



Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskernes Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

**FREDERIKSSUNDS
JERNBANESTATIONER,
STATIONSFORSTANDERE
OG LOKALE LEDERE
1879 - 2000**

Af Ole Illum Hansen, fhv. trafikkontrollør

Førord (til 1. udgave juni 1990)

Dette skrift er en amatørers forsøg på at fastholde nogle brudstykker af et stykke meget lokal historie, nemlig historien om Frederikssunds jernbanestationer og deres stationsforstandere og lokale ledere gennem årene.

Ved udarbejdelsen er benyttet materiale, som findes (fandtes) på stationen samt følgende bøger:

”Købstaten Frederikssunds historie 1801 – 1970” bind 1, af Knud B. Christoffersen, ISBN 87-88165-39-6.

”Banen sætter spor” af samme forfatter, ISBN 87-88165-72-8.

”Livet langs banen” udgivet af de lokalhistoriske foreninger ved banestrækningen Ballerup - Frederikssund, ISBN 87-980422-4-6.

”En byhistorie FREDERIKSSUND ved århundredeskiftet”, ISBN 87-980422-6-2.

”Midtbanen” af P. Thomassen, 1977.

Jeg skylder disse forfattere tak for ”lån” af oplysninger fra deres værker.

Førord til 3. udgave.

Siden 1. udgave, der havde titlen ”Billedsamlingen på Frederikssund station”, har jeg samlet yderligere oplysninger om en del af de portrætterede stationsforstandere, og om stationens øvrige medarbejdere, ligesom der gennem de forløbne år har været en udvikling, der også fortjener at huskes.

I arbejdet med 3. udgave er blandt andet materiale anvendt:

”Haandbog for Den danske Jernbaneetat 1904” ved O. Th. Hagen.

”Danmarks Jernbaner” ved Martin Buch og C. I. Gomard, 1933-35

”Danske Statsbaners Tjenestemænd 1964”

”DSB personalefortegnelse 1986”

”Hof- og Statskalenderen” fra 1866 og følgende årgange.

Oplysninger fra Ordenskapitlets sekretariat.

Oplysninger fra Frederikssund lokalhistoriske arkiv.

Forskellige relevante kirkebøger og folketællinger.

Frederikssund, december 2001.

Ole Illum Hansen

Fhv. trafikkontrollør

Indholdsfortegnelse:

Forord	3
Indledning	7
Frederikssunds jernbanestationer	8
De portrætterede i kronologisk rækkefølge	12
Frederik Carl Christian Høgermann	12
Georg Wilhelm Staun	13
Jens Jensen Høgdal	13
Robert Julius Olsen	14
Alfred Ulrik Davidsen	14
Niels Peter Larsen	15
Tycho Osvald Clausen Sørensen	15
Einar Christian Juul Hansen	16
Ernst Byriel Hedeager	16
Vagn Aage Hansen	17
Ole Illum Hansen	17
Enden på historien	19
Frederikssund stations øvrige medarbejdere	19
Medarbejdere pr 1. april 1904	19
Medarbejdere pr 1. marts 1933	20
Medarbejdere pr 1. november 1963	22
Medarbejdere pr 1. juli 1986	23
Medarbejdere pr 1. april 2001	23
Afskrift af levnedbeskrivelse til ordenskapitlet	24
Oplysninger om familieforhold og karriereforløb	25
Efterskrift	30

EN BY, TO BANER, TRE STATIONER

og historien om tolv ovale mahognirammer

Byen er **Frederikssund**, banerne er **Frederikssundbanen**, der blev åbnet 15. juni 1879 fra København over Frederiksberg til Frederikssund, og **Midtbanen** fra Hvalsø til Frederikssund, der blev åbnet 17. november 1928, og som blev lukket 14. maj 1936. Om byens og banernes historie henvises til de bøger, der er udgivet om emnet.

De tre stationer er de bygninger, som gennem tiden har været de skiftende fysiske rammer om begyndelse og afslutning på mangfoldige jernbanerejser fra og til Frederikssund, og den daglige arbejdsplads for de stationsforstandere og lokale ledere, samt det store antal medarbejdere, som gennem årene har gjort tjeneste i kortere eller længere tid på Frederikssund station.

De elleve ovale mahognirammer indeholder nu stationens samling af portrætter, der i øjeblikket omfatter ti af de elleve ledere stationen har haft indtil nu, et portræt mangler, så den pågældende ramme indeholder kun navn og data. Den tolvte ramme er reserveret til en eventuel kommende udvidelse af samlingen.

Portrætsamlingen er begyndt eller måske reorganiseret af den femte stationsforstander i Frederikssund, Alfred Ulrik Davidsen, som havde stillingen fra 1935 til 1943, idet indramning og påskrift bag på de første fem billeder viser, at de er udført samtidig. Senere er samlingen suppleret, således at der i 1985 hang 8 billeder på det, der engang var stationsforstanderens kontor på Frederikssunds anden station ved A C Hansensvej.

Tidens tand og op mod 50 års tobaksrøg og støv havde sat deres tydelige spor på glas og rammer, så en fornyelse var tiltrængt for på forsvarlig måde at bevare denne del af stationens historie.

En passende lejlighed hertil kom, da samlingen skulle flyttes til den nye S-banestation ved Jernbanegade, Frederikssunds tredje jernbanestation.

Til formålet blev derfor fremstillet ovale mahognirammer (som ikke skiller ad i hjørnerne) i passende størrelse, og originalbillederne blev affotograferet, så de ikke skulle beskæres for at passe i de nye rammer, men kan bevares intakte for eftertiden. Tilsvarende blev der fremstillet firkantede rammer til billederne af stationerne.

Oplysninger om de enkelte portrætterede og deres tjeneste på Frederikssund station findes på siderne 12 – 18.

Oplysninger om deres familieforhold og karriereforløb findes på siderne 25 – 29.

FREDERIKSSUNDS JERNBANESTATIONER



Den første banegård i Frederikssund blev bygget i forbindelse med Frederikssundbanen, og den blev sammen med banen indviet 15. juni 1879.

Som den eneste af Frederikssundbanens stationer blev den tegnet af arkitekt Scharling. Bygningen, der lå øst for sporene ud mod Roskildevej, syd for bykernen, var strækningens største, i to etager med vestibule, kontor og to ventesale, en fælles for 1. og 2. klasse og en for 3. klasse, i underetagen og lejligheder til stationsforstanderen og assistenten på første sal, samt endnu en lejlighed og nogle værelser på kvisten.

Ved folketællingen den 1. februar 1880 boede der tre familier og en ugift assistent på stationen, i alt 21 personer.

Oprindelig var spor og perroner overdækket af en perronhal af træ, men den blev nedrevet i 1911.

Bygningen fungerede som station i næsten 50 år, indtil 17. november 1928, hvor trafikken og dermed ekspeditionen blev flyttet til den nye midtbanestation ved A C Hansensvej. DSB beholdt bygningen og udlejede underetagen til skiftende automobilforhandlere, så på sin vis tjente den stadig et trafikalt formål.

Boligerne på 1. sal blev bevaret som tjenestebolig for stationsforstanderen og lejebolig for en af stationens medarbejdere.

I 1988 blev bygningen revet ned for at give plads til busterminalen i forbindelse med Frederikssunds tredje jernbanestation, S-banestationen.



Frederikssunds anden jernbanestation blev opført i forbindelse med etablering af Midtbanen fra Frederikssund til Hvalsø og Ringsted, fordi der ikke var praktiske muligheder for at føre banen fra den oprindelige station til broen over Roskilde fjord.

Den nye midtbanestation blev placeret syd for den gamle ved den nyanlagte A C Hansensvej, hvor den lå noget afsides i forhold til byen, men som Mark Twain i anden sammenhæng bemærkede om en station, der lå uden for byen, "Det var mest praktisk at anbringe den ved jernbanen".

Stationen blev indviet 17. november 1928, men bygningen var først helt færdig til juleaften samme år.

Den meget velproportionerede bygning er tegnet af DSBs daværende overarkitekt K T Seest. Mod forpladsen er der to etager mens perronsiden kun har en etage, fordi stationen delvis er bygget ind i banedæmningen. I så henseende kan den betragtes som en art forløber for de nye stationer, der blev bygget i forbindelse med de store broer i trediverne, Fredericia og Vordingborg. Det samme gælder tårnet med tårnuret, der kunne ses fra alle fire sider og den karakteristiske vindfløj med O-lokomotivet.

I underetagen mod forpladsen var der forhal, billetkontor, rejsegodsekspedition og kiosk samt skabsrum for togpersonalet. Fra forhallen førte en bred trappe op til

perronen. I perronhøjde var stationskontor, stationsforstanderens kontor, ventesal, restauration og toiletter samt opholds- og omklædningsrum for portørpersonalet. På loftet over vestenden af bygningen var indrettet to overnatningsværelset til udenbys togpersonale.

Billetkontor og stationskontor var forbundet med en vindeltrappe, der forsvandt, da billetkontor og rejsegodsekspektion sidst i 1960'erne blev flyttet op i perronhøjde, samtidig med at ventesal og toiletter blev ombygget og restaurationen, der havde været lukket i mange år, forsvandt. Til erstatning for vindeltrappen blev der bygget en udvendig trappe ved bygningens østende. Ved ombygningen forsvandt også den ene af de to kraftige skorstene.

Indtil oktober 1984 var stationens sikringsanlæg den originale svingbuk fra midtbanens anlæggelse. Den stod på perronen uden for stationskontoret. I 1984 "arvede" stationen et relæanlæg, der var blevet til overs i Måløv. Efter en ombygning af anlægget blev det placeret på stationskontoret.

Da det efter 4 år og 7 måneder i Frederikssund atter blev overflødig på grund af S-banen og stationsflytningen, blev det flyttet til Tønder, hvor det efter en ny ombygning igen skulle erstatte et ældre udslidt anlæg.

Svingbukken blev efter nedtagningen sendt til jernbanemuseet i Odense læsset på en åben godsvogn. Museet bad inden afsendelsen om at få lagt en presenning over, da der ville gå nogle uger før den blev taget ind på museet. Stationens medarbejdere mente, at når den havde stået ude i 56 år, kunne den nok klare 14 dage mere, så den afgik uden presenning.

Den anden station var i brug til 27. maj 1989 og kom derved med en tjenestetid på 60 og et halvt år til at holde ca. 8 gange så længe som Midtbanen den blev bygget til.

Efter at pladspersonalet som de sidste flyttede fra bygningen i sommeren 1990 til en ny overnatnings- og velfærdsbygning nærmere depotsporene, stod den tom. Det medførte hurtigt at indbrud og hærværk satte sig alvorlige spor på bygningen, der snart ikke havde hele ruder tilbage, ligesom tagsten og tårmur blev ødelagt ved stenkast. For at hindre total ødelæggelse blev hele bygningen afspærret med træplader for alle døre og vinduer.

Sådan stod bygningen gennem flere år, indtil den i 1997 blev renoveret og overetagen ombygget til to ældreboliger mens underetagen blev fælleslokaler for den bebyggelse, der blev opført på det tidligere sporareal. Indflytningen i lejlighederne skete i december 1997. Ved renoveringen, hvor der blev installeret naturgasfyr og hvor hele taget blev lagt om, forsvandt den sidste skorsten.

”Andelsboligforeningen Stationens” bestyrelse renoverede i løbet af 1999 underetagen, hvor der blev indrettet et gæsteværelse med tilhørende toilet og bad, et køkken, et møde- og selskabslokale med plads til ca. 60 gæster samt kontor for bebyggelsens vicevært og mødelokale til bestyrelsen. I januar 2001 blev også forpladsen og tåmuret renoveret.

Bebyggelsen fik på grund af beboernes alder hurtigt øgenavnet ”Rynkeby”.

Den tredje station i Frederikssund, S-banestationen, blev indviet af dronning Margrethe II i strålende solskin og frisk blæst 27. maj 1989, da S-togene for alvor kom til Frederikssund.

Ved den lejlighed fik byen omsider en station i Jernbanegade, bygningen blev nemlig placeret på den nordligste del af stationsterrænet fra den første station og fik adressen Jernbanegade 46.

Beliggenheden ud til Sillebro å's buede forløb inspirerede arkitekt Denis Bower, DSBs bygningstjeneste, til den halvcirkelformede udformning af bygningen, hvis arkitektur i øvrigt blev fastlagt i et tæt samarbejde mellem bygningstjenesten og Frederikssund kommunes tekniske forvaltning. Detailtegningerne blev udført af Arkitekterne Hauser Plads ved arkitekt John Laursen.

Bygningen bliver gennembrudt af to trapper mellem forpladsen mod byen og stationspladsen indenfor halvcirklen. På den måde fremstår bygningen som tre dele, der er samlet under et fælles tag. Selve stationen er placeret i en ”ejerlejlighed” i den vestlig ende med venterum og billetkontor, samt velfærdslokale for stationens medarbejdere. Den øvrige del af bygningen ejes af ATP.

I den midterste del er der offentlige toiletter og lokale til rengøringspersonalet samt DSB kiosk med tilhørende lager. Den østlige ende af bygningen indeholder opholdsrum for buschauffører og DSB minibar med tilhørende køkken.

Underetagen af den østlige del er indrettet som butik med adgang fra forpladsen og i den midterste del er der en mindre butik, der nu er indrettet som damefrisørsalon, samt containerrum og fyrrum med gasfyr. Den vestlige del har på grund af terrænforholdene ikke nogen underetage.

Flise- og brolægningen samt beplantningen omkring station og busterminal er projekteret af landskabsarkitekt Charlotte Skibsted.

I halvcirkelens centrum står en skulptur af arkitekterne og kunstnerne Susanne Ussing og Carsten Hoff. Skulpturen er inspireret af fraktalgeometrien, og den blev hurtigt et yndet og meget benyttet klatrestativ. Se billedet på bagsiden.

De portrætterede er i kronologisk orden:

1. Frederik Carl Christian Høgermann. Ridder af dannebrog.

Født 9. juni 1834 i København. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. juni 1879 til 30. april 1917. Død 12. august 1921.

Som den første stationsforstander i Frederikssund blev F. C. C. Høgermann af Det sjællandske Jernbaneselskab hentet til byen fra Ringsted.

Ved tiltrædelsen 15 dage før banens indvielse var han endnu ikke fyldt 45 år, og han er dermed den yngste, der har siddet i embedet, men han havde alligevel på det tidspunkt over 15 års erfaring som leder, idet han den 1. oktober 1863 var blevet konstitueret som stationsforvalter ved ibrugtagning af Gentofte station og 1. juni 1864 var blevet fast ansat som godsekspeditør på Helsingør station.



Hans ansættelse ved Det sjællandske Jernbaneselskab varede kun til 14. oktober 1880, hvor han sammen med banen og hele personalet overgik til De sjællandske Statsbaner, idet staten købte alle aktierne i Jernbaneselskabet. Overgangen til staten har dog næppe påvirket hverdagen på Frederikssund banegård synderligt.

Høgermann skulle komme til at opleve endnu en strukturændring, da De sjællandske Statsbaner og De jydsk - fynske Statsbaner i 1885 blev samlet til De danske Statsbaner **DSB**.

Udnævnelsen til ridder af dannebrogordenen kom den 19. juli 1912 efter indstilling fra ministeriet for offentlige arbejder, der skrev "Han har stedse paa en særdeles tilfredsstillende Maade udført sin Tjeneste ved Statsbanerne".

Afskrift af hans levnedsløb til ordenskapitlet findes på side 24.

I næsten 38 år var Høgermann stationsforstander i Frederikssund, inden han 30. april 1917 i en alder af næsten 83 år blev pensioneret. Han har således også rekorderne som den ældste og den længst virkende stationsforstander i Frederikssund.

Det er formentlig også en rekord, at han nåede at være stationsforstander i tilsammen mere end 50 år og i den tid var med til at åbne tre stationer og en godsekspedition.

Ved siden af sin gerning på stationen deltog stationsforstander Høgermann også i byens politiske liv, hvor han som højremand var medlem af byrådet fra 1882 til 1888 og igen fra et suppleringsvalg 16. juli 1898 til han gled ud ved valget 5. marts 1909.

I 1885 havde han været med til at stifte "Højres arbejder- og Vælgerforening i Frederiksborg Amts 5te Valgkreds" og var blevet foreningens første formand.

Det var ikke kun rent politisk at Høgermann var konservativ. I en avisomtale i anledning af hans 50 års jubilæum skrives der: "En myndig og striks herre har han været, og han har forstået at holde disciplin og skabe respekt omkring sig. Tiden er selvfølgelig gledet fra ham, og han har ret naturlig haft ondt ved at forsone sig med de mange omordninger og forandringer banevæsenets udvikling har gennemgået."

2. Georg Wilhelm Staun

Født 8. august 1855 i Englerup Mølle, Sigersted sogn pr Ringsted. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. maj 1917 til sin død 1. februar 1922.

Tiden som stationsforstander var ikke Stauns første bekendtskab med Frederikssund station, idet han som ung ugift assistent var med ved stationens åbning i 1879.

Staun er den eneste stationsforstander i Frederikssund, der døde mens han var i tjeneste.

Efter Stauns død gik der tre måneder inden

stillingen igen blev besat.

3. Jens Jensen Høgdal

Født 28. februar 1860 i Øster Tørslev. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. maj 1922 til 28. februar 1930, hvor han på sin 70 års fødselsdag blev pensioneret på grund af alder. Død 10. december 1949.

Jensen Høgdal var 62 år, da han tiltrådte stillingen og den ældste, der er udnævnt til stationsforstander i Frederikssund.



Det var i hans tid, at Frederikssund fik sin anden bane, Midtbanen, til Hvalsø og Ringsted, og en ny station uden for byen ved den nyanlagte A C Hansensvej.

Billetkontor m v blev flyttet til den nye station ved midtbanens indvielse 17. november 1928, selv om overetagen med ventesal og restauration endnu ikke var færdig. Det blev den først til juleaften samme år.

På den nye station var der ikke indrettet bolig til stationsforstanderen, så Jensen Høgdal beholdt sin lejlighed på 1. sal i den gamle stationsbygning på Roskildevej, hvor underetagen med ventesale og kontor blev udlejet til en automobilforhandler.

4. Robert Julius Olsen

Født 25. januar 1870 i København. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. marts 1930 til 31. januar 1935, hvor han blev pensioneret da han ramte den nedsatte aldersgrænse som generaldirektør P Knutzen havde fået indført. Død i 1949.

Olsen blev den eneste stationsforstander i Frederikssund, i hvis hele embedsperiode, der var to baner i drift til og fra stationen.



5. Alfred Ulrik Davidsen

Født 10. december 1879 i Tommerup. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. februar 1935 til 30. september 1943, hvor han gik på pension.

Det var Davidsen, som efter godt et år i stillingen måtte se sin station amputeret ved nedlæggelse af Midtbanen 14. marts 1936.

Byen ønskede ved den lejlighed at få flyttet trafikken tilbage til den mere centralt beliggende station ved Roskildevej, men det blev afvist af DSB på grund af omkostningerne, da det ikke ville

medføre merindtægter. Der skulle gå mere end 50 år før byens ønske blev opfyldt.



Det var Davidsen, som etablerede samlingen af stationsforstanderportrætter.

6. Niels Peter Larsen

Født 26. oktober 1883 i Næstved, trafikelev 1. december 1900. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. oktober 1943 til 31. oktober 1951. Afsked på grund af alder.

N P Larsen blev efter sin afsked boende i Frederikssund, idet han flyttede til Færgevej.



7. Tycho Osvald Clausen Sørensen

Født 24. oktober 1893, trafikelev 1. februar 1910. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. november 1951 til 30. september 1954. Afsked på grund af svagelighed.

Sørensen ønskede ikke at aflevere sit billede til stationens samling.

Hans embedsperiode som stationsforstander i Frederikssund blev den hidtil korteste, knap 3 år, men for stationen og Frederikssundbanen blev det en bevæget tid med lukning som en nærliggende risiko, idet DSB af sparehensyn erstattede aftentogene mellem Frederikssund og Ballerup med busser fra 15. oktober 1953. Det varede dog kun et år. Fra vinterkøreplanens ikrafttræden i oktober 1954 blev normal togdrift i aften timerne genindført, men da var Sørensen rejst fra byen.

8. Einar Christian Juul Hansen



Født 5. oktober 1894, trafikelev 1. april 1913. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. oktober 1954 til 31. august 1964, hvor han blev pensioneret. Død 22. november 1981.

Det var først i Juul Hansens tid som stationsforstander i Frederikssund, at DSB seriøst tog fat på spørgsmålet om igen at flytte tilbage til stationen ved Roskildevej. I 1957 blev der således udarbejdet tegninger og planer for flytning af trafikken, men der kom dengang ikke mere ud af det.

9. Ernst Byriël Hedeager

Født 19. marts 1905 i Vamdrup, trafikelev 1. september 1920. Stationsforstander i Frederikssund fra 1. september 1964 til 31. marts 1975, hvor han blev pensioneret efter en usædvanlig lang karriere ved DSB, 54 år og 7 måneder. Død 9. april 1989 på plejehjemmet Tolleruphøj i Frederikssund, hvor han tilbragte sine sidste år.

Hedeager blev den sidste stationsforstander i Frederikssund, da udnævnelse af stationsforstandere ved DSB ophørte med indførelse af driftsområderne i 1972, dog således at de, der allerede var udnævnt bevarede titlen, så med hans afgang sluttede en æra for Frederikssund station.

Inden Hedeager gik af, forudsagde han, at der ikke ville komme S-tog til Frederikssund i hans levetid. Det er et åbent spørgsmål, om han fik ret, for prøvekørsler med S-tog begyndte i marts måned 1989.



10. Vagn Aage Hansen



Født 29. september 1925, trafikelev 1. september 1944. Lokal leder, trafikkontrollør, i Frederikssund fra 1. april 1975 til 31. oktober 1984, hvor han efter ansøgning blev forfremmet til stationsleder i Lyngby. Pensioneret i 1988.

Det blev i V A Hansens tid i Frederikssund, at der blev truffet bestemmelse om at udbygge strækningen fra Ballerup til Frederikssund til enkeltsporet S-bane.

Projektet gik i første omgang ud fra at stationen ved A C Hansensvej skulle bevares, men inden arbejdet blev sat i gang kom også spørgsmålet om

flytning af stationen med i projektet.

V A Hansen blev den tiende og sidste, der havde tjenestebolig på den gamle station ved Roskildevej. Han blev også den første for hvem lederpladsen i Frederikssund ikke blev slutstilling ved DSB.

Efter V A Hansens afrejse gik der for anden gang i stationens historie 3 måneder før en ny leder kunne tiltræde.

11. Ole Illum Hansen

Født 16. oktober 1937 i Vejlbysogn, Middelfart, trafikelev 1. maj 1954. Lokal leder, trafikkontrollør, i Frederikssund fra 1. februar 1985 til 31. januar 2000, hvor han gik på pension.

Med en alder på 47 år ved tiltrædelsen var O I Hansen den næstnyeste der havde haft stillingen som leder på stationen, og med 15 år på posten blev han den, der har siddet næstlængst som leder på Frederikssund station.

Han blev også den første af stationens ledere, der ikke fik tjenestebolig, men fik lov at blive boende i sit parcelhus, 10 minutters gang fra stationen.



Det blev O I Hansen, der efter godt 4 år på stationen ved A C Hansensvej kunne flytte til den nybyggede station ved Jernbanegade, da Frederikssund blev S-banestation.

Kørslen med S-tog betød, at det igen blev muligt at køre hele vejen til København uden at skifte tog, og trafikken voksede fra ca. 1.000 passagerer pr dag i 1987 til ca. 2.500 i 1995.

På andre områder end passagertrafikken blev tiden efter indførelse af S-tog i stor udstrækning en tid med afvikling og indskrænkninger, således blev stationen allerede i sommeren 1989 koblet på fjernstyringscentralen i Ballerup og dermed bortfaldt stationens deltagelse i den sikkerhedsmæssige afvikling af trafikken, samtidig blev der også brug for færre medarbejdere på stationskontoret.

Kørslen med S-tog på den enkeltsporede strækning betød også, at mulighederne for befordring af godsvogne til og fra Frederikssund kun var til stede om natten, hvilket igen betød at befordringstiden i de fleste relationer blev forlænget med et døgn. Den nedgang i antallet af vognladninger det medførte, blev fulgt op af at stationens rangertraktor blev sparet væk, og antallet af medarbejdere på pladsen blev begrænset. Til sidst blev godsbefordringen på skinner til og fra Frederikssund helt sparet væk.

I det efterfølgende forløb blev tjenestefordeling med videre for de tilbageværende køremænd centraliseret i Høje Tåstrup, så endnu en opgave blev flyttet væk fra stationen.

Ved delingen mellem DSB og Banestyrelsen i 1997 blev også stationens fysiske rammer begrænset, idet spor og arealer bortset fra perroninventar og selve stationsbygningen overgik til Banestyrelsen.

Det var også i 1997 at der blev truffet beslutning om at udbygge Frederikssundbanen med dobbeltspor fra Ballerup til Frederikssund, således at denne bane også kunne få samme standard som de øvrige S-baner. Arbejdet i marken blev påbegyndt fra Ballerup i august 1998, og det førte i løbet af 1999 til, at trafikken i perioder måtte afbrydes helt og erstattes med buskørsel mellem Frederikssund og Ballerup eller Måløv.

Enden på historien

Da Ole Illum Hansen gik på pension blev stillingen som lokal leder på Frederikssund station ikke slået op, men blev besat ved funktion af trafikkontrollør Susanne Bisgaard, der blev udlånt fra Ballerup station med henblik på senere udnævnelse i stillingen. På grund af etableringen af DSB S-tog som et statsligt aktieselskab og de deraf følgende ændringer af personalets ansættelsesvilkår trak udnævnelsen af Susanne Bisgaard ud og ved en organisationsændring pr 1. april 2001 blev stillingerne som lokale ledere nedlagt og ledelsen henlagt til salgsområderne, hvor Frederikssund station hørte under Ballerup. Susanne Bisgaard vendte derfor tilbage til Ballerup station og de tilbageværende opgaver blev fordelt mellem de øvrige medarbejdere på stationen. Ganske symbolsk blev stationens flagstang også fjernet ved den lejlighed. O I Hansen blev dermed den 11. og sidste som blev lokal leder på Frederikssund station og der bliver ikke i denne omgang brug for den 12. ovale mahogniramme.

Frederikssund stations øvrige medarbejdere.

Stationsforstanderne og de lokale ledere har aldrig været alene om at udføre de mange arbejdsopgaver på Frederikssund station, der har altid været en større eller mindre stab af medarbejdere, der hver havde deres funktioner at udføre, enten på kontoret, på pladsen og strækningen eller i togene.

I det efterfølgende er der forsøgt gjort rede for hvilke medarbejdere der på givne tidspunkter var stationerede på stationen. Tidspunkterne er i nogen grad valgt ud fra de oplysninger der nu har været tilgængelige, og fortegnelserne er ikke fuldstændige, idet kun fast ansatte månedslønnede fremgår af de officielle fortegnelser, det vil sige at eksempelvis rengøringsmedarbejdere og ekstraarbejdere ikke er med.

De valgte tidspunkter er også øjeblikksbilleder på den måde, at der hele tiden har været tale om en gradvis udskiftning af medarbejdere, f.eks. gjorde mere end 50 personer tjeneste ved Frederikssund station i perioden 1985 - 2000, så nogle har været her kort tid, medens andre blev her i mange år, adskillige i mere end 25 år og enkelte i over 40 år. De pågældende er i de efterfølgende oversigter markeret med *.

Medarbejdere pr 1. april 1904:

Stilling	navn	født	ansat	i nuv. still.
Stationsforstander	F C C Høgermann *	09.06.34	01.06.64	01.10.70
Assistent	H S L Hansen	25.11.68	01.03.85	01.06.86
-	I E D Crawford	06.07.75	01.07.92	01.08.95

- afløser	A G P Varder, ltn.	03.06.76	01.02.94	01.09.96
Overportør, 2. grad	O Pedersen *	24.10.50	01.06.79	01.01.88
- (pak)	A Olsen *	03.03.51	01.06.79	01.09.97
Portør	G E V Sødring	27.09.71	10.05.96	01.02.98
-	H L Christensen	03.04.75	01.07.97	01.07.98
-	A P G Ekdahl *	26.07.75	01.04.00	01.04.01
-	C E Westergaard	28.05.79	01.04.00	01.04.01
-	E V N Bach	06.02.76	01.03.01	01.08.02
-	C F H Jensen	20.01.76	01.04.01	01.09.02
Togfører	N J Blunch *	09.08.58	11.05.84	01.04.02
-	J P Jensen	22.07.58	12.10.84	01.03.04
Pakmester	H P Hansen	01.12.62	01.08.86	01.10.87
-	S C Bryde	03.12.63	01.08.86	01.10.87
Togbetjent	L P Thomsen	16.05.65	09.11.90	01.05.93
-	J Plauborg, ltn. *	16.01.70	14.01.94	01.05.95
-	C B Andersen *	16.08.66	15.10.93	01.06.96
-	P Nielsen *	03.10.68	15.04.92	01.05.98
-	N Adelørn	25.02.72	01.06.96	01.05.98
-	H C Hansen *	08.08.73	01.07.97	01.05.99
Baneformand, 1. gr.	C Hansen	05.02.38	03.03.80	17.10.87

Medarbejdere pr 1. marts 1933:

Stilling	navn	født	ansat	i nuv. still.
Stationsforstander	R J Olsen	25.01.70	15.08.85	01.03.30
Overtrafikassistent	H Olsen	14.11.80	01.08.97	00.00.31
-	J M Madsen	22.10.80	01.01.00	00.00.31
Trafikassistent	V M Albrectsen	05.09.93	01.02.10	01.10.18
Overportør I	R P Olsen	23.05.74	07.06.96	01.10.19
Overportør	V V Hansen*	03.11.71	05.04.96	01.08.09
-	J A R Voigt	22.11.88	01.03.14	01.09.25
-	J C Herold	29.08.91	01.04.17	01.04.28

-	H Hansen	05.06.92	01.04.17	01.07.31
Portør	A P G Ekdahl *	26.07.75	01.04.00	01.04.01
-	C V Knudsen *	23.02.97	26.06.19	01.07.20
-	A A H Pedersen*	20.04.86	01.02.21	01.02.21
-	K J Pedersen	11.11.98	01.09.21	01.09.21
Togfører	J Plauborg*	16.01.70	14.01.94	01.04.14
-	C Bønnelykke-Andersen *	16.08.66	15.10.93	01.04.16
-	P Nielsen *	03.10.68	15.04.92	01.11.19
-	C A E Jacobsen	08.12.72	19.04.96	00.00.20
-	H C Hansen Bøeg *	08.08.73	01.07.97	01.06.23
-	C Gottschalck	14.05.77	01.04.99	01.09.29
Pakmester	P Pedersen	15.10.74	01.07.97	01.10.19
-	L C Nielsen*	03.03.77	01.04.99	01.10.20
-	J J Jensen	18.03.72	10.10.98	01.06.23
-	N P Hansen	05.03.80	01.09.00	00.00.29
-	V C V Eland	21.08.81	15.05.02	01.06.29
Togbetjent	V H Berg	28.03.92	01.04.17	01.05.21
-	R Olsen	13.01.00	01.07.20	01.06.30
-	M I C J Engstrøm	26.01.99	01.10.20	01.07.31
-	J K Jensen	27.11.97	01.11.20	01.11.31
Depotarbejder	J C Frederiksen	15.02.71	01.06.00	01.06.08
Telegrafformand	K K J Fremming	27.04.75	01.04.99	01.04.99
Baneformand	C Jensen*	01.06.80	21.06.08	01.06.31
Banenæstformand	F J Larsen	08.11.82	01.03.08	01.05.26
Banehåndværker	E M Jensen	30.07.89	01.08.26	01.10.31
Ledvogter	J L Sørensen	27.02.86	07.03.15	15.12.23
Banearbejder	N Christiansen	02.09.82	01.04.14	01.04.14
-	N C Nielsen	18.11.84	23.05.15	23.05.15
-	H O Hansen	13.01.95	01.07.20	01.07.20

Medarbejdere pr 1. november 1963:

Stilling	navn	født	ansat	i nuv. still.
Stationsforstander	E C J Hansen	05.10.94	01.04.13	01.10.54
Trafikkontrollør	C A Borch	09.09.03	01.09.20	01.10.59
Trafikassistent, frk.	H E H Rasmussen	15.08.39	01.09.56	01.09.61
Trafikmedhjælper	V B Henriksen	24.11.41	01.09.58	01.01.62
Pakhusformand	E S Nielsen *	10.04.25	01.11.48	01.09.59
Overportør	K J Pedersen	11.11.98	01.02.21	01.01.57
-	H B Larsen	02.02.21	01.09.45	01.04.62
-	G A Nielsen *	03.04.23	01.12.47	01.04.62
Portør	G C Jørgensen *	22.08.32	01.02.57	01.02.57
-	K A Kähler	03.08.36	01.01.60	01.01.60
-	F S Rasmussen	04.08.38	01.02.63	01.02.63
Togfører	P C Jensen	04.03.00	01.11.33	01.03.57
-	H V Hansen	03.06.16	01.05.41	01.01.58
-	J C M Jensen *	11.09.17	01.10.41	01.01.58
-	E Jensen	01.09.16	01.05.41	01.10.58
-	O G Fischer *	17.09.20	01.10.44	01.12.60
-	T Andersen	12.01.21	01.02.45	01.06.61
Togbetjent	M Rasmussen *	19.01.24	01.12.44	01.08.48
-	B A Sørensen *	01.10.24	01.08.47	01.06.50
-	C G Lauridsen	20.09.22	01.07.48	01.08.51
-	G W Brauer *	27.01.24	01.12.48	01.08.55
-	P E Rasmussen	08.10.35	01.06.58	01.01.63
Overbaneformand	V A H Pedersen	29.12.08	01.05.38	01.07.61
Banenæstformand	H C L V Andersen	26.11.27	01.02.52	01.06.58
Banearbejder	A H Andersen	27.01.29	01.07.56	01.07.56
-	E P Frederiksen	05.02.32	01.12.56	01.12.56
-	E Pedersen	28.12.36	01.02.62	01.02.62

Medarbejdere pr 1. juli 1986:

Stilling	navn	født	ansat	i nuv. still.
Trafikkontrollør	O I Hansen	16.10.37	01.05.54	01.04.71
Trafikekspedient	P Pedersen	13.09.34	15.07.57	01.03.62
-	E Ottosen	28.07.41	01.07.63	01.10.67
Assistent S	D Halstad	14.11.59	01.04.78	01.10.80
Overportør	G A Nielsen *	03.04.23	01.02.45	01.12.47
-	G C Jørgensen *	22.08.32	01.02.55	01.02.57
Stationsbetjent	E P Hansen *	03.04.24	01.12.46	01.12.48
-	H Stefansen *	13.11.42	01.12.62	01.01.65
-	O J M Pedersen *	01.11.40	01.03.63	01.03.65
-	O V Hemmingsen	18.03.38	01.10.65	01.10.67
-	L S Nielsen	06.03.48	01.04.70	01.04.72
Togfører	O G Fischer *	17.09.20	01.07.42	01.12.60
-	C F S Askjær	18.08.21	01.05.43	01.07.62
-	B A Sørensen *	01.10.24	01.10.44	01.06.64
-	F O Hall	29.12.25	01.07.48	01.06.67
-	G W Brauer *	27.01.24	01.12.46	01.08.73
- konst.	H Iversen	05.03.38	01.02.81	01.02.83

Medarbejdere pr 1. april 2001:

Stilling	navn	født	ansat	i nuv. still.
Overassistent	Lenette Vinther Petersen	12.01.68	01.08.87	01.10.97
Assistent	Bjarne Richard Thomsen	11.09.45	01.05.95	01.02.99
Kontorassistent	Anita Buch Nielsen	01.02.67	29.03.99	01.11.99
-	Dorthe Thomsen	27.05.66	01.02.92	01.05.00
-	Vivi K Bilholm	28.02.56	01.03.01	01.03.01
Stationsbetjent	Harry Stefansen *	13.11.42	01.12.62	01.01.65
-	Ole Johan M Pedersen *	01.11.40	01.03.63	01.03.65
-	Jan Johansen	26.12.44	01.11.65	01.11.67
-	Ole Carlsson	26.04.61	01.09.84	01.09.86
-	Helle Friis Skovsen	15.01.69	01.10.86	01.10.88

A F S K R I F T af levnedbeskrivelse til ordenskapitlet. [Oprindelig stavemåde er bibeholdt.]

Da hans Majestæt Kongen under 19 Juli d a allemaadigst har udnævnt mig til Ridder af Dannebrog efterkommer jeg herved hans kongelige Majestæts Befaling ved nedenfor at fremsføre en kort Optegnelse af mit Levnedsløbs vigtigste Begivenheder.

Født 1834, blev jeg 15 aar gammel anbragt ved Handelen, 30 Aar gammel blev jeg antaget paa Prøve ved det sjællandske Jernbaneselskab. 1864 fast ansat som Godsexpediteur paa Helsingør Station, 1866 forfremmet til Forstander for Hellerup Station, efter 8½ Aar ansuarsfuld Tjeneste ved denne Station, forflyttedes jeg 1875 til Holbæk hvilken Station jeg aabnede, 1877 forflyttedes jeg til Ringsted hvorfra jeg ved et smukt Avancement forflyttedes 1879 til Frederikssund hvilken Station jeg aabnede, og hvor jeg har virket siden.

I min 33 aarige Virksomhed her, har jeg havt Held til at virke Adskilligt til Gavn for By og Opland.

I 1881 stiftede jeg en Spareforening der virkede til Gavn og Velsignelse for mange især Smaakaarsfolk, jeg ledede den i 2 Aar, men maatte da fratræde Ledelsen paa Grund af manglende Tid, blev dog i Bestyrelsen en halv snes Aar. Efter 28 Aars Virksomhed maatte Spareforeningen ophæves, grundet paa mangelfuldt Tilsyn med Kassereren. Alle Sparerne blev dog fyldestgjorte.

1896 gav jeg Ideen til og virkede for Oprettelsen af et Andels-Svineslagteri, dette har nu i 15 Aar virket til Gavn for saavel By som Opland, ja langt ud over Byens Opland, Endelig var jeg medvirkende ved 8 Landsognes Indlemmelse i Frederikssund Juristition, disse 8 Sogne beliggende mod Syd hørte tidligere til Frederiksborg Birk.

I 15 Aar har jeg været Medlem af Frederikssund Byraad.

I 1864 indgik jeg i Ægteskab med Frøken Julie Christiane Caroline, Datter af afdøde Konsul Rasmusen i Korsør, vi har i vort Ægteskab faaet 6 Børn af disse er 2 døde.

Mit Fotografi tillader jeg mig at vedlægge.
Frederikssund d 12. August 1912.

I dyb Ærbødighed
F. C. C. Høgermann
Stationsforstander



Oplysninger om familieforhold og karriere for nogle af de portrætterede:

1. Frederik Carl Christian Høgermann:

Født 09.06.1834 i København, Citadels sogn. Søn af fourer ved sjællandske jægerkorps Carl Peter Anton Høgermann og hustru Georgine Severine Cathrine født Tofte.

Gift 27.05.1864 i Korsør kirke med Julie Christiane Caroline Rasmussen, født 23.08.1835 i Korsør. Død 14.12.1914 i Frederikssund. Datter af konsul og købmand Hans Rasmussen og hustru Susanne Marie født Clausen.

Børn:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Olivia Høgermann, | født 09.03.1865 i Helsingør, Skt. Olai. |
| 2. Georgine Høgermann, | - 09.11.1866 i Hellerup, Gentofte. |
| 3. Hans Christian Høgermann, | - 08.05.1868 - - |
| 4. Marie Høgermann, | - 03.01.1870 - - |
| 5. Gudrun Høgermann, | - 03.05.1874 - - |
| 6. dødfødt dreng | - 09.04.1877 i Ringsted. |

Frk. Olivia Høgermann var fra 1900 til 1931 en markant lærerinde på Frederikssund private Realskole.

F C C Høgermann blev i 1849 anbragt ved handelen. Den 01.10.1863 blev han af Det sjællandske Jernbaneselskab konstitueret som stationsforvalter i Gentofte, da banen fra Hellerup til Lyngby blev åbnet. Fra 01.06.1864 fast ansat som godsekspeditor på Helsingør station ved dennes åbning. 1866 forflyttet til Hellerup som stationsforvalter. 01.10.1870 blev titlen ændret til stationsforstander. 30.12.1874 stationsforstander i Holbæk, hvor han åbnede den nye station. 1877 forflyttet til Ringsted station og 01.06.1879 forflyttet til Frederikssund, hvor han 15.06. åbnede stationen. Virkede ved Frederikssund station indtil afsked 30.04.1917.

Død 12.08.1921 i Frederikssund, begravet 17.08.1921 på Frederikssund kirkegård.

2. Georg Wilhelm Staun:

Født 08.08.1855 i Englerup mølle, Sigersted sogn, som 6. søn af møller Christen Marius Høeg Staun og hustru Olavia Henriette Marie født Fog.

Gift 16.02.1900 i St. Lukas kirke, Frederiksberg med Christiane Lyngberg Simonsen født 10.09.1877 i Saltum, datter af skomager Christen Lyngberg Simonsen og hustru Ane Katrine Jensen.

Børn:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Marie Olavia Emilie Høeg Staun, | født 07.02.1903 i Ballerup |
| 2. Karen Else Høeg Staun, | - 06.11.1904 - |
| 3. Georg Høeg Staun, | - 29.01.1906 - |

Ansæt ved det sjællandske Jernbaneselskab 01.05.1875, assistent på Københavns Hovedbanegård 1878. Flyttet til Frederikssund station 01.06.1879. Blev 01.08.1897 stationsforstander i Herlev, forflyttet til Veksø 01.01.1901 og i 1902 forflyttet til Ballerup station. Fra 01.05.1917 stationsforstander på Frederikssund station.

Død 01.02.1922 i Frederikssund. Begravet 07.02.1922 på Sigersted kirkegård.

3. Jens Jensen Høgdal:

Født 28.02.1860 i Ilshøj, Øster Tørslev sogn. Søn af møllersvend Jens Jensen og hustru Barbara født Pedersen. Blev 09.04.1860 i Øster Tørslev kirke døbt Jens Jensen. Fik ved kultusministeriets skrivelse af 1903 26/10 tilladelse til at føre familienavnet Høgdal.

Gift I 27.10.1885 i Randers, St. Mortens kirke med Marie Vilhelmine Larsen, født 09.04.1859 i Aalborg, Budolfi sogn, død 29.03.1901 i Holmstrup efter fødsel. Datter af vinkyper Jens Clemensen Larsen og hustru Caroline Severine Hartmann.

Børn:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Agnes Jensen Høgdal, | født 04.03.1887 i Århus |
| 2. Axel Emil Jensen Høgdal, | - 14.12.1889 - |
| 3. Ellen Jensen Høgdal, | - 21.03.1892 - |
| 4. Anna Emilie Jensen Høgdal, | - 04.02.1893 - |
| 5. Elisa Marie Jensen Høgdal, | - 15.03.1895 - |
| 6. Viggo Jensen Høgdal, | - 06.04.1896 i Randers |
| 7. Karen Margrethe Jensen Høgdal, | - 04.08.1897 - |
| 8. Marius Vilhelm Jensen Høgdal, | - 23.03.1901 i Sanderum |

Ellen og Karen Margrethe blev begge ansat ved DSB, henholdsvis 01.10.1919 og 01.01.1917.

Gift II i Hornbæk kirke 11.10.1903 med Josephine Caroline Petrea Dam, født 19.03.1873 i Christianssted på St. Croiz. Datter af forvalter Christian Ulrik Dam og hustru Maria Margrethe.

Barn:

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 9. Poul Ulrik Høgdal, | født 03.11.1904 i Randers |
|-----------------------|---------------------------|

Antaget som elev 01.08.1882, ansat 01.03.1883 som assistent. 01.04.1895 vognfordeler. 01.05.1899 stationsforstander i Holmstrup. 01.08.1901 godsekspeditør i Randers, i 1905 forflyttet til Kolding. 01.12.1914 stationsforstander i Vedsted, der da var grænsestation mod Tyskland, ved genforeningen i 1920 forflyttet til Haderslev station. Fra 01.05.1922 stationsforstander i Frederikssund til afsked 28.02.1930.

4. Robert Julius Olsen:

Født 25.01.1870 i København, Helligånds sogn. Søn af vaskerierer Carl Adolph Olsen og hustru Juliane Mathilde Frederikke Nicoline født Jensen.

Gift 09.11.1920 med Karoline Käte Henningsen, født 26.03.1894 i Keitum på Sild.

Barn:

Karl Heinrich Julius Olsen født 30.08.1922 i Vedde.

Fra et tidligere ægteskab havde Olsen, ifølge folketællingen 1921, en søn:

Kay Olsen født 01.06.1901 i København.

Antaget som elevaspirant 15.08.1885, elev fra 01.11.1885, assistent 01.02.1888 i Orehoved, overassistent 01.06.1911, konstitueret fuldmægtig ved 5. trafikreds i København 01.05.1914 og 01.10.1914 udnævnt til fuldmægtig. 01.07.1922 stationsforstander i Vedde, i 1926 forflyttet til Værsløv. 01.03.1930 stationsforstander i Frederikssund til afsked 31.01.1935.

Død i 1949.

5. Alfred Ulrik Davidsen:

Født 10.12.1879 i Tommerup. Søn af portør Niels Davidsen og hustru Christine Vilhelmine Augusta født Schwartz. Alfred Ulrik havde en tvillingbroder Christian Frederik.

Gift 06.05.1933 med Valborg Christiane Elisabeth, født 26.09.1895 i København.

Antaget som elev 01.08.1897, assistent 01.08.1899, kassekontrollør 01.01.1918, fuldmægtig i trafiktjenesten i Århus 14.06.1920. Stationsforstander i Frederikssund 01.02.1935 til afsked 30.09.1943.

6. Niels Peter Larsen:

Født 26.10.1883 i Næstved, Skt. Peder sogn. Søn af arbejdsmand Christian Larsen og hustru Christiane Jakobine Nielsdatter.

Gift 15.09.1931 med Ilda Maria Henriksen, født 19.05.1903 i København.

Trafikelev 01.12.1900. Assistent 01.11.1908. Overassistent ved København H 01.07.1931. Trafikkontrollør samme sted 01.04.1938. Stationsforstander i Frederikssund 01.10.1943 til afsked 31.10.1951.

7. Tycho Osvald Clausen Sørensen:

Født 24.10.1893.

Trafikelev 01.02.19100. Assistent 01.11.1918. Overassistent ved København G 01.04.1937. Trafikkontrollør samme sted 01.01.1946. Stationsforstander i Frederikssund 01.11.1951 til afsked 30.09.1954.

8. Einar Christian Juul Hansen:

Født 05.10.1894.

Trafikelev 01.04.1913. Assistent 01.10.1919. Overassistent i Fredericia 01.06.1941, forflyttet til Odense 01.04.1944. Trafikkontrollør i Odense 01.04.1949. Stationsforstander i Frederikssund 01.10.1954 til afsked 31.08.1964.

Død 22.11.1981.

9. Ernst Byriël Hedeager:

Født 19.03.1905 i Vamdrup. Søn af portør Niels Nielsen Hedeager og hustru Clara Charlotte Hedegaard.

Gift 29.01.1928 i Elsø kirke med Ellen Margrethe Sørensen, født 25.02.1906 i Nykøbing Mors. Datter af postbud Jørgen Søndergaard Sørensen og hustru Else Bovbjerg Larsen.

Barn:

Kirsten Charlotte Hedeager

født 15.03.1928 i Nykøbing M.

Kirsten Charlotte blev ansat ved DSB 01.07.1978.

Trafikelev i Hørning 01.09.1920. Assistent i Nykøbing Mors 01.09.1926, fra 01.05.1929 afløser i Struer, forflyttet til Gedser 01.04.1934. Overassistent i Helsingør 01.04.1948. Trafikkontrollør samme sted 01.04.1957. Stationsforstander i Frederikssund 01.09.1964 til afsked 31.03.1975.

Død 09.04.1989 i Frederikssund, begravet på Frederikssund kirkegård.

10. Vagn Aage Hansen:

Født 29.09.1925 i Vejle, St. Nicolai sogn. Søn af portør Hans Andreas Hansen og hustru Maren Jørgine Petrea Margrethe Olesen.

Trafikelev 01.09.1944. Assistent i Padborg 01.09.1949. Overassistent i Nyborg 01.09.1960. Trafikkontrollør i Lyngby 01.04.1966. Overtrafikkontrollør på Nørrebro 01.11.1970. Trafikkontrollør, lokal leder i Frederikssund 01.04.1975. Stationsleder i Lyngby 31.10.1984 til afsked 1988.

11. Ole Illum Hansen:

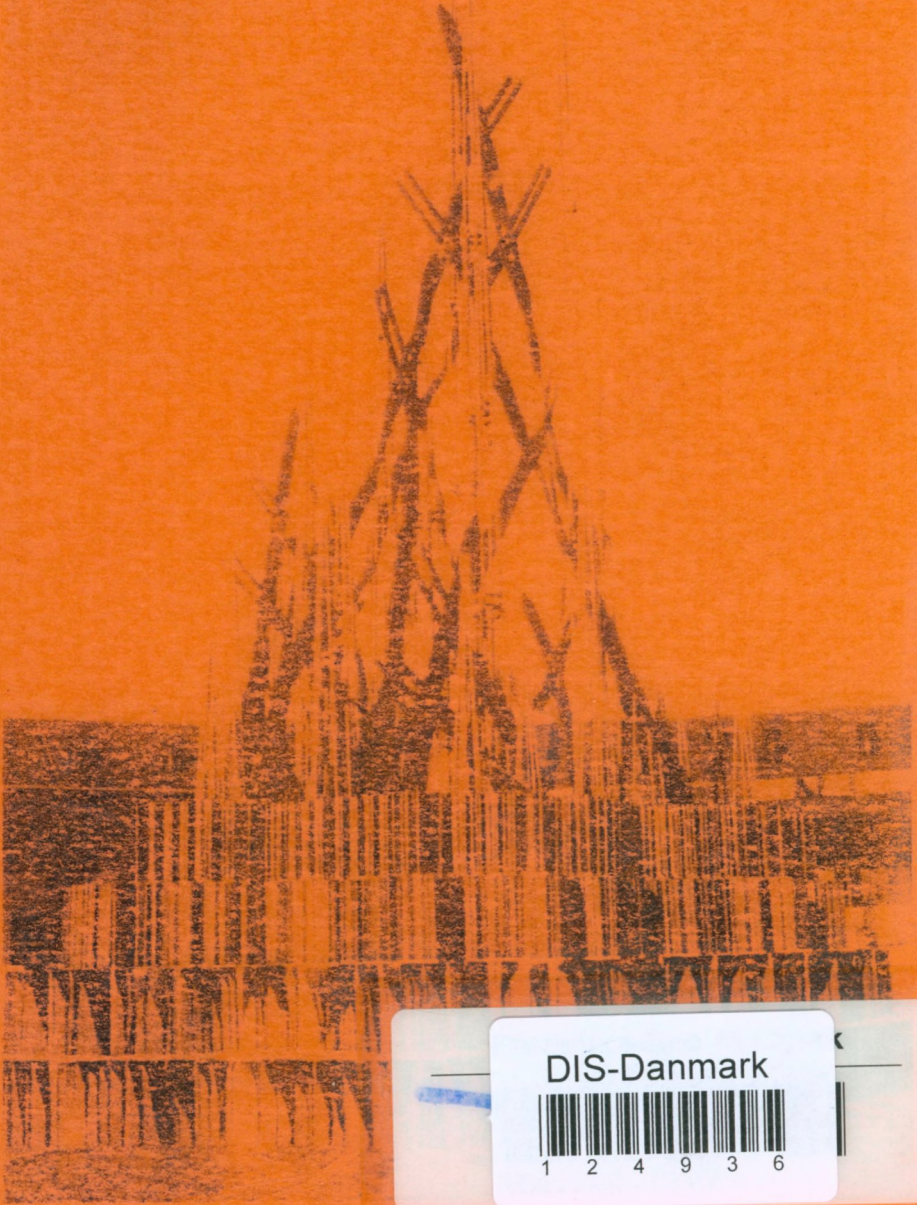
født 16.10.1937 i Vejlbj ved Middelfart. Søn af tømrer Charles Illum Hansen og hustru Esther Augusta Anna Nielsen.

Trafikelev 01.05.1954. Assistent i Kalundborg 01.03.1959, forflyttet til 1. distrikt, godsbefordring i København 01.03.1966. Overassistent samme sted 01.05.1968. Trafikkontrollør ved godstrafikkontoret 01.04.1971. Lokal leder i Frederikssund 01.02.1985 til afsked 31.01.2000.

Efterskrift

Dette skrift er hvad jeg har kunnet samle om emnet inden for de begrænsninger jeg havde sat for arbejdet. Blandt andet på grund af reglerne for frigivelse af arkivmateriale er oplysningerne om nogle af de seneste stationsforstandere mindre fyldestgørende.

Ved en nøje gennemgang af de lokale aviser for perioden vil det også være muligt at sætte jernbanen og dens medarbejdere ind i en bredere lokalhistorisk sammenhæng; men det er faldet uden for min tanke med arbejdet.



DIS-Danmark



1 2 4 9 3 6