg L.

Hansen, Harry Erik, f. 25. Juni 1904 i Vignæs, Søn af Fisker Chr. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.

Hansen, Niels Frederik Christian, f. 17. November 1885 i Nykøbing F., Søn af Fisker Frederik Hansen, gift i 1908.
Uddannet som Fisker i Smaalandsøhavet.
Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanefor-
ening fra 1927, Fører af »Grethe«.
Adresse: Guldborg L.

Hansen, Rudolf Andreas, f. 13. Oktober 1901 i Vignæs, Søn af Chr. Hansen, gift i 1932 med Esther, f. Petersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Valborg«. N. 59. 3,90 t. 4 HK. Gideon Motor.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.

Hansen, Sofus Valdemar, f. 15. Marts 1907 i Vignæs, Søn af Fisker Chr. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Mylius«. N. 655. 3,25 t. 6 HK. Nakskov Motor.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.



Harry Erik Hansen

Hansen, Theodor, f. 26. Januar 1872 i Guldborg L., Søn af Fisker R. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Guldborg L.

Hansen, Thorvald Valdemar, f. 4. Marts 1893 i Vignæs, Søn af Fisker Chr. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Forth«. N. 84. 4,44 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.

Hansen, Viktor Emil, f. 29. Februar 1896 i Vignæs, Søn af Fisker Chr. Hansen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Oda«. N. 368. 3,90 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.

Jensen, Charles Sinius, f. 13. Februar 1895 i Guldborg F., Søn af Fisker Mads Jensen, gift 26. December 1916 med Helene, f. Rasmussen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanefor-
ening fra 1928.
Fører af »Svalen«. NF. 34. 2,70 t. 5 HK. Nakskov Motor.
Adresse: Guldborg F.

Jensen, Christian Carl Alfred, f. 19. Juni 1890 i Vignæs, Søn af Fisker Anton Jensen, gift i 1913 med Elisabeth, f. Rasmussen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Lykkens Prøve«. N. 691. 4,81 t. 8 HK. Horsens Motor.
Adresse: Vignæs pr. Guldborg.



Niels Fr. Chr. Hansen



Sofus Vald. Hansen



Theodor Hansen



Godthard Larsen

Larsen, Eli, f. 4. September 1905, Søn af Fisker Theodor Larsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Ellen«. NF. 387. 3,93 t. 5 HK. Dan Motor.
Adresse: Guldborg pr. Nørre Alslev.

Larsen, Godthard, f. 7. Juli 1893 i Alstrup, Søn af Fisker Hans Larsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Karen«. NF. 20. 5,63 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Guldborg pr. Nørre Alslev.

Larsen, Theodor, f. 18. Marts 1884 i Alstrup, Søn af Fisker H. Larsen, gift i August 1904.
Uddannet som Fisker.
Medstifter af Fiskernes Laaneforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Guldborg-Vignæs Fiskeriforening.
Fører af »Karen«. NF. 412. 4,83 t. 7/9 HK. Horsens Motor.
Adresse: Guldborg pr. Nørre Alslev.

Madsen, Jens, f. 30. August 1884 i Thoreby, Søn af Chr. Madsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Danebrog«. NF. 282. 3,10 t. 4,5 HK. Horsens Motor.
Adresse: Guldborg F.

Petersen, Ole, f. 4. Januar 1876 i Vejle, Søn af Husmand Peter Jensen, gift i 1904 med Anna Margrethe, f. Jensen.



Carlo Rasmussen

Uddannet som Fisker i Guldborg L.
Medlem af Bestyrelsen for Guldborg-Vignæs Fiskeriforening fra 1926.
Adresse: Guldborg L.

Rasmussen, Carlo, f. 14. Maj 1912 i Maglemer, Søn af Fiskehandler H. Rasmussen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Elida«. KR. 402. 3,50 t. 4 HK. Gideon Motor.
Adresse: Kalø pr. Sakskøbing.

Rasmussen, Erhard, f. 20. Maj 1903 i Grænge, Søn af T. Rasmussen, gift 27. Juli 1924 med Rose, f. Jørgensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Elida«. KR. 402. 3,50 t. 4 HK. Gideon Motor.
Adresse: Soesmarke pr. Guldborg L.

Rasmussen, Niels Vilhelm, f. 30. Januar 1870 i Nr. Alslev, Søn af Hans Rasmussen.
Uddannet som Fisker fra Guldborg F.
Fører af »Anna«. NF. 76. 4,85 t. 4 HK. Dan Motor.
Adresse: Guldborg F.

Simonsen, Harald, f. 27. Marts 1907 i Klodskov, ugift.
Uddannet som Fisker.
Kutter »Esther«. NF. 101. 10,89 t. 15 HK. Motor.
Adresse: Guldborg pr. Nørre Alslev



Erhard Rasmussen



Jens Rasmussen Tambour



Jul. Rasmussen Tambour

Simonsen, Peter, f. 18. August 1896 i Klodskov, Søn af Tømrer Anton Simonsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Esther«. NF. 101. 10,89 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Guldborg pr. Nørre Alslev.

Tambour, Jens Rasmussen, f. 5. September 1865 i Vignæs, Søn af Rasmus Tambour, gift i 1898 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Guldborg fra 1898. Journalfører for Dansk Fiskeriforening fra 1914.

Fører af »Karen«. NF. 98, 5,80 t. uden Motor. Adresse: Guldborg L.

Tambour, Julius Rasmussen, f. 28. Juli 1882 i Vignæs, Søn af Rasmus Tambour, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Guldborg fra 1917.

Formand for Guldborg-Vignæs Fiskeriforening fra 1921, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af »Heimdahl«. NF. 39. 4,50 t. 6/8 HK. Dan Motor.

Adresse: Guldborg L.



Langø Havn

NAKSKOV OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Sydkysten af Nakskov Fjord. Stiftet 1895 med Fisker Niels Peder Pedersen, Sandby, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 80 Medlemmer. I 1935 69 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerifoged Julius Juul, Formand, Regnskabsfører og Sekretær, Chr. Wæver Andersen, Adelhardt Nielsen, Langø, Thorv. Christensen og Anton Svendsen, Nakskov.

Oprindelig omfattede Foreningen hele Fjorden, men senere har Fiskerne i Sandby Sogn dannet deres egen Organisation, saaledes at Nakskov og Omegns F. F. nu nærmest repræsenterer Fiskerne i Nakskov, Langø og Albu.

Daværende Fisker Julius Juul, Sletnæs, varetog Formandsposten fra 1899—1903, hvorefter Fisker Ludvig Vejlemann, Sletnæs, fungerede i 2 Aar, og Fisker H. P. Juul de følgende 3 Aar. Julius Juul tiltraadte paany i 1908, og har siden ledet Foreningen (fra 1909 som Fiskerifoged Juul).

Medlemsantallet var i Krigsaarene oppe paa 110—115, men sank senere, vel bl. a. som Følge af Sandby Sogns Udskillelse som selvstændigt Foreningsomraade.

I 1916—18 ses Foreningen ikke at have været tilsluttet D. F. F.

I Langø Havns Tilblivelse og Drift har Foreningen gjort sin Indsats.

Langø Havn er Hovedpladsen indenfor Foreningens Omraade. Havnen er bygget paa Langø Nordside ud mod Fjorden. 2 Moler (Dæmninger), ca. 265 og ca. 90 m lange, omslutter et Bassin med 5.500 m² Vandareal med ca. 2,2—1,8 m's Dybde, mindre i Havnens vestlige Del. Der er Plads til Hyttefade. Slæbested og Ophalerbedding for Fartøjer indtil 15 T. Brutto.

Der er Adgang til alle Forsyninger. 2 Baadebyggerier. Telefon og Post. Daglig Bilforbindelse til Nakskov.

Havnen ejes af et Interessentskab paa 46 Medlemmer, hvoraf de fleste er Fiskere. En 5 Mands-Bestyrelse administrerer, og Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

Fiskerikontrollen for Øerne har Station her, repræsenteret ved Fiskerifoged Julius Juul.

Havnetakster. Indenøs Fartøjer under 6 T. N. 20 Kr. aarlig (Havneinteressenter kun 10 Kr.), Joller 4 (resp. 2) Kr. p. a. m. m. Bropenge 25 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Repræsentant for Fiskernes Fartøjsforsikring er Fiskeeksportør N. P. Nielsen, Langø. Fiskerifoged Jul. Juul er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Havnen er bygget 1909 for ca. 36.000 Kr., udvidet i 1928 med en Bekostning paa ca. 20.000 Kr. I dens første Bestyrelse var Gdr. Kr. Madsen, Fmd., medens



Baadehavn i Nakskov. Fiskerfartøjerne har dog for største Delen Plads i »Møllebugten«

Fiskerne L. Chr. Nielsen, Chr. Wæver Andersen, Rejnh. Jensen og Rasmus Madsen udgjorde de øvrige Medlemmer.

Havnen er bygget og benyttes ganske overvejende som Fiskerihavn, og der omsættes aarlig Fiskevarer for ca. 75.000 Kr. over Havnen.

Af fremmede Fiskere bruges Havnen kun i mindre Omfang, men den har stor Betydning for det lokale Fiskeri. Pladsen er dog efterhaanden bleven kneben, naar hele den hjemmehørende Flaade er i Havnen.

I *Nakskov Havn* (kommunal), der væsentlig fik sin nuværende Skikkelse ved de store Udvidelser i 1914—19, er der paa Havnens Sydside indrettet mindre Bassiner til Baadehavne, hvor ogsaa Fiskefartøjer kan faa Plads. 1927 er der i »Møllebugten« i Nord-Havnen bygget Anlægsbroer (15 og 40 m lange); Arealet af denne for Fiskeriet forbeholdte Havnedel er 3.000 m² med 3,5 til 5,0 m's Dybde. Slæbested til Hyttefade samt Pakrum findes. Detailsalg fra Fiskerfartøjer foregaar længere inde i Havnen, paa Nordsiden. Adgang til alle Forsyninger.

Havnetaksterne: Indenbys Fartøjer med eller uden Maskine 15 og 10 Øre pr. N. T., fremmede henholdsvis 25 og 20 Øre.

Bropenge: 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk i Kasser, ellers frit.

Fiskeriet. I Foreningens Omraade, der omfatter tre Statistikdistrikter, var Forholdene i 1935 saaledes:

	Nakskov	Albu	Langø
Antal Erhvervsfiskere	6	11	47
— Bierhvervsfiskere	40	3	25
— Motorfartøjer	9	5	33
Værdi af Fartøjer	17.000 Kr.	16.000 Kr.	70.000 Kr.
— Redskaber	7.000 -	15.000 -	46.000 -
— Fangst	15.000 -	10.000 -	75.000 -

Materiellet omfatter mange Bundgarn (ca. 60 Stk.), Aale- og Torskeruser, 600 Sildegarn, et større Antal Skovlvaad, nogle Aalevaad, Rejeruser, Bakker m. m. Langø er Fiskeriets Hovedplads.

Aale- og Sildefiskeriet er vel Hovedfiskerierne, men ogsaa Torske- og i nogen Grad Fladfiskefangsten (navnlig Skrubbe) spiller Rolle for Langødistriktet, desuden Rejer, Aalekvabbe m. m.

Til Illustrering af bl. a. Bundgarnsfiskeriets Udvikling og Rusefiskeriets Nedgang tjener følgende:

	1904	1910	1935
Antal Bundgarn	8	6	56
— Aaleruser	250	600	260
— Torskeruser	2300	2300	300
— Sildegarn	700	1000	600
— Skovlvaad	0	?	28
— Aalevaad	16	14	15

I denne 30. Aars Periode er Materiellets Værdier omtrent fordoblet. De store Svingninger i Udbyttet af Sildefiskeriet har ogsaa gjort hele Fangstudbyttet stærkt svingende fra Aar til Aar. Aalefiskeriet er her som mange andre Steder steget meget stærkt i Intensitet, men de sidste vanskelige Aar har sat deres Spor ogsaa i denne Egn.

Fiskeriets Udvikling i Nakskov Fjord

Fisker N. P. Pedersen, Sandby, skildrer Forholdene omkring 1860 saaledes (D. F. Tid. 1892):

»I Aaret 1860 var der i Nakskov 2 Joller, som dreve Krogefiskeri; paa Langø fandtes ca. 12 Joller, der gave sig af med Nedgarnsfiskeri og Aalestangning; fra Lindelse drev 3 Joller Nedgarnsfiskeri, Krogefiskeri og Aalestangning, og til hver Jolle hørte en à to Mand. Det gjaldt den Gang først og fremmest om at komme tidlig ud og tidlig hjem for at faa Fangsten til Nakskov eller ud paa Landet og afsat der. Redskaberne, som sattes om Aftenen, bleve derfor trukne henad Kl. 2, oftest paa fastende Hjærte, og Afsætningen gik til paa den primitive Maade, at hver Mand tog sin Kurv paa Nakken og falbød Varerne fra Dør til Dør. Der kunde derved tjenes en Dagleje paa 2, 4 à 5 Mk.«

Fiskeriets Gang Aaret rundt var omtrent følgende. Fra Nytaar til Marts mest Aalestangning. I Marts begyndte man med Torskegarn (2—3 Stk. pr. Mand). Omkring 1. Maj begyndte Hovedfiskeriet, Hornfiskefangst, med Garn (hver Mand 4—5 Stk.), der paa gode Dage kunde give 7—8 Snese til hver Fisker. Fra omkring 1. Juni og lige til September sattes Flyndergarn.

I nogle Aar omkring 1860 var der mange Rødspætter paa Fjorden.

Fra September og Aaret ud var det igen Torskegarnenes Tid. Iøvrigt anvendtes Torskekroge, og i Sommertiden Aalekroge (sjældent mere end 300 Kroge pr. Mand).

Redskaberne var hjemmegjorte, og da hele Udbyttet vel kun blev et Par Hundrede Rigsdaler pr. Familie, var der ikke Midler til større Forbedringer af Materialet.

Bundgarnsfiskeriet var ubetydeligt; ved Albu stod 3 Garn om Foraaret og i 1870 var der i hele Fjorden kun 8 Bundgarn, meget svære og klodsede Redskaber, der kostede 5—600 Rigsdaler Stykket.

Til *Bæltfiskeriet* benyttedes 2 Baade ved Nakskov, 1 ved Lindelse, 1 ved Sletnæs og 3 ved Albu, hver Baad med 20—30 Garn. Fiskeriet gav ret godt, da der ingen Overproduktion var, og salt Sild var Hverdagsret i Vestlolland.

I 1860'erne begyndte Opgangstiderne. Flere Joller, Bæltbaade og Bundgarn anskaffedes. I 1868 kom den første Damjolle til Sletnæs. Samme Aar prøvedes første Gang Torskerusefiskeriet herfra, og Kvaserne begyndte Opkøb af den levende Fisk.

1870 fandtes paa hele Fjorden 20 Bæltbaade, 40 Joller og ca. 30 Torskeruser, foruden andet Materiel.

Fra 1870 kom der stærkt Liv i Virksomheden, fordi Afsætningen bedredes mere og mere. I faa Aar steg Antallet af Bundgarn til ca. 20. Det var netop en gunstig Periode for Hornfiskebestanden. Fangsten gik til Tyskland, eller med den nye, direkte Damperrute til København.

Torskerusernes Antal steg, og Kvaser anskaffedes til Albu, Lindelse og Sletnæs.

En Nakskov Købmand begyndte at give Kredit paa Redskaber, saa Fiskerne kunde gaa i Gang straks ved Foraarets Komme. Samtidig gik man over fra at bruge Hampegarn til Bomuldsgarn.

I 1870'erne holdt Drivvaadet sit Indtog her med tyske Kvaser. Senere kom hver Sommer jyske Haandvaadsfiskere ogsaa i Nakskovfjorden, og Vaadfiskeriet blev efterhaanden taget op af Egnens Folk.

Omkring 1880 udviklede der sig et ret betydeligt Rødspættefiskeri med Garn i Bæltet ved Albu m. fl. Steder. Aaret 1890 var ca. 25 Joller med 2—4 Mands Besætning beskæftiget her i Sommertiden. Fangsten gik for største Delen til Tyskland.

1880 var her 400 Torskeruser. 10 Aar efter var Antallet 3-doblet. Fangsten solgtes til Kvaser, og gav ca. 7—10.000 Kr. aarlig.

Af Bæltbaade fandtes 1890 ca. 33 Stk. med 20—30 Garn pr. Baad, og Fangsten ansloges til ca. 20.000 Kr.s Værdi i et Normalaar.

Foruden Vaadfiskeriet havde der udviklet sig et Aalerusefiskeri, men dette dreves kun fra Vestsiden af Albu og for største Delen af Lodsejerne.

Ogsaa Rejefiskeriet (med Ruser) blev i Aarene omkring 1890 af ikke ringe Værdi (ca. 200 Ruser i 1890).

Fartøjsmaterialet opgjordes samtidig til ca. 40 Damjoller og ca. 150 Smaafartøjer.

Kort efter 1900 begyndte Motoriseringen og dermed stærkt forøget Intensitet i Driften, kraftig Udvikling af Vaadfiskeriet efter Aal, Fladfish og senere efter Torsk.

Rødspættefangsten blev stor særlig i Aarene omkring 1918—20, senere kom Nedgangen i Bestanden, medens Skrubbe og Ising efterhaanden fik større Værdi. Torskeudbyttet steg m. v.

Drivgarnsfiskeriet havde særlig gode Aar i 1906—08, i Krigstiden og igen omkring 1930.

Vedtægt for Fiskeriet i Nakskov Fjord traadte i Kraft 1909. Samtidig ansattes Fiskerifoged Juul ved Vedtægtsvandet.

Andersen, Hans Kaj, f. 21. September 1906 i Nakskov, Søn af H. P. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rosa«. N. 479. 5,28 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Nakskov.

Andersen, Peter Aksel, f. 13. December 1875 i Langø, Søn af Fisker Chr. Andersen, gift 4. Maj 1918 med Hansigne, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Medlem af Bestyrelsen for Hjælpekassen, titl. Medlem af Sogneraadet, Fører af »Fortuna«. N. 768. 4,00 t. 6 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Christensen, Thorvald, f. 31. Maj 1883 i Nakskov, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 24. November 1918 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening fra 1914.

Fører af »Maagen«. N. 746. 5,69 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Marielystvej 22, Nakskov.

Due, Jens, f. 20. September 1856 i Vestenskov, Søn af Jørgensen Due, gift 22. Juni 1888 med Karoline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Titl. Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Due, Rasmus, f. 9. Februar 1902 paa Ydø, Søn af Fisker Jens Due, gift 9. Maj 1933 med Lilly, f. Helle.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Vera«. N. 11. 9,57 t. 15 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Gunnensen, Ernst, f. 9. Marts 1901 i Albuen, Søn af Strandfoged Dm. M. Gunnensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Svitzers Bjergelag fra 1923.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.



Peter Aksel Andersen



Thorvald Christensen



Jens Due



Ernst Gunnensen



Martin Gunnersen



Sigurd G. Gunnersen



William Gunnersen

Gunnensen, Martin, Dm., f. 26. September 1862, Søn af Lodsformand J. Fr. Gunnensen.

Uddannet som Fisker i Albuen.

Strandfoged fra 1900, Belønning af Justitsministeriet 1919 for modig Færd, Medlem af Svitizers Bjergelaug fra 1881, Forbjergjer fra 1900, Dannebrogsmænd 1933.

Fører af »Sofie«. N. 707. 5,00 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Gunnensen, Sigurd G., f. 7. Oktober 1893 paa Albuen, Søn af Strandfoged Dm. M. Gunnensen, gift 19. November 1926 med Eddy, f. Lassesen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kystudkigger, Belønning af Justitsministeriet 1919 for modig Færd.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Gunnensen, William, f. 19. November 1891 paa Albuen, Søn af Strandfoged Dm. M. Gunnensen, gift 28. Maj 1930 med Margrethe, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Kerteminde 1910/11, og paa Snoghøj 1917/18.

Medlem af Svitizers Bjergelaug fra 1911, Ansat ved Kystudkiggen.

Fører af »Sofie«. N. 707. 5,00 t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Hansen, Anton, f. 14. Maj 1890 i Vestenskov, Søn af Fisker J. Fr. Hansen, gift 4. November 1916 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Albuen fra 1917.

Fører af »Svanen«. N. 72. 3,34 t. 4 HK. Næsby Motor.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Hansen, Arne Krøyer, f. 28. November 1905 paa Albuen, Søn af Lodsformand August Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Emmy«. N. 207. 4,98 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Hansen, August, Lodsformand, f. 9. December 1876 i Lindelse, Søn af Lods H. K. Hansen, gift 6. Januar 1905 med Signe, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Styrmandseksamen fra Bogø Navigationsskole 1899, Bundgarnsfisker.

Lods fra 1914, Lodsformand 1932, Fyrpasser fra 1932, Formand for Kystudkigsvæsenet.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.

Hansen, Christian, f. 4. December 1886 i Nakskov, Søn af Kirkebetjent Hans Hansen.

Uddannet som Fisker, Stenfisker fra 1929.

Fører af Kutter »Inge«. N. 612. 15,00 t. 12 HK. Avance Motor.

Adresse: Nakskov.

Hansen, Hjalmar Krøyer, f. 8. Juli 1914, ugift. Uddannet som Fisker paa Albuen, Bundgarnsfisker.

Adresse: Albuen pr. Nakskov.



Arne Krøyer Hansen



August Hansen



Viggo Helle



Hans L. P. Jacobsen



Julius Juul



Eigil Jørgensen

Helle, Viggo, f. 1. Februar 1886 i Langø, Søn af Fisker Chr. Helle, gift 29. November 1907 med Ida, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Dannebrog«. N. 89. 7,58 t. 10 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Jacobsen, Hans Ludvig Peder, f. 28. Oktober 1876 i Næsby, Søn af Landmand Jacob Pedersen, gift 13. September 1905 med Anna, f. Thobiasen.

Uddannet som Tømrer og Baadebygger, Baadebygger paa Langø fra 1909.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Alliance«. N. 3. 8,18 t. 10 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Juul, Julius, f. 13. Juni 1869 i Sandby, Søn af Fisker Jørgen P. Juul, gift 7. September 1906 med Laura, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker i Sandby, Fiskerifoged fra 1908, Fisker i Langø fra 1915.

Formand for Nakskov og Omegns Fiskeriforening 1900/04 og fra 1908, Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Medlem af Hovedbestyrelsen, Formand for Fiskernes Sygehjælpekasse i Sandby fra 1902/15, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring og Medlem af Menighedsraadet fra 1920, Toldopsynsmand fra 1914.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Jørgensen, Eigil, f. 11. Juni 1902 i Bandholm, Søn af Fisker Knud Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Svitzers Bjergelaug fra 1922, Kystudkigger fra 1934.

Adresse: Albuén pr. Nakskov.

Jørgensen, Knud, f. 30. August 1859 paa Bogø, Søn af Skibsfører J. P. Rasmussen, gift 12. September 1901 med Marie, f. Gunnarsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Svitzers Bjergelaug fra 1912, tidl. ansat ved Kystudkigsvæsenet.

Adresse: Albuén pr. Nakskov.

Madsen, Hans Peter, f. 10. Juli 1892 i Langø, Søn af Fisker R. Madsen, gift 31. Maj 1919 med Martha, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening

Fører af Kutter »Valkyrien«. N. 747. 8,77 t. 12 HK. Horsens Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Madsen, Otto, f. 7. Maj 1904 i Langø, Søn af Fisker Rasmus Madsen, gift 15. Februar 1929 med Ingeborg, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Omega«. N. 218. 7,19 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Madsen, Rasmus, f. 14. Juni 1864 i Næsby, Søn af Fisker M. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening og Medstifter af samme, Fører af »Omega«. N. 218. 7,19 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.



Knud Jørgensen



Otto Madsen



Rasmus Madsen



Bernhard Rasmussen



Chr. Rasmussen



Edvin Rasmussen



Egon Rasmussen

Nielsen, Aage, f. 25. Juli 1901 i Langø, Søn af Fisker N. P. Nielsen, gift 21. December 1928 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Johanne«. N. 32. 5,43 t. 8/12 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Bernhard, f. 1. December 1885, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 14. Maj 1915 med Emma, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »Apollo«. N. 508. 6,05 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Christian, f. 14. Marts 1883 i Langø, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 24. November 1908 med Marie.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Johanne«. N. 1. 9,00 t. 20 HK. Gideon Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Edvin, f. 17. September 1913, Søn af Fisker Hans Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sigfred«. N. 100. 5,03 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Egon, f. 17. September 1913, Søn af Fisker Hans Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sigfred«. N. 100. 5,03 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Hans, f. 9. Oktober 1882 i Langø, Søn af Fisker R. Rasmussen, gift 22. Juni 1906 med Kathinka, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Menighedsraadet.

Fører af Kutter »Svend«. N. 39. 12,21 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Rasmussen, Sigfred, f. 15. September 1906 i Langø, Søn af Fisker Hans Rasmussen, gift 1. Januar 1934 med Gerda, f. Vigso.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Else«. N. 80. 15,00 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Stryhn, Georg, f. 1. September 1888 i Langø, Søn af Landmand Hans Stryhn, gift 14. Maj 1920 med Cecilie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. N. 206. 6 HK. Næsby Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.



Hans Rasmussen



Sigfred Rasmussen



Georg Stryhn



Carl Wæver



Christen Wæver

Svendsen, Anton, f. 13. November 1890, Søn af Fr. Svendsen, gift 3. August 1932 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening fra 1922.

Fører af Kutter »Tordenskjold«. N. 77. 8,30 t. 7 HK. Næsby Motor.

Adresse: Skovgaardsvej 12, Nakskov.

Wæver, Carl, f. 11. September 1906 i Langø, Søn af Fisker Christen Wæver, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Frem«. N. 9. 9,88 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Langø pr. Kappel.

Wæver, Christen, f. 2. Januar 1867 i Kappel, gift 10. November 1893 med Sine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nakskov og Omegns Fiskeriforening fra 1921, Havnefoged fra 1930.

Adresse: Langø pr. Kappel.

NORDFALSTERS FISKERIFORENING

Omraade: Falsters Nordkyst fra Vaalse til Stubbekøbing. Stiftet 1904. Samme Aar indmeldt i D.F.F. med Folketingsmand Gaardejer J. Stub, N. Alslev, som Formand og 28 Medlemmer. I 1936 20 Medlemmer. Formand Købmand V. A. Henriksen, Gaabense. I Bestyrelsen iøvrigt Fiskerne: C. og Roar Petersen, Orehoved, Carl Jensen og Carl Børnusen af Gaabense.

Fisker L. P. Jensen, Orehoved, er Vurderingsmand for de sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer.

Gaardejer Stub ledede Foreningen i 7 Aar, derefter Fiskeeksportør H. P. Jørgensen, Orehoved, de følgende 4 Aar, Styrmand Jacobsen fra 1915. I 1916—21 var Foreningen ikke tilsluttet D.F.F. Derefter indmeldtes Foreningen atter med Trafikassistent. A. C. Poulsen, Orehoved, som Formand og 36 Medlemmer. Trafikassistent, senere Trafikkontrollør Poulsen havde Ledelsen i 9 Aar, hvorefter den nuværende Formand traadte til.

Af Arbejdsstoffet i de mange Aar skal her kun nævnes Forsøgene paa at faa udvirket bedre Forhold for Fiskeriet i Orehoved Havn, en Sag der har staaet længe paa, men som endnu ikke synes at have fundet tilfredsstillende Løsning.

Orehoved Havn er vel den eneste Havn inden for Foreningens Omraade. Broer og Landingspladser findes desuden bl. a. ved Gaabense og Vaalse; Gaabense er det gamle Overfartssted til Sjælland og Møen, men egentlig Havn findes ikke her, bortset fra Færgelejet Syd for Broen.

Orehoved Havn rummer i den østlige Del et Færgeleje, medens Havnens vestlige Del udgør et Bassin paa omtr. 12.000 m², dækket mod Vest og til Dels mod Nord. Den meget brede (omkr. 100 m) Indsejling er aaben mod N.Ø. Dybde 3,7—2,8 m, inderst i Havnens vestlige Del 0,6 m. Her Løbebro langs Østsiden.

Orehoved Havn (ejes af Statsb.), der aabnedes for Færgefarten i 1884, var i Kraft af sin heldige Beliggenhed besøgt af mange fremmede Fiskere, bl. a. under de gunstige Sildesæsoner i Krigsaarene.

Af Hensyn til den voksende Færgetrafik undergik Anlægget i Tidens Løb forskellige Ændringer, bl. a. foretoges der Uddybninger og gentagne Gange Afkortninger (sidst i 1920) af den vestlige Mole, saaledes at Passagen ind efterhaanden blev betydeligt bredere end tidligere. Dette i Forbindelse med den voksende Trafik skabte i alt Fald med visse Vinde Uro i Bassinet, og Fiskeriforeningen androg derfor bl. a. i 1918 om Ændringer til det bedre; der ønskedes enten en

»Læmole« opført inde i Havnen udgaaende fra dennes vestlige Mole, eller en dækket Liggeplads, en Baadehavn, indrettet Øst for Havnen.

Blandt andet af Hensyn til Færgefarten lod Ønsket om et Dækværk bygget ud i selve Havnen sig ikke realisere, men bedre er det heller ikke hidtil gaaet med Projektet om en østlig Baadehavn trods gentagne Andragender i den følgende Tid.

Havnen har i det Hele i alt Fald for Tiden mindre Betydning for Fiskeriet, trods sine gode Forbindelser. — Der er Adgang til Forsyning med de nødvendige Driftsmidler. Fisk er fritaget for Bropenge.

Fiskeriet Paa Grund af Tidernes Ugunst er ogsaa i dette Distrikt som Helhed Interessen for Fiskeriet noget aftagende i de senere Aar, og der søges til andre Erhverv.

I 1935 angives her at være en halv Snes Erhvervsfiskere og 35 andre Fiskere hjemmehørende. 6 større, 8 mindre Motorfartøjer samt ca. 40 Smaabaade bruges til Fiskeri, desuden Redskaber til ca. 12.000 Kr.s Værdi; navnlig Aalruser (700 Stk.) Iøvrigt anvendes Sildegarn, Reje- og Torskeruser, nogle Skovl- og Aalevaad, Kroge, mange Stangredskaber m. m. Hele Materiellets Værdi anslaaes til ca. 30.000 Kr.

Udbyttet har i de sidste Aar været nedadgaaende fra 25.000 Kr. til 15.000 Kr. med Aalen navnlig Gulaalen som Hovedfangst, desuden mindre Mængder Sild, Torsk, en Del Rejer, men af Fladfisken spiller alene Skrubber nogen Rolle.

Aalrusefiskeriet har udviklet sig i den sidste Snes Aar, men iøvrigt har Aalefangsten i det Hele været ringere i en Række af de seneste Sæsoner, end Tilfældet var tidligere. Da denne Nedgang har ramt et Hovedfiskeri, forstaar man, at Forholdene er vanskelige for Erhvervets Udøvere for Tiden, og en Sammenligning med Tilstanden for 30 Aar siden viser da heller ikke synderlig Vækst i Udbyttet, men vel i de Værdier, der er bundne i Materiellet (ca. 20.000 Kr. i 1904—ca. 30.000 Kr. i 1935.



Viggo Alfr. Henriksen



Carl Jensen



Hans Peter Jørgensen

Henriksen, Viggo Alfred, f. 14. April 1884 i København.

Uddannet ved Handelen, Købmand.

Formand for Nordfalsters Fiskeriforening fra 1930, Formand for Nørre Vedby Kommunes Sygeplejeforening, Brandfoged, Kasserer og Sekretær for og Medlem af Lolland-Falsters Telefonselskabs Telefon Udvalg.

Adresse: Gaabense pr. Orehoved.

Jensen, Carl, f. 8. December 1888 i Strøby Egede, Søn af Fisker J. P. Jensen, gift 2. Maj 1914 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Skibstømrer, Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nordfalsters Fiskeriforening fra 1930, Fører af »Helga«. K. 256. 4,88 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Gaabense pr. Orehoved.

Jørgensen, Hans Peter, f. 19. December 1878 Orehoved, Søn af Christen Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskerihøjskolen i Vallekilde 1908, Sætteskippereksamen fra 1909, Fiskeeksportør fra 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Nordfalsters Fiskeriforening fra 1903, Toldopsynsmand fra 1934.

Adresse: Orehoved.

Petersen, Carlo, f. 28. December 1904 i Gedser, Søn af Overmatros A. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nordfalsters Fiskeriforening fra 1930, Fører af Kutter »Falken«. NF. 49. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Orehoved.

Petersen, Roar, f. 22. Oktober 1906 i Gedser, Søn af Overmatros A. P. Petersen, gift 7. August 1932 med Betty, f. Christiansen.

Uddannet som Maskinist, Fisker.

Fører af »Anna«. NF. 19. 5 HK. Nordan Motor.

Adresse: Orehoved.



Carlo Petersen



Nykøbing F. Fiskerihavnen

NYKØBING F. FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Nykøbing F. og nærmeste Omegn. Stiftet ca. 1895 som Lokalforening for Guldborg Sund med Fisker Chr. Boesen som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 74 Medlemmer. I 1935 ca. 50 aktive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Albert Nielsen, Formand, H. J. Jensen, Kasserer, Aksel Carlsen, H. Frederiksen, Mads Olsen og Johannes Clausen, der fungerer som Sekretær. Foreningen har et Æresmedlem, Christian Boesen.

Foreningen indmeldtes som »Fiskeriforening for Nykøbing F. og Omegn« i 1895 i D.F.F. med 74 Medlemmer og Fisker Chr. Boesen som Formand. Indtil 1904 var Boesen Leder, og da han ikke ønskede at modtage Genvalg, valgtes efter ham i de følgende 8 Aar Skibbygger Vilh. Nielsen. Ca. 1912 valgtes Fisker Martin Olsen til Formand, og han havde Styret endnu i 1915, da Foreningen for en Tid udmeldtes af D.F.F.

I de følgende Aar dannedes flere lokale Organisationer for mindre Omraader, og i 1921 indmeldtes »Nykøbing F. Fiskeriforening« i D.F.F. med 68 Medlemmer og Carl Boesen som Formand. I en Aarrække stod Boesen for Styret, indtil Fisker Holger Jensen i 1929 afløste ham, og derefter Vald. Olsen, der tillige fra 1928 fik Sæde i D.F.F.s Hovedbestyrelse. I 1934 traadte den nuværende Formand til.

Fisker Martin Olsen, Nykøbing F., er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet samt Bestyrelsesmedlem i De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer. For samme Forsikring er Fisker A. E. Jørgensen, Nykøbing F., Vurderingsmand.

De vekslende Formænd og Bestyrelser har i Tidens lange Løb gjort deres Indsats for Erhvervets Fremme: Vedtægtssagen, ved Forbedring af Havneforholdene, i Kampen mod Fabrikspildevand, for blot at nævne nogle Punkter af Arbejds-

programmet. Foreningen har i nogle tidligere Aar modtaget en mindre Statsstøtte til Indplantning af Skrubber i Guldborg Sund.

I Aarene før Krigen oprettedes en *Hjælpekasse* for Fiskernes Efterladte.

Indtil 1934 bestod en »*Laaneforening for Fiskere*« — oprettet i 1909.

I *Nykøbing Havn* (Kommune) er der i 1934 indrettet en særlig Afdeling for Baadetrafiken i Havnens nordligste Del. Her findes Fiskerbroen med Plads til 36 Baade samt 50 m Kaj til Dels med lav Plankebro, med Slæbested Nord for Broen forbeholdt Fiskerne. Her findes tillige Ophalingsplads for Fiskerbaade med Spil og Hus med Barkekeddel.

Fiskerbroen er ca. 60 m lang og bygget ud fra Havnens Østside Nord for Trafikhavnen i 3 m Vand.

Syd for Jernbanebroen findes 2 Baadebroer, Sdr. Baadebro og Lergravsbroen, med Plads til henholdsvis 20 og 35 Baade.

Disse Broer opførtes for ca. 20 Aar siden af Havnevæsenet.

Paa Sydsiden af Chr. d. 9's Bro er der bygget en mindre Bro til Fiskesalg, hvor der tillige er Plads til Hyttefade.

Baadebyggeri findes ved Nord-Havnen, ogsaa Tankanlæg.

Der er Adgang til Forsyning af alle Driftsmidler. Baadebyggeri, Maskinfabrik, Ophalerbedding for Fartøjer indtil 20 Tons, gode Forbindelser i alle Retninger.

Havnetakst: Fartøjer under 4 N.T. fri; iøvrigt 15—10 Øre pr. N.T. for indenbys (25—20 Øre for udenbys).

Bropenge: 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk i Kasser.

Havneudvalget med Borgmesteren som Formand administrerer Havnens Anliggender. I Udvalget er Fiskerierhvervet repræsenteret. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

Ved Nykøbing Havn er der rejst Skibsbygger E. C. Bentzon en Mindestøtte. Mere end nogen anden har han som bekendt i sin Tid præget Udviklingen af vor Fiskerflaade ved sine fortrinlige, smukke Fartøjstyper.

Fiskeriet. I Distriktet »Nykøbing F.«, der omfatter Guldborgsundkysten paa Lollandssiden fra Taagense til Hjelm, paa Falstersiden fra Vennerslund til Stavreby, var der i 1935 ca. 40 Erhvervs- og et større Antal Bierhvervsfiskere bosiddende. Ca. 5 større og 40 mindre Motorfartøjer og ca. 100 Smaafartøjer er vurderet til ca. 50.000 Kr., Redskaberne til ca. 27.000 Kr. Heraf Aaleruser, nogle Bundgarn for ca. 10.000 Kr., Aale- og Agnvaad for ca. 5.000 Kr., Sildegarn, nogle Skovlvaad, Rejeruser, Aalejern m. m.

Der er i de sidste Aar fisket for ca. 60—70.000 Kr., hvoraf de $\frac{2}{3}$ og mere skyldes Aalene, d. v. s. næsten udelukkende de gule Aal. Skrubbe- og Torskefangsten har hver givet nogle faa Tusinde Kroner, Rejefiskeriet ca. 8—10.000 Kr. de sidste Aar, Sildefangsten o. a. kun smaa Beløb.

Ogsaa her gør Omlægning af Distrikterne det umuligt at belyse Udviklingen talmæssigt over en længere Periode, men fra 1910 til 1935 er Materiellets Værdier omtrent fordoblede. Fiskeriet dreves allerede da og endnu tidligere stærkt paa Aalebestanden, men Motoriseringen tillod selvsagt et intensivere Vaadbrug, og senere blev Rusefiskeriet efter de gule Aal taget op med stor Kraft. De faa Tal, der foreligger, tyder paa, at Udbyttet af Aalene, der hele Tiden har været den

absolut vigtigste Fisk i Omraadet, er mere end fordoblet fra 1900 til 1910, men derefter kun viser en mindre Stigning. Hertil kommer saa de i det foregaaende saa ofte omtalte særlige Vanskeligheder netop for Aalefiskeriet i de sidste Aar, Vanskeligheder der ogsaa har været særdeles følelige i dette Omraade, og i stor Udstrækning maa der søges Biindtægt ved andet Erhverv.

Boesen, Kristen Elian, f. 18. Juni 1869 i Nykøbing F., Søn af Fisker Hans Chr. Boesen, gift 5. November 1893 med Karen Trine, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Adresse: Sundvej 2, Nykøbing F.

Boesen, Christian Edmund, f. 18. August 1905 i Nykøbing F., Søn af Fisker Kristen Boesen, gift i 1929 med Jenny Marie, f. Balslev. Uddannet som Fisker. Adresse: Strandvej 41, Nykøbing F.

Boesen, Peter Henry, f. 12. August 1862 i Nykøbing F., Søn af Murermester Boesen, gift 30. Oktober 1886 med Christiane, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Adresse: Gl. Toldbod 11, Nykøbing F.

Boesen, Viggo Valdemar, f. 17. Oktober 1894 i Nykøbing F., Søn af Fisker Peter Boesen, ugift. Uddannet som Fisker. Adresse: Gl. Toldbod 11, Nykøbing F.

Hansen, Hans Oluf, f. 25. Oktober 1907 i Nykøbing F., Søn af Christian Hansen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Elna«. NF. 36. 3,25 t. 5 HK. Horsens Motor. Adresse: Ryesgade 12, Nykøbing F.

Hansen, Niels Peter, f. 19. Juni 1881 i Nykøbing F., Søn af Anders Hansen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Sif«. NF. 311. 7,34 t. 8 HK. Horsens Motor.

Adresse: Gaabensevej 6, Nykøbing F.

Jensen, Emil Harald, f. 22. Marts 1896 i Nykøbing F., Søn af Fisker P. Jensen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Amy«. NF. 12. 16,00 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Færgestræde 9, Nykøbing F.

Jensen, Holger Christian Julius, f. 14. Marts 1886 i Nykøbing F., Søn af Fisker P. Jensen, ugift. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening fra 1922, Medlem af Dansk Fiskeriforening. Fører af Kutter »Amy«. NF. 12. 16,00 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Færgestræde 9, Nykøbing F.

Nielsen, Albert Johannes, f. 3. Juli 1892 i Nykøbing F., Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 20. August 1916 med Marie Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Nykøbing F. Fiskeriforening, Vurderingsmand for Baadassurancen fra 1930, Fører af »Ellen«. NF. 174. 3,46 t. 5 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Classensgade 26, Nykøbing F.

Olsen, Hans Peter, f. 1878 i Hasselø, Søn af Fisker Ole Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hasselø pr. Væggerløse.



Peter H. Boesen



Viggo Vald. Boesen



Albert Johs. Nielsen



Hans Peter Olsen



Martin Vilh. Olsen



Vilh. Gotfr. M. Olsen

Olsen, Martin Vilhelm, f. 20. September 1873 i Hvidovre, Søn af Fisker Lars Olsen, gift i 1913 med Signe, f. Johannesen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for De sydlige Farvandes Forsikring for danske Fiskefartøjer fra 1924, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening fra 1914, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.

Fører af »Kvik«. NF. 5. 3,20 t. 6 HK. Nakskov Motor.

Adresse: Gl. Toldbod 15, Nykøbing F.

Olsen, Vilhelm Gotfred Martin, f. 7. November 1886 i København, Søn af Murer Edmund

Olsen, gift 10. November 1912 med Ida, f. Blomgren.

Uddannet som Fisker i Nykøbing F.

Fører af »Ida«. NF. 52. 2,14 t. 5 HK. Hundested Motor.

Adresse: Grønnegade 8, Nykøbing F.

Petersen, Lars, f. 4. Februar 1879 i Taagense, Søn af Fisker Peter Rasmussen, gift i 1901 med Bolette, f. Christensen.

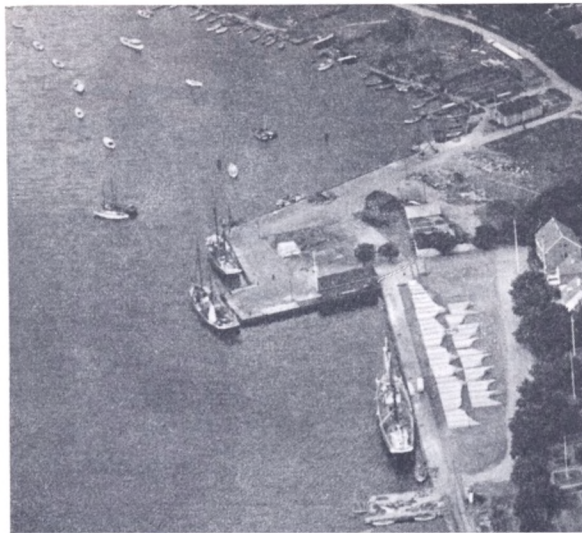
Uddannet som Fisker.

Revisor for Nykøbing F. Fiskeriforening fra 1919. Fører af »Ternen«. NF. 310. 3,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hasselø pr. Væggerløse.



Lars Petersen



Nysted Havn

NYSTED FISKERIFORENING

Omraade: Nysted og nærmeste Omegn, Taagense, Høvænge m. m. Stiftet 1908 med Fisker V. Balsløv som Formand. Samme Aar tilsluttet D.F.F. med 29 Medlemmer. I 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: N. P. Landt, Formand og Sekretær, Alb. Krusell, Alfred Landt og Aksel Nielsen samt Fiskeeksportør J. Petersen, Kasserer. (1931).

A. Landt har i en Aarrække ført Statistik-Journalen for Fiskeridirektoratet. Fisker C. Nielsen er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen. (D. s. F. etc.).

V. Balsløv var Formand i 6 Aar, derefter Fiskehandler J. Jørgensen, indtil Foreningen i 1915—16 som flere andre af Landsdelens Organisationer for en kortere Tid traadte ud af Landsforeningen. Ved Genindmeldelsen i 1920 var R. P. Petersen Formand, og han havde Posten indtil ca. 1923, da den nuværende Leder valgtes.

Foreningens Omraade hører ind under Guldborgsund Vedtægten, og i Forhandlingerne om denne Vedtægts Oprettelse og evt. Ændring har Foreningen selvsagt taget Del. Nysted Fiskeriforening har ogsaa haft sin »Havnesag« at søge fremmet, ligesom Foreningen bl. a. i nogle tidligere Aar har været interesseret i Yngeludsætninger (af Gedde) i Noret.

Den Krig, der igennem mange Aar har været ført mod Sælerne paa deres Tilholdssted paa Rødsand, har dog maaske først og fremmest været ført af Enkeltmand. Brdr. Landt har her sat et stort Arbejde ind. Iøvrigt er Sælhundekrigen her af gammel Dato (se senere).

Nysted Havn (kommunal) er udbygget langs den østlige Side af Noret. I 1910 undergik Havnen her en større Udvidelse mod Syd med Bygning af et nyt Bolværk.

Indløbet til denne, inderste Del af Noret er ca. 30 m bredt med 4,5 m Vand. Af den samlede Bolværkslængde (ca. 300 m) har Fiskeritrafiken faaet overladt en

mindre Strækning, idet det nordre Bolværk, ca. 100 løbende m i ca. 2 m Vand og mindre, er forbeholdt Fiskerfartøjer. Her er Slæbested og Ophalerbedding. En anden og større findes ved Skibsbyggeriet længere nordefter i Havnen.

Havne- og Brotakster er som for de øvrige lollandske Købstæder.

I 1931 stillede Fiskeriforeningen Forslag om Anlæg af en Fiskerihavn Øst for den nuværende Havn.

Fiskeriet. I Nysted Distriktet var der i 1935 35 Fiskere hjemmehørende, deraf 12 Erhvervsfiskere. 35 Motorfartøjer og 75 Smaabaade til ialt ca. 40.000 Kr. og Redskaber til ca. 30.000 Kr. udgjorde Materiellet. Adskillige Aale- og Rejeruser (ca. 16.000 Kr.) udgjorde en væsentlig Del heraf. Desuden anvendes ca. 200 Sildegarn, adskillige Aale- og Agnvaad, Aalejern, Kroge m. m.

Udbyttet blev omkr. 25.000 Kr.; Aal, Sild, Rejer var Hovedfangsterne, desuden Torsk, Gedde m. m.

Svingningerne i Sildefiskeriet og de seneste Aars Forringelse af Aaleudbyttet (gule Aal) har paavirket Forholdene ugunstigt. Noget bøder det herpaa, at Rejebestanden har haft en ikke ringe Værdi (1935), men alt i alt viser Fangstværdien ingen større Stigning i Forhold til Aarene før Krigen, medens derimod Motoriseringen, den intensivere Drift i det Hele har medført Fordobling af de Værdier, Materiellet repræsenterer.

Fiskeriet er her som iøvrigt i Guldborgsund først kraftigere udviklet siden 1870'erne, da Aalevaadene kom i Brug.

F. T. er der sat nok saa meget ind paa Brugen af Rusefiskeriet efter Gulaalene.

Ca. 1862 var der efter Smidth's Opgivelser 4 Erhvervsfiskere i Nysted, der arbejdede med enkelte Bundgarn, Torskeruser, Sildegarn, Aalekroge m. m. Sælfangst med Ruser dreves kun af et Par af Fiskerne. Desuden beskæftigede en halv Snes andre sig med Smaafiskerier. Fangsten blev afsat i Egnen eller sejlet til Rostock.

Sælfangsten her er af gammel Dato og har til Tider haft anseligt Omfang. 1801 oprettedes et Selskab med Privilegium paa Fangsten. Sælerne dræbtes med Køller, naar de paa Trækket forbi Sydkysten søgte Hvil paa Rødsand, den landløse Grund, der strækker sig fra Gedser helt op imod Sydlolland. I de første Aar af forrige Aarhundrede kunde Udbyttet naa op til 900 Stk. Senere blev Jagten vanskeligere. Omkring 1850 begyndte Fisker Landt Fangsten med store Ruser, og Ruser bruges fremdeles til Fangsten, der i en lang Aarrække har været drevet af den Landtske Familie. Til forskellige Tider er der ydet Statshjælp til Anskaffelse af de store Redskaber, idet Efterstræbelserne af Sælen som et af Fiskeriets værste Skadedyr fortjener al Støtte. Udbyttet har dog i en lang Periode kun været ret smaat.

I Perioden siden 1900 har der været nogle gode Sildesæsoner, f. Eks. 1906—07, og enkelte senere, men som Helhed har Aalefiskeriet gennem Aarene givet Hovedudbyttet.

Ved Forhandlingerne i 1935—36 om Ændring af Guldborgsundvedtægten, der ogsaa gælder for Nysted Omraadet, var de stemmeberettigede Fiskere indenfor Foreningens Omraade bosat henholdsvis i: Nysted 12, Stubberup 1, Handermelde 3 og Taagense 3.



Edmund S. Andersen



Julius A. Jørgensen



Alfred Magnus Landt

Andersen, Edmund Sigurd, f. 19. September 1901 i Nykøbing F., Søn af Fisker Anders Andersen, gift 26. Oktober 1929 med Nanny Alice, f. Christensen.

Uddannet som Fisker i Nysted.

Fører af »Eleonora«.

Adresse: Adelgade, Nysted.

Christensen, Peter, f. 18. April 1883 i Tingsted, Søn af Lars Christensen, gift i 1905 med Rasmine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Blands, Fisker i Nysted fra 1927.

Adresse: Østergade 2 A, Nysted.

Jørgensen, Julius Anders, f. 26. December 1875 i Nysted, Søn af Fisker Niels Jørgensen, gift i 1899 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Søndergade, Nysted.

Krusell, Albert Vilhelm, f. 10. Maj 1888 i Nysted, Søn af Fisker Julius Krusell, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nysted Fiskeriforening fra 1928.

Fører af »Marie«. N. 792. 2,58 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Fiskergade 26, Nysted.

Landt, Alfred Magnus, f. 8. Juli 1891 i Nysted, Søn af Fisker Chr. Claus Landt, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nysted Fiskeriforening fra 1914.

Adresse: Fiskergade 11, Nysted.

Landt, Niels Peter, f. 10. Maj 1894 i Nysted, Søn af Fisker Chr. Claus Landt.

Uddannet som Fisker.

Formand for Nysted Fiskeriforening fra 1928.

Fører af Kutter »Haabet«. N. 120. 9,82 t. 17/20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Fiskergade 11, Nysted.

Larsen, Chr. Thorkild Grønlund, f. 16. Juni 1876 i Kramnitse, Søn af Fisker Vilhelm Larsen, gift i 1900 med Margrethe, f. Larsen.

Uddannet som Fisker i Stubberup.

Toldopsynsmand fra 1930.

Fører af »Gerda«. N. 432. 4,41 t. 8 HK. Næsby Motor.

Adresse: Stubberup pr. Nysted.

Larsen, Hans Chr. Achtur, f. 28. Januar 1875 i Kramnitse, Søn af Fisker Vilhelm Larsen, gift i 1904 med Vilhelmine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fiskergade 17, Nysted.

Larsen, Johan Andreas Peter Anker, f. 4. Januar 1864 i Tirsted, Søn af Lars Hansen Baltzer, gift i 1911 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Nysted fra 1889.

Adresse: Fiskergade 4, Nysted.

Larsen, Peter Vilhelm Johannes, f. 15. Marts 1908 i Stubberup, Søn af Fisker Hans Chr. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fiskergade 17, Nysted.



Chr. Th. Grønlund Larsen



Johan A. P. A. Larsen



Peter Vilh. Johs. Larsen



Titus Paulus Larsen



Vilhelm Larsen



Erland Madsen

Larsen, Titus Paulus, f. 21. Oktober 1909 i Stubberup, Søn af Fisker Hans Chr. Larsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Amy«. N. 108. 3,75 t. 5/7 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Fiskergade 17, Nysted.

Larsen, Vilhelm, f. 20. August 1849 i Tirsted, Søn af Lars Hansen Baltzer.

Uddannet som Fisker i Kramnitse, Fisker i Stubberup fra 1878, tidl. Toldopsynsmand.

Adresse: Stubberup pr. Nysted.

Madsen, Erland, f. 23. August 1913 i Nysted, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Østergade 15, Nysted.

Nielsen, Carl Lars, f. 4. April 1880 i Nysted, Søn af Rasmus Nielsen, gift 10. Maj 1914.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Andrea«. N. 626. 4,66 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Østergade 15, Nysted.

Petersen, Rasmus Peter Christian, f. 22. November 1887 i Tingsted, Søn af Skomager Jørgen Petersen, gift 13. Maj 1917 med Margrethe, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker i Hasselø og Bruserup, Fisker i Nysted fra 1916.

Kasserer for Nysted Fiskeriforening fra 1930, tidl. Formand.

Fører af »Sydlolland«. N. 436. 4,72 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Smedestræde 6, Nysted.

Sørensen, Rasmus, f. 4. Januar 1866 i Taagerup, Søn af Marker Sørensen.

Uddannet som Fisker i Nysted, Fisker i Stubberup fra 1902.

Adresse: Stubberup pr. Nysted.



Carl Lars Nielsen



Rasmus P. Chr. Petersen



Rasmus Sørensen



Onsevig Fiskerihavn

ONSEVIG FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Onsevig og Kastager. Stiftet 14. Januar 1904 med Fisker Carl Christensen som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 40 Medlemmer. I 1935 46 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Sigfr. Poulsen, Formand og Kasserer, Marcellus Madsen, Hans Jørgensen, Karl Bagger, alle af Onsevig, samt Thorkild Petersen, Kastager. Foreningen har et Æresmedlem, Fisker Carl Møller, Onsevig.

Carl Christensen var Formand i Foreningens første 3 Leveaar. P. Gormsen blev Efterfølger og fungerede først i 1 Aar og senere i en længere Periode (1925—28). Aug. Jensen Ærbo, Carl Madsen og R. N. Post var skiftevis Ledere i Aarene 1907—11; Carl Møller var derefter Formand og varetog Hvervet i 8 Aar, deriblandt under hele Krigsperioden. 1919 traadte Sigfr. Poulsen til og begyndte hermed sin første Formandsperiode (6 Aar). Efter at P. Gormsen, som nævnt, derefter havde afløst ham for den følgende 3-Aars Periode og Olaf Vinther i de næste 5 Aar traadte Sigfr. Poulsen til paany i 1932.

Foreningens Medlemstal har i hele Perioden svinget mellem ca. 30 og ca. 45.

Fiskerne H. P. M. Madsen, Onsevig, og Ejnar Davidsen, Kastager, er Tillidsmænd for Ulykkesforsikringsforbundet. Fisker O. Vinther, Onsevig, er Vurderingsmand for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer.

Onsevig-Fiskerne har tidligt haft Forstaaelsen af Samarbejdets Værdi. Fællesforetagender til Erhvervets Fremme er gennemført, dels gennem Fiskeriforeningen dels ved Sammenslutning under andre Former.

Det har blandt andet drejet sig om Fiskernes Overtagelse og Udbedring af Havnen samt Ordning af Fællessalg, navnlig af Torskefangsten. I nogle Aar sattes mange Kræfter ind paa et Forsøg med et Andels-Sildesalteri. Blandt de særlige Opgaver for Fiskeriforeningens Bestyrelse skal blot nævnes Arbejdet for Ledefyr ved Onsevig, Bestræbelser for Nedsættelse af Brotaksterne o. m. a.

»Fiskesalgforeningen Dan«, Kastager Strand pr. Kastager St., blev ved Formanden Fisker Jens Bjørn, Kastager, oprettet i 1921. Medlemsantallet er f. T. (1935) 8, og Bestyrelsen bestaar af Fiskerne Alvin Bjørn, Fmd., Johs. Hemmingen og Gunnar Petersen, alle af Kastager, med Marius Jørgensen, Kastager Strand, som Foreningens Forretningsfører.

1908 overtog Fiskerne ved Køb *Onsevig Skibsbro*, en Udskibningsbro anlagt 1856 for en Bekostning af 9.000 Kr. I Tilslutning til Broen anlagdes i 1918—19 en Fiskerihavn, 2 m dyb, for en Udgift af omkr. 90.000 Kr., deraf tilskød Staten Halvdelen, Amt og Kommune en Fjerdedel.

Havnen ejes af et Interessentskab bestaaende af Onsevig Fiskeriforening og Onsevigs Beboere. Havnebestyrelsens Formand er Rs. Johansen, dens andre Medlemmer: P. Gormsen, R. Frederiksen, Sigfr. Poulsen og Købmand Th. Christensen.

Ved Tilbygning af et Par Moler er der dannet et Bassin, ca. 9.500 m², paa Syd-siden af Broen (ca. 160 m lang) med Indløb Syd fra (15 m bredt).

Ca. 1930 foretoges en omfattende Udbedring og Bygning af Bolværk ved nordre Mole, Dybde 2,5 m. Af Udgiften, ca. 34.000 Kr., tilskød Staten Halvdelen.

Slæbested forefindes. Der er Adgang til Forsyning af Driftsmidler, Telefon, Bane ca. 2 km borte (til Nakskov).

Havnetakst: indenbys Fartøjer over 1 R. T. N. 10 Øre pr. T. N. for indg. og udg. Udenbys Fartøjer 20 Øre. Bropenge: 50 Øre pr. 100 kg fersk Fisk.

Fiskeriet. I Distrikterne *Onsevig* og *Kastager* var der i 1935 ca. 50 Erhvervsfiskere og 35, der drev Fiskeri som Bierhverv, hjemmehørende. Af Fartøjsmateriellet, ialt vurderet til henved 70.000 Kr., var de fleste større Motorfartøjer (11 Stk.) hjemmehørende i Onsevig — henved 20 mindre Motorbaade og ca. 50 Smaabaade fordelte sig nogenlunde ligeligt paa de to Pladser. Redskaberne repræsenterede for Onsevigs Vedkommende ca. 45.000 Kr.s Værdi, og omfattede her mange Sildegarn (ca. 550 Stk.), mange Skovlvaad (ca. 40 Stk.) og et stort Antal Smaaruser til Aal (ca. 900 Stk.), iøvrigt Torskegarn og -ruser, Kroge, enkelte Bundgarn m. m.

I Kastager udgør de staaende Redskaber Hovedmassen af Materiellet, ialt vurderet til ca. 30.000 Kr. Ca. 25 Bundgarn og Ovenvandsruser, mange mindre Aaleruser (300 Stk.) og Torskeruser, ca. 100 Sildegarn, Rejeruser, Kroge m. m.

Udbyttet har de sidste Aar ligget omkring 50.000 Kr. i Onsevig og ca. 30.000 Kr. i Kastager, nogenlunde saaledes fordelt:

	Onsevig	Kastager
Fladfisk	ca. 20 %	kun lidt
Torsk	- 20 -	ca. 20 %
Hornfisk	kun lidt	- 35 -
Sild i Bund- og Sættegarn	do.	- 33 -
Sild i Drivgarn	ca. 33 %	—
Gul-Aal	- 10 -	- 10 -

Skovlvaads- og Drivgarnsfiskeriet er saaledes Hovedfiskeriet i Onsevig, Bund- og Sættegarns- samt Rusefiskeriet Hoveddriftsformerne i Kastager.

Udviklingen siden 1904 kan talmæssigt udtrykkes saaledes:

Værdi af:	1904	1935
Fartøjer	30.000	70.000
Redskaber	30.000	75.000
Fangst.....	45.000	80.000

Onsevig Beboerne har i alt Fald allerede tidligt i forrige Aarhundrede taget Del i Bæltfiskeriet. En Angivelse fra en noget senere Tid (c. 1878), oplyser, at der fra Onsevig og Nordkysten deltog 11 Dæksbaade og et Antal mindre Fartøjer i Drivgarnsfiskeriet. Her som saa mange Steder begynder i 1870'erne en Oplomstring af Erhvervet. Kvasefarten tager til og letter Afsætningen, Aalevaadene indføres m. m. Omkring 1900 var der i Onsevig dannet en Slags Salgsforening, hvor Torskefangsten, der da blev betegnet som langt den vigtigste, afsattes til Kvaserne. Foreningen bestod i alt Fald i nogle Aar.

Ca. 1906 startedes et Sildesalteri med Støtte fra Fællesforeningen for Brugsforeninger, men Virksomheden fik kun kortere Levetid.

Det lunefulde Sildefiskeri var fremdeles et Hovedfiskeri ved Siden af Torskefangsten, men de gode Sildesæsoner var jo ikke de fleste. Med Snurre- og senere Skovlvaadenes Indførelse blev Fladfisken, navnlig Rødspætten en Periode efter Krigsaarene særdeles indbringende og sammen med Sildefiskeriet Hovedfangsten. De første Forsøg med Skovlvaad foretoges her allerede i 1904. I de seneste Aar spiller Rødspætten mindre og mindre Rolle, medens Skrubben dog har haft nogen Værdi. Det er alene Sildefiskeriet, der i disse Aar har staaet som Nummer 1 trods de store Svingninger. Gul-Aalefiskeriet udviklede sig til en vis Værdi men nedad-gaaende i den sidste Tid.

O. Jørgensen, Onsevig, og Tcherning Petersen, Kastager, har i en Aarrække været Journalførere for Fiskeridirektoratet.

Ogsaa for Kastagers Vedkommende var Torskefangsten i Aarene før Krigen et Hovedfiskeri. I Aarene siden har nogle enkelte gode Sildesæsoner givet Udbytte til Bund- og Sættegarnene, ligesom Hornfiskefangsten har været ganske betydelig. Aaleudbyttet for de forskellige Redskaber har i de allersidste Aar været ret ringe.



Johannes Hemmingsen



Rasmus Johansen

Bjørn, Alvin, f. 18. Februar 1880 i Nordlunde, Søn af Skomager Julius Bjørn, gift 10. November 1907 med Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker fra Slettenæs, Fisker i Kastager fra 1902, Bundgarnsfisker.

Adresse: Kastager.

Hemmingsen, Johannes, f. 29. Maj 1894 i Nr. Ørslev, Søn af Gaardejer Ole Hemmingsen, gift 31. Juli 1918 med Marie, f. Haagen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Onsevig.

Johansen, Rasmus, f. 9. September 1881 i Købelev, Søn af Landmand M. Johansen, gift 17. December 1905 med Petrea, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1924.

Formand for Interessentskabet Onsevig Havn, Medlem af Dansk Fiskeriforening og tidl. Repræsentant til Hovedbestyrelsen

Fører af »Havfruen«. N.6. 8,8 5 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Onsevig.

Jørgensen, Hans, f. 6. Juli 1891 i Onsevig, Søn af Fisker Anders Fr. Jørgensen, gift 8. August 1919 med Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra ca. 1915.

Medlem af Bestyrelsen for Onsevig Fiskeriforening, Toldopsynsmand fra 1920.

Fører af Kutter »Svanen«. N. 70. 8,91 t. 8/10 HK. Dan Motor.

Adresse: Onsevig.

Jørgensen, Marius, f. 22. Juni 1883 i Utterslev, Søn af Landmand P. Jørgensen, gift 15. September 1904 med Viktoria, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør 1923/28 og fra 1930, Eksportforeningen »Dan«, Kastager.

Adresse: Kastager.

Olsen, Lars, f. 5. Juni 1882 i Sandved, Søn af Landmand Jørgen Olsen, gift i 1911 med Johanne, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Kastager.

Petersen, Edmund, f. 6. Oktober 1901, Søn af T. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Kastager.

Petersen, Gunnar, f. 23. Juni 1911 i Kastager, Søn af Fisker Anders Petersen, gift i November 1933 med Else, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskesalgforeningen »Dan« Kastager.

Fører af »Gunnar«. N. 640.

Adresse: Kastager.

Petersen, Thorkild, f. 17. September 1890 i Ringe, Søn af R. Petersen, gift 23. Juni 1912 med Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker fra Kastager, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Onsevig Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Kastager.



Edmund Petersen



Gunnar Petersen



Tscherning Petersen

Petersen, Tscherning, f. 7. Marts 1875 i Sandby,
Søn af Fisker N. P. Petersen, gift 27. September
1899 med Sofie, f. Weilemann.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Kastager.

Poulsen, Sigfred, f. 24. August 1880 i Ryde,
Søn af Mejerist B. P. Poulsen, gift 27. November
1908 med Ingeborg, f. Petersen.
Uddannet som Sømand, Fisker fra ca. 1906.
Bundgarnsfisker.
Formand for Onsevig Fiskeriforening.



Sigfred Poulsen

Fører af Kutter »Urania«. N. 69. 8,04 t. 14 HK.
Vølund Motor.
Adresse: Onsevig.

Vinther, Olaf, f. 18. November 1896 i Onsevig,
Søn af Anthon Vinther, gift 28. Oktober 1923 med
Andrea, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.
Formand og Kasserer for Fiskernes Understøt-
telseskasse fra 1932, Formand for Onsevig Silde-
salgsforening, Medlem af Sogneraadet.
Fører af Kutter »Storebælt«. N. 92. 8,64 t. 12/15
HK. Dan Motor.
Adresse: Onsevig.



Olaf Vinther

RAAGØSUND FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Nordkysten af Lolland fra Kragenæs til Kastager med Raagø og Vejro. Stiftet 9. Januar 1918 med Fisker L. Hansen, Urne, som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 27 Medlemmer. Foreningen har i 1935 20 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: L. Hansen, Formand, Chr. Hansen, Egholm, P. Helle, Ravnsholt, R. Jørgensen, Urne, og E. Jørgensen, Egholm. Formanden er tillige Kasserer.

L. Hansen har været Formand lige siden Foreningens Oprettelse. Formanden er tillige Vurderingsmand for De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer. Fisker L. Hansen er siden 1934 Medlem af D.F.F.s Hovedbestyrelse.

Et enkelt Aar nemlig 1895 var en »Fiskeriforening for Raagø Sund og Farvandet indefter« tilsluttet D.F.F. med 34 Medlemmer og Fisker Vilh. Jørgensen, Askø, som Formand.

Urne Bro ligger ca. 6 km N.V. for Kragenæs Havn ved Raagø Sund; mod Nord og N.Ø. dækket af Grunde, mod Nordvest aaben ud mod Bæltet. Broen er bygget 1900 af et Interessentskab og bestaar af en ca. 55 m lang Anlægsbro med Brohoved forbundet med Kysten med en ca. 360 m lang Dæmning med Stenglacis. Mellem Dæmningen og Broen er bygget en ca. 12 m bred Gennemstrømningsaabning (Sluse), der skal hindre Tangsamling i den uddybede Rende langs Broens Østside. En uddybet Sejlrende fører ind til Broen. For Tiden er her 2,5 m Vand.

Fiskerne maa opankre deres Baade i Farvandet uden for Broen, hvad der navnlig i de sidste Aar, hvor Tangbevoksningen er blevet stærkt formindsket, er risikabelt.

I 1936 er der af Egnens Fiskere nedsat et Udvalg med Fiskeriforeningens Leder som Formand og iøvrigt bestaaende af Fiskerne: Willemoes Jørgensen og Kaj Petersen, hvilket Udvalg skal søge af gennemføre en Plan om Overtagelse af Broen og Anlæg af en mindre Fiskerihavn (ca. 55 + 40 m) Øst for Broen. Projektet er beregnet til ca. 80.000 Kr. heri medregnet Værdien af den gamle Bro. Der søges Støtte hos Myndighederne til Sagens Gennemførelse.

En Havn her vilde være ikke blot et Støttepunkt, men formentlig ogsaa skabe øget Omsætning for Stedet, idet Fangsten nu i mange Tilfælde føres til de nærmeste Havne, Kragenæs, Bandholm o. a.

Paa *Vejro* og *Raagø* findes ingen Havne, men paa Skalø, der sammen med Raagø udgør et Statistikdistrikt, er der et lille privat Havneanlæg paa Sydsiden. 1884 meddeler saaledes den bekendte Rasmus Nielsen, Skalø, bl. a. kendt for den

Energi han satte ind paa Forfølgelsen af Sælhundene, at »han nu i 2 Aar har arbejdet paa sin Havn, som han selv bygger.«

Ved *Urne* Bro, Egholm Strand og Ravnsholt fandtes i 1935 ca. 20 Erhvervsfiskere, der arbejdede med ca. 15 større og mindre Motorbaade, Damjoller og ca. 35 Smaafartøjer til Værdi ca. 30.000 Kr. og Redskaber til Halvdelen af denne Værdi: Skovl- og Aalevaad, Torske-, Aale- og Rejeruser, Sildegarn m. m. Fangstudbyttet er angivet til henv. 30.000 Kr. for 1935.

Urne hører iøvrigt ind under Statistikdistrikt *Kastager*, hvis Fiskeriforhold behandles i Afsnittet »Onsevig Fiskeriforening«, hvortil iøvrigt henvises.

Paa *Vejrø* drives Fiskeriet som Bierhverv med Ruser efter Aal, Torsk og Rejer og med enkelte Skovl- og Aalevaad samt nogle Sildegarn. Hele Materiellet vurderes til ca. 5.000 Kr. (1935).

I *Skalø-Raagø* Distriktet angaves samme Aar ca. 6 Fiskere (3 Erhvervsfiskere) som hjemmehørende. Der arbejdedes med 3 Motorfartøjer og nogle Smaabaade samt et Redskabsmateriel bestaaende af nogle Bundgarn, Reje- og Aalruser, enkelte Vaad m. m. Ogsaa her er hele Materiellet vurderet til henimod 20.000 Kr., medens Fangsten gav ca. 12.000 Kr., mest Torsk, Sild og mindre Mængder Blankaal, Rejer m. m.

For begge disse Smaadistrikters Vedkommende er der en Stigning i Materiellets Værdi fra ca. 5.000 Kr. i 1904 til ca. 40.000 Kr. i 1935 og en Fordobling af Fangstens Værdi. Driftsformerne er bortset fra Indførelsen af Skovlvaadene og Motoriseringen iøvrigt ikke ændrede stort i Periodens Løb, og iøvrigt heller ikke, naar ogsaa Forholdene i 1880'erne tages i Betragtning.

Saaledes viser en Aarsberetning fra Skalø i 1883, at i nævnte Aar fiskedes med 2 Bundgarn, 50 Torskeruser, 80 Sildegarn til Drivning og til Bundsætning, 1 Bæltbaad, 2 Damjoller og et Par mindre Fartøjer.

Udbyttet (til 4 Mand) blev ca. 3.700 Kr., deraf

for Torsk	ca. 1.200 Kr.
Sild	- 2.300 -
Hornfisk	- 250 -
Fladfisk	- 50 -

Torsken afsattes til Kvaserne.



Hans Erik Hansen



Laurits Hansen



Marius Hansen

Hansen, Hans Erik, f. 15. April 1905 i Nykøbing F., Søn af Fisker Laurits Hansen, gift 28. April 1933 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. N. 117. 6,07 t. 15 HK. Gideon Motor.

Adresse: Urne pr. Svinsbjerg.

Hansen, Laurits, f. 2. September 1871 i Hasselø, Søn af Fisker Hans Larsen, gift 31. December 1916 med Christiane, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker i Nykøbing F., Fisker i Urne fra 1911.

Formand for Raagø Sund Fiskeriforening fra 1918, Medlem af Hovedbestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1922, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening, Medlem af Repræsentantskabet for Fiskernes Fællesindkøb fra 1927, Næstformand for Nøbbet Brugsforening, Vurderingsmand for Baadassurancens.

Fører af »Tonny«. N. 17. 2,50 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Urne pr. Svinsbjerg.

Hansen, Marius, f. 30. Oktober 1882 i Skørring, Søn af Landmand P. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sildepiskeren«. N. 613. 4,85 t. 6 HK. Næsby Motor.

Adresse: Nøbbet pr. Svinsbjerg.

Hansen, Vilhelm Christian, f. 18. September 1890 paa Egholm, Søn af Fisker Kristen Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »De 3 Sostre«. N. 104. 6,36 t. 10 HK. Næsby Motor.

Adresse: Egholm pr. Svinsbjerg.

Jørgensen, Rasmus, f. 25. September 1875 i Urne, Søn af Fisker Jørgen Rasmussen, gift 13. Februar 1925 med Hansine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Raagø Sund Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Terje Vigen«. NF. 292. 8,00 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Urne pr. Svinsbjerg.



Rasmus Jørgensen



Taars Fiskerihavn

SANDBY SOGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Sandby Sogn. Stiftet 1917 med Fisker H. P. Juul som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 38 Medlemmer. I 1935 — 40 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: H. P. Juul, Formand og Kasserer, Chr. Oxholm, Taars, Laur. Larsen, Lindelse, Th. Andersen, Sletnæs, Johs. Rasmussen, Taars, og E. Hansen, Korsnakke.

Foreningen har ikke skiftet Formand siden Stiftelsen.

Organisationen er vel nærmest at betragte som en Datterforening af Nakskov og Omegns Fiskeriforening, hvilken Forening Sandby Sogn tidligere var tilsluttet, men iøvrigt bestod der allerede i 1917 flere selvstændige Sammenslutninger inden for Sognets Fiskerbefolkning.

Sandby Sogns Fiskeres Hjælpeforening holdt 25 Aars Jubilæum 1. Januar 1923, Foreningen talte da 117 aktive og ca. 40 passive Medlemmer og havde i Aarenes Løb udbetalt 6.692 Kr. i Sygehjælp. Foreningen havde i de forløbne 25 Aar haft følgende 4 Formænd: Peter Jacobsen, Taars, Julius Juul, Langø, A. Vejle-mann, Sletnæs, og H. P. Juul, Sandby. I 1935: 82 Medlemmer. H. P. Juul er fremdeles Formand; i Bestyrelsen bl. a. J. Fr. Gunnensen, Taars, og Laur. Larsen, Lindelse.

Taars og Sletnæs Fiskesalgforening, Taars pr. Harpelunde St., blev ved den nuværende Formand, Fisker Johannes Rasmussen, Taars, oprettet i 1933. Medlems-tallet i 1935: 45. I Bestyrelsen sad iøvrigt Fiskerne: Svend Larsen, Johs. Petersen,

Marius Rasmussen og Hans Jensen, alle af Taars, med Charles Lejbølle, Taars, som Foreningens Forretningsfører.

En ældre Salgsforening, »Taars, Sletnæs og Spodsbjergs Torskesalg«, stiftedes saa tidligt som i 1883, som en Sammenslutning mellem vestlollandske og langedlandske Fiskere for at organisere Afsætningen til Kvaserne.

1901 og 1904 nævnes Sammenslutningen atter (D.F.Tid.) og har formentlig bestaaet i de mellemliggende Aar, selv om Langelandsfiskerne kun deltog i Periodens første Del.

1918—19 dannedes en *Andelssalgsforening* for Taars og Sletnæs med H. P. Juul som Kasserer og L. Vejlemann som Formand. I de vanskelige Efterkrigstider gik den formentlig atter ind.

Taars og Onsevig Laaneforening for Fiskere er stiftet 1922 med 27 Medlemmer og med A. Mikkelsen som Formand. I 1934: 30 Medlemmer, Formand Købmand E. Johansen, Taars. Medlemmernes Fartøjer og Redskaber repræsenterer en samlet Vurderingssum af 32.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan paa 25.000 Kr.

Fiskeriforeningens Formand er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet. Fiskerne N. P. Nielsen, Sandby, og Johs. Rasmussen, Taars, er Vurderingsmænd for Fartøjsforsikringen, De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer. H. P. Juul har i en Aarrække været Journalfører for Fiskeristatistiken.

Fiskerihavnen i Taars, i Taarsvig, er færdigbygget i 1931.

Der fandtes en ældre Færgebro ved Taars (for Overfarten til Langeland). Selve Broen og Dæmningen, der førte ud til Broen, var efterhaanden blevet saa stærkt forfalden, at den hverken kunde yde Anlægsplads eller Dækning for Fartøjerne, der maatte ankre ude i Bugten, hvor de var stærkt udsat for Havari bl. a. under Isdrift.

Gentagne Gange, bl. a. i 1910 var Spørgsmaalet om Anlæg af Havn rejst af Fiskerne, men først i 1928—29 førte Anstrengelserne til et Resultat. Et Anlægsudvalg, hvis Formand var Fiskeeksportør H. P. Juul, fik udvirket, at et af Havneingeniør Jacob Sørensen udarbejdet Havneprojekt kunde gennemføres, og i 1931 var Havnen som nævnt færdig.

Den er bygget i Tilslutning til den eksisterende Bro paa Østsiden af denne og rummer et ca. 3.500 m² stort Bassin, med Indløb fra S.Ø., ca. 19 m bredt med 2,5 m's Dybde. Bassinet dækkes af 3 Moler. Bekostningen indbefattet Erhvervelse og Udbedring af den gamle Færgebro, der til Dels indgik i Anlægget, blev 82.000 Kr., hvoraf Staten ydede de 40 %.

Havnen er forbundet med Land ved en ca. 120 m lang Dæmning. Anlægget er saaledes ligesom Havnen i Onsevig en Slags Øhavn.

1 Slæbested, 1 Ophalerbedding for Fartøjer indtil 7 Tons. Der er Adgang til Forsyninger med alle Driftsmidler. Telefon, Telegraf, Postkontor og Bane i Harpelunde (3 km). Bilforbindelse med Nakskov (10 km).

Sandby Kommune ejer Havnen. Havnefogeden fører det daglige Tilsyn.

I det første Havneudvalg (1931) sad Prop. Ludv. Knudsen, Formand, Fisker Johs. Petersen og Fiskeeksportør H. P. Juul.

Havnetakst: for alle Fartøjer tilh. Interessenter 12 Øre pr. N. T., tilh. Ikke-Interessenter boende i Kommunen 50 Øre, andre 20 Øre pr. N. T.

I Bropenge svarer Interessenter 2 % af fersk Fisk, andre 3—4½ %.

Fiskeriet. Sandby Sogn omfatter 3 Statistik-Distrikter. Forholdene i 1935 fremgaar af følgende:

Antal:	Taars	Sletnæs	Lindelse
Erhvervsfiskere	42	10	7
Lejlighedsfiskere	10	15	6
Motorfartøjer	17 + 6	4	5 + 2
Værdi af:			
Fartøjer	43.000	11.000	9.000
Redskaber	30.000	20.000	8.500
Fangst	57.000	32.000	17.000

Medens Fiskeriet fra Taars drives med Bundgarn (7 Stk.), mange Sildegarn (600 Stk.) og et større Antal Skovl- og Aalevaad, Bakker m. m., er de staaende Redskaber Hovedmateriellet i Sletnæs og Lindelse, hvorfra der dog tillige anvendes nogle faa Skovl- og Aalevaad samt Sildegarn.

Rusemateriellet er fordelt saaledes:

	Taars	Sletnæs	Lindelse
Aalruser	50	400	250
Torskeruser	400	400	60
Rejeruser	50	40	25

Af Udbyttet i de seneste Aar har Hovedfangsterne været i

Taars	Sletnæs	Lindelse
Fladfisk	..	(Fladfisk)
Torsk	Torsk	Torsk
Drivgarnssild	(Sild)	(Sild)
Gule Aal	Gule Aal	Gule Aal

I en Indberetning fra 1743 hedder det bl. a.: »Ved Taars og Korsnakke Byer kunde være Fiskeri af Sild og Torsk, som lidet benyttet, formedelst Indvaanernes Fattigdom, men bruges i Efterhøst af fremmede Bæltfiskere.«

Omkring 125 Aar senere, i 1878, var der endnu ikke synderlig Deltagelse i Bæltfiskeriet herfra. Kun 2 Dæksbaade og nogle mindre Fartøjer fra hele Sandby Kysten var med i den store Flaade af Drivgarnsfiskere hvert Efteraar paa den Tid.

De følgende Aar bragte større Liv med sig. Kvasefarten med levende Fisk udviklede sig og skabte større Afsætningsmuligheder, hvad der selvsagt betød Udviklingsmuligheder for Omraader som her, der tidligere havde været henvist til den nærmeste Omegn som Opland.

Torskefiskeriet (navnlig Rusebruget) blev et Hovedfiskeri (i 1904 var her saaledes i Taars og Sletnæs ca. 2.000 Ruser i Brug), men ogsaa Rødspættefiskeriet (med Garn) fik Værdi. Sildefangsten gav, naar det faldt ind med heldige Sæsoner, vel langt større Udbytte. Men der var ofte Skuffelse ved dette Fiskeri.

Med Motoriseringen og det stigende Vaadbrug fik Rødspætte-, Torske- og Aalefangsten tiltagende Værdi.

Senere kom Nedgangen for Bestanden af Rødspætten og i de sidste Aar ogsaa for Aalefiskeriet, medens Værdien af Torskefangsten med den vanskelige Afsætning ogsaa er gaaet tilbage. Lyspunkter har været nogle gode Sildesæsoner, men disse er jo desværre ikke Reglen. Skrubbefiskeriet, der steg i Værdi, efterhaanden som det gik tilbage med Rødspætten, har navnlig for Taars-Distriktet spillet Rolle, men har ligeledes været forringet de sidste Aar.

Alt i alt tegner Billedet sig ikke lyst for Tiden.

Andersen, Anhard, f. 30. Januar 1876 i Sandby, Søn af Landmand Hans Andersen, gift 17. December 1909 med Helga, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Helga«. N. 233. 2,38 t. Sejlbaad.

Adresse: Sandby.

Andersen, Laurits, f. 15. December 1880 i Branderslev, Søn af Hans Andersen, gift 13. Marts 1908 med Julie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanekasse fra 1931.

Fører af »Viking«. N. 224. 7,29 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Andersen, Thorvald, f. 2. August 1890 i Slettenæs, Søn af Fisker Landmand Ole Andersen, gift 9. Juli 1916 med Anna, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sandby Sogns Fiskeriforening fra 1917.

Fører af »Niels«. N. 130. 2,32 t. Sejlbaad.

Adresse: Slettenæs pr. Harpelunde.

Christiansen, Albert, f. 21. Februar 1879 i Højsmarke, Søn af Fisker Hans Christiansen, gift 15. April 1903 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker fra Taars og Sletnæs fra 1899.

Fører af »To Brødre«. N. 516. 5,45 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.

Christiansen, Carl, f. 2. Juni 1913 i Højsmarke, Søn af Fisker Albert Christiansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »To Brødre«. N. 516. 5,45 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.

Gunnarsen, Aksel, f. 23. Maj 1883 i Taars, Søn af Jul. Gunnarsen, gift 12. December 1912 med Hilda, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tumleren«. N. 656. 6,85 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.



Anhard Andersen



Thorvald Andersen



Albert Christiansen



Carl Christiansen



Ludvig Gunnarsen



Herman Hansen



Johannes Hansen

Gunnarsen, Ludvig, f. 10. August 1887 i Taars, Søn af Jul. Gunnarsen, gift 11. April 1909 med Cecilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »De 4 Søkende«. N. 22. 7,00 t. 10/15 HK. Danmark Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Hansen, Frederik, f. 5. December 1907 i Lindelse, Søn af Fisker Gabriel Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. N. 45. 5,89 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Hansen, Gabriel, f. 26. Marts 1878 i Sletnæs, Søn af Peter Hansen.

Uddannet som Fisker, Stensfisker.

Fører af »Nordlyset«. N. 138. 4,55 t. 3,5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Hansen, Henrik, f. 24. Juni 1912 i Lindelse, Søn af Fisker Gabriel Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen«. N. 45. 5,89 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Hansen, Herman, f. 27. Januar 1907, Søn af Johan Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Onkel Tom«. N. 434. 4,00 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Korsnakke pr. Harpelunde.

Hansen, Johannes, f. 25. September 1868.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Korsnakke pr. Harpelunde.

Jensen, Hans, f. 6. Juni 1889 i Nakskov, Søn af Fisker N. P. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lykkens Prøve«. N. 426. 3,47 t. 12/15 HK. Danmark Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Jensen, Niels Peter, f. 17. Juni 1855 i Sandby, gift 31. August 1888 med Marie, f. Simonsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Jensen, Oskar, f. 13. April 1898 i Taars, Søn af Fisker N. P. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lykkens Prøve«. N. 426. 3,47 t. 12/15 HK. Danmark Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Juul, H. P., f. 7. Januar 1874 i Sandby, gift 11. Juni 1898 med Anna, f. Iversen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør.

Medstifter af og Formand for Sandby Sogns Fiskeriforening fra 1917, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Medlem af Havnebestyrelsen, Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Sandby.



Hans Jensen



Niels Peter Jensen



Oskar Jensen



Harry Skafte Jørgensen



Julius Skafte Jørgensen



Hartvig Larsen

Jørgensen, Harry Skafte, f. 21. Marts 1904 i Sletnæs, Søn af Fisker J. Skafte Jørgensen, ugift. Uddannet som Fisker. Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.

Jørgensen, Julius Skafte, f. 3. Maj 1876 i Sletnæs, Søn af Fisker M. P. Jørgensen, gift 3. Maj 1902 med Johanne Christence, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.

Larsen, Alfred, f. 22. Oktober 1888 i Munkebo, Søn af Chr. Larsen, gift 6. December 1917 med Ellen, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Fisker i Lindelse fra 1929. Adresse: Sandby.

Larsen, Hartvig, f. 28. Juli 1904 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Amandus Larsen, gift 26. Oktober 1924 med Ingeborg, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Fisker i Taars fra 1927. Fører af »Marie V«. N. 88. 7,07 t. 15 HK. Danmark Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Larsen, Laurits, f. 16. Oktober 1892 i Munkebo, Søn af Fiskeribetjent Chr. Larsen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen paa Snoghøj 1917, Fisker i Lindelse fra 1930. Medlem af Bestyrelsen for Sandby Sogns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes

Understøttelseskasse, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening. Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Larsen, Rasmus, f. 4. August 1894 i Munkebo, Søn af Fiskeribetjent Chr. Larsen, Bogense, ugift. Uddannet som Fisker, Fisker i Lindelse fra 1930. Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Lejbølle, Aksel, f. 13. April 1887 i Sletnæs, Søn af Fisker Rasmus Lejbølle. Uddannet som Fisker. Fører af »Haabet«. N. 26. 4,75 t. 8 HK. Gideon Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Lejbølle, Arvid, f. 13. December 1908 i Taars, Søn af Fisker William Lejbølle, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Bertha Kirstine«. N. 684. 8,75 t. 6 HK. Horsens Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Lejbølle, Charles, f. 30. December 1904 i Taars, Søn af Fisker Rasmus Lejbølle, gift 18. Juni 1926 med Katrine, f. Christiansen. Uddannet som Fisker. Forretningsfører for Fiskesalgforeningerne i Taars og Sletnæs, Vurderingsmand for Fiskernes Fartøjsforsikring. Fører af »Bodil Marie«. N. 28. 5,06 t. 6 HK. Horsens Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.



Laurits Larsen



Rasmus Larsen



Hans Lejbølle

Lejbølle, Hans, f. 4. December 1884 i Sletnæs, Søn af Fisker Rasmus Lejbølle, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Tekla«. N. 29. 1,50 t. 3 HK. Horsens Motor, Fører af »Kristine«. N. 31. Adresse: Taars pr. Harpelunde.



William Michaelsen

Lejbølle, William, f. 16. April 1882 i Sletnæs, Søn af Fisker Rasmus Lejbølle, gift 10. November 1906 med Bertha, f. Mortensen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Bertha Kirstine«. N. 684. 8,75 t. 6 HK. Horsens Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Michaelsen, William, f. 15. Februar 1887 i Nysted, Søn af Anders Chr. Michaelsen, ugift. Uddannet som Fisker, Fisker i Nysted fra 1901, Fisker i Taars fra 1908. Fører af »Gerda«. N. 587. 3,18 t. 6 HK. Horsens Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Nielsen, Ejnar, f. 4. Juli 1897 i Løjtofte, Søn af J. Nielsen, gift 31. Oktober 1921 med Agnes, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Medlem af Bestyrelsen for Sandby Sogns Fiskeriforening. Fører af »Onkel Tom«. N. 434. 4,00 t. 6 HK. Dan Motor. Adresse: Korsnakke pr. Harpelunde.



Ejnar Nielsen

Nielsen, Poul, f. 29. Juni 1904 i Lindelse, Søn af Fisker Rasmus Nielsen, gift 6. Maj 1932 med Kirstine, f. Larsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Helene«. N. 797. 7,00 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Nielsen, Rasmus, f. 4. Januar 1867 i Lindelse, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 3. Marts 1893 med Hansigne, f. Frederiksen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Fører af »Helene«. N. 797. 7,00 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Lindelse pr. Harpelunde.

Nielsen, Sofus, f. 10. Februar 1892 i Ørslev, Søn af Landmand H. C. Nielsen, gift 20. November 1926 med Marie, f. Petersen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Adresse: Sletnæs pr. Sandby.

Oxholm, Christian Johannes, f. 27. Maj 1899 paa Fejø, Søn af Fisker Fr. Oxholm, ugift. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Sandby Sogns Fiskeriforening fra 1926, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1932, Formand for Sandby Jagtforening fra 1930, Medlem af Bestyrelsen for Landsjagtforeningen 1923, Medlem af Menighedsraadet, Revisor for Eksportforeningen og for Fiskernes Hjelpekasse. Fører af »Svanen«. N. 244. 5,00 t. 6 HK. Dan Motor. Adresse: Taars pr. Harpelunde.



Poul Nielsen



Rasmus Nielsen



Sofus Nielsen



Chr. Johs. Oxholm



Hans Dreyer Petersen

Petersen, Hans Dreyer, f. 6. August 1907 i Sletnæs, Søn af Fisker H. P. Petersen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Niels«. N. 123. 6,20 t. 6 HK. Rudkøbing Motor.
Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.



H. P. Petersen (Dreyer)

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Frem«. N. 57. 8,07 t. 8 HK. Randers Motor.
Adresse: Taars pr. Harpelunde.



Johs. Ulrick Petersen

Petersen (Dreyer), Hans Peter, f. 29. December 1882, Søn af Fisker N. P. Petersen, gift 2. Juni 1906 med Thea, f. Madsen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Sletnæs pr. Harpelunde.

Rasmussen, Carl Otto, f. 10. November 1906 i Horslunde, Søn af Landmand H. J. Rasmussen, gift 24. Maj 1933 med Sofly, f. Ploug.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Petersen, Johannes, f. 5. Februar 1879 i Taars, Søn af Fisker A. Petersen, gift 26. December 1903 med Johanne, f. Rasmussen.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen, Medlem af Havneudvalget.
Fører af Kutter »Frem«. N. 57. 8,07 t. 8 HK. Randers Motor.
Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Rasmussen, Johannes, f. 30. Januar 1893 i Rygaardstrand, Søn af Landmand A. Rasmussen, gift 11. November 1916 med Johanne, f. Hansen.
Uddannet som Fisker fra Bønnerup Strand, Fisker paa Lolland og Falster fra 1916 og i Taars fra 1923.
Kasserer og Regnskabsfører for Fiskesalgforeningen.
Fører af »Dan«. N. 419. 5,00 t. 6 HK Dan Motor.
Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Petersen, Johannes Ulrick, f. 29. Juni 1891 i Taars, Søn af Fisker Vilhelm Petersen, gift 27. Marts 1920 med Therese, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Valkyrien«. N. 257, 12,00 t. 14 HK. Gideon Motor.
Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Sigvardsen, Anders, f. 14. Marts 1864 i Kastager, Søn af Fisker Sigvard Christensen, gift 1. September 1889 med Anna, f. Andersen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Vejlø«. N. 119. 7,98 t. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Lillemark pr. Sandby.

Petersen, Ove, f. 8. Marts 1909 i Taars, Søn af Fisker Johannes Petersen, ugift.



Carl Otto Rasmussen



Johannes Rasmussen



Anders Sigvardsen



Chr. Sigvardsen

Sigvardsen, Chr., f. 24. Januar 1890, Søn af Fisker Anders Sigvardsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vejlø«. N. 119. 7,98 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Sandby.

Sørensen, Johannes, f. 27. April 1889 i Taars, Søn af Skipper C. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. N. 580. 6,49 t. 6 HK. Dan Motor.

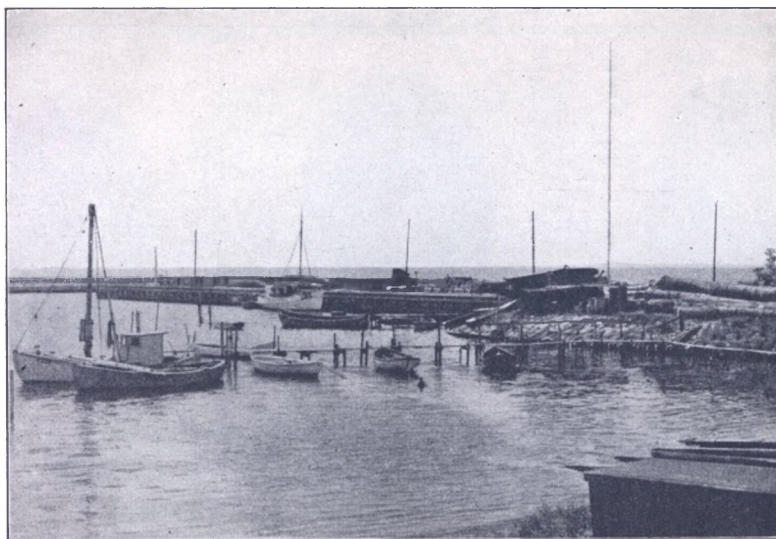
Adresse: Taars pr. Harpelunde.

Sørensen, Valdemar, f. 9. April 1890, Søn af Fisker Jørgen P. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Forsøget«. N. 744. 7,56 t. 12/15 HK. Alliance Motor.

Adresse: Taars pr. Harpelunde.



Hesnæs Havn

STUBBEKØBING OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningen blev stiftet 1918 med 34 Medlemmer og Fisker H. Jensen, Stubbekøbing, som Formand. Samme Aar tilsluttet D.F.F. I 1921 valgtes Fisker Oluf Olsen til Leder for en 2aarig Periode, derefter H. Karup efterfulgt af H. J. Hedengran og Karl Nielsen, alle for 2aarige Perioder. I 1928 udmeldtes Foreningen af D.F.F. og er saa vidt vides nu opløst.

Foreningens Omraade indbefattede Nord- og Østkysten af Falster fra Sortsø til Hesnæs med Bogø.

Fisker H. Kamp, Stubbekøbing, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (de sydlige Farvandes).

Hesnæs Havn paa Falsters Østkyst, ca. 2 km Syd for Hestehoved, rummer et Bassin paa ca. 10.000 m², dækket mod Øst af en ca. 250 m lang, buet Mole og mod Vest af en kortere, ret Mole. Indløbet fra Vest (S.V.) er ca. 26 m bredt. 3 m Vand. Indløbet er dog tilbøjeligt til Tilsanding, saa Dybden kan variere noget.

Der er ca. 314 løb. m Bolværk, hvoraf ca. 250 m kun er 1 m over daglig Vande, og saaledes passende for Fiskerfartøjerne. De hjemmehørende Baade har som Regel deres bestemte Plads ved den indre Del af Molerne. Her findes (ved Østmolen) Davider til Løftning af Hyttefade. Slæbesteder forefindes ikke, men i den inderste Del af Havnen aftager Dybden jævnt til Stranden, og her kan Baade og Hyttefade tages paa Land. I denne Del af Havnen findes ligeledes Plads til Lagring af de levende Fisk.

Der er Adgang til Forsyning med Driftsmidler, Is, Brændstof m. m.

Havnetakst: Havnepenge for de i Tolddistriktet hjemmehørende 30 Øre for ind- og udgaaende. Havnepenge for udenbys 50 Øre pr. Ton for alle over 4 Netto-Tons, saafremt der losses eller inlades Fisk, ellers er Taksten 15 og 25 Øre pr. Ton pr. Uge.

Bropenge: For al Slags Fisk 18 Øre for 100 kg.

Ca. 5 km til Horbelev Station.

Havnen, der er bygget i 1878—80, ejes af »Det Classenske Fideicommis« og administreres af en Bestyrelse, hvis Formand er Skovrider Nellemann.

Endnu indtil for faa Aar siden benyttedes Havnen meget af danske og tyske Fiskefartøjer, der deltog i det store Snurrevaadsfiskeri, der omkring 1925 udviklede sig i Østersøen. For Tiden er Interessen for dette Fiskeri imidlertid dalet meget stærkt; iøvrigt giver Sildesæsonen til Tider stort Besøg i Havnen.

Havnefoged N. Lybecker fører det daglige Tilsyn og har tillige i en lang Aarække samlet Statistik for Fiskeridirektoratet.

Stubbekøbing Havn (kommunal) er i 1931 udvidet ved Bygning af ca. 90 m Kaj Vest for og uden for den gamle Havn, der rummer et rektangulært Bassin paa ca. 16.000 m² med Indløb Nord fra (ca. 26 m bredt).

I den nye Havn er bygget en Bro til Baade og Fiskesalg; i den gamle Havn findes i den østlige Del et afgrænset, mindre Bassin til Fiskerfartøjerne og Fiske-lagrene, men iøvrigt anvises Fiskerne Plads, som Trafiken tillader det. Dybde: 6,0—2,5 m.

Der findes flere Slæbesteder, Ophalerbedding paa Skibsværftet ved Havnen. Adgang til alle Forsyninger og gode Forbindelser.

Fartøjer over 4 N. T. betaler 15 (10) Øre (hjemmehørende) og 25 (20) Øre (udenbys) pr. Ton for saavel ind- som udgaaende.

Bropenge: Fisk til Udførsel frit eller 15 Øre pr. 100 kg.

Fiskeriet. Nord- og Østfalster er delt i flere Statistik-Distrikter. Forholdene, som de var i 1935, fremgaar af følgende Sammenstilling:

Antal:	Sortsø	Stubbekøbing	Hesnæs
Fiskere	6 + 4	12 + 10	8 + 7
Motorfartøjer	3	13	7
Værdi af:			
Fartøjer	5.000	21.000	16.000
Rødkaber	9.000	11.000	37.000
Fangst	7.000	54.000	73.000

Hovedredskaber er Bundgarn og Aaleruser, navnlig fra *Hesnæs* drives et betydeligt Fiskeri med mange Bundgarn. Aalevaad anvendes især fra *Stubbekøbing* og *Sortsø*, ligesom Rejeruser, Kroge m. m., medens der fra *Hesnæs* drives noget Snurrevaadsfiskeri.

Aal og Rejer har været Hovedfiskerierne i *Sortsø*, men iøvrigt har Aalefiskeriet de sidste Aar været stærkt forringet, saaledes at Rejerne har givet en særlig velkommen Ekstraindtægt.

I *Stubbekøbing* er Aalefiskeriet (baade Gul- og Blankaal) ligeledes et Hovedfiskeri, men her spiller tillige Sild, Torsk, Fladfisk nogen Rolle, selv om Sildeudbyttet for Tiden kun er en Brøkdæl af de gode Sæsoners.

I *Hesnæs* har Blankaal, Sild og Torsk de sidste Aar givet Hovedudbyttet;

Fladfiskene, Rødspætte og Skrubbe, der for nogle Aar siden gav god Fangst til Snurrevaaddene, yder nu kun beskedent Udbytte.

Fiskeriet har i Middelalderen spillet en ikke ringe Rolle for Stubbekøbing, der jo var Falsters eneste Havn ud mod aaben Sø, men forøvrigt betød formentlig Deltagelse i Skanør-Falsterbo-Fiskeriet mere end selve Hjemmefiskeriet. Allerede Navnet »Falsterbo« fortolkes jo som »Falstringernes Bodeplads«. Ogsaa Falsters Bønder havde siden 1560 deres eget Leje »Falsterbo Bondeleje« her. 1494 havde Stubbekøbing ikke mindre end 66 Boder, Nykøbing kun 31 (Stege 73) Boder paa Skaanekysten.

Med Udgangen af det 16. Aarhundrede kom Nedgangen for Skaanefiskeriet, der baade som Fiskeri og Marked betød meget ogsaa for Falsters Befolkning. Ildebrande, Krige og andre Ulykker kom til, og i den følgende Tid hører man meget lidt om Fiskeriets Betydning for Stubbekøbing.

I Begyndelsen af forrige Aarhundrede kaldes derimod *Hesnæs* det vigtigste »Fiskerleje« paa Falster. 1806 levede her 19 Husmandsfamilier med lidt Jord, men med Fiskeriet som egentlig Næringsvej. 13 større og mindre Fartøjer, ca. 200 Sildegarn, 2 store Bundgarn samt en Del Torske- og Aalekroge udgjorde Materiellet.

Silden fiskedes flere Mil til Søs, men der klagedes over Savn af en Baadehavn.

For de følgende Aars Vedkommende kendes der kun lidt til Forholdene, før vi nærmer os 1900. I 80'erne landede mange svenske Fiskere Sild i *Stubbekøbing*, og der toges i Foraarstiden i Vandløb Øst for Byen store Fangster af Strandskaller, der gik til Tyskland. Iøvrigt var Aalefiskeriet i Udvikling som et Hovedfiskeri ved Siden af den mere lunefulde Sildefangst. For *Hesnæs* Vedkommende var Blankaalefiskeriet endnu ikke udviklet som det senere er blevet, men ogsaa her var Aalefiskeriet et Hovedfiskeri ved Siden af Sildefangsten. Talmæssigt illustreres Udviklingen siden 1900 saaledes:

Værdi af:	Stubbekøbing + Sortø + Bogø		Hesnæs	
	1904	1935	1904	1935
Fartøjer	13.000	30.000	3.000	16.000
Redskaber	10.000	25.000	10.000	37.000
Fangst	33.000	65.000	16.000	73.000

Som det vil ses, kan der altsaa konstateres en Fordobling af Værdierne for Distrikterne V. for Grønsund, men en 4-Dobling for *Hesnæs*' Vedkommende.

SYDFALSTERS FISKERIFORENING

Område: Sydlige Guldborgsund fra Hasselø (Falster) til Gedser incl. Stiftet 1917 med Fisker Anton Jensen, Marrebæk, som Formand og 54 Medlemmer. Tilsluttet D.F.F. samme Aar. I 1935: 20 Medlemmer. Formand er fremdeles Anton Jensen. I Bestyrelsen iøvrigt: Rasmus Jørgensen, Hasselø, Kasserer, Chr. Nielsen, Hasselø, og H. P. Petersen, Brusserup.

Formd. A. Jensen, Marrebæk, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (De sydlige Farvandes gensidige Forsikring for Fiskefartøjer).

En af den nye Forenings første Opgaver var at støtte Gedser-Fiskernes Andragende om en Ophalerbedding i Gedser Havn, hvortil Trangen var stor i denne Periode, idet ogsaa mange fremmede Fiskere i Efteraarssildefiskeriet og Vintertorskefiskeriet da brugte Havnen.

Havneforholdene her har i det Hele givet Foreningen meget Arbejdsstof; i alt Fald er der navnlig i de senere Aar gentagne Gange andraget om Forbedring af bl. a. Anlægsforholdene for Fiskerfartøjer, men hidtil er der ikke opnaaet nogen helt tilfredsstillende Ordning.

Bortset fra Gedser findes iøvrigt *ingen Havn* inden for Foreningens Omraade. Fiskerne har deres Baade liggende opankret langs Kysten ud for deres Hjem og søger for Guldborgsund-Omraadets Vedkommende mest til Nykøbing F.

Gedser Havn. 1886 aabnedes Banen fra Nykøbing til Gedser, og fra Havnen, der samtidig var anlagt, begyndte en Dampskibsrute til Warnemünde. Staten overtog 1893 Driften af Banen fra »Gedser Jernbaneselskab«, der i sin Tid havde erhvervet Koncession for Anlæg og Drift. 1903 begyndte Færgefarten fra de nybyggede Lejer i Havnen.

Havnen er dækket mod Vest og Øst af to lange Moler. Indløbet ca. 140 m bredt, aabent mod Syd. Færgelejerne er bygget i den østlige, indre Del af Havnen i 5—6 m Vand; i den vestlige Del er Dybden aftagende fra 5,0 m til Strandkanten inderst i denne Havnedel.

For Fiskeritrafiken er der imidlertid meget faa Indretninger i Havnen, navnlig kniber det med passende rolig Anlægsplads. Den store Havnemunding, der er nødvendig af Hensyn til Færgefarten, gør med visse Vindforhold Havnen urolig. Det har da som nævnt i Tidens Løb heller ikke manglet paa Forslag til Forbedringer bl. a. ved Opførelsen af et særskilt, dækket Bassin i Havnens østlige Del med Anlægsbro og Slæbested, men som sagt, endnu er intet af dette blevet til

stort mere end Ønsker og Forslag fra Fiskernes Side; det forringede Fiskeri i de senere Aar, med aftagende Besøg af fremmede Fiskere og Vanskeligheden ved Udførselen Syd paa, har vel gjort sit til, at Sagen fremdeles er stillet i Bero.

I Gedser Havn er siden 1925 stationeret en Motorredningsbaad.

Opsynsmand: H. A. F. Hansen.

Baadformand: H. P. Hansen.

Havnetakst: For hjemmehørende 12 (10) Øre pr. N. T. pr. Anløb, for andre 16 Øre. Ingen Bropenge for fersk Fisk.

Fiskeriet. I hele Omraadet fra Hasselø til Gedser er for Tiden hjemmehørende omkring 25 Fiskere, der har deres Hovedindtægt ved denne Virksomhed; de fleste paa Hasselø andre i Marrebæk, Stavreby, Væggerløse, Gedser o. a. Steder. Desuden driver en Del af Beboerne Fiskeri som et væsentligt Bierhverv. Under disse sidste vanskelige Aar ændrer Billedet sig imidlertid uophørligt, eftersom der byder sig lønnende Beskæftigelse ved andet Arbejde.

Der arbejdes med ca. 10 større og ca. 25 mindre Motorfartøjer samt adskillige Smaafartøjer, alt vurderet til ca. 40.000 Kr. Staaende Redskaber, navnlig Bundgarn, Aale- og Rejeruser anvendes, foruden en Del Skovl- og Aalevaad m. m. Værdien heraf anslaaes til ca. 35.000 Kr.

Hele *Udbyttet* angives for de senere Aar til omkr. 30.000 Kr., deraf for Aalen henved Halvdelen, Resten fordelt paa navnlig Sild, Torsk og Rejer.

Endnu i 1840'erne synes Fiskeriet ikke at have været egentligt Erhverv for nogen af Beboerne. Der fiskedes vel en Del Aal, Sild og Torsk, men der klagedes gennemgaaende over, at hele Bedriften var i Tilbagegang. Omkring 1800 var der i hvert Fald ret livlig Deltagelse i Sildefiskeriet baade med Garn og Vaad af Landboerne i *Gjedesby Sogn*, men det var her kun Fiskeri til Husbehov. Silden blev saltet til eget Brug. Fra samme Tid oplyses om *Hasselboerne*, at de brugte Flyndergarn, Aalejern og Harker. Rejer fiskedes i Sommertiden af Husmændene, ligesom i det Hele Fiskeriet ogsaa her kun var en Biforretning for Landboerne.

Med Aalevaadene i 1870'erne fik man et Middel til kraftigere Udnyttelse af Aalefiskeriet, og dette har vel i det Hele hævdet sig i Tiden efter som Egnens Hovedfiskeri. Sildefangsten blev efter Gedser Havnens Aabning og senere, da Motoren blev taget i Brug, drevet med Styrke men med højst vekslende Held. Omkring 1906—07 var Udbyttet stort, men senere gik det smaat med Fangsten i en Aarrække. De sidste Aar har ingen Undtagelse dannet her. Torskefiskeriet, navnlig Vinterfiskeriet, blev ligeledes udnyttet kraftigere med det bedre Materiel, men dette Fiskeri giver jo ikke den store Gevinst.

Et vist Maal for den Vækst, der her har været i Virksomheden, faar man ved at høre, at Materiellets Værdi siden ca. 1900 er 3-doblet, ligesom Fangstværdien, til Trods for at Udbyttet de sidste Aar som sagt her som saa mange Steder har været stærkt nedadgaaende.



Niels Andersen



Karl Adolf Jensen



H. P. C. Jensen



Steen A. R. Jensen

Andersen, Niels, f. 11. Marts 1899 i Øsløs, Søn af J. P. Andersen, gift i 1923 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Marrebæk.
Adresse: Marrebæk pr. Væggerløse.

Jensen, Karl Adolf, f. 22. September 1873 i København, Søn af Fisker Hans Jensen, gift i 1895 med Emma Amanda, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Staureby fra 1890. Fører af »Anna«. NF. 389. 2,00 t. 9 HK. Horsens Motor.
Adresse: Staureby pr. Fiskebæk.

Jensen, Hans Peter Charly, f. 14. September 1895 i Staureby, Søn af Fisker Carl Jensen, gift i 1918 med Jenny, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Laura«. NF. 30. 2,88 t. 6 HK. Esbjerg Motor.
Adresse: Staureby pr. Fiskebæk.

Jensen, Steen Anton Rudolf, f. 17. Oktober 1875 i København, Søn af Fisker Hans Jensen, gift i 1907 med Sofie, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker i Marrebæk.
Formand for Sydfalsters Fiskeriforening fra 1917, Vurderingsmand for Baadassurancen fra 1917. Fører af »Hans«. NF. 353. 2,00 t. 4 HK. Horsens Motor.
Adresse: Marrebæk pr. Væggerløse.

Jørgensen, Jørgen Laurits, f. 12. Maj 1879 paa Bøtø, Søn af Hans Jørgensen Jensen, gift i 1911 med Karen Christine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Marrebæk.
Fører af »Christine«. NF. 170. 2,50 t. 4 HK. Motor.

Adresse: Marrebæk pr. Væggerløse.

Jørgensen, Peter Charly, f. 6. Juli 1908 i Højet, Søn af Fisker Jørgen L. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker i Marrebæk.
Fører af »Christine«. NF. 170. 2,50 t. 4 HK. Motor.
Adresse: Marrebæk pr. Væggerløse.

Jørgensen, Rasmus Marius, f. 21. Juni 1898 i Hasselø, Søn af Fisker Jens Peter Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Kasserer for Sydfalsters Fiskeriforening fra 1929, Fører af »Alfa«. NF. 385. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hasselø pr. Væggerløse.

Nielsen, Niels Christian, f. 17. Juli 1882 i Hasselø, Søn af Fisker Henrik Nielsen, gift i 1918 med Camilla, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Hasselø.
Fører af »Esther«. NF. 221. 3,75 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Hasselø pr. Væggerløse.



Jørgen I. Jørgensen



Peter C. Jørgensen



Rasmus M. Jørgensen



Niels Chr. Nielsen



Jens Ruder Olsen

Olsen, Jens Ruder, f. 16. December 1901 i Øster Klippinge, Søn af Fisker Sofus Olsen, gift i 1923 med Ellen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker i Guldborg, Fisker i Staureby fra 1923.

Fører af »Anna«. NF. 389. 2,00 t. 9 HK. Horsens Motor.

Adresse: Staureby pr. Fiskebæk.

Petersen, Alfred, f. 25. August 1897 paa Refsnæs, Søn af Mads P. Petersen, ugift.



Hans Peter Petersen

Uddannet som Fisker, Fisker i Bøtø fra 1931. Adresse: Bøtø pr. Væggerløse.

Petersen, Hans Peter, f. 14. Januar 1886 i Nykøbing F., Søn af Fisker Peter Petersen Hønlænder, gift i 1912 med Martine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Bruserup fra 1912.

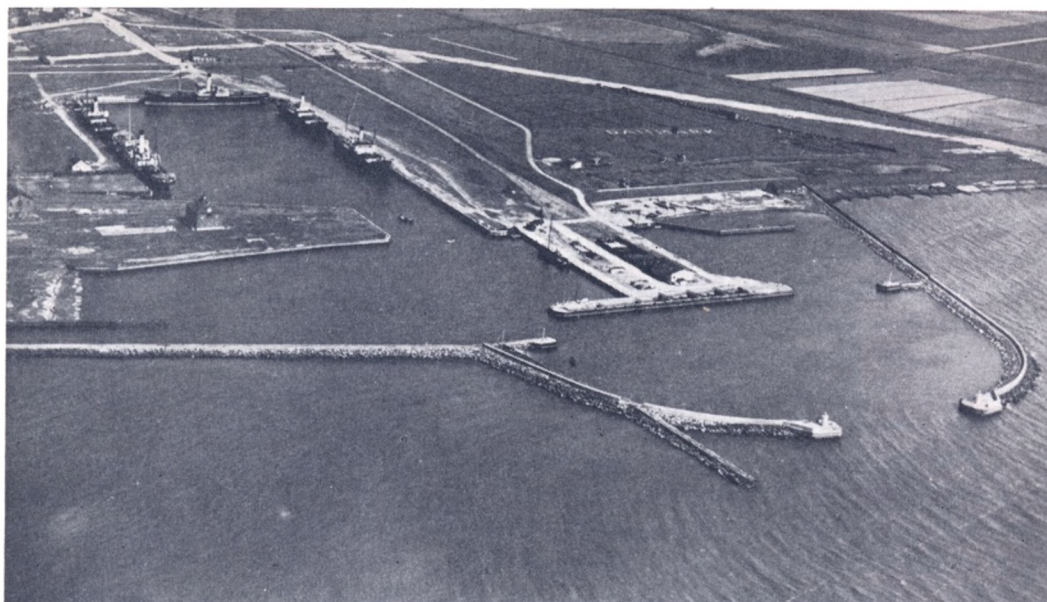
Medlem af Bestyrelsen for Sydfalsters Fiskeriforening fra 1928.

Fører af »De 2 Brødre«. NF. 25. 2,00 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bruserup pr. Væggerløse.



Gedser Havn



Rødby Havn

SYDLOLLANDS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er: Lollands Sydkyst fra Kramnitze over Rødbyhavn og til Lunde høje. Stiftet 1905 med Folketingsmand J. Frederiksen, Strandbygaard, som Formand. Tilsluttet D.F.F. 1906 med 61 Medlemmer. I 1935: 35 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskehandler Søren Mikkelsen, Formand, Hans Pedersen, Lunde høje, Johannes Pedersen, Lunde høje, H. P. Hansen, Kramnitze, og Alfred Tingsted, Errindlev.

Folketingsmand J. Frederiksen var Formand i 15 Aar og gjorde et meget stort Arbejde til Fremme af Fiskeriet og Fiskernes Interesser.

Han efterfulgtes af Fisker H. P. Jacobsen, Errindlev, der ledede Foreningen i 10 Aar, indtil den nuværende Formand traadte til i 1932.

Foreningen dannedes i 1905 paa Folketingsmand Frederiksens Initiativ, og lige til 1914 var Errindlev Foreningens Hjemsted. Paa en Generalforsamling i 1915 vedtoges det paa Bestyrelsens Forslag at udvide Foreningens Omraade til Rødby og Kramnitze og forlægge Hjemstedet til Rødby.

Foreningen var i 1906 med til at nedsætte det Udvalg, der skulde arbejde for en Fiskerihavn ved Rødby, og deltog ogsaa senere i Arbejdet for at skabe Fiskeriet de bedst mulige Arbejdsforhold i den nye Havn.

Rødby Havn blev indviet i 1912; den ejes dels af Rødby Kommune dels af Staten og administreres af Vandbygningsvæsenet. Havnefoged J. N. Nielsen fører f. T. det daglige Tilsyn.

I sin første Skikkelse bestod Havnen af en Inderhavn delt ved en bred Mole i et østligt og vestligt Bassin samt en Yderhavn dækket af 2 store, buede Moler med Indløb fra S.V.

1917—20 udførtes store Udvidelser bl. a. ved Tilbygning af et stort indre Havnebassin, Anlæg af Skibsværft m. m. Samtidig opførtes en Baadebro i den østlige, inderste Del af Havnen.

Som bekendt ændrede Forholdene sig imod al Forventning senere ugunstigt. Den almindelige Trafik forringedes, og der kom vanskelige Tider for Havnen og Kommunen.

Til Fiskeriets Brug er der forbeholdt Plads ved den sydvestlige og vestlige Kaj i det nye Bassin, ialt ca. 300 løb. m. Øst for denne Havnedel er et Areal udlagt til Tørreplads. To Slæbesteder til Hyttefade og mindre Fartøjer. Plads til Lagring af levende Fisk. Is- og Pakrum (tilhørende Eksportørfirma) ved Havnen. Denne benyttes sæsonvis ogsaa af en Del fremmede Fiskere. Der er Adgang til Forsyning af Driftsmidler, Bane- og Bilforbindelse med Rødby (ca. 5 km) m. v. Telefon, Postkt. ved Havnen.

Havnetakst som i de lollandske Købstadhavne. Bropenge ligesaa, d. v. s. 15 Øre pr. 100 kg fersk Fisk (i Kasser), ellers frit.

Fisker V. Nielsen, Rødby Havn, er Vurderingsmand for Fartøjsforsikringen (det sydlige Farvandes gens. F. f. F.).

Lundehøje Havn (Krambes Havn) ligger i det nordvestlige Hjørne af Fjorden, der strækker sig langs Sydøstlolland, Nord for Hyllekrog og Rødsand, ca. 15 km fra Nysted, 10 km fra Rødby.

Havnen stammer fra 1870'erne, da de store Stormflodsdiger byggedes. Digevæsenet har gravet Havnen, idet den opgravede Fyld anvendtes til Diget, ved hvis Anlæg et Par ældre Smaahavne opfyldtes. Den gamle Lundehøje Havn laa ved Vigen, ca. 2 km længere vestpaa; Jollerne laa iøvrigt i Bugter og Vige, hvor der var Læ.

Straks efter at Diget var bygget, var Havnen dog meget primitiv. Havnepladsen var bundløs og Beskyttelse manglede. Efterhaanden sattes der Indfatning i Nord-siden. Der var paa den Tid kun faa Joller hjemmehørende.

Tiden gik, der kom flere og flere Fartøjer til, og Havnen blev snart for lille og upraktisk. I 1920 satte Mænd som Albert Madsen, Peter Mikkelsen, Kristian Pedersen og Kristoffer Hansen et stort Arbejde ind paa at faa istandsat Havnen. *Et Interessentselskab* dannedes af samtlige Fiskere, Jordbrugere, som var Ejere af Smaaøerne udenfor Havnen og andre, der havde Fartøj. Laan paa 7.000 Kr. optoges til Uddybning af Havnen og Sejlrende, Opsætning af Bolværk, Planering og Sten til Havnepladsen samt en Bro langs den vestlige Side af Havnen. Selskabet ejer fremdeles Havnen.

Den nuværende Havns Bassin er 2.500 m² med 1,25 m ved daglig Vande. 1 Slæbested for Baade indtil 12 m's Længde.

Udenfor Havnen har Fiskeeksportør S. Mikkelsen uddybet Bassin til Hyttefade. Paa Havnepladsen Lager af Fiskekasser og Isdepot.

Lundehøjens Havns Myndigheder er: Holger Rasmussen, Havnefoged, Ivar Petersen, Kasserer, Bestyrelsesmedlemmer (1935) er: Albert Madsen, Karl Günther samt (for Landbrugerne paa de smaa Øer) Einer Hansen, Sjæltofte Fælle.

Havnetaksterne er: For Fisk: 1 Procent af Salgssummen. For Grus og Sten, hvoraf der bringes en overordentlig Mængde i Land: 12 Øre pr. Kubikmeter.

Desuden betaales et aarligt Bidrag: For en Baad 8 Kr., en Jolle 5 Kr., et Lastfartøj 5 Kr., en lille Pram 2 Kr. For ikke hjemmehørende Fartøjer 75 Øre pr. Uge.

Der afholdes en aarlig Hjorteskydning eller Kapsejlad til Fordel for Havnen.

Kramnitze Havn er udbygget i Udløbet af Rødby Fjord. Kramnitze Gab var tidligere Indløb til Fjorden, hvor nu Diget gaar over; Gabet er nu blevet Afløbs-sluse for Fjordvandet. 1862 opførtes en Dæmning ved Kramnitze som Led i en paabegyndt Udtørring af Fjorden. 1873—76 opførtes Stormflodsdiget; samtidig etableredes Sluserne i Udløbet, og der byggedes en lille Havn her. 1908—09 undergik Havnen forskellige Udbedringer og to lange Moler førtes ud til Dækning af Indløbet, der er aabent mod Syd og ca. 60 m bredt. Den lange, smalle Havn maaler fra Slusen inderst i Havnen ca. 330 m. Dybden var tidligere henved 2 m, men stadige Tilsandinger har reduceret den til under 1 m. I det Hele er her ført en lang og haabløs Kamp med de Besværligheder, der skyldes Tilsanding. Havnen har efterhaanden tabt Betydning for Erhvervet. Yderligere Forringelse af Havnen som Fiskerihavn er foregaaet under de senere Aars Udtørring af Fjorden. Fra Pumpestationen føres det ferske Vand ud gennem Havnen, og dette i Forbindelse med Forureninger gør det meget vanskeligt at opbevare levende Fisk her.

Fiskeriet. I Distrikterne »Kramnitze« og »Syltholm« var der i 1935 ca. 40 Fiskere bosiddende, hvoraf de ca. 30 opførtes som Erhvervsfiskere. 8 6—16 Tons Motorfartøjer hørte hjemme i Rødby Havn, 2 af lignende Størrelse i Kramnitze, men ogsaa disse sidste har maattet benytte Rødby Havn. Desuden fandtes ca. 10 mindre Motorbaade og et Antal Smaafartøjer. Hele dette Materiel er vurderet til ca. 80.000 Kr. Hertil kom et Redskabsmateriel til ca. 60.000 Kr.: ca. 25 Bundgarn (de fleste i Kramnitze Distrikt), ca. 500 Sildegarn, adskillige Skovlvaad, Bakker m. m.

Udbyttet i samme Aar blev ca. 60.000 Kr., hvoraf kun $\frac{1}{5}$ faldt paa Kramnitze, hvor Blankaalefangsten var Hovedfiskeriet, dernæst Drivgarnsild, Torsk m. m. For Fiskeriet fra Rødby Havn gav Drivgarnene en væsentlig Del af Udbyttet, Torsk og Fladfisk som de andre Hovedfisk tilsammen en omtrent ligesaa stor Fangst, medens Aalefiskeriet her betyder mindre.

Den østligste Del af Foreningens Omraade falder til Dels under et tredje Fiske-distrikt »Lundehøje«, der tillige omfatter Errindlev (se denne).

Fiskeriet ved Lundehøje foregaar hovedsagelig med staaende Redskaber, tillige bruges nogle Vaad m. m. Aalestangning om Vinteren er et vigtigt Bierhverv. Aal og Rejer er Hovedbestanden i Fjorden, tillige Gedde- og Aborre og om For-aaret indvandrende Sild.

Sten- og Grusfiskeriet og -sejlad giver Beskæftigelse til adskillige.

Rødby med sine to Udhavne, Dragsminde og Kramnitze var i Middelalderen og senere en vigtig Plads for Udførslen til Tyskland. 1555 bestemtes det saaledes, at Udførsel af »Heste, Øksen og andet Fæ« kun maatte foregaa fra Rødby, Assens, Kolding og Ribe.

Om Fiskeriet hører vi derimod ikke stort før senere.

I det 18. Aarhundrede blev Fiskeriet ved Sydlolland særlig drevet af *Ærøboer* (se Side 419) og *Alsinger*. Det drejede sig navnlig om Sildefangsten om Efter-aaret. I Dragsminde og senere ved Kramnitze havde Fiskerne Tilhold for Garn-

tøring o. a. Silden solgtes i Egnen. 1748 andrager Rødby Rentekammeret om, at de fremmede Fiskere, der har Toldsted ved Dragsminde først maa sælge Fisken til Bønderne, *efter* at Rødby Borgerne har forsynet sig. Det betød jo meget for Husholdningen, at man hvert Efteraar fik skaffet sig et godt Lager af den saltede Sild til Aarets Forbrug.

1749 nedlægges Dragsminde Toldsted paa Grund af Tilsanding. 1755 tillades det Marstalboerne at lægge til ved »Kramnæs Havn« med deres Fiskerbaade.

Senere i det 18. Aarhundrede tabte Ærøboernes Interesse for dette Fiskeri sig, og først omkring Midten af forrige Aarhundrede begyndte Beboerne selv at tage kraftigere fat paa Fiskeriet fra denne Kyst. Fjorden var jo let tilgængelig, og den lette Adgang for Egnens Folk til herfra at skaffe sig i alt Fald Fisk til Husbehov har formentlig været benyttet i lange Tider.

Fiskeriet til Søs krævede en større Indsats. Da Kramnitze Havn blev anlagt under Digebygningen i 1870'erne blev her en naturlig Basis, og herfra drevs i en Periode et ikke ringe Fiskeri.

Ifølge en Opgivelse fra 1877 blev der saaledes fra Kramnitze aarlig sat 10 store Dæksbaade i Drivgarnsfiskeriet. Fjordfiskeriet var dog vel nok at betragte som Hovedsagen for Kramnitze Fiskerne, og navnlig blev dette Tilfældet i Perioder, hvor Havnen sandede til, hvad den hyppigt gjorde.

Siden Inddæmningen i 1870'erne var begyndt, var Fjorden blevet en Indsø, Fiskerne betalte Digebestyrelsen aarlig en ikke ringe Sum (der nævnes 2000 Kr.) for Adgang til Fiskeriet her.

Uddybningen og Ombygningen omkring 1908 satte vel for en Tid mere Liv i Virksomheden. Blankaalefiskeriet var siden 1905 i Udvikling og Torskefangsten fik efterhaanden stigende Værdi. Fladfisken betød ikke stort, bortset fra nogle faa Aar efter Krigen. Sildefiskeriet i Bundgarn og Næringer var i heldige Perioder et Hovedfiskeri, men som Helhed her som andre Steder højst ujævnt.

Efter at Rødby Fjords fuldstændige Udtørring var gennemført (omkr. 1925) blev der sat mere ind paa Udviklingen af Blankaalefiskeriet fra Kysten, ved Siden af Silde- og Torskefangsten, men de stadig forværrede Havneforhold i de sidste Aar har, som nævnt, forringet Erhvervets Eksistensmuligheder meget stærkt her.

Rødby Havn er nu Hovedbasis for Fiskeriet fra Sydkysten.

Forholdene oplyses iøvrigt ved følgende Sammenstilling:

Værdi af:	1904	1935	
	Kramnitze	Kramnitze +	Rødby
Fartøjer	3.000	18.000	63.000
Redskaber	17.000	32.000	25.000
Fangst	25.000	11.000	50.000

Det vil ses, at Centret for Virksomheden nu ligger i Rødby Havn, der jo ikke eksisterede i Periodens første Aar. Her er langt det største Fartøjsmateriel hjemmehørende, medens der, som nævnt, for Kramnitzes Vedkommende er sat forholdsvis store Værdier i Bundgarns- og Rusemateriellet. Iøvrigt har de nærmest foregaaende Aar givet væsentlig ringere Udbytte for Rødby-Distriktet end 1935; Rødsygen har hærget slemt i Aalebstanden, og Sildefiskeriet gav Gang paa Gang Skuffelse. 1935 gav her et Plus. Mere konstant har Torskefiskeriet været.



Vald. Emil Andersen



Carl Balslev



Chr. Hansen Friis

Andersen, Valdemar Emil, f. 23. Maj 1904 i Longelse, Søn af Fisker Jørgen Andersen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Ellen«. N. 136. 15,00 t. 40/45 HK. Gamma Motor.
Adresse: Rødby Havn.

Balslev, Carl, f. 24. November 1869 i Nykøbing F., Søn af Søren Balslev, gift 29. December 1889 med Johanne, f. Larsen. Uddannet som Fisker, Fisker i Rødby Havn fra 1924.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, tidl. Formand for Nykøbing F. Fiskeriforening samt for Sydløllands Fiskeriforening.

Fører af »Falken«. N. 704, 2,50 t. 4 HK. Nakskov Motor.
Adresse: Rødby Havn.

Christensen, Julius A., f. 20. December 1880 i Kramnitze, Søn af Chr. Christensen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Friis, Chr. Hansen, f. 22. November 1886 i Illebølle, Søn af Fisker Juul Friis, gift i April 1913 med Clara, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Rødby Havn fra 1912.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Sydløllands Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Pax«. N. 246. 12,00 t. 10 HK. Gideon Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Friis, Johan, f. 27. December 1898, Søn af Landmand Julius Friis, gift 22. November 1922 med Helene, f. Birch.

Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fylla«. N. 37. 10,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Hansen, Hans Peter, f. 21. November 1878 i Reersø, Søn af Fisker Chr. Hansen, gift 8. September 1907 med Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker paa Tissø, Fisker i Engestofte fra 1907, Fisker i Rødby Fjord fra 1916 og i Kramnitze fra 1926.

Medlem af Bestyrelsen for Sydløllands Fiskeriforening fra 1932, Havnefoged fra 1927.

»Lykkens Haab«. N. 158. 7,41 t. 12/15 HK. Dan Motor, Fører af »Svalen«. N. 24. 2,27 t. 4,5 HK. Horsens Motor, Fører af »Maagen«. N. 58. 2,60 t. 4,5 HK. Horsens Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Hansen, Ivan H., f. 1. November 1911 i Engestofte, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Haabet«. N. 148. 13,00 t. 35/40 HK. Hundested Motor, Fører af »Svalen«. N. 24. 2,27 t. 4,5 HK. Horsens Motor, Fører af »Maagen«. N. 58. 2,60 t. 4,5 HK. Horsens Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.



Hans Peter Hansen



Ivan H. Hansen



Kurt Hansen



Louis Thormod Hansen



Henrik A. Jacobsen



Bøgvad Jeppesen

Hansen, Kurt, f. 23. November 1918 i Kramnitze, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Lykkens Haab«. N. 158. 7,41 t. 12/15 HK. Dan Motor, Fører af »Svalen«. N. 24. 2,27 t. 4,5 HK. Horsens Motor, Fører af »Maagen«. N. 58. 2,60 t. 4,5 HK. Horsens Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Hansen, Louis Thormod, f. 11. November 1916 i Kramnitze, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Haabet«. N. 148. 13,00 t. Fører af »Svalen«. N. 24. 2,27 t. 4,5 HK. Horsens Motor, Fører af »Maagen«. N. 58. 2,60 t. 4,5 HK. Horsens Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Jacobsen, Henrik A., f. 17. September 1893 i Væggerløse, Søn af H. P. Jacobsen, gift 7. September 1924 med Agathe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af »De 4 Søsken«. N. 671. 4,00 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Errindlev.

Jeppesen, Bøgvad, f. 18. Juli 1896 i Glosunde, Søn af Landmand J. Jeppesen, gift 21. August 1931 med Fanny, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fortuna«. N. 510. 9,51 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Johansen, Niels Madsen, f. 28. April 1903 i Spodsbjerg, Søn af Fisker Chr. M. Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Helga«. N. 38. 12,00 t. 30/35 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Larsen, Edmund, f. 5. December 1892 i Kramnitze, Søn af Fisker Hans Chr. Larsen, gift 12. November 1933 med Ellen, f. Pico.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødby Havn fra 1931.

Fører af Kutter »Fortuna«. N. 510. 9,51 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Larsen, Ejnar, f. 2. Maj 1900 i Kramnitze, Søn af Fisker Hans Chr. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødby Havn fra 1931.

Fører af Kutter »Fortuna«. N. 510. 9,51 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Larsen, Hjalmar, f. 11. April 1883 i Herridslev, Søn af Lods Fr. Larsen, gift 19. November 1911 med Anna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Rødby Havn fra 1911.

Fører af Kutter »Gerda«. N. 205. 10,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Rødby Havn.



Niels Madsen Johansen



Edmund Larsen



Ejnar Larsen



Hjalmar Larsen



Albert Madsen

Madsen, Albert, f. 18. Juni 1892 i Rødby, Søn af Fisker Chr. Madsen, gift 28. Juli 1916 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sydlollands Fiskeriforening.

Fører af »De to Brødre«. N. 437.

Adresse: Errindlev.



Peter Mikkelsen

Madsen, Christian, f. 26. Juni 1908 i Spodsbjerg, Søn af Chr. Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Käthe«. N. 139. 6,90 t. 15/18 HK. Horsens Motor.

Adresse: Lundeheje pr. Errindlev.

Mikkelsen, Peter, f. 19. December 1886 i Bursø, Søn af Landmand Fr. Mikkelsen, gift 17. Oktober 1919 med Sigrid, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Feanoth«. N. 301. 3,71 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lundeheje pr. Errindlev.

Mikkelsen, Søren, f. 19. April 1895 i Errindlev, Søn af Landmand Fr. Mikkelsen, gift 21. Juli 1922 med Ingeborg, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Sydlollands Fiskeriforening fra 1931, Medlem af Dansk Fiskeriforening,

Fører af »Käthe«. N. 139. 6,90 t. 15/18 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Lundeheje pr. Errindlev.



Valdemar Nielsen

Nielsen, Valdemar, f. 5. Oktober 1886 i Longelse, Søn af Væver Rasmus Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Snøde Hesselbjerg og i Rødby Havn fra 1928.

Fører af Kutter »Ellen«. N. 136. 15,00 t. 40/45 HK. Gamma Motor, Fører af Kutter »Helga«. N. 38. 12,00 t. 30/35 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Rødby Havn.

Rasmussen, Bernhard, f. 19. Januar 1908, Søn af Fisker, Købmand Carl Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Ane Sine«. N. 373. 3,65 t. 15 HK. Hein Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Rasmussen, Carl, f. 6. Oktober 1875 i Kramnitze, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 1. Marts 1905 med Helga, f. Friis.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Rasmussen, Hans, f. 28. Maj 1909 i Kramnitze, Søn af Fisker Sofus Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby Havn.

Rasmussen, Rasmus Friis, f. 13. Marts 1910, Søn af Fisker, Købmand Carl Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Margrethe«. N. 13. 2,95 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Kramnitze pr. Rødby.



Bernhard Rasmussen



Carl Rasmussen



Rasmus Friis Rasmussen



Sinius Rasmussen

Rasmussen, Sinius, f. 2. Januar 1916, Søn af Fisker, Købmand Carl Rasmussen, ugift.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Rasmussen, Sofus, f. 12. Marts 1885 i Kramnitze, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 17. April 1909 med Ingrid, f. Rasmussen.



Arnold Svendsen

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Adresse: Kramnitze pr. Rødby.

Svendsen, Arnold, f. 6. Marts 1913 i St. Ejstrup, Søn af Fisker N. P. Svendsen, ugift.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Lundehøje pr. Errindlev.

FISKERIFORENINGER PAA BORNHOLM



Aarsdale Havn

BORNHOLM OG CHRISTIANSØ'S FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er Bornholm og Christiansø. Stiftet 16. Februar 1883 med Toldkontrollør Stub som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1. Juni 1887 med 250 Medlemmer. I 1935 ca. 500 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: A. Clausen, Aarsdale, Formand, H. J. Holm, Hasle, Næstformand, H. J. Busk, Rønne, Chr. Bendtsen Tejn, P. Jørgensen, Gudhjem, H. Nielsen, Listed, og L. Pedersen, Snogebæk. I 1936 er Ludv. Jensen, Rønne, og Har. Petersen, Listed, indvalgt. Navigationslærer P. K. V. Pedersen er Foreningens Forretningsfører.

Det var den kendte Toldkontrollør *Stub*, der tog Initiativet til Foreningens Dannelse under Navnet »Foreningen til Fiskeriets Fremme paa Bornholm og Christiansø«.

De vanskelige Tider, der ogsaa da raadede, med smaa Priser for Fangsten og en dengang skarp Konkurrence fra svenske Fiskere i Sildefiskeriet i Forbindelse med Tidens politiske Uro vakte stærk Følelse af Interessesfællesskab hos Fiskerbefolkningen og skabte Jordbund for Foreningstanken.

Ved den stiftende Generalforsamling i Gudhjem valgtes til Bestyrelsen: Toldkontrollør Stub, Formand, Skibsfører Brandt, Neksø, Kasserer, Toldkontrollør H. Jørgensen, Gudhjem, Næstformand, Fisker Andr. Hansen, Neksø, Fisker Thorvald Pedersen, Svaneke, Styrmand, senere Overlods J. A. Due, Christiansø, Fisker N. P. Jørgensen, Helligpeder, og Fisker, senere Stationsmester, Ferd. Holm, Rønne.

Foreningen satte sig straks mange Opgaver. Den vilde ophjælpe Fiskeriet, der var i Tilbagegang, støtte det ved Forsøg med nye Redskaber og paa ny Fiske-

pladser. Man vilde arbejde paa Forbedring af Fiskerihavnene, og endelig skulde Foreningen være det nødvendige Mellemlid mellem Fiskerne og de bevilgende Myndigheder.

Foreningen fik straks Tilslutning fra de fleste Fiskeripladser dog navnlig fra Østlandet. — Medlemstallet det første Aar var 273.

1886 indmeldtes Foreningen i Landsforeningen »Dansk Fiskeriselskab«, der i det følgende Aar sammensluttedes med »Foreningen til Fiskeriernes Fremme« til »Dansk Fiskeriforening«.



Allinge Havn

Ved Bornholms Fiskeriforenings 50 Aars Jubilæum i 1933 og ved Forsikringsforeningens Jubilæum i 1932 skildrede Navigationslærer R. K. V. Pedersen i to smukke Bøger Foreningernes Historie. Til disse Værker, der indeholder en Mængde værdifuldt Stof om Foreningernes og Fiskeriets Historie, maa alle Interesserede henvises. Her skal kun nævnes enkelte Punkter til Belysning af de mangehaande Opgaver, Arbejdet for Bornholms Fiskeriets Fremme gennem Aarene har omfattet.

De første Aars Arbejde gjaldt særlig Varetagelsen af Fiskernes økonomiske Interesser overfor udenlandske Fiskere. Efterhaanden som Sildefiskeriet tog Omfang, kom mange svenske Baade til Bornholm og solgte Fisken paa Øen, hvad der naturligt tit trykkede Prisen.

Der førtes mange bevægede Forhandlinger, førend Forholdene trak sig i Lave, og tillige Konventionsforholdene med Sverrig ordnedes.

Efter Programmet optoges ogsaa Arbejdet for Anvendelsen af nye eller forbedrede Redskaber f. Eks. Laksefiskeri med Drivgarn, finere Sildegarn, Forsøg med

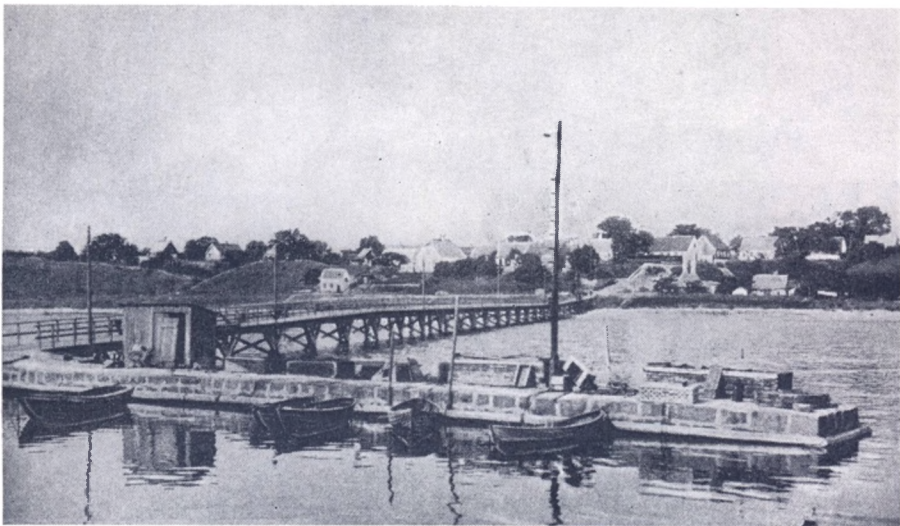
Skovlvaad, Torske- og Aaleruser. Men ogsaa ad anden Vej søgtes Fiskeriet og dermed dets Udbytte forbedret.

I Neksø byggede Foreningen 1886 en Udklækningsanstalt til Ophjælpning af Lakse- og Ørredfiskeriet. Der udklækkedes aarligt store Mængder Ørredyngel og i nogle Aar tillige Lakseyngel. 1909 anlagdes Klækkeanstalten i Rønne, der snart blev en Centralanstalt for de ved Aaløbene opstaaede Fiskeriforeninger.

Der opnaaedes ogsaa Bevillinger til Fiskeriundersøgelser.

Af allerstørste Betydning for Erhvervets Trivsel og Fremme var dog *Havnese- sagen* eller rettere *Havneseagerne*, thi der var mange.

Efter et meget energisk Arbejde lykkedes det gennem Foreningen at skaffe



Arnager Havn

Midler til Forbedring af næsten alle bornholmske Havne. Der blev bevilget over 300.000 Kr. hertil.

En af Foreningens første Opgaver blev tillige en Krigserklæring mod *Sælhundene*. Resultatet af mange Aars Arbejde for at komme Sælerne til Livs blev Opnaelsen af en Bevilling til Anskaffelse af Rifler og til Præmier for hver skudt Sæl.

Fiskeriets Finansiering ved Oprettelse af Laaneforening, Samarbejde med Fartøjsforsikringen, Oprettelse af Ulykkesforsikring, af Syge- og Hjelpekasse var ligeledes blandt de Opgaver, Foreningen fik løst, ligesom der blev taget et Arbejde op for Oplysning og Navigationsundervisning. Ved Kapsejladser og Sammenkomster skabtes festlig Ramme om det kammeratlige Samvær.

I en lang Aarrække arbejdedes der paa at faa ansat en Fiskerifoged paa Bornholm. Det var ogsaa Foreningen her, der Gang paa Gang foreslog, at der blev ansat en Fiskeriagent i Udlandet; nu er dette forlængst blevet til Virkelighed.

1905 samledes paa Foreningens Initiativ et stort internationalt Fiskerimøde i Rønne, hvor navnlig Østersøstaternes fælles Fiskerispørgsmaal blev drøftet. 1908 afholdtes en Fiskeriudstilling i Svaneke, og omtrent samtidig optoges Arbejdet for Andelssagen inden for Fiskerne.

I 1923 modtog Foreningen Godkendelse til at drive en *Sætte- og Fiskeskipperskole* i Rønne. Skolen var oprettet i 1922 ved Nedlæggelsen af Rønne Navigations-skole og blev det første Aar drevet for Lederen, Navigationsskolelærer Pedersens, Regning.

Da Krigen i 1914 udbrød, oprandt en lidet lystelig Tid for Bornholmerfiskerne, som iøvrigt for Fiskerne de fleste Steder. De krigsførende Lande anbragte Mine-spærringer flere Steder i Østersøen, men Fiskerne blev ikke underrettet, hvorfor



Gudhjem Havn

Bestyrelsen havde stort Besvær med at søge Oplysninger i saa Henseende. Paa Bornholm som i andre Egne blev iværksat en skarp Rationering af Fiskeriets Nødvendighedsartikler.

Blandt Arbejdsstoffet fra de senere og de allerseneste Aar skal blot nævnes Be-stræbelserne for at skabe de bedst mulige Afsætningsforhold for et af Øens vigtigste Fiskeriprodukter: *de røgede Sild*.

Lokale *Fiskesalgforeninger* besørger Afsætning af Fangsten, men disse Salgsforeninger samarbejder som Led af »Bornholm og Christiansø Fiskeriforening«. For Handelen med de røgede Sild oprettedes i 1933 et Salgskontor i København under Fiskeriforeningen. Senere er tillige andre Ordninger drøftede og forsøgt.

Toldkontrollør Stub var Formand i det lange Tidsrum af 27 Aar og gjorde i den Tid et stort og uegennyttigt Arbejde for Fiskerstanden. Da han i 1910 nedlagde sit Mandat, valgtes daværende Fisker V. Kristiansen til hans Eftermand.

Stub udnævntes til Foreningens Æresmedlem ved sin Afgang.

Samtidig med Formanden nedlagde Kapt. Brandt sit Mandat. Til at varetage Hvervet som Sekretær og Forretningsfører valgtes Købmand Edv. Petersen, Svaneke. Efter en Funktionstid paa 10 Aar trak Købmand Petersen sig tilbage og afløstes af daværende Pøstass. L. Lauritsen, Rønne for Tiden 1921—26, hvorefter Bestyreren for Sætte- og Fiskeskipperskolen, Navigationslærer P. K. V. Pedersen overtog Hvervet og fremdeles fungerer.

Som Foreningens Repræsentant i D.F.F.s Hovedbestyrelse valgtes Stub i 1902 og havde Sæde her til 1908, da V. Kristiansen blev hans Afløser for Perioden 1908—11, derefter Chr. Poulsen, Gudhjem i 1911—17, Ludvig Jensen, Aarsdale, i 1917—20 og fra 1920 til Dato Andreas Kock, Gudhjem.

Foreningens Medlemstal svingede en Del i Aarene indtil ca. 1900, steg derpaa i 1900—1910 fra 250 til ca. 300. Krigsaarene bragte som andre Steder en stor Tilvækst, 1918—19 500 Medlemmer. Senere fulgte nogen Nedgang, 1935 er Tallet atter 500.

1917 begyndte Dannelsen af Lokalforeninger. For Tiden er 8 saadanne i Virksomhed.

Af disse og *andre Organisationer*, de bornholmske Fiskere har skabt til deres Erhvervs Fremme, skal nævnes.

LOKALE FISKERIFORENINGER PAA BORNHOLM

1. ALLINGE-SANDVIG FISKERIFORENING

Stiftet 1932 med Fisker Valdemar Lind, Sandvig, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Valdemar Pedersen, Allinge, Formand, Niels Peder Andersen, Sandvig, Kasserer, Peder Pedersen, Allinge, Andreas Hansen, Valdemar Lind, Sandvig. 38 Medlemmer.

2. GUDHJEM-MELSTED FISKERIFORENING

Stiftet 1917 med Fisker Peder Jørgensen, Gudhjem, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne H. P. Haagensen, Formand, Johannes Vang, Kasserer, Albert Tranberg og Libert Stange, alle fra Gudhjem, og Louis Koefoed, Melsted. 52 Medlemmer.

3. HASLE FISKERIFORENING

Herunder Fiskerlejerne Helligpeder og Tejlkaas. Stiftet 1917 med Fisker Jørgen Hansen, Hasle, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Georg Jørgensen, Formand, H. J. Holm, Kasserer, Chr. Lind og Anders Holm, Hasle, Hans Vang, Helligpeder. 71 Medlemmer.

4. NEKSØ FISKERIFORENING

Stiftet 1917 med Fisker Hans P. Holm, Neksø, som Formand I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Aksel Olsen, Formand, Hans Peder Holm, Kasserer, Vilhelm Beyer, Neksø. 62 Medlemmer.

5. RØNNE FISKERIFORENING

Stiftet 1917 med Fisker Chr. Holm, Rønne, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Chr. Olsen, Formand, Hejn Holm, Kasserer, og Hans Busk, Rønne. 46 Medlemmer.

6. SNOGEBÆK FISKERIFORENING

Stiftet 1929 med Toldopsynsmand Hj. Thøgersen, Snogebæk, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Ludvig Pedersen, Formand, Chr. Kruse, Kasserer, Villy Pedersen, Andreas Mortensen og Edvind Pedersen. 40 Medlemmer. Tidligere tilsluttet Neksø Fiskeriforening.

7. SVANEKE FISKERIFORENING

Herunder Fiskerlejerne Listed, Aarsdale og Christiansø. Stiftet 1917 med Fisker Johan Nielsen, Svaneke, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Albert Jepsen, Formand, Fiskehandler Chr. Kvik, Svaneke, Kasserer, Harald Pedersen og Georg Mogensen, Listed, Karl Jensen og Otto Beyer. Aarsdale. 170 Medlemmer.

8. TEJN FISKERIFORENING

Stiftet 1932 med Fisker Chr. Bendtsen, Tejn, som Formand. I Bestyrelsen 1936 Fiskerne Chr. Bendtsen, Tejn, Formand, Janus Falk, Tejn, Kasserer, Ivar Mogensen. 85 Medlemmer.

I 1917 stiftedes *Nordbornholms lokale Fiskeriforening* for Lejerne Allinge, Sandvig, Tejn og Vang og med Fisker Peder Hansen, Allinge, som Formand. 1932 vedtoges det at dele Foreningen i to, nemlig Allinge-Sandvig Ff. og Tejn Ff.

Samtlige 8 lokale Fiskeriforeninger er samlet under Hovedforeningen for Øerne. Fiskerne i Arnager har ingen lokal Forening, men er direkte tilsluttet Bornholm og Christiansø's Fiskeriforening.

ANDELS-SALGSFORENINGER PAA BORNHOLM

Aarsdale Fiskesalgforening, Aarsdale pr. Svaneke.

Stiftet d. 26. August 1918 med Fisker Hans Funch som Formand og 65 Medl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Peder Pedersen, Fmd., Villy Beyer, Aksel Kock, Knud Nielsen og Anker Rasmussen, alle af Aarsdale. Foreningens Forretningsfører er Bestyreren for Salgsforeningen, Edvard Pedersen, Neksø. 77 Medl.

Arnager Andels Fiskesalgforening, Arnager.

Stiftet d. 9. Maj 1907 med Fisker H. C. A. Thorsen som Formand og 15 Medl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Peder Johansen, Fmd., Aage Hansen, S. Hansen, Theodor Hansen og H. Thorsen, alle af Arnager. 27 Medl. Foreningens Forretningsfører er Fisker Theodor Hansen, Arnager.

Hasle Fiskesalgforening, Hasle.

Stiftet d. 26. Marts 1917 af Fiskerne i Hasle, Helligpeder og Teglkaas med Fisker Jørgen Holm som Formand og 64 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne O. Finne.

Fmd., Anders Holm, Chr. Lind, alle af Hasle, Fisker H. P. Vang, Helligpeder og Fisker Karl Ipsen, Teglkaas. 64 Mdl. Foreningens Forretningsfører er Fisker Laurits Thorsen, Hasle.

Listed og Bølshavn Fiskesalgforening, Listed pr. Svaneke.

Stiftet d. 4. Februar 1918 med Fisker J. C. Jensen som Formand og 40 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Emil Nielsen, Fmd., Thor Jensen, Magnus Nielsen, Harald Pedersen og Harts Thygesen, alle af Listed. 45 aktive og 15 passive Mdl. Foreningens Forretningsfører er Fiskehandler Peder Pedersen, Listed.



Helligpeder Havn

Melsted og Gudhjem Fiskesalgforening, Gudhjem.

Stiftet d. 15. Februar 1917 med Fisker Chr. A. Jensen som Formand og 60 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne M. Hansen, Fmd., Poul Kock, Chr. A. Nielsen, Johannes Pedersen, alle af Gudhjem, og Fisker Peder Gudbergsen, Melsted. 70 Mdl. Foreningens Forretningsfører er H. Hansen, Gudhjem.

Neksø Fiskesalgforening, Neksø.

Stiftet d. 18. Februar 1918 med Fisker Hans Holm som Formand og 30 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Viggo Holm, Fmd., Th. Beyer, Jens Finne, Niels Pedersen og Karl Schou, alle af Neksø. 70 Mdl. Foreningens Forretningsbestyrer for Salgsforeningen W. Schou, Neksø.

Nørrekaas Salgsforening, Rønne.

Stiftet d. 18. Februar 1918 med Fisker Anthon Flade som Formand og 14 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Jens P. Schou, Fmd., Anthon Flade og Jens

Haagensen, alle af Rønne. 15 Mdl. Forretningsfører er Fisker Richard Vallentin, Rønne.

Røgeriet Sydhavnen, Rønne.

Stiftet i Foraaret 1922 med Fisker Martin Holm som Formand og 15 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Viktor Jensen, Fmd., Laurits Beck og Martin Holm, alle af Rønne. 9 Mdl. Forretningsfører er Fisker Chr. Olsen, Rønne. Foreningen beskæftiger sig væsentligt med Salg af fersk, saltet eller røget Sild i Sæsonen.

Snogebæk Fiskesalgforening, Snogebæk pr. Neksø.

Stiftet d. 8. Februar 1918 med Fisker J. Vesth som Formand og 30 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Kaj Pedersen, Fmd., Chr. Kruse, Hans Pedersen, Villy Pedersen og Th. Vesth, alle af Snogebæk. 38 Mdl. Forretningsbestyrer er Ludvig Kaas, Snogebæk.

Svaneke og Christiansø Fiskesalgforening, Svaneke.

Stiftet d. 10. Januar 1918 med Fisker Jul. Hansen som Formand og 60 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Albert Jepsen, Fmd., Poul Hansen, Karl Ipsen og Karl Nielsen, alle af Svaneke, Fiskerne Jens Berthelsen og Frederik Benneballe af Christiansø. 50 Mdl. Forretningsfører er Chr. A. Chrück, Svaneke.

Tejn Fiskesalgforening, Tejn.

Stiftet d. 1. Februar 1918 med Fisker Oluf Olsen som Formand og 70 Mdl. Bestyrelsen i 1935: Fiskerne Filip Mogensen, Fmd., Oluf Bendtsen, H. P. Drejer, Ejnar Nielsen og Louis Olsen, alle af Tejn. 78 Mdl. Forretningsfører er Toldopsynsmand i Tejn H. M. Bendtsen.

Desuden findes et Antal Andels-Røgerier, hvoraf en Del har Forbindelse med Salgsforeningen det paagældende Sted.

BORNHOLMSKE FISKERES FARTØJSFORSIKRING

blev stiftet 16. December 1881. Foreningens første Navn var »Bornholms og Christiansøs Søassurance-Forsikring for aabne og dækkede Baade«; dette blev senere ændret til »Bornholms Søforsikringsselskab for Fiskerfartøjer«, hvilket Navn igen forandrede til det, Overskriften viser.

I 1850—60'erne blev Christiansø efter Fæstningens Nedlæggelse Basis for Laksefiskeri med Dæksbaade. Her var Havn, hvad de fleste Lejer endnu manglede, og nær Adgang til Fangstfelterne. Da Dæksbaadene (7—9 Tons) var forholdsvis dyre (2.500—3.000 Kr.), blev Risikoen stor for Ejerne, og Tanken om at danne en Forsikringsforening meldte sig snart hos Fiskerne. Paa disses Tilskyndelse tog Toldkontrollør Stub og Skibsfører Jens Chr. Brandt Sagen op, og i 1881 stiftedes Foreningen med Stub, Brandt og Fisker Andreas Hansen, alle af Neksø, som Bestyrelse. De to første fungerede i 29 Aar, Fisker Andreas Hansen til sin Død i 1906, i 25 Aar.

Med Brandt som Forretningsfører begyndte Foreningen sin Virksomhed som

gensidig Søforsikring i 1882 med 27 Dæksfartøjer og aabne Baade, forsikrede for ca. 38.000 Kr.

Højeste Forsikringssum var 3.000 Kr. pr. Fartøj, og Medlemmerne skulde selv bære $\frac{1}{10}$ som uassureret. Aarspræmien var 2 % for Sejlads og Fiskeri i de nærmeste Farvande med Tillægspræmie, naar Baadene benyttedes i fjernere Omraader.

1883—84 indtraf en Række Forlis og Havarier, men det lykkedes dog, takket være navnlig Kontrollør Stubs Energi, at skaffe Hjælp udefra, saa alle materielle Tab dækkedes. 1886 optoges flere Handelskvaser i Foreningen, og det lykkedes efterhaanden denne at oparbejde en god Kassebeholdning.



Christiansø

I 1890'erne begyndte Halvdæksbaadene at blive almindelig brugt, baade til Silde- og Laksefiskeri.

1898 revideredes Lovene, og Præmien nedsattes til $1\frac{1}{2}$ % i hjemlige Farvande for Baade, der har været i Forskud mere end 5 Aar.

1903 vedtoges at forsikre ogsaa Motorbaade til sædvanlig Præmie indenfor Maksimumsbeløbet, der da var 3.500 Kr. paa een Baad. Erstatning for særlig Motorskade kunde dog ikke gives.

Dæksbaade, der byggedes alene til Fragtfart, kunde fremtidig ikke optages.

Nytaarsnat 1904—05 indtraf Orkan med Stormflod. Foreningens Part i Skaderne var ialt ca. 12.300 Kr. Ogsaa dette Tab lykkedes det at bære, men Præmien maatte (i 1905) atter forhøjes til 2 %.

1906 døde Fisker Andreas Hansen, og Fisker Mads Peder Madsen, Neksø, valgtes til Foreningens Formand.

Efterhaanden havde de fleste Baade faaet Motor, og 1907 vedtoges, at ogsaa særlig Motorskade skulde dækkes uden Præmieforhøjelse.

1891 og 1901 foretoges almindelig Omvurdering af alle forsikrede Fartøjer. 1910 valgtes Fiskehandler P. Madsen til Formand, og Toldbetjent Juel Hansen til Forretningsfører, efter at Stub og Brandt havde bestridt disse Hverv i ca. 29 Aar. Fiskehandler P. Madsen fungerede til 1918 og afløstes af Havnefoged Lund, Gud-

hjem, der fremdeles er Foreningens Formand. Fra 1912—24 skiftedes der Forretningsfører gentagne Gange, bl. a. paa Grund af Forflyttelse, derefter paatog Navigationslærer P. K. V. Pedersen sig Arbejdet, og han fungerer fremdeles.

I 1912 flyttedes Foreningens Sæde fra Neksø, der havde været Hjemstedet siden Oprettelsen, til Gudhjem.

1914 vedtoges at omvurdere Fartøjerne fremtidig hvert 5 Aar. Den højeste Risiko pr. Baad forhøjedes gentagne Gange: til 4.000 Kr. i 1911, 5.000 Kr. i 1916, 7.000 Kr. i 1918 og til 12.000 Kr. i 1925.

Det bestemtes, at Foreningens Sæde fremtidig skal være den Plads, hvor Forretningsføreren har Bopæl. Fra 1924 er Hjemstedet saaledes Rønne.

1923 begyndte Vaadfiskeriet efter Fladfisk. De Fartøjer, bl. a. nogle »Hajer« med kraftige Maskiner, der købtes til dette Fiskeri, afveg i Konstruktion og Sejl- evne fra de bornholmske. Der var til en Begyndelse Betænkeligheder ved at optage saadanne Fartøjer, men, efter at Lovændringer, der tilsigtede at begrænse Risikoen ved Motorhavarier særligt for Vaadfiskeriets Vedkommende, var gennemført, til- lige med bl. a. Fordring om tilstrækkelig Sejlkraft som Reserve, hvis Motoren svigtede, kunde ogsaa de større Fartøjer forsikres.

1925 forhøjes Maksimumsforsikringen for et enkelt Fartøj som nævnt til 12.000 Kr., og der indføres Vurderingsskala for Fartøjer og Motorer.

1927 ændredes Navnet til Foreningens nuværende.

Det fremgaar af Regnskabet fra 1934—35, at der pr. 1. April 1935 var for- sikret 164 Fartøjer, vurderet til 632.000 Kr.

Begge Øerne danner een Afdeling af »Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri«, Tillidsmand er Navigationslærer P. K. V. Pedersen, Rønne.

BORNHOLMS LAANEFORENING FOR FISKERE

omfattende Neksø og Svaneke Tolddistrikt samt Christiansø stiftedes 1906 med 50 Medlemmer og med Købmand Edv. Petersen som Formand; Hjemsted i Svaneke.

I 1935 havde Foreningen 160 Medlemmer med Regnskabsfører Alf. Clausen, Aarsdale, som Formand. I Bestyrelsen iøvrigt: Thomas Thomsen, Neksø, Niels P. Jensen, Listed, Jens H. J. Hansen, Aarsdale og Chr. Hansen, Svaneke. Medlem- mernes Fartøjer og Redskaber repræsenterede en Værdi af 400.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan paa 150.000 Kr.

Bornholms Syd- og Vestlands Laaneforening for Fiskere stiftedes i 1908 med 44 Medlemmer og Carl Petersen, Hasle, som Formand.

I 1935 havde Foreningen ca. 90 Medlemmer med Kæmner K. Pedersen, Hasle, som Formand og iøvrigt som Bestyrelsesmedlemmer: H. P. Holm, Teglkas, Laur. Thorsen, Hasle, Viktor Jensen, Rønne og H. G. A. Thorsen, Arnager.

Medlemmernes Fartøjer og Redskaber er vurderet til 191.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan paa 97.000 Kr.

RØNNE SÆTTE- OG FISKESKIPPERSKOLE

7. November 1883 aabnedes Bornholms Navigationsskole, oprettet af Rønne Skipperforening. Skolen forberedte til de forskellige nautiske Eksaminer. 1892 indførtes Undervisning til Fiskeskipper- og Sætteskippereksamen. Første Lærer ved Skolen var Bestyrer M. Bistrup, der efterfulgtes af Navigationslærer C. Falck.

Skolen arbejdede godt en Aarrække, men i Længden blev det for kostbart at opretholde den for de forholdsvis faa Elever, og ved Navigationsvæsenets Omordning 1922 nedlagdes Styrmandsskolen i Rønne, men det forudsattes, at der oprettholdtes en Sætte- og Fiskeskipperskole. Skolens nuværende Bestyrer, Navigationslærer P. K.V. Pedersen optog da Arbejdet for at bevare Skolen som statsgodkendt Sætte- og Fiskeskipperskole, og med Tilsagn om Tilskud fra Amt og Kommune gav Staten sin Godkendelse til Skolens Bestyrer. I 1923 overdroges Godkendelsen til Fiskeriforeningen, og der skabtes et Skolefond til Driftens Fortsættelse. Skolen er godt forsynet med Undervisningsmateriel og har Lokale, der velvilligst er stillet til Raadighed af Rønne Havn.

I Aarene 1892—1935 har ca. 225 Elever bestaaet Fiskeskipper- eller Sætteskippereksamen ved Skolen.

HAVNE

Foruden de 5 Købstadhave findes der paa de bornholmske Kyster ca. 12 Smaaanlæg, byggede ved Fiskerlejerne. Byernes Havneanlæg er alle af ældre Oprindelse, men de fleste af Fiskerihavnene har først faaet den Form og Størrelse, de nu har, i 1870'erne og 80'erne.

De enkelte Havneanlæg skal her kort omtales i Rækkefølge Kysten rundt, begyndende med den nordlige Del af Østkysten.

For at undgaa unødvendige Gentagelser bemærkes, at der som Følge af de forholdsvis korte Afstande og Nutidens gode Forbindelser mellem de bornholmske Kystpladser pr. Bil, Bane og Tlf. i altfald de allerfleste Steder maa siges at være let Adgang til Forsyninger med de væsentligste Driftsmidler.

Øen er i daglig Dampskibsforbindelse med København, dels fra Rønne, dels fra Østbornholm.

Det Fartøjsmateriel, der fra Stedet benyttes til Fiskeri, er anført for hver Havn.

Sandvig er Fiskerihavn med Baadehavn paa Sydsiden af Aasand Bugten, ca. 2 km N. for Allinge; Havnen med Indløb fra N.V. er dækket af en ca. 120 m lang Østmole; korte Moler udgaaende fra Vestsiden dækker et ydre og et indre Bassin, ca. 1,200 og 1,000 m², med 2,2—1,5 m Dybde. 1 Slæbested.

Havnetakster som i Allinge (se denne). Havnen er selvejende under Kommunens Tilsyn.

I Sandvig er hjemmehørende 4 større og nogle mindre Motorfartøjer samt ca. 10 Smaabaade (1936).

2 Silderøgerier i Byen, deraf kun det ene i Brug de sidste Aar.

1831—34 begyndtes Anlæg af en større Havn, men disse Planer opgaves efterhaanden, da Søen nedbrød de paabegyndte Værker. Først 1863 og senere er Havnen udvidet og forbedret. I 1908 forlængedes Østmolen, og Bølgeskærmene blev forhøjet. Indtil ca. 1900 var der ydet 5.000 Kr. (som Statslaan) til Havnen. I 1905—19 ydedes Tilskud til Udbedring af Stormskader (ca. 24.000 Kr.).

Allinge er Trafikhavn uden nogen særlig Havnedel forbeholdt Fiskerfartøjer. Anlægget omfatter en Yder- og en Inderhavn, henholdsvis ca. 3.600 og 2.100 m².



Listed Havn

Stormport mellem de to Havnedele. Indsejling fra S.Ø. 30 m bred. I Inderhavnen (ca. 4,4 m dyb) findes 2 Slæbesteder.

I Havnepenge svarer hjemmehørende Baade indtil 6 N. Tons i Aarsafgift 3—6 Kr. pr. Baad efter Størrelse. Udenbys Fartøjer 50—40 Øre pr. N. T. for ind- og udgaaende.

Bropenge: Laks 150 Øre. Sild 15 Øre (i bornholmske Fartøjer) ellers 30 Øre. Aal og Fladfisk 20 Øre, alt pr. 100 kg.

I Allinge er 6 større og mindre Motorfartøjer og ca. 10 Smaabaade (1936) hjemmehørende.

3 Silderøgerier i Drift.

I Allinge Tolldistrikt, der omfatter Allinge, Sandvig, Tejn, Kaas m. v. var der ved Udgangen af 1935 146 Erhvervsfiskere og 42 Bierhvervsfiskere bosat.

Redningsstation opr. 1852. Raketstation. Opsynsmand: Havnefgd. Vilh. Maribo.

Indtil 1856 fandtes kun en lille Baadehavn (med 2 m Vand). Senere udvidedes denne, og en Yderhavn dannedes ved Sprængninger i Klippegrunden N.Ø. for det

ældre Bassin. Ved Udvidelser i 1884 og i 1914—19 fik Havnen sin nuværende Skikkelse.

Tejn. Fiskerihavn med 2 Bassiner dækket mod N. og V. af Moler. Vandareal ca. 3.000 m². Indløb V. fra, 7 m bredt. 2,5—2,2 m i Havnen, ca. 250 m Kajlængde. 1 Slæbested. Ophalerbedding for Fartøjer indtil 20 Tons i Yderhavnen. Adgang til alle Forsyninger. Bane til Allinge og Rønne.

Havnen er som de fleste bornholmske Havne selvejende. De hjemmehørende Fartøjer svarer i Aarsafgift 3—6 Kr. pr. Fartøj efter Størrelse. I Bropenge betales: Laks 200 Øre, Sild 15—30 Øre (for henholdsvis bornholmske og fremmede Fartøjer) Aal, Rødspætte og Pighvar 50 Øre, Skrubbe og Ising 25 Øre, alt pr. 100 kg.

I 1936 var 18 større og 11 mindre Motorfartøjer samt 16 Baade uden Motor hjemmehørende i Tejn.

I Byen 12 Silderøgerier i Drift.

Moleanlæg begyndtes ca. 1820. Den første Baadehavn er bygget i 1868, udvidet og udbedret 1877—80 og 1887—89. (Staten ydede 35.000 Kr. som rentefrit Laan.)

Som flere, navnlig af Østkystens Havne har Tejn i Aarenes Løb lidt svære Stormskader.

Tejn var det førende Fiskerleje under det store Rødspættefiskeri, der udviklede sig fra 1922—23. Det første bornholmske Snurrevaads-Fartøj, der anskaffedes til Bornholm (i 1922), blev hjemmehørende i Tejn.

Tejn hører fra ældre Tid til de betydeligste af de bornholmske Fiskerlejer.

1803 var her (i Tejn og Larskaas) 14 Familier, der udelukkende levede af Fiskeri, og adskillige fiskede mest til Husbehov. 2 Eger og 13 Baade udgjorde Fartøjsantallet paa Stedet.

1869 anskaffedes den første Dæksbaad. 1874 opførtes det første Silderøgeri her. 1902 anskaffedes den første Motorbaad. 1912 anlagdes Banen.

Paa Kysten mellem Tejn og Salene findes enkelte Landingssteder men uden egentlige Havneanlæg, bl. a. ved Baadsted, hvor der i 1935 var 4 Motorbaade hjemmehørende.

Gudhjem har 2 Havne:

Den *sydlige* Havn er den største. Den omfatter en Yder-, Mellem- og Inderhavn med tilsammen henved 6.000 m² Vandareal. Indløb (ca. 13 m bredt) fra Nord.

I 1934—35 er Havnen undergaaet en større Forbedring og Uddybning, ligesom der er opført Stormport mellem Mellem- og Inderhavn, der særlig anvendes af Fiskeritrafiken. Dybde i Inderhavn 2—2,5 m, i Yderhavn 4,1 m. Ledeværk ved Indløbets sydvestlige Side og 1 Ophalerbedding. Disse Udbedringer har medført en Bekostning af ca. 165.000 Kr., hvortil kom ca. 15.000 Kr. til yderligere Forlængelse af Ledeværkerne. Staten har bidraget ca. 13.000 Kr. hertil, medens Hovedudgifterne er afholdt af Havnen og Beboerne.

Indtil 1898 var der af Staten ydet 60.000 Kr. som Laan til Havneanlægene i Gudhjem.

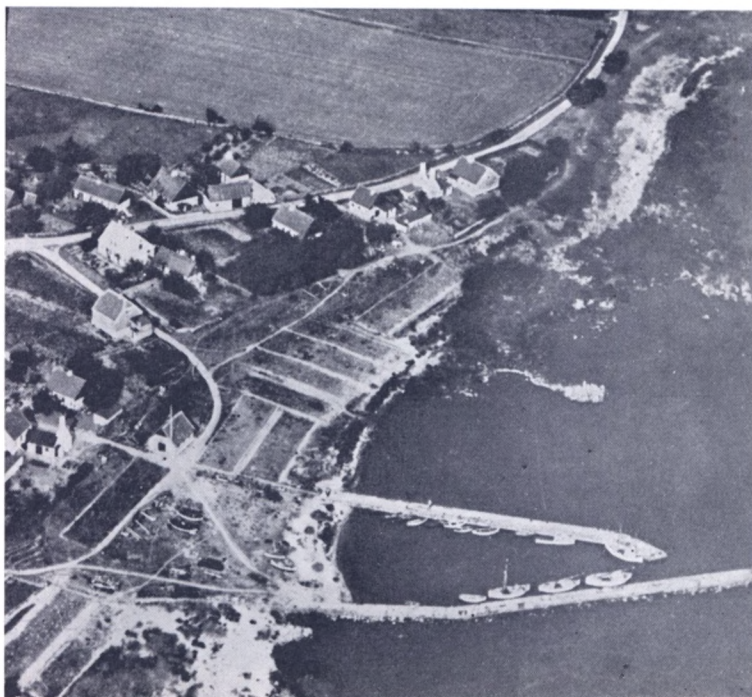
Der er Slæbesteder, Baadebyggeri og (siden 1935) Ophalerbedding for Fiskerfartøjer.

Hjemmehørende Fartøjer indtil 6 N. Tons betaler i Aarsafgift for Dæksfartøjer 3 Kr. pr. N. Ton, for andre Fartøjer 3—10 Kr. pr. Baad efter Størrelse. Fremmede Fartøjer svarer 50—40 Øre pr. N. Ton for ind- og udg.

I Bropege betales af Laks 150 Øre, af Sild 30 Øre, Aal og Fladfisk 20 Øre, alt pr. 100 kg tilført i ikke-bornholmske Baade, ellers frit.

I Gudhjem er ca. 16 Motorfartøjer og 42 Smaabaade hjemmehørende (1936). 18 Silderøgerier i Drift.

Redningsstation (opr. 1852) med Raketapp. Opsynsmd. L. A. Tranberg.



Melsted Havn

De Havneanlæg, der fandtes i 1830 og 1860'erne led gentagne Gange Stormskade. 1871—72 angives som Byggeaar for de ældre Dele af det nuværende Anlæg med Udvidelser bl. a. i 1882—83 og som nævnt 1935. Under de sidste store Udbedringsarbejder var hele Havnen tørlagt, og al Trafik henvist til *Byens anden Havn*, Nørresand.

Ca. 300 m V. for Sydhavnen ligger *Byens nordlige Havn*, *Nørresand Havn*, ved Salene Bugt.

Et enkelt Bassin, ca. 2.000 m², med Indløb (ca. 15 m bredt) fra N.V. mellem 2 Granitmoler, danner Havnen indre Del. Moler dækker desuden Indløbets ydre Del mod Nord og N.Ø. Dybde 3,4 m. Fartøjer indtil 20 T. kan tages paa Land. Baadebyggeri.

Havnen er anlagt i 1895—1900. Molerne ved Indløbet fuldført i deres nuværende Skikkelse i Aaret 1905.

I *Gudhjem Tolddistrikt*, der omfatter Gudhjem, Melsted og Bølshavn, var der ved Udgangen af 1935 91 Erhvervsfiskere og 40 Bierhvervsfiskere.

Melsted Havn ligger ca. 1 km S.Ø. for Gudhjem Havn.

2 Granitmoler omslutter et aflangt Bassin med Indløb fra Nord (10 m bredt), 1,4 m dybt i Munden; inderst i Havnen er Sandstrand.

Indløbet er dækket mod Øst af den forlængede østlige Mole. Bassinet ca. 1.800 m². Havnetakster som i Gudhjem.

Paa Stedet er der for Tiden (1936) hjemmehørende 3 Motorfartøjer og ca. 15 Smaabaade.

5 Silderøgerier i Drift.

I 1870'erne fandtes her en enkelt Mole, ca. 90 m lang. I 1883 fremkom Projekt til at bygge en tilsvarende Mole, ca. 50 m lang, Nord for denne, og ved denne Plans Gennemførelse dannedes Havnen.

1911—13 forlængedes den søndre Mole, og atter i 1934 blev en yderligere Forlængelse begyndt ved Anbringelse af stenfyldte Tømmerkister. Fiskerne og Egnens Befolkning har her som overalt gjort et stort personligt Arbejde for Forbedring af Havneforholdene. Staten har hidtil ydet Tilskud af 5.000 Kr.

Ved *Saltuna* og *Ypnestad* findes ingen Havneanlæg. Ved *Bølshavn* ca. 2 km Vest for Listed Havn er bygget en lille Baadehavn, ca. 800 m², dækket af 2 Stenbolværker i N.—S. henved 50 og 70 m lange. I Indløb og Havn ca. 1,5 m Vand. En 7 m lang Mole fra østre Bolværk.

Anlægget har væsentligst Betydning for Stedets Befolkning. I 1934 var her et enkelt Motorfartøj og nogle Smaabaade hjemmehørende.

Fiskerne har omdannet en naturlig Rende ind til Stranden til en lille Havn ved Udlægning af Sten paa begge Sider. »Molerne« blev til Dels ombygget i 1880'erne og opført af stenfyldte Tømmerkister.

1905—06 og i 1914—15 ydede Staten mindre Beløb (omkr. 1.400 Kr.) til Udbedring af Stormskader her.

Ved *Listed* ca. 2 km N.Ø. for Svaneke findes en god Havn for mindre Fartøjer. Havnen rummer flere Bassiner og en lille Forhavn med Indløb fra V., ca. 8 m bredt og ca. 2,8 m dybt. I Havnen 2,8—1,5 m Vand. Anlægget dækkes af en ca. 40 m lang Vestmole og en ca. 80 m lang Nordmole. Vandareal omkr. 4.000 m². 1 Slæbested.

I Aarsafgift betaler hjemmehørende Fartøjer (indtil 4 Rg. N. Tons): Dæksbaade Kr. 2,50 pr. Ton, Halvdæksbaade 33 Øre pr. 1/2 m Længde, mindre; aabne Baade 13 Øre pr. 1/2 m Længde. Smaabaade 75 Øre pr. Bd. Fremmede Fartøjer svarer sædvanlig Havneafgift (50—40 Øre).

I Brøpøge: Laks 300 Øre, Rødspætte og Pighvar 40 Øre, Torsk, Sild o. a. 20 Øre, Aal 100 Øre, alt pr. 100 kg.

For Tiden er her 6 større og 11 mindre Motorfartøjer hjemmehørende.

Paa Stedet findes 18 Silderøgerier i Drift (1936).

Et ældre Anlæg ombyggedes i 1879—80 til Dæksbaadehavn; ca. 1892—93 udvidedes denne til dens nuværende Skikkelse. Staten har indtil 1898 ydet ca.

52.000 Kr. som Laan til Havnebygningen her. 1898—99 gennemgik Molerne Udbedring.

Svaneke. Anlægget rummer en Inder- og en Yderhavn tilsammen henved 6.000 m², væsentlig Trafikhavn, samt en lille Forhavn (ca. 700 m²), en særlig Baadehavn.

Indløbet aabent mod S.Ø., 16 m bredt og 4,4 m dybt, er dækket mod N.Ø. af en i 1907 opført ca. 35 m lang Bølgebryder.



Neksø Havn

Forhavnen er begrænset mod Indløbet af et ca. 20 m langt Afviserværk (opført i 1917).

Stormport mellem Yder- og Inderhavn.

Træskibsbyggeri og Ophalerbedding.

I Aarsafgift svarer de hjemmehørende Fartøjer (indtil 6 Rg. N. Tons) for Dæksbaade 3 Kr. pr. N. Ton, andre Fartøjer 4—2 Kr. pr. Stk. efter Størrelse.

Bropenge: Laks 150 Øre. Sild (i udenbys Fartøjer) 40 Øre. Anden fersk Fisk 20 Øre *pr. 100 kg.* Sild i bornholmske Fartøjer fri.

6 større og 6 mindre Motorfartøjer samt 20 Smaabaade hjemmehørende (1936).

2 Silderøgerier i Byen.

Redningsstation opr. 1852. Raketstation. Opsynsm. Havnefgd. Julius Hansen.

I ældre Tid havde Svaneke en efter Datidens Krav god Havn, men i Begyndelsen af forrige Aarhundrede var Havneforholdene stærkt forringede. I de følgende Aar udbedredes og uddybedes Anlægget, men Stormfloden i 1872 hærgede stærkt. Først i 1877 var Skaden udbedret. I 1907 byggedes som nævnt Bølgebryderen, og i 1912 blev en større Udvidelse gennemført.

I den indre Del af *Nørrevig* findes ogsaa Landingsplads, *Vigehavn*. En 10 m lang Dæksmole, vinkelret paa Kysten, er opført i 1914—15, og indenfor Molen er bygget

en ca. 25 m lang Anlægskaj langs Kysten i 0,8 m Vand. 10—15 aabne Baade har Liggeplads her. Istandsæt 1934—35.

I *Svaneke Tolddistrikt*, der omfatter Svaneke, Listed og Aarsdale, var der ved Udgangen af 1935 307 Erhvervsfiskere og 70 Bierhvervsfiskere bosat.

Aarsdale, Østkysten, ca. 3 km Syd for Svaneke. Baadehavn lige Nord for Byen, rummer et indre og et ydre Bassin med godt dækket Indsejling fra N.V., 6,5 m



Rønne. Nørrekaas. (Til venstre ses Røgeriet)

breddt og 2,5 m dybt. I Havnen 2,5—1,5 m Vand. Arealet (skønnet) ca. 2.500 m², ca. 260 m Bolværksplads. Slæbested og Ophalerbedding for Fartøjer indtil 15 Tons.

Aarsafgiften for hjemmehørende Fartøjer (indtil 6 Rg. N. Tons) for aabne Baade 2 Kr. pr. Stk., for andre 3 Kr. pr. N. Ton. Bropenge: Laks 200 Øre, Sild og Rødspætte 20 Øre, Ising, Skrubbe og Torsk 10 Øre. Aal og Ørred 100 Øre, alt pr. 100 kg.

For Tiden er her hjemmehørende ca. 12 større og 10 mindre Motorfartøjer og 32 Smaabaade. 13 Silderøgerier i Drift.

Molebygningen dateres fra ca. 1869. 1885—86 udvidedes Anlægget, og de 2 Bassiner dannedes (Statslaan 30.000 Kr.). Udviklingen medførte dog snart Pladsman- gel, og kort efter Aaret 1900 byggedes det indre Bassin større.

Neksø omfatter en større, *nordlig* Havnedel med Tørdok og Bedding og et *sydligt* Afsnit, der rummer flere Smaabassiner og navnlig benyttes af Fiskeritrafiken.

En ca. 350 m lang Bølgebryder dækker for Indsejlingen og Indløbet til den nor-

dre Havn. Den lange Indsejling, Yderhavnen, er mellem Bølgebryderens ydre Del og en dermed parallel (ca. 100 m lang) Mole paa Vestsiden. En kortere (ca. 60 m lang) Mole (Bølgebryder) dækker for Sydhavnen. I Indløbet, 13 m bredt, til den nordlige Inderhavn, 5,0 m dybt, findes Stormporte.

Indløbet til Sydhavnen er ca. 10 m bredt med ca. 3,7 m Vand. Dybden i denne Havnedel ca. 3,7—1,4 m. Her er Slæbested og en Ophalerbedding, bygget i 1928. Maskin- og Motorfabrik.

Hjemmehørende Fartøjer betaler i Aarsafgift for Dæksbaade 3 Kr. pr. N. Ton, andre Fartøjer 2—4 Kr. pr. Baad efter Størrelse. Fremmede Fartøjer 40—50 Øre pr. N. Ton for ind- og udg. Bropenge: Laks 150 Øre, Sild (ikke bornh. Fartøjer) 40 Øre, Aal og Fladfisk 20 Øre, alt pr. 100 kg.

I Nekso er 10 større og ca. 20 mindre Motorfartøjer samt ca. 22 Smaabaade hjemmehørende. 6 Silderøgerier i Drift (1936).

Nekso var allerede i det 16. Aarhundrede Basis for et stort Sildefiskeri; senere blev Nekso Udgangspunkt for Udviklingen af Kvasefarten (1757 sejlede den første Kvaser herfra), der hurtigt tog stort Opsving, saaledes at Bornholm i Aarene omkring 1810 næsten var ene om at forsyne København med levende Fisk.

Selve Havneanlægene var lige op til ca. 1800 kun smaa og primitive. Fra 1810 dateres Begyndelsen til de større og dybere Anlæg. 1878—79 sprængtes et større Bassin ud i Klippen N. for den gamle Havn (Statslaan 22.000 Kr.). Dette Bassin blev Begyndelsen til den nuværende nordlige Inderhavn. Senere Udvidelser gav Havnen sin nuværende Skikkelse.

Syd for den gamle Havn anlagdes en Baadehavn, der ved senere Ombygninger udvidedes og sattes i Forbindelse med det gamle Bassin (1901—02). Vandarealet i den nordlige Inderhavn ca. 5.000 m², i Sydhavnen nogenlunde tilsvarende.

I *Nekso Tolddistrikt*, der omfatter Nekso, Snogebæk og Balka, var der i 1935 bosat 79 Erhvervsfiskere og 60 Bierhvervsfiskere.

I Nekso foregaar Fabrikation af Fiskekonserves, særlig Fiskeboller, Fed-Sild-Produkter, forskellige Sildekonserves o. a. (S. 658). Iøvrigt findes paa Bornholm udover de talrige Røgerier (væsentlig Silderøgerier) ingen fiskeriindustrielle Virksomheder.

Balka. Østkysten 2 km Syd for Nekso. En lille Havn for Stedets faa Smaabaade. En ca. 60 m lang Østkaj, ca. 1 m høj, dækker Bassinet, der er 7 m × ca. 50 m og 0,9—0,6 m dybt.

1867 androges om Tilladelse til at grave et mindre Havnebassin. Senere udvidedes dette, og Indfatningerne af løst opstablede Sten ombyggedes solidere.

Snogebæk. Paa den sydlige Del af Østkysten, ca. 5 km fra Dueodde. Øhavn, forbunden med Land ved en 100 m lang Bro, der yderligere er ført ca. 60 m ind over Strandbredden til Klitterne. Selve Havnebassinet, ca. 900 m², er firkantet, dækket af Moler (S. Mole 47 m, V. Mole 26 m, de 2 andre Moler 36 og 38 m lange). Dybde 1,5 m. Indløb fra V. 7,0 m bredt, 2,2 m dybt. Ca. 40 m Øst for Havnen er bygget en Bølgebryder (ca. 50 m lang), der naar 1,5 m over Vandfladen.

Ved Ydersiden af vestl. Mole et Slæbested (bygget 1930).

Aarsafgiften for Halvdæksbaade 8 Kr. for andre hjemmehørende Fartøjer 4,50

Kr. pr. Baad: Fremmede Baade, der direkte driver Fiskeri herfra, svarer samme Afgift med 50 % Tillæg. Bropenge: Laks 400 Øre, Sild og Torsk 60 Øre, Rødspætte 60 Øre etc., alt pr. 100 kg.

4 større og 10 mindre Motorfartøjer samt ca. 10 Smaabaade er hjemmehørende (1936). Redningsstation med Baad og Raketapparat, opr. 1852. Opsynsmand: K. J. Thuesen. Baadformand: A. P. Bøjesen.

4 Silderøgerier i Drift.



Rønne. Søndre Baadehavn

1883 androg Bestyrelsen for Fiskerlejet om et Projekt til en Dæksbaadehavn, da et ældre Anlæg nærmere Kysten var tilsandet. 1888—90 byggedes Havnen, som saa mange andre af Øens Havne et Værk af Havneingeniør Zahrtmann, for en Bekostning af ca. 34.000 Kr. 1897—99 opførtes Bølgebryderen Øst for Havnen (Bekostn. 9.000 Kr.). 1913—14 forlængedes Molen ca. 17 m nordefter. Iøvrigt har jævnlige Stormskader medført Udgifter.

Bakkerne. (Pedersker Bakkerne) Sømarkshuse. S.V. Kysten, ca. 6 km V. for Dueodde.

En Bølgebryder ligger ca. 100 m fra Kysten i 1,5—1,2 m Vand. Bag denne Dækmole opankres Motorbaadene. En 40 m lang Anløbsbro fører til Land indenfor Molen; denne er dannet af et Antal Stenkister ($6 \times 2 \times 3$ m) af Granstammer, sænkede paa 2 m Vand. Hele Anlægget har kun Betydning for det lokale Fiskeri.

I 1936 var her 6 Motorbaade og 7 Robaade hjemmehørende. 1 Røgeri i Drift. Bølgebryder og Anlægsbro er bygget i 1866. Omkring 1900 var Anlægget stærkt

medtaget; der var samtidig Planer fremme om Bygning af en større Havn ved Ølehammer, dels for Lejet dels som Tilflugtshavn. Disse Planer blev dog kun Projekter. I 1934 androges om Hjælp til Sikring af Dækmolen ved Betonstøbning (6.000 Kr. samlet Bekostning).

Boderne. Anlægsbro ca. 9 km Øst for Arnager. En 45 m lang Bro fra Land i indtil 1,5 m Vand. Uden for Broen ligger de undersøiske Rester af en Læmole, der giver nogen Beskyttelse for Baadenes Ankerplads. I 1935 var her 8 Motorbaade hjemmehørende.

Omkring 1850 var et ældre Havneanlæg tilsandet. Bølgebryder og Anlægsbro byggedes ca. 1867—70 med et ringe Tilskud. Bølgebryderen er som nævnt nu tildels nedbrudt.

Arnager Baadehavn. S.V. Kysten, ca. 7 km S. for Rønne. Arnager Rev dækker mod Syd. *Øhavn* i Forbindelse med Kysten ved en aaben Træbro ca. 175 m lang. 4 Moler omfatter et firkantet Bassin, Areal ca. 900 m², med 2,5—2 m Vd. Indløb fra N. ca. 10 m bredt. 1 Slæbested. Molerne er bygget af stenfyldte Tømmerkister med Granitoverbygning.

Redningsstationen i Rønne har en lokal Vagtmand her.

Aarsafgift: Dæksbaade 2 Kr. pr. N. T., andre Baade 1—4 Kr. efter Størrelse. I Bropege: Laks 200—400 Øre, Sild 40 Øre, Torsk 30 Øre, Hvarre 60 Øre, alt pr. 100 kg.

5 større og 4 mindre Motorfartøjer samt 7 Smaabaade er hjemmeh. her (1936). 1 Silderøgeri ved Havnen.

Ca. 1851—55 byggedes her en mindre Havn ca. 60 Alen fra Kysten; en Bro med mange smaa Gennemløb førte til Land. Anlægget tilsandedes imidlertid efterhaanden, saa det blev ubrugeligt. 1868 opførtes en 12 m lang Bølgebryder.

1883—84 anlagdes den nuværende *Øhavn* (af Havneingeniør Zahrtmann). Den lille Bølgebryder indgik i Anlægget. Staten ydede 14.000 Kr. som Laan.

I 1923—24 fornyedes Broen med en Bekostning af 39.000 Kr., hvortil Fiskerne optog et Laan paa 5000 Kr. og ydede gratis Arbejde. Stat, Amt og Kommune gav iøvrigt Tilskud. I 1932 søgtes et Tilskud til en nødvendig Oprensning.

Rønne har 2 selvstændige Fiskerihavne, *Søndre Baadehavn* og *Nørre Kaas*.

Baadehavnene har en egen Bestyrelse med 3 Repræsentanter for Fiskerne i hver, men sorterer i øvrigt under Havneudvalget.

Søndre Baadehavn, tæt Syd for Inderhavnen. Baadehavnen rummer et firkantet Bassin, delt i 2 Afdelinger, med Indløb fra S.Ø., ca. 15 m bredt og 1,8 m dybt. Molelængde ca. 250 m. 1 Slæbested. Maskinværksted. Ophalerbedding. 2 Værfter.

Aarsafgift: Dæksbaade 2 Kr. pr. N. T., andre Baade 1—4,50 Kr. efter Størrelse.

Bropege: Laks 400 Øre, Sild 40 Øre, Pighvar og Rødspætte 50 Øre, Torsk 25 Øre, alt pr. 100 kg.

1 Silderøgeri er nu i Drift.

13 større og 10 mindre Motorfartøjer samt 25 Smaabaade er hjemmehørende i Rønne Omraadet og benytter til Stadighed Byens 2 Fiskerihavne.

Mange fremmede Fiskere benytter sæsonvis Havnen. Under det store Rødspættefiskeri omkring 1925 var Rønne Havne Basis for talrige Kuttere fra hele Landet.

Ved Sydhavnen har Redningsvæsenet Station med Motorbaad, Roredningsbaad og Raketapparat. Stationen oprettet 1852 som Raketstation, med Baad fra 1862.

Opsynsmand: Anthon Flåde. Baadformand: J. P. Schou.

Trafikhavnene Nord og Syd for Baadehavnen er Øens største og rummer ialt omkr. 60.000 m² Vandareal. Egentlige Havneanlæg dateres først fra Midten af forrige Aarhundrede. Nordre og Søndre Rev dækker »Rønne Red«. 1896 fuldførtes en Bølgebryder (300 m) paa Sdr. Rev. 1918 begyndtes store Udvidelser: en ny Havnedel mod Syd, Bølgebryder paa Nordre Rev m. m.



Sandvig Havn

Søndre Baadehavn var i lange Tider et lille primitivt Anlæg, 1860 saaledes kun ca. 400 m². Omkring 1884 udvidedes og forbedredes Havnen, hvortil Staten gav Laan paa 24.000 Kr.

Nørrekaas Baadehavn Nord for Trafikhavnen (Rønne) er delt i et Yder- og et Inderbassin med ca. 2500 m² Vandareal. Dybde 2,2 m, Indløbet fra N., ca. 7 m bredt, er dækket mod Vest af en ca. 70 m lang Mole. 1 Silderøgeri i Drift.

Ogsaa dette Anlæg er af gammel Dato, udvidet og forbedret gentagne Gange, bl. a. 1841—42, 1860—63 og navnlig ca. 1884, hvorved Vandarealet fordobledes. Hertil bidrog Staten med et Laan paa ca. 18.000 Kr.

I *Rønne Tolldistrikt*, der omfatter Rønne, Arnager og Sømarken, var der i 1935 bosat 118 Erhvervsfiskere og 32 Bierhvervsfiskere.

Hasle Havn var endnu i Begyndelsen af forrige Aarhundrede kun primitiv. 1828 byggedes 2 Moler, der omsluttede et Vandareal paa ca. 1400 m². Ved Udvidelse i 1870'erne kom Yderhavnen til. I 1892—94 byggedes en ny Inderhavn. Hele Vandarealet er nu ca. 28.000 m².

I Yderhavnsens sydlige Hjørne findes en lille (ca. 1000 m²) Baadehavn, 3,1—0,6 m dyb. Her er ca. 90 m Anlægskaj. 1 Slæbested.

Hele Havneanlægget er dækket mod V. og N. af Moler. Indløbet fra N. ca. 35 m bredt og med 4,4 m Vand. Ophalerbedding. Maskinfabrik.

Havneafgifter 3—6 Kr. aarligt pr. Fartøj. Bropenge: Laks 150 Øre, Sild 15—30 Øre, (bornh. og andre Fartøjer), Aal og Fladfisk 20 Øre pr. 100 kg.

7 større og 5 mindre Motorfartøjer samt 15 Smaabaade er hjemmehørende her (1936). 4 Silderøgerier i Drift.

Redningsstation anlagt 1882 med Raketapparat. Opsynsmand: L. A. Thorsen. *Leuka*. Landingssted i Hasle Landdistrikt.

I *Hasle Tolddistrikt*, der omfatter Hasle, Leuka, Helligpeder, Teglkåas og Vang, var der ved Udgangen af 1935 bosat 87 Erhvervs- og 14 Bierhvervsfiskere.

Helligpeder. Baadehavn V. Kysten 2,5 km N. for Hasle, rummer 2 Bassiner med ialt ca. 2500 m² Vandareal. Indløb N. fra til Forhavnen, ca. 13 m bredt og 1,8 m dybt. I Havnen 1,8—0,6 m Vand. Kajanlæg ca. 220 m. Slæbesteder. Havnetakster som i Hasle.

Hjemmehørende 3 større og nogle mindre Motorfartøjer, samt en halv Snes Smaabaade (1936). Afgifter som i Hasle.

4 Silderøgerier ved Havnen.

Selvejende Havn som de fleste af Øens Fiskerihavne. Anlagt ca. 1845, udvidet 1871—72 og atter 1883—84 med et Statslaan paa 11.000 Kr. 1897 undergik Havnen Udbedringer for 8.000 Kr.

Teglkåas. Baadehavn 4 km N. for Hasle med Inder- og Yderhavn, der dækkes af 2 ca. 20 og 30 m lange Moler. Indløb fra N. ca. 13 m bredt, 2,5 m Vand. Vandareal ca. 2000 m². I Havnen findes ca. 440 løbende m Kaj. 1 Slæbested. Bropenge: Laks 200 Øre, Sild 15—30 Øre, Aal og Rødspætter 50 Øre etc. Alt pr. 100 kg.

5 Motorfartøjer og nogle Smaabaade er hjemmehørende her (1936).

2 Silderøgerier i Drift paa Stedet.

Havnen undergik en større Udvidelse i Aaret 1906 (Bekostningen ansloges til ca. 25.000 Kr.).

Vang. Baadehavn paa Vest-Kysten ca. 7 km Nord for Hasle. Nærmest Trafikhavn, men har tidligere haft større Betydning for Fiskeriet. Havnen rummer 2 Bassiner samt en Forhavn, ialt ca. 2500 m², med 2,2—3,1 m Dybde. Indløb fra Nord, ca. 10 m bredt.

Havnetakster: Aarsafgift for Fartøjer indtil 6 Rg. T. N. 3—6 Kr. efter Størrelse. Bropenge: Aal 200 Øre, Sild 15—30 Øre, Rødspætte og Pighvar 40 Øre; Skrubbe og Ising 25 Øre etc. Alt pr. 100 kg.

1 Motorfartøj og ca. 10 Smaabaade hjemmehørende (1936).

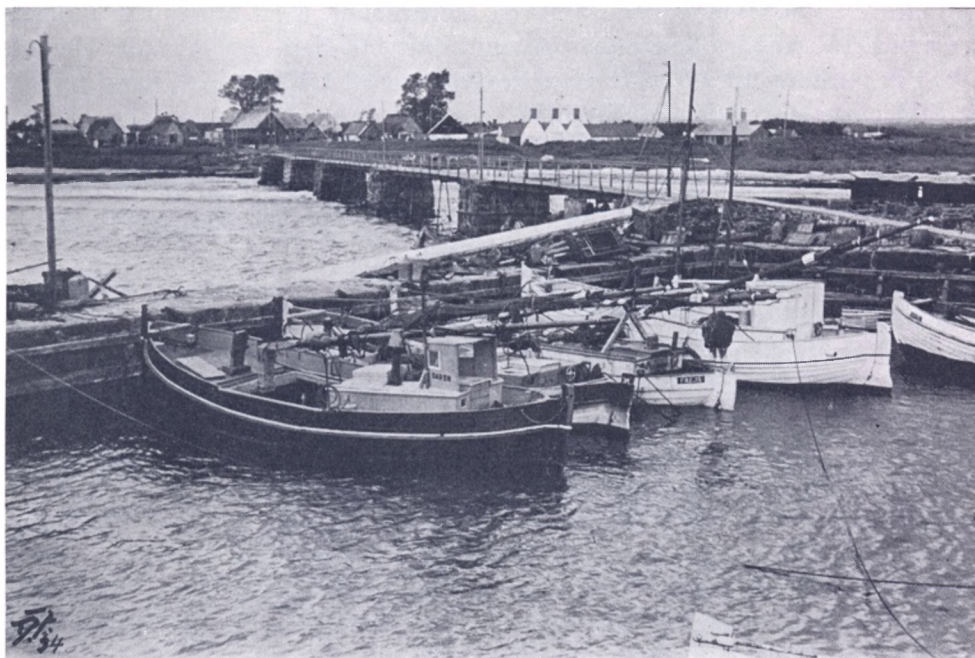
1 Røgeri i Drift.

1869 foreligger Andragende om Tilskud til Bygning af en Mole i Forbindelse med en allerede eksisterende Mole.

1905 blev der sprængt en ny Inderhavn indenfor den tidligere. Yderhavnen blev samtidig uddybet og Læmolen forlænget (55.000 Kr.).

Hammerhavnen (N.V. Kysten) i Sæne Bugt har kun mindre Betydning for Fiskeriet, da her ikke findes bosiddende Fiskere. Som Læhavn benyttes den dog noget.

Anlagt 1891—92. 2 Stenmoler, ca. 100 og 200 m lange, dækker Bassinet, der er ca. 3 ha stort med Indløb fra V. (ca. 28 m bredt 4 m dybt).



Snogebæk Havn

Christiansø. Ertholmene var i lange Tider uden faste Beboere. Kun Fiskere fra Gudhjem o. a. Steder havde Tilhold der i Fisketiderne. 1607 laa her saaledes ialt 56 Baadelag fra Bornholm, Skaane, Møen m. fl. Steder.

1684 begyndtes Anlægget af Fæstningen paa Christiansø, 1685 paa Frederikso, og ret store Værker opførtes efterhaanden. De opretholdtes som militære Etablissementer lige indtil 1855. Havnen vedligeholdtes som Nødhavn og Lodsstation.

Det smalle Løb mellem Christiansø og Frederikso danner Havnen, i hvis sydlige Del der paa Østsiden er Bolværksplads i 3,7 m Vd. Havnen har nu væsentlig Betydning som Fiskerihavn. *Redningsstation* med Raketapparat. Opsynsmand: Fyrmester Vilant.

Ophalerbedding for Fartøjer indtil 20 Tons. Daglig Forbindelse med Svaneke.

6 større og 7 mindre Motorfartøjer samt 15 Smaabaade er hjemmehørende her (1936).

Der findes 4 Silderøgerier paa Stedet, men f. T. ude af Drift. Silden sendes til Røgning i Svaneke.

Havnetakster: Aarsafgift for Dæksbaade indtil 6 T. N., 2 Kr. pr. N. T., andre Baade 1—3 Kr. pr. Baad. Bropenge: 1 % af Værdien.

FISKERIET

Paa Bornholm og Christiansø er Fiskeriet Hovederhverv for ca. 850 Fiskere.

Det anvendte *Fartøjsmateriel* er: Dæksbaade af 8 til 15 Brutto Tons med 15 til 30 HK. Motorer, Halvdæksbaade 24 til 40 Fod lange med 5 til 15 HK. Motorer, samt mindre aabne Baade: Ro-, Sejl- og Motorbaade. I alt anvendtes i 1935 110 større og ca. 150 mindre Motorfartøjer samt over 600 Sejl- og Robaade. Hele dette Materiel er vurderet til 1,0 Mill. Kr., *Redskaberne* til 1,4 Mill. Kr., deraf repræsenterer Sildegarn Halvdelen af Værdien.

Af Redskaber anvendes iøvrigt: Drivgarn, Sættegarn (til Sild og Laks), Lakselænker, Torskekroge, Snurrevaad og Trawl, i mindre Omfang Aaleruser o. a.

Hovedfiskerierne er: Laks, Sild og Torsk, dernæst Fladfisk (Rødspætte, Skrubbe, Ising og Pighvar) samt mindre Mængder Aal.

Laksefiskeriet foregaar fra Begyndelsen af Oktober til Slutningen af Marts med faststaaende *Lakselænker* bestaaende af et med en Sten forankret Tov med Glas-kugle og Bøje (Kob) af Træ; til Tovet fastgøres en Line med en à to Kroge, der agnes med Sild. Lakselænkerne sættes ud i lange Rader efter hverandre; undertiden staar man indtil 40 Sømil fra Land med de yderste. Desuden fiskes, særlig i Foraarsmaanederne, Laks i *Drivgarn* lige fra tæt ved Land indtil 25 à 30 Sømil ud. Langs Kysten fiskes en Del Laks i Sættegarn og Landdragningsvaad.

Sildefiskeriet drives endel hele Aaret rundt, men særlig fra Maj til September med *Drivgarn*; det kaldes »at vrage«. Den øvrige Del af Aaret anvendes *Sættegarn*. Man har flere Steder forsøgt Anvendelsen af Sildetrawl, men hidtil uden Held.

Torskefiskeriet foregaar om Vinteren med Haandsnøre og Langliner, væsentligst i Nærheden af Land dog ogsaa paa Bankerne.

Trawl- og Vaadfiskeriet efter Fladfisk foregaar hele Aaret rundt.

I 1935 var Forholdene i Øens 6 Tolddistrikter saaledes:

Antal:	Distrikt:					
	Rønne	Hasle	Allinge	Gudhjem	Svaneke	Neksø
Erhvervsfiskere	118	87	146	91	307	79
Motorfartøjer:						
15—40 Tons	2	1
5—15 —	16	12	27	7	27	17
under 5 —	28	12	29	17	34	26
Sejl- og Robaade	100	74	80	90	200	100
Sildegarn	2.700	2.800	3.380	3.430	6.200	2.200
Sætteredskaber	210	100	160	170	300	85
Laksegarn	1.070	780	1.700	1.600	2.600	1.600
Laksetov	10.300	5.000	3.500	5.000	18.000	8.200
Torskekroge (Sæt à 100 Krg.)	2.000	600	800	1.000	1.500	600
Snurrevaad	15	60	30	0	30	3
Skovlvaad	36	0	200	30	148	60

Værdi i 1.000 Kr.	Distrikt:					
	Rønne	Hasle	Allinge	Gudhjem	Svaneke	Neksø
Fartøjer	160	103	270	78	254	144
Redskaber	200	155	214	200	405	170
Fangst.....	220	167	282	175	350	290
heraf:						
Fladfisk.....	5	1	40	2	11	23
Torsk.....	18	18	20	2	33	31
Sild	140	120	177	155	200	141
Laks	53	26	36	14	100	89
Ørred.....	2	1	1	1	1	1
Aal.....	3	2	6	2	2	2

Hovedpladserne indenfor de enkelte Distrikter er:

- I Rønne Distrikt: Rønne og Arnager,
 - Hasle — Hasle, Helligpeder og Teglkåas,
 - Allinge — Vang, Sandvig, Allinge og Tejn,
 - Gudhjem — Gudhjem og Melsted,
 - Svaneke — Listed, Svaneke, Christiansø og Aarsdale,
 - Neksø — Neksø og Snogebæk.

Af det samlede Udbytte i 1935, ca. 1,5 Mill. Kr., har Silden (navnlig Drivgarns-fangsten) givet ca. 935.000 Kr., Laksen ca. 320.000 Kr. og Torsken ca. 123.000 Kr., Fladfisken kun 80.000 Kr. og Aalen langt mindre.

Hovedfiskerierne viser meget store Udbyttesvingninger; eksempelvis skal anføres nogle Tal for de senere Aar:

	1914	1924	1929	1931	1933	1935
<i>Sild</i>						
1000 Kg.....	1.400	2.450	2.580	1.520	1.780	3.863
1000 Kr.....	262	904	890	470	500	935
<i>Laks</i>						
1000 Kg.....	28	15	24	66	125	63
1000 Kr.....	97	116	122	275	565	320
<i>Fladfisk</i>						
1000 Kg.....	6	1.180	1.250	2.250	600	225
1000 Kr.....	4	450	290	550	140	82
<i>Torsk</i>						
1000 Kg.....	375	560	440	230	335	645
1000 Kr.....	64	170	100	65	98	122
<i>Total Fangst (i 1000 Kr.) ..</i>	435	1.661	1.491	1.370	1.355	1.484

Det store Rødspættefiskeri, der opstod omkring 1924, varede som nævnt kun nogle Aar; senere fik baade Skrubbe- og Ising-Bestandene forholdsvis ret stor Værdi for Vaadfiskeriet, men de vanskelige Udførselsforhold har for Tiden hæmmet dette Fiskeri overordentligt.

Sommer-Sildefiskeriet har i de sidste Aar været reguleret af Hensyn til Produktionen af røget Sild og en jævn Tilførsel til Københavns-Markedet af denne Vare.

En særlig bornholmsk Fisketilvirkning er *Silderøgningen*, der foregaar ens paa alle Fiskerpladser i dertil indrettede Røgerier. Efter af Sildene er rensede og hængt sammen parvis og tørrede, helst i Luften, røges de ca. 2 Timer ved Ellebrænde,



Svaneke Havn

hvorefter de pakkes i Kasser med 3 eller 5 kg. Det indregistrerede Varemærke for dette Produkt er Billedet af en Sild og Bogstaverne B.H.

Der findes for Tiden henved 90 *Røgerivirksomheder*, der benytter lønnet Medhjælp, Drift.

Paa Østkysten	66	Røgerier med 114	Ovne	
— Sydvestkysten	2	—	—	3 —
— Vestkysten	13	—	—	31 —

Produktionen i disse Virksomheder var i 1935 ca. 1,2 Mill. kg røgede Sild til en Gennemsnitspris af 79 Øre pr. kg.

Silderøgning drives nu mange andre Steder i Landet, men intet andet Sted sat saaledes i System over en hel Landsdel, og, kan man tilføje, ingen Steder med bedre Resultat.

I Rønne arbejder et Røgeri væsentlig med Fremstilling af *røgede Aal*.

Af anden *fiskeriindustriel Virksomhed* drives som nævnt i *Neksø Hermetikfabrikation* og *Fremstilling af Sildekonserves*. (Se ogsaa Side 658).

Af Navigationslærer P. K. H. V. Pedersens førnævnte Skildring af *Fiskeriets Historie* paa Bornholm skal nogle Hovedpunkter i *Udviklingshistorien* anføres.

Allerede i den tidlige Middelalder var Bornholm et af Hansestædernes store Markeder i Efteraarstiden, medens Sildefiskeriet stod paa. I mere end 200 Aar var Bornholm Sæde for denne store Virksomhed i Fisketiden.

De følgende Tider bragte Krig paa Krig og svære Tider ogsaa for Bornholm. Gudhjem fik dog som Overfartssted til den i 1684 opførte Fæstning, Christiansø, en gunstig Stilling og var i den følgende Tid (med 53 Familiefædre) Bornholms største Fiskerleje, men iøvrigt spillede i det 18. Aarhundrede paa de fleste Kystpladser Fiskeriet Rolle. Laks fangedes fra alle Sogne, Sild fiskedes om Sommeren overalt, fra Gudhjem, Listed og Aarsdale hele Aaret rundt. Torsk var almindelig overalt. Til Sildefiskeriet anvendtes »Eger« (5—6 Mand) og »Halveger« (3—4 Mand), til Lakse- og Torskefiskeriet Baade.

Sildefiskeriet foregik med store Garn (»Hankegarn«). Paa hver Ege brugtes 70—90 Garn, 10—16 Favne lange, 2—3 Favne dybe. Hver Fisker medførte en Snes Garn. Tiden fra Pinse til midt i August regnedes for den bedste Fisketid. Ud paa Sommeren gik Silden dybere, og Garnene maatte derfor sænkes.

Laksefangsten foregik, ligesom senere, med Lænker, *Torskefangsten* med Snører og Bakker (»Kastekroge«); hver Fisker havde mindst 3 Sæt (à 120 Kroge).

Der fiskedes tillige en ikke ringe Mængde *Botter* i Garn, medens Redskaber som Aaleruser og Bundgarn ikke kendtes.

Kvasefarten udvikledes stærkt i sidste Halvdel af det 18. Aarhundrede og den forøgede Afsætning, herved skabtes, bidrog selvsagt til Udvikling af Torskefiskeriet.

Omkring 1800 ansloges Antallet af Fiskere til ca. 400. Fartøjsmateriellet bestod af 25 Eger og ca. 400 Baade, foruden en Del Smaafartøjer, der benyttedes af de mange Landbrugere, der kun mere lejlighedsvis drev Fiskeri. Iøvrigt havde vel ogsaa de allerfleste af »Fiskerne« Hus, lidt Kreaturer eller Faar.

Med den jævne Fremgang i de følgende Aar kunde man omkring 1815 anslaa Fiskernes Antal til ca. 500 samt ca. 200 Bierhvervsfiskere, d. v. s.: omkr. 10 % af Øens Befolkning havde Udkomme ved Fiskeri, og der regnedes at være ca. 40 Eger i Drift.

Krigsaarene 1807—14 og Kapertiden satte Liv og Virksomhed i Farvandene omkring Øen. En anselig Kaperflaade udsendtes herfra, hvortil Egerne og de største Baade maatte gøre Tjeneste.

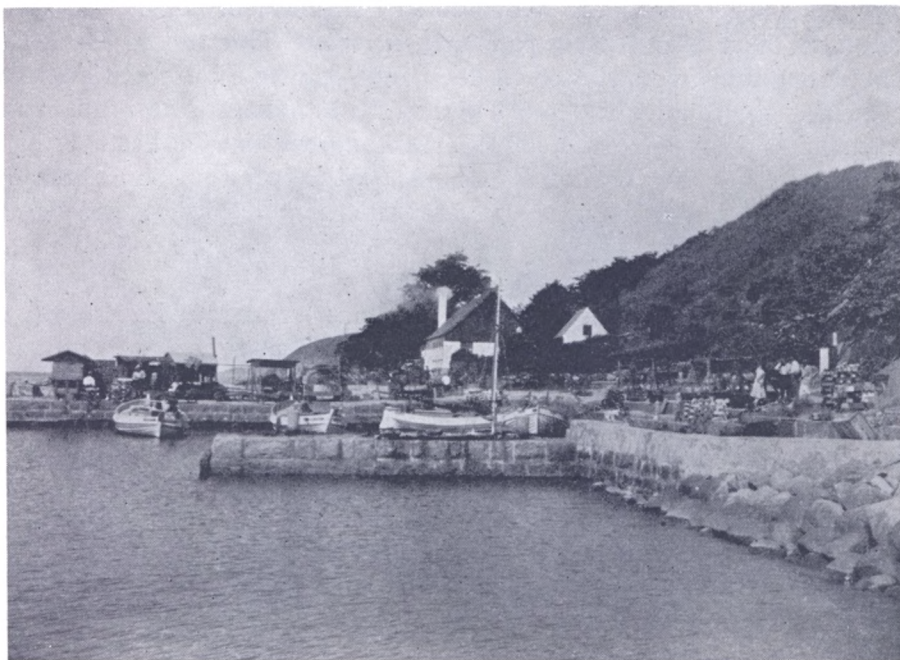
Havneforholdene var meget primitive, og kun ved Købstæderne var Anlæg saa smaat i Gang. Ved Fiskerlejerne manglede Beskyttelse. Baadene maatte tages paa Land for at være i Sikkerhed. Kun ved Arnager, hvor Revet beskytter en Naturhavn, kunde Fartøjerne ligge nogenlunde i Læ.

Under disse vanskelige Forhold arbejdede Bornholmfiskerne endnu til omkring Midten af forrige Aarhundrede. De *aabne Baade* til Lakse- og Torskefangst kunde

kun bruges ret nær Land; de større aabne Sejlbaade, Egerne, til Sildefiskeriet var vel gode Sejlere, men vanskelige at manøvrere og derfor farlige Fartøjer under Vinterfiskeriet til Søs.

Da *Smidth* omkring 1860 skrev sine Indberetninger om Fiskeriforholdene her, fremhævede han ogsaa Indførelse af *Dæksbaade* som nødvendig for den videre Udvikling.

Det varede vel nogle Aar, før denne nye Types Fortrin blev anerkendt, men saa



Teglkaas Havn

voksende snart en Flaade af Dæksbaade frem, først paa 7-8 Tons, senere dobbelt saa store, glimrende Søbaade til Vinterfiskeriet. En kort Tid forsøgte nogle af disse Fartøjer endog Nordsø- og Nordhavs fiskeri, og beviste fuldtud deres Sødygtighed ogsaa her.

Bornholmerne var iøvrigt godt kendt i de nordlige Farvande; Rønneskibe havde drevet Islandsfiskeri og Sælfangst under Spitsbergen. Sælfangsten ophørte i 1860, men Islandsfiskeriet fortsattes en halv Snes Aar endnu med Sejlfartøjer paa 50—100 Tons.

Overgangen til Dæksbaade stillede større forøgede Krav om mere Havneplads; i 1870'erne og 1880'erne fulgte da en Række Nyanlæg og Udvidelser-

Til Sommerfiskeriet hjemme var Dæksbaadene imidlertid for store og for tunge at ro under Stille. I 1890'erne begyndte *Halvdæksbaade* at vinde Indpas til Sommerfiskeriet, riggede som Dæksbaadene med 1 Mast og 4 Sejl.

Omkring 1900 begyndte *Motoriseringen*, og man fik i de større Halvdæksbaade med Motor en fortrinlig Type passende baade til Sommer- og Vinterfiskeri.

Da *Vaadfiskeriet* tog Fart omkring 1924, kom »Haj«-typen ogsaa til Bornholm; der anskaffedes vel nogle saadanne, men i Hovedsagen bibeholdtes Dæksbaads-typen ogsaa til Vaadfiskeriet, med kraftig Motor og Sejl til Hjælpekraft.

Om selve *Hovedfiskerierne* blot følgende:

Laksefiskeriet med »Lænker« er efter al Sandsynlighed et meget gammelt Fiskeri. Saalænge der anvendtes aabne Baade, maatte Fiskeriet, der dreves om Efteraaret og Vinteren, foregaa ret nær Kysten og med faa Redskaber, 8—10 »Tov«. Først



Tejn Havn

da Dæksbaadene indførtes, omkring 1867, til dette Fiskeri, tog det større Fart.

Under Kysten sattes Garn for Smaalaks. Fangsten gik (med Kvaser) til København som fersk, saltet eller røget, men i tidligere Tider, d. v. s. før 1830'erne, var Behandlingen uheldig, og Prisen derfor lille (12—14 Sk. Pundet for fersk, ca. 2 Mark for røget).

Afsætningen og Priserne bedredes betydeligt, fordobledes næsten, da Udførselen til Tyskland af den ferske Laks begyndtes omkr. 1835.

Ca. 1850 ansloges Udbyttet af Laksefiskeriet til ca. 200.000 Pund, heraf udførtes ca. 125.000 Pund; Halvdelen gik til Tyskland.

Endnu større Betydning fik Fiskeriet, da Dæksbaadene indførtes. Navnlig dreves det stærkt fra Christiansø, der paa den Tid næsten var den eneste Dæksbaadehavn, bortset fra Købstæderne. I Vinteren 1871—72 skal 22 Baade med 56 Fiskere her have fisket Laks for over 60.000 Kr.

Drivgarnene kom først i Brug forholdsvis sent, efter at svenske Fiskere omkr. 1860 var begyndt at anvende dem i Farvandene om Øen.

Der er foran anført Eksempler paa de meget store Udbyttesvingninger i saavel Lakse- som de øvrige Hovedfiskerier.

Sildefiskeriet. September og Oktober var i Middelalderen de store Sildemarkeders Tid — vel sagtens fordi dette som Regel netop var Sæsonen for den fede Høstsild i det sydlige Øresund. Ved selve Bornholm blev imidlertid efter Middelalderens Slutning og Sildemarkedernes Ophør Sommerfiskeriet langt det vigtigste.

Silden saltedes eller tørredes, og Forbruget paa Øen var betydeligt. Der var derfor et stort Hjemmemarked at forsyne med fersk Fisk til Saltning, men som Udførselsvare fik den bornholmske, saltede Sild ingen Betydning, fordi Behandlingen var uheldig. Naar Hjemmemarkedet var mættet, kneb det derfor med Afsætningen. Forholdene ændredes noget, da der efterhaanden oprettedes Salterier med bedre Metoder i Gudhjem og i andre bornholmske Stæder. Prisen steg fra 20 til 40 Øre og mere pr. Ol. Saltsilden gik da til Tyskland.

Gudhjem var den første Plads, der tog *Silderøgningen* op i større Stil og skabte et Marked i København. Først efter 1870 tog man fat ogsaa paa andre Pladser, og Sildefiskeriet fik derved endnu større Betydning for Øen, og gav Fortjeneste til mange udover Fiskernes Kreds.

1851 angives der at være udført ca. 8.500 kg røget Sild især fra Gudhjem til København; 1871 udførtes ca. 11.000 kg. I 1935 var Tallet 100 Gange saa stort. Den af Bornholms Fiskeriforening oprettede Salgscentral i København omsætter hele Tilførselen til dette Hovedmarked.

Svingningerne i Sildens Mængde, Størrelse og Kvalitet har i Tidens Løb været hyppige, og gjort Udbyttet stærkt varierende.

Sommerfiskeriet, Drivgarnsfiskeriet, var langt det vigtigste, men ogsaa Vinterfiskeriet med Sættegarn — nærmere Land — kunde give en ikke ringe Indtægt. »Sættesilden« anvendes *ikke* til Røgning.

Torskefiskeriet er sikkert et af Øens gamle Fiskerier, der navnlig dreves paa Vestlandet. Noget afsattes som fersk, Resten saltedes i Smaatønder eller vindtørredes.

Efter nogle vellykkede Forsøg med Slæbning af Hyttefade med levende Torsk til København, blev den første *Kvase* af tysk Bygning sat i Fart fra Neksø 1757, og Kvasefarten tog hurtigt Opsving; de fleste Fartøjer byggedes de første Aar i Tyskland; først omkr. 1800 begynder Bornholmerne selv at bygge.

Tallet voksede fra 18 i 1805 til 30 i 1835. Denne Trafik satte naturligt stort Liv i Torskefiskeriet, men Fangsten var dog for svingende til, at den store Kvaseflaade kunde beskæftiges alene af det hjemlige Fiskeri. Allerede omkring 1780 begyndte Opkøbsrejser til Bælterne og Kattgat, senere ogsaa rundt Skagen og ned langs Vestkysten. Langt ind i forrige Aarhundrede var Bornholmkvaserne Eneleverandører af levende Fisk til København. Efterhaanden fik de dog Konkurrenter fra andre danske Havne, men hele denne Transportmaade tabte gradvis Betydning, efterhaanden som Transportmidlerne iøvrigt forbedredes.

En Tid var bornholmske Kvaser beskæftiget med Fart paa Polen, men Indførselsvanskelighederne her, har ogsaa bragt dette til Ophør.

Ligefra Fiskeriforeningens Stiftelse i 1882 og indtil 1912 er der paa Foreningens Foranledning indsamlet aarlig *Fiskeristatistik*. I de følgende Aar er Statistikens

Tilvejebringelse varetaget af Fiskerikontrollens Personale, indtil 1933 af Fiskeribetjent *Kristiansen*, der var den første Tjenestemand under *Fiskerikontrollen* paa Bornholm, ansat 1911.

Der foreligger saaledes et stort Materiale til Oplysning om Fiskeriernes Vekslinger. Her skal blot anføres Tallene for det første og det sidste Aar i 50-Aars Perioden 1884—1935.

Værdi af:	1884 Kr.	1935 Kr.
Fartøjer	325.000	1.000.000
Redskaber	360.000	1.335.000
Total Materiel.....	685.000	2.335.000
Fangst..... ca.	400.000 (skønnet)	1.484.000

1884 var dog Sildefangsten langt ringere end i de nærmest foregaaende Aar. De seneste Aar har som bekendt givet mangeartede Vanskeligheder, der tilsammen har virket forringende for Udbyttet, der saaledes ikke (for 1935) fuldtud svarer til, hvad der med det store Materiel kunde præsteres under gunstigere Forhold. Alt i alt viser Værdierne i disse Aar godt 3-Dobling.

ALLINGE—SANDVIG

Andersen, Niels Peter, f. 14. Februar 1905 i Sandvig, Søn af Niels Andersen, ugift.

Fisker i Sandvig fra 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Allinge-Sandvig Fiskeriforening og Kasserer for Fiskernes Salgsforening.

Medfølger paa »Argus«. RØ. 434 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sandvig.

Dick, Carl Christian, f. 28. December 1898 i Sandvig, Søn af Arbejdsmand Carl Andreas Dick, gift 30. Juli 1932 med Dagny Louise, f. Møller.

Uddannet som Slagter og Fisker.

Tidl. Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening, tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening, tidl. Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforeningen

for dansk Søfart og Fiskeri, Allinge-Sandvig Afdeling.

Fører af »Viola«. RØ. 5. 6,86 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Sandvig.

Ellebye, Poul Anker, f. 20. Juni 1912 i Allinge, Søn af Anker Peter Ellebye, gift 14. December 1935 med Bodil Marie, f. Hansen.

Fisker i Allinge fra 1926.

Medfølger paa Kutter »Inga«. RØ. 35 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Havnegade, Allinge.

Eriksen, Christian Richard, f. 24. Maj 1898 i Horsens, Søn af Skipper Janus Eriksen, gift 26. December 1932 med Fanny, f. Buck.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Remø«. RØ. 490. 25 HK. Motor.
Adresse: Allinge.



Niels Peter Andersen



Carl Chr. Dick



Poul Anker Ellebye



Carl Andr. Hammer



Carl Julius Hammer



Aksel V. Zeilau Hansen



Aksel V. Henriksen

Hammer, Carl Andreas, f. 19. Marts 1914 i Sandvig, Søn af Fisker Carl Hammer, ugift.

Fisker i Sandvig fra 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Allinge-Sandvig Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Vito«. RØ. 34. 10,50 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Sandvig.

Hammer, Carl Julius, f. 27. April 1883 i Sandvig, Søn af Fisker Andreas Hammer, gift 15. November 1904 med Astrid Marie, f. Gommesen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Viola«. RØ. 5. 6,86 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Sandvig.

Hansen, Aksel Vilhelm Zeilau, f. 30. Juli 1893 i Allinge, Søn af Fisker Frank Hansen, ugift.

Fisker i Tejn 1921—25 og i Allinge fra 1925.

»Freja«. 4,50 t. 8 HK. Fjellebro Motor.

Medfølger paa »Delfin«. RØ. 450 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Nørregade, Allinge.

Henriksen, Aksel Vilhelm, f. 28. September 1892 i Sandvig, Søn af Stenhugger Julius Henriksen, gift 3. April 1915 med Agnes Kristine Margrethe, f. Jørgensen.

Uddannet som Stenhugger og Fisker.

Medlem af Allinge Byraad, Baadmand ved Redningsvæsenet, Strandfoged i Distrikt Allinge.

Medfølger paa »Delfin«. RØ. 450 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Allinge.

Henriksen, Carl Valdemar Peter, f. 4. September 1891 i Klemmenser, Søn af Stenhugger Per Henriksen, gift 7. Maj 1925 med Petra Katrine, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Allinge Brugsforening, Fører af Kutter »Inga«. RØ. 35. 9,15 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Allinge.

Henriksen, Evald Emanuel Peter, f. 16. Marts 1893 i Klemmenser, Søn af Stenhugger Per Henriksen, gift 25. November 1921 med Anna Caroline Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Inga«. RØ. 35. 9,15 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Allinge.

Holm, Peter Jensen, f. 22. Juli 1903 i Hasle, Søn af Fisker Andreas Holm, gift 16. August 1930 med Karen Petrea, f. Kjølner.

Fisker i Allinge 1924—29 og fra 1936.

Medfølger paa Kutter »Inga«. RØ. 35 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Vestergade, Allinge.

Jacobsen, Anders William, f. 6. Maj 1906 i Hou, Søn af Gaardejer Jacob Erik Jacobsen, gift 24. September 1926 med Kerstin Karoline, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Beate«. RØ. 487. 11,17 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Allinge.



Carl V. P. Henriksen



Evald E. P. Henriksen



Peter Jensen Holm



Anders W. Jacobsen



Andr. Chr. Jensen



K. V. Brochmann Jørgensen



Hans P. M. Larsen



Ferdinand V. Lind

Jensen, Andreas Christian, f. 28. Juni 1906 i Allinge, Søn af Rentier Anders Jensen, gift 15. November 1927 med Gerda Marie, f. Holmberg.

Fisker i Allinge og Sandvig fra 1924.

Medfølger paa »Otto«. RØ. 36 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Søndergade, Allinge.

Jørgensen, Kaj Viggo Brochmann, f. 23. Februar 1902 i Sandvig, Søn af Fisker Viggo Jørgensen, Enkemand.

Fisker i Sandvig fra 1923.

Medfølger paa »Viola«. RØ. 5 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sandvig.

Larsen, Hans Peter Minus, f. 28. Juni 1903 i Sandvig, Søn af Fisker Peter Larsen, gift 17. November 1929 med Inger Marie, f. Koføed.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Fører af »Pelikan«. RØ. 391. 5,71 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Sandvig.

Lind, Ferdinand Valdemar, f. 4. Februar 1897 i Sandvig, Søn af Snedker Jens Christian Lind, gift 5. Marts 1920 med Marie, f. Funck.

Uddannet som Tømrer og Fisker.

Formand for Allinge og Sandvig Fiskeriforening, Repræsentant for Bornholms Salgscentral, Medlem af Bestyrelsen for Laanefondet for Fiskere i Allinge og Sandvig, Tillidsmand for Forsikringen af Fiskefartøjer for Bornholm og Christiansø.

Fører af Kutter »Orion«. RØ. 80. 11,85 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Sandvig.

Lind, Louis Andreas Jensenius, f. 25. Juni 1904 i Sandvig, Søn af Fisker Jens Lind, gift 2. September 1933 med Irma Kirstine, f. Dibbern.

Fisker i Sandvig fra 1923.

Kutter »Orion«. RØ. 80. 11,85 t. 25 HK. Avance Motor.

Adresse: Sandvig.

Lund, Hans Mathias, f. 8. Januar 1895 paa Christiansø, Søn af Fisker Hans Lund, gift i 1931 med Andrea, f. Weis-Hansen.

Fisker i Tejn 1913—20, i Sandvig og Allinge fra 1920.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af »Otto«. RØ. 36. 3,91 t. 12 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vinberggaard, Allinge.

Nielsen, Holger Willy, f. 7. Februar 1914 i Sandvig, Søn af Fisker Janus Nielsen, ugift.

Fisker i Sandvig fra 1928.

Medfølger paa Kutter »Anna«. RØ. 472 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sandvig.

Nielsen, Janus Christian, f. 23. Juli 1877 i Klemmenser, Søn af Landmand Svend Nielsen, gift 24. Oktober 1899 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Stenhugger og Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. RØ. 472. 14,00 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Sandvig.



Louis Andr. J. Lind



Hans Mathias Lund



Holger Willy Nielsen



Janus Chr. Nielsen



Johan Olsen



Arnold A. R. Petersen



Niels Emil Petersen



Peter Manfred Petersen

Olsen, Johan, f. 29. August 1876 paa Christiansø, Søn af Fisker Jørgen Peter Olsen, gift 29. Juni 1922 med Kristine Laurine, f. Damm. Uddannet som Fisker. Fører af »Otto«. 8 HK. Motor. Adresse: Allinge.

Petersen, Arnold Anton Richardt, f. 21. September 1906 i Sandvig, Søn af Fisker Anton Petersen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Argus«. RØ. 434. 12 HK. Motor. Adresse: Sandvig.

Petersen, Niels Emil, f. 4. April 1883 i Sminge, Søn af Fisker Svend Johan Petersen, gift 30. December 1908 med Sophie Marie, f. Eksen. Uddannet som Fisker og Sømand. Baadmand ved Redningsvæsenet. Fører af »Delfin«. RØ. 450. 8 HK. Motor. Adresse: Allinge.

Petersen, Peter Manfred, f. 11. Juni 1885 i Karlshamn, Søn af Fisker Svend Johan Petersen, gift 29. September 1910 med Sophie Mathilde, f. Petersen. Uddannet som Fisker og Sømand. Medlem af Bestyrelsen for Allinge-Sandvig Fiskeriforening. Fører af »Svea«. RØ. 30. 6,82 t. 19 HK. Motor. Adresse: Allinge.

Petersen, Valdemar Peter, f. 26. Oktober 1901 i Vang, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 22. Maj 1932 med Edith Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af Kutter »Merkur«. RØ. 21. 9,11 t. 16 HK. Motor. Adresse: Allinge.

Svendsen, Sigvald Peter Frederik, f. 26. Oktober 1895 i Neksø, Søn af Olaf Svendsen, gift 22. November 1918 med Andrea Marie, f. Nielsen. Fisker i Teglkåas 1911—22 og i Sandvig fra 1922. Medfølger paa »Pelikan«. RØ. 391 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Sandvig.

ARNAGER

Christoffersen, Hans Andreas, f. 25. April 1894 i Pedersker, Søn af Arbejdsmand Jørgen Peter Christoffersen, gift 17. Maj 1920 med Anna Marie, f. Bendtsen. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af »Anna«. RØ. 478. 5,74 t. 10 HK. Motor. Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Hansen, Aage Aksel Nielsen, f. 23. September 1908 i Arnager, Søn af Fisker Sixtus Hansen, gift 3. Maj 1933 med Dagny Juliane Margrethe, f. Rømer. Uddannet som Fisker. Formand for Arnager Fiskeriforening, Formand for Fiskernes Salgsforening. Fører af »Mik«. RØ. 31. 6,90 t. 15 HK. Motor. Adresse: Arnager pr. Køllergaard.



Valdemar P. Petersen



Sigvald P. Fr. Svendsen



Hans Andr. Christoffersen



Aage A. Nielsen Hansen



Hjalmar Hansen



Th. N. Chr. Hansen



Hermann P. Jacobsen

Hansen, Hjalmar, f. 5. Juni 1904 i Pedersker, Søn af Landmand Ludvig Hansen, gift 6. Juni 1927 med Janusine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening i Arnager.

Fører af »Frem«. RØ. 33. 6 HK. Motor.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Hansen, Sixtus, f. 19. Juni 1883 i Arnager, Søn af Fisker Thor Hansen, gift 22. August 1907 med Eline Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Mik«. RØ. 31. 6,90 t. 15 HK. Motor.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Hansen, Theodor Niels Christian, f. 18. Oktober 1898, Søn af Skibsfører Georg Hansen, gift 17. Maj 1927 med Eva Elise, f. Hansen.

Uddannet som Snedker og Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Formand for Bjergelauget.
Fører af »Dan«. RØ. 90. 4,39 t. 8 HK. Motor.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Jacobsen, Hermann Peter, f. 25. November 1882 i Arnager, Søn af Arbejdsmand Peter Jacobsen, gift 1. Juni 1910 med Jenny Kristine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Lillian«. RØ. 499. 6 HK. Motor.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Jensen, Aksel Mareneus, f. 17. Oktober 1907 i Arnager, Søn af Fisker Alfred Jensen, gift 8. Februar 1933 med Astrid Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hans Peter«. RØ. 16. 5,62 t. 17 HK. Motor.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Jensen, Alfred Christian, f. 10. Juli 1877 i Arnager, Søn af Fisker Gustav Jensen, gift 13. Juli 1900 med Karen, f. Petterson.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Lilli«. RØ. 383. 2,59 t. 4 HK. Motor.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Jensen, Emil Ejner, f. 12. August 1902 i Arnager, Søn af Fisker Alfred Jensen, gift 31. December 1930 med Dagny Louise Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Hans Peter«. RØ. 16. 5,62 t. 17 HK. Motor.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Jensen, Svend Aage, f. 26. December 1914 i Arnager, Søn af Fisker Alfred Jensen, ugift.
Fisker i Arnager fra 1930.

Medfølger paa Kutter »Esther«. RØ. 55 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Johansen, Peter Andreas, f. 23. Februar 1890 i Arnager, Søn af Fisker Andreas Johansen, gift 4. November 1915 med Annine, f. Thorsen.

Sømand til 1915, Fisker i Arnager fra 1915.
Formand for Arnager Fiskeriforening og Havnefoged i Arnager.

Medfølger paa »Anna«. RØ. 478 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.



Emil Ejnar Jensen



Svend Aage Jensen



Andr. J. Rasmussen



H. Chr. A. Thorsen



Hj. Jensen Thorsen

Lund, Henry Lamprecht, f. 3. Januar 1911 i Poulsker, Søn af Chr. Lund, gift i 1933 med Asta, f. Bendtsen.

Fisker i Arnager fra 1933.

Medfølger paa »Anna«. RØ. 478 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Nielsen, Knud Gunnar, f. 11. August 1909 i Aaker, Søn af Jens Nielsen, ugift.

Fisker i Arnager fra 1928.

»Dan«. RØ. 2. 4,50 t. 4 HK. Rønne Motor.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Rasmussen, Andreas Julius, f. 8. April 1890 i Vestermarie, Søn af Skovbetjent Anders Rasmussen, gift 26. Marts 1922 med Johanne Margrethe, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Nutiden«. RØ. 11. 6 HK. Motor.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Thorsen, Hans Christian Andreas, f. 27. September 1874 i Arnager, Søn af Fisker Hans Christian Thorsen, gift 28. September 1894 med Jensine Kristine Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Salgsforening, Revisor for Sygekassen, Revisor for Havnen, Medlem af Sogneraadet, tidl. Formand og Regnskabsfører for Brugsforeningen.

Fører af »Hein«. RØ. 449, 6,65 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Thorsen, Hjalmar Jensen, f. 14. April 1917 i Arnager, Søn af Fisker Hans Chr. Thorsen, ugift. Fisker i Arnager fra 1934.

Medfølger paa »Hein«. RØ. 449 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

Thorsen, Valdemar, f. 26. Juni 1910 i Arnager, Søn af Fisker Hans Chr. Thorsen, gift 25. Juli 1934 med Ellen, f. Petersen.

Fisker i Arnager fra 1932.

Medfølger paa »Hein«. RØ. 449 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Arnager pr. Køllergaard.

GUDHJEM—MELSTED

Bendtsen, Ejnar Edmund, f. 20. December 1894, Søn af Fisker Otto Hansenius Bendtsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem Fiskeriforening.

Fører af »Jeppe«. SE. 201. 4 KH. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Dich, Jens Christian Jensen, f. 3. Marts 1873 i Gudhjem, Søn af Fisker Thomas Ibsen Dich, gift 2. Maj 1900 med Anna Margrethe, f. Kofoed.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Silden«. SE. 215. 7 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.



Valdemar Thorsen



Ejnar Edm. Bendtsen



Jens Chr. Jensen Dich



Magnus P. Didrichsen



Marius A. Espersen



Hans Peter Haagensen



Julius Peter Hansen

Didrichsen, Magnus Peter, f. 6. September 1876 i Rø, Søn af Fisker Chr. Didrichsen, gift i 1925 med Bryane f. Skov.

Sømand 1890—1906, Fisker i Gudhjem fra 1906. Medfølger paa »Enigheden«. SE. 40 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Gudhjem.

Espersen, Marius Andreas, f. 26. Maj 1881 i Gudhjem, Søn af Fisker Andreas Espersen, ugift. Fisker i Gudhjem fra 1908.

Fører af »Enigheden«. SE. 40. 3,73 t. 5 HK. Nordan Motor.

Adresse: Gudhjem.

Haagensen, Hans Peter, f. 27. Juni 1884 i Gudhjem, Søn af Silderøger Per Haagensen, gift i 1912 med Augusta, f. Pihl.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Formand for Gudhjem-Melsted Fiskeriforening. Regnskabsfører for Gudhjem Havn.

Fører af »Svan«. 4,25 t. 4 HK. Neksø Motor.

Adresse: Gudhjem.

Hansen, Julius Peter, f. 26. April 1885 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Chr. Hansen, gift i 1909 med Emma Kristine, f. Israelsen.

Fisker i Gudhjem fra 1904.

Fører af »Nutid«. SE. 94. 4,87 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Gudhjem.

Hansen, Jørgen Mathias, f. 14. Februar 1876 i Gudhjem, Søn af Fisker Christen Hansen, gift 17. Maj 1908 med Agnes Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Salgsforening i Gudhjem.

Fører af »Silden«. SE. 215. 7 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Hansen, Magnus Christian, f. 4. Juni 1881 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Christian Hansen, gift 1. Oktober 1910 med Augusta Laurentine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Kutter »Svanen«. SE. 3. 10,85 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Hansen, Magnus Peter, f. 28. Oktober 1885 i Gudhjem, Søn af Fisker Chr. Hansen, gift 2. November 1911 med Agnes Kristine, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen«. SE. 3. 10,85 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Hansen, Peter Andreas, f. 5. September 1917 i Gudhjem, Søn af Fisker Jul. Hansen, ugift.

Fisker i Gudhjem fra 1934.

»Nutid«. SE. 94. 4,87 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Gudhjem.



Jørgen Mathias Hansen



Magnus Chr. Hansen



Magnus Peter Hansen



Peter Andr. Hansen



Carl Jørgen Holm



Hermann Holm



Rudolf Holm

Holm, Carl Jørgen, f. 21. September 1880 i Allinge, Søn af Landmænd Laurits Holm, gift 2. December 1911 med Astrid Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af Kutter »Svanen«. SE. 3. 10,85 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Holm, Hans Peter, f. 21. April 1891 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Peter Holm, gift 20. Marts 1915 med Magnhild, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havnekommissionen, Medlem af Sogneraadet, Medlem af Bestyrelsen for Elektricitetsværket.

Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 23. 13,07 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Holm, Hermann, f. 11. September 1899 i Nexø, Søn af Fisker Hermann Peter Holm, gift 13. April 1927 med Ingeborg Ottoline, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Familien«. SE. 157. 10 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Holm, Rudolf, f. 1. Januar 1882 paa Christiansø, Søn af Fisker Hans Peter Holm, gift 18. November 1904 med Petra Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Familien«. SE. 76. 7 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Aage Charles, f. 4. December 1903 i Gudhjem, Søn af Røgeriejer Christian Albert Jensen, gift 3. November 1929 med Anna Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Gudhjem Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Prosperity«. SE. 16. 13,43 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Carl Christian, f. 18. Maj 1869 i Rø, gift i 1890 med Caroline, f. Jensen.

Fisker paa Christiansø og i Gudhjem fra 1884.

»Christian«. SE. 220. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Kristian Albert, f. 15. Juli 1872 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans P. Jensen, gift i 1897 med Anna Kirstine Matechla, f. Hansen.

Indehaver af Silderøgeri og Fisker i Gudhjem fra 1895.

Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem Havn fra 1914 og Formand fra 1930, Medstifter af Fiskernes Salgsforening og Formand 1917—21, Tidl. Medlem af Østerlars-Gudhjem Sogneraad.

Kutter »Prosperity«. SE. 16. 13,43 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Gudhjem.

Jensen, Laurits Julius, f. 10. Juli 1877 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Christian Jensen, gift 6. Marts 1907 med Margrethe Karoline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Silden«. SE. 215. 7 HK. Motor

Adresse: Gudhjem.



Aage Charles Jensen



Chr. Albert Jensen



Laurits Julius Jensen



Peter M. Jørgensen



Paul Rømer Kock



Søren Andr. Kock



Vilh. Alfr. Kock

Jørgensen, Peter Mathias, f. 1. Januar 1889 i Gudhjem, Søn af Snedker Andreas Peter Jørgensen, gift 25. Juli 1919 med Annine Nicoline, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening, Medlem af Havnekommissionen, Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af Kutter »Svanen«. SE. 3. 10,85 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Kock, Paul Rømer, f. 29. Marts 1902 i Gudhjem, Søn af Fisker Vilhelm A. Kock, gift 23. November 1930 med Elisabeth, f. Hansen.

Fører af »Dana«. SE. 214. 5,00 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Løkkegade, Gudhjem.

Kock, Peter Mathias, f. 28. Januar 1860 i Gudhjem, Søn af Fisker Anders Hansen Kock, gift 17. Oktober 1884 med Lise, f. Ibsen.

Fisker paa Christiansø og i Gudhjem fra 1875.

Repræsentant for Forsikringen af danske Fiskerfartøjer, tidl. Sognefoged og Strandfoged og tidl. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Gudhjem.

Kock, Søren Andreas, f. 20. Marts 1886 paa Christiansø, Søn af Fisker Peter Kock, gift i 1909 med Mathilde, f. Hansen (død 1917), gift anden Gang 5. Februar 1921 med Margrethe, f. Kock.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Anna«. SE. 83. 5,08 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Gudhjem.

Kock, Vilhelm Alfred, f. 31. Juli 1869 i Gudhjem, Søn af Fisker Anders Hansen Kock, gift 24. November 1898 med Thea, f. Rømer.

Fisker i Gudhjem fra 1897.

Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse og Medlem af Havnekommissionen.

»Dana«. SE. 214. 5,00 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Løkkegade, Gudhjem.

Lind, Hans Christian, f. 8. December 1900 i Gudhjem, Søn af Martin Chr. Lind, gift 23. Februar 1923 med Jenny Hansine f. Dich.

Fisker i Gudhjem fra 1907.

Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Christian«. SE. 220. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Gudhjem.

Mogensen, Veset, f. 18. Februar 1897 i Melsted, Søn af Fisker Jens Mogensen, gift 4. Juni 1920 med Bertha Augusta, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 23. 16 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Nielsen, Christian Andreas, f. 20. November 1884 paa Christiansø, Søn af Fisker Niels Chr. Nielsen. Enkemand.

Fisker i Gudhjem fra 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Anna«. SE. 83. 5,08 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Løkkegade, Gudhjem.



Hans Chr. Lind



Veset Mogensen



Chr. Andr. Nielsen



Niels Anker Nielsen



Anton Libert Stange



Carl Johs. Stenberg

Nielsen, Erik Foverskov, f. 19. April 1918 i Gudhjem, Søn af Fisker Johannes P. Nielsen, ugift. Fisker i Gudhjem fra 1933.

Medfølger paa »Familien«. SE. 76 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Gudhjem.

Nielsen, Johannes Peter, f. 16. November 1894 paa Christiansø, Søn af Fisker Ole Nielsen, gift 9. Februar 1918 med Ingeborg, f. Tranberg.

Fisker i Gudhjem fra 1910.

Medfølger paa »Familien«. SE. 76 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Gudhjem.

Nielsen, Niels Anker, f. 22. Juli 1874 i Ruthsker, Søn af Fisker Niels Peter Nielsen, gift i 1896 med Caroline, f. Absalon (død 1904), gift anden Gang 26. Oktober 1913 med Andrea Jensine Boline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Bestyrelsen for Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Familien«. SE. 157. 10 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Nielsen, Niels Christian, f. 3. Februar 1891 i Gudhjem, Søn af Fisker Laurids Christian Nielsen, ugift.

Fisker i Gudhjem 1918—20 og fra 1926.

Medfølger paa »Anna«. SE. 83 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Gudhjem.

Stange, Anton Libert, f. 16. Juni 1904 i Neksø, Søn af Styrmand P. M. Stange, ugift.

Fisker i Gudhjem fra 1926.

Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem-Melsted Fiskeriforening.

Fører af »Christian«. SE. 220. 4,50 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Gudhjem.

Stenberg, Carl Johannes, f. 13. Februar 1898 i Gudhjem, Søn af Fisker Carl Stenberg, ugift.

Fisker i Gudhjem fra 1912.

Medfølger paa »Viktorina«. SE. 469 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Gudhjem.

Stenberg, Ole Ludvig, f. 10. Juni 1895 i Gudhjem, Søn af Fisker Carl Stenberg, gift 10. November 1919 med Magda Gertrud Dorthea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Viktorina«. SE. 469. 4,80 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Gudhjem.

Thunberg, Frantz Frithjof, f. 1. November 1889 i Nexø, Søn af Garver Jeppe Nielsen Thunberg, gift 15. August 1913 med Helga Marie Petrea, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1912.

Fører af Kutter »Dars«. SE. 2. 11,54 t. 20 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Gudhjem.



Ole L. Stenberg



Frantz F. Thunberg



Jørgen Vilh. Tranberg



Niels Hansen Tranberg



Peder Hansen Tranberg



Andreas J. Vang

Tranberg, Jørgen Vilhelm, f. 2. Januar 1905 i Gudhjem, Søn af Fisker Niels Hansen Tranberg, gift 12. November 1933 med Petrea, f. Jepsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Familien«. SE. 76. 7 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Tranberg, Niels Hansen, f. 25. Oktober 1873 paa Christiansø, Søn af Fisker Jørgen Tranberg, gift 9. Februar 1898 med Agnes, f. Faverskov. Uddannet som Fisker og Sømmand. Fører af »Familien«. SE. 76. 7 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Tranberg, Peder Hansen, f. 10. December 1875 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Isak Tranberg, gift 5. Oktober 1903 med Annine Christine, f. Munk. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem Afholdsforening, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen. Fører af »Viktoria«. SE. 469. 6 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Vang, Andreas Julius, f. 3. Juni 1896 paa Christiansø, Søn af Fisker Peter Vang, gift 6. Maj 1927 med Mary Augusta Benedicte, f. Fenne. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Nurmi«. SE. 46. 9,58 t. 16 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Vang, Julius Andreas, f. 16. Juni 1875 paa Christiansø, Søn af Fisker Poul Vang, gift 25. Juli 1911 med Poula Camilla, f. Petersen. Uddannet som Fisker og Sømmand. Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 23. 13,07 t. 16 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Vang, Peter Frits, f. 1. Februar 1871 paa Christiansø, Søn af Fisker Poul Jensen Vang, gift 5. Maj 1894 med Johanne Kristine, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Nurmi«. SE. 46. 9,58 t. 16 HK. Motor. Adresse: Gudhjem.

Bendtsen, Anders Valdemar, f. 9. August 1888 i Tejn, Søn af Fisker Jørgen Bendtsen, gift i 1912 med Jane, f. Andersen. Fisker i Melsted fra 1913. Medfølger paa »Uranus«. SE. 34 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Gudbergesen, Jens Peter, f. 24. September 1901 i Poulsker, Søn af Niels Gudbergesen, gift 31. Marts 1926 med Alfrida, f. Larsen. Fisker i Melsted fra 1925. Medlem af Bestyrelsen for Gudhjem-Melsted Salgsforening. Fører af »Uranus«. SE. 34. 4,25 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Melsted pr. Gudhjem.



Julius A. Vang



Peter Frits Vang



Anders Vald. Bendtsen



Jens Peter Gudbergesen



Chr. M. Hansen



Thor Morten Ibsen



Aa. A. Nørregaard Jensen



Louis A. Kofoed

Hansen, Christian Mathias, f. 7. Juli 1885 i Melsted, Søn af Fisker Anders Hansen, gift 5. Maj 1908 med Louise Kathrine, f. Bendtsen.

Uddannet som Smed og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen.

Fører af Kutter »Sylvia«. SE. 45. 5,42 t. 13 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Ibsen, Thor Morten, f. 17. Januar 1892 i Melsted, Søn af Laurits Peter Ibsen, gift 19. April 1912 med Beate Viktoria, f. Lundgren.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Uranus«. SE. 34. 8 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Jensen, Aage Aleksander Nørregaard, f. 3. Februar 1914 i Gudhjem, Søn af Tømrer Hans Jensen, ugift.

Fisker i Melsted fra 1931.

Medfølger paa »Diana«. SE. 492 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Kofoed, Louis Andreas, f. 30. Juni 1900 i Melsted, Søn af Fisker Jens Peter Christian Kofoed, gift 7. November 1928 med Sophie Emilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen.

Fører af »Sylvia«. SE. 45. 5,42 t. 13 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Mortensen, Andreas Jørgen, f. 28. November 1898 i Melsted, Søn af Fisker Oluf Mathias Mortensen, gift 7. Juli 1928 med Marie Magdalene, f. Christensen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Melsted Fiskeriforening, Fører af »Diana«. SE. 497. 8 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Mortensen, Christian Mathias, f. 19. December 1889 paa Christiansø, Søn af Fisker Oluf Mathias Mortensen, gift 26. Maj 1923 med Marie Alexandra, f. Nørregaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Diana«. SE. 497. 8 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

Olsen, Anfeldt Peder Johannes, f. 8. April 1902 i Melsted, Søn af Fisker Oluf Peter Olsen, gift 28. April 1925 med Augusta Vilhelmine, f. Fleis.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sylvia«. SE. 45. 5,42 t. 13 HK. Motor.

Adresse: Melsted pr. Gudhjem.

HASLE

Andersen, Christian Andreas, f. 20. Juni 1905 i Hasle, Søn af Fisker Hans P. Andersen, ugift.

Fører af Kutter »Neptun«. RØ. 37. 8,25 t. 14 HK. Neksø Motor.

Adresse: Strandgade, Hasle.

Finne, Carl Andreas, f. 20. Februar 1895 i Ruthsker, Søn af Fisker Carl Jensen Finne, gift 3. November 1923 med Ingeborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Erna«. RØ. 495. 9,07 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.



Andreas J. Mortensen



Anfeldt P. Johs. Olsen



Chr. Andr. Andersen



Carl Andreas Finne



Chr. Andreas Finne



Chr. Otto Finne



Henry Gunnar Finne



Johs. Andr. Finne

Finne, Christian Andreas, f. 3. Februar 1899 i Ruthsker, Søn af Fisker Carl Jensen Finne, gift 9. November 1923 med Anna Mathea, f. Steenberg. Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Salgsforening i Hasle, Kutter »Erna«. RØ. 495. 9,07 t. 14 HK. Motor. Adresse: Hasle.

Finne, Christian Otto, f. 22. Juli 1880 i Ruthsker, Søn af Fisker Mads Jensen Finne, gift 3. Juni 1933 med Katrine Laurine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Formand for Hasle Fiskeriforening, tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening i Hasle, Baadmand ved Redningsvæsenet,

Fører af Kutter »Erna«. RØ. 495. 9,07 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Finne, Hans Henrik Andreas, f. 14. Februar 1875 i Ruthsker, Søn af Fisker Mads Jensen Finne, gift med Hanne, f. Jensen (død i 1925).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«.

Adresse: Hasle.

Finne, Hans Peter, f. 20. December 1867 i Ruthsker, Søn af Fisker Jens Peter Finne, gift i 1892 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Odin«. RØ. 44. 7 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Finne, Henry Gunnar, f. 25. September 1910 i Hasle, Søn af Fisker Otto Andreas Finne, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Danebod«. RØ. 22. 7,76 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Finne, Johannes Andreas, f. 26. December 1902 i Hasle, Søn af Fisker Otto Andreas Finne, gift 26. December 1924 med Benditte Nielsine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Danebod«. RØ. 22. 7,76 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Finne, Oluf Nielsen, f. 27. Juni 1904 i Hasle, Søn af Fisker Thorvald Peter Finne, gift 21. Maj 1927 med Edith Christiane Sophie, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Fiskernes Assuranceforening paa Bornholm og Christiansø, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Hasle,

Fører af »Brage«. RØ. 479. 7,52 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Hansen, Peter Andreas, f. 5. Februar 1890 i Hasle, Søn af Fisker Hans Peter Andreas Hansen, gift 24. Oktober 1914 med Hulda Kristine Elisabeth, f. Aakirkeby.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Viking«. RØ. 473. 6,78 t. 14/18 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Holm, Anders Jensen, f. 16. September 1891 i Hasle, Søn af Fisker Hans Peter Holm, gift 7. Januar 1917 med Agnes, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Hasle.

Fører af »Brage«. RØ. 479. 7,52 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.



Oluf Nielsen Finne



Peter Andr. Hansen



Anders Jensen Holm



Carl Jensen Holm



Hans Jørgen Holm



Hans Peter Holm



Niels Chr. Holm

Holm, Carl Jensen, f. 16. Oktober 1871 i Ruthsker, Søn af Fisker Anders Jensen Holm, gift 11. Oktober 1892 med Augusta Hansine, f. Petersen. Uddannet som Fisker. Baadmand ved Redningsvæsenet. Fører af »Odin«. RØ. 44. 7 HK. Motor. Adresse: Hasle.

Holm, Hans Jørgen, f. 5. Maj 1904 i Hasle, Søn af Fisker Jørgen Holm, gift 17. Maj 1928 med Hedvig, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Formand for Hasle Fiskeriforening. Fører af »Viking«. RØ. 473. 6,78 t. 14 HK. Motor. Adresse: Hasle.

Holm, Hans Peter, f. 16. August 1888 i Hasle, Søn af Sømand Andreas Holm, gift 23. Juli 1923 med Dagmar Elvida Augusta, f. Kure. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af Kutter »Rosa«. RØ. 429. 8,01 t. 12 HK. Neksø Motor. Adresse: Hasle.

Holm, Niels Christian, f. 5. August 1899 i Hasle, Søn af Fisker Carl Jensen Holm, gift 4. Februar 1921 med Magda Ingeborg, f. Hansen. Uddannet som Fisker og Sømand. Medlem af Byraadet, Medlem af Havneudvalget, Formand for Fiskernes Salgsforening i Hasle. Fører af »Brage«. RØ. 479. 7,52 t. 14 HK. Motor. Adresse: Hasle.

Lind, Christian Alfred, f. 18. December 1897 i Teglkåas, Søn af Fisker Hans J. Lind. Fisker i Hasle fra 1917. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Hasle. Fører af Kutter »Neptun«. RØ. 37. 8,25 t. 14 HK. Neksø Motor. Adresse: Vestergade, Hasle.

Lind, Jens Andreas Johannes, f. 12. Juni 1895 i Teglkåas, Søn af Fisker Hans J. Lind, gift i 1919 med Asta, f. Thissen. Fisker i Teglkåas 1915/19, Fisker i Hasle fra 1919. Medfølger paa Kutter »Neptun«. RØ. 37 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Korsgade, Hasle.

Nielsen, Herman, f. 11. August 1897, Søn af Fisker Janus Nielsen, gift 20. Maj 1921 med Clara Andrea Hansine, f. Finne. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Rosa«. RØ. 429. 8,01 t. 12 HK. Motor. Adresse: Hasle.

Nielsen, Janus Andreas, f. 5. Marts 1871, Søn af Fisker Niels Peter Nielsen, gift 25. September 1893 med Cecilie Kristine, f. Andersen. Uddannet som Fisker. Medlem af Menighedsraadet. Medfølger paa »Diana«. RØ. 495, og fisker med egne Redskaber. Adresse: Hasle.



Jens Andr. Johs. Lind



Herman Nielsen



Janus Andr. Nielsen



Carl E. J. Fr. Olsen



Laurits Andr. Thorsen



Andr. Jensen Finne

Nielsen, Niels Peter, f. 20. September 1901 i Hasle, Søn af Fisker Janus Nielsen, gift 28. December 1924 med Anna Kathrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Diana«. RØ. 496. 10,30 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Olsen, Carl Emil Johan Frederik, f. 27. August 1888 i Nykjer, Søn af Stenhugger Frederik Brink, gift 22. Marts 1912 med Ellen Marie, f. Hygum. Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Danebod«. RØ. 22. 7,76 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Thorsen, Laurits Andreas, f. 26. Februar 1881 i Hasle, Søn af Fisker Laurits Andreas Peter Thorsen, gift 8. Marts 1900 med Kristine, f. Finne.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Salgsforening i Hasle, Opsynsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Svalen«. RØ. 464. 12 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Thorsen, Peter Andreas, f. 5. September 1900 i Ruthsker, Søn af Fisker Laurits Andreas Thorsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Svalen«. RØ. 464. 12 HK. Motor.

Adresse: Hasle.

Andersen, Jørgen Andreas, f. 22. August 1892 i Helligpeder, Søn af Fisker Christian Otto Andersen, gift 22. Februar 1920 med Hansine Marie, f. Stenberg.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Hasle.

Fører af »Vito«. RØ. 468. 5,33 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Finne, Andreas Jensen, f. 18. Januar 1873 i Teglkaas, Søn af Chr. Jensen Finne, gift i 1896 med Emilie Hansine, f. Schwartz.

Fisker i Teglkaas fra 1887.

Medfølger paa »Dagny«. RØ. 345 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Finne, Christian Andreas, f. 19. Oktober 1880 i Teglkaas, Søn af Fisker Christian Jensen Finne, gift 23. Maj 1905 med Karoline Marie, f. Andersen (død 1919), gift anden Gang med Annine, f. Ibsen (død 1924).

Uddannet som Fisker.

Tidl. Havnefoged.

Fører af »Dagny«. RØ. 345. 8 HK. Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Finne, Ejnar, f. 19. November 1894 i Ruthsker, Søn af Fisker Niels Peter Finne, gift 31. Maj 1930 med Laura Augusta, f. Pihl.

Fører af »Frem«. RØ. 47. 5,61 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Finne, Henry Emil Andreas, f. 19. Marts 1920 i Teglkaas, Søn af Fisker Andreas Finne, ugift.

Fisker i Teglkaas fra 1934.

Medfølger paa »Stanley«. RØ. 423 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.



Chr. Andr. Finne



Ejnar Finne



Henry E. Andr. Finne



Niels Peter Finne



Th. Vald. Finne



Hans Andr. Holm



Hans Peter Holm

Finne, Niels Peter, f. 17. April 1868 i Teglkaas, Søn af Fisker Chr. Jensen Finne, gift 5. Juli 1890 med Sille Kirsten Marie, f. Beck.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Strandfoged.

Fører af Kutter »Frem«. RØ. 47. 5,61 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Finne, Thorvald Valdemar, f. 3. Oktober 1910 i Teglkaas, Søn af Fisker Andreas Finne, ugift. Fisker i Teglkaas fra 1925.

Havnefoged i Teglkaas.

Medfølger paa »Dagny«. RØ. 345 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Holm, Carl Christian, f. 5. September 1875 i Helligpeder, Søn af Fisker Hans Fr. Holm, gift i 1898 med Hansine Caroline, f. Kofoed.

Fisker i Helligpeder fra 1891.

Medfølger paa »Frem«. RØ. 47 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Holm, Hans Andreas, f. 22. Juni 1892 i Teglkaas, Søn af Fisker Jørgen Peter Holm, gift 8. November 1913 med Jenny Boline, f. Clemmensen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Veset«. RØ. 372. 7 HK. Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Holm, Hans Peter, f. 27. Maj 1888 i Teglkaas, Søn af Fisker Ole Chr. Holm, gift 29. December 1907 med Eleonora Mathilde, f. Bergstrøm.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Toldopsynsmand, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Stanley«. RØ. 423. 3,75 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Holm, Harry William, f. 16. Oktober 1909 i Teglkaas, Søn af Fisker Hans P. Holm, ugift.

Fisker i Teglkaas fra 1923.

Medfølger paa »Stanley«. RØ. 423 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Holm, Henrik Andreas, f. 8. Januar 1901 i Ruthsker, Søn af Fisker Janus Peter Holm, gift 24. September 1924 med Margrethe, f. Grønberg.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Nordstjernen«. RØ. 343. 13 HK. Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Holm, Peter, f. 8. September 1887 i Ruthsker, Søn af Fisker Jørgen Peter Holm, gift 16. September 1910 med Ulrikke Vilhelmine, f. Bergstrøm.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Havnefoged, Strandvagt for Redningsvæsenet, Medlem af Bestyrelsen for Hasle Salgsforening, Tillidsmand for Fiskernes Laaneforening.

Fører af »Veset«. RØ. 372. 3,78 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.



Harry William Holm



Henrik Andr. Holm



Peter Holm



Valdemar O. Holm



Carl Andr. Ipsen



Ludv. Johs. Ipsen



Hans Otto Petersen

Holm, Valdemar Otto, f. 25. September 1908 i Teglkåas, Søn af Fisker Chr. Holm, gift i 1932 med Edith Karen Johanne, f. Hansen.

Fisker i Teglkåas fra 1924.

Medfølger paa »Veset«. RØ. 372 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkåas pr. Hasle.

Ipsen, Carl Andreas, f. 24. Marts 1907 i Teglkåas, Søn af Stenhugger Thorvald Antonius Ipsen, ugift.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nordstjernen«. RØ. 343. 3,98 t. 13 HK. Seffle Motor.

Adresse: Teglkåas pr. Hasle.

Ipsen, Ludvig Johannes, f. 1. Februar 1912 i Teglkåas, Søn af Stenhugger Th. Ipsen, ugift.

Fisker i Teglkåas fra 1928.

Medfølger paa »Nordstjernen«. RØ. 343 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkåas pr. Hasle.

Jørgensen, Hans Peter, f. 10. Januar 1887 i Helligpeder, Søn af Marie Jørgensen, gift 21. Januar 1910 med Thora, f. Wang.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. RØ. 497. 5,85 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Jørgensen, Johannes, f. 17. September 1893 i Helligpeder, gift 24. Maj 1914 med Petra Elisabeth, f. Sonne.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Margot«. RØ. 468. 7,50 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Petersen, Hans Otto, f. 27. Maj 1878 i Helligpeder, Søn af Fisker Peter Aagesen, gift 8. Marts 1904 med Karen Kristine, f. Larsen.

Fisker i Helligpeder fra 1895.

Havnefoged i Helligpeder.

»Margot«. RØ. 468. 7,50 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Petersen, Thorvald Christian, f. 13. September 1911 i Helligpeder, Søn af Fisker Hans Otto Petersen, ugift.

Fisker i Helligpeder fra 1925.

»Margot«. RØ. 468. 7,50 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Christian Pauli, f. 16. Juni 1896 i Ruthsker, Søn af Fisker Christian Petersen Wang, gift 25. Januar 1925 med Eva Marie, f. Thorsen.

Uddannet som Fisker.

»Erna«. RØ. 97. 7 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Christian Petersen, f. 25. Marts 1906 i Helligpeder, Søn af Chr. Petersen Wang, ugift.

Fisker i Helligpeder fra 1921.

Medfølger paa »Svanen«. RØ. 497 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Hans Peter, f. 2. December 1890 i Ruthsker, Søn af Fisker Christian Petersen Wang, gift 9. Juni 1905 med Marie Christine, f. Holm.

Uddannet som Fisker.



Thorv. Chr. Petersen



Chr. Pauli Wang



Chr. Petersen Wang



Hans Peter Wang



Harry Holm Wang



Mads Peter Wang



Valdemar Wang



Anker Westh

Strandvagt for Redningsvæsenet, Formand for Svitzers Bjergningsselskab i Helligpeder Sogn, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Hasle. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Sygekasse i Helligpeder-Teglkaas-Hasle.

Fører af »Erna«. RØ. 97. 7 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Harry Holm, f. 8. April 1916 i Helligpeder, Søn af Fisker Hans Wang, ugift.

Fisker i Helligpeder fra 1934.

Medfølger paa »Erna«. RØ. 63 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Mads Peter, f. 21. Oktober 1892 i Helligpeder, Søn af Fisker Christian Petersen Wang, gift 11. November 1914 med Sanne Kathrine Dorthea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. RØ. 497. 5,85 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

Wang, Valdemar, f. 12. Maj 1898 i Ruthsker, Søn af Fisker Christian Petersen Wang, gift 18. Maj 1919 med Ellen Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Erna«. RØ. 97. 7 HK. Motor.

Adresse: Helligpeder pr. Hasle.

West, Anker, f. 18. December 1913 i Teglkaas, Søn af Fisker Martin Westh, ugift.

Fisker i Teglkaas fra 1927.

Medfølger paa »Makrellen«. RØ. 445 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

Westh, Martin Michael, f. 24. Juli 1877 i Teglkaas, Søn af Fisker Peter Michael Westh, gift i 1900 med Thora Petrea, f. Munch.

Fisker i Teglkaas fra 1893.

Fører af »Makrellen«. RØ. 445. 4,25 t. 8 HK, Neksø Motor.

Adresse: Teglkaas pr. Hasle.

NEKSØ

Andersen, Christian Julius, f. 25. December 1875 i Vestermarie, Søn af Arbejdsmand Chr. Andersen, gift 15. November 1898 med Anna Petrea Frederikke, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Willig«. SE. 156. 4 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Andersen, Gunnar Vilhelm, f. 13. Marts 1907 i Poulsker, Søn af Fisker Chr. Andersen, gift 16. Februar 1936 med Helga, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Villig«. SE. 156 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svanegade 3, Neksø.

Andersen, Jens Peter Jensen, f. 31. Januar 1896 i Neksø, Søn af Fisker Hans Peter Andersen, gift 11. November 1919 med Dagny Johanne Augustine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Velkommen«. SE. 49. 3,95 t. 10 HK. Neksø Motor.

Adresse: Neksø.



Martin M. Westh



Chr. Julius Andersen



Gunnar Vilh. Andersen



Jens P. Jensen Andersen



Thorv. P. Andersen



Thorvald M. Beyer



Vilh. Petersen Beyer

Andersen, Thorvald Peter, f. 4. Oktober 1900 i Poulsker, Søn af Arbejdsmand Oluf Andersen, gift 12. November 1931 med Esther, f. Andersen. Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Villig«. SE. 156 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svanegade 28, Neksø.

Beyer, Thorvald M., f. 9. Januar 1904 i Ibsker, Søn af Fisker August Beyer, gift 5. Oktober 1929 med Inge, f. Kofoed.

Uddannet som Smed og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Neksø Fiskeriforening.

Fører af »Saron II«. SE. 8. 5,41 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Beyer, Vilhelm Petersen, f. 22. Oktober 1905 i Aarsdale, Søn af Fisker August Beyer, gift 1. Januar 1932 med Ella Frederikke, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Saron II«. SE. 8. 5,41 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Buchardt, Knud Louis, f. 25. Februar 1906 i Poulsker, Søn af Ferdinand Buchardt, gift 22. December 1934 med Jenny Gudrun, f. Jensen.

Fisker i Snogebæk 1924/36 og i Neksø fra 1936.

Medfølger paa »Frem«. SE. 467 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Munkegade 4, Neksø.

Bødtker, Erik Peter, f. 10. Februar 1909 i Ibsker, Søn af Tømrer H. Bødtker, ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medejer af »Damen«. SE. 160. 3,94 t. 4 HK. Neksø Motor.

Adresse: Bredgade 13, Neksø.

Christensen, Frederik Valdemar, f. 1. Januar 1892 paa Glænø, Søn af Husmand Hans Christensen, ugift.

Fisker paa Glænø 1912/25 og i Neksø fra 1925.

Fører af »Thea«. KR. 490. 3,85 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Storegade 11, Neksø.

Christensen, Otto Reinholdt Corfitz, f. 19. September 1894 paa Glænø, Søn af Husmand Hans Christensen, ugift.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Neksø.

Fører af »Thea«. KR. 490. 3,85 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Storegade 11, Neksø.

Christiansen, Henry, f. 11. November 1904 i Gilleleje, Søn af Fisker N. P. Christiansen, gift 6. August 1927 med Edith f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Frida«. RØ. 10 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Kirkestræde 29, Neksø.



Knud Louis Buchardt



Fr. Vald. Christensen



Otto R. C. Christensen



Niels P. Christiansen



Andr. Peter Ebsen



Hans Otto Finne



Jens Edv. Finne

Christiansen, Niels Peter, f. 2. Juli 1873 i Tisvildeleje, Søn af Fisker Hans Christiansen, gift 9. November 1896 med Frederikke Christiane, f. Svendsen (død 1927).

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Gilleleje Fiske-salgforening.

Fører af Kutter »Frida«. RØ. 10. 9,71 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Neksø.

Ebsen, Andreas Peter, f. 8. August 1861 i Neksø, Søn af Tømrer Mogens P. Ebsen, gift i 1901 med Bolette Mathilde Vilhelmine, f. Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medfølger paa »Schwalbe«. SE. 75 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Grønnegade 2, Neksø.

Espersen, Holger Andreas, f. 9. November 1881 i Neksø, Søn af Fisker Laurits Espersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremtidshaabet«. 8 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Finne, Hans Otto, f. 14. April 1908 i Neksø, Søn af Fisker Claus Peter Finne, ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af »To Brødre«. SE. 55. 7,99 t. 6 HK. Sjefle Motor.

Adresse: Pilebrovej 13, Neksø.

Finne, Jens Edvard, f. 27. Juli 1902 i Neksø, Søn af Fisker Claus Finne, gift 11. April 1931 med Emmy Carla Alfride, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsfor-ning i Neksø.

Fører af »To Brødre«. SE. 55. 7,99 t. 6 HK. Sjefle Motor.

Adresse: Nørregade 55, Neksø.

Finne, Oluf Christian, f. 21. August 1911 Neksø, Søn af Fisker Claus Peter Finne, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Chr. Hansen«. SE. 400. 4,16 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Pilebrovej 13, Neksø.

Frederiksen, Ejnar Jørgen Peter, f. 4. Januar 1901 i Bodilsker, Søn af Fisker Marius Frederiksen, gift 14. Juni 1924 med Astrid Helene, f. Beyer.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Axel«. SE. 216. 6 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Frederiksen, Hans Georg Emanuel, f. 26. Ja-nuar 1882 i Neksø, Søn af Sømand Hans Peter Frederiksen, gift 18. November 1910 med Asta Constance Mathilde, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Damen«. SE. 160. 4 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Frederiksen, Viggo Emanuel, f. 1. Januar 1911 i Neksø, Søn af Fisker Marius Frederiksen, ugift. Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Aksel«. SE. 216 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aasen 59, Neksø.



Oluf Christian Finne



Ejnar J. P. Frederiksen



Hans G. E. Frederiksen



Viggo Em. Frederiksen



Carl Andr. Hald



Hans Chr. Jacob Hansen



Hans Peter Holm



Herman Peter Holm

Hald, Carl Andreas, f. 26. September 1867 i Neksø, Søn af Muremester H. A. Hald, gift i 1896 med Nicoline, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen 1890 og sejlet som Styrmand 1890/1903, Fisker i Neksø fra 1903.

Adresse: Nørregade 18, Neksø.

Hansen, Hans Christian Jacob, f. 18. Juli 1894 i Ibsker, Søn af Fisker Senius Hjorth Hansen, gift 5. September 1914 med Christine Mathilde, f. Kjølner.

Uddannet som Fisker og Bager.

Fører af »Vang«. SE. 468. 8 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Holm, Hans Peter, f. 18. Maj 1862 i Poulsker, Søn af Fisker Jørgen Holm. Enkemand.

Fisker i Neksø fra 1880.

Medstifter af Neksø Fiskeriforening og Formand for Foreningen 1917/34, Medstifter af Fiskernes Salgsforening i Neksø og Formand for Foreningen 1918—32.

Adresse: Nørregade 1, Neksø.

Holm, Herman Peter, f. 11. August 1865 i Poulsker, Søn af Fisker Jørgen Holm, gift i 1898 med Nia Rebekka, f. Ibsen.

Fisker i Neksø fra 1885.

Tidl. Strandfoged i Neksø i 12 Aar, tidl. Medlem af Ligningskommissionen.

Adresse: Nordre Strandvej 5, Neksø.

Holm, Viggo Peter Mathias, f. 22. Juni 1887 i Neksø, Søn af Fisker Hans Holm, gift 10. Juli 1910 med Anna Mathilde Kathrine, f. Holm.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Formand for Fiskernes Salgsforening i Neksø, Fører af Kutter »Maagen«. SE. 7. 8,74 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Ibsen, Rudolf Marius, f. 9. December 1888 i Nylars, Søn af Fisker Janus G. Ibsen, gift 7. Marts 1915 med Hanne Marie, f. Nielsen.

Fisker i Arnager 1902/14 og Fisker i Neksø fra 1914.

Fører af »Otto«. SE. 222. 3,94 t. 8 HK. Meteor Motor.

Adresse: Kirkestræde 22, Neksø.

Jacobsen, Karl Martin, f. 19. April 1904 i Neksø, Søn af Fisker Oluf Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Phønix«. SE. 39. 9,04 t. 26/30 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Jensen, Carl Edvard, f. 17. September 1908 i Ibsker, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 21. December 1933 med Dagmar Augusta, f. Falk.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medfølger paa »Fremtidshaabet« og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Neksø.

Jensen, Christian Alexander, f. 7. Februar 1886 i Bodilsker, Søn af Skrædder Christian Jensen, gift i Maj 1910 med Anna Laurine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Terdi«. SE. 50. 8 HK. Motor.

Adresse: Neksø.



Viggo P. M. Holm



Rudolf Marius Ibsen



Carl Edvard Jensen



Eskild Jensen



Niels Peter Jensen



Peter M. Jensen



Sigurd Vilh. Jensen

Jensen, Eskild, f. 22. Marts 1913 i Aarsdale, Søn af Fisker Peter Jensen, gift 23. Maj 1936 med Edel Marie, f. Bech.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Tommy«. SE. 36 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Brogade 37, Neksø.

Jensen, Niels Peter, f. 5. April 1910 i Pedersker, Søn af Landmand Carl Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Vang«. SE. 468 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Kirkestræde 3, Neksø.

Jensen, Peter Mathias, f. 23. November 1875 i Ibsker, Søn af Fisker Mads Peter Jensen, gift 4. Maj 1900 med Jacobine Margrethe, f. Jensen. Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Kasserer for Aarsdale Vandværk, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Aarsdale.

Fører af »Tommy«. SE. 36. 3,67 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Neksø.

Jensen, Sigurd Vilhelm, f. 25. Juli 1897 i Ibsker, Søn af Stenhugger Herman Kofoed Julius Jensen, gift 25. September 1920 med Agnes Kathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse i Neksø.

Fører af »Frem«. SE. 467. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Neksø.

Johansen, Viggo Christian, f. 6. Juni 1894 i Nylars, Søn af Fisker Andreas Johansen, gift i 1918 med Eleonora Vilhelmine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa Kutter »Alf«. SE. 77 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aasen, Neksø.

Larsen, Leo Johan, f. 7. December 1908 i Neksø, Søn af Sømand Hans Frederik Axel Larsen, gift 25. Februar 1932 med Thora Bolette, f. Holm.

Uddannet som Sadelmager og Fisker.

Fører af Kutter »Hilleborg«. SE. 55. 10,26 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Larsen, Richard Christoffer, f. 22. August 1904 i Nyborg, Søn af Skibsfører Peter Larsen, gift 11. September 1930 med Ragnhild, f. Thorsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Neksø.

Fører af Kutter »Illum«. SE. 89. 14,58 t. 35/40 HK. Hundested Motor.

Adresse: Neksø.

Londin, Hans Peter Christian, f. 24. September 1895 i Torup, Søn af Frants Nielsen, gift 5. Marts 1930 med Asta Elise, f. Kofoed.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Thor«. SE. 84. 4 HK. Motor.

Adresse: Neksø.



Leo Johan Larsen



Richard C. Larsen



Hans P. Chr. Londin



Laurits Madsen

Madsen, Laurits, f. 17. Marts 1899 i Haubølle Mou, Søn af Fisker Mads Peter Madsen, gift 16. Oktober 1932 med Dina Alfrida, f. Munck.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Havet«. SE. 73. 14,17 t. 20/24 HK. Motor.

Adresse: Neksø.



Adam Severin Marx

Marx, Oskar, f. 16. Marts 1904, Søn af Arbejdsmand Johan Marx, gift i 1926 med Jenny, f. Hansen. Uddannet som Fisker og Skipper.

Fører af Kutter »Polaris«. SE. 78. 10,00 t. 26 HK. Motor.

Adresse: Neksø.



Oscar Marx

Marker, Andreas Peter, f. 8. Januar 1888 i Arnager, Søn af Fisker A. Ingemannsen Marker, gift 30. Juli 1908 med Marie, f. Petersen.

Sømand til 1908, Fisker i Arnager 1908/30 og i Neksø fra 1930.

Fører af Kutter »Hans Egede«. SE. 67. 10,00 t. 25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Storegade 15, Neksø.

Mikkelsen, Hans Viktor Alf, f. 18. Juli 1918 i Esbjerg, Søn af Fisker Marcus Mikkelsen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Alf«. SE. 77. 10,30 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Havnegade 4, Neksø.

Marker, Knud Michael Andreas, f. 23. Oktober 1908 i Rø, Søn af Fisker Andreas Peter Marker, ugift.

Fisker i Arnager 1922/30 og i Neksø fra 1930.

Fører af Kutter »Hans Egede«. SE. 67. 10,00 t. 25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Storegade 15, Neksø.

Mikkelsen, Marcus, f. 27. Maj 1893 i Ribe, Søn af Restauratør Hans Thygesen Mikkelsen, gift 3. Februar 1918 med Emilie Højbjerg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Alf«. SE. 77. 10,31 t. 25 HK. Motor, og Kutter »Reinholdt«. SE. 28. 19,50 t. 45/45 HK. Vølund Motor.

Adresse: Neksø.

Marx, Adam Severin, f. 26. Januar 1876 i Grenaa, Søn af Arbejdsmand Johan Marx, gift 27. Marts 1902 med Helga, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Skipper.

Fører af Kutter »F. Skelborg«. SE. 58. 14,43 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Nielsen, Carl, f. 8. November 1902 i København, Søn af Arbejdsmand Charles Nielsen, gift 14. Juli 1932 med Else, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Ellen«. SE. 20. 6 HK. Motor.

Adresse: Neksø.



Hans V. A. Mikkelsen



Marcus Mikkelsen



Carl Nielsen



Carl Alfred Nielsen



Ludvig Andr. Nielsen



Aksel Julius Olsen



Jens Chr. Olsen

Nielsen, Carl Alfred, f. 22. Juli 1899 i Bodilsker, Søn af Arbejdsmand Alfred Nielsen, gift 8. Maj 1926 med Ella Kristine, f. Kock.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Schwalbe«. SE. 75. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Søborgstræde 4, Neksø.

Nielsen, Ludvig Andreas, f. 28. Februar 1892 i Poulsker, Søn af Arbejdsmand Alfred Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Schwalbe«. SE. 75. 8 HK. Dan Motor.
Adresse: Søborgstræde, Neksø.

Olsen, Aksel Julius, f. 9. Juni 1899 i Ibsker, Søn af Fisker Niels Olsen, gift 18. November 1920 med Clara Marie, f. Jensen.

Sømand 1915/20, ansat ved Bornholms Telefonselskab 1920/24 og Fisker i Neksø fra 1924.

Formand for Neksø Fiskeriforening fra 1933 og Formand for Fiskernes Understøttelseskasse Neksø Afdeling fra 1933, Medlem af Repræsentantskabet for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Neksø.

Fører af »Merkur«. SE. 85. 4,50 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Grønnegade 25, Neksø.

Olsen, Jens Christian, f. 4. September 1900 i Hornbæk, Søn af Fisker Niels P. Olsen, gift i 1931 med Caroline Christine, f. Jensen.

Sømand og Fisker i Hornbæk 1914/30 og i Neksø fra 1930.

Fører af »Neptun«. H. 649. 15,65 t. 40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Kirkestræde 3, Neksø.

Petersen, Carl Christian, f. 24. Juli 1901 i Neksø, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 2. Maj 1930 med Dagny Jensine, f. Frederiksen.

Uddannet som Landmand, Fisker i Neksø fra 1930.

Fører af »Thor«. SE. 84. 3,94 t. 4 HK. Neksø Motor.

Adresse: Nørregade 23, Neksø.

Schmidt, Carl, f. 18. Marts 1897 i Bodilsker, Søn af Landmand Andreas Jensen, gift 20. Maj 1919 med Hedvig, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Livet«. SE. 48. 6 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Schou, Carl Andreas, f. 20. Maj 1900 i Bodilsker, Søn af Arbejdsmand Hans Schou, gift 16. Juli 1923 med Esther Sigrid Helene, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af Kutter »Gerda«. SE. 6. 8,68 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Schou, Peter Vilhelm, f. 24. Maj 1892 i Snogebæk, Søn af Fisker Lars Peter Schou, gift 24. Maj 1918 med Anna Marie, f. Petersen.

Møller 1906/13. Indehaver af Silderøgeri i Snogebæk 1913/18, Bestyrer for Fiskernes Salgsforening i Snogebæk 1918/23 og Bestyrer for Fiskernes



Carl Chr. Petersen



Carl Andr. Schou



Peter Vilh. Schou



Conrad Andr. Schwartz



Aksel H. Thunberg



Poul Johs. Valgren

Salgsforening i Neksø fra 1923. Medlem af Neksø Byraad.

Adresse: Havnegade 2, Neksø.

Schwartz, Conrad Andreas, f. 19. Marts 1914 i Vang, Søn af Fisker Hans C. Schwartz, ugift. Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Schwalbe«. SE. 75 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Nørregade 51, Neksø.

Thunberg, Aksel Henry, f. 30. Marts 1896, Søn af Garver Jeppe Niels Thunberg, gift 22. November 1919 med Germaine Marie, f. Andouard. Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Neksø.

Fører af Kutter »Germaine«. SE. 25. 9,42 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Valgren, Poul Johannes, f. 4. Juni 1910 i Neksø, Søn af Snedker Claus Viktor Valgren, gift 1. September 1933 med Agnete Gertrud, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Thor«. SE. 84. 4 HK. Motor.

Adresse: Neksø.

Winsløv, Kristian, f. 16. November 1873 i Neksø, Søn af Sømand Jørgen Gad Winsløv, gift 18. Marts 1906 med Augusta, f. Beck.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Neksø.

Medfølger paa »Merkur«. SE. 85, og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Neksø.

Winsløv, Jacob Sofus, f. 8. September 1916 i Neksø, Søn af Fisker Kristian Winsløv, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Merkur«. SE. 85 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Søndre Strandvej 1, Neksø.

RØNNE

Ancker, Johannes Leo, f. 12. Maj 1903 i Allinge, gift 29. September 1929 med Karen Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Karen«. RØ. 51. 7,60 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Bech, Laurits Rosendal Larsen, f. 24. Februar 1893 i København, Søn af Fisker Sinius Bech, gift i 1916 med Hansine Cecilie, f. Persson.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Kutter »Erna«. RØ. 18. 9,96 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Finnestræde 2, Rønne.

Busk, Andreas Theodor, f. 1. Februar 1908 i Rønne, Søn af Tømrer Th. Nielsen Busk, gift i 1933 med Karen, f. Jacobsen.

Fisker i Rønne fra 1931.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Medfølger paa »Senior«. RØ. 470 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Store Søstræde 5, Rønne.



Kristian Winsløv



Johs. Leo Ancker



L. Rosendal Larsen Bech



Hans J. A. Nielsen Busk



Karl Fr. Eskildsen



Ludvig S. Eskildsen

Busk, Hans Jørgen Andreas Nielsen, f. 6. Januar 1900 i Rønne, gift 25. Juni 1921 med Inger Nielsine Kristine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Senior«. RØ. 470. 6,65 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Eskildsen, Hans Peter, f. 1. Januar 1892 i Rønne, Søn af Fisker L. Eskildsen, gift 27. April 1923 med Johanne, f. Munck.

Uddannet som Former, senere Fisker.

»Laksen«. RØ. 411. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Kapelvej 4, Rønne.

Eskildsen, Karl Frederik, f. 26. Marts 1896 i Rønne, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Brødrene«. RØ. 32. 9 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Eskildsen, Ludvig Senius, f. 23. September 1907 i Rønne, Søn af Fisker Ludvig Eskildsen, Kapelvej 8, Rønne, ugift.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Fører af »Brødrene«. RØ. 32. 9 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Haagensen, Holger, f. 17. December 1913 i Lidsted, Søn af Fisker Jens Johan Haagensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Thor«. RØ. 489. 12,73 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Haagensen, Jens Johan, f. 19. August 1886 i Lidsted, Søn af Fisker Christian Haagensen, gift 29. Oktober 1909 med Petra Margrethe Nielsine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Rønne.

Fører af Kutter »Thor«. RØ. 489. 12,73 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Hansen, Carl Sigfred, f. 14. Juli 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Senius Hjorth Hansen, gift 12. November 1927 med Ellen, f. Nielsen.

Fisker i Aarsdale 1920/32 og i Rønne fra 1932. Fører af »Haabet«. RØ. 77. 4,50 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Skarpegade 1, Rønne.

Hansen, Hans Vilhelm Nikolai, f. 24. Marts 1875 i Rønne, Søn af Fisker Nikolai A. Hansen. Enkemand.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medfølger paa »Haabet«. RØ. 77 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Storegade 5, Rønne.

Hansen, Henry, f. 10. December 1908 i Vester Marie, Søn af Landmand H. J. Hansen, gift 23. December 1933 med Julie Sofie, f. Greiersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Else«. RØ. 38. 8,45 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Rønne.



Jens Johan Haagensen



Henry Hansen



Jens Peter Hansen



Heiner Chr. Holm



Morten A. Holm

Hansen, Jens Peter, DM., f. 23. Juli 1868 i Aaker, gift i 1900 med Hansine Laurine, f. Espersen.

Fisker i Rønne fra 1898.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen. Medstifter af Fiskernes Salgsforening, tidl. Baadformand ved Redningsvæsenet i 26 Aar.

Adresse: Pilestræde 5, Rønne.

Holm, Heiner Christian, f. 10. April 1892 i Rønne, gift 1. Maj 1915 med Frida Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Rønne Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af Kutter »Erna«. RØ. 18. 9,96 t. 26 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Holm, Martin Anius, f. 6. Januar 1875 i Rønne, gift med Henriette Marie, f. Egholm (død 1933).

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mak«. RØ. 24. 8,51 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Holm, Peter Jørgen Julius, f. 16. December 1887 i Rønne, Søn af Fisker Jørgen Andr. Holm, gift med Thyra, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Tømmermand.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af Kutter »Erna«. RØ. 18. 9,96 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Holmgren, Knud Danast, f. 1. December 1907 Rønne, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Erna«. RØ. 461. 5,66 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Jacobsen, Mathias Peter, f. 1. Maj 1893 i Rønne, gift 22. Oktober 1921 med Kirsten Margrethe, f. Finne.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bornholms Søforsikringselskab, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Olga«. RØ. 65. 6 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Jensen, Ludvig Andreas, f. 18. Juli 1880 i Aarsdale, Søn af Fisker Nikolaj Jensen, gift 22. September 1905 med Johanne Marie, f. Stekael.

Fisker i Aarsdale 1901/20 og i Rønne fra 1920 og sejlet som Kvaseskipper fra 1920.

Medlem af Hovedbestyrelsen for Dansk Fiskeriforening 1917/20, Medlem af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening og Medlem af Repræsentantskabet, Suppleant til Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Fører af Kvaser »Ingeborg«. RØ. 3. 20,00 t. 25/30 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Pilestræde 6, Rønne.

Jensen, Nicolai Magilius, f. 12. Maj 1878 i Tejn, gift i 1900 med Laura Ottomine, f. Jørgensen.

Fører af Kutter »Ingeborg«. RØ. 3. 19,67 t. 25 HK. Motor, Fører af Kutter »Agnes«. RØ. 71. 31,89 t. 50 HK. Motor, Fører af Kutter »Nicolines«. RØ. 89. 15,04 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Rønne.



Peter J. Julius Holm



Knud Danast Holmgren



Ludvig Andr. Jensen



Viktor Johs. Jensen



Niels Peter Jørgensen



Otto Johs. Jørgensen

Jensen, Viktor Johannes, f. 28. September 1885 i Rønne, Søn af Fisker Hans P. Jensen, gift i 1918 med Ruth, f. Melander.

Uddannet som Fisker og Tømmermand.

Formand for Havnebestyrelsen, Motorpasser ved Redningsvæsenet, Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen Bornh. Syd & Vestland for Fiskere.

Fører af »Albatros«. RØ. 58. 4,19 t. 8 HK. Nexø Motor.

Adresse: Stormgade 1, Rønne.

Jørgensen, Niels Peter, f. 27. Marts 1873 i Rønne, Søn af Fisker Jørgen P. Jensen, -gift 26. Maj 1900 med Marie Cecilie, f. Stoltz.

Fisker i Rønne fra 1887.

Medfølger paa »Ternen«. RØ. 437 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Stormgade 3, Rønne.

Jørgensen, Otto Johannes, Dm., f. 23. November 1864, gift 23. November 1892 med Katrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Opsynsmand ved Redningsvæsenet, titl. Revisor for Rønne Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for og Kasserer for Rønne Afholdsforening, Kasserer for Fiskernes Begravelseskasse, Kasserer for Redningsmændenes Forening, Medlem af Ligningskommissionen.

Fører af »Thor«. RØ. 50. 6 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Jørgensen, Viktor Nikolai, f. 30. Oktober 1893 i Rønne, Søn af Lods Rasmus Jørgensen, gift i 1923 med Magda, f. Petersen.

Fisker i Rønne fra 1917.

Medfølger paa »Ternen«. RØ. 437 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Bækken 17, Rønne.

Kjøller, Ejnar Hermann, f. 5. Februar 1894 i Rønne, gift 12. Juni 1928 med Rigmor Henriette f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Pouline«. RØ. 28. 5 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Kjøller, Peter Andreas, f. 20. Juni 1875 i Rønne, Søn af Fisker Hans Nielsen Kjøller, gift i 1902 med Marie Juliane, f. Christensen,

Uddannet som Fisker og Sømand.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Pouline«. RØ. 28. 5 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Kofoed, Thor Henrik Ekstrand, f. 9. Februar 1908 i Rønne, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Erna«. RØ. 461. 5,66 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Rønne.

Lassen, Gudmund, f. 10. November 1889 i Rønne, Søn af Maskinarbejder Jens Lassen, gift i 1912 med Ingeborg, f. Petersen.

Uddannet som Former og Fisker.

Medfølger paa »Haabet«. RØ. 77 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Ny Østergade 52, Rønne.

Møller, Hans Peter, f. 26. Oktober 1897, gift med Anna, f. Kofoed.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af »Laksen«. Rø. 411. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Kapelvej 45, Rønne.



Ejnar Hermann Kjøller



Peter Andr. Kjøller



Christian Olsen



Chr. Anker Olsen



Chr. Wegelius Olsen



Julius Chr. Petersen

Olsen, Christian, f. 12. Maj 1888 i Rønne, gift i 1908 med Dagmar, f. Andersen.
Uddannet som Fisker og Sømand.
Formand for Rønne Fiskeriforening.
Fører af »Ternen«. RØ. 437. 8 HK. Motor.
Adresse: Rønne.

Olsen, Christian Anker, f. 9. August 1904 i Ibsker, gift i 1931 med Albine, f. Krak.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Mak«. RØ. 24. 8,51 t. 14 HK. Motor.
Adresse: Rønne.

Olsen, Christian Wegelius, f. 15. August 1878 i Røsker, gift i 1902 med Ane, f. Kjær.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Mak«. RØ. 24. 8,51 t. 14 HK. Motor.
Adresse: Rønne.

Pedersen, Julius Kristian, f. 26. Oktober 1896 i Vestermarie, Søn af Chr. Pedersen, gift 8. Juni 1935 med Helma, f. Fanefjord.
Fisker i Rønne fra 1925.
Fører af Kutter »Else«. RØ. 38. 8,45 t. 14 HK. Neksø Motor.
Adresse: Løkkegade 7, Rønne.

Petersen, Martin Christoffer Johannes, f. 21. August 1898 i Rønne, Søn af Fisker Jens P. Petersen, gift 28. Juli 1928 med Gunhild Gudrun, f. Nielsen.
Uddannet som Snedker og Fisker.

Medfølger paa »Albatros«. RØ. 58 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Bredgade 3, Rønne.

Petersen, Peter Alfred Ingemann, f. 22. September 1898, gift 31. Oktober 1921 med Petra Emilie, f. Hansen.
Uddannet som Fisker.
Baadmand ved Redningsvæsenet.
Fører af Kutter »Else«. RØ. 38. 8,45 t. 14 HK. Motor.
Adresse: Rønne.

Poulsen, Lars Andreas, f. 28. Juli 1875 i Arnager, Søn af Fisker Julius P. Poulsen, gift i 1899 med Egina Annia, f. Petersen.
Uddannet som Sømand og Fisker.
Medfølger paa Kutter »Else«. RØ. 38 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Bækken 11, Rønne.

Schau, Hans, f. 23. September 1876 i Rønne, Søn af Fisker Peter Schau, gift 22. Oktober 1902 med Anna Marie, f. Klarbjerg.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Olga«. RØ. 65. 6 HK. Meteor Motor.
Adresse: Nr. Kaasgade 4, Rønne.

Schou, Jens Peter, f. 9. December 1890 i Rønne, gift 4. November 1919 med Augusta Marie, f. Jensen.
Uddannet som Tømmermand og Sømand.
Baadmand ved Redningsvæsenet.
Fører af »Senior«. RØ. 470. 6,65 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Rønne.



Mart. C. Johs. Petersen



Peter A. Ingemann Petersen



Jens Peter Schou



Hans P. Johs. Bendtsen



Chr. A. Chrlick



Chr. Math. Hansen



Hans Andr. Hansen

SVANEKE

Andersen, Johannes Richard, f. 20. November 1882 i Svaneke, Søn af Garver Julius J. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Sømand.
Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Vennen«. SE. 208. 10 HK. Motor.
Adresse: Svaneke.

Bendtsen, Hans Peter Johannes, f. 3. Maj 1901 i Tejn, Søn af Fisker Johan Andreas Bendtsen, gift 15. November 1930 med Dagny Bertha, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medfølger paa »Christian«. SE. 54 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svaneke.

Chrlick, Christian Andreas, f. 10. Maj 1886 i Svaneke, Søn af Fiskehandler H. P. A. Hansen, gift i 1909 med Anna, f. Lund.

Handelseksamen i Rønne 1902, Præliminæksamen i København 1905, Fisker i Svaneke 1906—12, Fiskehandler 1912—18, Bestyrer for Svaneke og Christiansø Fiskesalgforening fra 1918 og Medstifter af samme.

Medlem af Foreningens Repræsentantskab for Svaneke og Christiansø, Medlem af Svaneke Byraad fra 1917 og Medlem af Havneudvalget.

Adresse: Svaneke.

Hansen, Christian Mathias, f. 8. Marts 1899 i Svaneke, Søn af Fisker Carl Andreas Hansen, gift 21. Juli 1923 med Vendora Christella, f. Dick.

Uddannet som Smed og Fisker.

Fører af »To Brødre«. SE. 10. 7,21 t. 12/14 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Hansen, Hans Andreas, f. 7. September 1890 i Svaneke, Søn af Fisker Hans Kjøller Hansen, gift 4. Maj 1921 med Christine Caroline, f. Nørregaard.

Uddannet som Fisker.

Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Vennen«. SE. 208. 10 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Hansen, Laurits Christian, f. 10. Oktober 1876 i Østermarie, Søn af Arbejdsmand Rasmus Peter Hansen, gift 1. April 1903 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Havnekommissionen, Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Medfølger paa »Vennen«. SE. 208 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svaneke.

Hansen, Laurits Senius, f. 28. Maj 1866 i Svaneke, Søn af Hjulmager Hans Daniel Hansen, gift 7. December 1893 med Caroline Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Christian«. SE. 54. 10 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Hansen, Oluf, f. 3. Juni 1888 paa Christiansø, Søn af Fisker L. Winberg Hansen, gift i 1919 med Mathilde, f. Mortensen.

Fisker i Svaneke fra 1906.

Medfølger paa »Christian«. SE. 54 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Storegade, Svaneke.



Laurits Chr. Hansen



Laurits Senius Hansen



Oluf Hansen



Poul Johs. Hansen



Carl Peter Holm



Carl Jensenius Ibsen



Albert Jeppesen

Hansen, Poul Johannes, f. 29. Oktober 1902 i Svaneke, Søn af Fisker Laurits Senius Hansen, gift 15. Maj 1926 med Esther Bodil Claudine, f. Nielsen.

Uddannet som Møbelsnedker, senere Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Svaneke.

Fører af »Christian«. SE. 54. 10 HK. Motor. Adresse: Svaneke.

Holm, Carl Peter, f. 13. Marts 1877 i Svaneke, Søn af Niels Chr. Holm, gift i 1904 med Clara, f. Andersen.

Fisker i Svaneke fra 1904.

»Holger«. 8 HK. Wenern Motor.

Medfølger paa Kutter »To Brødre«. SE. 10 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svaneke.

Ibsen, Carl Jensenius, f. 15. April 1898 i Østermarie, Søn af Husmand Jens S. Ibsen, gift i 1926 med Ingeborg, f. Nielsen.

Fisker i Svaneke fra 1924.

Formand for Svaneke og Christiansø Fiskesalgsforening.

Fører af »Mento«. SE. 194. 5,00 t. 10 HK. Svensson Motor.

Adresse: Nørregade, Svaneke.

Jeppesen, Albert, f. 14. Juli 1876 i Mjelby, Sverige, Søn af Fisker Jeppe Jensen, gift 16. Juli 1901 med Laura Caroline Elisabeth, f. Lemvig.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Salgsforening, Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Chr. Hansen«. SE. 400. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Svaneke.

Jørgensen, Christian Senius, f. 16. December 1884 i Svaneke, Søn af Fisker Jens Peter Jørgensen, gift 19. November 1911 med Johanne Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Lokalforeningen, tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening i Svaneke.

Fører af »To Brødre«. SE. 10. 7,21 t. 12/14 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Jørgensen, Eghard Waldorff, f. 28. Juli 1905 i Svaneke, Søn af Snedker Thorvald Jørgensen, ugift.

Uddannet som Møbelsnedker og Fisker.

Fører af Kutter »Norden«. SE. 68. 11,06 t. 26/30 HK. Motor.

Adresse: Vigen, Svaneke.

Knudsen, Carl Rasmus, f. 1. Oktober 1905 i Svaneke, Søn af Fisker Peter Mathias Knudsen, gift 9. Juli 1933 med Esther Clara, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Danebod«. SE. 209. 5,87 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Knudsen, Christian Jørgen, f. 11. Marts 1909 i Svaneke, Søn af Fiskehandler Peter Knudsen, ugift.

Fisker i Svaneke fra 1924.

Medfølger paa Kutter »Norden«. SE. 68 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svaneke.



Chr. Senius Jørgensen



Eghard Waldorf Jørgensen



Carl Rasmus Knudsen



Chr. Jørgen Knudsen



Peter Chr. Knudsen



Peter Mathias Knudsen

Knudsen, Peter Christian, f. 29. Maj 1896 i Svaneke, Søn af Fisker Peter M. Knudsen, gift 28. Maj 1921 med Albine Caroline, f. Nielson.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Svaneke, Baadmand ved Redningsvæsenet. Fører af »Danebod«. SE. 209. 5,87 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Knudsen, Peter Mathias, f. 5. Oktober 1868 i Svaneke, Søn af Fisker Jørgen Peter Knudsen, gift 4. December 1895 med Anna, f. Gustavsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Svaneke Fiskeriforening.

Fører af »Danebod«. SE. 209. 5,87 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Lund, Johan Brændstrup, f. 16. Juni 1896 i Svaneke, Søn af Fisker Chr. Brændstrup Lund, gift i 1935 med Karen, f. Jørgensen.

Fisker i Svaneke fra 1910.

Medfølger paa Kutter »Norden«. SE. 68 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Svaneke.

Mortensen, Laurits, f. 8. August 1886 i Bagenkop, Søn af Arbejdsmand Hans Mortensen, gift i 1927 med Ellen, f. Mortensen.

Fisker i Bagenkop 1923/28 og i Svaneke fra 1928.

Fører af Kutter »Søstjernen«. SE. 60. 11,53 t. 20 HK. Kremper Motor.

Adresse: Kirkebakken Svaneke.

Nielsen, Carl Emil, f. 22. Juni 1893 i Svaneke, Søn af Fisker Knud Nielsen, Enkemand.

Uddannet som Tømrer og Fisker.

Fører af »Mento«. SE. 194. 5,00 t. 10 HK. Svensson Motor.

Adresse: Svaneke.

Nielsen, Thorvald Sinus, f. 14. April 1880 i Gudhjem, Søn af Arbm. Anders Nielsen, gift 5. November 1900 med Emma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanforening for Bornholm og Christiansø.

Fører af Kutter »Hauch«. SE. 401. 8,31 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

Olsen, Harald Sonne, f. 8. Februar 1906 i Svaneke, Søn af Snedker Richard Cornelius Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Norden«. SE. 68, 11,06 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Svaneke.

AARSDALE

Bayer, Aksel Peter, f. 10. Juni 1900 i Aarsdale, Søn af Fisker August Bayer, gift 15. Juni 1935 med Magda, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. SE. 35. 3,50 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Thorvald Sinus Nielsen



Aksel Peter Bayer



Hans Chr. Bayer



Otto Janus Bayer



Alfred Nic. Beyer



Willy Hansen Beyer

Bayer, Hans Christian, f. 1. September 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Otto Bayer, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Erna«. SE. 9. 6,50 t. 20 HK. Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Bayer, Otto Janus, f. 14. Januar 1879 i Aarsdale, Søn af Fisker Hans Peter Bayer, gift 9. Juni 1904 med Marie Katrine, f. Kofoed. Uddannet som Fisker og Sømand. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, tidl. Medlem af Sogneraadet. Fører af »Erna«. SE. 9. 6,50 t. 20 HK. Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Beyer, Alfred Nicolai, f. 21. Juni 1888 i Aarsdale, Søn af Fisker Peter Larsen Beyer, gift 26. Oktober 1919 med Agnes Engeline, f. Petersen. Bager 1902/06, sejlet som Kok 1906/09; Fisker i Aarsdale fra 1909. Formand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1934. Medfølger paa »Saron«. SE. 407 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Beyer, Leo Tranberg, f. 31. Oktober 1909 i Aarsdale, Søn af Fisker Ludvig Beyer, ugift. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Aarsdale fra 1936. Fører af »Palmen«. SE. 175. 4,77 t. 12 HK. Neksø Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Beyer, Willy Hansen, f. 24. Juni 1910 i Aarsdale, Søn af Fisker Johan Beyer, gift 15. November 1935 med Dine, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Fører af »Palmen«. SE. 175. 4,77 t. 12 HK. Neksø Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Christiansen, Carl Peter Andreas, f. 14. August 1890 i Rønne, Søn af Fisker Michael Christiansen, Enkemand. Sømand 1913/22 og Fisker i Aarsdale fra 1922. Fører af »Saron«. SE. 407. 5,25 t. 8 HK. Neksø Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Christoffersen, Alfred Christian, f. 30. August 1884 i Bodilsker, Søn af Arbejdsmand Chr. P. Christoffersen, Enkemand. Landmand til 1912 og derefter Fisker i Aarsdale. Fører af »Erna«. SE. 9. 6,50 t. 20 HK. Hein Motor. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Clausen, Alfred Laurits Georg, f. 5. November 1882 i Aarsdale, Søn af Fisker Andreas Clausen, ugift. Uddannet som Styrmand og Fisker. Formand for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening, Medlem af Ibsker Sogneraad, Formand for Aarsdale-Svaneke-Lidsted Bjergningsforening, Formand og Forretningsfører for Bornholms Laane-forening for Fiskere, Strandfoged. Bestyrer af Aarsdale Brevsamlingssted. Regnskabsfører for Aarsdale Brugsforening. Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Carl P. Andr. Christiansen



Alfr. Chr. Christoffersen



Alfr. L. G. Clausen



Anker Clausen

Clausen, Anker, f. 12. December 1908 i Aarsdale, Søn af Fisker Niels M. Clausen, gift 10. August 1935 med Mary Elisabeth, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »To Brødre«. SE. 80. 8,52 t. 20/24 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Clausen, Carl Oluf, f. 18. December 1899 i Aarsdale, Søn af Fisker Niels M. Clausen, gift 18. December 1932 med Valborg Hansine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »To Brødre«. SE. 80. 8,52 t. 20/24 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Clausen, Svend Aage, f. 3. August 1910 i Aarsdale, Søn af Fisker Niels M. Clausen, ugift.

Uddannet om Fisker.

Medfølger paa Kutter »To Brødre«. SE. 80 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Due, Hans Andreas, f. 31. Januar 1908 i Ronne, Søn af Fisker Andreas Due, ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af »Livet«. SE. 48. 4,50 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Espersen, Jens, f. 2. August 1909 i Aarsdale, Søn af Fisker Jens Espersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tuxham«. SE. 26. 9,01 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Espersen, Jens Peter Laurits, f. 15. Juni 1874 i Neksø, Søn af Fisker Jørgen Espersen, gift i 1901 med Johanne, f. Rasmussen.

Sømand 1888/93 og Fisker i Aarsdale fra 1893. Fører af »Fremtid«. SE. 14. 4,41 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Espersen, Jørgen Peter, f. 11. Juli 1889 i Aarsdale, Søn af Fisker Jørgen Espersen, gift 16. August 1914 med Dora, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremtid«. SE. 14. 4,41 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Espersen, Laurits Peter, f. 4. Maj 1880 i Aarsdale, Søn af Fisker Jørgen Espersen, gift 21. Januar 1909 med Laura Boline, f. Beyer.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Fremtid«. SE. 14. 4,41 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Espersen, Louis Andreas Beyer, f. 10. Januar 1911 i Aarsdale, Søn af Fisker Laurits Espersen, ugift.

Uddannet som Snedker. Fisker i Aarsdale fra 1931.

Medfølger paa »Haabet«. SE. 466 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Jens P. L. Espersen



Jørgen Peter Espersen



Laurits Peter Espersen



Chr. J. Hjorth Hansen



Jacob E. Hjorth Hansen



Janus A. Hjorth Hansen



Johannes Hansen

Hansen, Chr. Jacob Hjorth, f. 18. Maj 1890 i Aarsdale, Søn af Fisker Chr. Hjorth Hansen, gift 10. Maj 1918 med Ingeborg Louise, f. Kofoed. Landmand til 1910 og derefter Fisker i Aarsdale.

Medlem af Bestyrelsen for Aarsdale Havn.

Fører af Kutter »Dania«. SE. 37. 9,84 t. 16 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Hansen, Jacob Einar Hjorth, f. 2. September 1893 i Aarsdale, Søn af Fisker Chr. Hjorth Hansen, gift 13. Maj 1928 med Lilly, f. Bayer.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1936.

Fører af Kutter »Dania«. SE. 37. 9,84 t. 16 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Hansen, Janus Anker Hjorth, f. 4. September 1895 i Aarsdale, Søn af Toldopsynsmand Jul. Hjorth Hansen, gift 29. April 1918 med Margrethe, f. Rasmussen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Indehaver af Silderøgeri ved Aarsdale Havn.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Hansen, Johannes, f. 15. December 1911 i Ibsker, Søn af Fisker Johan Andreas Hansen, gift 19. August 1933 med Ellen Viktoria, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Palmen«. SE. 175. 8 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Jacobsen, Jens Michael Ansgar, f. 28. Juni 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Ansgar Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Saron«. SE. 407. 5,25 t. 8 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Jensen, Erik Funck, f. 9. November 1911 i Aarsdale, Søn af Fisker Jens Funck Jensen, gift 10. August 1935 med Anny Kathrine, f. Hjorth Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa Kutter »Svanen«. SE. 19 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Jensen, Henry Funck, f. 11. December 1909 i Aarsdale, Søn af Fisker Jens Funck Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen«. SE. 19. 16 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Jensen, Jens Funck, f. 5. Maj 1888 i Aarsdale, Søn af Landmand Diderik Funck Jensen, gift 13. August 1909 med Sofie Katrine, f. Hansen.

Uddannet som Mejerist og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aarsdale Brugsforening.

Fører af Kutter »Svanen«. SE. 19. 16 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Jens M. A. Jacobsen



Erik Funck Jensen



Henry Funck Jensen



Jens Funck Jensen



Viktor Chr. Jensen



Gunnar Knudsen



Johs. Nic. Kofoed

Jensen, Viktor Christian, f. 10. Januar 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Peter Jensen, gift 25. Juni 1931 med Manny, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening i Aarsdale.

Fører af Kutter »Viking«. SE. 62. 8,50 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Knudsen, Gunnar, f. 11. Oktober 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Anton Knudsen, gift 20. Marts 1931 med Esther, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Viking«. SE. 62. 8,50 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kofoed, Johannes Nicolai, f. 11. Marts 1903 i Aarsdale, Søn af Fisker Carl Kofoed, gift 9. Maj 1931 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Saron«. SE. 407 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kok, David Anker, f. 30. December 1906 i Aarsdale, Søn af Fisker Ludvig Kok, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa Kutter »Tuxham«. SE. 26 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kok, Einar Peter, f. 1. Juli 1900 i Aarsdale, Søn af Fisker Ludvig Kok, gift 22. Maj 1924 med Jenny, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Immanuel«. SE. 474. 5,61 t. 10 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kok, Johannes, f. 8. Oktober 1901 i Aarsdale, Søn af Fisker Ludvig Kok, gift 8. Oktober 1922 med Magdalene Hansine, f. Beyer.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Immanuel«. SE. 474. 5,61 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kok, Ludvig Timan, f. 16. August 1875 i Aarsdale, Søn af Fisker J. P. Hansen Kok, gift 8. September 1899 med Ane Kathrine, f. Jensen.

Sømand 1889/92, Fisker i Aarsdale fra 1892.

Medlem af Bestyrelsen for Aarsdale Havn.

Fører af »Immanuel«. SE. 474. 5,61 t. 10 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Kok, Robert Theodor, f. 17. November 1908 i Aarsdale, Søn af Fisker Ludvig Kok, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Immanuel«. SE. 474 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Einar Peter Kok



Johannes Kok



Ludvig Timan Kok



Chr. Math. Møller

Møller, Christian Andreas, f. 12. Juli 1901 i Aarsdale, Søn af Fisker Chr. M. Møller, gift 3. August 1922 med Esther Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa Kutter »Ebenezer«. SE. 56 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Carl Math. Nielsen

Nielsen, Knud, f. 21. November 1898 i Aarsdale, Søn af Fisker Peter M. Nielsen, gift i 1924 med Margrethe, f. Bahn.

Fisker i Aarsdale fra 1922.

Medfølger paa Kutter »Dania«. SE. 37 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Knud Nielsen

Møller, Christian Mathias, f. 13. April 1870 i Aarsdale, Søn af M. P. Møller, gift 20. Maj 1893 med Andrea Margrethe, f. Beyer.

Sømand til 1893 og Fisker i Aarsdale fra 1893.

Eksportør for de samvirkende Salgsforeninger paa Bornholm under Verdenskrigen, Bestyrer af Fiskernes Salgsforening i Aarsdale 1924/34. Medlem af Bestyrelsen for Aarsdale Brugsforening fra 1906 og Formand og Kasserer fra 1925. Medlem af Ibsker Sogneraad i 14 Aar.

Nielsen, Carl Mathias, f. 10. Februar 1884 i Aarsdale, Søn af Fisker Claus Nielsen, ugift.

Tømrer 1898/1902 og sejlet som Tømmermand 1904/21. Fisker i Aarsdale fra 1921.

Fører af »Neptun«. SE. 35. 3,50 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Nielsen, Niels Jørgen, f. 22. Februar 1882 i Aarsdale, Søn af Fisker Claus Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medfølger paa »Neptun«. SE. 35 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Petersen, Albert Marius, f. 22. Juli 1893 i Aarsdale, Søn af Fisker Anton Peter Petersen, gift 28. November 1919 med Dagny Jensine, f. Hjorth.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Assuranceforening.

Fører af Kutter »Frem«. SE. 29. 25 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Petersen, Anton Ludvig, f. 21. Juni 1883 i Aarsdale, Søn af Fisker Anton Peter Petersen, gift 12. December 1907 med Mathie Margrethe, f. Beyer.

Uddannet som Fisker, Kvaseskipper.

Medlem af Bestyrelsen for Aarsdale Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Frem«. SE. 29. 11,45 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Petersen, Louis Beyer, f. 24. Oktober 1908 i Aarsdale, Søn af Fisker Anton Peter Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tuxham«. SE. 26. 9,25 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Albert Marius Petersen



Anton Ludvig Petersen



Louis Beyer Petersen



Johannes Pihl



Peter Ingemann Poulsen



Anker Th. Rasmussen



Hans Nic. Rasmussen

Petersen, Ludvig Peter, f. 14. April 1890 i Aarsdale, Søn af Laurits Petersen, ugift.

Sømand 1904/23, Fisker i Aarsdale fra 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Haabet«. SE. 466. 6,50 t. 12 HK. Nekse Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Pihl, Johannes, f. 6. April 1879 i København, Søn af C. Christoffersen, gift 10. September 1906 med Annine, f. Munck.

Sømand, Styrmand og Skibsfører 1893/1928. Fisker i Aarsdale fra 1928.

Medfølger paa Kutter »Viking«. SE. 62 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Poulsen, Peter Ingemann, f. 31. December 1875 i Melsted, Søn af Fisker Lars Poulsen, gift i 1901 med Olga Inger Kristine, f. Petersen.

Sømand til 1898, Fisker i Listed 1898/1904 og Fisker i Aarsdale fra 1904.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening og Formand for Fiskernes Salgsforening i Aarsdale 1920/28.

Medfølger paa »Saron«. SE. 407 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Rasmussen, Anker Theodor, f. 13. Marts 1900 i Aarsdale, Søn af Fisker Hans Rasmussen, gift 26. August 1921 med Gertrud Andrea, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ebenezer«. SE. 56. 9,50 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Rasmussen, Hans Nicolai, f. 11. April 1903 i Aarsdale, Søn af Fisker H. Chr. Rasmussen, gift 4. Maj 1929 med Ellen Emmy Kristine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familien«, SE. 65. 3,85 t. 12 HK. Nekse Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Rasmussen, Jens Mathias, f. 31. Juli 1894 i Aarsdale, Søn af Fisker Hans Rasmussen, gift 12. December 1917 med Bodil Caroline, f. Møller.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ebenezer«. SE. 56. 9,50 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Rasmussen, Otto Henry, f. 10. December 1901 i Aarsdale, Søn af Fisker H. Chr. Rasmussen, gift 4. November 1926 med Anny, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familien«. SE. 65. 3,85 t. 12 HK. Nekse Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.

Rasmussen, Peter Andreas, f. 23. Maj 1898 i Aarsdale, Søn af Fisker Hans Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ebenezer«. SE. 56. 9,50 t. 20 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aarsdale pr. Svaneke.



Jens Math. Rasmussen



Otto Henry Rasmussen



Peter Andr. Rasmussen



Carl Chr. Ancker



Vilhelm Ancker



Rudolf Alexander Bendtsen

CHRISTIANSØ

Ancker, Carl Christian, f. 18. Oktober 1892 paa Christiansø, Søn af Fisker Peter Frederik Ancker, gift 26. April 1917 med Frida Amanda, f. Munck.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 1. 8,88 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Ancker, Peter Frederik, f. 2. April 1868 i Svaneke, Søn af Fisker Chr. Ancker, Enkemand.

Fisker paa Christiansø fra 1882.

»Ebenezer«. SE. 12. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Ancker, Vilhelm, f. 27. Juni 1896 paa Christiansø, Søn af Fisker Peter Frederik Ancker, gift 19. Marts 1921 med Ellen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ebenezer«. SE. 12. 6 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Bendtsen, Holger Lund, f. 23. Juli 1906 paa Christiansø, Søn af Fisker Jørgen Bendtsen, gift 20. Januar 1931 med Ellen, f. Dimon.

Fisker paa Christiansø fra 1920.

Fører af »Gundberg«. SE. 53. 4,78 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Bendtsen, Rudolf Alexander, f. 11. September 1890 paa Christiansø, Søn af Fisker Andreas Jørgen Bendtsen, gift 27. Oktober 1917 med Anna Caroline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Menighedsraadet.

Fører af »Gundberg«. SE. 53. 8 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Benneballe, Albert Morten, f. 24. November 1874 paa Christiansø, Søn af Fisker Georg Benneballe, gift 28. April 1906 med Anemine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Henry«. SE. 18. 6,51 t. 13 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Benneballe, Andreas, f. 16. Februar 1899 paa Christiansø, Søn af Fisker Henrik Benneballe, gift 6. Maj 1931 med Asta, f. Jensen.

Uddannet som Former og Fisker.

Fører af Kutter »Haabet«. SE. 22. 10,12 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Benneballe, Frederik, f. 7. April 1901 paa Christiansø, Søn af Fisker Henrik Benneballe, gift 18. Maj 1929 med Ehrtmuth, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Henry«. SE. 18. 6,51 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Benneballe, Henrik Frederik, f. 2. Februar 1872 paa Christiansø, Søn af Fisker Georg Benneballe, gift 6. Maj 1898 med Frederikke Kristine, f. Ancker.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Henry«. SE. 18. 6,51 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.



Albert Morten Benneballe



Frederik Benneballe



Henrik Fr. Benneballe



Vilhelm Berthelsen



Aksel Vald. Hansen



Carl E. M. Hansen



Anker Jensen

Berthelsen, Jens Jørgen, f. 6. Juni 1886 i Tejn, Søn af Fisker Jørgen Berthelsen, gift 29. Oktober 1927 med Undine Annie, f. Kjøller.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen.

Tillidsmand for Fiskernes Assurance, Formand for Christiansø Sygekasse.

Fører af Kutter »Ellen«. SE. 51. 10,17 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Berthelsen, Vilhelm, f. 22. Oktober 1896 paa Christiansø, Søn af Fisker Jørgen Berthelsen, gift 4. Maj 1923 med Ingeborg Kristine, f. Ancker.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforeningen for dansk Søfart og Fiskeri, Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af Kutter »Haabet«. SE. 22. 10,12 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Hansen, Aksel Valdemar, f. 18. Februar 1904 i Faaborg, Søn af Fisker Julius Hansen, gift 20. Maj 1931 med Mary Henriette, f. Benneballe.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ramona«. SE. 63. 12,49 t. 32/38 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Hansen, Carl Ejnar Magnus, f. 6. September 1906 i Faaborg, Søn af Fisker Julius Hansen, gift 25. Februar 1933 med Minna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Margot«. SE. 70. 26/30 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Jensen, Anker, f. 18. Juni 1893 paa Christiansø, Søn af Fisker Claus Anton Jensen, gift 13. Februar 1921 med Kirsten Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ellen«. SE. 51. 10,17 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Jensen, Hans Christian, f. 17. August 1900 paa Christiansø, Søn af Fisker Hans Mathias Jensen, gift 12. December 1927 med Jenny Kristine Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Smed og Fisker.

Fører af Kutter »Ellen«. SE. 51. 10,17 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Jensen, Hans Mathias, f. 17. Februar 1870 i Gudhjem, Søn af Fisker Hans Christian Jensen, gift 8. Oktober 1897 med Olga, f. Ancker.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 1. 8,88 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Jensen, Johannes Dusinius, f. 30. Marts 1895, Søn af Fisker Claus Anton Jensen, gift 5. April 1916 med Olga Marie, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Betjeningsmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Maagen«. SE. 187. 3,41 t. 4 HK. Neksø Motor.

Adresse: Christiansø pr. Svaneke.



Hans Chr. Jensen



Hans Mathias Jensen



Johs. Dusinius Jensen



Chr. Dusinius Kjøller



Hans Christersel Petersen



Carl L. Tranberg Hansen



H. J. Juel Hansen

Kjøller, Christian Dusinius, f. 27. August 1899 paa Frederikssø, Søn af Fisker Martin Kjøller, gift 25. April 1931 med Frida Alexandra, f. Lundgaard. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Likona«. SE. 463. 4 HK. Motor. Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Kjøller, Hans Christian, f. 17. Juni 1893 paa Christiansø, Søn af Fisker Martin Kjøller, gift 23. April 1919 med Valborg, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Haabet«. SE. 22. 10,12 t. 20 HK. Motor. Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

Petersen, Hans Christersel, f. 22. August 1881, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 25. Juni 1910 med Annine, f. Berthelsen. Uddannet som Fisker. Ansat ved Redningsvæsenet, Kasserer for Christiansø Sygekasse. Fører af Kutter »Immanuel«. SE. 1. 8,88 t. 16 HK. Motor. Adresse: Christiansø pr. Svaneke.

LISTED

Hansen, Carl Leo Tranberg, f. 22. April 1905 i Listed, Søn af Fisker Carl Christian Hansen, gift 20. Juni 1926 med Esther Agnete Kristine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Havnen. Fører af »Jens«. SE. 93. 10 HK. Motor. Adresse: Listed pr. Svaneke.

Hansen, Harald Jacob Juel, f. 16. August 1905 i Østermarie, Søn af Snedker Julius Hansen, ugift. Fisker i Listed fra 1931. Medfølger paa Kutter »To Brødre«. SE. 64 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Listed pr. Svaneke.

Hansen, Ludvig Andreas Villy, f. 16. Januar 1906 i Listed, Søn af Landbruger Vilhelm Hansen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Rolf«. SE. 47. 9,27 t. 16 HK. Motor. Adresse: Listed pr. Svaneke.

Holm, Christian, f. 28. August 1866 i Bølshavn, Søn af Fisker Jens Holm, gift i 1894 med Ane, f. Petersen. Fisker i Svaneke, Listed og Bølshavn fra 1880. »Makrellen«. 3,25 t. 3-4 HK. Orehoved Motor. Adresse: Bølshavn pr. Svaneke.

Holm, Jens Christian, f. 14. Oktober 1906 i Bølshavn, Søn af Fisker Christian Holm, ugift. Fisker i Bølshavn fra 1920. »Makrellen«. 3,25 t. 3-4 HK. Orehoved Motor. Adresse: Bølshavn pr. Svaneke.

Jensen, Adolf Julius, f. 7. Januar 1892 i Østermarie, Søn af Fisker Jens Christian Jensen, gift 12. December 1919 med Anna Nicoline, f. Mortensen. Uddannet som Fisker. Fører af »Thor« SE. 90. 4,00 t. 6 HK. Neksø Motor. Adresse: Listed pr. Svaneke.



Ludv. Andr. Villy Hansen



Christian Holm



Jens Chr. Holm



Aksel Math. Jensen



Andr. P. Chr. Jensen



Carl Th. Jensen



Hans Peter Jensen

Jensen, Aksel Mathias, f. 10. November 1906 i Listed, Søn af Fisker Jens P. Jensen, ugift. Fisker i Listed fra 1922. Kutter »Rolf«. SE. 47. 9,27 t. 16 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Andreas Peter Christian, f. 15. April 1903 i Gudhjem, Søn af Fisker Andreas Jensen, gift 2. December 1924 med Carla, f. Jensen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Jens«. SE. 92. 10 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Carl Thorvald, f. 25. Juli 1910 i Bøls-havn, Søn af Fisker Thor Jensen, ugift.

Fisker i Listed fra 1931.

»Anny«. SE. 109. 5,29 t. 12 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Hans Peter, f. 9. Juli 1896 i Aarsdale, Søn af Fisker Jens P. Jensen, gift 20. November 1921 med Edith, f. Mogensen.

Fisker i Listed fra 1914.

Fører af Kutter »Rolf«. SE. 47. 9,27 t. 16 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Holger Michael Andreas, f. 3. November 1913 i Listed, Søn af Fisker Niels P. Jensen, ugift.

Fisker i Listed fra 1927.

Kutter »To Brødre«. SE. 64. 8,21 t. 12 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Mourits Peter Senius, f. 5. Januar 1907 i Bøls-havn, Søn af Fisker Thor Jensen, ugift.

Fisker i Listed fra 1926.

»Anny«. SE. 109. 5,29 t. 12 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Niels Peter, f. 9. Oktober 1879 i Listed, Søn af Fisker Jens Michael Jensen, gift i 1911 med Leora, f. Hansen.

Fisker i Listed fra 1897.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanefor-ening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening og af Havnebestyrelsen.

Fører af Kutter »To Brødre«. SE. 64. 8,21 t. 12 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jensen, Thor Senius, f. 7. November 1875 i Ypnasted, Søn af Fisker Hans Jensen, gift med Anna Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Tømmermand.

Fører af »Anny«. SE. 109, 5,29 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Jørgensen, Poul Aage, f. 15. Juli 1910 i Bøls-havn, Søn af Fisker Chr. Jørgensen, ugift.

Fisker i Bøls-havn og Listed fra 1924.

Medfølger paa »Fremad«. SE. 72 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Bøls-havn pr. Svaneke.

Madsen, Helmuth Martin Andreas, f. 3. August 1902 i Allinge, Søn af Smed Chr. Madsen, ugift.

Fisker i Listed fra 1921.

Medfølger paa »Rye«. SE. 74 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Listed pr. Svaneke.



Thor Senius Jensen



Poul Aage Jørgensen



Helmuth M. A. Madsen



Edmund Andr. Mogensen



Georg S. P. Mogensen



Nicolai C. A. Mogensen



Jacob Emanuel Mortensen

Mogensen, Edmund Andreas, f. 3. April 1907 i Listed, Søn af Stenhugger Thorvald Emil Mogensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hekla«. SE. 82. 6 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Mogensen, Georg Svend Peter, f. 28. Januar 1900 i Listed, Søn af Fisker Anders Peter Mogensen, gift 26. August 1922 med Annine Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Tillidsmand for Forsikringsforeningen for Bornholm og Christiansø.

Fører af »Sarum«. SE. 465. 8 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Mogensen, Nicolai Carl Andreas, f. 19. August 1896 i Listed, Søn af Fisker Anders Mogensen, gift 17. Marts 1921 med Jenny, f. Petersen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen.

Fører af »Sarum«. SE. 465. 8 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Mortensen, Carl Marius, f. 3. November 1911 i Østermarie, Søn af Arbejdsmand Julius Mortensen, ugift.

Fisker i Bølshavn og Listed fra 1925.

Medfølger paa »Anny«. SE. 109 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Mortensen, Jacob Emanuel, f. 13. Februar 1910 i Listed, Søn af Stenhugger Johannes Mortensen, gift 5. Oktober 1932 med Ella Margrethe, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hekla«. SE. 82. 6 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Mortensen, Valdemar, f. 29. Januar 1892 paa Christiansø, Søn af Fisker Oluf Mathias Mortensen, gift 8. November 1918 med Gerda Caroline, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. SE. 72. 8 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Aage Johannes, f. 22. Oktober 1912 i Listed, Søn af Fisker Claus Nielsen, ugift.

Fisker i Listed fra 1928. Med Fartøjer.

»Bornholm«. SE. 362 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Anders Michael, f. 19. April 1878 i Lidsted, Søn af Fisker Anders Peter Nielsen, gift 12. April 1909 med Emma Elisabeth, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Havnefoged, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen og Fiskernes Salgsforening, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen. Formand for Værgeraadet, Formand for Brugsforeningen.

Fører af »Nutid«. SE. 133. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.



Valdemar Mortensen



Aage Johs. Nielsen



Anders Mich. Nielsen



Claus Andr. Nielsen



Emil Otto Nielsen



Hansenius Nielsen



Harding A. M. Nielsen

Nielsen, Claus Andreas, f. 14. November 1872 i Listed, Søn af Fisker Anders Peter Nielsen, gift 11. Maj 1895 med Stine Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Opsynsmand ved Redningsvæsenet, tidl. Sogneraadsmlem.

Fører af »Bornholm«. SE. 362. 5,37 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Emil Otto, f. 23. September 1900 i Listed, Søn af Fisker Hans Peter Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker.

Formand for Listed-Bølshavn Fiskesalgforening.

Fører af »Vi To«. SE. 87. 5,50 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Georg Andreas, f. 7. August 1875 i Listed, Søn af Fisker Anders Peter Nielsen, gift 15. Maj 1901 med Agnes Katrine Noline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Hovmester.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Regnskabsfører og Kasserer for Brugsforeningen.

Fører af »Thor«. SE. 90. 4,0 t. 6 HK. Nekse Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Hansenius, f. 30. April 1888 i Listed, Søn af Fisker Otto J. Nielsen, gift 21. Juni 1913 med Valborg Hansine Kristine, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening.

Fører af Kutter »Mary«. SE. 406. 12 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Harding Anders Michael, f. 5. Marts 1913 i Listed, Søn af Fisker Anders Nielsen, ugift. Fisker i Listed fra 1927.

»Nutid«. SE. 133. 3,49 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Henry Andreas, f. 18. December 1902 i Listed, Søn af Fisker Claus Nielsen, gift 11. Juni 1927 med Edith, f. Beyer.

Fisker i Listed fra 1917. Med Fartøjer.

»Bornholm«. SE. 362 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Otto Christian, f. 29. December 1900 i Listed, Søn af Fisker Claus Nielsen, gift 3. Oktober 1923 med Astrid Louise, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bornholm«. SE. 362. 5,37 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Nielsen, Senius Georg, f. 2. April 1890 i Listed, Søn af Fisker Otto Nielsen, gift i 1912 med Anna, f. Petersen.

Fisker i Listed fra 1906.

»Mary«. SE. 406. 3,50 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Pedersen, Carl Nicolai, f. 27. Februar 1893 i Listed, Søn af Fisker Niels Pedersen, gift 27. Oktober 1916 med Anna Mathilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lilli«. SE. 365. 5,57 t. 12 HK. Nekse Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.



Henry Andr. Nielsen



Otto Chr. Nielsen



Senius G. Nielsen



Carl Nicolai Pedersen



Peter Petersen



Peter Andr. Bojesen



Ferdinand A. Buchardt

Petersen, Harald Christian, f. 6. Juni 1899 i Listed, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 12. Juli 1919 med Carla, f. Petersen.

Fisker i Listed fra 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening og Medlem af Foreningens Repræsentantskab for Listed og Bølshavn.

Fører af »Lilli«. SE. 465. 6,67 t. 12 HK. Neksø Motor.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Petersen, Peter, f. 23. Juni 1891 i Listed, Søn af Fisker Niels Petersen, gift 28. April 1915 med Jeane, f. Kofoed.

Handelsuddannet 1905/15, Indehaver af Silde-røgeri ved Listed 1915/23, Bestyrer for Listed-Bølshavn Fiskesalgforening fra 1923.

Formand for Listed Havn.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

Thygesen, Hans Christian Andreas, f. 26. Oktober 1875 i Listed, Søn af Fr. Kofoed Thygesen, gift i 1910 med Herdis, f. Sørensen.

Fisker i Listed fra 1890.

Toldopsynsmand. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen.

Medfølger paa »Hekla«. SE. 82 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Listed pr. Svaneke.

SNOGEBÆK

Bojesen, Peter Andreas, f. 30. Juni 1884 i København, gift 14. Juni 1912 med Anna Marie, f. Andersen (død 1931).

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Formand for Snogebæk Havn, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af Kutter »Nordlyset«. SE. 42. 12 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Buchardt, Ferdinand Alexander, f. 23. Oktober 1879 i Skive, gift 10. November 1904 med Petra, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Fører af »Saron«. SE. 41. 9 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Hansen, Alfred Jacob, f. 16. Marts 1892 i Poulsker, Søn af Fisker og Avlsbruger Rasmus Hansen, gift i 1916 med Emmy, f. Andersen (død 1917), gift anden Gang 5. December 1926 med Dagmar Eline, f. Petersen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Palmen«. SE. 13. 2,50 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Holm, Eigil Christian Søren, f. 17. August 1911 i Bodilsker, Søn af Gaardejer Oskar Holm, gift 25. November 1914 med Esther Hansine, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Familien«. SE. 21. 6 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Jørgensen, Ejnar Vilhelm, f. 15. Juli 1908 i Poulsker, Søn af Landmand Andreas Jørgensen, ugift.

Fisker i Snogebæk fra 1931.

Medfølger paa »Familien«. SE. 21 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Balka pr. Neksø.



Alfred Jac. Hansen



Eigil Chr. Søren Holm



Ludv. Andr. Kaas



Ludv. G. P. Chr. Kruse



Karl Aug. Mortensen



Knud Vald. Mortensen

Kaas, Ludvig Andreas, f. 28. Marts 1883 i Snogebæk, Søn af Husmand Lars Kaas, gift i 1919 med Julie, f. Hansen.

Fisker i Snogebæk 1904/13, Indehaver af Silde-røgeri 1913/23 og Bestyrer af Snogebæk Fiske-salgsforening fra 1923.

Kasserer for Snogebæk Brugsforening, tidl. Medlem af Povlsker Sogneraad.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Kruse, Ludvig Georg Peder Christian, f. 23. November 1891 i Poulsker, Søn af Fisker Jeppe Christian Kruse, gift 31. Marts 1916 med Laura Christine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dana«. SE. 5. 8 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Mortensen, Karl August, f. 24. August 1912 i Snogebæk, Søn af Fisker Johannes P. Mortensen, ugift.

Sømand til 1933, Fisker i Snogebæk fra 1933.

Medlem af Bestyrelsen for Snogebæk Havn.

Fører af »Ota«. SE. 24. 10,04 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Mortensen, Knud Valdemar, f. 28. November 1910 i Snogebæk, Søn af Fisker Johannes P. Mogens- sen, ugift.

Fisker i Snogebæk fra 1926.

»Emanuel«. SE. 81. 2,50 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Mortensen, Niels Andreas, f. 24. September 1895 i Snogebæk, Søn af Fisker Anders Peter Mor- tensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand. Havnefoged, Formand for Bjergelauget.

Fører af »Ota«. SE. 24. 10,04 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Petersen, Aksel Mathias, f. 7. Oktober 1902 i Snogebæk, Søn af Fisker Morten Petersen, gift 24. April 1931 med Helga, f. Grønbjerg.

Smed og Sømand 1916—24, Fisker i Snogebæk fra 1924.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Palmen«. SE. 13. 5,50 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Pedersen, Carl Edvard, f. 24. September 1913 i Snogebæk, Søn af Fisker Janus Mathias Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Freja«. SE. 212. 6 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Pedersen, Carl Peder, f. 27. Juni 1894 i Poul- sker, Søn af Fisker Martin Pedersen, gift 31. Marts 1917 med Anna Marie Jørgine, f. Dahl.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Palmen«. SE. 13. 7 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Pedersen, Edvin Harald, f. 26. Januar 1906 i Snogebæk, Søn af Fisker M. Chr. Pedersen, ugift. Fisker i Snogebæk fra 1920.

Medfølger paa »Rita«. SE. 59 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.



Niels Andr. Mortensen



Aksel Math. Petersen



Carl Peder Pedersen



Edvin Har. Pedersen



Ernst E. Pedersen



Georg Ludv. Pedersen



Hans Pedersen



Jens Jul. Pedersen

Pedersen, Ernst Henry, f. 30. September 1910 i Snogebæk, Søn af Fisker Christian Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker og Landmand. Fører af »Rita«. SE. 59. 7,97 t. 16 HK. Motor. Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Georg Ludvig, f. 13. November 1897 i Snogebæk, Søn af Fisker Otto Pedersen, gift 12. Juli 1930 med Louise, Christine f. Pedersen.

Fisker i Snogebæk fra 1918.

Medlem af Bornholm og Christiansø Fiskeriforening og Medlem af Foreningens Repræsentantskab for Snogebæk, Formand for Snogebæk Fiskesalgforening.

Fører af »Frem«. SE. 88. 3,90 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Hans, f. 23. Maj 1907 i Snogebæk, Søn af Fisker Lars Anthoni Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptun«. SE. 86. 6,50 t. med en 16 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Jens Julius, f. 26. December 1873, Søn af Fisker Jacob Pedersen, gift i 1911 med Marie, f. Stange (død 1917).

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Emanuel«. SE. 81. 12 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Kaj Thorvald, f. 12. December 1903 i Snogebæk, Søn af Fisker Chr. Pedersen, gift 16. Juni 1929 med Lilly, f. Petersen.

Sømand 1917/25 og Fisker i Snogebæk fra 1925. Medfølger paa »Ota«. SE. 24 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Petersen, Magnus Christian, DM., f. 14. Juli 1870 i Snogebæk, Søn af Jacob P. Petersen, gift i 1897 med Andrea Christine, f. Hansen.

Fisker i Snogebæk fra 1902.

Tidl. Baadformand ved Redningsvæsenet i 28 Aar. Medfølger paa »Emanuel«. SE. 81 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Olaf Herman, f. 15. Juni 1884 i Bodilsker, Søn af Fisker Ole Pedersen, gift 25. Februar 1913 med Marie Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nord«. SE. 43. 6,57 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.

Pedersen, Ole Hansen, f. 7. November 1907 i Snogebæk, Søn af Fisker Janus Pedersen, gift 10. Maj 1931 med Sanne Leonora, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Rita«. SE. 59. 7,97 t. 16 HK. Nekso Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Nekso.



Kaj Thorvald Petersen



Magnus Chr. Petersen



Olaf Herman Pedersen



Ole Hansen Pedersen



Roland Villy Pedersen



Otto Edv. Plum



Aage Julius Poulsen



Edgar Oluf Poulsen

Pedersen, Roland Villy, f. 3. December 1907 i Snogebæk, Søn af Fisker Magnus Christian Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Rita«. SE. 59. 7,97 t. 16 HK. Neksø Motor.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Plum, Otto Edvard, f. 15. Juni 1909 i Snogebæk, Søn af Fisker L. Petersen Plum, gift 29. November 1935 med Ellen Mathekla Marie, f. Jensen.

Medhjælper ved Fiskernes Salgsforening, Gilleleje, 1924/26, Sømand 1926/31 og Fisker i Snogebæk fra 1931.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse og Medlem af Bestyrelsen for Snogebæk Havn.

Fører af »Frem«. SE. 88. 3,90 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Poulsen, Aage Julius, f. 17. Marts 1908 i Snogebæk, Søn af Fisker Peter Poulsen, gift 18. Maj 1935 med Edith, f. Gudbergsen.

Fisker i Snogebæk fra 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Snogebæk Havn og Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Nord«. SE. 43. 6,57 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Poulsen, Edgar Oluf, f. 24. December 1911 i Snogebæk, Søn af Fisker Peter Poulsen, ugift.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1931.

Medfølger paa »Nord«. SE. 43 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Poulsen, Hans Peter, f. 4. Januar 1878 i Pedersker, Søn af Fisker Julius Poulsen, gift 10. Maj 1907 med Jensine Karoline, f. Schou.

Uddannet som Fisker.

Strandfoged, Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Fører af »Nord«. SE. 43. 6,57 t. 12 HK. Motor.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Westh, Andreas Mathias, f. 10. Oktober 1886 i Pedersker, Søn af Fisker Jesper Andreas Westh, gift 5. November 1913 med Annine Margrethe, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Edelweiss«. SE. 206. 4 HK. Motor.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

Westh, Theodor Christian, f. 2. August 1907 i Snogebæk, Søn af Fisker Jens Peter Westh, gift 20. November 1933 med Rigmor Caroline, f. Haagenzen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet.

Fører af »Familien«. SE. 21. 4,59 t. 6 HK. Motor.
Adresse: Snogebæk pr. Neksø.

SØMARKEN

Andersen, Henning Schrøder, f. 15. November 1918 i Snogebæk, Søn af Silderøger Janus P. Andersen, ugift.

Fisker i Sømarken fra 1936.

Medfølger paa »Neptunus«. RØ. 31 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Andersen, Janus Peter Thorvald, f. 13. April 1892 i Allinge, Søn af Arbejdsmand Th. Emil Andersen, gift 25. Marts 1916 med Dagmar, f. Petersen.



Hans Peter Poulsen



Andr. Math. Westh



Janus P. Th. Andersen



Aksel S. Chr. Bendtsen



Hans Andr. Bendtsen



Jens Nic. Christoffersen



Osv. E. V. Sonne Hansen

Arbejdsmand i Snogebæk 1925/35, Indehaver af Silderøgeri i Sømarken fra 1935.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Bendtsen, Aksel Søren Christian, f. 7. August 1897 i Sømarken, Søn af Fisker Hans Bendtsen, gift i 1920 med Asta, f. Skov.
Fisker i Sømarken fra 1913.
Strandvagt ved Redningsvæsenet.
Fører af »Viktoria«, 2,00 t. 2¹/₂ HK. Frederikshavn Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Bendtsen, Hans Andreas, f. 14. August 1871 i Sømarken, Søn af Fisker J. Chr. Bendtsen, gift i 1897 med Anna Oline, f. Mathiasen.
Sømand 1885/97, Fisker i Sømarken fra 1897.
»Viktoria«, 2,00 t. 2¹/₂ HK. Frederikshavn Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Christoffersen, Jens Nicolai, f. 3. April 1878 i Sømarken, Søn af Fisker Niels P. Christoffersen, gift i 1898 med Hansine Kristine, f. Hansen.
Fisker i Sømarken fra 1916.
Fører af »Lillien«. RØ. 441. 2,53 t. 8 HK. Hein Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Hansen, Osvald Edmund Viktor Sonne, f. 25. Februar 1912 i Aakirkeby, Søn af Markus Hansen, ugift.
Fisker i Sømarken fra 1931.
Medfølger paa »Anna«. RØ. 49 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Holm, Carl Oluf, f. 31. August 1912 i Olsker, Søn af Jørgen Chr. Holm, ugift.

Fisker i Sømarken fra 1931.
Medfølger paa »Neptunus«. RØ. 31 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Ipsen, Aage Johannes, f. 25. Marts 1908 i Sømarken, Søn af Arbejdsmand Karl S. Ipsen, gift 10. November 1934 med Ellen, f. Nielsen.
Fisker i Sømarken fra 1926.
Medfølger paa »Viktoria« og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Melnyk, Elko Elias, f. 20. Juli 1893 i Galizien, Søn af Andreas Melnyk, gift i 1915 med Asta Kristine, f. Poulsen.
Fisker i Sømarken fra 1933.
Fører af »Inger«. RØ. 42. 2,20 t. 8 HK. Hein Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Melnyk, Poul Elias Andreas, f. 19. Januar 1917 i Nylars, Søn af Fisker Elko Elias Melnyk, ugift.
Fisker i Sømarken fra 1936.
Medfølger paa »Inger«. RØ. 42 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Petersen, Hans Gunnar, f. 11. April 1908 i Sømarken, Søn af Vognmand Georg Petersen, ugift.
Fisker i Sømarken fra 1925.
Fører af »Anna«. RØ. 49. 2,17 t. med en 5 HK. Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.



Aage Johs. Ipsen



Elko Elias Melnyk



Poul Elias Andr. Melnyk



Hans Gunnar Petersen



Carl Fr. Math. Pihl



Chr. Jul. Poulsen



Ole Math. Poulsen.



Ejnar Jensen Westh

Pihl, Carl Frederik Mathias, f. 20. December 1906 i Sandvig, Søn af Arbejdsmand Janus M. Pihl, ugift.

Fisker i Sømarken fra 1926.

Fører af »Neptunus«. RØ. 31. 4 HK. Neksø Motor.
Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Pihl, Niels Peter Andreas, f. 6. Februar 1912 i Rønne, Søn af Arbejdsmand Mathias Pihl, ugift. Fisker i Sømarken fra 1930.

Medfølger paa »Neptunus«. RØ. 31 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Poulsen, Christian Julius, f. 22. Februar 1899 i Sømarken, Søn af Fisker Julius Poulsen, ugift. Fisker i Sømarken fra 1913.

Repræsentant for Sømarken til Bornholm og Christiansø Fiskeriforening, Formand for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Pedersker Sogneraad.

Fører af »Inger«. RØ. 42. 2,20 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Poulsen, Ole Mathias, f. 28. April 1901 i Sømarken, Søn af Arbejdsmand Chr. Poulsen, gift i 1924 med Anna, f. Kassanowski.

Fisker i Sømarken fra 1931.

Medfølger paa »Anna«. RØ. 49 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Westh, Ejnar Jensen, f. 6. April 1910 i Poulsker, Søn af Husmand Sejr Rasmussen Westh, gift 1. Juli 1936 med Gerda Andrea, f. Poulsen.

Fisker i Sømarken fra 1930.

Fører af »Lilly«. RØ. 383. 2,59 t. 4 HK. Neksø Motor.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

Westh, Theodor Julius, f. 18. December 1893 i Sømarken, Søn af Fisker J. Andreas Westh, gift i 1924 med Mathia Kathrine, f. Holm.

Fisker i Sømarken fra 1907.

Fører af »Lillien«. RØ. 44. 2,53 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Sømarken pr. Pedersker.

TEJN

Andersen, Christian, f. 31. Januar 1884 i Ibsker, Søn af Fisker Jensenius Andersen, gift 15. Maj 1908 med Augusta Bothilde, f. Sivertsen.

Uddannet som Fisker.

Kutter »Dana«. RØ. 45. 8,60 t. 18 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Andryszak, Frantz, f. 11. Januar 1901 i Berlin, Søn af Slagter Andryszak, gift 14. Marts 1925 med Hansine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Leonias«. RØ. 86. 6,59 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Tejn.

Bendtsen, Christian Magelius, f. 12. September 1888 i Tejn, gift 9. December 1913 med Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.



Th. Julius Westh



Christian Andersen



Frantz Andryszak



Chr. Magelius Bendtsen



Hans Ferd. Bendtsen



Oluf Johs. H. Bendtsen



Poul Jul. Bendtsen



Julius Christensen

Formand for Tejn Fiskeriforening, Kommunekasserer, Medlem af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø Fiskeriforening.

Fører af »Dan«. RØ. 483. 7,50 t. 16 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Bendtsen, Hans Ferdinand, f. 23. Januar 1876 i Allinge, gift 17. December 1909 med Anna Oliva, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bornia«. RØ. 8. 8,14 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Bendtsen, Oluf Johannes Hansenius, f. 24. November 1881 i Tejn, gift 16. Maj 1909 med Marie Kathrine, f. Sivertsen.

Uddannet som Fisker.

Strandfoged, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Fører af »Dan«. RØ. 483. 7,50 t. 16 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Bendtsen, Poul Julius, f. 14. August 1911 i Tejn, Søn af Fisker Ferdinand Bendtsen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1931.

Medfølger paa Kutter »Bornia«. RØ. 8 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Christensen, Julius, f. 13. November 1892 i Hasle, Søn af Arbejdsmand Carl Christensen, gift i 1915 med Emma f. Mogensen.

Fisker i Tejn fra 1916.

Kutter »Fulvia«. RØ. 475. 11,85 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Tejn.

Christoffersen, Hans Conrad, f. 14. Oktober 1913 i Allinge, Søn af Møller Peter Mikkelsen, ugift. Fisker i Tejn fra 1932.

Medfølger paa »Salem«. RØ. 342 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Drejer, Hans Peter, f. 3. Juni 1903 i Tejn, gift 17. Januar 1926 med Ingeborg, f. Beyer.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kedron«. RØ. 87. 8,72 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Drejer, Julius Andreas, f. 16. Februar 1875 i Tejn, gift i 1902 med Hansine Kristine, f. Hansen. Uddannet som Fisker.

Formand for Hjælpekassen.

Fører af Kutter »Kedron«. RØ. 87. 8,72 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Falk, Harry Sixtus, f. 17. September 1903 i Olsker, gift 31. Oktober 1928 med Eva Marie, f. Anderen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Neptun«. RØ. 19. 6,58 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Tejn.



Hans C. Christoffersen



Hans Peter Drejer



Harry Sixtus Falk



Janus Th. Hansen Falk

Falk, Hjalmar Johannes, f. 29. Januar 1895 i Allinge, Søn af Fisker Peter Christian Falk, gift i 1919 med Agnes, f. Bendtsen.

Fisker i Gudhjem 1912/14 og i Tejn fra 1919. Fører af »Dan«. RØ. 203. 4,00 t. 6 HK. Neksø Motor.

Adresse: Tejn.

Falk, Janus Thorvald Hansen, f. 27. Marts 1869 i Nyker, Søn af Mogens Falk, ugift.

Fisker i Tejn fra 1893.

Medlem af Bestyrelsen for Tejn Fiskeriforening. Medstifter af Fiskernes Salgsforening i Tejn og tidl. Medlem af Bestyrelsen.

Adresse: Tejn.

Hansen, Hans Peter Rasmus, f. 5. September 1901 i Faaborg, gift 9. August 1924 med Marie Caroline, f. Bendtsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dana«. RØ. 46.10,57 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Holm, Andreas Mathias Jensen, f. 30. September 1910 i Hasle, Søn af Fisker Andreas Holm, gift 28. November 1933 med Albine, f. Holm.

Fisker i Tejn fra 1926.

Medfølger paa »Wilson«. RØ. 66 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Holm, Niels Jensen, f. 6. Marts 1906 i Hasle, Søn af Fisker Andreas Holm, gift 2. Juli 1927 med Marie, f. Mikkelsen.



Hans P. R. Hansen

Fisker i Tejn fra 1923.

Fører af »Salem«. RØ. 342. 3,00 t. 14/17 HK. Vølund Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Alfred Christian, f. 14. Maj 1874 Tejn, Søn af Fisker Peter Jensen, gift 3. Februar 1904 med Agnes Camilla Marie, f. Schnoor.

Fisker i Tejn fra 1888.

Fører af »Frode«. RØ. 68. 3,51 t. 8 HK. Neksø Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Anker Andreas, f. 6. Maj 1909 i Tejn, Søn af Fisker Andreas Jensen, gift 3. Maj 1932 med Ellen, f. Carlsen.

Fisker i Tejn fra 1923.

Fører af »Odin«. RØ. 44. 5,50 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Arvid, f. 30. April 1917 i Tejn, Søn af Fisker Peter Chr. Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1931.

Medfølger paa »Maja«. RØ. 54 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Jensen, Christen, f. 28. Januar 1874 i Tejn gift 1. Juni 1900 med Nanny, f. Hampe.

Uddannet som Fisker.

Formand for Havnen i Tejn.

Fører af »Svanen«. RØ. 26. 4 HK. Motor.

Adresse: Tejn.



Andreas M. Jensen Holm



Christen Jensen



Gorde Ludv. A. Jensen



Kaj Jensen



Louis Valdemar Jensen



Peter Chr. Jensen

Jensen, Gorde Ludvig Andreas, f. 17. Marts 1911 i Klemmenser, Søn af Avlsbruger Lorentz Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1925.

Fører af Kutter »Dannebrog«. RØ. 40. 10,10 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Hansenius, f. 21. April 1871 i Tejn, Søn af Snedker Christen Jansen, gift 8. Marts 1902 med Petrea, f. Stenberg.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Havnebestyrelsen.

Fører af Kutter »Dana«. RØ. 45. 8,60 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Kaj, f. 31. Marts 1916 i Tejn, Søn af Fisker P. Chr. Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1930.

Medfølger paa »Frem«. RØ. 493 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Jensen, Louis Valdemar, f. 15. Juli 1912 i Tejn, Søn af Fisker P. Chr. Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1926.

Medfølger paa Kutter »Jutlandia«. RØ. 494 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Jensen, Peter Christian, f. 3. Marts 1890 i Tejn, gift 7. Maj 1913 med Jenny Johanne, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maja«. RØ. 54. 7,44 t. 16 HK. Motor. Adresse: Tejn.

Jensen, Peter Christian, f. 14. Oktober 1913 i Olsker, Søn af Fisker Andreas Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1927 og har fisket i Stubbe-købing, Hesnæs, Onsevig og Rødby 1932/33.

Medfølger paa »Pollux«. RØ. 53 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Jensen, Svend Gunnar, f. 8. Marts 1915 i Tejn, Søn af Avlsbruger Lorentz Jensen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1932.

Kutter »Tranen«. RØ. 484. 11,48 t. 18 HK. Skandia Motor.

Adresse: Tejn.

Jensen, Willy Christian, f. 15. Marts 1902 i Tejn, Søn af Fisker Chr. Jensen, gift 16. Maj 1931 med Edith, f. Møller.

Fisker i Tejn 1916/32. Bestyrer af Fiskernes Salgsforening i Tejn fra 1932.

»Svanen«. RØ. 26. 5,00 t. 6/7 HK. Rønne Motor.

Adresse: Tejn.

Kjøller, Anker Andreas, f. 18. Maj 1909 i Klemmenser, Søn af Avlsbruger Hans Kjøller, gift 16. Februar 1931 med Edith, f. Blomquist.

Fisker i Tejn fra 1923.

Fører af »Hira«. RØ. 354. 3,25 t. 10 HK. Hera Motor.

Adresse: Tejn.



Peter Chr. Jensen



Svend Gunnar Jensen



Willy Christian Jensen



Anker Andreas Kjøller



Poul Anker Kjøller



Johannes Chr. P. Kæmpe



Hans Andersen Lund



Hjalmar Madsen

Kjøller, Poul Anker, f. 10. April 1913 i Olsker, Søn af Avlsbruger Hans Kjøller, ugift. Fisker i Tejn fra 1927. »Hira«. RØ. 354. 3,25 t. 10 HK. Hera Motor. Adresse: Tejn.

Konieczny, Bolislav, f. 1. Maj 1910 i København, Søn af Arbejdsmand Poul Konieczny, gift i 1933 med Ingeborg, f. Marker. Fisker i Tejn fra 1924. Fører af »Emanuel«. RØ. 60. 2,80 t. 4 HK. Dan Motor. Adresse: Stammershalle pr. Rø.

Kæmpe, Johannes Christian Peter, f. 6. November 1891 i Sømarken, Søn af Fisker Jens Kæmpe, gift i 1928 med Hedvig, f. Olsen. Sømand 1906/12, Fisker i U.S.A. 1912/22, Sømand 1922/28 og Fisker i Tejn fra 1936. Medfølger paa »Bornia«. RØ. 8 og fisker med egne Redskaber. Adresse: Tejn.

Lund, Hans Andersen, f. 16. Januar 1862 i Tejn, gift 30. Januar 1889 med Mathea, f. Christiansen. Uddannet som Fisker. Fører af »Frode«. RØ. 68. 8 HK. Motor. Adresse: Tejn.

Madsen, Hjalmar, f. 20. September 1903 i Mou, gift 6. December 1929 med Magda, f. Jensen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Dannebrog«. RØ. 40. 10,10 t. 25 HK. Motor. Adresse: Tejn.

Mogensen, Bay Harald, f. 21. April 1914 i Tejn, Søn af Fisker Chr. Mogensen, ugift. Fisker i Tejn fra 1929. Fører af Kutter »Thor«. RØ. 6. 10,00 t. 30 HK. Hundested Motor. Adresse: Tejn.

Mogensen, Christian, f. 24. November 1870 i Tejn, gift 9. Juli 1933 med Marie, f. Frederiksen. Uddannet som Fisker. Fører af »Salem«. RØ. 342. 14 HK. Motor. Adresse: Tejn.

Mogensen, Filip, f. 21. Marts 1905 i Tejn, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Apollo«. RØ. 48. 8,39 t. 24 HK. Motor. Adresse: Tejn.



Bay Harald Mogensen



Christian Mogensen



Filip Mogensen



Iver Chr. Mogensen



Emil Peter Munch



Ernst J. Munch



Peter Munck

Mogensen, Iver Christian, f. 26. December 1902 i Tejn, gift 30. Oktober 1927 med Elise Ottodine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Tejn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Apollo«. RØ. 48. 8,39 t. 21 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Munch, Emil Peter, f. 27. Juni 1900 i Tejn, Søn af Fisker Peter Munch, gift 7. Marts 1924 med Henny Marie, f. Kjøller.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Havnen.

Fører af Kutter »Fulvia«. RØ. 475. 11,85 t. 26 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Munch, Ernst Julius, f. 27. December 1895 i Nylars, Søn af Møller og Fisker Peter Munch, gift i 1916 med Johanne f. Hampe.

Fisker i Tejn fra 1909.

Medfølger paa »Svanen«. RØ. 26 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Munck, Peter, f. 30. Oktober 1904 i Olsker, gift 20. Maj 1932 med Ruth Augusten.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tranen«. RØ. 484. 11,48 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Nielsen, Aksel Peter Christian, f. 4. Oktober 1896 i Tejn, ugift.

Fisker paa Omø 1910/18, i Lohals 1918/28,

Kvaseskipper i Klintholm i 3 Aar og Fisker i Tejn fra 1935.

Fører af Kutter »Freja«. RØ. 67. 14,65 t. 30/35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Tejn.

Nielsen, Einar, f. 2. Februar 1902 i Sandvig, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 18. Oktober 1930 med Magda, f. Andersen.

Fisker i Tejn fra 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening.

Medfølger paa »Dan«. RØ. 483 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Nielsen, Hans Frede Georg, f. 17. Februar 1916 i Tejn, Søn af Fisker Peter Nielsen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1931.

Medfølger paa »Haabet«. RØ. 43 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Nielsen, Carl Andreas, f. 2. September 1900 i Allinge, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift i 1928 med Karen f. Gerche.

Fisker i Tejn fra 1921.

Medfølger paa Kutter »Apollo«. RØ. 48 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Nielsen, Thorvald Peter, f. 8. August 1903 i Tejn, Søn af Fisker Peter Nielsen, gift 6. Oktober 1934 med Carla, f. Hamp.

Fisker i Tejn fra 1924.

Medfølger paa »Thor«. RØ. 6 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.



Einar Nielsen



Hans Frede G. Nielsen



Carl Andreas Nielsen



Thorvald Peter Nielsen



Alfred L. Petersen



Hans Thorvald Pedersen



Peter Chr. Rasmussen

Olsen, Louis, f. 24. Maj 1901 i Tejn, gift 14. Maj 1932 med Lilly, f. Kjøller.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening, Fører af Kutter »Gloria«. RØ. 59. 25 HK. H.-Diesel Motor.

Adresse: Tejn.

Olsen, Oluf, f. 5. April 1874 paa Christiansø, gift 6. November 1915 med Margrethe, f. Reis.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Wilson«. RØ. 66. 7,98 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Petersen, Alfred Laurentius, f. 19. Juli 1890 i Tejn, Søn af Fisker Anton Frederik Petersen, gift 28. Januar 1916 med Annie, f. Holtug.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Saltforeningen, Tillidsmand for Forsikringsforeningen for Fiskefartøjer for Bornholm og Christiansø.

Fører af »Maja«. RØ. 54. 7,44 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Pedersen, Hans Thorvald, f. 20. Januar 1910 i Sandvig, Søn af Fisker Thorvald Pedersen, gift 15. November 1934 med Emmy, f. Bendtsen.

Fisker i Tejn fra 1931.

Fører af »Odin«. RØ. 44. 5,50 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Tejn.

Rasmussen, Peter Christian, f. 30. April 1904 i Sundby, Amager, Søn af Møller Mikkelsen, gift 17. September 1930 med Ellen Elisabeth, f. Jacobsen. Fisker i Tejn fra 1918.

Medfølger paa »Maja«. RØ. 54 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Stange, Harald Ole Peter, f. 5. Februar 1914 i Sandvig, Søn af Anton Stange, ugift.

Fisker i Tejn fra 1935.

Fører af Kutter »Freja«. RØ. 67. 14,65 t. 30/35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Tejn.

Stenberg, Albinus Christian, f. 21. Juni 1876 i Tejn, gift 31. Oktober 1908 med Marie Bendte, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Frem«. RØ. 493. 8,34 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Tejn.

Thorsen, Aage, f. 14. September 1906 i Tejn, Søn af Fisker Carl Christian Thorsen, ugift.

Fisker i Tejn fra 1921.

Fører af Kutter »Jutlandia«. RØ. 494. 9,04 t. 20 HK. Dan Motor.

Adresse: Tejn.

Thorsen, August Christian, f. 7. September 1911 i Tejn, Søn af Fisker Chr. Thorsen, gift 5. April 1935 med Gunhild, f. Møller.

Fisker i Tejn fra 1927.

Medfølger paa »Haabet«. RØ. 43 og fisker med egne Redskaber.

Adresse: Tejn.

Thorsen, Elmo Harry, f. 12. Oktober 1904 i Tejn, Søn af Fisker Jul. Herman Thorsen, gift i 1925 med Agnes Ida Engeline, f. Jensen.



Harald Ole P. Stange



Elmo Harry Thorsen



Eskild Gelius Thorsen



Frank Edvin J. Thorsen



Hermann Thorsen



Johannes Thorsen

Fisker i Tejn fra 1918.
Fører af »Hebron«. RØ. 390. 3,97 t. 16 HK. Hein Motor.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Eskild Gelius, f. 26. Marts 1916 i Tejn, Søn af Fisker Jul. Herman Thorsen, ugift.
Fisker paa Christiansø og i Tejn fra 1930.
Medfølger paa »Hebron«. RØ. 390 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Frank Edvin Johannes, f. 21. September 1908 i Tejn, Søn af Fisker Jul. Herman Thorsen, gift 25. December 1934 med Marie, f. Grønnegaard.

Fisker i Tejn fra 1922.
Fører af »Hebron«. RØ. 390. 3,97 t. 16 HK. Hein Motor.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Hermann, f. 2. November 1895 paa Christiansø, gift 27. Oktober 1917 med Elisabeth, f. Munck.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Fiona«. RØ. 443. 10 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Johannes, f. 13. August 1901 i Lohals, gift 5. Februar 1924 med Solvejg, f. Thorsen.
Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Viola«. RØ. 23. 11,00 t. 18 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Julius Herman, f. 5. Januar 1874 i Olsker, gift 17. April 1911 med Annine, f. Jensen.
Uddannet som Fisker.
Fører af »Hebron«. RØ. 390. 16 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Louis, f. 18. Maj 1903 i Tejn, Søn af Fisker Chr. Thorsen, ugift.
Fisker i Tejn fra 1920.
Medfølger paa »Haabet«. RØ. 43 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Tejn.

Thorsen, Ole, f. 28. Juni 1900 i Tejn, gift 3. April 1925 med Dagmar, f. Jacobsen.
Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Haabet«. RØ. 43. 21 HK. Motor.
Adresse: Tejn.

Westh, Andreas Christian, f. 11. September 1902 i Olsker, Søn af Avlsbruger Edvard Westh, gift i 1930 med Helene, f. Rasmussen.
Fisker i Tejn fra 1916.
Medfølger paa Kutter »Frem«. RØ. 493 og fisker med egne Redskaber.
Adresse: Tejn.



Julius H. Thorsen



Ole Thorsen



Andreas Christian Westh

BORNHOLMS KONSERVEFABRIK, NEKSØ

Fabriken, som er oprettet i 1914—15 af et københavnsk Firma, gik kun i faa Aar, og blev derpaa standset. I 1933 blev Fabriken overtaget af Firma Carl Lange & Co., København, som begyndte Fabrikation af Fiskeboller og Fed-sild i mindre Omfang. Senere er Produktionen lidt efter lidt udvidet. Flere Til-



bygninger er opført for den stadig forøgede Virksomhed, efterhaanden som denne er steget fra Aar til Aar. Forbruget af Raavarer, der i 1933—34 udgjorde ca. 500 kg Torsk og ca. 15 Kasser Sild pr. Dag, var i 1934—35 1500—2000 kg

Torsk og 60 Kasser Sild pr. Dag, og i 1935—36 3000 kg Torsk og 100—125 Kasser Sild pr. Dag. Dette dog selvfølgelig kun i de respektive Sæsoner.



Første Aar var 15 Personer beskæftigede, medens hidtil i 1936 45 Personer har Arbejde paa Fabrikken. Denne Virksomhed skaffer ved

sit Forbrug af Raavarer for Tiden Fiskerne i Neksø og Omegn ca. 50.000 Kr. i Fortjeneste pr. Aar. I 1934 oprettedes en svensk Filialfabrik til Indlægning af Gaffelbittar og Appetitsild, hvilken ligeledes aftager en stor Del af Fiskernes Sildefangst.

AFSLUTTENDE ARTIKLER

STATSINSTITUTIONER OG ANDRE INSTITUTIONER, DER ARBEJDER I FISKERIERHVERVETS TJENESTE

FISKERIDIREKTORATET

I Indledningen til Værkets 1. Del er der kort gjort Rede for Fiskeridirektoratets Tilblivelseshistorie.

I Henhold til Normeringsloven af $\frac{1}{5}$ 1923 organiseredes Direktoratet som en særlig Afdeling af Landbrugsministeriet med Fiskeridirektøren som Chef. Forretningsomraadet omfatter alle almindelige Fiskerisager, Understøttelse til Fiskeriforsøg, Yngeludklækninger og Yngeludsætninger, Ledelse af Tilsynet med Fiskerierne: Fiskerikontrollen samt Tilsyn med de ved Vestkysten stationerede Redningsdampere for Fiskere, Konsulentvirksomhed i alle Fiskerispørgsmaal og vedrørende Afsætningsforholdene for dansk Fisk hjemme og i Udlandet, Indsamling og Bearbejdelse af Fiskeristatistik, Udgivelse af »Aar bog for den danske Fiskerflaade« m. m.

Under Fiskeridirektoratet er siden 1931 ansat en Fiskerikonsulent, og i 1931 oprettet et Fiskeriøkonomisk Forsøgslaboratorium samt et Fiskeriraad. Fiskerikonsulenten beskæftiger sig hovedsagelig med Afsætningsforholdene for dansk Fisk hjemme og ude.

De ældre videnskabelige Institutioner, Biologisk Station og Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, er ligeledes henlagt under Fiskeridirektoratet.

Fiskeridirektoratet er den naturlige Repræsentant i Centraladministrationen for alle Fiskerierhvervets Organisationer.

Ved kgl. Resolution af 30. April 1929 overgik Fiskeridirektoratet fra Landbrugsministeriet til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, men henlagdes ved kgl. Resolution af 4. Novbr. 1935 atter under Landbrugsministeriet: Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

Fiskeridirektoratets Adresse er: Slotsholmsgade 10, København K.

Fiskeridirektoratets første Chef var den tidligere Fiskeriinspektør F. V. Mortensen, K., Dbm., Med. for ædel Daad, p. p. Siden 1893 var han i Fiskeriets Tjeneste. Født 22. September 1861. Kom tidlig til Søs. Styrmandseksamen 1889; Reserveløjtnant i Marinen 1891; Assistent i Fiskerikontrollen 1893—95; Fører af Redningsdamperen »Vestkysten« 1895—1903; Fiskerikontrollør for Østifterne 1904

—07; Fiskeriinspektør og Regeringens Konsulent i Sager vedrørende Saltvandsfiskeri 1907; Fiskeridirektør 1917; Formand for Aalegaards-Overnævnet, for Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser og for Fiskeriraadet; Medlem af Fiskerinævnet paa Færøerne; Formand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, og for Bestyrelsen af Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

I 1934 tog han paa Grund af Svaghed sin Afsked. Fra 1. Januar 1935 konstitueredes daværende Fiskerikontrollør C. Trolle Thomsen og udnævntes 15. Juni s. A. til hans Efterfølger.

Trolle Thomsen, Carl Anton Herluf, Fiskeridirektør, R. Født 10. August 1878 i Fredericia. Skibsførereksamen, deltaget i praktisk Saltvandsfiskeri. Ansat som Assistent under Fiskerikontrolløren 1905 med Tjeneste i »Falken».

1917 Fiskerikontrollør for Øerne, 1935 Fiskeridirektør.

Medlem af Bestyrelsen for Kongeriget Danmarks Fiskeribank, Formand for Aalegaards-Overnævnet og for Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser. Medlem af Fiskerinævnet for Færøerne.

Adresse: Carl Bernhards Vej 16, København V.

Dinesen, Bengt Sophus, Kontorchef i Min. for Landbrug og Fiskeri. Fiskeridirektoratet. Født 10. Juni 1894 paa Frederiksberg.

Cand. jur. 1919, Sekretær i Landbrugsministeriet 1923, Fuldmægtig 1929, Ekspeditionssekretær 1932, Kontorchef 1936.

Erichsen, Peter Frederik, Fiskerikonsulent. Født 27. Januar 1887 i Aabenraa.

Styrmandseksamen 1908. Skibsførereks. 1911.

Ansatsom Assistent under Fiskerikontrolløren 1922 med Tjeneste ved »Falken», Nyborg. Forflyttedes 1926 til Sønderborg og 1927 til Aabenraa.

Ansatsom Fiskerikonsulent 1931 med Tjeneste i Fiskeridirektoratet. Sagkyndig i alle Spørgsmaal vedr. Danmarks Fiskeeksport.

Hougens, Marie Johanne, Sekretær. Født 26. April 1872 i Vivild.

Præliminæreksamen og Handelseksamen, gennemgaaet Handelskollegium i Minneapolis, U. S. A., Eksamen i Engelsk fra Universitetetskursus i London. Sekretær ved Bureauet for de internationale Havundersøgelser i København fra 1908—15 og fra 1919—23. Sekretær i Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser fra 1908, og i 14 af disse Aar samtidig assisteret i Fiskeridirektoratet, deraf 3 Aar som Leder af Fiskeordningens Kontorafdeling.

Krøijer, Ellen Marie Pouline, Kontorfuldmægtig i Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, Fiskeridirektoratet. Født 22. December 1883 i Nakskov.

Handelseksamen. Ansatsi ca. 12 Aar som Assistent i Dansk Fiskeriforening. Ansatsi Fiskeridirektoratet som Kontorassistent fra 1914, Kontorfuldmægtig samme Sted fra 1935.

Udnævnt af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri som Revisor for Forsikringen af danske Fiskefartøjer. Medlem af Bestyrelsen for Ministeriernes Kontorforening.



Bengt Sophus Dinesen



Peter Fr. Erichsen



Marie Johanne Hougens



Ellen M. Pouline Krøijer



Paul Stahlschmidt



Aage Carl Aug. Strubberg

Stahlschmidt, Paul, Kontorchef, R., f. 20. Oktober 1888 paa Frederiksberg, Søn af Kassekontrollør ved Danske Statsbaner J. V. V. F. Stahlschmidt, gift 5. Oktober 1917 med Eva Christine, f. Boserup.

Student fra Vestre Borgerdydsskole 1906, cand. jur. 1912, Sekretær i Landbrugsministeriet 1913, Fuldmægtig 1924, Sekretær hos Landbrugsministeren 1919—31, Ekspeditionssekretær i Overværgeraadet, Sekretær i Fiskeriraadet, Kontorchef i Min. f. Søf. og Fiskeri, Fiskeridirektoratet, fra 1931, i Ministeriet for Landbrug og Fiskeri fra 1935.

Medlem af Bestyrelsen for A/S Knud Sevaldsen, Kbhvn., og for A/S Columbaseballage, Kbhvn.

Strubberg, Aage Carl Aug., Fuldmægtig. Født 31. August 1881 i Nakskov.

Cand. mag. 1905. 1903—18 Biologisk Assistent ved Kommissionen for Havundersøgelser, Afdl. for Arbejdet ved Island og Færøerne. 1906—18 Assistent ved den Kgl. Veterinær- og Landbohøjskoles zoologiske Laboratorium. 1918 ansat under Fiskerikontrollen ved Fiskeridirektørens Kontor. Speciale: Fiskeristatistik. 1920 Fuldmægtig i Landbrugsministeriets Fiskeridirektorat.

Har skrevet marin-biologiske Afhandlinger, Tidsskrift- og Leksikon-Artikler samt sammen med Fiskeridirektør F. V. Mortensen Bogen »Dansk Saltvandsfiskeri« (dansk og tysk Udgave).

De under Fiskeridirektoratet sorterende Institutioner.

A. Fiskerikontrollen.

Som Institution er Kontrollen langt ældre end Fiskeridirektoratet; oprettet i Henhold til Loven af 1857 om Fiskeriet i Limfjorden.

Den første Fiskerilov, omfattende hele Landet, traadte i Kraft 1888, men i Aarhundreder før dette Tidspunkt havde der bestaaet en Række særlige Forskrifter for Fiskeriet og Redskaberne i *Limfjorden*, forøgede og ændrede i Tidens Løb. Limfjorden havde saaledes en Særstilling i Forhold til det øvrige Land, hvor Fiskeriet kun var undergivet forholdsvis faa, mere almindelig holdte Retsregler. Et Forhold, der vidnede om den Betydning, man tillagde Limfjorden som Fiskevand, og om den Værdi, Fiskeriet her allerede da havde for de omboende.

Chr. d. V's Danske Lov henlagde *Kontrollen* med Limfjordsfiskeriet til de ordinære Politimyndigheder, Amtmænd og Sognefogeder, og paalagde tillige Grundbesidderne Anmeldelsespligt for Amtmændene.

Disse Paabud opretholdtes ogsaa gennem den senere Lovgivning, men de gentagne Paamindelser til Øvrigheden vidnede om de Vanskeligheder, der var forbunden med en saadan »Kontrol«.

Forordningen af 1761 paabød yderligere Anmeldelse af visse Redskaber (Pulsvaad) før Fisketidens Begyndelse og Forsegling af Vaadene ved dens Slutning.

Lige til Midten af forrige Aarhundrede hvilede Tilsynet saaledes paa det

stedlige Politi, men ifølge Sagens Natur kunde der ikke føres nogen videre saglig eller virksom Kontrol alene fra Landjorden.

Man var klar over Ulemperne, men de forskellige Limfjordskommissioner i det 18. og første Del af det 19. Aarhundrede ændrede ikke Forholdene. Først Kommissionen af 1855 gik stærkt ind for Oprettelse af *et særligt Fiskeripoliti*. *Loven om Limfjordsfiskeriet af 1857* optog da ogsaa efter Kommissionens Forslag for



»Ægir«, Krydsfartøj i Limfjordskontrollen ca. 1885

første Gang Bestemmelser om Oprettelse af en *Fiskerikontrol*, udøvet af et Personel omfattende 1 Fiskerikontrollør med 2 Assistenten og 4 »Rorkarle«. Institutionen skulde sortere under Indenrigsministeriet, som hele Fiskerivæsenet den Gang var underlagt .

Den 20. April 1858 ansattes *Bertel Andersen* af Skagen som den første Fiskerikontrollør. Andersen var da 42 Aar, Forbjerg og Lodsoldermand samt Opsynsmand ved Redningsvæsenet og var en fortjent Mand indenfor dette, ligesom han havde godt Kendskab til Fiskeri.

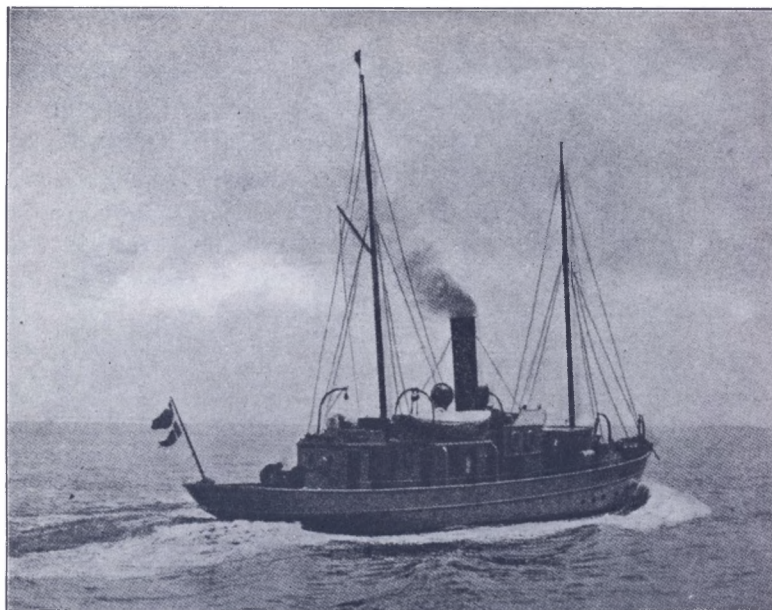
I Maj samme Aar ansattes som de første *Fiskeriassistenter*, Fiskeriudreder N. Chr. Nielsen af Nibe, 44 Aar gl., og Styrmand T. V. Agathon Bloch af Kerteminde, 23 Aar, samt 4 Rorkarle, Chresten Eskjær Pedersen, Nykøbing, Christen Christensen, Krejborg, Christen Christensen, Thorupstrand, og Niels Jensen, Thisted.

I August samme Aar og i Begyndelsen af 1859 anskaffedes 2 større Dæksbaade, »Marie«, kravelbygget, $2\frac{3}{4}$ Læster, 28 Fod lang, 10,6 Fod bred og med 4 Fods Dybtgaaende, bygget i København hos Skibsbygger Bonnesen, og »Kalifen«, et

klinkbygget Fartøj af Størrelse som »Marie«, bygget af den bekendte Mester Benzon, Nykøbing F.

Disse »Krydsbaade« førtes af Fiskeriassistenterne. Den ene stationeredes i Nykøbing M., den anden i Struer (?). I en lang Aarrække var disse de eneste Krydsbaade. Senere anskaffedes »Havgassen«, ført af Fiskerikontrolløren, og »Ægir I« (ca. 1877), senere afløst af »Ægir II«.

Kontrolløren tog Bolig i Thisted; iøvrigt benyttedes, indtil Krydsbaadene blev klare, lejede Fartøjer og tildels lejet Mandskab.



Fiskerikontrolldamperen »Falken«

Limfjordskontrollen havde i sine første Aar mange Modstandere, hvad der jo var ganske forstaaeligt i Betragtning af den næsten uantastede Frihed, Fiskeriet før havde haft, men Stillingen blev hævdet, og Fiskerikommissionen af 1873 vurderede Kontrollen som »en af Lovens Grundpiller«; Kommissionen tager Skridtet heltud og foreslaar i Forbindelse med Forslaget til en Fiskerilov, gældende for alle vore Farvande, Oprettelse af en ligeledes *hele Landet omfattende Fiskerikontrol*. Et Princip, der gennemførtes med vor første Fiskerilov af 1888.

1888-Loven fastsatte Kontrollens Rammer saaledes: 2 Fiskerikontrollører, en for Distriktet »Øerne« og en for Distriktet *de jyske Kyster og Fjorde*. Til Medhjælp for Kontrollørerne ansattes i det jyske Distrikt 2 Assistenten, i Øernes Distrikt 1 Assistent foruden det nødvendige Mandskab, »Rorkarlene« eller »Rorbetjentene«.

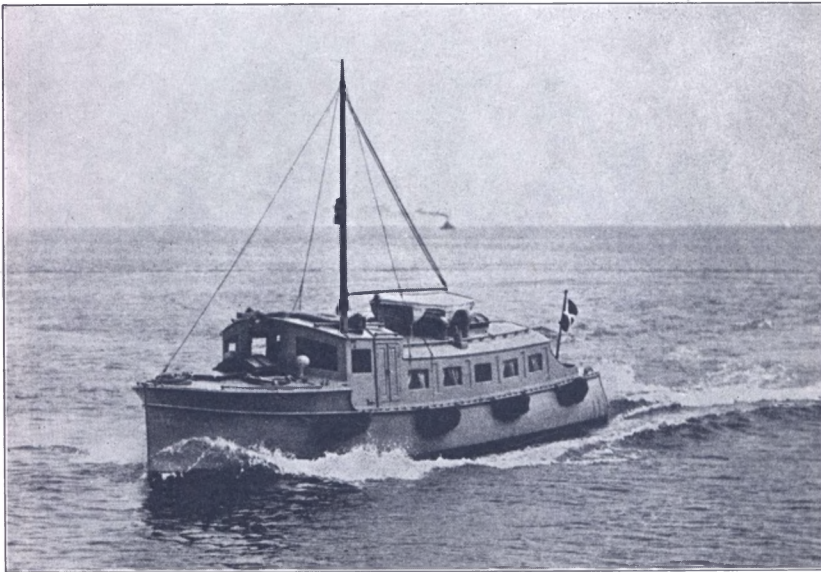
Fra 1. Januar 1889 ansattes som Kontrollører tidligere Ass. Bloch (Station Aalborg) og forhenværende Prop. C. T. Holstein (Station Nyborg). Som Assistenten antoges J. Redsted (St. Struer), Skibsfører A. Thranum (St. Thisted) samt Fisker P. Villumsen (St. Masnedsund).

»Passende Fartøjer vil blive skaffet,« som det hedder i den offentlige Meddelelse herom.

1888 fandtes 2 Dæksfartøjer, »Ægir« og »Havgassen«, begge stationerede i Limfjorden. Allerede i Efteraaret 1888 optoges paa Finansloven Midler til Bygning af 2 Dampskibe, 1 til hver af Kontrollørerne, samt 1 Sejlfartøj (foruden de 2 nævnte) til den 3. Assistent.

Damperne »Falken« og »Havørnen«, 31 Reg. Tons, byggedes i Malmø og afleveredes i 1890. Sejlfartøjet byggedes hos Skibsbygger Hansen, Odense, og blev af samme Type som Krydstoldvæsenets Kuttere; den fik Navnet »Maagen«.

Damperne stationeredes i Aalborg og Nyborg (senere en Tid i Svendborg), Sejlfartøjerne i Struer, Nykøbing M. og i Masnedsund (»Maagen«).



Moderne Fiskerikontrollfartøj

1892—93 bevilgedes 13.000 Kr. til endnu et Sejlfartøj, »Ternen«, af ganske samme Type som »Maagen«; det stationeredes i Limfjorden som Afløser af »Havgassen« der.

Besætningerne i *Damperne* udgjordes af 1 Kontrollør som Fører, 1 Styrmand, 1 Maskinmester, 2 Fyrbødere og 2 Dæksfolk. I *Sejlfartøjerne* 1 Assistent som Fører samt 3 Dæksfolk.

Personellet omfattede saaledes 28 Mand fordelt i 5 Fartøjer.

Kontrollørerne sorterede direkte under Ministeriet (Landbrugsministeriet).

Selv om Etableringen af en Kontrol utvivlsomt var et Fremskridt, viste der sig efterhaanden visse Mangler ved hele Ordningen. Der manglede en Overledelse, der havde Tilsyn med og Overblik over hele Virksomheden, og Personellet var samlet paa enkelte Pladser i Stedet for at være fordelt paa flere Stationer.

Ved *Fiskeriloven af 1907* indførtes skærpede Fredningsbestemmelser, hvorved det blev forbudt at *ilandbringe* Undermaalsfisk. 1888-Loven havde alene forbudt en *Handel* med saadanne. Indførelsen af dette nye Princip maatte stille yderligere Krav til Kontrollen, og disse Krav kunde kun opfyldes ved Forøgelse af Personellet og Omordning af hele Tjenesten.

I Spidsen for hele Kontrollen ansattes nu en *Fiskeriinspektør*, davær. Fiskerikontrollør F. V. Mortensen, der tillige skulde fungere som Ministeriets Konsulent i Fiskerisager, Iøvrigt opretholdtes Delingen i 2 Kontrol-distrikter, *et omfattende Øerne* samt Farvandene omkring Samsø og det sydøstlige Jylland og *et omfattende det øvrige Jylland*, hvert under Ledelse af en Fiskerikontrollør. Antallet af Assistenten forøgedes til 5. Det nødvendige Antal Fiskeribetjent-Poster stilledes ligeledes til Raadighed.

Fiskerikontrollør Redsted (for Jylland) fortsatte paa sin hidtidige Post til 1911, medens den hidtidige Fører af Redningsdamperen »Vesterhavet«, Kapt. L. A. W. Larsen, ansattes som Fiskerikontrollør for Øerne og fungerede her indtil 1922. Som Assistenten fik de davær. Styrmand i »Havørnen« og »Falken«, Christen Petersen (i Tjenesten fra 1904) og C. Trolle Thomsen (i Tjenesten fra 1905) Ansættelse. Fiskerikontrollørerne, der tillige var Førere af hver sin Kontrol-damper, fik Hovedstation i henholdsvis Aalborg (som tidligere) og Nyborg. 12 Fiskeribetjente ansattes, og i de følgende Aar oprettedes et Antal Stationer under en Assistent eller en Fiskeribetjents Ledelse. Tillige ansattes der ved Vedtægtsvandene *Fiskerifogeder*, ligeledes underlagt Fiskerikontrollen.

I Løbet af 1908 og 09 anskaffedes det fornødne Baadmateriel til Stationerne, større Dæksbaade med Motorkraft.

I det væsentlige bestaar denne Organisation den Dag i Dag. Mindre Omlægninger af Distrikter er foretaget, og ved Sønderjyllands Indlemmelse i 1920 oprettedes en særlig *sønderjysk Kontrol* med Station i Aabenraa.

Fartøjsmateriellet er gradvis moderniseret, de ældre Kontrol-fartøjer for en stor Del erstattet med mere tidssvarende, hurtiggaaende Motor-fartøjer.

Som Fiskerikontrollører har, foruden de nævnte, fungeret: *For Jylland*: L. Andersen 1911—1929, Aage Jørgensen 1929—1934, hvorefter davær. Fiskeriass. J. Jensen overdroges Posten. *For Øerne*: C. Trolle Thomsen fra 1917, indtil han i 1935 modtog Udnævnelse til Fiskeridirektør og efterfulgtes som Kontrollør af Fiskeriass. L. Christensen.

Øernes Distrikt omfatter nu Østifterne med Bornholm samt af Jylland Ribe Amt og Østkysten fra Horsens Fjord sydefter. Resten af Jylland omfattes af det *jyske* Kontrol-distrikt. Samlet Personale f. T.: 51, fordelt paa 21 Kontrolstationer, samt 10 Fiskerifogder ved Vedtægtsvande.

Fiskerikontrollens Opgave er i første Række at føre Tilsyn med Overholdelsen af Bestemmelserne i de gældende Love, Vedtægter og Regulativer for Fiskeriet, herunder ogsaa Bestemmelserne i de med Nabolandene indgaaede Overenskomster om Fiskeriet i Grænsfarvandene og tilstødende Omraader samt med Overholdelsen af Loven om Kystfredning (af 18. Maj 1906). Fiskerikontrollen leder og deltager i de for Statens Midler iværksatte Om- eller Indplantninger af Fiske-yngel og Ungfisk i salte og ferske Vande samt fører Tilsyn med de i Henhold til Lovene om Fiskerilaan oprettede Laaneforeninger saavel som med Vedligeholdelsen m. v. af de Fiskerifartøjer, hvortil der er ydet direkte Laan af Statslaanefonden eller af Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

Det paahviler endvidere Kontrollens Personale at medvirke ved Indsamling af Statistik over Fiskeriernes Drift og Udbytte.

Det jyske Kontrolldistrikt (Juli 1936)**Aalborg.** S/S »Havørnen«.

Fiskerikontrollør J. M. Jensen.
Maskinmester J. Fr. Carlsen.
Fiskeriassistent K. Bøhne.
Fiskeribetj. I Gr. Jens P. Jensen Diget.
Fiskeribetj. II Gr. A. Ryberg Jensen.
Fiskeribetj. II Gr. Jens P. Thomsen.
Kok Carl Bjørn Chr. Larsen.
Fyrbøder Jens Johan Jensen.

Aarhus.

Fiskeribetj. I Gr. E. Bach Jørgensen.
Medhjælper Laurids W. Illeborg.

Frederikshavn.

Fiskeribetj. I Gr. K. Chr. Nielsen.
Fiskeribetj. II Gr. Almand J. Aaen.
Medhjælper Ejvind Bilde.

Grenaa.

Fiskeribetj. I Gr. Magnus Madsen.

Mariager.

Fiskeribetj. I Gr. A. S. Larsen.

Staby (Nissum Fjord).

Fiskeribetj. I Gr. H. Esager.

Nykøbing M.

Fiskeriassistent K. A. Larsen.
Fiskeribetj. II Gr. Holger Knopper.

Randers.

Fiskeribetj. I Gr. C. Skaaning.

Ringkøbing.

Fiskeribetj. I Gr. S. Jørg. Sørensen.

Struer.

Fiskeribetj. I Gr. Jens Chr. Jensen Rud.
Medhjælper Petri Sigfr. Carlsen.

Thisted.

Fiskeribetj. II Gr. Oskar L. Christensen.
Medhjælper Chr. Dyrnesti Nielsen.

Fiskerifogeder.**Hvide Sande.**

P. J. Pedersen, Nymindegab.

Øernes Kontrolldistrikt (Juli 1936)**Nyborg.** S/S »Falken«.

Fiskerikontrollør Lars Christensen.
Maskinmester Chr. Nygaard.
Fiskeriassistent Peter L. Bang.
Fiskeribetj. I Gr. Hans Joh. Nielsen.
Fiskeribetj. II Gr. Peter Emil Jensen.
Fiskeribetj. II Gr. Bendt Aug. Thunberg.
Kok Jac. Chr. Jepsen.
Fyrbøder Carl M. Andersen.

Aabenraa.

Fiskeriassistent Sv. Klausen.
Fiskeribetj. II Gr. Ejnar Larsen.
Fiskeribetj. II Gr. Karlo Henriksen.

Bogense.

Fiskeribetj. I Gr. Johs. Chr. Jensen.
Medhjælper J. Petersen.

Esbjerg.

Fiskeribetj. I Gr. P. A. Jensen.
Fiskeribetj. II Gr. K. M. P. Morsø.
Fiskeribetj. II Gr. H. P. Eckerberg Hansen.

Næstved, Karrebæksminde.

Fiskeribetj. I Gr. Alfr. Ludv. Jensen.

København.

Fiskeribetj. I Gr. Aksel S. Thomsen.
Fiskeribetj. II Gr. Robert Edv. Nielsen.
Fiskeribetj. II Gr. Søren Chr. Jensen.

Lynæs.

Fiskeribetj. I Gr. H. I. Frederiksen.
Medhjælper H. P. Andersen.

Betegn.: Fiskeribetjente af I. og II. Grad indførtes ved Tjenestemandsløven af 1919.

Masnedssund.

Fiskeribetj. I Gr. Chr. Th. Larsen.
Medhjælper Jens Michaelsen.

Rønne.

Fiskeribetj. I Gr. Jens H. M. Hansen.

Svendborg.

Fiskeribetj. I Gr. H. M. Jensen.
Fiskeribetj. II Gr. Peder J. Schmidt.

Fiskerifogeder.**Fejø.**

L. P. Hansen.

Havnsø.

Chr. Larsen.

Kalundborg.

Hans Høj.

Langø.

Julius P. Juul.

Odense Fjord.

P. Johansen, Vierø.
Jens M. Jensen, Stige.

Samsø, Langøre.

R. P. Lahm.

Skælskør.

A. P. G. Carstensen.

Holbæk Fjord og Bramsnæsvig.

Ejner Jørgen Nielsen, Orø pr. Holbæk.



Ahlmann Jensen Aaen



Carl Marius Andersen



Hans Peter Andersen

Aaen, Ahlmann Jensen, f. 22. November 1893 i Flade, Søn af Kutterfører Janus Jensen Aaen, gift 29. April 1921 med Ingrid Elise f. Skjølstrup.

Uddannet som Fisker, Matros og Tømmermand. Ansat 1927 som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Frederikshavn fra 1. November 1929 Fiskeribetjent af 2. Grad.

Adresse: Frederikshavn.

Andersen, Carl Marius, f. 16. Juli 1880 i Derne ved Faaborg, Søn af Peter Andersen, gift 9. November 1916 med Kirstine f. Jørgensen.

Uddannet som Smed. Ansat som Fyrbøder paa Fiskerikontrollendamper »Falken« fra 1. Oktober 1920.

Adresse: Korsgade 18, Nyborg.

Andersen, Hans Peter, f. 9. Marts 1883 i St. Carlsminde, Søn af Chr. Fr. Andersen, gift i 1932 med Caroline f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker i Hundested. Ansat som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Lynæs fra 1. August 1911.

Adresse: Lynæs.

Bang, Peter Laurits, f. 13. Marts 1905 i Sorø, Søn af Stationsforstander A. P. Bang, Hillerød, gift 9. Februar 1932 med Anne Lise f. Ivert.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen i 1928, Skibsførereksamen 1934, og Radio-Telegrafisteksamen 1929. Ansat paa Fiskerikontrollendamper »Falken« som Fiskeriassistent fra 1. November 1934.

Adresse: »Falken«, Nyborg.

Bilde, Ejvind, f. 3. September 1911 i Frederikshavn.

Sætteskippereksamen 1930.

Uddannet som Fisker. Ansat som Aspirant til Stillingen som Medhjælper ved Fiskerikontrollen Frederikshavn fra 1. Juni 1936.

Adresse: Frederikshavn.

Bøhne, Kaj, f. 13. Juni 1903 i København, Søn af Bogholder Bøhne, gift 13. Juni 1931 med Carla f. Sølvberg Madsen.

Uddannet ved Søværnets Elevskole til 1923, derefter som Matros paa Sejl- og Dampskibe til 1927. Styrmandseksamen i København Oktober 1927, Radiotelegrafisteksamen i April 1928, derefter ansat som 3., 2. og 1. Styrmand og Radiotelegrafist hos Rederierne A. P. Møller og De forenede Kulimportører til 1. Juni 1931, bestod derefter Skibsførereksamen ved Svendborg Navigationsskole i Januar 1932, samme Aar ansat som 1. Styrmand hos Rederiet »Aarhusbugtens Dampskibsselskab« og fra 1. November 1932 antaget som Aspirant til Stillingen som Styrmand og Radiotelegrafist paa Redningsdamperen »Vestkysten«, fra 1. November 1934 fast ansat samme Sted. I Juni 1934 i København bestaaet Tillægseksamen for Radiotelegrafister og Radiotelefonisteksamen begge efter Madrid Konventionen. Fiskeriassistent i Aalborg fra 1. Juli 1935.

Adresse: Aalborg.

Carlsen, Johan Frederik, f. 29. August 1870 paa Sjællands Odde, Søn af Pastor Johan Carlsen, gift 23. Maj 1902 med Marie f. Dahlgren.

Uddannet som Maskinmester paa Orlogsværftet, ved Vandbygningsvæsenet til 1902, ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« 1902/04, paa »Vesterhavet« 1904/25 og fra 1925 Maskinmester paa »Havørnen«.

Adresse: Aalborg.



Peter Laurits Bang



Kaj Bøhne



Johan Fr. Carlsen



Lars Christensen



Jens P. Jensen Diget

Carlsen, Petri S., f. 6. April 1907, ugift. Præliminæreksamen og Sætteskippereksamen.

Ansæt som Aspirant til Stillingen som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Struer fra 1. Januar 1935.

Adresse: Struer.

Christensen, Lars, f. 11. December 1900 i Staun, Søn af Skibsfører L. Christensen.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen ved Aalborg Navigationsskole i Maj 1922, Skibsførereksamen ved Svendborg Navigationsskole i December 1922, ansat som Styrmand i D. F. D. S. 1922/28, ansat ved Fiskerikontrollen som Fiskeriassistent med Tjeneste i »Havørnen« fra 1. December 1928, Fiskeriassistent for Limfjorden med Station i Nykøbing M. fra 1. Marts 1933; udnævnt til Fiskerikontrolør for Øerne fra 1. Juli 1935.

Adresse: Nyborg.

Christensen, Oskar L., f. 23. Oktober 1901 i Aalborg.

Sætteskippereksamen 1925.

Ansæt som Aspirant til Stillingen som Medhjælper i Thisted fra 1. April 1932. Fast Ansættelse som Medhjælper i Thisted fra 1. April 1934. Fra 1. September 1934 forflyttet som Medhjælper til Nykøbing M. Fra 1. Januar 1935 Fiskeribetjent II Gr. i Nykøbing M. Fra 1. Juni 1936 Fiskeribetjent II Gr. i Thisted.

Adresse: Thisted.

Diget, Jens Peter Jensen, f. 8. Juni 1900 i Skagen, Søn af Fiskeeksportør Diget, gift 23. November 1926 med Marie f. Frandsen.

Mellemskoleeksamen og Sætteskippereksamen

Ansæt som Medhjælper ved Fiskerikontrollen med Station i Struer fra 1. Februar 1930, Fiskeribetjent af 2. Grad i Thisted fra 1. April 1933, Fiskeribetjent I Gr. i »Havørnen« fra 1. Juni 1936.

Adresse: Aalborg.

Esager, Henrik, f. 21. September 1874 i Staby, Søn af Gaardejer Erik Esager, gift 5. Maj 1899 med Maren f. Hansen-Nørgaard (død 1936).

Uddannet som Fisker og Landmand, Fiskerifoged for Ringkøbing Amt fra 1. November 1905. Ansæt ved Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent af 1. Grad fra 1. April 1908 for Distriktet Sønder Nissum Fjord.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Revisor for Staby Sparekasse, Revisor for Staby Kommune, Formand for Vandsynet, tidl. Formand for og tidl. Medlem af Sogneraadet, tidl. Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Sønder Nissum Fjords Fiskeriforening fra Oprettelsen, tidl. Medlem af Menighedsraadet, Skolekommissionen og Værgeraadet samt Hjælpekassen.

Adresse: Staby pr. Ulfborg.

Frederiksen, Hans Jørgen, f. 19. Juni 1868 i Liseleje, Søn af Fisker Johan Peter Frederiksen, gift i 1891 med Hanne f. Rasmussen (død 1936).

Uddannet som Fisker, Fisker i Lynæs fra 1891. Ansæt ved Fiskerikontrollen fra 1. Juni 1908 som Medhjælper, Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Lynæs fra 1. Juli 1911.

Strandfoged fra 1932, Medlem af Thorup Sogneraad fra 1914.

Adresse: Lynæs.



Henrik Esager



Hans Jørgen Frederiksen



Jens H. M. Hansen



Karlo Henriksen



Alfred Ludvig Jensen

Hansen, H. P., Eckerberg, f. 27. Maj 1906 i Kærum.

Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Masned Sund fra 1. April 1935 og Fiskeribetjent af II Gr. i Esbjerg fra 1. Juni 1936.

Adresse: Esbjerg.

Hansen, Jens Henrik Michael, f. 8. Oktober 1899 i Svendborg, Søn af Skibsfører M. Hansen, gift 3. Juni 1927 med Anna f. Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Sætteskipper-eksamen fra Svendborg Navigationsskole 1921, derefter ansat som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Svendborg fra 1. Oktober 1926. Fra 1. April 1932 Fiskeribetjent af 2. Grad i Nyborg og fra 1. April 1933 ansat som Fiskeribetjent af 1. Grad i Rønne.

Adresse: Rønne.

Henriksen, Karlo, f. 20. December 1909 i Frederikshavn, Søn af Kutterfører Aksel Julius Henriksen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiske-skipper-eksamen i Frederikshavn 1930. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper fra 1. April 1934 med Station i Nykøbing M. Fra 1. September 1934 Medhjælper i Frederikshavn. Fra 1. Juni 1936 Fiskeribetjent af II Gr. i Aabenraa.

Adresse: Aabenraa.

Illeborg, Laurids Werner, f. 30. Juni 1911 i Esbjerg.

Uddannet som Fisker. Sætteskipper-eksamen 1932. Ansat som Aspirant fra 1. Juni 1936 til Stillingen som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Aarhus.

Adresse: Aarhus.

Jensen, A. Ryberg, f. 2. Juli 1903 i Herlufsholm.

Ansatt ved Fiskerikontrollen som Medhjælper fra 1. Juni 1931 med Station i Masned Sund, og som

Fiskeribetjent af II Gr. i »Havørnen« fra 1. April 1935.

Adresse: Aalborg.

Jensen, Alfred Ludvig, f. 10. Maj 1904 i Nyborg, Søn af Stenfisker Ludvig Jensen, gift 10. Januar 1929 med Esther f. Høj.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper-eksamen ved Svendborg Navigationsskole 1932. Ansat 1. December 1928 ved Fiskerikontrollen som Medhjælper med Station i Thisted, fra 1. April 1932 forflyttet til Svendborg, udnævnt til Fiskeribetjent af 2. Grad fra 1. April 1933. Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Karrebæksmunde fra 1. August 1935.

Adresse: Næstved.

Jensen, Hans Marius, f. 11. Juni 1896 i Dyreborg, Søn af Fisker Rasmus Jensen, gift 28. Oktober 1923 med Rose Marie Sofie f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiske-skipper-eksamen ved Københavns Navigationsskole 1921. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper fra 1. November 1920 med Station i København, 1. April 1921 udnævnt til Fiskeribetjent af 2. Grad, 1. April 1928 ansat som Fiskeribetjent af 1. Grad i Grenaa og forflyttet 1. April 1932 til Svendborg.

Formand for Foreningen af Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station fra 1. April 1934.

Adresse: Svendborg.

Jensen, Jens Johan, f. 28. August 1887 i Ferslev. Fyrbøder i »Havørnen« fra 1. September 1920.

Adresse: Aalborg.

Jensen, Johannes Chr., f. 7. Marts 1895 i Aalborg, Søn af Kristen Jensen, gift 9. Marts 1920 med Martine f. Andersen.



Hans Marius Jensen



Johannes Chr. Jensen



Johannes Marius Jensen

Uddannet som Fisker og Sømmand i Koffardifart 1910/25, Sætteskippereksamen. Ansat ved Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent af 2. Grad fra 1. Maj 1925 med Station i Aalborg, Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Bogense fra 1. September 1934.
Adresse: Bogense.

Jensen, Johannes Marius, f. 25. November 1885 i Sørup, Søn af Fisker og Kvaseskipper Chr. Johan Jensen, gift 5. Maj 1910 med Marie Dorthea f. Jørgensen.

Uddannet som Sømmand, Styrmandseksamen 1. og 2. Del fra Svendborg Navigationskole 1906. Ansat ved Fiskerikontrollen som Rorsbetjent med Station i København fra 1. April 1909, Rorsbetjent paa »Falken« fra 1911, Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Masnedsund fra 1920, Fiskeriassistent paa »Falken« fra 1. Oktober 1926, Fiskeriassistent for de sønderjydske Farvande med Station i Aabenraa fra 1. Januar 1931, Fiskerikontrollør for Jylland fra 1. Januar 1935.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen af Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station fra 1931, Formand for samme Forening 1932/34, atter Medlem af Bestyrelsen fra 1934.

Adresse: Aalborg.

Jensen, Peter Emil, f. 28. Januar 1900 i Dragør, Søn af Fisker P. E. Jensen, gift 10. November 1929 med Karen f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra 1922 som Sømmand og Matros, derefter ansat som Matros paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Marts 1930 til



Peter Emil Jensen

1. April 1932, ansat som Fiskeribetjent af II Gr. paa »Falken« fra 1. April 1932.

Adresse: »Falken«, Nyborg.

Jensen, Poul Axel, f. 3. November 1897 i Grenaa, Søn af Landstingsmand Mads Christian Jensen, gift 2. Juni 1922 med Margrethe f. Andersen Rønn.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj Fiskerhøjskole 1915, Bogholder ved Fiskeeksporten »Grenaa Havns Ishus« fra 1921 til 1922, Bogholder ved Fiskernes Andelssalg i Grenaa 1922/24, Opkøber i Esbjerg for Importfirmaet Premier Fish Co., London, fra August 1924 til April 1925, Fiskeeksportør i Esbjerg samme Aar. Ansat 15. November 1925 ved Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent af 2. Grad med Station i Thisted og forflyttet til Esbjerg som Fiskeribetjent af 1. Grad fra 1. April 1933.

Adresse: Esbjerg.

Jensen, Søren Christian, f. 24. November 1899 i Grenaa, Søn af Landstingsmand Kutterfører M. C. Jensen, gift i 1922 med Elene f. Nielsen.

Uddannet som Maskinarbejder og Maskinist, Fisker i Grenaa fra 1921, Kutterfører 1925. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper-Asp., Station i Aarhus fra 1. Januar 1932. Fiskeribetjent af II Gr. i København fra 1. Juni 1936.

Adresse: København.

Jepsen, Jac. Chr., f. 12. Februar 1883 i Jerne. Ansat som Kok paa »Falken« fra 1. November 1927.

Adresse: Nyborg.



Poul Axel Jensen



Søren Chr. Jensen



Aage Petrus Jørgensen



Peter Em. Bach Jørgensen



Svend Klausen

Jørgensen, Aage Petrus, f. 18. September 1876 i Løgstør, Søn af Isenkræmmer Johan Jørgensen, gift 4. December 1902 med Nicoline Magdalene f. Torstensen.

Uddannet som Sømand, Skibsførereksamen fra Fanø Navigationsskole 1896, Styrmand paa Redningsdamperen »Vesterhavet« 1907/12, Fiskeriassistent i Nyborg 1912/22, i Frederikshavn 1922/26 og fra 1926 ansat som Fiskerikontrollør og Fører af »Havørnen«. Afsked ^{31/10} 1934.

Reservelejtant i Marinen, Medlem af Bestyrelsen for Marineforeningen.

Adresse: København.

Jørgensen, Peter Emanuel Bach, f. 11. August 1891 i Vrinders, Søn af Gaardejer Peter Bach Jørgensen, gift 12. Oktober 1922 med Rigmor f. Andersen.

Uddannet som Fisker. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper med Station i Aarhus fra 1. April 1919, Fiskeribetjent af 2. Grad i København fra 1. April 1928, Fiskeribetjent af 1. Grad i Bogense fra 1. April 1932, i Aarhus fra 1. September 1934.

Adresse: Aarhus.

Klausen, Svend, f. 17. Juni 1901 i Assens, Søn af Redaktør H. Klausen, gift 1. Oktober 1924 med Carina f. Wendelbo Garner.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen fra Navigationsskolen i Svendborg 1923, Radiotelegrafisteksamen i Juli 1924, Skibsførereksamen i Svendborg 1931, 2. Styrmand og Telegrafist hos Rederiet A. P. Møller fra 1924, 1. Styrmand i 1930. Fra 1931 ansat som Fiskeriassistent-Aspirant paa S/S »Falken«, ansat paa Redningsdamperen »Vester-

havet« som Styrmand fra November 1932, Fiskeriassistent i Aabenraa fra 1. Juli 1935.

Adresse: Aabenraa.

Knopper, Holger, f. 3. November 1900 i Esbjerg, Søn af Kaptajn Poul Knopper, gift 16. December 1924 med Ida Vejlø, f. Greve.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919, Kutterfører 1919, Fiskeinstruktør i England 1922, Partsfisker til 1932. Ansat som Matros paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. April 1932. Fiskeribetjent af II. Gr. i Nykøbing Mors fra 1. Juni 1936.

Larsen, Anton Sofus, f. 3. Februar 1870 i Oue, Søn af Fisker Lars Petersen, gift i 1890 med Nielsine Kirstine f. Petersen (død).

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskerifoged i Mariager fra 1903 og fra 1908 udnævnt til Fiskeribetjent af 1. Grad samme Sted.

Formand for Mariager-Hadsund Fiskeriforening fra 1903, Medlem af Mariager Byraad fra 1925 og Medlem af Det fælles Havneudvalg for Mariager Fjords Havne.

Adresse: Mariager.

Larsen, K. A., f. 9. Juni 1899 i Brejninge.

Uddannet til Søs med større Sejlskibe. Oplevede flere Torpederinger. 1920 Styrmandseksamen og Radiotelegrafistprøve. 1921—23 Styrmand i Rederiet C. K. Hansen, 1924—27 Styrmand i Rederiet A. P. Møller. 1927 Skibsførereksamen. Telegrafisttjeneste i »Vestkysten« fra 1. Januar 1930. Styrmand i »Vestkysten« 1. Februar 1931. Fiskeriassistent i »Falken« 1. November 1932. Fiskeriassistent i Nykøbing M. 1. Juli 1935.

Adresse: Nykøbing M.



Holger Knopper



Anton Sofus Larsen



Carl Bjørn Chr. Larsen



Chr. Th. Larsen



Ejnar Larsen



Magnus Madsen

Larsen, Carl Bjørn Chr., f. 10. Oktober 1893 i Vesterø, Læsø, Søn af Sømand Anton Larsen, gift 23. Februar 1919 med Astrid f. Jensen.

Uddannet som Kok og Hovmester, og tidl. ansat hos forskellige Rederier. Hovmester paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Marts 1919 til 1930 og Hovmester paa »Havørnen« fra 1930.

Tilkendt Medaillen for Druknedes Redning 12. November 1920.

Adresse: Aalborg.

Larsen, Christian Theodor, f. 4. Juli 1896 i Munkebo, Søn af Fiskeribetjent L. Chr. Larsen, Bogense.

Uddannet som Fisker 1910/20. Fiskeribetjent af II. Grad paa Kontroldamperen »Falken« 1920/26. Fiskeribetjent af I. Grad i Masnedssund fra 1. Oktober 1926.

Adresse: Vordingborg.

Larsen, Ejnar, f. 24. Oktober 1902 i Munkebo, Søn af Fisker og Fiskeribetjent Chr. Larsen, gift 9. November 1923 med Agnes f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kvaseskipper fra 1926. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper med Station i Frederikshavn fra Oktober 1926, Fiskeribetjent af 2. Grad fra December 1926 med Station i Sønderborg, nu Aabenraa.

Adresse: Aabenraa.

Madsen, Magnus, f. 19. September 1893 i Nykøbing M., Søn af Skibstømmer Niels Madsen, gift i 1917 med Katrine f. Poulsen Gug.

Uddannet som Sømand, Nordsofisker fra 1916, Fiskeskippereksamen i Esbjerg 1917/18, Kutterfører 1918/19. Ansat ved Fiskerikontrollen som Med-

hjælper med Station i Svendborg fra 1. April 1921, Fiskeribetjent af 2. Grad paa »Falken« fra 1. Oktober 1926, Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Grenaa fra 1. April 1932.

Adresse: Grenaa.

Michaelsen, Jens, f. 2. September 1907 i Flensborg.

Ansatsom Medhjælper ved Fiskerikontrollen Masnedssund fra 1. Juni 1932.

Adresse: Masnedssund.

Morsø, Karlo Marentius Petersen, f. 11. Oktober 1896 i Grenaa, Søn af Fisker Ole Christian Petersen Morsø, gift 4. Juni 1933 med Ella Frederikke Margrethe f. Ryager.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj Fiskerihøjskole 1915. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper med Station i Esbjerg fra 1. December 1928, Fiskeribetjent af 2. Grad fra 1. Januar 1931.

Adresse: Esbjerg.

Nielsen, Hans Johannes, f. 12. Marts 1905 i Hasle, Søn af Fisker Janus Nielsen.

Uddannet som Sømand fra 1919, Fisker paa Bornholm fra 1925, Sætteskippereksamen fra Rønne Fiskeskipperskole 1925. Ansat som Medhjælper paa Fiskerikontrolskibet »Falken« fra 1. April 1933, og ansat som Fiskeribetjent af II. Grad samme Sted fra 1. April 1934. Fiskeribetjent af I. Grad i »Falken« fra 1/6 1936.

Adresse: »Falken«, Nyborg.

Nielsen, Knud Chr., f. 14. Juli 1885 i Harre, Søn af Landmand Hans Chr. Nielsen, gift 31. Maj 1911 med Karen f. Priess.



Karlo M. Petersen Morsø



Hans Johs. Nielsen



Knud Chr. Nielsen



Robert E. Nielsen



Christian Nygaard



Otto Nørgaard

Uddannet som Fisker i Glyngøre. Ansat ved Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent af I. Grad i Nykøbing M. fra 1. April 1911, Fiskeribetjent af I. Grad i Frederikshavn fra 1928.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station til 1934, Repræsentant for Forsikringsforeningen for danske Fiskefartøjer.

Adresse: Frederikshavn.

Nielsen, Robert Edvin, f. 14. December 1896 i København, Søn af Jens Nielsen, gift 19. Juni 1921 med Carla, f. Molin.

Ansatsom Fiskeribetjent i Nyborg fra 1927/32. Fiskeribetjent af 2. Grad i København fra 1. April 1932.

Adresse: København S.

Nielsen, Chr. Dyrnesti, f. 6. November 1914 i Vadheim Kirkebo.

Sætteskippereksamen 1933.

Ansatsom Aspirant til Stillingen som Medhjælper ved Fiskerikontrollen i Thisted fra 1. Juni 1936.

Adresse: Thisted.

Nygaard, Christian, f. 10. April 1878 i Nordby, Samso, Søn af Købmand N. Nygaard, gift 8. Juni 1902 med Clara f. Erichsen.

Uddannet som Maskinist, Maskinassistent fra 1900, Maskinmester fra 1902, Maskinmester i Fiskerikontrollskibet »Falken« fra 1. November 1906.

Adresse: »Falken«, Nyborg.

Nørgaard, Otto, f. 24. August 1864 i Thisted, Søn af Arbejdsmand Chr. Nielsen Nørgaard, gift 10. Oktober 1890 med Anna Nielsine f. Henriksen.

Uddannet som Sømand. Ansatsom Fiskerikon-

trollen som Rorsbetjent paa »Havørnen« fra 1892, Rorsbetjent i Struer fra 1896, Fiskeribetjent af 1. Grad i Hou fra 1908 og i Aarhus fra 1915 ved Stationens Flytning Afsked 1934.

Adresse: Aarhus.

Petersen, Abraham Berg, f. 28. September 1869 i Harboøre, Søn af Fisker Jens Bødker, gift 27. November 1890 med Maren f. Laursen (død).

Uddannet som Fisker og Sømand. Ansatsom Matros paa Redningsdamperen »Vestkysten« fra 1895, paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1904, derefter ansatsom Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent af II. Grad i Struer fra 1908, Fiskeribetjent i Nykøbing M. fra 1912 og ansatsom Fiskeribetjent af II. Grad i Struer fra 1. Maj 1932. Afsked 1. Januar 1935.

Adresse: Struer.

Petersen, Jens, f. 5. Juni 1878 i Thorøhuse, Søn af Fisker Hans Petersen, gift i 1905 med Hansine Marie f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Skibstømrer. Ansatsom Fiskerikontrollen som Medhjælper med Station i Bogense fra 1. April 1911.

Adresse: Bogense.

Rud, Jens Chr. Jensen, f. 22. Juni 1884 i Harboøre, Søn af Fisker Thomas Jensen Rud, Struer, gift 10. Oktober 1920 med Kirsten Marie f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker og Sømand. Matros paa Redningsdamperen »Vesterhavet« 1916/26, Fiskeribetjent paa »Havørnen« 1926/31, Fiskeribetjent af 2. Grad med Station i Nykøbing M. fra 1931 og fra 1. April 1934 ansatsom Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i Struer.

Adresse: Struer.



Abraham Berg Petersen



Jens Petersen



Jens Chr. Jensen Rud



Peter Jensenius Schmidt



Carl Skaaning



S. Jørgensen Sørensen

Schmidt, Peter Jensenius, f. 22. Marts 1895 i Ferring, Søn af Fisker Hans Schmidt, gift 15. Juni 1918 med Anna f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand 1917/26, Dykker hos Bjergningsselskabet Svitzer 1926/30; ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« fra 1. Maj 1931. Fiskeribetjent af 2. Grad med Station i Svendborg fra 1. August 1935.

Adresse: Svendborg.

Skaaning, Carl, f. 5. Maj 1869 i Thisted, Søn af Havnevægter Niels Skaaning, gift 30. Juni 1895 med Laura f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fisker i Grenaa fra 1894, Fiskeriopsynsmand fra 1896. Ansat ved Fiskerikontrollen fra 26. Marts 1896 paa »Havørnen«, Fiskeriopsynsmand fra 1. August 1900 i Randers med Station i Uggeluse, Fiskeribetjent af 1. Grad fra 1. September 1915 med Station i Randers.

Adresse: Randers.

Sørensen, Søren Jørgensen, f. 1. Oktober 1876 i Aargab, Søn af Fisker Chr. Olsen Sørensen, gift 4. Juni 1900 med Christine f. Andersen.

Uddannet som Fisker. Ansat ved Fiskerikontrollen som Fiskerifoged ved Hvide Sande fra 1910. Fra 1. April 1921 som Fiskeribetjent af I. Grad for Ringkøbing og Stadil Fjorde med Station i Ringkøbing.

Medlem af Menighedsraadet fra 1922.

Adresse: Ringkøbing.

Thomsen, Aksel Sørig, f. 29. Juni 1905 i Strandby, Søn af Fiskehandler Carl Emil Thomsen, gift 19. Maj 1929 med Julie f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1923. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper i Aarhus fra 1. Juli 1928, Fiskeribetjent af 2. Grad i »Havørnen« fra 1. Januar 1932. Fiskeribetjent af 1. Grad med Station i København fra 1. April 1935.

Adresse: København S.

Thomsen, Jens Peter, f. 25. Juni 1909 i Frederikshavn, Søn af Arbejdsmand H. V. Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper fra 1. April 1933 med Station i Frederikshavn. Fiskeribetjent af II. Grad i »Havørnen« fra 1. April 1935.

Adresse: Aalborg.

Thunberg, Bendt August, f. 19. August 1906, Søn af Skipper Oluf Svendsen Thunberg, Skagen, gift 17. Oktober 1930 med Oda, f. Andersen.

Bestaaet Mellem- og Realeksamen samt Sætte-skipperprøven.

Uddannet som Fisker. Ansat som Medhjælperaspirant ved Fiskerikontrollen i Thisted fra $\frac{1}{6}$ 1934, som Fiskeribetjent af II. Grad ansat i »Falken« fra $\frac{1}{6}$ 1936.

Adresse: Kastet 3, Thisted.



Aksel Sørig Thomsen



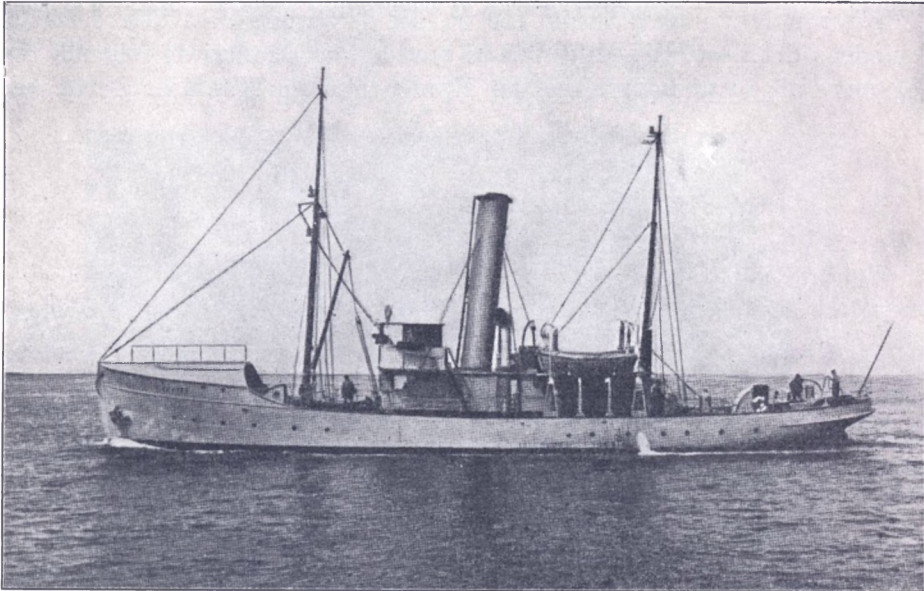
Jens Peter Thomsen



Bendt August Thunberg

B. Hjælpeskibene for Fiskere paa Jyllands Vestkyst og i Nordsøen.

Under Fiskeridirektoratet sorterer de ovennævnte Fartøjer, »Vestkysten« og »Vesterhavet«, der f. T. er stationerede ved Thyborøn og Esbjerg. Det er kraftige Dampskibe med henholdsvis 10 og 12 Mands Besætning, særligt bestemt til Hjælp for Kystfiskerne, naar Landing bliver farlig eller umulig for Baadene.



Redningsdamperen »Vesterhavet«. For Tiden stationeret i Esbjerg

Natten mellem 20. og 21. November 1893 skete den frygtelige »Harboøre Ulykke« paa Vestkysten, hvorved alene fra Harboøre mange Forsørgere mistede Livet; ogsaa paa Kysten Nord for Thyborøn skete samme Nat talrige Forlis og Tab af Menneskeliv.

Ulykkens forfærdende Omfang bevirkede blandt andet, at der det følgende Aar bevilgedes 131.000 Kr. til Anskaffelse af et Dampskib til Hjælp ved Besejlingen af Thyborøn Kanal. Denne Kanal var i Virkeligheden det eneste Tilflugtssted paa den udsatte Kyst, men Besejlingsforholdene var vanskelige og Løbet ustabil. Her skulde Damperen gøre Nytte ved at hjælpe Fartøjerne ud og ind under vanskelige Forhold og tillige virke som Redningsdamper saavel ved Indsejlingen som langs Kysten i Nærheden for Fiskerfartøjer.

»Vestkysten« kom til Lemvig i 1895 og stationeredes her indtil 1915, da Thyborøn Havn var færdigbygget, og Skibet fik Station der. »Vestkysten« var 98 Fod lang, 134 Br. Tons, bygget som søgaaende, stærk Bugserdamper.

Skibets første Fører blev daværende Styrmand i Fiskerikontrollen F. V. Mortensen, der havde Stillingen til 1904, da han udnævntes til Fiskerikontrollør. Kaptajn I. C. Christensen blev Efterfølger fra 1904 ligetil 1930, da Kaptajn H. Larsen, den nuværende Fører, overtog Posten.

1904 tog den nybyggede »Vesterhavet« Station i Lemvig, Fører Kaptajn W. Larsen. »Vesterhavet« er noget større end »Vestkysten«, 111 Fod lang og 170 Br. Tons.

Begge Skibene har i Aarenes Løb gjort god Fyldest, og de prøvede Mandskaber har bragt Hjælp til mange nødstedte. Fra 1898 til 1904 har det aarligt drejet sig om ca. 90—180 Fiskere, og et stort Antal Baade og Redskaber er bjerget ind. Uden at forringe nogens Hæder iøvrigt, tør det vel siges, at F. V. Mortensen som den ildnende Fører har været et lysende Eksempel for alle ved sin uforfærdede, behjertede Færd.

Da Thyborøn Havn blev færdig (1915), fik de søgaaende Kuttere her en god Basis, medens det besværlige Kystfiskeri med aabne Baade i de følgende Aar tog mere og mere af; hvad navnlig gælder Kysten Syd for Kanalen. Dette medførte



Redningsdamperen »Vestkysten« under Isbrydning ved Thyborøn

vel, at Baadfiskeriet nu krævede noget mindre Assistance end før, men paa den anden Side har det voksende Kutterfiskeri ofte haft Dampernes Hjælp behov ved Maskinhavari, Grundstødning, under Isforhold m. m. Radiotjenesten, der er indført i de senere Aar, har været til uvurderlig Nytte ved Skibenes Arbejde.

En vigtig Del af Skibenes Tjeneste i Aarene før 1915 var Isbrydning i Kanalen og ind til Lemvig, der var Kutternes Basis, før Thyborøn Havn blev til.

At Damperne foruden den direkte Hjælpetjeneste fører Tilsyn med Afmærkningen og Belysningen af Thyborøn Kanal nævnes kun for Fuldstændigheds Skyld.

»Vesterhavet« fik fra 1927 Station i Esbjerg, hvor Havundersøgelsesskibet »Dana« nogle Aar forinden havde fungeret som Hjælpeskib i Vintermaanederne. Ligeledes her har Skibet gjort god Nytte, navnlig ved den Assistance der ydes Kutterfiskeriet.

I de 40 Aar siden 1895 er der af begge Damperne tilsammen ydet Hjælp til ca. 900 Kystbaade med 3.300 Mand ombord; dertil kommer et betydeligt Antal søgaaende Fartøjer, langt over 500, der har faaet Hjælp under vanskelige Forhold.

Af Personellet har flere været i Tjeneste i mere end 25 Aar. Paa »Vestkysten« Kaptajn H. Larsen, ansat 1905 som Styrmand, Kaptajn I. C. Christensen fra 1904—31 som Fører, ansat som Styrmand i 1898, Maskinmester E. P. Elmgren,

1904—35, Matros P. C. Petersen, 1907—35 og Fyrbøder I. C. Jeppesen, der ansattes allerede 1899 og fremdeles er i Tjeneste. Paa »Vesterhavet« Kaptajn Svarre fra 1907 til sin Død 1933, Maskinmester H. Rasmussen fra 1907, Kok I. B. Grumsen, ligeledes fra 1907, samt Fyrbøder E. Johs. Abrahamsson, der allerede var ansat 1904. Maskinmester Carlsen var fra 1902—04 Mester paa »Vestkysten«, fra 1904—32 paa »Vesterhavet«, hvorfra han forflyttedes til »Havørnen« (Aalborg).

Til Fører af »Vesterhavet« udnævntes i 1933 daværende Ass. i Fiskerikontrollen Jens Jensen. .

Abrahamsson, Edvard, f. 2. August 1874 i Bleking, Sverige, Søn af Ingeborg Abrahamsson, gift 22. Juni 1899 med Oline Jensine f. Toft.

Uddannet som Sømand og sejlet paa Langfart til 1897, fra 1897 ansat ved Nibe Maskinværksted, fra 1899 ved Løgstor Vandbygningsvæsen og fra 1904 ansat paa Redningsdamperen »Vesterhavet« som Fyrbøder.

Adresse: Esbjerg.

Andersen, Carl Petersen, f. 27. Maj 1895 i Aalborg, Søn af pens. Fiskerikontrollør Laurids Lehmann Andersen, gift 12. November 1914 med Astrid Alvilda f. Christensen.

Uddannet som Maskinarbejder og Maskinist, Maskinisteksamen i Aalborg 1914, Maskinassistent hos Rederiet Holm & Wonsild 1914/17. Ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« som Maskinassistent fra 1. November 1916, 2. Maskinmester fra 1925 paa Redningsdamperen »Vesterhavet«. Maskinmester paa »Vestkysten« fra 1. November 1935.

Revisor for Foreningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station.

Adresse: Lemvig.

Andersen, Laurits, f. 23. Juni 1892 i Brønderslev, Søn af Købmand Andersen, gift 27. November 1925 med Harriet f. Bunck.

Uddannet som Maskinist, Maskinisteskolen i Aalborg 1916 og Eksamen samme Aar i København. Maskinassistent paa S/S »Hellig Olav« fra 1916, derefter Maskinassistent i Rederiet L. H. Carls S/S »Sigurd«, Maskinassistent i Redningsdamperen »Vestkysten« 1917/19 og var til 1925 Maskinmester hos forskellige Rederier og kom med paa »Dana«s Atlanterhavsekspedition. Fra 1. April 1925 ansat som 2. Maskinmester paa Redningsdamperen »Vestkysten« og fra 1. November 1935 Undermaskinmester paa »Vesterhavet«.

Adresse: Esbjerg.

Christensen, Axel Isager, f. 18. Juni 1912 i Esbjerg.

Matros i »Vesterhavet« fra 15. Juni 1936.

Adresse: Esbjerg.

Dannow, Peter Nielsen, f. 11. December 1894 i Lemvig, Søn af Fisker Sander Madsen Dannow, gift 19. Maj 1923 med Elna f. Videbæk Petersen.

Uddannet som Fisker, Sømand paa Redningsdamperen »Vesterhavet« 1912/13, Sætteskippereksamen ved Navigationsskolen i Svendborg 1917, Radiotelegrafisteksamen samme Sted 1927, ansat som Matros og Telegrafist paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Juli 1927.

Adresse: Esbjerg.



Edvard Abrahamsson



Carl Petersen Andersen



Laurits Andersen



Peter Nielsen Dannow



Jens Peter Elmgreen

Elmgreen, Jens Peter, f. 16. Maj 1869 i Fredericia, Søn af Sergent William Elmgreen, gift 25. April 1897 med Viktoria f. Aakvist (død), gift 15. Januar 1910 med Karen f. Hansen (død).

Uddannet som Maskinist, Maskinmestereksamen i København 1890, Maskinassistent i Jydsk-Engelsk Dampskibsselskab 1891/92, Maskinmester hos »Dampskibsselskabet af 1866« til 1894, Maskinmester paa S/S »Fox« ved Kryolitbruddene paa Grønland til 1896, Maskinmester hos Aalborg Dampskibsselskab fra 1. Marts 1897 til 1. Juli 1898, derefter ansat i 4 Aar hos Sydfynske Dampskibsselskab, ansat ved Fiskerikontrollen paa »Falken« fra 1. September 1902 til 30. Oktober 1904 og fra 1. November 1904 ansat som Maskinmester paa Redningsdamperen »Vestkysten«. Afsked 1. November 1935.

Formand for Foreningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station 1921/32 og Kasserer for samme Forening 1932/34.

Adresse: København.

Engsted, Frederik, f. 8. November 1901 paa Fanø, Søn af Havnebetjent S. Engsted, gift 19. Marts 1927 med Ingeborg f. Brich.

Uddannet som Sømand, Skibsførereksamen fra Fanø Navigationsskole 1924. Ansat ved Fiskerikontrollen som Medhjælper, Fiskeriasistent fra 1933, og fra 1. Juli 1935 Styrmand paa Redningsdamperen »Vesterhavet«.

Adresse: Esbjerg.

Grumsen, Joakim Bartholin, f. 17. December 1888 i Nordby paa Fanø, Søn af Overtoldbetjent



Joakim Bartholin Grumsen



Frederik Engsted

Johan Martin Grumsen, gift 6. December 1910 med Petra Jacobine f. Jensen.

Uddannet som Kok paa Rønne Kogeskole 1905/06, Forhyret med S/S »Flandria« og 3-mastet Skonnert »Alf« 1906/07 med S/S »Else« af Aalborg fra 1907, Skonnerten »Hansine« fra 1908, 3-mastet Bark »Havilla« fra 1909 og ansat som Matros fra 17. December 1909 paa Redningsdamperen »Vesterhavet«, Kok paa samme Skib fra 1. Marts 1930.

Adresse: S/S »Vesterhavet«, Esbjerg.

Hansen, Theodor Abildgaard, f. 1907 i Marstal. Ansat som Aspirant.

Styrmand og Telegrafist i D/S »Vestkysten« fra 1. Juli 1935.

Adresse: Lemvig.

Holm, William Christian, f. 27. Juli 1894 i Lemvig, Søn af Snedkermester Carl Holm, gift 27. September 1921 med Johanne Elisabeth f. Nielsen.

Uddannet som Bager og Konditor og arbejdet ved Faget 1908/13, derefter Kok fra 1913/14, sejlet med Ø. K. Damperen »Chumpon«, derefter forhyret med S/S »Carla«, Lauritsens Dampskibsselskab i 3 Maaneder, senere i 3 Maaneder med S/S »Thyra« og videre i 1915 med S/S »Hjortholm«; yderligere uddannet paa Løkken Badhotel, derefter sejlet i Kystfart paa Nord- og Sydamerika i ca. 3 Aar til 1919. Ansat hos Det Danske Kulkompagni 1919/21, etablerede i 1922 en Viktualieforretning i Lemvig og drev den til 1927, derefter ansat hos Svitzer paa Middelhavet 1927/28, atter hos Det Danske Kulkompagni 1928/30 og fast ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« fra 1. Februar 1931 som Hovmester.

Adresse: Lemvig.



William Chr. Holm



Jens Jensen

Jensen, Christian Raahauge, f. 8. Maj 1893 i Vindeby, Søn af Møller Carl Laurits Jensen, gift 22. Oktober 1922 med Ingeborg Johanne Henriette f. Larsen.

Uddannet som Landmand, Drivvaadsfisker fra 1911. B.W. Rigger fra 1919, ansat ved Københavns Lodseri 1919/21, deltog i »Dana« Ekspeditionen 1921/23, fast ansat som Matros paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Januar 1923.

Adresse: Esbjerg.

Jensen, Jens, f. 5. November 1873 i Svendborg, Søn af Kvaseskipper Chr. J. Jensen, gift 23. November 1898 med Else Kathrine f. Petersen.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen ved Svendborg Navigationsskole 1903 og Skibsførereksamen samme Aar, Styrmand hos forskellige Redere i Troense og Marstal 1903/05, Kvaseskipper og Kvaseejer i ca. 10 Aar. Ansat ved Fiskerikontrollen som Fiskeribetjent med Station i Svendborg fra 1. April 1908, fra 1911 Fiskeriassistent paa »Falken« i 3 Maaneder, derefter ansat som Fiskeriassistent for Distriktet Limfjorden med Station i Nykøbing M. til 1. Marts 1933 og derefter udnævnt til Kaptajn paa Redningsdamperen »Vesterhavet«. Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Esbjerg.

Jeppesen, Jens Alfred, f. 25. Maj 1877 i København, Søn af Pramfører Niels Jeppesen, gift 24. August 1902 med Marie f. Nielsen.

Uddannet som Smed og Maskinarbejder, sejlet i ca. 2 Aar fra 1897 og derefter fast ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« fra 1. Marts 1899.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for For-



Jens Alfred Jeppesen

eningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station.

Adresse: Lemvig.

Jeppesen, Niels Laurits, f. 7. Januar 1875 i København, Søn af Pramfører Niels Jeppesen, gift 29. April 1910 med Mathilde Petra f. Jensen.

Uddannet som Smed, Svend i April 1893, og blev ansat hos Helsingør Skibsværft fra August 1897 til 1902. Ansat paa Redningsdamperen »Vesterhavet« som Fyrbøder fra 1. December 1904, fast Ansættelse fra 1906.

Adresse: S/S »Vesterhavet«, Esbjerg.

Larsen, Henry, f. 8. November 1877 i Nørre Sundby, Søn af Lodsformand Søren Larsen, Løgstør, gift i December 1904 med Lene Hansine f. Jerne (død), gift 8. Maj 1908 med Johanne Sofie f. Larsen.

Uddannet som Sømand, Skibsdreng med Fiskerikontrollskibet »Havørnen« i 1892, derefter som Kok, Jungmand, Letmatros og Matros indtil 1902 i danske, russiske, engelske og amerikanske Sejl- og Dampskibe. Styrmandseksamen paa Fanø 1902/03 og Skibsførereksamen samme Aar, Reserve-løjtnantskolen 1904, Reserveløjtnant i Flaaden samme Aar. Ansat i Redningsdamperen »Vestkysten« som Styrmand fra 1. December 1904, konstitueret som Fører fra 1. Maj 1930 og kongelig Udnævnelse af 1. Februar 1931 til Fører af »Vestkysten«. Tilsynsførende ved Thyborøn Kanal Fyr samt Vagervæsenets Materiel i den vestlige Del af Limfjorden.

Adresse: Lemvig.



Niels Laurits Jeppesen



Henry Larsen



Hans Chr. Petersen



Peter Carl Petersen



Henrik Rasmussen



Christian Winther

Lassen, Gorm Borup, f. 26. Oktober 1905 i Thisted.

Undermaskinmester-Aspirant i D/S »Vestkysten« fra 1. November 1935.

Petersen, Hans Christian, f. 29. Juni 1890 i Struer, Søn af Fiskeribetjent Peter Petersen, gift 1. November 1921 med Maja f. Christensen.

Uddannet som Sømand. Ansat paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Maj 1916 som Matros. Adresse: »Vesterhavet«, Esbjerg.

Petersen, Peter Carl, f. 7. Juli 1875 i Dreslette, Søn af Fisker Anders Petersen, gift i 1910 med Kirstine Marie f. Mathiesen.

Uddannet som Matros og Sømand. Ansat paa Redningsdamperen »Vestkysten« som Matros fra 1. Juni 1907. Afsked 1. Januar 1936.

Adresse: Lemvig.

Rasmussen, Henrik, f. 10. September 1883 i Odense, Søn af Gaardejer P. Chr. Rasmussen, gift 29. November 1914 med Ada f. Rostgaard.

Uddannet som Maskinist, Maskinisteksamen i København 1903, derefter Maskinmester paa Dampmøllen »Viktoria« fra 1904, Maskinassistent hos Dansk-Fransk Dampskibsselskab fra 1905. Ansat paa Redningsdamperen »Vesterhavet« fra 1. Januar

1907 som Maskinassistent og 1. Maskinmester fra 1. April 1925.

Adresse: Esbjerg.

Tøt, Karl Janus Kristensen, f. 30. Maj 1908 i Harboøre.

Matros-Aspirant i D/S »Vestkysten« fra 1. August 1935.

Adresse: Lemvig.

Winkel, Ole Bro, f. 24. Januar 1911 i Harboøre.

Matros-Aspirant i D/S »Vestkysten« fra 1. Januar 1936.

Adresse: Lemvig.

Winther, Christian, f. 14. Oktober 1902 i Thyborøn, Søn af Formand ved Vandbygningsvæsenet Christen Winther, gift 29. Oktober 1924 med Ellen Ingeborg f. Malmgaard.

Uddannet som Sømand paa Redningsdamperen »Vestkysten«, Sømand og Matros paa Svizzerdamperen »Ægir« i ca. 4 Aar, Reserve-Matros og Afløser paa Redningsdamperen »Vestkysten« 1928/30 og fast ansat som Matros fra 1. April 1930.

Adresse: Lemvig.

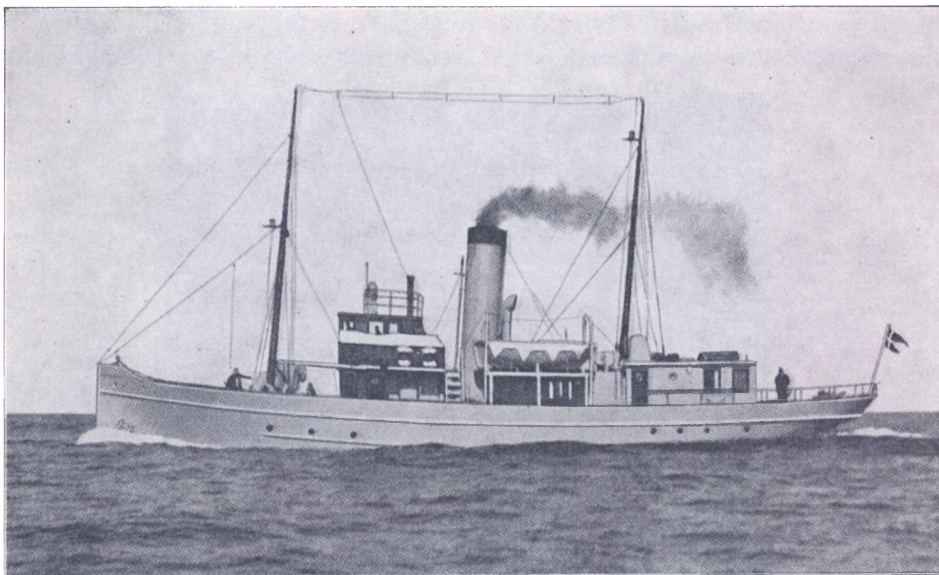
DANSK BIOLOGISK STATION

Af Direktør, Dr. phil. H. Blegvad.

Omkring Midten af forrige Aarhundrede begyndte Interessen for *videnskabelige Undersøgelser paa Fiskeriernes Omraade* at vaagne. Dette var især Tilfældet i England, hvor det opblomstrende Trawlfiskeri i Nordsøen rejste en ivrig Diskussion om Spørgsmaalet: er Havets Rigdomme udtømmelige, eller indvirker Fiskeriet mærkbart paa Fiskebestanden? Adskillige Regeringskommissioner blev i den Anledning nedsat, men da man endnu paa det Tidspunkt havde meget ringe Kendskab til Fiskenes Biologi, kunde Spørgsmaalet dengang ikke besvares afgørende.

I Danmark dreves Fiskeriet paa den Tid endnu hovedsagelig som et kummer-

ligt Kystfiskeri fra smaa, aabne Baade. Men Regeringen havde ved forskellige Lejligheder vist Interesse for at faa fremskaffet Oplysninger om Fiskerierne og Vilje til at gøre noget for at fremme dem. Saaledes udsendtes i Aarene 1859—63 fhv. Skuespiller *A. I. Smidt* paa Studierejse til Fiskerlejerne rundt om i Landet, og han afgav en særdeles interessant Beretning til Indenrigsministeriet om Resultatet af disse Rejser; han foreslog og fik ligeledes Regeringens Støtte til Indkøb af større, søgaaende Baade, til Dannelse af Fiskeriselskaber, Forbedringer i Fiskens Behandling o. s. v. Den udmærkede danske Zoolog *H. Krøyer* havde alle-



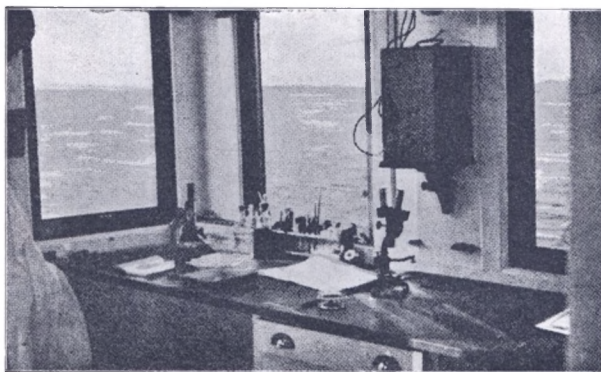
Biologisk Stations nye Dampskib »Biologen«

rede en halv Snes Aar tidligere i sit kendte Værk om Danmarks Fisk nedskrevet, hvad han af Fiskerne havde lært om Fiskenes Biologi; og andre Zoologer som *Chr. Lütken* og *G. Winther* havde senere foretaget Undersøgelser fra lejede Fiskerbaade; men det var først, da den unge Zoolog *C. G. Joh. Petersen* i 1882—83 efter Opfordring fra Prof. *Japetus Steenstrup* deltog i Fiskeri-Inspektionsskibet »Hauch«s Togter i Kattegat, at de egentlige Fiskeriundersøgelser kom igang. Han havde nemlig ved at færdes mellem Fiskerne faaet Interesse for Fiskeri-Biologien, og ved Initiativ og Medvirkning af Kaptajn *C. Fr. Drechsel*, daværende Fiskerikon-sulent, og Professor *Lütken*, oprettedes *Biologisk Station* i Aaret 1889.

I de første Aar havde Stationen til Raadighed kun en af Marinen udrangeret Transportbaad, der var omdannet til et Slags flydende Laboratorium. Det opankredes i de af vore indre Farvande, der nærmere skulde undersøges, og selve Undersøgelserne foretoges da fra smaa Baade. I 1893 fik Stationen endvidere en lille Sejldæksbaad »Makrellen« til Brug for Undersøgelserne, og endelig i 1899 den lille Damper »Sallingsund« (Navnet forandredes i 1918 til »Japetus Steenstrup«). Dette var en meget stor Forbedring; Undersøgelserne kunde nu udstrækkes til de aabne Farvande og udføres med praktisk talt alle Slags Fiskeredskaber. Dam-

perens faste Liggeplads har siden været Nyborg, og der sejles som Regel 6—7 Maaneder aarlig. Arbejdsfeltet har især været Farvandene indenfor Skagen. I 1932 erstattedes »Japetus Steenstrup« med Nybygningen »Biologen«, tegnet af Overskibsingeniør *Aage Larsen* fra Søfartskontoret og bygget paa Aalborg Skibsværft.

Dr. *C. G. Joh. Petersen* blev Stationens dygtige og initiativrige Leder gennem 37 Aar. Han udførte i denne Tid et grundlæggende Arbejde i Fiskeriernes Tjeneste, og vi skylder ham ikke alene en væsentlig Del af vor nuværende Viden om de danske Fisks Biologi, men ogsaa en stor Del af de Metoder og Redskaber, der nu anvendes overalt, hvor der drives Fiskeriundersøgelser. Blandt den lange Række af unge Videnskabsmænd, der har været knyttet til Biologisk Station



Et Hjørne af Laboratoriet paa »Biologen«

som Assisterter under Dr. Petersens Ledelse, kan nævnes den senere Ferskvandsfiskeriinspektør *Chr. Løfting*, Fiskerihøjskolens Grundlægger *A. Otterstrøm*, den kendte Zoolog Dr. phil. *Th. Mortensen* og Fiskeribiologerne Dr. phil. *Johs. Schmidt* og Dr. phil. *A. C. Johansen*. Den sidstnævnte blev Dr. Petersens Efterfølger som Direktør for Biologisk Station i Aarene 1926—31. Blandt de *Fiskere*, der har været knyttet til Stationen, maa nævnes (nu afd.) *Johannes Johansen* fra Kerteminde, der i en lang Aarrække var Dr. Petersens højre Haand; Sønnen *Niels Johansen* er nu Fiskemester om Bord i »Biologen«.

I Land har Stationen Laboratorier i Villa »Eltham« paa Strandvejen; her foregaar i Vinterhalvaaret Bearbejdelsen af det i Sommerens Løb indsamlede Materiale. I 1937 vil Laboratorierne blive flyttet til Charlottenlund Slot, der nu af Staten er stillet til Raadighed for Havforskningen.

Der er som »Beretning fra den Danske Biologiske Station« til Dato udgivet 40 Afhandlinger om Stationens Arbejdsresultater, trykt baade paa dansk og engelsk. Det skal fremhæves, at Stationens Arbejde har været udstrakt til mange forskellige Egne indenfor den praktisk-videnskabelige Saltvandsbiologi, og ikke har begrænset sig til videnskabelige Specialstudier, i nøje Overensstemmelse med dens Program, at »Formaalet med den biologiske Station er at tilvejebringe Kundskab om alle saadanne Forhold paa det naturvidenskabelige Omraade, som kan have Betydning for Fremme af det praktiske Fiskeri og tjene til Belysning af Spørgsmaal vedrørende Fiskerilovgivningen«.

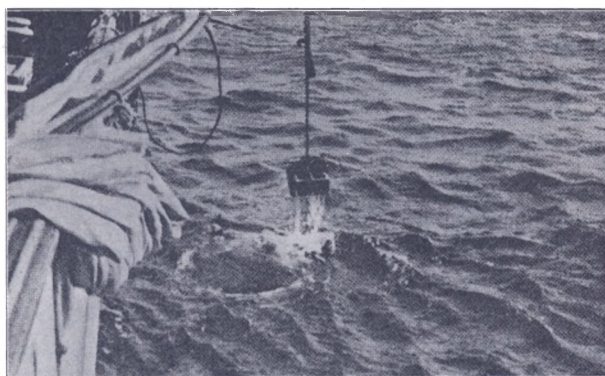
Blandt de *Undersøgelsesmetoder*, der er udarbejdet af Biologisk Station, skal fremhæves følgende:

1) *Mærkning af Fisk* i Havet, for at kunne følge deres Vækst og Vandringer og tillige for at faa en Forestilling om Fiskeriets Indvirkning paa Fiskebestanden.

2) *Bestemmelse af Fiskenes Alder og Vækst* ved Maaling af en stor Mængde Individier. Denne Metode er senere af andre bleven forbedret og suppleret ved Undersøgelse af Vækstringene i Skæl og Knogler.

3) *Undersøgelser af Fødemængden paa Havbunden* (»Bonitering«) ved Hjælp af Dr. Petersens »Bundhenter«.

4) *Forøgelse af Fiskebestanden i de indre Farvande ved Omplantning i stor Stil* af smaa, langsomt voksende Rødspætter fra overbefolkede Steder i Havet.



Bundhenteren kommer op

5) *Nye Fiskeredskaber* er konstrueret. Nævnes kan bl. a. et *Skovlvaad til Brug paa dybt Vand*, hvormed bl. a. de store Dybvandsrejer første Gang paavistes i Mængde i Oslofjorden i 1897. Endvidere Dr. Petersens *Yngeltravl* til Fangst af Fiskeyngel, der stadig benyttes meget, saavel herhjemme som i Udlandet.

Af de *Resultater*, der er opnaaet ved Stationens Arbejde, maa først og fremmest nævnes Paavisningen af, at Havets Rigdomme saa langt fra er udtømmelige, at de for vore Farvandes Vedkommende tværtimod maa siges at være bragt saa langt ned, at det er nødvendigt at gribe til energiske Foranstaltninger for atter at bringe de udtyndede Fiskebestande paa Fode. Dette gælder i særlig Grad *Fladfiskene*, specielt *Rødspætten*. Dr. Petersen gjorde allerede i 90'erne i forrige Aarhundrede opmærksom paa, at det stærkt voksende Kutterfiskeri i *Kattegat* havde udtyndet Rødspættebestanden dér i en saadan Grad, at Fredningsforanstaltninger var paakrævet. Udviklingen mod et stadig intensivere Fiskeri fortsattes imidlertid, især ved Indførelsen af Motorer i Fartøjerne og Benyttelsen af Skovlvaad, i de indre Farvande. Omkring 1910 tog Fiskeriet i *Store Bælt* Fart, og snart var Rødspættebestanden ogsaa dér udtyndet i foruroligende Grad. I 1923 begyndte et stærkt Fiskeri i *Østersøen*, som i Løbet af ganske faa Aar fik sin tætte Bestand af smaa, delvis meget gamle, Rødspætter udtyndet saa meget, at det opløstrende Fiskeri snart igen tabte sin Betydning. Stationen har opmærksomt fulgt hele denne Udvikling og har paavist, at Udtyndingen af Bestanden alle Steder har resulteret i en hurtigere Vækst af de tilbageblevne Rødspætter. Medens vi

tidligere havde en meget tæt Bestand af overvejende *gamle, langsomtvoksende* Rødspætter (op til en Alder af 20—25 Aar), har vi nu en *udtyndet* Bestand af unge *hurtigvoksende* Rødspætter, der sjældent naar en Alder af over 4—5 Aar. Bestanden er derfor nu i langt højere Grad end tidligere afhængig af den aarlige Opvækst af ny Yngel. Da denne igen er afhængig af mange forskellige Faktorer, især af de fysiske Forhold i Havet i Yngleperioden (Januar—April), følger Stationen hvert Aar opmærksomt, ved planmæssigt Fiskeri langs Kysterne, Størrelsen af Yngelmængden. Man bliver derved i Stand til at bedømme, om der vil være en talrig eller en ringe Bestand til Raadighed for Fiskeriet 2—3 Aar senere.

For at raade Bod paa Udtyndingen af Rødspættebestanden i vore indre Farvande har Stationen stadig agiteret for en *Fredning* af Bestanden. De virksomste Midler hertil er en *Forhøjelse af Mindstemaalet* og en *Fredning i Yngletiden*. Medens det første hidtil kun har kunnet gennemføres i Omplantningsomraaderne i Limfjorden, er en Fredningstid i Maanederne Februar og Marts i 1931 ved en Konvention mellem Tyskland, Sverige, Polen, Danzig og Danmark indført i Østersøen og i 1936 tillige i Omplantningsomraaderne i Bælthavet. Et andet virksomt Middel er *Omplantning* af Fisk fra visse Steder ved den jyske Vestkyst, hvor der har vist sig at være Overbefolkning af smaa Rødspætter, til Steder med en udtyndet Bestand. Saaledes omplantes nu aarligt mellem 1,5 og 2 Millioner Smaarødspætter til de indre Dele af Limfjorden og lignende Mængder til Bæltfarvandede. Disse Omplantninger, der er iværksat paa Biologisk Stations Initiativ, og stadig foregaar under Stationens Kontrol, har givet overordentlig gode Resultater. Det kan regnes, at de tilfører Fiskerbefolkningen en Merindtægt paa omkring 200.000 Kr. aarlig.

Da Biologisk Station blev oprettet, havde man den Opfattelse, at de fleste af vore Nyttfisk ynglede i vore smaa Fjorde og Vige, og denne Antagelse laa sikkert, i al Fald for en Del, til Grund for Bestemmelserne om de »*laasede Vande*« i Fiskeriloven af 1888. Det paavistes dog snart, at som Regel leger de madnyttige Fisk, saasom Torsk, Aal og Fladfisk udenfor disse, og Bestemmelserne om de laasede Vande ophævedes derfor ved Lovens Revision.

Den store Frygt for *Bundslæbevaadernes Skadelighed for Bundens Næringsdyr* har Stationen aldrig kunnet paavise at være grundet, og Vaadfiskeriet drives da nu ogsaa omtrent overalt i vore Vande, uden at nogen Ødelæggelse af Bunden derved kan paavises.

Ogsaa *Udklækning af Æg af Saltvandsfisk* har ofte været diskuteret. Stationen har imidlertid vist, at Antallet af Æg og unge Stadier af Fiskeyngel i vore Farvande er saa uhyre stort, at selv en Udklækning i stor Maalestok vil være formaalsløs. Det har nemlig vist sig, at den »*farlige Alder*« for Fiskenes Vedkommende er den Periode af deres Liv, hvor de fra spæde, fritsvømmende (»*pelagiske*«) Larver gaar over i Bundstadierne. Dødeligheden er altsaa i denne Periode meget stor, og selv en usædvanlig stor Mængde Æg og spæd Yngel resulterer kun i et Faatal af Bundstadier, hvis Naturforholdene i Havet under Udviklingsperioden er ugunstige. Det er saaledes paavist, at strenge Isvintre følges af daarlige Rødspætteaar. Saa længe man derfor, som nu, ikke er i Stand til at opdrætte Saltvandsfisk helt til Bundstadierne, er en Udsætning af spæd, nyudklækket Yngel i Havet nytteløs.

Anderledes med *Ferskvandsfiskene*, specielt Laks og Ørred. For det første lægger disse Fisk et langt ringere Antal Æg end Saltvandsfisk som Torsk og Fladfisk, og for det andet er Betingelserne for en vellykket Leg efterhaanden bleven meget daarlige i de allerfleste af vore ferske Vande. Her har derfor kunstig Udklækning og Udsætning af spæd Yngel mange Steder givet udmærkede Resultater.

Ogsaa *Ferskvandsfiskeri-Undersøgelserne* varetages nu af Biologisk Station (se Side 688).

For *Fiskerilovgivningen* har Stationens Arbejde naturligvis haft stor Betydning, baade direkte og indirekte. Forbedrede *Mindstemaal* er saaledes, delvis paa Basis af biologiske Undersøgelser, efterhaanden indført for en Række Fiskearter. For Lovgivningen om *Aalefiskerierne* har Stationens *Paavisning* af, at Aalen, saaledes som det var formodet af enkelte, naar den bliver voksen, anlægger en særlig *Yngledragt og bliver Blankaal*, haft særdeles stor Betydning; disse Blankaal forlader vore Vande for aldrig mere at komme tilbage og bør derfor alle fanges paa deres Udvandring; denne Paavisning i Beretning V 1896 tillige med Oplysning om den store Forskel paa Størrelsen af Han- og Hunaal i voksen Tilstand i vore forskellige Vande, har først betinget de rette *Mindstemaal* for denne Fiskeart. Senere er gennem Dr. *Johs. Schmidts* bekendte Undersøgelser i Atlanterhavet Spørgsmaalet om Aalens egentlige Ynglepladser endelig løst; at Aalen ikke yngler i Danmark, har man derimod længe vidst.

Danske Farvande er ikke et Omraade, hvor man ofte kan vente at paavise store, nye *Fiskerier*, dertil er de alt for gennemfiskede, og dog er mod Forventning noget i den Retning lykkedes Stationen, netop i de allerførste Aar 1899—1900, da der eksperimenteredes med nye Apparater fra Stationens Damper for at finde de mest passende Former for Fiskeredskaber til at undersøge Fiskebestanden med. Disse Forsøg udførtes først i Store Bælt i Stationens Nærhed, og efterhaanden overraskedes man ved den Mængde Rødspætter, der fangedes i disse smaa Vaadredskaber, medens Fiskerne i Bæltet klagede over den ringe Mængde Rødspætter, de fik i deres staaende Garn. Vaadredskaber til Rødspættefangst var nemlig dengang saa godt som ukendt paa disse Steder. Stationens store Fangster særlig Syd for Sprogø rygtedes efterhaanden, og gennem en kort Meddelelse i Nyborg Aviserne blev de bekendt bl. a. i Frederikshavn, hvorefter straks nogle store Kuttere med Snurrevaad kom og gjorde gode Fangster. Efterhaanden blev der anskaffet Rødspætte-Kuttere i stort Antal af en til Bæltfarvandene passende Størrelse paa Fyn og Sjælland, og Overgangen fra Vaadfiskeri af Kattegats berømte Rødspætter til Bælthavets mindre gode var dermed i fuld Gang. Statistikkene for Rødspættefiskeriet for Bælterne viser en jævn Fremgang fra omkring 100.000 Kr. aarlig før 1890, til over 500.000 Kr. i 1911 og derpaa til over 1 Million Kr. i 1912; altsaa i Værdi dette Aar omtrent lige saa stort som Kattegats Rødspættefiskeri, og i Henseende til Vægt af de fangne Rødspætter betydeligt større. Det er selvfølgelig Motorindustrien, der har muliggjort denne hurtige Udvikling af smaa, til vore Farvande passende Fiskeribaade; netop til Vaadfiskeri er Motoren et særlig egnet Apparat.

Det er umuligt at paavise alle de Følger, Stationens Undersøgelser har haft for Fiskerierhvervet; men Opblomstringen af Ruseaalfiskeriet her i Landet fra

Midten af Halvfemserne skyldes sikkert delvis Stationens Paavisning af, at Blankaalene er de gule Aal i Yngledragt, der vandrer bort og derfor bør fanges, samt den senere Opdagelse fra 1904—05 ved Lysforsøgene, at Aalenes Vandring ofte foregaar foroven i Vandet, hvorfor Ruserne skal have høje Rader. Ofte forbauses man over at møde nøje *Kendskab* til disse Undersøgelser blandt Fiskerbefolkningen, udbredt maaske mindre gennem de trykte Beretninger og *Pressen*, særlig *Dansk Fiskeritidende* end ved den stadige mundtlige Paavirkning, der foregaar saa at sige af sig selv, ved at Stationens Damper og dens Besætning stadig fær-



Biologisk Stations Ferskvandsfiskeri-Laboratorium i Frederiksdal

des paa Fiskepladserne og mellem Fiskerne. Man er ikke altid klar over, hvorfra Kundskaben kommer, men Hovedsagen er, at den kommer. Dette *Oplysningsarbejde* er af ikke ringe Værdi.

Med *Videnskabsmænd* og videnskabelige Institutioner saavel i Indland som i Udland har Stationen stadig staaet i Forbindelse. Herom vidner bl. a. den betydelige Mængde Afhandlinger, der aarlig sendes til Stationen og dens Direktør, ligesom det anselige Antal af Videnskabsmænd, der har været Stationens Gæster, baade i Land og om Bord i Damperen, for at studere Stationens Arbejdsmetoder.

Afdeling for Ferskvandsfiskeri

af Mag. sc. C. V. Otterstrøm

Allerede faa Aar ind i dette Aarhundrede rørte der sig inden for Ferskvandsfiskeri-Erhvervet Ønsker om at faa biologisk Assistance. Det var navnlig det opblomstrende Ørreddambrug, der havde Brug for Fodringsforsøg og for Undersøgelse af Fiskesygdomme, og der blev da i 1907 paabegyndt en, desværre altfor primitiv, Forsøgsvirksomhed for Ørreddambrug. Den bestod i 5 Aar, men kun med Sommervirksomhed, og den led fra første Færd af økonomisk Underernæring; dens Resultater blev da ogsaa kun smaa, selv om det har vist sig, at navnlig

Fodringsforsøgene ingenlunde var betydningsløse. Om Virksomheden findes Redegørelser i »Fiskeri-Beretningerne« for 1906/07—1911, hvor de er optaget under Beretningerne om Ferskvandsfiskeriet.

I et Par Aar var Ferskvandsfiskeriet derefter uden særlig biologisk Assistance, men i 1914 paabegyndtes »Undersøgelser af de ferske Vandets Fiskeriforhold«, foreløbig for en treaarig Bevilling (jvfr. »Fiskeri-Beretning for 1915«, S. 149—151), der senere fornyedes for et Aar ad Gangen. Fra 1927 lagdes disse Undersøgelser, der hidtil havde sorteret direkte under Fiskeridirektoratet, ind under Biologisk Station, hvorved der skaffedes dem den højst fornødne Sikkerhed for Varighed. Fra 1914 arbejdedes der i de første Aar hovedsagelig med Undersøgelser af Søer, særlig af Statens egne, Landet over; men Virksomheden havde et primitivt Laboratorium i Frederiksdal, som dog efter nogle Aars Forløb afløstes af det Laboratorium ved Bredden af Furesø, som Professor Wesenberg-Lund tidligere havde brugt; og endelig rykkede Virksomheden i 1933 ind i et nybygget Laboratorium i Frederiksdal (jvfr. Ferskvandsfiskeribladet 1935, Nr. 3). Der har hovedsagelig været arbejdet med de frie Vandets Fiskeriforhold (Driftsplaner for Søer, Udsætningsplaner for Laks og Ørred i Vandløb, Turbinernes Betydning for Fiskenes Vandringer, Forurening af Søer og Vandløb m. v.). Dambruget har ikke i denne Periode stillet synderligt Krav om Forsøgsvirksomhed, derimod jævnlig om Undersøgelse af Forgiftningstilfælde, Sygdomme o. l. Foruden med saadanne, direkte praktiske Opgaver har der naturligvis været arbejdet med Klarlæggelse af vore Ferskvandsfisks Biologi og med mere almene Ferskvandsundersøgelser.

Siden Stillingen som Ferskvandsfiskeriinspektør i 1931 blev nedlagt, har Biologisk Station overtaget meget af det Arbejde, der tidligere paahvilede Ferskvandsfiskeriinspektøren, hvoraf følger, at der nu maa afgives Udtalelser af mange forskellige Slags vedrørende Ferskvandsfiskeriet, ikke blot paa Foranledning af Fiskeridirektoratet, men ogsaa som Svar paa Forespørgsler fra private.

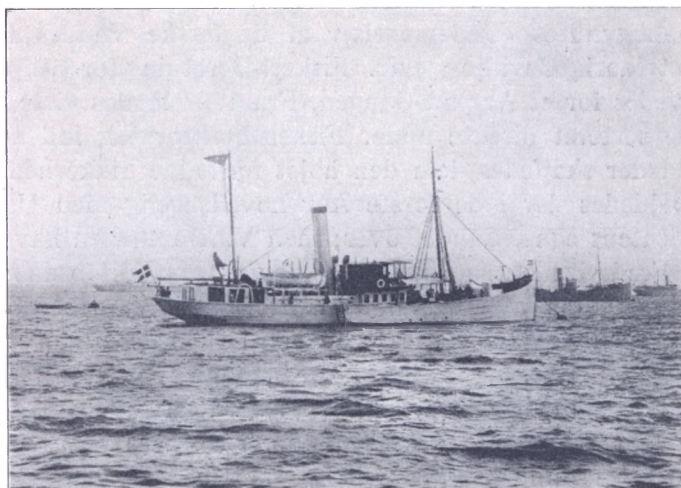
KOMMISSIONEN FOR DANMARKS FISKERI- OG HAVUNDERSØGELSER

Da de indledende Skridt i 1899 blev gjort til Dannelsen af »*De internationale Havundersøgelser*«, havde Danmark allerede i en Aarrække haft saadanne, organiserede Undersøgelser, idet dansk Biologisk Station var oprettet i 1889 og i fuld Gang med Fiskeriundersøgelser. En nydannet, særlig Institution, »Kommissionen til Undersøgelse af de danske Farvande« (oprettet 1899) med Admiral C. F. Wandel som Leder, tog sig af hydrografiske Studier.

Ved Danmarks Tilslutning i 1902 til den internationale Sammenslutning blev den nævnte Kommission Organisator af den Del af Undersøgelserarbejdet, Danmark paatog sig. Den antog Navnet »Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser« med Dr. C. G. Joh. Petersen, Forstander for Biologisk Station, som Formand og Leder af Fiskeriundersøgelserne, Kommandør C. F. Drechsel, Prof. Martin Knudsen og Dr. C. H. Ostenfeldt, de to sidste som Ledere af dels de hydrografiske Arbejder, dels Plankton-Undersøgelserne.

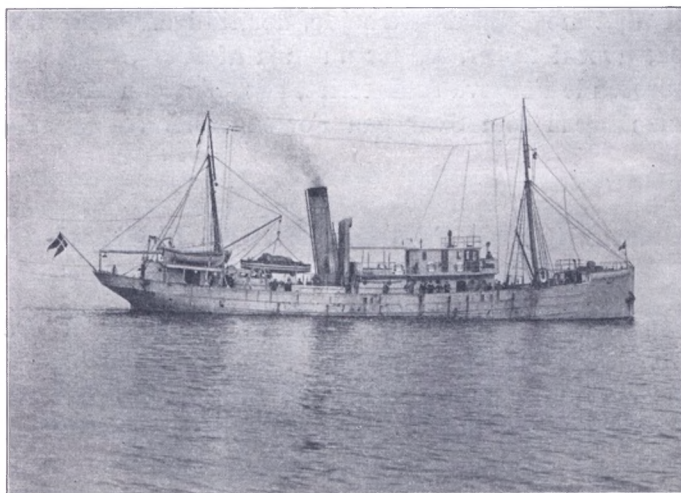
Fra første Færd blev der lagt Vægt paa, at Arbejdet skulde have praktiske Formaal og være til Gavn for Fiskeriet.

I 1902 anskaffedes »Thor«, en ca. 200 Tons stor Damptrawler; i Februar 1903



Havundersøgelsesskibet »Thor«

begyndte Fiskeriundersøgelserne i de danske Farvande med Dr. A. C. Johansen ombord, og i den følgende Sommer Togterne til Island og Færøerne med Dr. Johs. Schmidt som Arbejdets Leder her.



Havundersøgelsesskibet »Dana«, forlist i Nordsoen 1934

Saaledes fortsattes i det væsentlige indtil Krigsaarene med Sommertogter i Atlanterhavet og Foraars- og Vinterundersøgelser fra »Thor« i de nærmere Farvande. 1920 afløstes »Thor« af »Dana«, en engelskbygget, større Trawler.

1909 trak Dr. C. G. Joh. Petersen sig tilbage som Formand og afløstes af Kommandør C. F. Drechsel; samtidig udnævnte Landbrugsministeriet som nye Medlemmer Dr. A. C. Johansen og Dr. Johs. Schmidt samt Fiskeriinspektør F. V. Mor-

tensen. Dr. Johansen fik Overledelsen af Arbejdet i danske Farvande, Dr. Schmidt fortsatte som Leder af de atlantiske Undersøgelser.

I 1925 tog Kommandør Drechsel Afsked som Formand, og denne Post overdroges derpaa af Landbrugsministeriet til Fiskeridirektør Mortensen. Kommissionen omorganiseredes og fik samtidig sit nuværende Navn. Samtidig optoges i Kommissionen som Repræsentanter for det praktiske Fiskeri Formanden for D. F. F., Landstingsmand M. C. Jensen og Medlem af Bestyrelsen for samme Organisation, Fisker Axel Henriksen.

1931 døde Dr. A. C. Johansen og efterfulgtes som Direktør for Biologisk Station og som Medlem af Kommissionen af Dr. H. Blegvad. 1933 afgik Prof. Johs. Schmidt ved Døden. Hans Efterfølger i Kommissionen blev Dr. Å. Vedel Tåning (se Side 699).

A. Fiskeriundersøgelser

I. Undersøgelser i danske Farvande

Da Kommissionen begyndte sit Arbejde i 1903, havde Biol. St. som nævnt allerede virket en Aarrække, og et stort orienterende Arbejde var gjort. Med det forøgede Materiel og Personel, der blev til Raadighed ved Kommissionens Oprettelse, kunde der sættes større Kraft ind paa Undersøgelserne, og Arbejdsfeltet blev udvidet med Nordsøen. Hovedformaalet var jo ligesom for Biol. St.s Arbejder at naa til Forstaaelse af Nyttefiskenes Livshistorier og af de Forhold, der her spiller Rolle. Undersøgelserne har hidtil navnlig drejet sig om Bestandene af Rødspætte, Sild, Torsk, Laks og Ørred, ogsaa Kuller, Ising o. a. Svingningerne i Fiskeriernes Udbytte er søgt forstaaet og Aarsagerne hertil udredet saavel de fysiske som de biologiske. Særlig indgaaende er Fiskeriets Indvirken paa Rødspættebestandene i vore Farvande fulgt. For disse Forhold, som iøvrigt for Hovedtrækene af vore Nyttefisk's Udviklings- og Livshistorier, som vi nu kender dem, er kort redegjort i dette Værks første Del (Indledningen).

Ved Kommissionens Omorganisation i 1925 blev det muligt at drive Undersøgelserne i endnu nøjere Tilknytning til det praktiske Fiskeri end tidligere, og i det Hele tage Arbejdet op paa en bredere Basis i nøje Samvirken med Biol. St. Saaledes følges ved Mærkningsforsøg, Analyser af Fangstprøver m. m. Virkningerne for Bestandene af de store aarlige Omplantninger af Rødspætte-Ungfisk. Regelmæssige Undersøgelser i Kystfarvandene og i det vigtige Horns Revs Omraade tillader os at følge Mængden af Rødspætteyngel fra Aar til Aar. Det er dermed muligt at angive Udsigterne for dette Fiskeri i den nærmere Fremtid efter den Mægtighed, Aarsyngelen Aar for Aar har. Dette gælder forøvrigt baade Torsk og Rødspætter. Ogsaa for Makrel- og Aalefiskeriet gives der hvert Foraar Oversigt over Udsigterne for den kommende Sæson. Her baseres Forudsigelserne paa de bestemte Temperatur- og Saltholdigheds-Forhold, der konstateres i Foraars- og Sommertiden. Endelig er Studiet af Fiskesygdommene taget op; for Aalens Vedkommende har de sidste Sæsoner som bekendt vist et Masseangreb af Rød-syge. Hertil kommer Undersøgelser af Virkningerne af de mangehaande Forureninger af ferske og salte Vand, der volder stigende Uro mange Steder.

II. Undersøgelser i Nordsøen, ved Færøerne og Island.

Umiddelbart efter at De internationale Havundersøgelser var blevet stiftet i København 1902 (med forberedende Møder i Stockholm 1899 og Oslo 1901) paa-begyndte »Kommissionen for Danmarks Havundersøgelser« med Dr. C. G. Joh. Petersen som Formand Undersøgelser i Farvandene omkring Færøerne og Island i 1903; Dr. phil., senere Professor, Johs. Schmidt blev som nævnt foran Leder af disse Undersøgelser og var dette til sin Død 1933. Derefter overtoges Ledelsen af Dr. phil. A. Vedel Tåning.

Igennem en Menneskealder er der af Schmidt med Havundersøgelses Skibe »Thor« og S/S »Dana« samt forskellige chartrede eller laante Fartøjer (f. Eks. M/S Margrethe[Ⓜ]) og M/S »Dana (I)«, tilhørende henholdsvis »Vendsyssel Packing Co.« og »Østasiatisk Kompagni« foretaget Fiskeri- og Havundersøgelser ikke alene i Omraaderne omkring Færøerne og Island, men ogsaa i hele Nordsøen, ved Vest- og Øst-Grønland, Middelhavet og hele det nordlige Atlanterhav, og til sidst foretoges med S/S »Dana« en Jordomsejling i 1928—30; den sidstnævnte og flere af de andre Ekspeditioner i Atlanterhavet og Middelhavet udførtes dog helt eller delvis paa Bekostning af Carlsbergfondet og ved private Midler.

Kaptajn for Undersøgelsesskibene var indtil 1907 Kaptajn S. Jørgensen, derefter Kaptajn G. Hansen, indtil han 1935 faldt for Aldersgrænsen. Professor Johs. Schmidt's videnskabelige Medarbejdere var ved Fiskeriundersøgelserne særlig Cand. mag. A. Strubberg, Dr. phil. P. Jespersen, Dr. phil. A. Vedel Tåning, Dr. phil. A. Bruun; ved Planktonundersøgelserne Professor C. H. Ostenfeld, Professor Ove Paulsen og Dr. phil. P. Jespersen; ved de hydrografiske Undersøgelser Dr. phil. J. N. Nielsen, Dr. phil. I. P. Jacobsen og Cand. mag. Helge Thomsen; desuden har enkelte andre deltaget i forskellige af Togterne. Undersøgelsen ved Island er stadig udført i Samarbejde med Islands Fiskeriautoriteter, bl. a. i mange Aar med Fiskerikonsulent, Dr. phil. Bjarni Sæmundsson; ved Færøerne har der ligeledes været Samarbejde med de fiskerikyndige her.

Arbejde er udført med forskellige Skibe i Nordsøen 1903—06 og 1932—35; ved Færøerne 1903—05, 1908, 1910, 1913, 1923—27, 1931—35; ved Island 1903—05, 1908, 1910, 1913, 1924—35; og i vest-og østgrønlandske Have (1924—25 og 1931—34; desuden er der i næsten hele Perioden fra 1903 til 1934, dog med en Afbrydelse i Krigsaarene 1915—19, næsten aarlig foretaget Indsamlinger i eller Togter til forskellige Dele af det nordlige Atlanterhav.

Undersøgelsesernes første Formaal har været Studier over Nyttfiskenes Livshistorie samt Undersøgelser over de Faktorer, der er af Betydning for disse, de hydrografiske Forhold i Havet og Planktonorganismernes Udbredelse og Biologi.

De første Togter til Færøerne og Island tilsigtede i store Træk at faa Kendskab til de der forekommende Fiskearter, deres Udbredelse og Ynglepladser, samt Hovedtrækkene i deres Vandringer; desuden undersøgte det, hvilke Faktorer der i første Række var bestemmende for Nyttfiskenes Livshistorie. Det viste sig snart, at for at forstaa de fundne Forhold til Bunds, maatte Undersøgelserne udstrækkes til at omfatte de forskellige Arters hele Udbredningsomraade, særlig gjaldt dette for en Forstaaelse af de vigtige Torskefisks Biologi. Derfor udstraktes

Undersøgelserne i 1905—06 fra Færøerne og Island mod Syd langs det europæiske Kontinent til Biscayabugten.

Under disse Undersøgelser kom Schmidt ind paa Studiet af *Ferskvandsaalens Livshistorie*, og det lykkedes ham gennem de følgende mange Aars Togter til Middelhavet og Atlanterhavet at klarlægge denne og vise, at alle Europas Aal vandrer ud i det aabne Atlanterhavs varme Del, Sargassohavet, for at yngle. Et Par betydningsfulde Resultater udsprang heraf for det praktiske Fiskeri, nemlig at *Indplantning af Glasaal* kunde paavises at være til stor Nytte, særlig i Mellemeuropa, for at faa en rigeligere Aaleb Bestand, og at Schmidt i 1912 kunde paapege, at *en Fredning af udvandrede Aal (Blankaal) var unødvendig*; man kunde derefter f. Eks. i Danmark lægge alt an paa at tage saa mange af de udvandrede Aal som muligt uden herved at risikere at skade Aalefiskeriet i Fremtiden. Indplantning af Glasaal i ferske Vande paabegyndtes i 1907 af Tyskland og er fortsat siden (bortset fra Krigsperioden); det største Antal aarligt indplantede Glasaal har f. Eks. i Tyskland været 7 Millioner Stykker.

Undersøgelserne over den europæiske Ferskvandsaals Biologi førte Schmidt ind paa en Undersøgelse over alle Ferskvandsaal i Verden; til Arbejderne herover stillede Carlsbergfondet Midler til Raadighed, saaledes at bl. a. en Jordomsejling kunde foretages 1928—30.

Blandt Schmidts øvrige Undersøgelser maa endvidere fremhæves de nævnte Studier af de forskellige Torskefisks Udvikling og deres Yngleomraader lige fra Island til Biscayabugten; denne Undersøgelse viste klart, hvorledes de enkelte Arters Krav med Hensyn til kemisk-fysiske Forhold i Havet i Yngletiden var yderst forskellige, og hvorledes Fiskeriet herigennem var bestemt med Hensyn til Tid og Sted (f. Eks. Torskefiskeriet ved Island). Desuden gennemførte Schmidt omfattende Raceundersøgelser af Fisk (f. Eks. over Torsken i hele det nordlige Atlanterhav), og han foretog paa dette Omraade eksperimentelle Studier, der stadig staar som de vigtigste Arbejder vedrørende denne Sag.

Undersøgelser over Ynglepladserne ogsaa af Rødspætte, Sild og Helleflynder er ligeledes udført.

Af den lange Serie Forskninger over kommercielt vigtige Fiskearters Livshistorie, som paabegyndtes i 1903 i Farvandene omkring Færøerne, Island og i Nordsøen, kunde her nævnes mange; men blandt de mest fremtrædende skal her kun nævnes de Arbejder, som vedrører de vigtigste Fiskearter i Omraadet, nemlig *Torsken, Kulleren, Silden, Rødspætten og Helleflynderen*.

Efter at der gennem den første Række Aar var fremskaffet et Overblik over disse Arters almindelige Livshistorie og Vandringer, er Undersøgelserne efterhaanden i de nordlige Farvande som i Nordsøen, ligesom i andre Farvande gaaet over til at følge de Vekslinger i Fiskebestandens Størrelse fra Aar til Aar, som er saa betydningsfulde for Fiskeriet, ligesom Fiskenes Vækst og andre Forhold stadig følges; desuden har man særlig søgt at fremskaffe et bedre Indblik i Arternes Vandringer, og ogsaa disse Undersøgelser er for Torskens Vedkommende blevet gennemført aarligt ved Mærkninger, idet der synes at være ret store Forskelligheder i Torskens Vandringer og disses Udstrækning fra Periode til Periode; der er gennem Aarene fra dansk Side alene mærket over 25.000 Torsk. For Nordsøens Ved-

kommende har Undersøgelserne gennem de senere Aar særlig drejet sig om Rødspætten, Kulleren og Torsken; Arbejdet hermed udføres dels fra Havundersøgelsesskibet, dels ved Hjælp af andre mindre Fartøjer og endelig ved Markedsmaaling af ilandbragt Fisk.

Sideløbende med disse Undersøgelser over selve Nyttfiskene udføres der stadig Arbejder, der tilsigter at fremskaffe en bedre Viden om de fysisk-kemiske Forhold (hydrografiske Undersøgelser) og om de Organismer, hvoraf Fiskene lever (Plankton- og Bundundersøgelser).

B. Hydrografiske Undersøgelser

Arbejdet har fra første Færd været indstillet paa at undersøge de forskellige Vandlag m. H. t. deres Dybde, Temperatur, Saltholdighed samt Indhold af Luftarter og deres Bevægelser for derved at finde »de grundlæggende Principper til Bedømmelse af de ydre Livsbetingelser for Nyttfiskene«.

Ved at organisere regelmæssige Observationer og Indsamlinger af Vandprøver til nærmere Analyse er der i Aarenes Løb samlet og bearbejdet et meget stort Stof til Belysning af Vandbevægelserne i vore Farvande samt Vandlagenes fysiske og kemiske Forhold.

Disse Undersøgelser, der udgør et meget vigtigt Supplement til de biologiske, er drevet Haand i Haand med disse i Hjemmefarvandene saavel som i alle de fjernere Omraader, hvor de danske Undersøgelsesskibe har arbejdet.

Et meget vigtigt Led i dette Arbejde og af største Betydning for det internationale Samvirke har det været, at Undersøgelsesmetoderne allerede tidligt er blevet *standardiserede* saaledes, at de Instrumenter og Enheder, der arbejdes med, er Fælleseje. Ogsaa her har Danmark tidlig faaet en Førerstilling.

C. Plankton-Undersøgelser

Sideordnet med de hydrografiske optoges ligeledes fra Arbejdets Begyndelse Undersøgelser af Havets *Plankton*, d. v. s. *Svævet*: Organismer, der lever i den fri Vandmasse ofte i uhyre Skarer og af største Betydning som Næring eller Næringsgrundlag for Havets Dyr.

Arbejdet maatte først sættes ind paa at klare, hvilke Arter der her spiller Rolle, disses Fordeling i Farvandene og Vekslingerne i deres Mængde og Forekomster.

Da dette var klaret, i alt Fald i store Træk, har de senere Aars Arbejder været drevet i nøje Tilknytning til Fiskeriundersøgelserne, saaledes de omfattende Undersøgelser af Planktonets Betydning som direkte Fiskeføde. Særlig indgaaende er Forholdene studeret for *Sildens* Vedkommende i de forskellige Farvande, hvor Sildefiskeriet spiller Rolle.



Dr. C. G. Joh. Petersen

1860—1928

Dansk Biologisk Stations Skaber og dens Forstander 1889—1926



Prof., Dr. Johs. Schmidt

1877—1933

Leder af Fiskeriundersøgelserne i Atlanterhavet (under Kommissionen for Danmarks
Fiskeri- og Havundersøgelser) fra 1903
Direktør for Carlsberglaboratoriets fysiologiske Afdeling fra 1915



Harald Blegvad



Erik Mellentin Poulsen



Aage J. C. Jensen

BIOLOGISK STATION

Blegvad, Harald, Direktør, Dr. phil., f. 24. Juli 1886 i Thorup paa Samsø. Søn af Skolebestyrer, Michael Blegvad, gift 21. Maj 1920 med Anna B. f. Claudi-Hansen.

Student (Odense) 1904. Deltog i Havundersøgelseskibet »Thor« Togter i Atlanterhavet og Nordsøen 1905/07, cand. mag. 1910, Assistent ved Dansk biologisk Station 1908, Direktør for samme 1931, Deltager i Ekspeditionen med »Ingolf« til Vestindien 1910/11, Dr. phil. 1921, Ophold i Litauen som Regeringens Fiskeriekspert i 1928, Formand for Dansk Litauisk Selskab 1934.

Har skrevet: Om nogle Danske Gammariders og Mysiders Biologi, samt adskillige marin-biologiske Afhandlinger, bl. a. om Bunddyrenes og Fiskenes Ernæringsforhold, samt Resultaterne af de store Udplantninger af Rødspætter fra Nordsøen til vore indre Farvande.

Adresse: Ø. Søgade 96, København Ø.

Poulsen, Erik Mellentin, Dr. phil, f. 14. Juli 1900 i Vordingborg, Søn af Overlærer L. P. Poulsen, gift 17. Februar 1928 med Vera P., f. Johansen.

Student (Nykøbing F. Katedralskole) 1918, mag. scient. 1925, Dr. phil. 1931, Ass. ved Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser fra 1920, ved Dansk Biologisk Station fra 1931.

Har skrevet: Biological investigations upon the Cod in Danish Waters, samt andre Arbejder vedrørende den danske marine Fauna, flere Afhandlinger om Nordeuropas Ferskvandskrebsdyr m. m.

Adresse: Strandvej 12, København Ø.

Jensen, Aage J. C., Dr. phil, f. 9. Februar 1898 i Rønnebæk, Søn af Førstelærer L. C. Jensen, gift 1925 med Ellen J., f. Petersen.

Cand. mag. 1924, Dr. phil 1933, Ansat ved Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser fra 1919.

Har skrevet: Periodic Fluctuations in the Size of Various Stocks of Fish and their Causes (Disputats), desuden en Snes Afhandlinger om Aarsagen til Svingninger i Fiskeriernes Udbytte, og Nyttefiskenes Biologi. Mange Artikler om Fiskeri og Fiskeri-Biologi i Tidsskrifter og Dagspressen. Har sammen med Forstander, Ing. van Deurs og Fuldmægtig under Socialministeriet, cand. polit. Albert Larsen, skrevet »Haandbog i Havbrug«.

Adresse: Vangedevej 7, Gentofte.

Fogh, Sigvald Weis, cand. phil., f. 28. Maj 1891 i Seldrup, Søn af Lærer A. M. Fogh, gift 11. Maj 1919 med Johanne F., f. Topp.

Student (Marselisborg) 1911, Assistent ved Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser fra 1911, deltaget i praktiske videnskabelige Havundersøgelser.

Adresse: Nørrebrogade 176, København N.

Larsen, Lars Peter, Laboratorieassistent, f. 9. August 1885 i Horne ved Faaborg, Søn af fhv. Sogneraadformand, Fisker L. K. Larsen, gift 1913 med Anne L., f. Madsen.

Deltaget i Fiskeriundersøgelser ved Færøerne og Island 1908/09, Matros ved Dansk Biologisk Station 1910, Styrmand samme Sted 1914, Laboratorieassistent ved Dansk Biologisk Station i København fra 1932.

Adresse: Christiansmindevej 24, København Ø.



Sigvald Weis Fogh



Lars Peter Larsen



Helga Stuhlmann

Stuhlmann, Helga, Sekretær, f. 8. Decemer 1892 i Helsingør, Datter af Kaptajn B. L. A. Stuhlmann.

Realeksamen (Helsingør) 1909. Privatlærerinde fra 1910/15. Afgangseksamen fra Det kgl. danske Musikkonservatorium 1918. Derefter arbejdet ved forskellig Kontorvirksomhed fra 1925/33. Ansat ved Dansk Biologisk Station fra 1933.

Adresse: Strandvej 229, Charlottenlund.



C. V. Otterstrøm

Gift 7. Juni 1935 med Malerinde Rigmor Marie f. Knudsen.

Student fra Haslev Gymnasium 1931. Løs Assistent ved Dansk Biologisk Station (Ferskvandsfiskerifdelingen) 1934.

Litteratur: »Invertebraternes Fordeling, Biologi og Betydning som Fiskeføde i Dybsø Fjord«. (1936).
Adresse: Emil Pipersvej 38, Lyngby.

FERSKVANDSLABORATORIET

Otterstrøm, C. V., Fiskeribiolog, mag. scient. f. 23. Januar 1881 i Nordby paa Samsø. Søn af Sognepræst C. E. Otterstrøm, gift 30. Marts 1914 med Julie, f. Haar.

Student fra Metropolitanskolen 1899, mag. scient. i Zoologi 1906. Assistent hos Statens Tilsynsførende ved Ferskvandsfiskeriet 1907/17. Leder af en Forsøgsanstalt for Ørredfiskeri 1907/11. Leder af Landbrugsministeriets Undersøgelser af de ferske Vandes Fiskeriforhold 1914/26. Fiskeribiolog (Ferskvandsfiskeri) ved Dansk Biologisk Station 1927.

Repræsentant for Danmark i den internationale limnologiske Forening fra 1922.

Har skrevet: »Fisk« I—III i »Danmarks Fauna« (1912/1917), »De danske Skallearter« (1931), en Række fiskeribiologiske Afhandlinger m. m. i forskellige Tidsskrifter og Beretninger. Redaktør af »Ferskvandsfiskeribladet« fra 1924.

Adresse: Frederiksdal pr. Lyngby.

Larsen, Knud, stud. mag., f. 6. Maj 1912 i Næstved. Søn af Kommune lærer J. Chr. Larsen.

S/S »BIOLOGEN«

Christensen, Hans Christian, f. 22. Marts 1884 i Skagen, Søn af Arrestforvarer Chr. Christensen, gift 10. August 1912 med Ellen Johanne Marie f. Zimmer Nielsen.

Uddannet som Sømand og Fisker 1898/1906, Styrmandseksamen fra Aalborg Navigationsskole 1907 og Skibsførereksamen samme Aar. Ansat som 1. Styrmand i Havundersøgelsesskibet »Thor« til 1912, derefter ansat som 1. Styrmand i »Vesterhavet« og indkaldt som Reserveløjtnant 1914/16. Gjorde Tjeneste som 1. Styrmand i »Dana« paa dets Atlanterhavstogt 1921/22, derefter 1. Styrmand i »Vesterhavet« til 1928 og blev saa opfordret til at føre »Dana« paa dens Jordomsejling under Kaptajn Hansens Sygdom og afleverede Skibet i Bangkok efter 1 Aars Forløb til Kapt. Hansen. 1. Styrmand i »Vesterhavet« til 1. Oktober 1932 og fra samme Dato Fører af »Biologen« med kongelig Udnævnelse fra 1. April 1933.

Dekorert med italiensk Erindringsmedaille i Sølv efter Jordskælvet i Messina 1908 og dansk Fortjenstmedaille i Sølv 1930.

Adresse: »Biologen«, Nyborg.



Hans Chr. Christensen



Johannes Dahl



N. Larsen Johansen (Høj)



Chr. Smed Nielsen

Dahl Johannes, f. 18. Maj 1901 i Hou Hals, Søn af Fisker Jens Chr. Sørensen Dahl, gift 26. Marts 1929 med Helga Marie f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bestaaet Fiskerihøjskolens Motorpasserkursus i 1919, 1923/27 forhyret med »Dana« Ekspeditionen som Matros og fra 1927 ansat paa »Biologen«, Skippereksamen 1929.

Adresse: »Biologen«, Nyborg.

Johansen (Høj), Niels Larsen, f. 3. Maj 1879 i Kerteminde, Søn af Fiskemester paa »Biologisk Station« Johs. Johansen (Høj), gift 15. November 1902 med Emilie f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskippereksamen ved Svendborg Navigationsskole 1909. Ansat ved Biologisk Station som Fisker i Frederikshavn fra 1. Marts 1898, Styrmand paa »Biologisk Station« fra 1910, Fører af samme fra 1914, 1932 ansat som Styrmand og Fiskemester paa Biologisk Stations nye Dampskib »Biologen«.

Adresse: Pilshusevej 10, Nyborg.

Nielsen, Christian Smed, f. 5. November 1905 i Nykøbing M., Søn af Overmatros ved D.S.B. Therkel Christian Marius Nielsen, gift 1. Oktober 1933 med Ragnhild Fabricius f. Poulsen.

Uddannet som Sømand, forhyret med S/S »Limfjorden« fra 1. Januar 1929 til 12. Marts 1933, Radioekspedientcertifikat 1934. Ansat ved Biologisk Station som Matros fra 1. April 1933 paa »Biologen«.

Adresse: »Biologen«, Nyborg.

Rasmussen, Rasmus, f. 19. December 1878 i Hundstrup, Søn af Skomager Jens Peter Rasmussen, gift 16. Maj 1921 med Petrea Laurine f. Albertsen.

Ansæt fra 1900 ved Rederiet »Thor«, Svendborg, som Fyrbøder og hos Sydfynske Dampskibsselskab fra 1904; fra 1. April 1908 ansat som Fyrbøder ved Biologisk Stations Dampskib »Biologen«.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station fra 1920.

Adresse: Carlsmindevej 10, Nyborg.

Saabye, Eberhard Hansen, f. 27. April 1887 i Bregninge, Søn af Farver Carl Simon Saabye, gift 7. Oktober 1912 med Ernestine f. Brandt.

Uddannet som Maskinmester, ansat som Maskinmester ved »Biologisk Station« fra 1. September 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Foreningen for Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station fra 1934.

Adresse: Sophienborg, Nyborg.

Tronhjem, Knud, f. 4. April 1885 i Nyborg, Søn af Bromand ved D.S.B. Dm. Ole Peter Tronhjem, gift 9. April 1907 med Else Marie Dagmar f. Thomsen.

Uddannet som Kok og Hovmester. Krydstogsfart fra 5. Oktober 1899 til 31. December 1901. Derefter Elev paa Hotel »Dagmar« og »Industrirestauranten«, København 1902/03, ansat som Kok paa S/S »Blenda«, Gøteborg-Frederikshavn Ruten, derefter hos Holm og Wonsilds Dampskibsselskab fra 30. Juli 1903 til 6. April 1907 som Kok paa S/S »Clara«, Hovmester paa S/S »Svend« og S/S »Aksel«. Mesterkok paa Fiskeriinspektionsskibet »Islands Falk« til December 1909. Derefter an-



Rasmus Rasmussen



Eberhard Hansen Saabye



Knud Tronhjem



A. Vedel Tåning



Anton Frederik Bruun

sat som Hovmester ved Biologisk Stations Dampskib »Biologen« fra 1. Marts 1910.

Adresse: »Biologen«, Nyborg.

MARINBIOLOGISK LABORATORIUM

Tåning, A. Vedel, Dr. phil., F. M. i Sølv, p. p. f. 27. Juli 1890 i København, Søn af fhv. Seminarieforstander Peter Tåning.

Lærereksamen (Ranum) 1911, Student (privat demit.) 1913, mag. scient. (Zoologi) 1920, Dr. phil. 1929. Har arbejdet ved Carlsberg Laboratorium og ved »Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser« fra 1916. Deltog i »Dana«-Ekspeditionen til Atlanterhavet og Panamabugten 1921/22, deltog i eller ledede Togter ved Island, Færøerne og Grønland med »Dana« e. a. Skibe siden 1924, og i Carlsbergfondets oceanographiske Ekspedition omkring Jorden 1928/30. Studieophold ved »Institut Océanographique« i Monaco 1923/24.

Medlem af »Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser« og Leder af Kommissionens Fiskeriundersøgelser i Nordsøen, ved Færøerne og Island fra 1933. Formand for De internationale Havundersøgelses nordvestatlantiske Komité fra 1933. Bestyrer af Marinbiologisk Laboratorium.

Har skrevet: Plaiçe Investigations in Icelandic Waters (Disputats) og andre fiskeribiologiske Arbejder. Redigerer Beretningen fra »The Carlsberg Foundations Oceanographical Expeditions round the World 1928/30 and previous Dana-Expeditions«. Har udgivet en Del marinbiologiske og ornithologiske Arbejder, bl. a. efter E. Lehn Schiøiers Død 3. Bind af dennes »Danmarks Fugle«.

Adresse: Harsdorffsvej 3 A, København V.

Bruun, Anton Frederik, Dr. phil., f. 14. December 1901 i Jelling Sogn, Søn af Gaardejer A. F. Bruun, gift 2. Februar 1928 med Magda B., f. Hansen. F. M. i Sølv p. p.

Magister i Zoologi 1926, Dr. phil. 1935. Ansat som timelønnet Assistent ved den af Dr. A. C. Johansen ledede Afdeling for Fiskeriundersøgelser i danske Farvande 1922/27. Ansat som honorarlønnet Assistent ved den af Professor Dr. Johs. Schmidt ledede Afdeling for Fiskeriundersøgelser ved Færøerne og Island 1927/33. Ansat ved Marinbiologisk Laboratorium som Assistent fra 1933. Deltaget i Carlsbergfondets Jordomsejlings Ekspedition med »Dana« 1928/30.

Adresse: Hobrogade 2, København Ø.

Hansen, Georg J. Th., Kaptajn, f. 17. Oktober 1865 i Tranekær Sogn paa Langeland, Søn af Skibsfører Lars Hansen, gift 3. Juni 1900 med Dagmar H., f. Hansen. R., F. M. i Sølv p. p.

Den udv. Styrmands- og Maskineksamen 1891. Sejlet i Koffardifart 1881/1904. 1. Styrmand paa »Thor« 1904/07, Kaptajn paa »Thor«, Motorskonnert »Margrethe« og Motorskonnert »Dana« 1908/21, Kaptajn paa S/S »Dana« fra 1921 til denne forliste i Nordsøen d. 22. Juni 1935.

Adresse: KIRSTEINSGADE 5, København Ø.

Jepsen, Anton Bertram, Hovmester, f. 23. Maj 1896 i Esbjerg, Søn af Bakken Jepsen, gift 1936 med Thyra J., f. Nielsen. F. M. i Sølv.

Hovmester fra 1920/30. Laboratoriemedhjælper ved Marinbiologisk Laboratorium fra 1930. Deltager i Carlsbergfondets Jordomsejlings Ekspedition med



Georg J. Th. Hansen



Anton Bertram Jepsen



Inger Rosenberg



Martin Knudsen

«Dana» 1928/30. Deltaget i Fiskeriundersøgelser ved Færøerne og Island.

Adresse: Gaasebæksvej 8, Valby.

Rosenberg, Inger, Sekretær, f. 13. September 1901 i Middelfart, Datter af Postmester Christensen, gift 14. Februar 1925 med Ingeniør Helge Rosenberg.

Student 1920. Ansat ved Carlsberg Laboratorium som Assistent fra 1922/28. Sekretær ved Marinbiologisk Laboratorium fra 1932.

Adresse: Bernstorffsvej 3, Hellerup.

HYDROGRAFISK LABORATORIUM

Knudsen, Martin, Professor ved Universitetet, Dr. phil., K 2, D. M., p. p., f. 15. Februar 1871 i Hasmark pr. Otterup, Søn af Boelsmand Jørgen Knudsen, gift 1903 med Ellen K., f. Ursin.

Student Odense 1890, cand. mag. 1896. Assistent ved Polyteknisk Lærestalts fysiske Samling 1896, ved Universitetets medico-fysiske Laboratorium 1899 (senere Bestyrer af samme). Docent ved Universitetet 1901, Professor ved samme 1912. Rector Magnificus 1927/28. Efor for Valkendorffs Kollegium fra 1928. Medlem af Bestyrelsen for Hagemanns Kollegium fra 1931. Formand for Odenseaner-Samfundet 1930/34.

Leder af de danske hydrografiske Undersøgelser fra 1902. Danmarks Delegerede ved de internationale Havundersøgelser fra 1902. Vicepræsident i samme fra 1933. Formand i Selskabet for Naturlærens Udbredelse fra 1900. Medlem af Videnskabernes Selskab fra 1909, dets Sekretær fra 1917. Vicepræsident i Danmarks Naturvidenskabelige Samfund fra 1911. Med-

lem af Sociéte Géographique de la Finlande 1912, af Kungl. Fysiografiske Sällskapet i Lund 1918, af Kgl. Gesellschaft der Wissenschaften zu Göttingen 1919, af Preussische Akademie der Wissenschaften 1921, af Finska Vetenskaps-Societeten 1922, af Royal Institution of Great Britain, af Kungl. Vetenskaps-Societeten i Upsala 1928, af det norske Vitenskaps-Akademi 1930 og af Russian Geographical Society fra 1934.

Præsident i den internationale Association for fysisk Oceanografi fra 1930. Vicepræsident i den internationale Union for Fysik.

Æresmedlem af det Kgl. danske Geografiske Selskab 1926. H. C. Ørsted's Medaillen 1916. Dr. phil. h. c. ved Lunds Universitet 1918.

Forfatter af fysiske og hydrografiske Arbejder.

Adresse: Den polytekniske Lærestalt, Sølgade, København K.

Jacobsen, J. P., Docent, Dr. phil., R., f. 23. Februar 1877 i Skjenkelsø, Søn af Gaardejer Erik Jacobsen, gift 6. Februar 1906 med Ragnhild J., f. Hummel.

Student Frederiksborg 1895, cand. mag. 1899, Dr. phil. 1913. Lærer ved københavnske Skoler og Assistent hos Professor Martin Knudsen 1899/1902. Adjunkt ved Herlufsholm 1902/04. Assistent ved hydrografiske Laboratorium fra 1904, ved medico fysisk Laboratorium 1905/12, ved Øvelser i Fysisk Teknik og Demonstrationer for stud. mag.'er 1908/17. Adjunkt ved Aarhus Katedralskole 1917/19. Docent i Fysik ved Den farmaceutiske Lærestalt 1919. Hydrograf ved de internationale Havundersøgelser 1928.

Offentliggjort Afhandlinger og Artikler om hydro-



J. P. Jacobsen



Helge Thomsen



Benedicte Elisabeth Hummel



Ellen Schultz

grafiske og fysiske Emner i Tidsskrifter og Meddelelser fra Kommissionen for Havundersøgelser.

Adresse: Hovmarksvej 10, Charlottenlund.

Thomsen, Helge, cand. mag., F. M. i Sølv, Assistent, f. 22. Januar 1904 i Snesere Sogn, Søn af Provst E. Thomsen, gift 25. August 1931 med Anna T., f. Jørgensen.

Student 1922, cand. mag. 1931. Ansat som timelønnet Assistent ved Hydrografisk Laboratorium fra 1923—26 og som honorarlønnet Assistent fra 1926. Deltaget i Carlsbergfondets Jordomsejlings Ekspedition fra 1928—30 og er efter Hjemkomsten fortsat knyttet til Ekspeditionen.

Adresse: Fasanhaven 24, Gentofte.

Hummel, Benedicte Elisabeth, Assistent, f. 10. November 1882 i Oslo, Datter af Ingeniør ved Vandbygningsvæsenet Chr. Hummel.

Ansæt som timelønnet Assistent ved Hydrografisk Laboratorium fra Januar 1911, og som honorarlønnet Assistent samme Sted fra April 1925.

Adresse: Sct. Thomas Allé 9, København V.

Schultz, Ellen, Sekretær, f. 25. December 1884 i København, Datter af Grosserer Hans B. Schultz.

Student 1904. Ansæt ved Hydrografisk Laboratorium fra 1905.

Adresse: Stockholmsgade 25, København Ø.

PLANKTON AFDELINGEN

Paulsen, Ove, Professor, Dr. phil, R., F. M. i Sølv, f. 22. Marts 1874 i Aarhus, Søn af Ritmester C. A. F. L. C. Paulsen, gift 10. Juli 1902 med Lucie P., f. Søltøft.

Student (Helsingør Latin- og Realskole) 1892, mag. scient 1897. Assistent ved Universitetets botaniske Museum 1900/11. Planktolog ved den danske Afdeling af de internationale Havundersøgelser 1902/16. Lærer i Botanik ved Statens Lærerhøjskole 1908—20. Dr. phil. 1911. Inspektør ved Universitetets botaniske Museum 1918/19. Professor i Botanik ved Farmaceutisk Lærestanstalt fra 1920.

Deltaget i Ekspedition til Dansk Vestindien 1895/96, i Olufsens 2. Pamirekspedition 1898/99, i Undersøgelsesskibet »Thor« Ekspeditioner 1903/11, i »Dana«-Ekspeditionen 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Dansk Naturhistorisk Forening 1926, af Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, samt Leder af dennes Planktonafdeling 1931. Redaktør af Naturens Verden 1917/32.

Har skrevet: Træk af Vegetationen i Transkasiens Lavland, Studies on the Vegetation of Pamir, Peridinales (Nord. Plankton, Kiel), en Række Arbejder om de nordiske Haves og Middelhavets Plankton, Grundtræk af den alm. Botanik, m. m.

Adresse: Foraarsvej 28, Charlottenlund.

Jespersen, Poul, Dr. phil., F. M. i Sølv p. p. f. 18. Marts 1891 paa Næsbygaard ved Odense, Søn af Proprietær Vald. Jespersen, gift 24. September 1919 med Rola J., f. Wohlleben.

Student (Odense) 1910, mag. scient 1917, Dr. phil 1928. Knyttet til Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser fra 1911, fast Ansættelse ved Planktonafdelingen fra 1917. Har deltaget med Havundersøgelsesskibet »Dana« og andre Skibe i oceanografiske Ekspeditioner til de vestindiske Farvande 1913/14, 1920 og 1921/22, ved



Ove Paulsen



Poul Jespersen

Island og Grønland 1924, 1926, 1931 og 1933, i Carlsbergfondets oceanografiske Ekspedition omkring Jorden 1928/30.

Medlem af Bestyrelsen for Dansk Ornithologisk Forening 1912/17, 1923/27 og fra 1929. Dansk Delegeret ved The International Committee for Bird Preservation fra 1928. Medlem af Komitéen for den Zootopografiske Undersøgelse af Danmark 1932. Sekretær ved Marinbiologisk Laboratorium 1933.

Har skrevet: Investigations on the Food of the Herring in Danish Waters (Disputats), marinbiologiske og ornithologiske Afhandlinger og Artikler. Medarbejder ved 1927/29- og 1936-Udgaven af Brehm: »Dyrenes Liv«, samt »Dana«s Togt omkring Jorden 1928—30.

Adresse: Maglekildevej 17, København V.

Nielsen, Einer Steemann, Dr. phil., f. 13. Juni 1907 i København, Søn af Skrædermester Peter Nielsen, gift 28. August 1935 med Lise N., f. Andersen.

Assistent ved Farmaceutisk Lærestanstalt fra 1935, Honorarlønnet Medarbejder ved Planktonafdelingen fra 1932, Deltager i »Dana«-Ekspeditionens Jordomsejling 1928/30 og i Havundersøgelser ved Island og Færøerne i 1932, 1934 og 1935.

Har skrevet: Untersuchungen über die Biologie, Variation und Verbreitung der Peration in Sudlicher Stillen Ocean (Disputats) 1934. The Production of Phytoplankton of the Faroe Isles, Iceland, East Greenland and in the Waters around. 1935.

Adresse: Esthersvej 19 A, Hellerup.

FISKERIDIREKTORATETS FISKERIØKONOMISKE FORSØGSLABORATORIUM

Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium blev oprettet i 1931 som en af de Foranstaltninger til Fremme af Fiskerierhvervet, der blev Resultatet af den af Ministeriet Stauning under Ledelse af Generalkonsul Yde nedsatte Kommission til Undersøgelse af Mulighederne for nye Markeder.

Laboratoriets Hovedopgave har været at hjælpe den for Haanden værende Fiskeriindustri og søge Muligheder for Fremstilling af nye Fiskeprodukter. I de forløbne Aar har Laboratoriet efterhaanden faaet nær Forbindelse med hele Erhvervet og haft en afgørende Betydning for Indførelsen af nye Metoder og forbedret Organisation indenfor Hermetikfabrikationen.

Laboratoriets Forstander er knyttet til Danmarks tekniske Højskole paa den Maade, at der aarlig kan uddannes nogle Ingeniører, der er Specialister i Fiskeriindustri. Flere af disse har ogsaa fundet Virkefelter inden for Grønt-, Frugt- og Kødkonserver-Industrien.

I det sidste Aar har Laboratoriet haft et betydeligt Arbejde i Anledning af de nye Bestemmelser vedrørende Tilvirkning til Eksport af Fiskefilet.

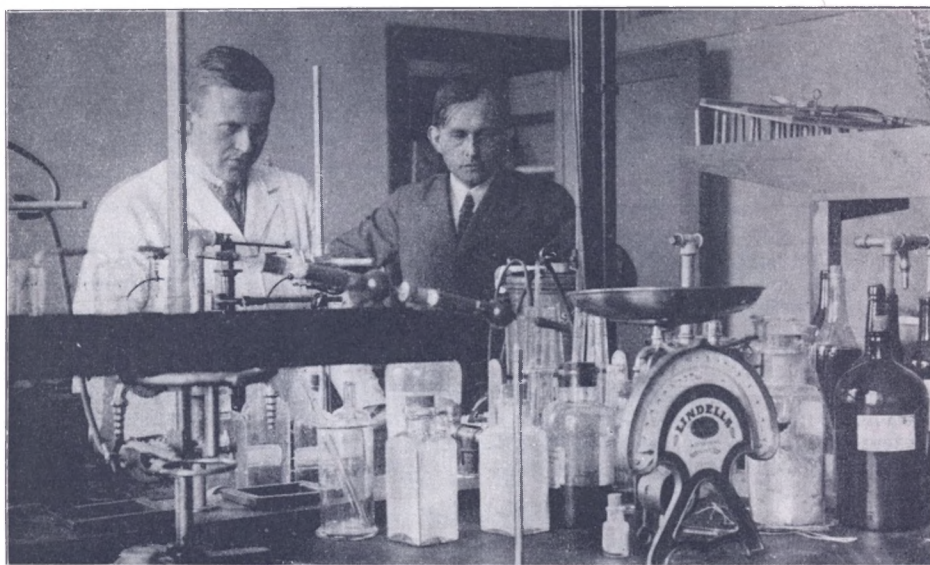
Laboratoriet beskæftiger sig ogsaa med Spørgsmaal vedrørende Skader, der er sket paa Fiskeriet ved Udledning af Spildevand fra Byer og Fabrikker, idet Laboratoriet gennem sin kemiske og industrimæssige Indstilling kan supplere Fiskeribiologernes Undersøgelser paa dette Omraade.

Endvidere har Laboratoriet arbejdet med Spørgsmaalet om Opbevaring af levende Fisk og paa Grundlag heraf blandt andet givet Anvisning paa Udførelse af betydelige Anlæg for Opbevaring af Aal.

Paa Grund af Laboratoriets hele erhvervsmæssige Indstilling, ved hvilken Arbejdet ofte sker i meget nær Tilknnytning til de private Virksomheder, er det i mange Tilfælde ikke hensigtsmæssigt at publicere Resultatet af Laboratoriets Undersøgelser. I Stedet for har man valgt at have det Erfaringsmateriale, der i de forløbne Aar er indsamlet, ordnet paa en saadan Maade, at det stadig kan være til Nytte for Erhvervet.

Materialet er i det væsentlige samlet i følgende Grupper: Konserveringsforsøg, Forureningssager, Filetsager, Projektering af Anlæg og Virksomheder, Undervisningen.

I Laboratoriets Bibliotek findes Samlinger af Bøger, Særtryk, Tidsskrifter, Kataloger og Billeder, der er samlet specielt med Laboratoriets Arbejdsomraade for Øje og tilgængelig for interesserede.



Et af Arbejdsværelserne i Forsøgslaboratoriet

Schönheyder, van Deurs, Jan Arent Laboratorieforstander, Ingeniør, cand. polyt., f. 27. Juli 1898 i Odense, St. Knuds Sogn, Søn af Ing. cand. polyt. Carl Schönheyder van Deurs, gift med Birgit Hillevi v. D., f. Schiemann. Student (Henrik Madsens Skole) 1916, cand. polyt. 1921.

1918—19 Assistent ved Tandlægeskolens kemiske Laboratorium. 1921/1931 Assistent ved Danmarks tekniske Højskoles teknisk-kemiske Laboratorium, 1929 tillige ved Fiskeriundersøgelser i Tyskland og paa Island. 1931 Forstander for Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium og Bestyrer af Danmarks tekniske Højskoles Afdeling for Fiskeriindustri og Havbrug. 1935 Redaktør af Kemoteknik (Ingeniøren).

Har udgivet *Fiskerierhvervet* og sammen med Dr. Aage I. C. Jensen og Fuldmægtig i Socialministeriet Albert Larsen Haandbog i Havbrug, I Del. Adresse: Hyldegaardsvej 58, Charlottenlund.

Hoff-Jørgensen, Egon, Ing. cand. polyt., f. 22. Februar 1909 i Ringsted, Søn af Købmand Jacob Jørgensen, gift med Asta H.-J., f. Juel-Christiansen, Student (Statens og Hovedstadskommunernes Kursus) 1929, cand. polyt. 1935. 1935 Assistent ved Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium.

Adresse: St. Jacobsgade 9, København Ø.

Wesenberg Lund, Betsy E. L., Ing. cand. polyt. f. 13. Maj 1911 i København, Datter af Kontorchef



J. A. Schönheyder van Deurs



Egon Hoff-Jørgensen



Betsy E. L. Wesenberg Lund



Inger Grubb



Anna Kirstine Jakobsen

i Finansministeriet Marcus Wesenberg, gift med Ing. cand. polyt. Anker Lund. Student (Rysenstens Gymnasium) 1929, cand. polyt. 1934. 1935 Assistent ved Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium.

Adresse: Havnegade 47, København K.

Grubb, Inger, Ing. cand. polyt., f. 4. Maj 1911 i København, Datter af afdøde Politiinspektør Aage Steffensen, gift med Ing. cand. polyt. K. T. Grubb. Student (N. Zahles Skole) 1930, cand. polyt.

1936. 1936 Assistent ved Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium.

Adresse: Strandvej 427, Klampenborg.

Jakobsen, Anna Kirstine, Kontorassistent, f. 28. September 1913 i Frederikshavn, Datter af Skipper Julius Jakobsen. Præliminæreksamen 1929 (Frhvn.), Handelsskoleeksamen 1932 (Frhvn.). 1935 Kontorassistent ved Fiskeridirektoratets fiskeriøkonomiske Forsøgslaboratorium.

Adresse: Carl Plougsvej 8, København V.

FISKERIBANKEN

Fiskerilaan. Den Støtte, Staten gennem en lang Aarrække har ydet ved at aabne Adgang til Laan paa lempelige Vilkaar til Fartøjsanskaffelse, har været af stor Værdi for Erhvervet.

Paa de aarlige Finanslove fra 1898—99 til 1904—05 stilledes ca. 100.000 Kr. aarlig til Raadighed for Kommunerne til Udlaan for Fiskere. I de følgende Aar fra 1904 til 1932 ydedes Laanene i Henhold til særlige Laanelove som direkte Statslaan til de enkelte Fiskere og til Laaneforeninger. Ialt er der i 1898—1932 saaledes anvendt ca. 10,5 Mill. Kr. af Statens Midler.

Den 23. Marts 1932 stadfæstedes Loven om Oprettelse af *et Kreditinstitut for Fiskerierhvervet*.

Ved denne Lov oprettedes *Kongeriget Danmarks Fiskeribank* med Formaal at støtte dansk Fiskerivirksomhed gennem Ydelse af Laan.

Som Bankens Grundfond henlagde Staten til Banken af de i Statslaanefonden beroende Pante-Obligationer, der var udstedt for de hidtil af Staten ydede Fiskerilaan, et Beløb af 5 Mill. Kr. De af Banken ydede Laan stilles til Raadighed som Kasseobligationer, udstedte af Banken til Laanenes Beløb. Disse Obligationer administreres af Banken, saaledes at de indgaaende Renter aarligt indbetales i Statskassen, medens de paa Obligationerne indbetalte Afdrag indtil et Beløb af 5 Mill. Kr. forbliver i Bankens Grundfond, der stadig tilhører Staten. Staten garanterer for Rente og Amortisation i Løbet af indtil 18 Aar. Laan ydes mod Sikkerhed i danske Fiskerifartøjer indenfor $\frac{2}{3}$ af Vurderingssummen. En anden Række Laan kan ydes til anden Fiskerivirksomhed mod forsvarlig Sikkerhedsstillelse.

Det samlede Laanebeløb af Laan i de to Serier maa ikke overstige henholdsvis 14 og 6 Mill. Kroner.

Banken begyndte sin Virksomhed 1. Februar 1933, og Fiskerilaan ydes fremtidig kun gennem Banken. Banken ledes i Henhold til de i 1933 stadfæstede Vedtægter af en Bestyrelse paa 3 Medlemmer, hvoraf de 2 vælges af Ministeren for Landbrug og Fiskeri, medens det 3. Medlem vælges af Finansministeren. Valgene gælder for en 6-Aars Periode.

Bankens daglige Forretninger varetages af Kongeriget Danmarks Hypotekbank, Niels Juelsgade, København.

I Bestyrelsen i 1936: Konsul V. Thygesen, Formand, Fiskeridirektør C. Trolle Thomsen og Kontorchef i Finansministeriet Valbjørn.

Kontorchef P. Stahlschmidt, Landbrugsministeriet, (se Side 603) fungerer som Sekretær for Bestyrelsen.

ULYKKESFORSIKRINGEN

Loven af 3. April 1900 om *danske Fiskeres Forsikring i Ulykkestilfælde* traadte først i Kraft under Forudsætning af, at der dannedes en Ulykkesforsikringsforening for Fiskere, anerkendt af Indenrigsministeriet.

Bestyrelsen af F.D.F. arbejdede ihærdigt for Sagen og i Oktober samme Aar dannedes »Ulykkesforsikringsforeningen for danske Fiskere«. Loven traadte da i Kraft, og Vedtægter for Foreningen udarbejdedes. I Bestyrelsen fik følgende Sæde: Geheimeetatsraad H. Hørring, Departementschef i Landbrugsministeriet L. E. Wulff og Kaptajn C. Trolle; sidstnævnte havde været meget virksom for Foreningens Dannelse.

Mod en aarlig Præmie af 5 Kr. kunde Fiskere blive Medlemmer af Foreningen, der saaledes var en frivillig Forsikring. Staten bidrog med et aarligt Tilskud svarende til det Beløb af de ydede Erstatninger, Foreningens Midler ikke kunde dække.

Ved Udgangen af 1901 omfattede Foreningen 5.030 Medlemmer.

I 1906 kom den første Udvidelse af Virksomheden.

Ved Loven af 1. April 1905 om »Søfolks Forsikring mod Ulykkestilfælde« blev Rederen (el. Ejeren) af Fartøjer ogsaa Fiskerskibe paa eller over 20 Br. Tons *pligtige* at holde Mandskabet forsikret i et anerkendt Forsikringsselskab, men for Fiskerskibenes Vedkommende kunde Rederen *vælge* at holde Besætningen forsikret i »Ulykkesforsikringsforeningen for danske Fiskere«. Loven traadte i Kraft den 15. April 1906.

Ved Loven af 30. Maj samme Aar udvidedes Foreningens Omraade til *al* Søfartsvirksomhed (ogsaa Lodseri) med ikke-registrerings-pligtige Fartøjer, d. v. s. Fartøjer under 20 Tons. For disses Vedkommende var Forsikring som hidtil fremdeles en *frivillig* Sag.

Den 31. December 1906 var Medlemstallet steget til 7.400 Mand, hvad navnlig skyldes stor Tilgang fra Færøerne.

Foreningens Vedtægter ændredes i Henhold til de nye Forhold (30. Sept. 1906). Bestyrelsen bestod derefter af 5 Medlemmer.

Ved Udgangen af 1908 var Medlemstallet 8.236.

I 1908 døde Geheimeetatsraad Hørring, der havde forestaaet Kontorets daglige Ledelse lige til 1906. Ekspeditionssekretær I. E. Lange blev hans Efterfølger ogsaa som Forretningsfører. 1909 udnævntes Folketingsmand, Gaardejer Jørgen Frederiksen til Formand for Bestyrelsen, og Kapt. C. Trolle optoges som 4. Medlem af denne.

31. December 1915 omfattede Foreningen 9.860 Medlemmer deraf 2.700 fra Færøerne.

Den 6. Juli 1916 stadfæstedes *Loven om Ulykkesforsikring*. Denne Lovs Ikrafttræden medførte Ophør af »Ulykkesforsikringsforeningen for danske Fiskere« fra 31. Marts 1917. Virksomheden fortsattes af »Ulykkesforsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk« med 2 Afdelinger, en Afdeling for Færøerne efter de gamle Regler og en Hovedafdeling efter Reglerne i Lov af 6. Juli 1916.

I Vedtægterne, der stadfæstedes 30. Juni 1918 af Indenrigsministeriet, fastsattes blandt andet, at Forbundet skulde ledes af *Bestyrelsen* i Forbindelse med et *Repræsentantskab* paa 14 Medlemmer, hvoraf 8 valgtes af Dansk Fiskeriforening og 4 af Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe.

Bestyrelsen skulde bestaa af indtil 3 Medlemmer, hvoraf 2 valgtes af Repræsentantskabet; det 3die Medlem, der tillige skulde være Forretningsfører, valgtes af Indenrigsministeriet.

Til Bestyrelse valgtes i 1918: Fisker P. Møllerup, Harboøre, og Skibsfører J. P. Christensen, Aarhus, samt Forretningsfører Kontorchef Lange.

Loven indførte *lovpligtig* Forsikring i Hovedafdelingen for alle, som havde deres Erhverv i *ikke*-registreringspligtige Fartøjer, naar disse var maalt til 4 Reg. Tons Br. eller derover (indtil 20 T.). Forsikringen blev gensidig, og Statstilskudet beregnes efter særlige Regler under Hensyn til de i Regnskabsaaret udredede Erstatninger og kom kun Forsikringstagere med en vis Indtægt til gode. Erstatningerne blev større og beregnedes for lovpligtige Forsikringer efter vedkommendes Aarsindtægt.

Naar der ved Erhvervets Udøvelse benyttedes Fartøjer *under* 4 Reg. Tons Br., var Forsikring dog en *frivillig* Sag.

Denne *frivillige* Forsikring *bortfaldt* fra 1. August 1920 i Henhold til Loven af 28. Juni s. A. Herefter skulde *alle* de Personer, der havde mindst $\frac{3}{5}$ af deres Indtægt ved personlig Virksomhed ved Fiskeri m. m. indmeldes i Forbundet.

Erstatningen forhøjedes yderligere, dog med Adskillelse mellem de selvstændig erhvervsdrivende, som selv skulde holde sig forsikrede, og de, som arbejdede for andre og holdtes forsikrede af Arbejdsgiveren.

Risikoen ved Ulykkesforsikring af alle de, som faldt ind under Lovens Bestemmelse, skulde bæres af Forbundet. Derfor skulde ogsaa alle, der var lovpligtige Forsikringstagere, *anmelde* sig til Forbundet og betale Præmie til dette.

Ved kgl. Anordning af 29. November 1922 udvidedes Loven af 28. Juni 1920 til ogsaa at gælde Færøerne, og Kredsen af de forsikringspligtige udvidedes samtidigt betydeligt. Fra 1. Jan. 1923 udskiltes Færø-Afdelingen af Forbundet som en særlig i Thorshavn hjemmehørende Ulykkesforsikring »Færøya vanlukku trygging«.

Loven af 14. Juli 1927, der traadte i Kraft 1. Januar 1928, understregede Forsikringspligten og ophævede samtidig »Dobbelt Forsikringen«, der tidligere var nødvendig, idet en Fisker, der en Del af Aaret arbejdede for et større Fartøj, her var forsikret af Kutterens Fører, men iøvrigt maatte være selvforsikret for Resten af Aaret.

Det blev nu Pligt for enhver Erhvervsfisker, d. v. s. Personer, af hvis Indkomst mindst de $\frac{3}{5}$ skyldtes personlig Virksomhed ved Fiskeriet, at indmelde sig som Medlem af »Forsikringsforbundet for danske Søfolk og Fiskere«, hvadenten vedkommende arbejdede for sig selv eller for andre ved Fiskeri, dersom han i saa Fald lønnedes kun med Andel i Fangsten og ikke med fast Løn. Rederens Forsikringspligt for disse sidste bortfaldt samtidig.

For alle Erhvervsfiskere, Fartøjsejere som Partsfiskere fastsattes en Erstatning efter Aarsløn af 1200 Kr. For andre, d. v. s. de fastlønnede og de, der tjente mindre end $\frac{3}{5}$ af deres Indkomst ved Fiskeri, beregnedes Erstatningen efter en anden Lønskala.

Loven af 20. Maj 1933 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde slettede Bestemmelsen om, at Partsfiskere selv skulde forsikre sig; disse Fiskere skal nu, for saa vidt de ikke er Medejere eller Lejere af Brugsretten over Fartøjer og Redskaber, forsikres af Arbejdsgiveren som Medhjælpere. Den obligatoriske Forsikringspligt for alle Fiskere, der har mindst $\frac{3}{5}$ af deres Aarsindtægt ved Fiskeri, er bibeholdt og kan tegnes, saaledes at ogsaa Hustruen omfattes af Forsikringen.

Den personlig forsikrede Fisker betaler Præmie efter en Aarsindtægt paa 1200 Kr.; dette gælder ogsaa de Fiskere, af hvis Aarsindtægt kun en mindre Del skyldes Fiskeri, og som kan optages som *frivilligt* forsikrede.

Der er Adgang til at udvide Forsikringen saaledes, at en eventuel Erstatning beregnes efter en højere, til den faktiske Indtægt svarende, Aarsløn. For Medhjælpere erlægges Præmie efter en Aarsløn af 2100 Kr.

Før 1933 havde alle Erhvervsfiskere Ret til Erstatning ved Ulykkestilfælde, selv om Præmien ikke var betalt. Ved 1933-Loven paalagdes det enhver Kommunalbestyrelse aarlig at udfærdige Lister over de forsikringspligtige Personer i Kommunen.

Disse Lister bliver de afgørende med Hensyn til Pligten til at betale Præmie til Forbundet og Retten til Erstatning i det følgende Kalenderaar.

Paa Listen skal opføres enhver Person, der for egen Regning eller i Fællesskab med andre driver og personlig deltager i Fiskeri, Skibsfart o. lign., og som sædvanligvis har mindst $\frac{3}{5}$ af den aarlige Indkomst fra disse Erhverv.

Personer, der fisker som Medhjælpere, d. v. s. uden Medeje eller Brugsret til Fartøj eller Redskaber, opføres ikke her.

For *Arbejdsgiverne*, hvortil hører Ejerne eller Medejerne af et registreringspligtigt Fartøj, d. v. s. Fartøjer paa 20 Reg. Tons Br. eller derover, udfærdiges særlige Lister, der angiver hvormange Mand, der har været i Tjeneste og i hvor lang Tid.

Det nye Ulykkesforsikringsforbund. Ved Ulykkesforsikringsloven af 1. Oktober 1933 bestemtes det, at Redernes, Fiskernes og Søfolkenes lovpligtige Forsikringer, som hidtil har været dækket af de i 1917 oprettede Selskaber »Danske Rederes

Ulykkesforsikringsforbund« og »Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk m. m.«, skulde samles i et *Fællesforbund*.

I Overensstemmelse hermed er der dannet et Selskab, »Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri«, og de to andre Selskaber er traadt i Likvidation. De opsparede Fonds fordeles til Medlemmerne.

Ifølge Vedtægterne, stadfæstet 16. December 1935 af Socialministeriet, er Forbundet et gensidigt Selskab, hvis samtlige Medlemmer hæfter solidarisk.

Forbundets Formaal er under Medlemmernes gensidige Ansvar at overtage den Risiko, der paahviler Reder, Arbejdsgiver og Erhvervsdrivende indenfor dansk Søfart og Fiskeri i Henhold til 1935-Loven om Ulykkesforsikring.

Forbundet bestaar af en Søfarts- og en Fiskeriafdeling, hver med sit særlige Regnskab. Fiskeriafdelingen omfatter alle Skibe, Fartøjer og Baade, der anvendes i Fiskerierhvervet.

Forbundets øverste Myndighed er Repræsentantskabet, bestaaende af en Formand, en Næstformand samt 9 Repræsentanter for Søfarts- og 6 for Fiskeriafdelingen. Disse 6 vælges af D.F.F.

Paa ca. 150 Pladser har Fiskeriafdelingen ansat Tillidsmænd.

Forbundets Bestyrelse bestaar af Repræsentantskabets Formand og Næstformand samt 5 Medlemmer valgt blandt Repræsentantskabet, deraf 2 som Repræsentanter for D.F.F.

Som Fiskerierhvervets Repræsentanter valgt af D. F. F. fungerer for Tiden Chr. Andersen, Nykøbing J., J. S. Christensen, Esbjerg, Carl Nielsen, Skagen, Axel Henriksen, Tappernøje, Havnefoged H. Johansen, Bogense og Andr. Koch, Gudhjem.

Til Direktør for Forbundet valgtes Direktøren fra Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, V. Andersen, Kontorchef S. E. Lange, der var Formand og Forretningsfører for »Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk m. m.«, blev Næstformand. Til Bestyrelsen valgtes som Repræsentanter for Fiskerierhvervet Kutterfører J. S. Christensen og Fisker Axel Henriksen.

Ved Udgangen af 1934 omfattede Forsikringsbestanden i Fiskeriafdelingen i alt 13.770 Personer, hvoraf 9.374 personlig tilmeldte Fiskere og 4.395 til Fartøjs-ejernes Mandskab hørende Personer (Medhjælpere).

Forbundets Adresse er Amaliegade 33, København K.

FISKERNES UNDERSTØTTELSESKASSE

I Efteraaret 1917 blev Spørgsmaalet rejst, hvorledes man bedst kunde afhjælpe den Nødtilstand, der var foraarsaget af Verdenskrigen, og hvori store Dele af den danske Fiskerbefolkning befandt sig. Spørgsmaalet blev dels rejst gennem Bladartikler og dels paa Møder; og man foreslog Oprettelse af en anerkendt Arbejdsløshedskasse for Fiskere.

I November 1917 blev der imidlertid paa Initiativ af Dansk Fiskeriforening indsendt et Andragende til Regeringen om, at der af Statskassen ydedes fornøden Hjælp til ubemidlede arbejdsløse Fiskere, og Motiveringen var, at hvis der ikke

blev gjort noget fra det offentlige Side for at hjælpe de nødstedte Fiskere, maatte en Katastrofe befrygtes.

Der blev da af Regeringen vedtaget ekstraordinære Understøttelseslove, hvoraf den første er Lov af 12. Marts 1918.

Iflg. denne Lov kunde ubemidlede Fiskere, naar $\frac{3}{5}$ af deres Aarsindtægt skyldtes Fiskeri, faa Understøttelse. — Som ubemidlet ansaas en Fisker, hvis Formue ikke oversteg 10.000 Kr. (beregnet efter Vurderingen før Krigen) for Forsørgere og 5.000 Kr. for Ikke-Forsørgere. Der kunde af Familieforsørgere opnaas indtil 90 Kr. maanedlig med et Tillæg af 10 Kr. maanedlig for hvert af de 2 første Børn; Ikke-Familieforsørgere kunde faa indtil 60 Kr. maanedlig; for at faa denne Hjælp var Betingelsen, at en Familieforsørger ikke havde haft en Nettoindtægt af over 5.000 Kr., medens en Ikke-Familieforsørger maatte tjene indtil 2.500 Kr.

Der blev nedsat Udvalg i de lokale Fiskeriforeninger, og disse Udvalg indstillede saa Ansøgerne til Ministeriet.

Loven af 12. Marts 1918 fornyedes 4. Juli 1918, Formueberegningen bibeholdtes, men Nettoindtægten nedsattes til 3.000 Kr. og 1.500 Kr. for henholdsvis Familieforsørgere og Ikke-Familieforsørgere.

1. April 1919 fornyedes Loven igen og vedtoges i samme Form som Lov af 4. Juli 1918.

28. Juni 1920 fornyedes Loven atter med samme Formueberegning, og Nettoindtægten fastsattes til 3.500 Kr. og 1.500 Kr. for henholdsvis Familieforsørgere og Ikke-Familieforsørgere; der var forhandlet om at faa Beløbet for Familieforsørgere fastsat til 4.000 Kr., men dette lykkedes ikke. — Beløbene blev udbetalt igennem de lokale Hjælpekasser, der af Staten fik refunderet $\frac{2}{3}$ af de udbetalte Beløb.

Loven af 28. Juni 1920 blev fornyet uforandret gennem Cirkulærer af 24. Maj 1921 og 1. December 1921.

I Tiden 1918—1922 blev der paa denne Maade udbetalt ret betydelige Beløb i Understøttelse til Fiskere.

Tanken om Oprettelse af en Arbejdsløshedskasse var dog stadig levende; og i September 1919 udsendte Dansk Fiskeriforening et Cirkulære til Fiskeriforeningerne om, hvorvidt Sagen ønskedes rejst.

Over Halvdelen af Foreningerne gav Tilslutning, og der nedsattes et Udvalg til at forhandle med Arbejdsløshedsinspektøren Frk. Black.

Disse Forhandlinger førte ikke til Oprettelse af Arbejdsløshedskasser, men Forhandlingerne med Autoriteterne blev fortsat indtil 1922; Fiskerne blev jo i disse Aar hjulpet gennem de nævnte Love.

Af Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse blev der gjort alt, hvad der kunde gøres. Mange blev vel nok forurettet, men nævnte Love om ekstraordinær Understøttelse, der skyldtes vort Initiativ, bragte dog Nøden til at forstumme i en Mængde Fiskerhjem.

Da Loven ikke fornyedes i 1922, betød det desværre ikke, at Nøden var ophørt, men derimod, at Regeringsmagten ikke mente, at Statens finansielle Evner strakte til længere. Vi gik til Regeringen og bad om en Fornyelse; samtidig tog vi det gamle Krav op om Oprettelse af en Arbejdsløshedskasse for Fiskere. Det første afslog

Regeringen som sagt, men der optoges Forhandlinger om det sidste Krav. Udvalget, som nedsattes herom, Folketingsmand Ludvigsen, Kutterfører Roust og jeg, havde et besværligt Arbejde; i Arbejdsløshedsdirektoratet fik vi ingen Hjælp, thi der mente man, at Kontrollen blev alt for vanskelig. Omsider overvandt dog alle Vanskeligheder; gennem Forhandlingerne blev vi enige med Ministeren om Oprettelse af en Understøttelseskasse; det var jo et Kompromis. Vi var ikke tilfreds; men Ministeren mente ikke at kunne gaa videre, og det Tilskud, vi fik Tilsagn om, fastsattes til 125.000 Kr. til Starten og ordinært 50 pCt. af Medlemmernes Kontingent. Da der havde meldt sig ca. 2.000 Medlemmer, holdt vi stiftende Generalforsamling for Fiskernes Understøttelseskasse den 15. Juli 1922 i Grundtvigs Hus i København, hvor vi fastsatte Vedtægterne og valgte Bestyrelsen med mig som Formand. — Medlemsantallet steg nu til 3.700.

Betingelsen for at optages som nydende Medlem af Kassen er iflg. Vedtægten, at man er over 18 Aar og under 60 Aar, at $\frac{3}{5}$ af Indtægten skyldes Fiskeri, samt at Formuen ikke overstiger 10.000 Kr. for Familieforsørgere og 5.000 Kr. for Ikke-Familieforsørgere.

For at opnaa Understøttelse maa Indtægten for de 9 Maaneder, der gaar forud for Understøttelsesperioden, ikke overstige 2.000 Kr. og 1.600 Kr. for Beboere af henholdsvis By- og Landkommuner.

Understøttelseskassen traadte i Virksomhed den 1. August 1922.

I Efteraaret 1923 ansøgte man paa Afdelingernes Foranledning Ministeriet om at faa obligatorisk Kommune-Tilskud indført; paa dette Andragende fik vi Afslag; derimod udsendte Ministeren den 6. December 1923 et Cirkulære igennem Amtmændene, hvori det anbefaledes Kommunerne at yde Tilskud. — Disse Tilskud bliver at fordele mellem de i den ydende Kommune bosiddende Medlemmer eventuelt efter Forhandling med Kommunalbestyrelsen.

Ved Kassens Start forlangte Ministeriet, at Hovedbestyrelsen skulde bestaa af 5 Medlemmer, hvoraf de 2 skulde vælges af Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse, hvilket ogsaa skete; i 1925 fik vi Ministeriets Sanktion til at ændre denne Valgform, saaledes at hele Hovedbestyrelsen nu vælges af Kassens Repræsentantskabsmøde.

Medlemskontingentet blev fastsat til 1, 2, 3 eller 4 Kr. ugentlig, og Understøttelsen stod i Forhold til det indbetalte Kontingent.

Der er indgaaet Overenskomst med Arbejdsmændenes-, Landarbejdernes-, Sømændenes og Søfyrbødernes Arbejdsløhedskasser om Overflytning til og fra disse Kasser og fra og til vor Kasse.

I de 13 Aar, Kassen har virket, er der ialt i Kontingent af nydende Medlemmer indbetalt 2.413.349 Kr.

Det ordinære Statstilskud har i samme Tid andraget 1.170.807 Kr. 60 Øre.

I Ekstra-Statstilskud har man foruden de 125.000 Kr., der modtoges ved Starten, faaet udbetalt 179.000 Kr.

I ordinær og ekstraordinær Understøttelse er der i disse 13 Aar udbetalt henholdsvis 3.497.506 Kr. og 172.163 Kr.

I Foraaret 1929 blev der af Staten bevilget 20.000 Kr. til Afhjælpning af den ved Issituationen opstaaede Nødstilstand; Beløbet blev i Portioner à 20 Kr.

fordelt af et Udvalg, der bestod af 2 Repræsentanter fra Dansk Fiskeriforening og 2 fra Understøttelseskassen.

I Skrivelse fra Fiskeriministeriet af 16. Oktober 1933 fik Kassen Meddelelse om, at der under Arbejdsmændenes Arbejdsløshedskasse var oprettet en selvstændig Afdeling for Fiskere, Fiskernes Fagforening.

Betingelsen for at optages i denne er, at man er Lønarbejder indenfor Fiskerierhvervet, ikke ejer Part i Baad eller Redskaber, samt at man fisker fra Havn.

Denne Kasses Oprettelse har bevirket, at ca. 200 af vore 2.500 Medlemmer er overgaaet dertil.

Kassens Statstilskud er nu nedsat fra 50 pCt. til 45 pCt., og Medlemskontingentet er fastsat til 2 Kr. ugentlig.

Vi har i de 13 Aar, vi har virket, modtaget Statstilskud først gennem Indenrigsministeriet og senere gennem Socialministeriet; nu føres der Forhandling om, at Statstilskudet bevilges os gennem Fiskeriministeriet.

Kommunerne har i stor Udstrækning ydet vore Afdelinger Tilskud.

Den nuværende Bestyrelse bestaar af: Fisker Axel Henriksen, Gl. Tappernøje, Direktør Laurits Pedersen, Fredericia, Fisker Laurits Hansen, Urne, Fuldmægtig Niels Jespersen, Esbjerg, og Fisker Laurits Petterson, Bogense; Forretningsfører er: Bogholder A. Jensen, København.

Som det fremgaar af nærværende Artikel, har denne Kasse været til stor Hjælp for mange Fiskere, og det er mit Haab, at den Velvilje og Forstaaelse, som vi til Stadighed har mødt hos Myndighederne, fortsat maa blive os til Del til Gavn for den Fiskerbefolkning, hvis Repræsentanter vi er.

Axel Henriksen,

Formand for Understøttelseskassen og Medlem af
Bestyrelsen for D. F. F.

SKOLER

Der findes Sætte- og Fiskeskipperskoler, der er godkendt af Staten, i Esbjerg, Frederikshavn, Grenaa, Skagen og Rønne; endvidere kan Eksamen tages paa Navigationsskolerne, og der findes flere Steder i Landet Privatpersoner, der forbereder til Eksamen, som da kan tages paa en af Staten godkendt Skole. Indmeldelse kan ske naarsomhelst.

Kursus varer 2—4 Maaneder paa de godkendte Skoler. Der er Adgang til at søge Statsunderstøttelse for værdige og trængende Elever.

Kystskipperprøven omfatter Fagene Navigation og Internationale Søvejsregler.

Den, der vil indstilles til Kystskipperprøven, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15. Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 2 Aar, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib eller Sejlfiskerfartøj paa over 7 Reg. Tons Br. Desuden skal han indstilles af den Skole, der har forberedt ham.

Forberedelsen til Kystskipperprøven varer gennemsnitlig 2 Maaneder (jfr. kgl. Anordning af 23. Juli 1932 ang. Eksamenskravene).

Sætteskipperprøven omfatter Fagene Dansk, Navigation, Internationale Søvejsregler, Motorlære og Sundhedslære.

Den, der vil indstilles til Sætteskipperprøven, skal godtgøre, at han efter det

fyldte 15. Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 2 Aar, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib eller Sejlfiskerfartøj paa over 7 Reg. Tons Br. Desuden skal han indstilles af den Skole, der har forberedt ham.

Forberedelsen til Sætteskipperprøven varer gennemsnitlig $4\frac{1}{2}$ Maaned.

Den *udvidede Fiskeskipperprøve* omfatter Fagene, Navigation, Internationale Søvejsregler og Internationale Fiskeribestemmelser samt Maskin- og Motorlære.

Den, der vil indstilles til den udvidede Fiskeskipperprøve, skal have erhvervet Bevis som Fiskeskipper af 1. Klasse og derhos have faret mindst 6 Maaneder som Fører eller Bedstemand (Styrmand) i Fiskerfartøj af over 20 Reg. Tons Br. Desuden skal han indstilles af den Skole, der har forberedt ham.

Forberedelsen til den udvidede Fiskeskipperprøve varer gennemsnitlig 4 Maaneder.

Fiskeskipperprøven er nødvendig for at opnaa Søneringsbevis som *Fiskeskipper af 2. Klasse*, hvilket Bevis giver Ret til at føre Fiskerfartøj paa indtil 50 Tons i Nord- og Østersøen, ved Orkney- og Shetlandsøerne, ved Færøerne eller paa Færøbanke.

Sætteskipperprøven kræves for at erhverve Søneringsbevis som *Fiskeskipper af 1. Klasse*, der giver Ret til at føre Sejlfiskerfartøjer af over 50 Tons ogsaa i Fart paa Atlanterhavet, N. f. 35° N. Br. og Øst f. 30° V. L.

Den, der har Bevis som Fiskeskipper af 1. Klasse, er fyldt 25 Aar og har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisning omhandlede *udvidede Fiskeskipperprøve*, har Ret til at føre dansk Fiskerfartøj af enhver Størrelse i Fart paa Atlanterhavet N. f. 35° N. Br. og Øst f. 30° V. L.

Fiskeskipper-Skolerne er nærmere omtalt i det foregaaende under de enkelte »Foreninger«, hvortil henvises.

Her følger Ledernes biografiske Data.

Skolen i *Esbjerg* oprettet 1904. (Se Side 82, I).



H. Chr. H. Nors Hansen



D. A. L. V. Lindquist

Hansen, Hans Christian Henry Nors, f. 19. November 1899 i Aarhus, Søn af Lokomotivfører Hans Christian Hansen, gift 10. December 1925 med Esther f. Eskildsen.

Realeksamen 1915 og derefter i Maskinlære i 4 Aar, bestaaet Motor- og Maskinpasserprøven i 1919, 1. og 2. Del af Maskinisteksamen 1920 og Tillægsprøve i Elektroteknik og Haandværksprøve 1922, derefter sejlet i 2 Aar som Maskinassistent, været ansat ved Esbjerg komm. Vandværk i 10 Aar og Lærer paa Teknisk Skole i Esbjerg i 8 Aar og har

været Lærer ved Fiskeskipper-skolen i 5 Aar. Udnævnt til Overlærer ved Esbjerg Maskinist-skole fra 1. Oktober 1935.

Adresse: Esbjerg Vandværk, Vardevej, Esbjerg.
Lindquist, Dusinius Alfred Laurits Vilhelm, f. 20. August 1892 i København, Søn af Smed Laurits Lindquist, gift 30. Juli 1922 med Martha f. Frederiksen.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen 1919, Skibsførereksamen 1920.

Navigationslærer, Bestyrer af og Forstander for



Jon Pjetur Sigurdsson

Esbjerg Fiskeskipperskole, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Danmarksgade 22, Esbjerg.

Sigurdsson, Jon Pjetur, f. 30. Marts 1868 paa Island, Søn af Snedkermester Sigurdur Helgason, gift 15. Januar 1896 med Maren Petrea f. Andersen.

Uddannet som Sømand.

Skibsførereksamen. Navigationslærer og Bestyrer af Skolen i Esbjerg 1909/21 og Forstander for Svendborg Sømandshøjskole 1921/33 og Navigationslærer i Esbjerg fra 1. April 1933.

Adresse: Spangsberggade 10, Esbjerg.

Skolen i *Frederikshavn* oprettet 1898. (Se Side 145, I).



Carl Martin Mygind

Mygind, Carl Martin, f. 2. Juni 1869 i Rudkøbing, Søn af Postmester og Telegrafbestyrer i Marstal, Th. Mygind, gift i 1897 med Marie f. Ishøj.

Præliminæreksamen i København 1884, Sømand i Koffardifart, Styrmandseksamen i Marstal, 1. Del 1893, 2. Del 1894, Styrmand 1894/95, Fører af »Anna« af Holbæk, 3-mastet Skonnert »Skjold« af Marstal 1898/1902, Forstander for Frederikshavns Fiskeskipperskole fra 1902.

Medlem af Frederikshavns Sører til 1932, Synsmand ved Statens Skibstilsyn fra 1909, Sekretær for Frederikshavns Fiskeriforening fra dennes Stiftelse indtil Udløbet af 1934 samt Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1902. Æresmedlem af Frederikshavns Fiskeriforening.

Adresse: Kockvedvej 6, Frederikshavn.

Skolen i *Grenaa* oprettet 1905 (1907). (Se Side 179, I).



Marius Emil Andersen

Andersen, Marius Emil, f. 8. Februar 1879 i Voldby, Søn af Fisker Søren Andersen, gift 6. December 1906 med Agnes Louise f. Homaa.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Højskoleophold og Fiskeskippereksamen fra Stevns Højskole 1905, Stifter af Grenaa Sætte- og Fiskeskipperskole 1905 og Bestyrer af samme, Styrmandseksamen fra Marstal Navigationskole i 1907,

Motorpasserkursus i København 1920, Formand for Grenaa Fiskeriforening, Revisor for Dansk Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Aalegaardsovernevnet.
Adresse: Havnevej 183, Grenaa.

Skolen i *Skagen* statsanerkendt 1927. (Se Side 372, I).



Frederik Barfred Michelsen

Michelsen, Frederik Barfred, f. 29. Juni 1891 i Nordby, Samsø, Søn af Gaardejer Steffen Michelsen, gift i 1929 med Ingeborg f. Lochter.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen ved Svendborg Navigationsskole 1912 og Skibsførereksamen 1914.

Hjælpelærer ved Svendborg Navigationsskole fra

1915, fast Ansættelse fra 1916, Maskinisteksamens Motorafdeling 1917. Ansat fra 1. November 1920 ved Skagens Signalstation og fra 1. Oktober 1921 som Forstander for Sætte- og Fiskeskipperskolen i Skagen.

Adresse: Skagen.

Skolen i *Rønne* oprettet 1923. (Se Side 581, II).



Peter Kr. Vald. Pedersen

Pedersen, Peter Kristian Valdemar, f. 18. Februar 1883 i Gudhjem.

Uddannet som Sømand. Styrmandseksamen og Skibsførereksamen ved Rønne Navigationsskole.

I ca. 9 Aar Fører af forskellige bornholmske Sejlskibe.

Bestyrer ved Rønne Sætte- og Fiskeskipperskole siden dens Oprettelse i 1922.

Siden 1924 Forretningsfører for den bornholmske

Forsikringsforening af Fiskerfartøjer. Siden 1926 Sekretær for Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening og siden 1933 tillige Forretningsfører for denne Forenings Salgskontor for røgede Sild i København. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring paa Bornholm og Christiansø siden 1926. I øvrigt Indehaver af forskellige Tillidshverv paa Bornholm af maritim Karakter.

Adresse: Rønne.

FORSIKRINGEN AF DANSKE FISKEFARTØJER

Sagen rejstes af »Dansk Fiskeriselskab« allerede 1886. Oprindeligt var det paa-tænkt at danne en Forsikring omfattende saavel Fartøjer og Redskaber som Fiskernes Liv og Helbred, men dette maatte opgives. I Stedet for samledes Kræfterne om at oprette alene en *Fartøjsforsikring* omfattende hele Landet, hvortil Trangen var stor og stadig voksende. De lokale Forsikringer, der bestod paa det Tidspunkt bl. a. i Frederikshavn og paa Bornholm, virkede kun indenfor deres eget Distrikt.

»Dansk Fiskeriforening« førte Forarbejderne videre, og rettede i 1888 Opfordring til Private og til Landets Amtsraad om at deltage i Dannelse af et Grundfond paa ca. 50.000 Kr., der betingede den nødvendige Godkendelse og Tilskud fra Statens Side.

Der tegnedes 54.000 Kr., Staten bidrog med 20.000 Kr. til Reservefondet, 10.000 Kr. til Omkostninger ved Etableringen, og ydede iøvrigt aarlig et Bidrag (10.000 Kr.).

Forslag til Statutter og Love stadfæstedes af Indenrigsministeriet, og paa Generalforsamlingen 1889 d. 15. Marts i Dansk Fiskeriforening erklæredes »Forsikringen« for stiftet.

Blandt de Mænd, som gjorde et stort og uegennyttigt Arbejde for at faa »Forsikringen« oprettet, maa nævnes Indenrigsministeriets daværende Konsulent i Fiskerisager, Kommandør Drechsel, samt Grossererne Vilh. Petersen, Harald Fritsche og Direktør Chr. Schmiegelow. De tre sidste dannede »Forsikringen«s første Bestyrelse, og som Forretningsfører ansattes Assurandør, Gross. Aage Bramsen.

Aarspræmien fastsattes efter Farvandet og Fartøjernes Størrelse til fra 3 % (Dæksfartøjer i Nordsøen) og ned til $\frac{3}{4}$ % (for mindre, aabne Fartøjer i vore indre Farvande) som laveste Sats.

Omtrent samtidigt med »Forsikringen«s Oprettelse tog Bygningen af store, til Havfiskeri udrustede Kuttere, et mægtigt Opsving. Den til Anbringelse i Fartøjerne fornødne Kapital faldt det nemlig ikke længere vanskeligt at tilvejebringe, nu da ethvert Fartøj kunde blive forsikret til gunstige Vilkaar og moderat Præmie.

I Marts 1890 var der indmeldt 262 Fartøjer forsikrede for 350.000 Kr. Allerede Aaret efter var Antallet 386 og Forsikringssummen ca. 568.000 Kr.

I 1892 oprettedes en *særlig Afdeling* for de Fartøjer, der drev Fiskeri under Island og Færøerne eller Fisketransport fra disse Farvande.

Til denne Afdeling ydede Staten ligeledes 10.000 Kr. i aarligt Tilskud. Afdelingen bestod som »særlig Afdeling« til 1903, da den ophævedes, og dens Formue tildeltes »Forsikringen« med Forpligtelse til at optage ogsaa de Fartøjer, der arbejdede ved Island og Færøerne. Statstilskudet forblev samlet 20.000 Kr. aarlig.

I Maj 1901 valgtes til Bestyrelse: Grosserer Ad. Carl, Direktør Chr. Schmiegelow og Kommandør Bonnesen. Forskellige Forhold førte til nye Valg efter 3 Aars Forløb i April 1904, hvorved Kommandør J. N. Sølling, Kapt. C. Trolle og Konsul Berthelsen dannede Bestyrelsen. Som Forretningsfører vedblev fremdeles daværende Direktør Aage Bramsen at fungere.

Samme Aar ændredes Statutterne og stadfæstedes af Landbrugsministeriet. Dette medførte bl. a. Ændring i Valgmaaden af Bestyrelsen, og April 1905 begyndte Foreningen Arbejdet under en ny Bestyrelse: Skibsreder Mikkelsen-Vendssyssel, Kommandør Sølling, Præsident for D.F.F., og Konsul Berthelsen. Som Forretningsfører antoges Kapt. C. Trolle.

1908 og 1909 rykkede Fiskerne selv ind i Ledelsen: Kutterfører M. C. Jensen indvalgtes med Fisker H. Johansen samt Direktør Aage Bramsen, der blev Bestyrelsens Formand. Som Forretningsfører antoges H. Rasmussen.

Statens Tilskud forhøjedes til 30.000 Kr.

Virksomheden var i stadig Vækst. I 1907—08 omfattede den 1066 Fartøjer med samlet Forsikringssum af 3,4 Mill. Kr.

1910 stadfæstedes atter nye Statutter, hvorefter Bestyrelsens Antal sattes til 5; heraf valgte Ministeriet 1 Medlem, D. F. F.s Bestyrelse 3 og de forsikrede 1 Medlem.

Som nye Bestyrelsesmedlemmer optoges Fiskeriinspektør F. V. Mortensen og Kutterfører N. A. Thygesen. Statens Tilskud nedsattes i 1911 fra 30.000 Kr. til 20.000 Kr. og i 1912 yderligere til 10.000 Kr.

1921 døde Direktør Bramsen efter at have ledet Organisationen af »Forsikringen« siden 1909 og paa den uegennyttigste Maade skabt dens Trivsel og Vækst. Fiskeridirektør Mortensen blev hans Efterfølger som Formand, medens Kutterfører Claus Nielsen rykkede ind i den ledige Plads i Bestyrelsen.

Forretningsfører O. Johs. Bjørn-Hansen tiltraadte Stillingen 1925.

Statutændringerne i 1927 forøgede Bestyrelsen til 7. Kutterførerne Laur. Thygesen, Esbjerg, og Chr. P. Christensen, Vrist, samt Fisker Jens Jensen Munk, N. Vorupør, blev de nye Medlemmer. 1930—31 valgtes P. Chr. Suhr i Stedet for Jens Jensen Munk.

I Henhold til de i 1934 stadfæstede Love bestaar Bestyrelsen nu af 7 Medlemmer, hvoraf Formanden vælges af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, de øvrige 6 Medlemmer samt 6 Suppleanter af de forsikrende, idet Landet er delt i 6 Valgkredse, hvoraf 4 for Jylland, og 2 for Øerne.

Præmien er fra 4 %—1⁷/₈ %, idet dog ¹/₄ af Værdien anses som uforsikret for de klinkbyggede Fartøjer og for aabne Baade i Kystfiskeriet.

Foreningen har en Række Vurderingsmænd (ca. 70) og Agenter (ca. 35) Landet over og desuden Havariagenter i Oslo, Hamborg, Grimsby, Ymuiden og Reykjavik.

Ved Udgangen af 1935 var 1174 Fartøjer optagne til en samlet Forsikringssum af 13,0 Mill. Kr.

Statens Bidrag gik i 1929 ned til 8.000 Kr.; for Tiden ydes intet.

I 1935 fratraadte Fiskeridirektør F. V. Mortensen som Formand. I Bestyrelsen har for Tiden følgende Sæde:

Landstingsmand M. C. Jensen,
Havnefoged Johansen, Bogense,
fhv. Kutterfører Cl. Nielsen, Esbjerg,
Kutterfører Laur. Thygesen,
Fisker P. Suhr, Bangsbostrand, og
Fisker Ole Jørgen Jensen, Aargab.

Som Forretningsfører fungerer fremdeles O. Johs. Bjørn-Hansen, Forsikringens Kontor er i Holbergsgade 6, København.

»Forsikringen« tilsigter ikke noget Overskud, men dette anvendes i de Forsikrendes Interesse.

Det er Landets største Forsikring for Fiskerfartøjer og siden Oprettelsen anerkendt af Staten med Hensyn til Forsikring af Fartøjer med Statslaan.

Der er iøvrigt Adgang til Forsikring af saadanne Fartøjer i de andre anerkendte Forsikringer, bl. a. i Frederikshavn (Skibsforsikringsforeningen) og i Grenaa Forsikringsforening.

Lokale, selvstændige Fartøjsforsikringer findes i:

Hjemsted	Navn	Omtalt
Bagenkop	Den gens. Søassurance f. Fiskerfartøjer	II, 345
Bornholm og Christiansø.	Bornholmske Fiskeres Fartøjsforsikring	II, 578
Esbjerg	Union, Skibsforsikringsforening	I, 86
Frederikshavn	Skibsforsikringsforening	I, 144
Gilleleje	Baadeassurance	II, 37
Glyngøre og Omegn	Assurance for Fiskerfartøjer	I, 362
Grenaa	Forsikringsforening for Fiskerfartøjer	I, 180
Halsnæs	Baadeassurance	II, 66
Hansted	Gens. Forsikring for Fiskerbaade	II, 743
Hou (Samsøbelt)	Assurance for Fiskerfartøjer	II, 744
Isefjord, Holbæk	Forsikringsforening for Fiskerfartøjer	II, 81
Kerteminde	Fiskernes gens. Fartøjsforsikring	II, 386
Kastrup og Dragør	Forsikringsforening	II, 111
Klitmøller	Gens. Forsikring for Fiskerbaade	I, 277
Lemvig	Skibsforsikring	II, 743
Masnedsund	De sydlige Farvandes gens. Fors. for Fiskefartøjer	II, 324
Rødvig	Motorbaadsforsikring	II, 744
Skagen	Den gens. Forsikringsfor. for Fiskebaade i Skagen og Højen	II, 743
Snekkersten og Skotterup.	Den gens. Baadeassurance	II, 278
Thorøhuse	Søassurance »Fremad«	II, 483

NOGLE LEGATER,

der fortrinsvis kan søges af Fiskere eller af de i det danske Redningsvæsen ansatte Baadmandskaber.

Kæmner M. W. Ancker og Hustrus Legat for trængende Fiskere, oprettet 1927, Kapital 26.000 Kr. Bestyres af D. F. F.

Proprietær Brehnholts Legat for værdige og trængende Fiskere og saadanne Enker. Kapital 1.000 Kr. Bestyres af Esbjerg Byraad.

Daphnefondet af 1862. Kapital 40.000 Kr. Understøttelse heraf tilstaas i Regelen kun Personer hjemmehørende i Skagen, men kan ogsaa gives til andre, der dog maa være hjemmehørende i Hjørring Amt. Understøttelsen kan tilstaas Personer, der ved Redningsforsøg paa Havet har mistet Førlighed, Enker og Børn efter Personer, der er omkomne ved saadanne Forsøg m. fl. Bestyrelse: Amtmanden over Hjørring Amt, Formand, Redningsbestyreren, 4 Medlemmer af Skagens Byraad m. fl.

Dr. med. Carl Christensens Legat til Fiskeriets Fremme paa Jyllands Vestkyst og Nordkyst. Administreres af Fiskeridirektoratet og Redningsbestyreren. Uddeles 1 Gang om Aaret 3—4 Portioner à 200 Kr.

Justitsraad Christopher Bernt Claudis Legat til Fordel for Mænd, som har arbejdet i Det jyske Redningsvæsens Tjeneste. Kapital 4.400 Kr. (1870). Uddeles aarlig i 3 Portioner à 50 Kr. Administreres af Redningsbestyreren, Formand, samt 2 Opsynsmænd ved Redningsvæsenet.

Partulier Fr. Degns Legat for værdige trængende Fiskere eller Enker efter saadanne i Frederikshavn. Kapital 10.000 Kr. Bestyrelse: Byraadet.

Admiral van Dockums Legat for værdige trængende Sømænd, 3 Portioner à 35 Kr. aarlig. »Bomdebøssen«s Direktion. Formand: Kontreadmiral Th. A. Topsøe-Jensen.

Papirfabrikant Chr. Drewsen og Hustrus Legat for Fiskere i Skagen, som Belønning for Redning af Menneskeliv paa Søen. Bestyres af Skagens Kommune, ved et Byraadsudvalg paa 2 Medl., f. T. Borgmester S. Møller og Fiskeauktionsmester Th. Geisnæs. Uddeles aarlig 30 Portioner à 10 Kr.

Holger Drachmanns Legat i Skagen for Enker efter Fiskere og Redningsmænd. Kapital 10.000 Kr. Bestyres af Socialkontoret.

Dansk Fiskeriforenings Hjælpefond. Formue (1935) 26.300 Kr. Administreres af D. F. F.

Kronprins Frederiks Fond oprettet 1865, stort ca. 700.000 Kr., understøtter dels saadanne, hvis Forsøgere har mistet Livet eller Førligheden under Forsøg paa Redning af Skibbrudne, dels efterladte af Sømand og Fiskere, som bliver erhvervsudygtige efter Redningsforsøg og som herved lemlæstes. Under denne Fond bestyres Harboørefonden. Bestyrelsens Formand: f. T. Amtmand A. V. Karberg, Rindomgaard pr. Ringkøbing.

Læge Emil Hennings og Hustrus Legat til Fordel for trængende Vesterhavsfiskere. Oprettet 1903. Kapital 4.500 Kr. Bestyres af Amtmanden over Hjørring Amt.

Civilingeniør Adolph Keiffers Legat til Fordel for Redningsvæsenets afskedigede Personale (1905). Uddeles aarlig i December Maaned i 19 Portioner

à 50 Kr. Bestyres af Marineministeriet (Redningsvæsenet).

Etatsraadinde Koføeds Legat til nyttig Anvendelse for Bornholm. Oprettet 1825. Bestyres af Landbrugsministeriets Landvæsenkontor. Kapital 141.200 Kr.

Kunstnernes Fond til Understøttelse af forulykkede Vesterhavsfiskeres Enker, stort ca. 21.000 Kr., hvis Renter hvert Aar inden Udgangen af Januar uddeles til Fiskerenker med uforsørgede Børn i Hjørring, Thisted, Ringkøbing og Ribe Amter, hvis Mænd og Forsøgere er forulykkede paa Søen under Udøvelsen af deres Gerning. Bestyrelse: Amtmændene i vedkommende Amter, Redningsbestyreren m. fl.

Carl Vilh. Lotz', Rønne, Legat til Understøttelse af druknede Fiskeres Efterladte i Danmark. Stiftet 1894, stort 21.000 Kr., hvis Renter uddeles i Portioner paa 200 Kr. og 400 Kr. Bestyrelse: Overretssagfører H. H. Schmidt, V. Boulevard 29, K., og Kontorchef i Landbrugsministeriet P. Stahlschmidt, under Tilsyn af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

Prokurator H. P. Lunds Mindelegat for Søfolk, Fiskere eller deres Enker. Bestyres af Rønne Byraad. 2 Portioner aarlig à 26 Kr.

Konsul Lyngbergs Legat for Fiskere og Fiskerenker. Oprettet 1910. Administreres af Bestyrelsen for Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening.

Møller Knud Madsens samt Hustrus og Datters Legat, 50.100 Kr., hvoraf Renterne anvendes til Fordel for værdige og trængende, deriblandt særlig til ubemidlede Agerbrugere, Fiskere og Søfolk og navnlig til saadanne, som har sat sit eget Liv i Vove for at frelse andre. Legatet bestyres af Gauerlund Sogneraad (er dog ikke endnu traadt i Kraft).

Fhv. Redningsbestyrer Peder Kjelder Nielsens Legat til Fordel for afskedigede veltjente Mænd af det norrøjske Redningsvæsen (1922). Kapital 3.500 Kr., der uddeles aarlig 3 Portioner à 50 Kr. Bestyres af Marineministeriet (Redningsvæsenet).

Niels Mossin Petersens Legat til Fordel for særlig trængende i Neksø. F. T. udbetales 1000 Kr. aarlig, hvoraf 21 Fiskere og 9 Enker efter Fiskere hver modtager 20 Kr. Bestyres af Neksø Menighedsraad i Forbindelse med Havnefoged Mich. Hansen, Neksø.

Emile Robins Legater (Redningsvæsenet):

1. Legat til Fordel for forhenværende Baadførere og Opsynsmænd ved Redningsvæsenet eller deres Enker. Uddeles aarlig i 4 Portioner à ca. 150 Kr. Kapital 17.200 Kr. (1901).
2. Legat til Belønning for den Redningsbaadsbesætning, der i det paagældende Aar har været udsat for størst Fare ved at redde Skibbrudne. Kapital 4.400 Kr. 1 Portion à 150 Kr. aarlig. (1903).
3. Legat til veltjente Baadsmænd i Redningsvæsenet eller disses Enker. Kapital 5.800 Kr. Uddeles aarlig i 2 Portioner à 100 Kr. (1905).

4. Legat til Fordel for Enker efter Mænd, som har tjent som Formænd i de danske Redningsbaade. Kapital 17.200 Kr. Uddeles i Portioner à 100 Kr. (1909).
5. Legat som anvendes til Konfirmationsudstyr for Døtre af Personalet ved Redningsvæsenet. Kapital 24.700 Kr. 60 Portioner à 10 til 20 Kr.
6. Legat for Kvinder, der indgaar Ægteskab med Baadformænd og Baadmænd ved Redningsvæsenet og saadanne Mænds Hustruer og Enker. Kapital 21.500 Kr. Uddeles 20 Portioner à 20—30 Kr. (1913).
7. Legat for efterladte Døtre af Mænd henhørende til de danske Redningsbaades Besætning. Kapital 18.200 Kr. 3 Portioner à 70 Kr. (1891).
8. Legat for Forældre til afdøde Baadfolk ved Redningsvæsenet. Kapital 5.900 Kr. 2 Portioner à 100 Kr. (1907).
9. Legat for Enker efter Mænd, der har tjent som Formænd i Redningsbaadene. Kapital 17.200 Kr. 6 Portioner à 100 Kr.

Kmh., Godsejer Chr. Rønnenkamp og Hustrus Legat til Fordel for Fiskere paa Sjælland, navnlig til Hjælp ved Tab af Redskaber eller Baade. Kapital ca. 11.000 Kr. Bestyres af Fiskeridirektoratet. Oprettet 1867.

Købmand Wilhelm Rønne og Hustru Trine Rønne født Bang's Mindelegat for Fiskere eller disses Enker. 4 Portioner à 50 Kr. uddeles aarlig. Bestyres af Rønne Byraad.

Etatsraadinde Anna Elisabeth Rørbyes Legat til trængende Kystboere, som har sat deres Liv i Vove ved Redning af Menneskeliv paa Søen, og for Enker eller Børn efter saadanne, naar de ved Redningsforsøg har tilsat Livet (1909). Kapital 72.000 Kr. 50 Portioner à 50 Kr. aarlig. Bestyres af Kommandør Brødstrup og Redningsbestyrer Fabricius.

Skibskaptajn Sevels og Kones Legat til Fordel for Redningsvæsenet, stort 4.000 Kr., hvis Renter uddeles i Portioner à 20 Kr. aarlig til Mænd, der er blevet udygtige til Redningsvæsenets Tjeneste og til Enker efter Mænd, der er omkomne i denne Tjeneste (1874). Marineministeriet (Redningsvæsenet).

Julius Skrikes Stiftelse. Kontor: Stormgade 12, 1ste Sal (10—12), arbejder bl. a. paa at fremme Søfart og Fiskeri.

Skibsfører Hans Andersen Schou og Hustru Marie Schou, født Skovgaards Legat. Renten udgør f. T. ca. 160 Kr. aarlig, hvoraf 1 Fisker eller en Fiskers Enke kan faa en Portion. Bestyres af *Rønne Byraad*.

Fru Hansigne Stubs Legat for Fiskere og Fiskerenker. Oprettet 1910. Kapital 1.000 Kr. Administreres af Bestyrelsen for Bornholm og Christiansø' Fiskeriforening.

Fisker Rasmus Sørensen og Søstres Legat til Fordel for enligstillede, fortrinnsvis Kvinder i *Skagens Kommune*. Aarlige Portioner à 20 Kr. Kapital 8.500 Kr. Bestyres af Fiskeriforeningsformanden og Skagens Sognepræst i Forening.

Understøttelsesforeningen for trængende Fiskere og deres Efterladte i *Skagen*. Oprettet 1898. Bestyrelsens Formand er f. T. forh. Fisker, nu Bestyrer Lars H. Bruun.

Understøttelsesforeningen for Enker og Børn efter omkomne Fiskere, hjemmehørende i *Ribe Amt*. Oprettet 1880. Formand pens. Toldkontrollør Lorck Madsen, Esbjerg.

Fiskernes Understøttelsesforening for Thisted Amt, stiftet 1885. Formand: Strandfoged P. Odder, Klitmøller. Kapital 170.000 Kr. I de 50 Aar Foreningen hidtil har virket, er der i Hjælp udbetalt 120.000 Kr.

Thisted Amts Fond oprettet i Anledning af Ulykken paa Havet d. 21/11 1893. Kapital ca. 82.000 Kr. Bestyres af Amtmanden over Thisted Amt, Formand, 3 Herredsfogeder i til Havet grænsende Jurisdiktioner og 3 blandt Fiskerbefolkningen ved Havet kendte Mænd, der er valgte for 3 Aar ad Gangen. Understøtter forulykkede Fiskeres Efterladte i Thisted Amt.

Kaptajn Johan Valdemar Wittusens Mindelegat uddeles som Anerkendelse for Personer, der har udvist Mod og Snarraadighed under Redningsarbejdet for Skibbrudne i Redningsbaadene eller iøvrigt under Forsøg paa at redde Skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker eller til Understøttelse af Enker og Børn af Redningsmænd, der har sat Livet til under Udførelsen af saadan Daad eller som Følge af denne. Kapital ca. 50.000 Kr. Legatet bestyres af den til enhver Tid værende Bestyrelse for Kronprins Frederiks Fond (se foran).

NOGLE FISKERI-REDERE

Egentlig Rederidrift af vore Fiskerfartøjer praktiseres kun for et mindre Antals Vedkommende, og dette har ogsaa været Tilfældet tidligere.

I en Periode under Krigen dannedes vel en Del Aktieselskaber, der opkøbte Kuttere og drev dem som Selskabsforetagende. Ikke længe efter 1918 likvideredes imidlertid de fleste af disse, og Fiskerne købte Fartøjerne tilbage.

Rederidrift anvendes nu overvejende kun for en Del Nordsøfartøjer saavel som for de større Fartøjer, der i de senere Aar er sat ind i Fiskeriet paa de fjernere Have, navnlig Islandsfiskeriet.

Aaen, Mourits, f. 7. November 1884 i Frederikshavn, Søn af Fisker Niels Aaen, gift 5. Oktober 1906 med Dagmar f. Madsen.

Vaadbinder i Esbjerg i ca. 25 Aar.

Reder for 6 Fiskekuttere i Esbjerg, bl. a. »Luna«. E. 507. 29,01 t. 57 HK., »Gndrun Aaens«. E. 508. 29,96 t. 57 HK., »Ebba Aaens«. E. 509. 31,73 t. 69 HK. og »Dagmar Aaens«. E. 510. 30,50 t. 69 HK.
Adresse: Finlandsgade 56, Esbjerg.

Berthelsen, Berthel, Rentier og Skibsreder.

Ifølge Fartøjsregistret af 1936 er B. P. Berthelsen Reder for »Ediths«. FN. 128. 28,61 t. 62 HK. og »Hans Georg«. FN. 158. 28,70 t. 55 HK.
Adresse: Frederikshavn.

Christensen, Anton, f. 28. Juli 1878 i Frederikshavn, Søn af Restauratør Martin Christensen, gift 19. November 1907 med Christine f. Jensen.

Uddannet ved Handlen i Frederikshavn og etableret Købmandsforretning i Esbjerg 1906.

Reder for 18 Fiskekuttere i Esbjerg.
Adresse: Vesterhavsgade, Esbjerg.

Christensen, Carl Frederik, f. 3. September 1883 i Sdr. Nissum, Søn af Møller Jens Christensen, gift 16. November 1918 med Olga f. Ørnstrup.

Uddannet som Købmand, Uddeler ved Brugsforeningen »Frem«.

Reder for 4 Fiskekuttere i Esbjerg.

Adresse: Brugsforeningen »Frem«, Esbjerg.



Mourits Aaen



Carl Fr. Christensen



Lauritz Espersen



Peter Jensen Hjørne



Carl Jacobsen

Christensen, P. Ruby, Købmand og Reder. Ifølge Fartøjsregistret for 1936 Ejer af »Ella Ruby«, L. 43, 28,06 t. 77 HK. og af »Lise Ruby«, L. 77. Adresse: Thyborøn.

Espersen, Lauritz, f. 29. Januar 1890 i Vile, Søn af Fisker Jørgen Espersen, gift 30. September 1922 med Ellen Rasmine Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksporteksamen 1914, Fiskeeksportør 1926,

Formand for Thyborøn Havn Fiskeriforening 1929, Medlem af Sogneraadet siden 1933.

Ejer af Kutter »Nøkken«. L. 33, og »Ribes«. L. 83. Henholdsvis 26 og 50 t.

Adresse: Thyborøn H.

Hjørne, Peter Jensen, f. 18. Januar 1864 i Bangsbostrand, Søn af Skipper Niels Jensen (Hjørne), gift i 1897 med Marie Mathilde f. Nielsen (død).

Uddannet som Skibsbygger ved Buhls Værft i Frederikshavn, 1882 udvandret til Amerika og arbejdet som Hustømmer, Kutterfører fra 1890, Baadebygger i Sæby fra 1907 og fra 1915 flyttet til Frederikshavn som Medindehaver af Firmaet Hjørne og Jacobsen.

Reder for Kutterne »Niels Mørck« FN. 40. 32,53 t. 56 HK. Houmøller Motor; »Nordlyset« FN. 47. 34,61 t. 56 HK. Houmøller Motor; »Verner« FN. 117. 28,35 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnen, Frederikshavn.

Jacobsen, Carl, f. 7. August 1884 i Bangsbostrand, Søn af Fiskekipper Chr. P. Aug. Jacobsen, gift i 1905 med Hansine Karoline f. Christensen.

Uddannet som Skibsbygger hos Nicolaj Olsen og fra 1915 optaget som Medindehaver af Firmaet Hjørne og Jacobsen.

Medlem af Frederikshavns Byraad.

Reder for Kutterne »Niels Mørck« FN. 40. 32,53 t. 56 HK. Houmøller Motor; »Nordlyset« FN. 47. 34,61 t. 56 HK. Houmøller Motor; »Verner« FN. 117. 28,35 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Boensgade 10, Frederikshavn.

Jensen, Niels Peter, f. 24. September 1883 i Aalsrode, Søn af Tømmerformand Jens Jørgen Jensen, gift 16. November 1908 med Christine f. Hansen.

Uddannet som Skibstømmer, selvstændig Forretning fra 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Haandværker- og Industriforeningen, Foreningen af Træskibsbyggere og Jern- og Metalindustriens Sammenslutning, Formand for Foreningen af Træskibsbyggere i Esbjerg, Medlem af Bestyrelsen for Sammenslutningen af Arbejdsgiverforeningens Medlemmer i Esbjerg.

Reder for Kutterne »Piscator« E. 64. 31,78 t. 65/75 HK. Vølund Motor; »Robert« E. 465. 32,61 t. 38 HK. Houmøller Motor; »Fix« E. 527. 42,94 t. 75/85 HK. Vølund Motor.

Adresse: Havnen, Esbjerg.

Larsen, Søren, f. 21. September 1889 i Nykøbing M., Søn af Fisker Niels Peter Larsen, gift 4. August 1916 med Anna Emelie Marie f. Rothaus.

Uddannet som Skibstømmer 1903—08, Skibstømmer paa danske Skibsværfter i Perioden 1908-15,



Niels Peter Jensen



Søren Larsen



Niels Chr. Nielsen

1910-11 Skibstømmermand i Dampskibe, og overtog Nykøbing Mors Skibsværft i April 1915.

Næstformand for Haandværker- og Industriforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriselskabet »Doggerbank«.

Reder for Kutterne »Gunvor« A. 145. 50,00 t. 96 HK. Houmøller Motor; »Erik« A. 114. 47,00 t. 87 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nykøbing M.

Mathiasen, Hans, f. 28. Juli 1885 i Nordby, Fanø, Søn af Reder Hans Mathiasen, ugift.

Uddannet som Sejlmager.

Reder for 10 Fiskekuttere i Esbjerg.

Adresse: Havnen, Esbjerg.

Mortensen, M. P., Sejlmager og Skibsreder.

Ifølge Fartøjsregistret for 1936 Reder for bl. a. »M. P. Mortensen«. F. N. 43. 28,79 t. 62 HK. »Nyholtstrand«. F. N. 52. 27,22 t. 66 HK. »Ellens«. F. N. 60. 32,20 t. 61 HK. »Eskild«. F. N. 121. 34,55 t. 64 HK. »Martha«. F. N. 125. 28,15 t. 61 HK. »Grethe«. F. N. 222. 51,34 t. 98 HK.

Adresse: Frederikshavn.

Nielsen, Niels Christian, f. 26. August 1890 i Frederiksberg, Søn af Lars Nielsen, gift 24. November 1912 med Termine Amalie f. Mathiasen.

Uddannet som Sejlmager, selvstændig Forretning siden 1922.

Strandfoged for Esbjerg Strandlen.

Reder for 2 Fiskekuttere i Esbjerg.

Adresse: Edelsvej 5, Boldesager, Esbjerg.



Jesper Peitersen

Peitersen, Jesper, Vaadbinder og Skibshandler, f. 16. Januar 1882 i Harboøre, Søn af Fisker Lars Peitersen.

Kutterfører fra Esbjerg og Lemvig indtil 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn siden Starten 1907, Formand fra 1917, Formand for Lemvig Skibsforsikring fra 1923, Formand for Lemvig og Omegns Laaneforening for Fiskere, Medlem af Bestyrelsen for Lemvig Folkebank, Medlem af Havneudvalget.

Reder af »Pax«. L. 17. 30 t. 57 HK. Motor, Reder af »Maria«. L. 94. 15,22 t. 30 HK., samt af »Vinterflid«. L. 353. 20 t. 45 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lemvig.

Petersen, Valdemar A. P., f. 1. Maj 1904 i Løgstø, Søn af pens. Lods O. M. J. Petersen, gift 6. Oktober 1935 med Ebba f. Pinholt.

Uddannet ved Købmandsfaget 1918/22 i Lemvig og bestaaet afsluttende Handelsskoleeksamen. Købmand, Skibshandler, Fiskeeksportør og Skibsreder.

Reder for Kutter »Standard«. L. 115. 31,04 t. 55 HK. Lysekil Motor og er udstyret med moderne Radio Modtager- og Senderanlæg.

Adresse: Thyborøn.

Saxberg, Peter, f. 7. Oktober 1886 i Astrup Sogn, gift 15. December 1908 med Elna Marie f. Larsen.

Kolonialhandler- og Skibsprovianteringsforretning. Formand for Skagen Handelstandsforening og Formand for Dansk Arbejde, Skagen Afdeling. Medlem af Repræsentantskabet for A/S Frederiks-



Valdemar A. Petersen



Peter Saxberg



Robert Schou



Jens Jacob Sehested

havns Bank og Medlem af Bestyrelsen for Skagen Fiske-Hermetik A/S.

Reder for Kutterne »Danmark«. FN. 184. 32,63 t. 60 HK. Tuxham Motor. »J. A. Larsen«. S. 24. 36,89 t. 100 HK. Tuxham Motor. »Eli«. S. 82. 16,82 t. 45 HK. Tuxham Motor. »Pax«. S. 85. 19,83 t. 50 HK. Tuxham Motor. »Lars A. Kruse«. S. 96. 27,78 t. 60 HK. Tuxham Motor. »Anna Kirstine«. S. 101. 19,75 t. 45 HK. Tuxham Motor. »Viktorina«. S. 117. 2708 t. 60 HK. Tuxham Motor. »Ingolf«. S. 122. 24,00 t. 72 HK. Tuxham Motor. »Kathrine«. S. 137. 25,86 t. 60 HK. Tuxham Motor. »Polaris«. S. 173. 33,84 t. 100 HK. Alfa Diesel Motor. »Etty«. S. 174. 29,61 t. 75 HK. Tuxham Motor. »Ingrid«
Paket M/S. 100,00 t. 145 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skagen.

Schou, Robert, f. 21. November 1885 i Frederikshavn, Søn af Købmand P. Schou, gift 6. Oktober 1917 med Aud Ursin f. Smidt.

Uddannet i Faderens Forretning og senere 2 Aar i Udlandet. Købmand- og Skibsprovianteringsforretning.

Reder for Kutterne »P. Schou«. FN. 109. 36,00 t. 72 HK. Vølund Motor. »Erna Schou«. FN. 176. 30,00 t. 65 HK. Vølund Motor. »Robert Schou«. FN. 235. 24,00 t. 65 HK. Vølund Motor. »Arne Schou«. FN. 255. 36,00 t. 100 HK. Alfa Diesel Motor. »Axel Schou«. FN. 275. 52,00 t. 110 HK. Vølund Motor. »Erik Schou«. FN. 276. 32,00 t. 70 HK. Alfa Diesel Motor. »Gunnar Schou«. FN. 284. 36,00 t. 60 HK. Alfa Diesel Motor. »Aud Schou«. FN. 298. 52,00 t. 110 HK. Vølund Motor.

Adresse: Frederikshavn.

Sehested, Jens Jacob, f. 7. Oktober 1903 i Esbjerg, Søn af Købmand Niels Peter Sehested, gift 12. November 1926 med Anna Marie f. Sørensen. Uddannet ved Handlen og overtog Faderens Forretning i 1922.

Reder for 8 Fiskekuttere i Esbjerg.

Adresse: Strandbygade 40, Esbjerg.

Sørensen, Claus, f. 2. Februar 1888 i Langlid, Søn af Fisker Jeppe Chr. Sørensen, gift i 1913 med Antoinette, f. Carstensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Laksefiskeri i Columbia Floden i Nordamerika, Bjergningsentreprenør 1917/24, derefter engageret hos Svitzers Bjergnings-Entreprise A/S som Leder og Inspektør for Vestkyststationen, Medlem af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening, Forretningsfører for A/S Thyborøn Isværk, A/S Skagens Isværk og Hirtshals Isværk samt Carl Hansens Patentnet A/S.

Reder for Kutter: »Greenland«. E. 471. 89,68 t. 240 HK., »Iceland«. E. 355. 70,97 t. 110 HK., »Talone«. E. 329. 38,02 t. 75 HK., »Christa«. E. 113. 28,66 t. 56 HK., »Vidar«. E. 404. 27,13 t. 64 HK., »Drott«. E. 377. 33,59 t. 55 HK., »Signal«. E. 4. 17,61 t. 38 HK.

Adresse: Enghavevej 10, Esbjerg.

Sørensen, Niels Dahl Laurits, f. 11. September 1890 i Holmslands Klit, Søn af Husmand Fisker Iver Heide Sørensen, gift 10. November 1916 med Mary Hansine f. Andersen.

Uddannet som Fisker fra 1907, Kutterejer og Fører fra 1919, Reder fra 1925, Auktionskasseud-



Claus Sørensen



Niels Dahl L. Sørensen



Thomas Ibsen Thøgersen

lejer 1926—30 og fra 1. Juni 1929 Repræsentant for Alfred Olsen & Co. A/S.

Reder for flere Fiskekuttere i Esbjerg.
Adresse: Havnegade 144, Esbjerg.

Thøgersen, Thomas Ibsen, f. 12. September 1894 i Esbjerg, Søn af Formand Andreas Peter Thøgersen, gift 29. Marts 1917 med Christine f. Abrahamsen.

Uddannet som Kok og Hovmester, etableret Skibsprovianteringsforretning i Esbjerg Maj 1927.
Reder for Kutterne »Lizza« E. 175, 27,00 t. 75

HK. Vølund Motor; »Edith« E. 272. 17,00 t. 32 HK.
Tuxham Motor; »Minna« E. 307. 19,00 t. 42 HK.
Tuxham Motor; »Stine Aa« E. 402. 38,00 t. 85 HK.
Vølund Motor; »Ane Margrethe« E. 455. 20,00 t. 48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 45, Esbjerg.

Vendsyssels Centalkompagni A/S, Fiskeeksport og Rederi.

Ejer af »Vendsyssel II«. F. N. 305. 22,18 t. 36 HK.
og af »Vendsyssel III«. F. N. 548. 35,73 t. 88 HK.
Adresse: Gl. Strand, København K.

FISKERIETS DRIFTSØKONOMI

Det gælder ethvert producerende Erhverv, at dets Driftsøkonomi ikke er fuldt tilfredsstillende, med mindre alle de enkelte Led i *Produktionen* arbejder — uden Overbelastning — med størst mulig Nyttedrivning for mindst mulige Omkostninger, og saaledes, at Produktionen bliver teknisk tilfredsstillende og kan opnaa en Pris, der dækker Omkostningerne og giver en rimelig Fortjeneste.

Alt, hvad der kan tjene til rationel Udnyttelse af de producerende Kræfter og forbedre Produktets Kvalitet og Værdi fremmer dermed Erhvervets Driftsøkonomi.

Emnet er, som det vil forstås, saaledes for ethvert Fag meget omfattende og meget betydningsfuldt, men mærkelig nok kun lidt behandlet for *Fiskeriets* Vedkommende og slet ikke i sin Helhed.

Fiskeriet indtager jo i mange Henseender en *Særstilling* blandt de producerende Erhverv; for det første fordi selve Produktionen tildels er afhængig af mange, saakaldte »uberegnelige« Forhold, og dernæst fordi ogsaa Afsætningsmulighederne til Dels er uberegnelige, til Tider stærkt svingende, ialt Fald hvor det gælder Afsætningen af den friske Fangst til direkte Forbrug.

Hertil kommer, at vort Fiskeri jo ikke er et ensartet Hele, men omfatter en Række forskellige Driftsformer, hver med sin særlige Karakter og sine særlige Vilkaar. For blot at nævne nogle af de vigtigste: det søgaaende Snurrevaadsfiskeri, Skovlvaadsbruget, Bundgarnsfiskeriet. Desuden en Række Former af mere blandet Karakter, f. Eks. bornholmske Bedrifter, Vestkystfiskeriet, mange af vore Fjordfiskerier o. m. a. Selv indenfor et saa passivt Fiskeri som Bundgarnsfiskeriet er Produktionen højst vekslende i Størrelse og Sættelse. Indenfor Snurre- og Skovlvaadsbrugene er »Produktionen« ogsaa langt fra ensidig, man skifter her efter Konjunkturerne fra Rundfiske- til Fladfiskefangst eller omvendt. Indenfor de »blandede« Bedrifter er »Smidigheden« langt større, her skiftes fra Vaad- til Krogbrug, mellem Garn- og Rusefiskeri o. m. a. efter Sæson og Konjunkturer.

At udrede alle disse Virksomheders særlige *Driftsøkonomi*, vilde være en overordentlig nyttig Opgave. Navnlig i Tider som disse er det særlig paakrævet at komme til fuld Klarhed over de mange indviklede Forhold, her spiller ind, og jo før der tages fat paa Løsningen des bedre. Opgaven indskrænker sig jo iøvrigt ikke til selve Fiskeriet, men fører videre ud til de mange Forhold, der faar Betyd-

ning ved Fangstens Behandling og dens Fordeling fra Landingsøjeblikket, til den naar Forbrugerne.

Naturligvis er man ad Erfaringens Vej kommet langt, men en nøjere Prøvelse af alle de enkelte Led i den sammensatte Mekanisme, vort Fiskeri »af i Dag« er, vilde sikkert vise, at der kunde vindes paa mange Punkter ved en mere rationel Fremgangsmaade.

Her ligger saaledes store Opgaver og venter paa deres Løsning.

Allerede af Pladshensyn kan her kun blive Tale om at kaste lidt Strejflys over visse Sider af det store Stof.

Vort Fiskeri er efterhaanden blevet en Forretning, der arbejder med anselige *Kapitaler*.

Værdi af:	1904	1934
Fartøjer	ca. 7,5 Mill. Kr.	33.7 Mill. Kr.
Redskaber	6,5 - -	17.7 - -
Ialt Materiellet	14,0 Mill. Kr.	51,5 Mill. Kr.
Værdi af:		
Fangst	ca. 11,0 Mill. Kr.	38 Mill. Kr.
Fangstmængde	- 45 Mill. kg	ca. 90 Mill. kg

Disse Kapitaler, anbragt i *Fartøjer* og *Redskaber*, andrager for Tiden henved *52 Mill. Kr.*, og her er endda slet intet Hensyn taget til de *Kapitaler*, der er anbragt i *Materiel* og de *Anlæg* i Land, der paa forskellig Maade tjener Erhvervet, *Arealer* til *Tørrepladser*, *Redskabs-* og *Pakrum*, *Ishuse*, *faste* og *flydende Lagerrum* og ikke mindst alle *Havneanlæggene*.

Siden 1904 er de *Kapitaler*, der er bundne i *Materiellet* steget fra 14 til ca. 52 Mill. Kr., eller *Materiellets* *Værdi* er nu $3\frac{1}{2}$ Gange saa stor som for 30 Aar siden. Samtidig er *Fangstmængden* forøget til det dobbelte, medens *Fangstens* *Pengeværdi* som *Materiellets* er bleven $3\frac{1}{2}$ Gange saa stor.

For *Fartøjernes* *Vedkommende* er *Værdien* mere end 4-doblet, for *Redskabernes* mere end 3-doblet i disse 30 Aar.

Det skyldes ganske overvejende den omfattende *Motorisering*, der er gennemført siden 1900, at *Fartøjsmateriellet* nu repræsenterer saa store *Værdier* i Forhold til omkring 1900.

Ialt anvendes for Tiden til Fiskeri:

ca. 15—70 Tons	under 15 Tons
Motorfartøjer ca. 2.850	3.400
Andre <i>Fartøjer</i> ca. 35	9.500
Ialt ca. 6.250 <i>Motorfartøjer</i> til	ca. 32,5 Mill. Kr.
og ca. 9.600 <i>Smaafartøjer</i> til	ca. 1,3 Mill. Kr.

Kun *skønsmæssig* kan det for Tiden angives, hvor stor en Del af *Værdien* selve *Maskinerne* repræsenterer, men dette har i alt *Fald* været en stadig stigende Part. Ikke blot steg selve *Antallet* af *Motorfartøjer* stærkt i *Løbet* af forholdsvis faa Aar:

1895	1900	1910	1920	1930	1935
0	200	4.570	4.870	5.800	6.200,

men hertil kommer, at *Størrelsen* af de enkelte Maskiner viser næsten konstant Stigning indenfor hele Perioden, og denne Stigning fortsættes vel at mærke stadig.

I 1922 fandtes saaledes saa godt som ingen Maskiner over 60 HK. i Brug, og kun ca. 80 paa 40—59 HK.; nu er Tallet ca. 660 (over 40 HK.) og 300 paa over 60 HK. Endnu mere slaaende er en Sammenstilling af *Gennemsnits-Antallet af HK. pr. Maskine*:

For Fartøjer:	1922	1935
5—19 Tons	ca. 12,5 HK.	ca. 25 HK.
over 20 Tons	- 35,5 -	- 66 -

Der anvendes saaledes nu gennemgaaende Maskiner, der er *dobbelt saa kraftige som for 15 Aar siden*. Naar man erindrer, at de første Maskiner, der kom i Brug omkring 1900, kun var paa ganske faa HK, er her saaledes sket en anselig Forøgelse af Maskinkraften i de sidste 35 Aar. Først og fremmest betyder dette en stor Stigning i Anskaffelsesværdien, dens Afskrivning og Forrentning, samt forøgede Driftsudgifter til selve Motorens Forbrug og Vedligeholdelse, men dernæst stiller de stærkere Maskiner ogsaa forøgede Krav til selve Fartøjet; de stærkere Paavirkninger kræver ekstra Styrke af Skroget, hvad der alt tilsammen betyder Stigning paa Udgiftssiden.

Stiger nu *Nyttevirkningen* i Forhold til denne meget vidtdrevne Motorisering, ja her er vi atter inde paa et yderst vigtigt, driftsøkonomisk Spørgsmaal, der kun kan besvares ved nøje Prøvelse af Forholdene i Praksis. I Almindelighed tør man vel hævde, at Nyttevirkningen kun til et vist Punkt stiger i et rimeligt Forhold til Maskinkraftens Forøgelse. Drives denne herudover, holder Nyttevirkningen ikke længere Trit med det voksende Antal HK, men stiger langsommere, bliver altsaa i Virkeligheden mindre økonomisk.

De senere Aars Erfaringer synes at vise, at Hestekraften næppe bør sættes højere i Forhold til Tonnagen end følgende:

Brutto Tons	10	20	30	40	50
Hestekræfter	20	40	50	70	90

hvilket i Forbindelse med et velproportioneret og godt bygget Fartøj maa anses for driftsmæssig tilfredsstillende.

For *Redskabernes* Vedkommende er nye og mere fiskedygtige Typer taget i Brug siden 1900, og Værdien af dette Materiel er mere end fordoblet siden Aarene lige før Krigen, bl. a. som Følge af Vaadfiskeriets Vækst.

Der foreligger ingen omfattende Optællinger for Periodens tidligste Aar, men siden 1913 er Antallet af Bundgarn og Ruseredskaber (navnlig til Aalefangst) steget betydeligt. Ogsaa Antallene af Vaad (navnlig Snurre- og Skovlvaad) viser stærk Tilvækst, medens Antallet af Garn, ialt Fald til Rødspættefangst er dalet.

Værdien af Bundgarnene og de egentlige Ruseredskaber repræsenterer for Tiden omtrent Halvdelen af de samlede Redskabsværdier, ca. 8,7 Mill. Kr. af ca. 17 Mill. Kr., Vaad- og Garnredskaber hver ca. 3,5 Mill. Kr.; heraf udgør Snurrevaaddene (med Liner) omkring 3 Mill. Kr. Skovlvaad ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. og Sildegarnene ca. 2 Mill. Kr. Krogeredskaberne vurderes til ca. 0,6 Mill. Kr.

Med de nye Typer og med Motoriseringen er Materiellets Fiskedygtighed utvivlsomt stærkt forøget, selv om det, saaledes som Forholdene er for Tiden med de stærkt begrænsede Afsætningsmuligheder, ikke er muligt at udnytte Materiellet fuldtud.

Til *Afskrivning* og *Forrentning* af disse Værdier kræves aarlig betydelige Summer. Efter en skønsom Opgørelse drejer det sig om

Til <i>Afskrivning</i> af Fartøjsværdierne	ca. 2,5 Mill. Kr.
- — - Redskabsværdierne	omkr. 4,0 —
- <i>Forrentning</i> af de i Materiellet anbragte Kapitaler (ca. 51 Mill. Kr. til $4\frac{1}{2}\%$)	ca. 2,5 —
	ca. 9,0 Mill. Kr.

Dette er blot et ganske skønsomt Overslag, men det viser, at her i alt Fald er Tale om meget betydelige Summer, der hvert Aar skal tages af Bruttoudbyttet til disse Poster, hvis Rentabiliteten paa disse Punkter skal være tilfredsstillende.

Hertil kommer saa alle nødvendige Nyanskaffelser og de løbende Driftsudg.

Til videregaaende Undersøgelser af alle disse, yderst vigtige Spørgsmaal mangler som nævnt foreløbig det nødvendige Grundlag, bl. a. tilstrækkelig mange, udførlige *Regnskaber* for de forskellige Arter af Virksomheder. Organiseringen af *Fiskeriets Regnskabsføring* maatte derfor blive det første Skridt til Opgavens Løsning. Bearbejdelsen af et tilstrækkeligt stort Materiale det næste. Først derefter har man tilstrækkelig Oversigt til Vejledning, hvor det gælder Indretning eller Omlægning af den enkelte Bedrift under Hensyn til Erhvervets Vilkaar iøvrigt.

Det lidet, der hidtil foreligger tilgængeligt, er et mindre Antal Aarsregnskaber for forskellige Bedrifter. Et Par Eksempler vil vise, hvorledes nogle Hovedposter paa *Udgiftssiden* kan fordele sig.

	Snurrevaadsfartøj (Nordsøen)	Skovlvaadsfartøj (Belthavet)
Br. Tons	37	13
HK.	75/85	20
Værdi af Fartøj	28.000	5.000
Motor	12.000	5.500
	40.000	10.500
Forbrug af Brændstof	ca. 3.800	ca. 1.100
af Olie	ca. 900	ca. 300
af Redskab og Tovværk	ca. 4.000	350
af Is	ca. 2.300	?
Vedligeholdelse af Fartøj og Motor	ca. 2.200	ca. 600
Forsikring af Skib og Mandskab	ca. 1.800	ca. 260
Havneudgifter m. m.	ca. 2.000	ca. 100

Med Forrentning og Afskrivning, Udgifter til Medhjælp m. m. kommer den samlede Bruttoudgift for de to Fartøjer op paa henholdsvis ca. 34.000 og 5.600 Kr.

Tallene viser, at af de løbende Driftsudgifter udgør bl. a. *Brændstof* (med Olie) en meget stor Post paa begge Regnskaber, *Tovværk og Linegods* en ligesaa stor Post for Snurrevaadsfartøjet.

De anførte Tal er kun tilfældigt valgte Eksempler. For et *Bundgarnsfiskeri* vilde Udgifterne til Redskabernes Vedligeholdelse saaledes være forholdsvis endnu betydeligere.

Alt, hvad der kan tjene til at opnaa den mest økonomiske Drift af Motoren, til at forlænge Redskabernes Levetid o. s. v., vil selvsagt derfor være af største Værdi for Rentabiliteten i det lange Løb.

De i et følgende Afsnit omtalte Forsøg med Behandling af Garnredskaber er netop et Led i disse Bestræbelser.

KONSERVERING AF FISKEGARN

AF

Dr. techn. Th. MADSEN

Teknologisk Institut, København

De Udgifter, danske Fiskere har til Fornyelse af Fiskegarn, er meget betydelige. Desværre findes der ikke nogen fuldstændig Statistik over disse Udgifter, men der skønnes dog næppe meget forkert, naar de anslaaes til ca. 3 Mill. Kr. aarlig, altsaa et i Forhold til Fiskeriets hele Omsætning ikke ubetydeligt Beløb. Konserveringen af Garnene er derfor et Spørgsmaal af stor Betydning. I Erkendelse heraf har Fiskeridirektoratet for 5 Aar siden overdraget Teknologisk Instituts Laboratorium at udføre Undersøgelser over, hvilke Konserveringsmidler og Metoder, der maatte anses for de bedst egnede.

Da en Undersøgelse af Forbruget af Fiskegarn viste, at langt den største Del af Fornylesudgifterne falder paa Bundgarnene, som er mest udsat for Ødelæggelse, fordi de staar saa længe ude, var det naturligt at paabegynde Undersøgelsen med disse Garn. Skønt denne Undersøgelse endnu ikke er helt afsluttet, er der dog i Løbet af de Aar, Undersøgelsen har varet, indvundet saa mange Erfaringer, at det kan være berettiget allerede nu at give Oplysninger om Forsøgenes Udfald.

Et af de Forhold, som straks maatte undersøges, var, hvorledes Angrebet varierede paa de forskellige Steder i Landet, og det viste sig herved hurtigt, at Angrebet var yderst forskelligt. I friskt salt Vand var Paavirkningen gennem Forraadnelse kun meget ringe, medens man paa disse Steder som Regel var udsat for en betydelig Slidtage foraarsaget af Bølgeslaget. Der tænkes her ikke blot paa de Uheld, hvor Garnene rives itu af stærk Sø, men ogsaa paa den rent mekaniske Paavirkning ved, at Garnene til Stadighed strammes og slappes af de enkelte Bølger. Denne Paavirkning er naturligvis stærkest i den øverste Del af Garnet; som Helhed er denne Paavirkning dog langt svagere, end den der kan ske ved Forraadnelse; det kan saaledes anføres, at et Bundgarn, der stod ude paa anden Sommer ved Nordsjællands Kyst — altsaa i friskt aabent Vand — kun havde tabt 6 pCt. i Styrke i Løbet af Sæsonen. Paa saadanne Steder spiller det altsaa kun meget ringe Rolle, om Garnet er præpareret med stærkt konserverende Midler; Hovedvægten bør paa saadanne Steder lægges paa at vælge Maskestørrelse og Garnnumre saaledes, at Garnene i saa ringe Grad som muligt bliver udsat for de mekaniske Paavirkninger og bl. a. saaledes, at de ikke fyldes for stærkt med Tang,

hvilket forøger den mekaniske Paavirkning stærkt. I friskt Vand, som jo heldigvis findes i stor Udstrækning langs vore Kyster, er en alm. god Tjæring fuldstændig tilstrækkelig, og det kan næppe betale sig at ofre Udgifter paa de dyrere Behandlingsmaader.

Det Forhold, at Forraadningspaavirkningen er saa ringe ved de aabne Kyster, viser da ogsaa, at man, hvis man virkelig vil afprøve et Konserveringsmiddels Værdi, maa afprøve det under Forhold, hvor det er sikkert, at der forekommer stærk Forraadningspaavirkning, og Resultaterne maa derefter bedømmes ved Sammenligning med Garn behandlet med kendte Præpareringsmidler. Man ser ikke sjældent, at forskellige dyre Specialmidler ledsages af Erklæringer — ogsaa fra praktiske Fiskere — om, at Garnene har holdt saa og saa længe, men der staar ikke noget om, under hvor vanskelige Forhold, Afprøvningen er udført; efter det ovenfor anførte vil man forstaa, at saadanne Erklæringer ikke siger ret meget.

De Forsøg, der af Instituttet er gjort med Konserveringsmidler, er udført paa et af de Steder i Landet, hvor Garnene bliver aller stærkest paavirket af Forraadning, nemlig i Roskilde Fjord; Fiskesæsonen varer her tilmed ofte fra Marts til November, idet der baade Foraar og Efteraar fanges en Del Aal, saa Garnene bliver meget stærkt benyttede. Til Belysning kan det anføres, at Forholdene i Roskilde Bredning er saa vanskelige, at der findes mange Eksempler paa, at helt nye med Tjære behandlede Garn, der var udsat i August Maaned ved Aalefiskeriets Begyndelse, har været fuldstændig raadnet op i Oktober — altsaa i Løbet af nogle faa Maaneder.

Af de Erfaringer, der er gjort under Forsøgene i Roskilde Fjord med Bundgarn anføres følgende. De Specialpræparater, som i Øjeblikket findes i Handelen, har ikke vist bedre Resultater end rigtig udført Tjæring med en god Stenkulstjære, hvorfor disse dyrere Præparater ikke kan anbefales til Bundgarn. Dette udelukker dog naturligvis ikke, at de kan være særdeles udmærkede til Redskaber, som kun staar kortere Tid i Vandet, navnlig saadanne hvor Tjæringen vilde gøre Redskaberne for tunge og uhaandterlige.

Tilsætninger af Kobberforbindelser til Tjære, som f. Eks. Kobberoleat, der har været en Del anvendt i Amerika, giver ikke nogen tydelig Forøgelse af Levetiden og kan derfor ikke betale sig.

En Præparation med Linolie eller Fernis inden Tjæringen, som det anvendes visse Steder i Landet, har vist sig at formindske i Stedet for at forøge Holdbarheden.

Træetjære har ligeledes en betydelig mindre konserverende Evne end Stenkulstjære.

Kold Tjæring med tynd Tjære eller Tjære fortyndet med Benzol har knapt saa stor en Konserveringsevne som den i varm Tjære udførte Behandling.

Ved Tjæringen har det vist sig at være af Vigtighed, 1) at Garnet er godt tørt, naar det lægges i Tjæregryden og 2) at Garnet tørres godt efter Tjæringen — mindst 4 Uger — saaledes at Tjæren ikke mere smitter af. Garnet maa næsten hellere være — som man siger — forbrændt. Giver man saadant stærkt optørret Garn en kold Tjæring umiddelbart inden Udsættelsen, opnaas der udmærkede Resultater. De nævnte Behandlinger gælder nye Garn. Tjæren, der anvendes til

nye Garn, maa hverken være for tynd — i hvilket Tilfælde Dæklaget ikke bliver tilstrækkelig tykt — eller for tyk — i hvilket Tilfælde Tjæren ikke trænger saa godt ind og heller ikke vil tørre tilfredsstillende op, hvilket som nævnt er af stor Vigtighed. Ved Optjæring af gamle Garn vil man af praktiske Grunde som Regel kun kunne anvende kold Tjæring, hvortil der bruges tynd Tjære eller Tjære fortyndet med Raabenzol.

Endvidere har det vist sig at have stor Virkning inden Tjæringen at behandle Garnet med Giftstoffer, der optages i Bomulden. F. Eks. vil en Kogning i 3 pCt. Katechuopløsning med paafølgende Tørring af Garnene inden Tjæringen give en betydelig Forøgelse af Levetiden, og lader man yderligere Garnene bejtse i Opløsninger af forskellige Metalsalte efter Katechubehandlingen, opnaas en yderligere Forlængelse af Levetiden. Disse Forsøg er dog ikke afsluttede, hvorfor der paa nærværende Tidspunkt endnu ikke kan redegøres nærmere herfor. Efter de Erfaringer, der til Dato foreligger, maa man anbefale Fiskere, der har Vanskelighed ved at faa Bundgarnene til at holde, at give Garnene først en Katechubehandling (3 kg i 100 l Vand) og derefter en varm Tjæring i en passende ikke for tynd Stenkulstjære og efter en Tørring i 4 Uger en kold Tjæring umiddelbar inden Udsætningen. Paa alle Steder, hvor Bundgarnene bliver stærkt paavirket ved Forraadnelse, vil Bekostningen og Ulejligheden, der er forbundet med en saadan omhyggeligere Præparation, være ganske uden Betydning i Forhold til, hvad der vindes gennem den forøgede Levetid.

Selvom Forsøgene med Kateku-Behandling og Metalsalte endnu ikke er afsluttede, har vi dog allerede herved faaet saa gunstige Resultater, at det ubetinget maa anbefales Fiskere, der benytter Garnene paa vanskelige Steder at foretage en saadan Behandling.

Garnene koges først i en Opløsning af 3—5 kg Kateku pr. 100 l Vand, idet Garnene opvarmes til Kogning, koger $\frac{1}{2}$ Time og henstaar i den varme Opløsning i et Døgn. Derefter skylles med Vand til alt ikke optaget Kateku er udvasket og derefter koges $\frac{1}{2}$ Time i en Opløsning, der i 100 l Vand indeholder $\frac{1}{2}$ kg Kobbersulfat (Blaasten) og $\frac{1}{4}$ kg Natriumdikromat.

Derefter tørres Garnene grundigt og tjæres først en Gang i varm Tjære og efter 4 Ugers Optørring i kold tynd Tjære lige inden Udsætningen.

Garn, der er behandlet paa denne Maade, har staaet 2 Aar i Roskilde Fjord, uden at der overhovedet kunde konstateres nogen Svækkelse paa Garnene, skønt Bundgarn med almindelig Tjæring er ødelagt allerede efter 1 Aars Forløb. Selvom der synes at være en Del Ulejlighed med Behandlingen, maa dette ikke afskrække Fiskerne. Behandlingen ser adskillig vanskeligere ud paa Papiret end den er i Praxis; det hele gaar meget let, naar man først en Gang har gennemprøvet Fremgangsmaaden. Paa vanskelige Steder kan man som nævnt faa Garnene til at holde mere end det dobbelte af, hvad de plejer, saa drejer det sig jo om mange Penge, der kan spares, ofte flere tusinde Kroner om Aaret for den enkelte Fisker. Det maa derfor varmt anbefales Fiskerne at behandle alle Garn, der skal anbringes paa vanskelige Steder, paa den beskrevne Maade.

Til Slut vil jeg ikke undlade ogsaa her at bringe de Fiskere, som har hjulpet mig med den praktiske Del af Afprøvningen, en Tak for godt Samarbejde.

FISKERIINDUSTRIEN I DANMARK

AF

Civilingeniør *VAN DEURS*

Forstander for Fiskeridirektoratets fiskerøkonomiske Forsøgslaboratorium

Naar Værdien af et Lands Fiskeri skal gøres op, er det almindeligt, at man som Maalestok vælger den Pris, Fiskerne faar, naar de sælger Fisken ved Ilandbringelsen. Imidlertid sker der fra dette Tidspunkt, og indtil Fisken er spist eller har fundet anden Anvendelse, en stadig Værdiforøgelse. Allerede gennem Fiskehandelen ved Arbejdspenge, Is, Transport, Indpakning o. l. stiger Fiskens Værdi, men i meget højere Grad er dette Tilfældet, saasnart Fisken forædles gennem industriel Behandling. Det er en Misforstaaelse at tro, at Fiskeriindustriens Opgave kun bestaar i at aftage billig eller daarlig Fisk. Den Udvikling med en Opblomstring af Fiskeriindustrien, man i de senere Aar har været Vidne til i Danmark, viser tilstrækkelige Eksempler paa, at Fisk, der tidligere har været upaaagtede eller solgt til ringe Pris, netop gennem Fiskeriindustriens Arbejde er undergaaet en stor Prisstigning, ogsaa naar de afsættes til Anvendelse som Ferskfisk.

Naar man vil søge at danne sig et Overblik over Fiskeriindustrien i Danmark, vil det være praktisk straks at skelne mellem to Grupper:

1. Viderebehandling af i det væsentlige ferske Fisk fra de danske Fiskerier.
2. Viderebehandling af indførte, overvejende saltede Fisk og Fiskeprodukter.

I Almindelighed kan man sige, at Fiskeriindustrien tidligere ikke har spillet nogen meget fremtrædende Rolle i Danmark, og det skyldes to Aarsager. Ved de danske Fiskerier hjembringes der Fangster, der ved Landingen er saa friske og af saa god Kvalitet, at man som Regel med Fordel har kunnet sælge dem paa Hjemmemarkedet og kunnet eksportere dem til vore Nabolande England, Tyskland, Norge, Sverige, og dertil findes der i Danmark saa mange andre Erhvervs-muligheder og Industrier, at Forædlingen af Fisk ikke har været nogen tvingende Nødvendighed.

Paa enkelte Omraader har man dog ogsaa i Danmark set, at store Tilførsler af billig Vare har givet Anledning til industriel Bearbejdning som f. Eks. Fremstilling af Fiskeboller, Saltning af Makrel til Eksport til U. S. A. o. s. v.

Videreforarbejdning af indførte, saltede Fisk, der tidligere i nogen Grad foretoges

i Hjemmene, blev først industrialiseret i Sverige, og først efterhaanden er der ved Siden af Importen fra Sverige vokset en anseelig Fabrikationsvirksomhed af denne Art op her i Landet.

I de senere Aar har Fiskeriindustrien i Danmark faaet forbedrede Kaar gennem Toldbeskyttelse, og i den nyeste Tid ser det ud, som om man yderligere paa Grund af Vanskeligheder med Eksport af fersk Fisk vil blive tvunget til at videreforsarbejde større Dele af det danske Fiskeris Udbytte.

Nationaløkonomisk set spiller enhver Forædling af et Raastof inden for Landets Grænser en betydelig Rolle, og ved Viderebehandling af Fisk opnaar man ofte en Mangedobling af den Værdi, Fisken havde, da den blev bragt i Land. Derfor er ogsaa en Forarbejdning af ferske eller ved Saltning forbehandlede Fisk fra fremmede Landes Fiskerier af stor Værdi.

VIDEREFORARBEJDNING AF FISK FRA DANSKE FISKERIER

skal deles i Grupper efter Behandlingens Art, idet vi begynder med den mindst indgribende Behandling, ved hvilken Fisken endnu har bevaret sin Karakter af fersk Fisk.

Filetskæringen har i de senere Aar vundet mere og mere Indpas i Tilknytning til Fiskehandelen, der forsyner det hjemlige Marked. Enkelte Virksomheder fileterer i saa stor Udstrækning med Eksport særlig til Sverige, Schweiz og Czechoslovakiet for Øje, at der godt kan tales om Fabrikation.

Raamaterialet er smaa Torsk, for hvilke Fiskerne tidligere ikke kunde faa en lønnende Pris. Oprindeligt anvendtes til Eksportfileteringen Fisk paa ca. 500 g, men senere har det vist sig, at man opnaar det bedste økonomiske Resultat ved at forarbejde noget større Fisk paa ca. 600 g. Der forarbejdes kun levende Fisk, der straks efter Slagtningen flaaes og fileteres eller fileteres, hvorefter Fileterne flaaes. Ved den første Fremgangsmaade opnaas formentlig et smukkere Produkt. Fileterne skylles straks omhyggeligt fri for Blod i rent Havvand, svag Saltopløsning eller i Ferskvand. Til Forbrug her i Landet og til Eksport til Sverige pakkes de i smaa Trækasser udforede med Pergamentpapir og med Tilsætning af lidt Is. Ved Eksport til fjernereliggende Lande pakkes Fileterne i Kilopakker i 2 Lag ægte Pergamentpapir, hvorefter de nedkøles til ca. Nul Grader i Kølerum. Ved Forsendelsen pakkes Filetpakkerne i Vidiekurve, der er udforede med Træld og Pergamentpapir, idet der nederst lægges Is, dernæst 24 Filetpakker, dernæst Is, igen 24 Filetpakker og et øverste Lag Is. Ved denne Pakningsmaade fremkommer Fileterne efter 3 Dages Transport i fortræffelig Tilstand, saa at de kan fordeles f. Eks. over hele Schweiz. Andelsfiskefiletfabrikken Dana i Skelskør har gjort et banebrydende Arbejde paa det schweiziske Marked, hvor de danske Torskefileter paa Grund af deres enestaaende Kvalitet nu er ved at fortrænge de tyske.

De Virksomheder, der fremstiller Fiskefilet til Eksport, er sammensluttede i en Forening, og siden Efteraaret 1935 er Eksporten betinget af Tilladelse fra Fiskeridirektoratet. Der fandtes i Begyndelsen af 1936 45 større og mindre Virksomheder med Eksporttilladelse enten til Nabolandene eller til alle Lande.

Frysning af Fisk finder i Øjeblikket ikke Sted i Danmark, idet 2 ret stort anlagte »Ottesen« Fryserier i Esbjerg og Skagen er nedlagte, fordi Danmarks Beliggenhed i Nærheden af de europæiske Ferskfiskmarkeder og den ringe Efterspørgsel efter frossen Fisk stillede sig hindrende i Vejen for en rentabel Drift. Et samtidig i Göteborg oprettet Fryseri har vist sig levedygtigt, fordi det havde hele Sverige til Opland.

Derimod har der i 1935 fra Danmark været udsendt et Ekspeditionsskib »Arctic« for i de grønlandske Farvande at drive Fiskeri særlig efter Helleflynder. Skibet var udstyret med et Fryseanlæg, hvor Fisken blev anbragt paa Jernplader, der laa umiddelbart paa Ammoniakfordamperrørene. En lignende Ekspedition i 1936 er sikret. Der er endvidere udarbejdet en Metode til Frysning af Fiskefilet, der har givet særlig gode Resultater, saa at det ikke er udelukket, at man i det kommende Aar vil se en Fiskefryseindustri vokse op i Danmark.

Saltning af Sild og Brisling til Videreforarbejdning til Halvkonserves finder Sted rundt omkring ved Fiskepladserne. Til Forarbejdning til Appetitsild vinder den federe Hundestedbrisling større Betydning. Til Fremstilling af »Rollmops« og »Frokostsild« anvendes særlig Sild fra de indre Farvande.

Saltning af Graasej til Videreforarbejdning til »Sølaks« har, efter at der er kommet Vanskeligheder med Importen af den færdige Vare, faaet en Del Betydning. Der anvendes ved Siden af importeret salt Sej stor og middelstor Sej særlig fra Skagen og Læsø, der lagesaltes i Laksefade i de Virksomheder, der fremstiller det færdige Produkt.

Saltning af Makrel med Eksport til Amerika for Øje blev i nogle Aar udført i ret stor Stil i Frederikshavn og Skagen, indtil den amerikanske Beskyttelsestold fuldstændig standsede denne Forretning. Overskuddet fra Makrelfiskeriet forarbejdes nu af Hermetikfabrikkerne i Skagen.

I Foraaret 1936 har man forsøgsvis paabegyndt en Fabrikation af *Kaviar* af Ørredrogn.

Saltning af Stenbiderrogn ligeledes for Eksport til Amerika og Tyskland har i nogle Aar været udført af et Firma i Frederikshavn. Efter at ogsaa denne Eksport er standset paa Grund af Told, søger man nu at videreforarbejde den saltede Rogn til Kaviar til Salg her i Landet.

Røgning af Fisk finder dels Sted med direkte Salg for Øje dels som forberedende Behandling i Hermetikfabrikationen.

For direkte Salg af røget Sild har Bornholm, hvor der findes 100 større og mindre Røgerier, særlig Betydning. Silden saltes let, tørres i det fri og varmrøges i kaminformede Ovne, der i Modsætning til den Type Røgeovne, der blandt andet anvendes i Hermetikindustrien, ikke lukkes med Jerndøre, men med et Forhæng af Sække-lærred. Produktionen og den regelmæssige Tilførsel af frisk Vare til København, der ialt beløber sig til omkring 2000 Tons aarlig, søges reguleret ved en Salgsorganisation, i hvilken de fleste Virksomheder deltager. Det tilsvarende Sildefiskeri med tilhørende Røgerivirksomheder drives fra svensk Side særlig fra Simrishamn. En lignende Vare som den bornholmske Sild fremstilles ogsaa andre Steder, bl. a. i København og Fredericia.

Medens de bornholmske Røgerier kun forarbejder en bestemt Raavare til røgede

bornholmske Sild, er de fleste andre Røgerier indstillede paa at behandle baade Sild, Makrel, Aal samt lejlighedsvis mindre Mængder af andre Fisk. Varmrygning af Makrel i rund Tilstand og i Form af flækkede Makrel, der er skaaret op langs Ryggen og udbredt for at sikre en hurtig Gennemrøgning, har en ret stor Betydning særlig i København. Varmrygning af Aal i Tilknytning til de større Aaleeksportsteder i det sydlige Jylland, sydlige Sjælland og København finder Sted i ret betydelig Maalestok, delvis med Eksport for Øje. Ved Røgning af Laks i specielle Røgerier særlig i København anvendes i udstrakt Grad indført Raamateriale, salt og frosset Laks fra Amerika, fersk Laks fra Østersølandene.

Tørring af Fisk udføres rundt omkring i lille Maalestok til lokalt Forbrug. Ved Tørring af Saltfisk til Klipfisk til Dækning af Landets Behov anvendes særlig indført færøsk Saltfisk.

Fremstilling af Fiskefars og stegt Fisk finder særlig Sted i en Del Fiskefarsfabrikker i København. Ved Fremstillingen benyttes Fisk af god Kvalitet, der dog som Smaatorsk og lignende kan købes til en billig Pris. Fisken fileteres, hakkes paa en Kødmaskine og blandes paa en Hurtighakker med Mælk, Æg, Mel, Krydderier og Konserveringsmiddel. Den raa Fiskefars og færdigkogte Fiskeboller samt ofte ogsaa Fiskefileter sælges direkte fra Fabrik, gennem Specialudsalg og gennem Detailfiskehandlere til Forbrugerne. Enkelte af de større Virksomheder har specialiseret sig med Fremstilling af Fiskefrikadeller, der væsentlig sælges gennem Viktualiehandlere i København og Byerne paa Sjælland. Som en mindre Artikel fremstiller disse Fiskestegerier ogsaa af smaa Rødspætter o. a. stegte Fiskefileter, der afsættes til Restaurationer, Smørrebrødsfabrikker og Viktualiehandlere. Den ovenfor omtalte Handel med Fiskefars og de deraf fremstillede Produkter er i udstrakt Grad betinget af Anvendelsen af ganske smaa Mængder uskadelige Konserveringsmidler.

Fiske-Halvkonserves er Betegnelsen for Fiskeprodukter, der er nedlagt i Daaser eller Glas, idet der er bibragt dem en begrænset Holdbarhed ved Saltning, Syring, Luftafspærring eller Tilsætning af baktericide Stoffer. Som allerede nævnt ovenfor, spiller indenfor denne Gruppe af Næringsmidler særlig de fra Island, Sverige og Norge indførte saltede Raavarer en meget stor Rolle. Af danske Raavarer anvendes en Del Sild til Fremstilling af »Rollmops« og lignende, ligesom danskfanget Brisling særlig fra Hundested i stigende Grad anvendes til Ansjos og Appetitsild i Daaser. Som ovenfor omtalt forarbejdes i den senere Tid ogsaa en Del Graasej fra Skagen og Læsø til *Sølaks*. Sejen renses, flækkes og lagesaltes i Laksefade. Ved den videre Fabrikation udvandes og røges den, hvorpaa den skæres i Skiver, der anbringes paa Rammer med Traadvæv, der kan neddykkes i en Farve- og Konserveringsvæske. De farvede, afdryppede Skiver nedlægges i Daaser, idet hver Skive pensles med Spiseolie, der ogsaa er tilsat lidt Konserveringsmiddel. Af Smaastykkerne fremstiller et enkelt Firma en *Fiskepuré*. Ved de østjyske Fjorde findes mindre Virksomheder, der aarlig fremstiller 5—6000 kg kogte Blaauslinger. Muslingerne forhandles i Glas helt tildækkede med Suppen, der er tilsat saa megen Eddike, at man opnaar en god Holdbarhed.

Fiske-Helkonserves er Betegnelsen for Fiskeprodukter, der er gjort sterile ved Opvarmning og derved holdbare i lang Tid.

Fremstillingen af *Fiskeboller* har indtil for faa Aar siden været den mest betydende danske Industri af denne Art. Den finder Sted paa de specielle Fiskekonservesfabrikker i Esbjerg, Skagen, Kerteminde, Nyborg og Nexø og endvidere paa andre Konservesfabrikker i København og andetsteds. Farsen til Fiskebollerne fremstilles i Esbjerg og Skagen af Kuller og i de andre Fabrikker af Smaatorsk og lignende. Fabrikationen sker som Regel ved, at Fisken efter at være blevet rensset i en Separator ved Hjælp af hurtiggaaende Hamre bliver skilt i Fiskekød, der bankes igennem Hullerne i en roterende Tromle, og Skind og Ben, der fjernes. Fiskekødet blandes i en Hurtighakker med Mælk, Æg, Mel og Krydderier til en Fars, der ved Hjælp af et særligt Apparat afsættes som Boller, der drypper ned i Kogegryder, hvor de stivner. De afkølede Boller lægges i Daaser, der fyldes med Fiskeboullion, lukkes og steriliseres. Aarsproduktionen beløber sig til 4—500 Tons, hvoraf kun en meget ringe Mængde eksporteres.

Paa Grønland fremstilles en Del henkogt Helleflynder (*Hippoglossus vulgaris*), der sælges gennem »Den kongelige grønlandske Handel« i København.

Fremstillingen af *Fisk i Olie og Tomat* eller »Sardinkonserves« har tidligere være forsøgt, men først i de senere Aar synes denne Fabrikation, der maa regne med stærk Konkurrence fra den norske Industri, at faa større Betydning. Der findes en stor Virksomhed i Esbjerg, en større og en mindre i Skagen, der foruden Fiskeboller udelukkende fabrikker denne Art Varer, samt Virksomheder i Kerteminde, Aalborg og Nexø, der driver denne Fabrikation som Supplement til Halvkonservesfabrikation.

Eksempelvis skal de forskellige Sæsoner og Produkter for en Fabrik i Skagen gennemgaaes: I December, Januar, Februar, Marts fremstilles røget Brisling i Olie og i Tomat og Fedsild i Tomat væsentlig til indenlandsk Forbrug. I Juni, Juli, August fremstilles Makrelfilet i Olivenolie til Eksport særlig til Czechoslovakiet og smaa Makrel i Tomat til indenlandsk Forbrug. I August og September fremstilles Tunfisk i Olie og Tomat. I August, September, Oktober fremstilles Fiskeboller af Kuller. Fordelt over hele Aaret, dog særlig i Sommerhalvaaret, fremstilles Jomfruhummer og Dybhavsrejer.

Fiskehermetikfabrikationen har i de senere Aar og navnlig i 1935 gennemgaaet en meget stærk Udvikling, og særlig Produktionen af Rejehermetik har bidraget til at gøre disse Fabrikker rentable.

Fiskelim til Anvendelse i Reproduktionsteknikken fremstilles af en Fabrik i Frederikshavn af friske Skind af forskellige Fiskearter, der underkastes en meget skaansom Behandling, idet der stilles meget strenge Fordringer til Limens Renhed og Ensartethed. Almindelig Fiskelim til Klæbebrug betaler det sig i Øjeblikket ikke at fremstille her i Landet.

Medicintran fremstilles for Øjeblikket ikke her i Landet, da den gængse Dampningsmetode kun meget vanskeligt kan udføres paa vore Fiskekuttere. Det er dog Hensigten at forsøge en ny Metode indført, ved hvilken Fiskeleveren konserveres om Bord og først oparbejdes til Tran i en Fabrik i Land.

Fiskemel fremstilles kun i ringe Mængder i Fodermelsfabrikker i København og Odense og som Biprodukt ved en Hermetikfabrik i Skagen. Som Regel vil de Mængder af Fiskeaffald og Affaldsfisk, der fremkommer, kunne afsættes ret fordelagtigt som Ørredfoder til Dambrugene.

VIDEREFORARBEJDNING AF INDFØRTE, SALTEDE FISK

er som Regel nær sammenknyttet med Handelen med Sild og Klipfisk. *Klipfiske-tørring* udføres af de større Importører og Handlende indenfor Branchen. Saltfiskene udføres for en stor Del fra Færøerne og tørres kun let, »københavnervirket«, i det fri eller i kunstige Tørrerier. Et Par Firmaer i København driver en betydelig Eksportforretning med islandsk og færøsk Klipfisk til Middelhavslanternene. Gennem den kongelige grønlandske Handel sælges en Del tørsaltet Torsk og lagesaltet Laksørred (*Salmo alpinus*) og en Del lagesaltet Hellefisk (*Reinhardtius hippoglossoides*). Denne sidste, der er en meget fed Fisk, videreføres ved Røgning paa samme Maade som Laks.

Halvkonservesindustrien i Danmark er i meget høj Grad baseret paa Forarbejdning af krydret Brisling fra Sverige og Norge og Salt- og Kryddersild særlig fra Island. Ved Filetering og Nedlægning med forskellige Saucer i Daaser fremstilles en Række Produkter, af hvilke Appetitsild og Gaffelbidder kan nævnes som typiske Repræsentanter.

Ved disse Fabrikationer lagres Raavaren i Tønder i Kældere eller andre kølige Lagerrum og gennemgaar herved en Modning, ved hvilken Fisken faar sin gode Smag og behagelige Konsistens. Efter Nedlægningen i Daaser er man ikke længere i Stand til at føre en effektiv Kontrol med Temperaturen, og det er derfor nødvendigt ved Hjælp af Konserveringsmidler at hæmme den videre Udvikling af Modningsprocessen. Man kan sige, at Fremstillingen af disse Produkter er noget af det vanskeligste indenfor hele Fiskekonservesindustrien, men at man nu bl. a. ved Anvendelsen af smaa Mængder af Konserveringsmidler er naaet til en saa god Holdbarhed, at der kan drives en betryggende Fabrikation og Handel med disse værdifulde Næringsmidler.

Den kongelige grønlandske Handel forarbejder paa sin Fabrik i København og videresælger en Del grønlandske Fiskeriprodukter, der fremsendes fra Grønland i saltet Tilstand. Af saltet *Hvalspæk*, *Sælspæk*, *Torskelever* og *Havkallever* (*Somnionus microcephalus*) fremstilles Olie ved mekaniske Fremgangsmaader uden Anvendelse af Damp eller stærk Opvarmning. Ved simpel Afsyrning og Tørring kan man fjerne Protein-stoffer, Enzymer og frie Fedtsyrer, saa at det færdige Produkt fremtræder som en fuldstændig holdbar, ren, lys, neutral Olie med et Indhold af frie Fedtsyrer, der beregnet som Oliesyre er mindre end 0,1 pCt.

Huder af *Sæl*, *Hvalros*, *Hvidfisk* (*Delpinapterus leucas*) og *Havkal* (*Somnionus microcephalus*) fremsendes i saltet Tilstand og afhændes til Garverier.

Som Støtte for den danske Fiskeriindustri's Bestræbelser for at forbedre Kvalitet og Omsætning og dermed forøge Rentabiliteten af det samlede Fiskerierhverv er der under Ministeriet for Fiskeri og Søfart oprettet Fiskeridirektoratets fiskeri-økonomiske Forsøgslaboratorium som en Parallel til de Forsøgsvirksomheder, der allerede i mange Aar har virket til Gavn for vort Landbrug.

Med Hensyn til Forsøgslaboratoriet og gennem en fast Organisation af Fiskekonservesindustrierne i den i Slutningen af 1935 oprettede Forening for Danmarks *Fiskekonservesindustri* synes Fiskekonservesindustrien at ligge forrest i Udviklingen blandt de danske Konservesindustrier.

SUPPLEMENT

Oplysninger om Foreninger m. m. tilkommen efter at Trykningen
af det foregaaende var afsluttet

FISKERIFORENINGER

FISKERIFORENINGEN »FREMAD«, HOV

Foreningen blev oprettet den 27. Oktober 1934 og tilsluttet Dansk Fiskeriforening med 75 Medlemmer (60 aktive og 15 passive), og følgende Bestyrelse: Fiskerne Georg Christensen, Formand; Alfred Madsen, Kasserer; Martin Madsen, Peter Pedersen, Thomas Thomsen, Valdemar Dahl, Otto Christensen samt Vilhelm Christensen og Andreas Pedersen som Revisorer. Bestyrelsens Medlemmer er boende i Hov. Foreningens Omraade er Jyngehuse—Hov—Gjeraa.

En ældre Forening for Hov Kommune blev dannet i 1898 med Lærer P. Jørgensen som Formand og 20 Medlemmer. Lærer P. Jørgensen blev senere udnævnt til Æresmedlem. Foreningen bestod til 1933, med Fisker, nuværende Sognefoged Jørgen Sørensen som Formand.

Ønsker om *Havn* har været fremme i en lang Aarrække. Der arbejdes her fra aaben Kyst og gentagne Gange har alvorlige Stormskader ramt Lejet. Baadene maa opankres udenfor det flade Kystvand, og Vinterfiskeri er næsten ikke muligt.

For Tiden er der Planer om Bygning af en *Øhavn* for Kysten.

INTERESSEFORENINGEN FOR INDENSKÆRS FISKERE I ESBJERG OG OMEGN

Stiftet i 1934 med Formaal at varetage de mindre Fartøjers Ejeres Interesser. I Bestyrelsen: Fiskerne J. H. Hansen, Formand, Hans G. Jensen, Holger Jensen, Kasserer; Mar. Pedersen og Thorvald Olsen. I 1936 80 Medlemmer. Tilsluttet D. F. F.

FREDERIKSHAVN FISKERIFORENING AF 1935

Foreningen omfatter Fiskere, der arbejder med Damfartøjer og leverer Fangsten levende i Frederikshavn, samt en Del af Bundgarnsfiskerne sammesteds. Foreningens Formaal er bl. a. at varetage Medlemmernes Interesser med Hensyn til Lagringsforholdene for den levende Fisk i Frederikshavn.

Formand Fisker Hans G. O. Frederiksen. 100 Medlemmer. Tilsluttet D. F. F.

HASMARK OG OMEGNS FISKERIFORENING

Stiftet 1935. I 1936 18 Medlemmer med Fisker Martin Rasmussen, Hasmark, som Formand. Tilsluttet D. F. F.

I Bestyrelsen iøvrigt: Hans P. Hansen, Kasserer, og Jørgen Rasmussen, begge af Hasmark, L. P. Damhauge, Bogø, og Hans Hansen, Christiansminde.

De fleste Medlemmer er Kystfiskere; de øvrige arbejder i Odense Fjord.

KLINT OG OMEGNS FISKERIFORENING

Stiftet 1935. I 1936 40 Medlemmer med Fisker Hans Mikkelsen, Klint som Formand. Foreningens Omraade er Klint, Nyrup og Lumbsaas. Tilsluttet D. F. F.

Fiskerne fra Nyrup og Klint driver Kystfiskeri; fra Lumbsaas fiskes dels i Kattegat, dels i Sejro Bugt.

VESTJYSK FISKERIFORENING

Stiftet 24. Februar 1934 som Sammenslutning af en Række vestjyske Organisationer med Esbjerg Fiskeriforening som den førende (se »Esbjerg« i I. Del, Side 80).

Den 1. April 1936 omfattede Foreningen 2227 Medlemmer, fordelt i følgende Foreninger, tidligere tilsluttet D. F. F.

Sydkredsen:

Esbjerg	900 Medl.
Hjerting	110 —

Midtkredsen:

Lemvig	110 —
Thyborøn Havn	215 —
Fjand	57 —
Fjaltring	25 —
Hvide Sande	215 —

Nordkredsen:

Agger	40 —
Lyngby	24 —
Stenbjerg	65 —
Vorupør	175 —
Vangsaa	18 —
Klitmøller	85 —
Hansted	74 —
Baun	32 —
Lild Str.	47 —

Foreningens første Formand, Fiskeskipper Ole Kristiansen, fratraadte i 1936 og afløstes af Entreprenør Claus Sørensen, Esbjerg.

I Bestyrelsen iøvrigt:

Fiskeeksportør J. Munk Jensen, Klitmøller, Auktionsmester Anders Jensen, Hvide Sande og J. Simonsen Christensen, Esbjerg.

Som Revisorer fungerer Købmand C. O. Madsen, Vorupør, Redaktør Lilholt, Lemvig, og Fiskeskipper Andr. Jensen, Esbjerg.

Foreningen er anerkendt som Repræsentant for de tilsluttende Foreninger med Forhandlingsret overfor Myndighederne og Andel i aarligt Tilskud. Sæde i Esbjerg.

Foreningen udgiver et Medlemsblad »Vestjysk Fiskeritidende«.

ANDELSSALGSFORENINGEN

Als nye Fiskesalgsforening, Als Østjylland.

Stiftet 1918 med Fisker Stinus Hansen som Fmd. Nuværende Leder er Chr. Poulsen af Als, der tillige er Forretningsfører.

ASSURANCEFORENINGER

HANSTED GENSIDIGE FORSIKRING FOR FISKERBAADE

Stiftet i 1919 med B. V. Baatz som Formand. I 1936 i Bestyrelsen: Jens P. Kristensen, Fmd., Jens Nielsen Jensen, Niels P. Jensen, Chr. Harbo og P. Chr. Grønkjær. Medlemmer 28. 13 Fartøjer forsikret for 47.200 Kr. Præmie $\frac{1}{2}$ ‰.

DEN GENSIDIGE FORSIKRINGSFORENING FOR FISKERBAADE I SKAGEN OG HØJEN

Stiftet i 1903 med Læge Lamsgaard som Formand. I 1936 i Bestyrelsen: Johan Chr. Pedersen, Fmd., Chr. Møller, Johan Bødker, Niels Gejsnæs, Peter Lønstrup, Ole Chr. Olsen og Aa. N. Petersen. 23 Medlemmer. Samlet Forsikringssum 200.000 Kr. Præmien for Tiden $3\frac{1}{2}$ ‰.

LEMVIG SKIBSFORSIKRING

Stiftet i 1920 med Vaadbinder Jesper Pejtersen, Lemvig som Formand. I 1936 bestaar Bestyrelsen af Vaadbinder Jesper Pejtersen, Lemvig, Kutterførerne Martinus Larsen, Carl Kynde, Lemvig, og Ole Bruun Eriksen, Albert Steen, Harbøre, Alfred Christensen og P. Sørensen Hvas, Thyborøn. 43 Medlemmer. Forsikringssum ca. 963.000 Kr. I Præmie 4 ‰ for Skibe, der er 1—15 Aar gamle, ældre Fartøjer betaler $\frac{1}{2}$ ‰ mere.

RØDVIK MOTORBAADSFORSIKRING

Stiftet d. 2. Jan. 1914 med Fisker L. P. Larsen, Rødvig, som Formand. I 1936 bestaar Bestyrelsen af Fiskerne Jens P. Olsen, Formand, Alfred Christensen, Anders Andersen, Peter Nielsen og Rasmus Larsen, alle af Rødvig.

40 Fiskerbaade optaget til Forsikringssum 127.000 Kr. $1\frac{1}{4}\%$ i Præmie.

SAMSØBELTS ASSURANCEFORENING FOR FISKERFARTØJER

Stiftet i Hou 1908 med Direktør Johs. Chr. Pedersen, Hou, som Formand. I 1936 bestaar Bestyrelsen af H. C. Færgemann, Formand, N. C. Færgemann, Magnus Petersen, alle af Hou, Simon Petersen og Valdemar Jensen, begge af Endelave.

Medlemmer 25. Antal forsikrede Fartøjer 25 Stk. Samlet Forsikringssum 31.820 Kr. Præmie $1\frac{1}{2}\%$.

Tilføjelse til Side 53 (II). *Helsingør Havn.*

Helsingør *Nordhavn*, »Grønnehave Havn«, er anlagt NV. for Kronborg, og har været i Brug de sidste Aar. Denne Havn er bygget af Helsingør Kommune, der hertil har optaget Statslaan.

Anlægget, der har et ca. 35 m bredt Indløb fra NØ. (Ø.), rummer en *Yderhavn* med 3,7—2,0 m's Dybde og en *Inderhavn*. Denne sidste er ved en Midterpier delt i en *Lystbaadehavn* (mod V.) og en *Fiskerihavn* med for største Delen 2—3,2 m's Dybde. Fiskerihavnens Vandareal (skønnet til ca. 18.000 m²) svarer til henved en Fjerdedel af hele Anlægget. Anlægsbro og Ophalerbedding for mindre Fartøjer findes her.

