



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

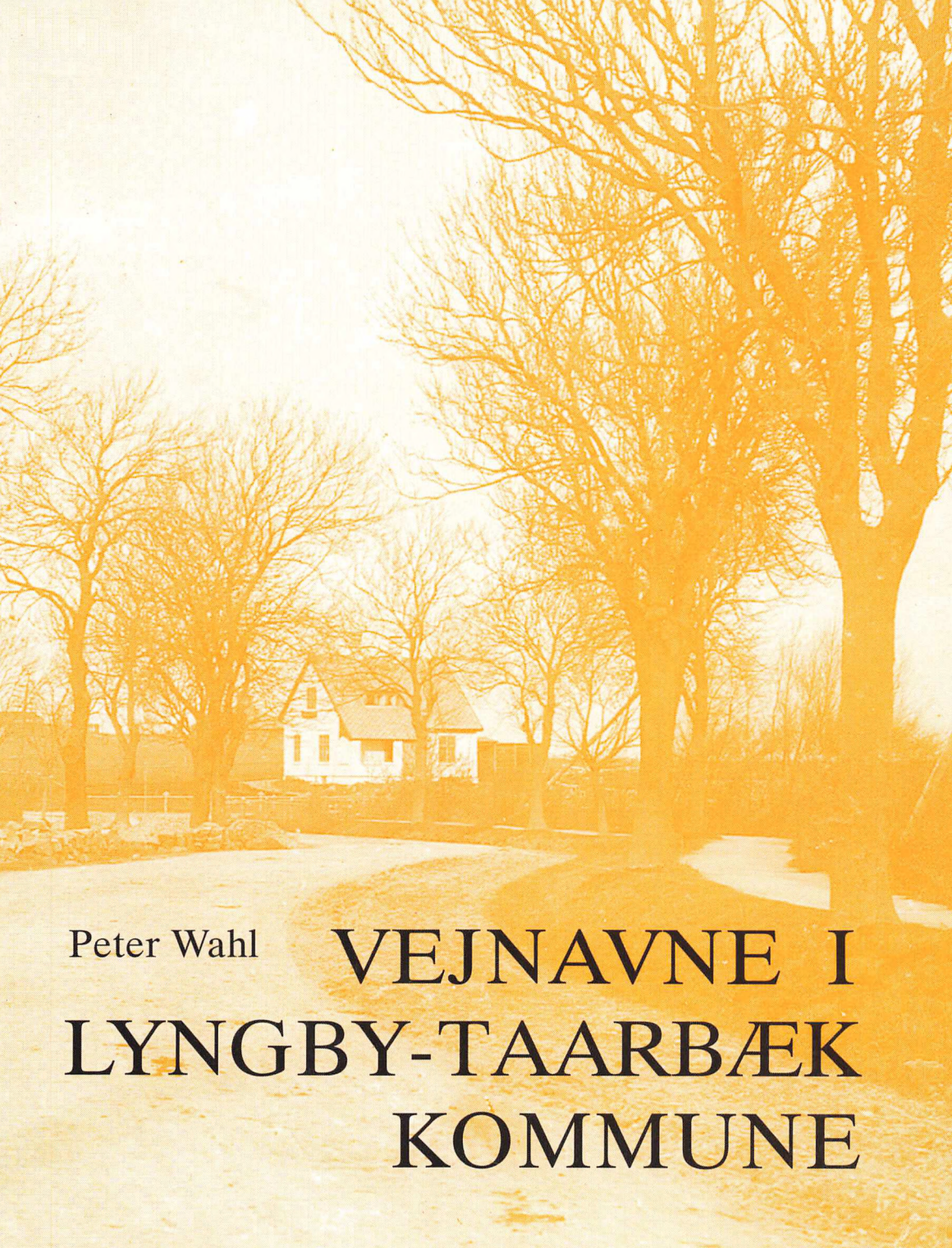
Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

A sepia-toned photograph of a rural landscape. In the foreground, a dirt path or road curves through a field. Several large, bare trees with intricate branch structures are scattered throughout the scene. In the middle ground, a white house with a gabled roof and a chimney is visible, partially obscured by trees. The background shows more trees and a pale sky. The overall tone is warm and historical.

Peter Wahl

VEJNAVNE I
LYNGBY-TAARBÆK
KOMMUNE

VEJNAVNE I LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

af
Peter Wahl

Lyngby-Bogen 1992

Historisk-topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk Kommune

LYNGBY-BOGEN 1992

er redigeret af

arkivar, cand.mag. Jeppe Tønsberg

og udgivet af

Historisk-topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Papiret er 115 gr. Uno-Matt.

Sat og trykt hos A. Rasmussens Bogtrykkeri, Ringkøbing,

i 1800 eksemplarer.

ISBN 87-87298-23-6

ISSN 0107-7848

Omslaget viser Vintappersvinget på den sydlige ende af Lyngby Hovedgade, set mod nord i 1905. Fotografi af A. Th. Collin i Byhistorisk Samling for Lyngby-Taarbæk Kommune (jfr. side 15).

Indhold

Indledning	5
Lidt om sproget i denne bog	7
Efterled og lignende sproglige størrelser	9
Efterled med oprindelig betydning: vej	12
Efterled med tillagt betydning: vej	20
Statistik over vejnavne	30
Om temaerne i vejnavnene	31
Hvordan bliver man »søhelt«?	35
Vejnavnene	
A	37
B	46
C	60
D	64
E	66
F	70
G	75
H	80
I	90
J	92
K	96
L	111
M	122
N	126
O	129
P	130
R	135
S	139
T	150
U	155
V	158
W	164
Æ-Ø-Å	165
Litteraturliste	167
Navneregister	169



Den sydlige ende af Taarbæk Strandvej ca. 1935 med Staunings Plæne og Bellevue nederst. Til venstre ses et stykke af Cottageparken, opkaldt efter arkitekten M. G. Bindsbølls engelsk inspirerede træhuse (»cottages«) i den nu forsvundne Klampenborg Badeanstalt på dette sted.

Byhistorisk Samling

Indledning

Dette er egentlig ikke en enkelt persons værk, men derimod et tiltag for at komme videre med et manuskript, som arkivar Jeppe Tønsberg, Lyngby-Taarbæk kommunes byhistoriske samling, har haft liggende siden 1978, uden nogen tidsmæssig mulighed for at fortsætte arbejdet med det, fordi hans arbejde som arkivar først og fremmest skulle passes.

Den første oktober 1989 blev jeg, som langtidsarbejdsløs cand. phil. i dansk med speciale i stednavne, ansat i et beskæftigelsesprojekt med det formål at skrive en bog om Lyngby-Taarbæk kommunes stednavne i samarbejde med Byhistorisk Samlings faste arkivarer.

Det blev dog hurtigt klart at dette ikke kunne nås i den periode, der var bevilliget, så i stedet for, satsede vi på at koncentrere os om vejnavnene, som den del af stednavnene, der er mest aktuel for de fleste af kommunens beboere.

Den hyppigst forekommende type af stednavne i Lyngby-Taarbæk kommune er sandsynligvis navne på huse, der typisk var en foreteelse fra tiden omkring århundredskiftet, men som også har både meget ældre, såvel som senere forekomster. Et løseligt skøn lader formode at antallet af sådanne navne måske kan komme op på et par tusinde, idet mange huse tidligere havde et navn. Dog kan antallet af navne muligvis blive større, idet mange huse tilsyneladende ofte skiftede navn. Antallet 2000 huse i kommunen blev nået i 1914 og var allerede i

1925 oppe på 2800 (jfr. Lyngby-Bogen 1935, side 159).

De her behandlede vejnavne, vedrører tidligere og nuværende veje i Lyngby-Taarbæk kommune, undtaget vejene i Dyrehavens område, idet der for disse gælder særlige regler.

En udforskning så grundig som jeg kunne ønske mig det, har ikke kunnet udføres indenfor de tidsmæssige rammer, men et foreløbigt resultat kan dog forelægges her, med det forbehold, at det med tiden vil skulle opdateres. Ikke kun ved forskeres, men også ved lokal kendte læsers hjælp.

Under arbejdet med bogen, har tidspresset gjort at mange hjørner er blevet rundet med fuld fart på, og nogle sten er endnu ikke vendt, så der findes sandsynligvis flere oplysninger, der kan være med til at belyse vejnavnenes baggrund, for at få en endnu bedre forståelse af dem end den vi har i dag.

Jeg vil her ikke undlade at takke arkivar Lise Skjøt-Pedersen, hvis store viden om Lundtofteområdet har været mig en uvurderlig støtte, selvom jeg selv har kendskab til det fra min barndom, og desuden takker jeg arkivar Jeppe Tønsberg, der med (næsten) aldrig svigtende tålmodighed, har delt ud til mig af sin store paratviden om Lyngby-Taarbæk kommunes historie, foruden at han har forsket i nogle af de problemer, som jeg stødte på undervejs, og derved har lettet mine opgaver.

Projektet har mødt stor velvilje fra

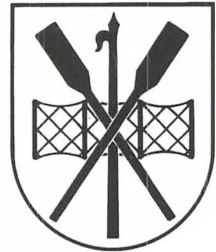
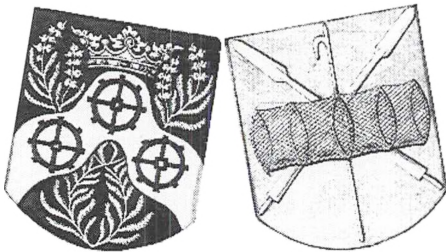
mange sider. Ikke mindst fra de mange medarbejdere ved de af Lyngby-Taarbæk kommunes forskellige afdelinger, som jeg har haft kontakt med under arbejdet. Ikke alene har man givet mig uhindret adgang til arkiverne, men i mange tilfælde har man også ydet aktiv hjælp ved at finde sagsnumre og de rigtige hylder på Rådhuset. Tak for det!

Af institutioner udenfor kommunen skal særligt rettes en tak til Matrikeldirektoratet og Københavns Universitets

Institut for navneforskning, der har givet mig tilladelse til og hjælp ved fotokopiering af hele deres store materiale om Lyngby-Taarbæk kommune. Et materiale, der i fremtiden vil bero i Byhistorisk Samling, så det også kan benyttes af kommunens borgere til anden lokalhistorisk forskning.

Frieboeshvile den 30. april 1990.

Peter Wahl



Lyngby-Taarbæk Kommunes våbenskjold blev tegnet af arkivar Anders Thiset i 1916 (t.v.) og anvendes stadig, i dag (1992) dog i forenklet skikkelse (t.h.). Medens Taarbæk-skjoldet kunne gælde en hvilken som helst fiskerby, er Lyngby-skjoldet mere indholdsrigt: det viser lyngen, som har givet byen navn, og Mølleåen med nogle af møllerne samt en kongekrone. Lyngby var krongods i middelalderen, og betegnelsen »Kongens Lyngby« kendes så tidligt som i 1348. Til gengæld havde bispestolen i Roskilde ejendom i Lille Lyngby ved Arresø; men det kan ikke påvises, at »Kongens Lyngby« har været anvendt for at skelne de to Lyngby'er fra hinanden. – Også i nyere tid har landets konger færdedes flittigt i Lyngby-Taarbæk Kommune, som stadig rummer to kongelige slotte.

Lidt om sproget i denne bog

Som ethvert andet fag har stednavneforskningen også sit eget fagsprog, der er mere eller mindre uforståeligt for udenforstående, og derfor har jeg i det følgende søgt at udforme teksten så den kan forstås, uden at man hele tiden skal slå op i en fremmedordbog, men i erkendelse af at selv de danske betegnelser kan efterlade tvivl om betydningen, vil jeg lige gennemgå de mest anvendte udtryk, selvom disse også er gennemgået (meget) kort i afsnittet om efterled.

Forled og efterled

Der findes flere teorier om stednavnes opbygning og nogle af dem er ret komplicerede. Her skal jeg til grund for beskrivelsen anlægge den opfattelse, at stednavne er binært opbyggede. Binært betyder toledet eller dobbelt. Udtrykket anvendes også i forbindelse med computere, hvor den mindste regneenhed (en såkaldt bit) kun kan antage værdierne 0 eller 1.

Altså består stednavnene af et forled og et efterled. F.eks. Bredevej har forledet Brede og efterledet vej, også skrevet med bindestreg {-vej} for at vise at det er et efterled, der skal sammensættes med noget foran.

Vejnavne, der er sammensat med sprogligt set flerledelede størrelser, f.eks. Bredebovej, opfattes også som toledelede. Forleddet er Bredebo (efter plejehjemmet »Bredebo«), der i sig selv er et sammensat ord, og efterledet er -vej.

Etledshelhed

Nogle vejnavne har i princippet hverken for- eller efterled. Disse navne er en slags direkte opkaldelser. F.eks. fungerer det gamle bebyggelsesnavn Raadvad som et vejnavn (en postadresse) uden at der er tilføjet en sproglig størrelse, som betyder vej. Selve navnet på vadestedet, Raadvad, kan egentlig også regnes for et vejnavn, der på et tidspunkt er blevet overført til den nærliggende mølle.

Betydningen er derfor 'vejen, der hedder Raadvad'; altså egentlig *Raadvadvej, men ét er det betydningsmæssige indhold. Noget andet er at navnet Raadvad sprogligt set må betragtes som en etledet størrelse, der i terminologien benævnes som en etledshelhed. Således også af Bent Jørgensen i det banebrydende værk Dansk Gadenavneskik (København 1970, side 96 og f.f.)

Der findes en lang række af disse etledshelheder i Lyngby-Taarbæk kommune; se afsnittet om efterled!

Præpositionsforbindelse

Eller på dansk: et forholdsord med sin styrelse.

Ligesom ved etledshelheden er der heller ikke her tale om en toledet størrelse, selv om præpositionsforbindelsen rent faktisk altid består af to størrelser: et foranstillet forholdsord (f.eks. Ved) og styrelsen (f.eks. Smedebakken).

Forholdsordet kan dog godt være en sproglig størrelse, der består af mere end ét ord. Det eneste eksempel på dette fra

Lyngby-Taarbæk kommune, er det nu forsvundne vejnavn Bag om Byen, der i hovedtrækkene er identisk med nuværende Toftegården.

Præpositionsforbindelser har tilsyneladende en højere social status end mange andre navnetyper. Det bliver af de fleste f.eks. regnet for finere at bo Ved Hjortekæret end bare at bo på Hjortekærvej, alt andet forudsat lige. Husenes kvalitet o.s.v. Dette er noget, der ofte kan aflæses på huspriserne, og derfor kan det være af meget stor betydning for beboerne.

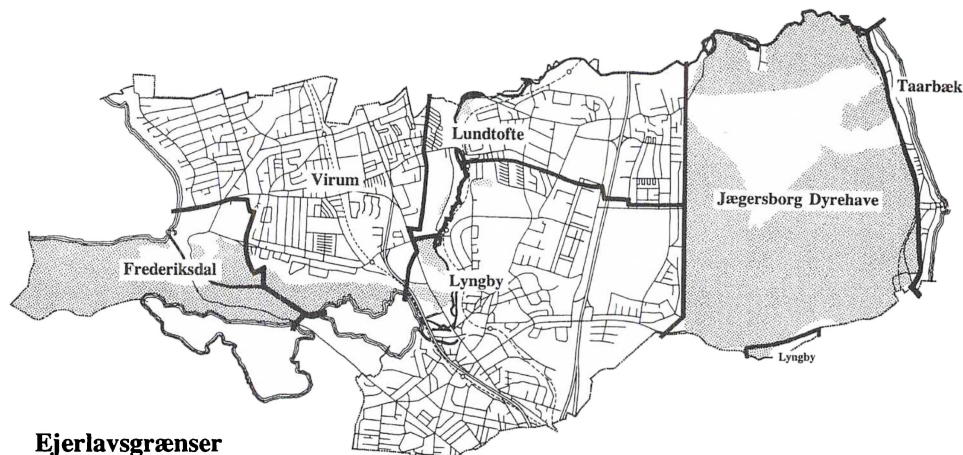
At et vejnavn i sig selv kan have stor social og hermed også økonomisk betydning, kan f.eks. tydeligt ses ved Kongestien (se ordbogsdelen!)

Tegnet @ benyttes ved et navn, der ikke længere er i brug.

* betegner et sprogligt rekonstrueret stednavn eller et andet rekonstrueret ord.

Ejerlav er Matrikeldirektoratets (og historikerens) betegnelse for den jordinddeling, en lokalitet ligger i. Historisk set var et ejerlav en landsbys samlede jordareal (dyrket jord, bebygget jord, overdrev, enge m.m.).

Ejerlavet (landsbyen) var en del af sognet, der igen var en del af herredet o.s.v. I Lyngby-Taarbæk findes følgende ejerlav: Dyrehaven, Frederiksdal, Lundtofte, Lyngby, Taarbæk og Virum.



Efterled og lignende sproglige størrelser

Et vejnavn kan principielt, som andre stednavne, bestå af et forled og et efterled. F.eks. består Kongevejen af forledet, personbetegnelsen konge og efterledet -vej i den bestemte form -vejen. Det må dog her bemærkes at ordet kongevej i andre forbindelser kan regnes for et usammensat ord.

Der findes dog undtagelser:

Et vejnavn kan være uden forled, f.eks. Boulevarden.

Et vejnavn kan være uden efterled, enten som:

a) Præpositionsforbindelse f.eks. Ved Smedebakken.

b) En såkaldt etledshelhed, der i princippet hverken har forled eller efterled, men som er en nøjagtig opkaldelse fra en anden lokalitet, f.eks. er vejen Skovfryd i Lundtofte opkaldt efter ejendommen »Skovfryd«.

Efterledenes form i Lyngby-Taarbæk kommunes vejnavne er umiddelbart forståelige i selve navnene og der er af den grund ikke under hvert navn henvist til særlige ord.

De forskellige efterled gennemgås i dette afsnit. Man kan simpelthen bare slå op under det ord, som vejnavnet ender på.

At efterledet i stednavne til tider kan være ret problematisk for forståelsen af stednavne og derfor kræve særlig forklaring, ses for eksempel af at de sjællandske stednavne Høed (beliggende i Sorø amt. I 1259 benævnt som Høtvid) og Kongsted (beliggende i Holbæk amt.

I 1370-80 benævnt Konungsthwet) i virkeligheden begge har efterledet -tved (der betyder: 'en rydning, der er foretaget ved hugst'), ligesom navnet Næstved, hvori det derimod er umiddelbart forståeligt. Det jyske stednavn Egtved ender derimod i virkeligheden slet ikke på -tved, men på et gammeldansk ord: thiuf, der betyder krat eller kratskov.

I vejnavnelitteraturen (f.eks. Bent Jørgensen: Dansk gadenavneskik, 1970, s. 73), inddeler man ofte navnene i to hovedtyper: de traditionelle (»de gamle«) og de moderne (»de nye«).

De gamle er de typer, der i sig selv har en sproglig iboende betydning: »vej« og hvoraf flere, i den betydning, går tilbage til middelalderen, men hvoraf andre også kan være helt nye. De nye typer er navne, hvis endelser oprindeligt betyder noget andet og som senere, i vort århundrede, er blevet tillagt betydningen: vej.

At disse sidste, såkaldte nye navne, i virkeligheden ofte kan være flere hundrede år gamle, typisk fra de markbøger fra 1682, der dannede grundlag for Christian V's matrikel, kan være med til at øge forvirringen, men om det er en ny eller gammel type, afhænger af ordets anvendelse som betegnelse for vej.

Om et ord er anvendt i et gammelt stednavn, eller på anden vis rent sproghistorisk kan føres langt tilbage i tiden, er så en helt anden sag.

En sådan inddeling kan godt blive til en anakronisme, fordi f.eks. Helsingør-



Buddingevej set mod Lyngby fra kommunegrænsen til Gladsaxe i 1922. Skiltet til venstre med »Adgang forbudt« står ved sidevejen ind til Lyngbyfortet, den senere Fort Allé. Byhistorisk Samling

motorvejen og Lyngby Storcenter så uvilkårligt vil komme i »den gamle« gruppe, selvom kong Valdemar næppe ville have nikket genkendende til sådanne størrelser, da han lod sin jordebog udføre.

Kong Valdemar (Valdemar Sejr, der levede fra 1170-1241) er kendt for at være den, der organiserede den første store samling af danske stednavne. Som sædvanligt for den slags, kan man næsten sige, i forbindelse med opgørelser for skattegrundlag. Værket er den såkaldte Kong Valdemars jordebog, der blev udført i 1231 og findes i et afskrift fra ca. år 1300.

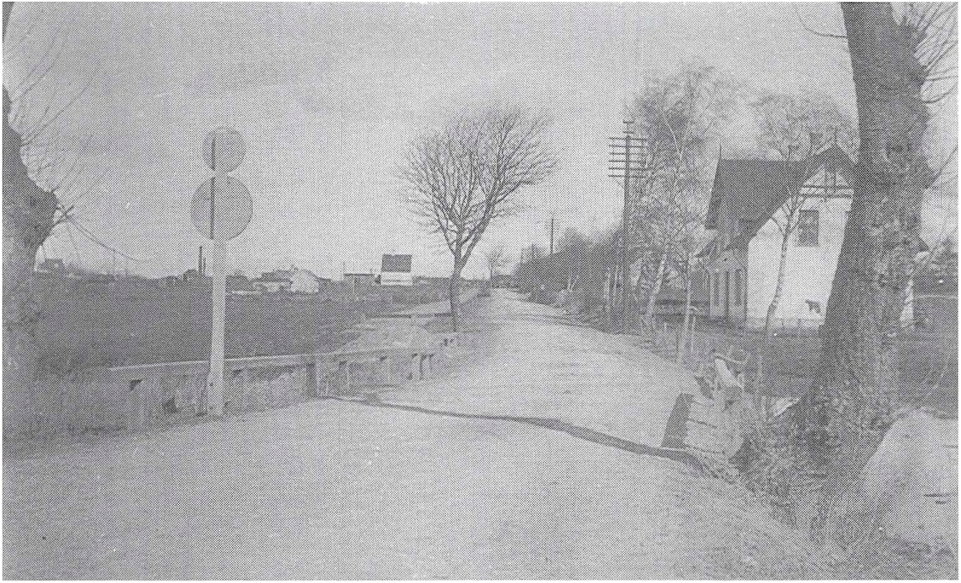
Med fare for et større sproghistorisk Bråvallaslag, vil jeg så i stedet vælge at inddele i to typer:

1) Efterled, der oprindeligt har eller gennem sproghistorisk udvikling har opnået betydningen: vej, eller har fået den ved en direkte nydannelse, f.eks. -boulevard, -stræde og storcenter (de oprindelige efterled).

2) Efterled, der egentlig har haft en anden betydning, men som i forbindelse med nyere navngivning er tillagt betydningen vej, f.eks. -bakken og -haven (de nye efterled).

Der findes ialt 36 (33) typer af vejnavne i Lyngby-Taarbæk kommune:

13 (15) typer med oprindelig betydning: 'vej': allé, boulevard(-en), gade, krog(-en), (motorvej), passage, plads (-en), smøge, sti(-en), storcenter, stræde, svinget, torv(-et), (tværvej), vej(-en)



Bagsværdvej set mod Lyngby fra kommunegrænsen (broen over Skelbækken) ca. 1920. Huset til højre er Bagsværdvej 93, som i 1992 rummer en filial af Bikuben i Lyngby. Byhistorisk Samling

16 typer med ny tillagt betydning: 'vej': bakken, dal(-en), gærdet, haven, hegnet, høj, køret, ledet, mark(-en), parken, porten, skrænten, toften, vang (-en), vænge(-t), åsen.

4 forskellige præpositionsforbindelser (foranstillede ord): bag om, langs, om, ved.

Etledshelheder (direkte opkaldelser uden for- eller efterstillede ord – regnes her for en type) f.eks. det officielle vejnavn Raadvad (efter bebyggelsen, der er opkaldt efter møllen, der igen er opkaldt efter det gamle vadested).

Frem og Bjælkevangen er også etledshelheder, opkaldt efter henholdsvis byggeforeningen »Frem« (fra slutningen af forrige århundrede) og det gamle navn på en af landsbyen Lundtoftes vange (fra før 1682).

Bjælkevangen har belæg langt tilbage i tiden. I 1682 brugte man navnet Bielche ager Wang. Denne vang indeholder åsene Bielche agers Spield og Bielche agers Aass. Navnet på disse åse må på en eller anden måde have været betydende, siden de kunne give navn til hele vangen.

Efterled med den oprindelige betydning: vej

Allé

Ordet er indlånt fra fransk i 1600-tallet. Allé er dannet af verbet aller (at gå) og betydningen er: »Vej eller gang mellem to rækker træer.«

I stednavne kendes det først fra slutningen af 1700-tallet eller begyndelsen af 1800-tallet.

Indenfor kommunen er allé et typisk Lyngby-efterled, idet 13 af 15 navne med denne endelse befinder sig i Lyngby ejerlav. De sidste to (Brede Allé og Dannebrogsg Allé) findes i Lundtofte.

Ordet allé kan i praksis meget vel bruges til at betegne en vejstrækning uden at der nødvendigvis er træer på den. Træerne kan være forsvundet eller er måske aldrig blevet plantet eller også er allé, som andre steder i landet, bare anvendt til at give et mere »respektabelt« eller »salgbart« indtryk af vejen.

Boulevard(-en)

Er ligesom allé indlånt fra fransk og betydningen er: »Bred (og lang) gade med træbeplantninger.« Boulevarder blev oprindeligt anlagt, hvor fæstningsvolde var blevet sløjfet, men betydningen overgik hurtigt til at blive som ovenfor.

Efterledet dukker op i København og nogle af de større provinsbyer omkring århundredskiftet.

I Lyngby findes kun ét navn af denne type (Boulevarden) og dette er uden forled, hvilket muligvis har været medvirkende til at blokere for yderligere anvendelse af denne navnetype her i kom-

munen. Boulevarden ligger lige op mod Fæstningskanalen, men fæstningsanlægget var langtfra sløjfet, da den blev anlagt omkring århundredskiftet.

Gade

Forekommer i de allerældste danske vejnavne, således i Grønergathæ i Ribe, der kendes fra 1291. I Lyngby-Taarbæk kommune har ordet to betydninger:

1) Færdselsvej i en by, almindeligvis begrænset af to husrækker, og bestående af en kørebane samt fortove langs huse- ne. Eksempelvis nuv. Lyngby Hovedgade, der så tidligt som 1682 benævnes Lyngby Gade.

2) Hovedvejen gennem en landsby. Denne betydning findes i navnet Virumgade.

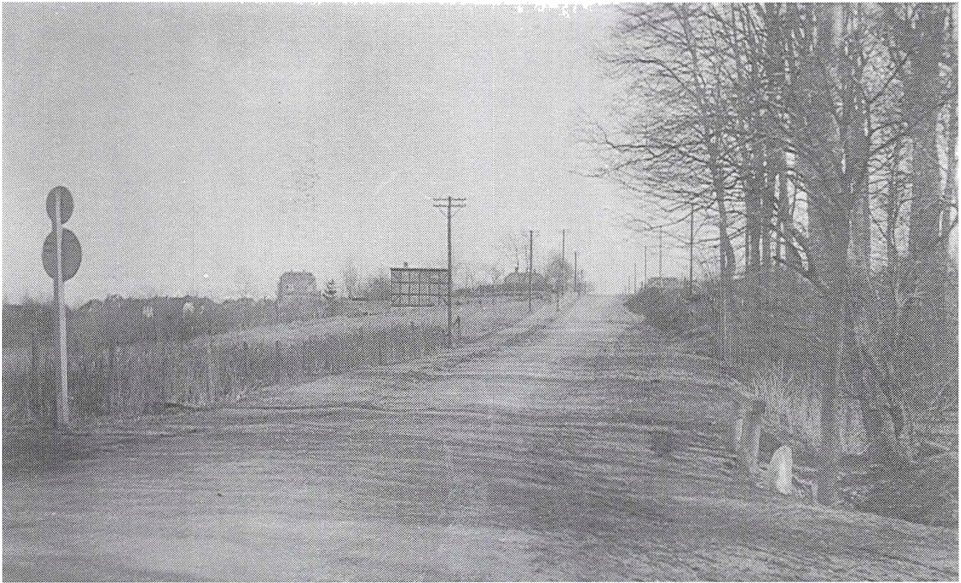
Ordet forekommer kun i den ubestemte form: gade.

Krog(-en)

Her i betydningen: 'en mindre, kroget, blind eller afsides beliggende vej'.

Da Stades Krog, efter i en periode at have heddet Østergade, fik sit navn tilbage igen, vakte det en kraftig harme hos beboerne på stedet, fordi man fandt den sidste del af navnet nedsættende. Man følte at man blev regnet for boende i en afkrog, og det var fornærmende.

De øvrige veje, der er sammensat med krog (alle i den bestemte form -krogen) må tillægges de samme kvaliteter som for Stades Krogs vedkommende, men her opfattes det lige stik modsat, nemlig



Nybrovej set mod Lyngby fra kommunegrænsen ca. 1920.

Byhistorisk Samling

kun som en positiv kvalitet, måske fordi det er villaveje. Dette at bo i en (af-)krog betyder her at man bor mere fredeligt.

Motorvejen

Må regnes for at være et særligt tilfælde af -vej. Se Vej i dette afsnit.

Omfartsvej

Er et særligt tilfælde af Vej. Se dette!

Passage

Her i betydningen: 'forholdsvist snævert sted, hvorigennem færdsel finder sted; gennemgangssted.'

Der er kun ét navn af denne type i kommunen (Schous Passage), og det er som en mindre betydende færdselsvej, hvor der ikke kan køre biler, i ubestemt form, modsat f.eks. Helsingørmotorve-

jen hvor den bestemte form -vejen, understreger at der er tale om en betydende vej.

Typen kendes fra anden halvdel af forrige århundrede i København, f.eks. fra 1872: Petersens Passage (der i 1898 blev omdøbt til Skt. Jørgens Gade), men Schous Passage er fra 1983 og ikke en særlig hyppig type i nutidige navne.

Plads(-en)

Iflg. Ordbog over det danske Sprog: »...offentlig, frit henliggende, ubebygget (især: ikke som torv benyttet) byparti med tilstødende gader (dannende en slags udvidelse af disse), som regel omgivet af bygninger på flere ell. alle sider og ofte med stedvis beplantning, skulpturudsmykning olgn...«

Som den mest betydende af pladser-



Christian X's Allé (dengang Ulrikkenborgvej) fotograferet 13. november 1929 ved vejens indvielse. Billedet er taget ved hjørnet af Lyngby Hovedgade, og huset til højre er »Eyermannshuset«.

Byhistorisk Samling

ne, er Jernbaneplassen modsat de andre pladser i bestemt form, og er derfor en parallel til Kongevejen, Strandvejen o.s.v.

At den bestemte form dog ikke betyder at der er tale om en vigtigere færdselsåre i alle efterledstyper ses f.eks. typisk af endelsen -vænget, der meget vel kan betegne en lille (smal) og blind vej.

Smøge

Den egentlige betydning er: en passage, der er så smal, at man må smyge sig igennem, men her er betydningen: »Et stræde, sti, vej eller lignende, så smalt at man ikke kan køre, men kun gå igennem; en smutvej mellem to veje.«

Dette efterled er ret sjældent og kendes f.eks. ikke i København, men deri-

mod fra Århus, hvor der findes et par eksempler.

Dette efterled er formodentlig fra sidste halvdel af forrige århundrede.

Det nu forsvundne navn Skolesmøge i Virum er det eneste eksemplar vi har af dette interessante efterled.

Sti(-en)

Betydningen er egentlig: »En smal vej, der er beregnet for færdsel til fods, beliggende i ikke bebygget område.«

En betydning som man måske kan lappe lidt på ved at tilføje at man også kan færdes til hest eller på cykel og at stien også kan ligge i bebygget område, når blot den er omgivet af en minimal mængde grønt.



Vintappersvinget på den sydlige ende af Lyngby Hovedgade i 1905, fotograferet af A. Th. Collin. Yderst til venstre »Eyermannshuset« foran »Hollandshuset«.. Byhistorisk Samling

Denne betydning er der tilsyneladende gået skred i fordi -sti(en) også findes som navn på fuldt bebyggede villaveje, men så sigtes der i virkeligheden til et tidligere forhold. F.eks. var Kongestien (tidligere Spurveskjulbakken) indtil begyndelsen af fyrerne en ubebygget strækning, hvor bl.a. Christian X red sin daglige tur.

Navnene på -sti er i bestemt form (-stien) når de ikke er sammensat med kombinationen: et substantiv (eks.: jernbane og kirke) og et foranstillet stednavn. F.eks. Ermelundstien og Ravnholmstien. Den ubestemte form findes

f.eks. i: Lundtofte Jernbanesti og Virum Kirkesti.

Storcenter

Betydningen kan defineres som: 'en større ansamling af forretninger, virksomheder, offentlige institutioner og lignende, ofte med overdækkede færdselsveje mellem, så det hele fremtræder som én stor bygning; forretningsbydel'

Stræde

Dette er et af vore gamle efterled. Det findes ældst i det københavnske



Jægersborgvej set mod Lyngby fra kommunegrænsen til Gentofte ca. 1920. Bygningerne til venstre er Lyngby Teglværk. Midt i billedet anes i baggrunden de hvide villaer på Hjortholmsvej.

Byhistorisk Samling

»...Klosterstræde...«, der kendes fra året 1417.

Her er betydningen: »Snæver, evt. brolagt, vej, der godt kan være så smal at man ikke kan køre på den«.

Der findes 18 navne af denne type og de forekommer kun i den ubestemte form -stræde.

Svinget

Betydningen er: »Vejstrækning med et uregelmæssigt forløb.«

Bredesvinget, der er identisk med det tidligere Tresvinget, forløber i zig-zag, Gartnersvinget og Løvsvinget er begge såkaldte ringveje (U-formede veje) og Skovsvinget har et T-formet forløb.

Torv(-et)

Ordet er her tillagt to væsentlige kvaliteter: for det første er et torv det nærmeste områdes vigtigste plads og for det andet, og det er det, der principielt adskiller et torv fra en plads: der drives handel fra studepladser eller faste forretninger på torvet.

Landsbyen Lyngbys torv lå i den såkaldte Lyngby Bondeby og er den samme lokalitet som den nuværende Peter Lunds Vej.

De nutidige navne på torve forekommer altid med et foranstillet stednavn, der viser hvilket område torvet betjener (Lyngby Torv, Sorgenfri Torv, Virum Torv).

Torv findes også i uofficielle stednavn-



Lyngbygårdsvej (dengang Fortunvej, senere Klampenborgvej) set fra Lyngby mod øst omkr. 1920. I billedets venstre kant ville man i 1992 kunne se Lindegårdsskolen. Byhistorisk Samling

ne som f.eks. Brede Butikstovr, der også følger ovennævnte regler, men hvor ordet butik er tilføjet for at tydeliggøre at der er tale om et sted, der er beregnet for handel.

Tværvej

Er et særligt tilfælde af vej. Se artiklen om Vej nedenfor i dette afsnit.

Vej(-en)

Er så langt den hyppigste endelse for vejnavne i Lyngby-Taarbæk kommune, idet 333 navne ud af hidtil 594 registrerede ender på -vej og det er over halvdelen.

Ordbog over det danske Sprog har følgende betydning af ordet vej:

»...en forholdsvis bred færdselsled for

kørende...beliggende uden for større byer...«

Dette stemmer overens med at vej ældst kun kendes som betegnelse uden for bebyggede områder. Fra 1690 kendes i København Toldboed vejen som det første vejnavn sammensat med -vej.

Derefter kommer så en tilføjelse om anvendelsen af ordet: »...i gadenavne (spec. i mindre byer ell. større byers (opr.) forstads-kvarterer)...«

Og således må den kraftigt dominerende anvendelse af dette efterled, regnes for en sproglig bekræftelse af kommunens forstadsagtige karakter.

Ordet »led«, der indgår i det ovennævnte ord i Ordbog over det danske Sprog: færdselsled har ikke noget med en bevægelig afspærring at gøre. Det er



Klampenborgvej set fra Lyngby (omtrent hvor i 1992 broen over Helsingørmotorvejen findes) mod Fortunen. Under træerne til højre skimtes Hvidegård. Byhistorik Samling

ensproglig udvikling af det gammeldanske ord leth, der simpelthen betyder 'vej'.

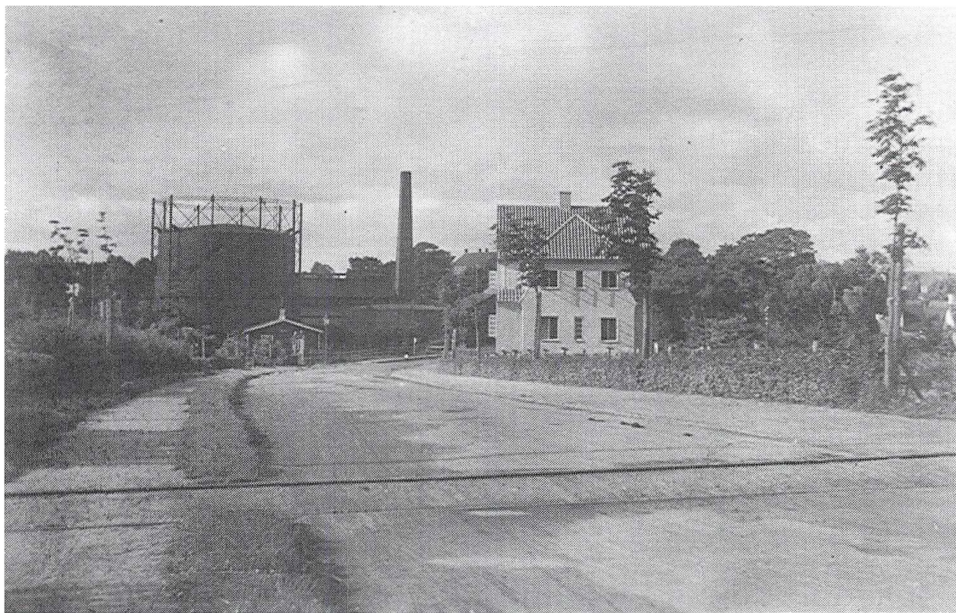
Der findes kun tre sammensætninger, hvori ordet mølle indgår {Møllevej, Virum Møllevej (med varianten Møllevejen @) og Krudtmøllevejen @}. Med de mange møller vi har i kommunen er det karakteristisk at ordet mølle i nutidens vejnavne udelukkende betegner en vejmølle. Krudtmøllevejen @ er ikke dokumenteret senere end 1600-tallet.

-vej(-en) findes som efterled i alle kommunens ejerlav (Dyrehaven, Frederiksdal, Lundtofte, Lyngby, Taarbæk og Virum), og bortset fra Bødkerbakken og Taarbækvang (der egentlig kun er et

halvofficielt vejnavn), har vejnavnene i Taarbæk udelukkende endelsen -vej.

Næsten alle navnene er i ubestemt form (vej), men hvor det drejer sig om betydende veje er formen bestemt (vejen): Kongevejen, Helsingørmotorvejen, det nu udgåede Hørsholmvejen (identisk med førnævnte) og Strandvejen.

I erindringer trykt i udgaver af Lyngby-Bogen, findes også navne på -vej(-en) i bestemt form (Dyrehavegårdsvejen og Teglværksvejen), men dette i sig selv gør ikke disse veje betydende. Der er her tale om en ældre anvendelse af ordet, som vi f.eks. også træffer i »Fortegnelse over Bivejene i Lyngby Sogn« (Københavns Amts Avis 21/3-1874), hvor alle



Toftebæksvej set mod Lyngby Hovedgade ca. 1920 med Nærumbanens spor i forgrunden. Til venstres trykbeholderen ved Lyngby Gasværk.
Byhistorisk Samling

vejnavne, der ender på -vej, har den bestemte form -vejen.

Der findes nogle særlige tilfælde af -vej:

Tværvej (Holmelins Tværvej og Sorgenfri Tværvej). Navnene indeholder de samme forled, som de veje, de er opkaldt efter, og sideveje til, men det er underforstået at det er hele navnet, der indgår. F.eks. er Holmelins Tværvej egentlig et »Holmelinsvej Tværvej«.

-motorvejen findes kun i vejnavnet Helsingørmotorvejen og betegner en færdselsåre, hvor man kun må færdes med

motorkøretøjer, der er i stand til mindst at køre med en af loven fastsat minimalhastighed.

Omfartsvej findes kun i navnet Lyngby Omfartsvej, der har status som motorvej og for hvilken de samme regler gælder. En omfartsvej er anlagt som aflastning for en bys hovedfærdselsårer.

Andre steder i landet anvendes betegnelsen ringvej om denne type vej, men ikke her i Lyngby-Taarbæk kommune, hvor ordet ringvej har en særlig betydning: 'en (gennemgående) U-formet sidevej, der ender et andet sted end begyndelsespunktet, i den samme vej, som den har udgangspunkt i'.

Efterled med tillagt betydning : vej

Bakken

Den egentlige betydning af ordet bakke er: 'En (ofte større) forhøjning i jordsmonnet.'

Næsten alle navne på -bakken ligger i bakket terræn, hvis de da ikke ligefrem (også) har et bakket (ujævnt) forløb.

Dette efterled er så hyppigt forekommende i Virum, at man kan tale om at det er en særlig Virum-mode, og her er de typisk dannet i tiden fra omkring 1930 til midten af 1950'erne.

Bødkerbakken i Taarbæk er derimod fra før århundredskiftet og Smedebakken i Lyngby Bondeby er fra før 1876 og har derfor heller intet med Virum-fænomenet at gøre, lige så lidt som Valnøddebakken i Lundtofte ejerlav, der er fra 1977.

Det er rent tilfældigt at Valnøddebakken er kommet til at ende på -bakken, og det er faktisk også kun en nødløsning, fordi man ikke kunne opnå godkendelse af endelserne -parken eller -vej som man hellere ville have haft. Grunden var at vejnavnet så ville komme til at ligne andre navne i det storkøbenhavnske område.

Dal(en)

Den egentlige betydningen er ifølge Ordbog over det danske Sprog: »...større (oftest langstrakt) sænkning i jordsmonnet, som (helt ell. delvis) omgives af højere terræn (bakker, bjerge osv.)...«

Der findes kun et eneste vejnavn af formen -dal i kommunen: Birkedal, i

Lyngby ejerlav, der er en sidevej til Birkhøjvej.

Typen -dalen forekommer kun i Virum, men set på baggrund af de mange navne på -bakken, kan det undre at der kun er tre forekomster, idet man skulle formode, at der var næsten lige så mange dale som bakker, men dette er ikke tilfældet. Og yderligere befinder kun et enkelt af navnene, Floradalen, sig i det »bakke-rige« kvarter vest for Kongevejen.

Gærdet

Jfr. Ordbog over det danske Sprog: »...afgrænsning (om mark, have osv.), dannet af...risfletning ell. af en vold af opstablede sten olgn...«

Der findes kun to veje af denne type og de er begge i den bestemte form -gærdet. Det er karakteristisk for disse veje at de befinder sig i Bondebyen i Lyngby og at det er små veje, der er tale om.

Haven

Betydningen er: 'et indhegnet, mindre, jordstykke'

Denne endelse findes kun i den bestemte form -haven og typen er, bortset fra Gartnerhaven, der er fra 1938, ny i Lyngby-Taarbæk kommune (fra 1984). Grunden er at overpostmesteren i København ved flere tidligere forsøg på at få navne på -haven godkendt, frarådede dette efterled, på grund af mange forekomster af lignende navne andre steder i det storkøbenhavnske område. Noget



Lundtoftevej set fra Lyngby (omtrent ud for Stadion) mod Lundtofte kort før 1920.

Byhistorisk Samling

som kommunalbestyrelsen åbenbart har valgt at se stort på i den senere tid.

Kommunalbestyrelsens holdning på dette punkt kan ikke være helt ubegrundet. De direktiver, man i tidens løb har fået fra central side vedrørende navngivning af veje, har flere gange været ulogiske, selvmodsigende og stridende mod historisk tradition.

De nye navne af typen -haven, 4 ialt, ligger alle samlede på forsøgsstationen »Virumgård«'s tidligere jorder og har som forled navne på planter, der blev dyrket her før i tiden.

Hegnet

Et hegn er en opsat spærring, der kan bestå af mange forskellige materialer:

metal, træ, jord, sten, levende planter o.s.v.

Der findes kun to vejnavne i kommunen med dette efterled (Frugtheget og Poppelheget) og begge har den bestemte form -heget. Disse to veje ligger i nærheden af gamle (tidligere) hegn.

Høj(-en)

På sjællandsk grund betyder høj en gravhøj, typisk fra stenalder, bronzealder eller vikingetid eller også en naturskabt høj, som kan forveksles hermed. Altså opfattes en høj som noget menneskeskabt.

En undtagelse herfra udgøres af sammensætningen bavnehøj, der må regnes for at være et selvstændigt ord. En bav-



*Kulsviervej set mod nord ca. 1920 fotografere af Knud Brogaard. Yders til højre anes Lundtofte Kirke.
Byhistorisk Samling*

nehøj er oftest en landsbys højeste eller bedste udsigtspunkt og kan derfor meget vel have en gravhøj også, men det behøver ikke at være tilfældet.

Der findes kun tre navne af typen -høj(-en) i kommunen. De to er i den ubestemte form -høj og den tredje ender på -højen. Urhøj (fra 1955) er et romantisk navn, muligvis opkaldelse, bevidst eller ubevidst, efter en lokalitet andetsteds i landet. F.eks. Urhøje i Viborg amt, hvor navnet formodes at være sammensat med et gammeldansk ord: waræ, i betydningen 'udyrket jord, overdrev' (Jfr. Viborg amts stednavne side 37).

Hjorthøj (fra 1961), kan derimod meget vel være en lokal opkaldelse, men

ikke fra en gravhøj, idet der i området fandtes både navnet »Hjortekærhøj« og »Hjortehøj« som navne på huse i 1910.

Kikkerthøjen (fra 1968) er egentlig en etledshelhed, og er her registreret som en sådan, men må også nævnes på dette sted fordi navnet betegner en rigtig høj, d.v.s. gravhøj, der i sin tid viste sig at indeholde flere bronzealderbegravelser.

Kæret

Betydningen af ordet er: 'mindre, gravet eller naturligt, vandhul'. I ældre sprog kan ordet også betyde: 'sumpet område'.

Findes kun i et enkelt vejnavn, Prøvekæret i Lundtofte ejerlav. Vejnavnet Om Kæret, ligeledes i Lundtofte, er en præ-



Ravnholmvej set fra Lundtofte Gadekær mod vest ca. 1920. Til højre sprøjtehuset.

Byhistorisk Samling

positions-forbindelse og køret kan derfor ikke regnes for at være efterled.

Prøvekåret blev af nogle af navngiverne selv betegnet som værende »...ikke godt, men man kunne ikke finde på noget bedre...«, så det er muligt at man ikke ser meget mere til dette efterled.

Ledet

Betydningen er: 'en del af en indhegning eller afspærring, som kan åbnes for passage'.

I gammeldansk har man ordet leth, der betyder vej (se f.eks. anvendelsen af ordet færdselsled under artiklen Vej(en)), men denne betydning indgår ikke i vejnavne i Lyngby-Taarbæk kommune.

Der findes tre navne af typen. De ligger alle i Virum og de har alle den bestemte form -ledet. Baneledet og Skovledet ligger begge op ad de topografiske genstande, der er nævnt i forleddene, men Vangeledet er en opkaldelse fra markbogen fra 1682, hvor der i Virums Mellem Vang nævnes: »...En Sløye Wed Wange Ledett...«.

Vangeledet kan i nogle sammenhænge betragtes som en etledshelhed og hører som en sådan naturligvis ikke hjemme under -ledet.

Mark(en)

Betydningen af ordet mark er i dag: 'større, ubebygget areal, der ofte, men ikke nødvendigvis, anvendes til jord-

brug'. Denne betydning findes f.eks. i stednavnet IBM-marken, der er et lokalt, uofficielt navn for de græsklædte arealer, der, endnu i 1990, omgiver Ravnholmstien i Lundtofte. Navnet benyttes typisk af en yngre generation af brugere af arealet, men træffes også hos ældre, lokale beboere.

Den ældre betydning af -mark, som på udskiftningsstiden for et par hundrede år siden, er noget mere kompliceret, idet ordet kan betegne tre forskellige ting, hvoraf de to er dele af de andre.

1) Hele landsbyens jord under et. Stod man i gamle dage f.eks. på Lyngbys jord, kunne man tale om Lundtofte Mark, og den bestod da af al den jord, der hørte til landsbyen Lundtofte. Det man i Matrikeldirektoratet kalder Lundtofte ejerlav.

2) Stod man derimod i selve Lundtofte landsby og brugte ordet mark, betød det en af de tre vange (hovedmarker), som jorden var opdelt i. For Lundtoftes vedkommende: Borgevang, Dybendals Vang og Bjælkeager Vang.

3) Befandt man sig så derimod ude i vangen, kunne ordet mark også bruges som betegnelse for en, som regel, større ås, altså en underinddeling af en vang.

Der er seks forekomster af mark(en) fordelt på Virum og Lundtofte ejerlav. Det ældste navn, Trydes Mark, er fra tiden omkring århundredskiftet og i den ubestemte form -mark.

De øvrige er i bestemt form -marken og noget yngre. Lundtofte-navnet Skovmarken er fra 1940'erne og det nu forsvundne vejnavn, ligeledes fra Lundtof-

te, Højmarken, er godkendt i 1952. Højmarken er identisk med det nuværende Højløkken.

De tre Virum-navne på -marken minder derimod om navnene på -haven, se ovenfor. De ligger ligesom disse på forsøgsstationen »Virumgård«s tidligere jorder, er godkendte i 1984, og har som forled ligeledes navne på planter, der tidligere blev dyrket på stedet.

Parken

Den gamle betydning af ordet ses tydeligt fra markbogen af 1682, hvor der under den sjællandske herregård Skjoldenæsholm (Ringsted herred, Sorø amt) er nævnt: »...Parcher, som ere udi Gaardens Enne Mercher formedelst Quegs Wanding Schyld...«

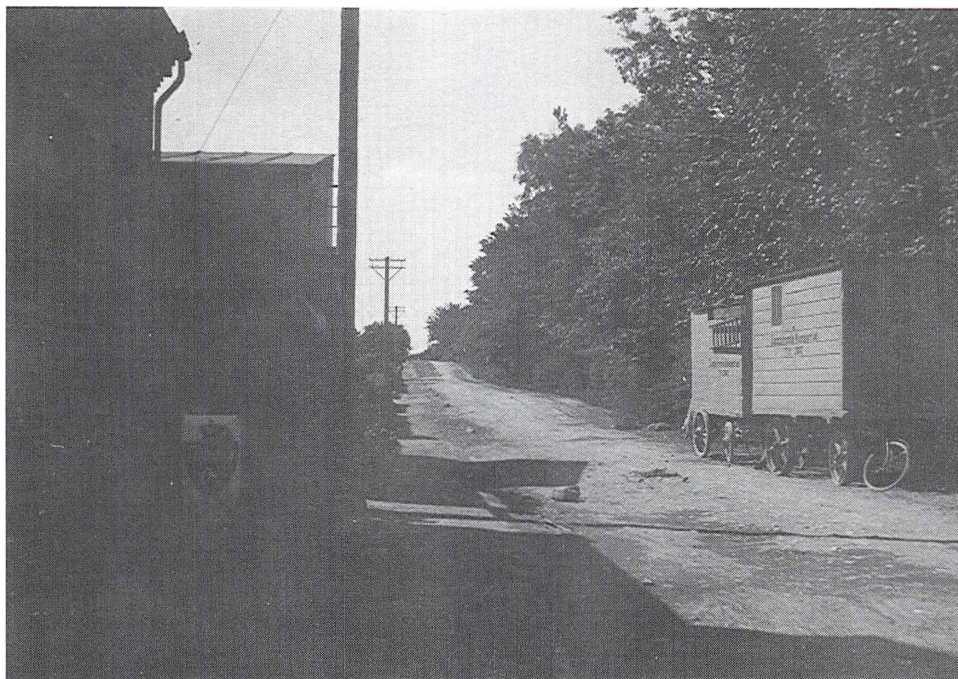
Altså, er der helt klart tale om vandhuller. Om nogle af disse vandhuller er der så vokset træer op, og disse træer er derefter blevet så betydningsfulde, at man har glemt, at vandet faktisk var det væsentlige i ordet park.

-parken som efterled i vejnavne i Lyngby-Taarbæk kommune betyder: 'et større, almindeligvis ensartet, byggeri af f.eks. rækkehuse eller blokke'

Vejnavne på -parken er, bortset fra i tilfældet Bøgeparken, altid sammensat med et stednavn som forled:

Eremitage(-n), Fortun(-en), Gran (-åsen), Holme(-gården), Hvidegård (-en), Kulsvier(-vej), (Hjorte-)Kær, Lundtofte, Mølleå(-en), Rævehøj, Spurveskjul(-s), Trongård(-s).

Der findes ialt 12 navne af denne type. Bøgeparken er et særtilfælde, der er



Hjørtetekærvej omkr. 1920, set mod syd fra et sted omtrent ud for Prøvekæret. Vognene til højre tilhører »Damptrømler Kompagniet«.

dannet i system med det nærliggende Granparken.

Der findes ialt 13 navne på -parken i Lyngby-Taarbæk kommune.

Porten

En port er en større åbning i en mur eller et hegn, hvorigennem man kan passere med køretøjer.

Som et sammenlignende ord, er porten valgt som efterled i de to navne, hvori det findes. Vejporten (i Lundtofte) er indfaldsvejen til hele Hjørtetekær-kvarteret fra Helsingørmotorvejen og Bauneporten (i Lyngby) er indfaldsvej til

Baunehøjkvarteret, også fra motorvejen.

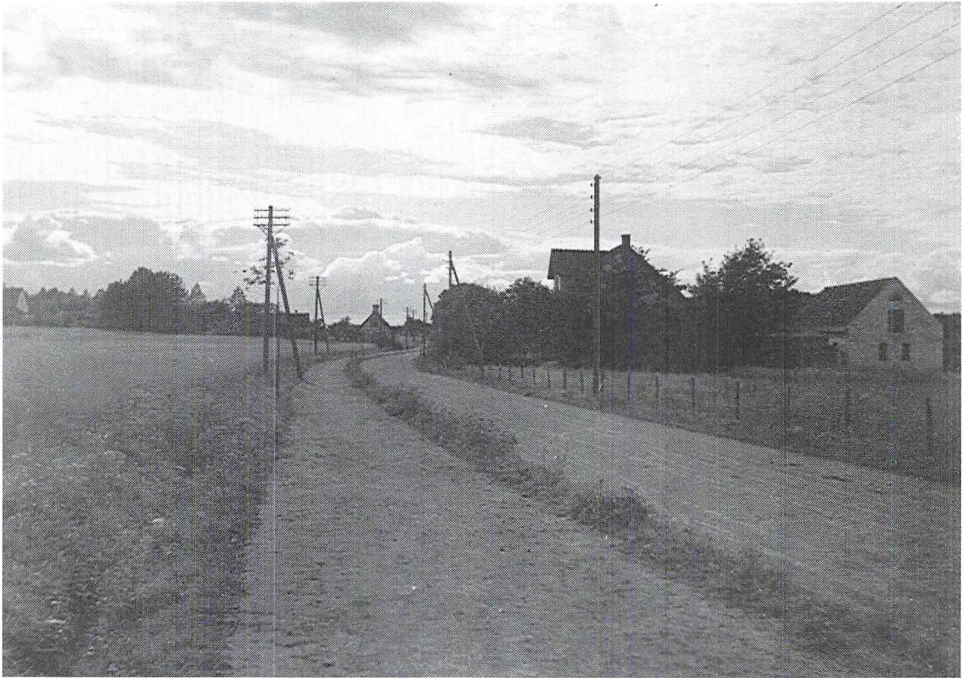
Det kan være dristigt at konkludere for meget på grundlag af kun to vejnavne, men antydningvist kan betydningen: 'indfaldsvej til et kvarter fra en hovedfærdselsåre' formodes.

Skrænten

Ordet betyder '(mindre) skråning, hældning i terrænet'

Der findes kun to navne af denne type og deraf er det ene, Virumskrænten ikke længere i brug. Virumskrænten er indgået som en del af Vangededet.

Begge vejnavne er sammensat med



Nøjsomhedsvej set fra Lundtofte mod Ørholm ca. 1920. Til højre gården »Nøjsomhed« eller »Lille Ørholm«.
Byhistorisk Samling

stednavne som forled (Hjortekær, Virum) og begge ligger i skråt terræn.

Toften

Den oprindelige betydning i landsbyfællesskabets tid var: 'den jord som er sær-eje, og dermed undtaget fra fællesskabets drift, beregnet for have, beboelsesbygninger, stalde med mere'

Denne navnetype, der kun forekommer i den bestemte form -toften, findes kun i Lundtofte og Virum ejerlav. 8 navne ialt, fordelt med fire på hver ejerlav.

Fire af navnene har forled, der er dannet af gamle lokale stednavne: Kulsvier-

toften af Kulsviervej (Lundtofte) og Hummeltoften af bebyggelsen Hummeltofte, der igen er opkaldt efter en ås, der kendes fra markbogen af 1682: Humble haugen. Malmtoften efter naturnavnet Malmose og endelig Sneketofte, der direkte er opkaldt efter markbogsoptegningen: Snecke Støckerne. De sidstnævnte navne er alle fra Virum.

De øvrige fire navne er sammensat med plantebetegnelser: Bygtoften, Havretoften, Høtoften og Lyngtoften.

For seks af vejenes vedkommende er der tale om små, blinde veje, men to veje



Bredevej set fra svinget ved I. C. Modewegs Vej mod vest ca. 1920. I horisonten anes husene ved Kongevejen. Byhistorisk Samling

må dog betegnes som større og gennemgående (Hummeltoften i Virum og Kulsviertoften i Lundtofte).

Vang(en)

Betydningen var i landsbyfællesskabets tid: 'en af de dele (hovedmarker), som landsbyens jord var opdelt i'.

Vang har også været benyttet til poetisk navngivning af gårde, større bebyggelser og enkelte huse. Taarbækvang er det eneste eksempel på det her fra kommunen.

Den hyppigste form er den ubestemte -vang, der findes i 14 ud af 17 navne. De fleste navne (10) er sammensat med navne på bevoksning (Askevang, Birke-

vang, Bynkevang, Bøgevang, Elmevang, Fyrrevang, Mispelvang, Myrtevang, Revlingevang, Lindevangen).

Tre med gamle betegnelser for jord: Agervang, Gadevangen (efter jorden midt i landsbyen) og Toftevang, og tre med gamle lokale stednavne: Taarbækvang, Torsvang (MB 1682 Taastals Agere) og Uglevangen (efter det gamle naturnavn Uglemosen).

Endelig er et enkelt navn sammensat med en vandløbsbetegnelse: Bækkevang.

Vænge(t)

Betydningen er egentlig: 'indhegnet



Virumvej set mod øst omtrent fra jernbanen ca. 1920. Det hvide hus er i 1992 Virumvej 30.

Byhistorisk Samling

agerjord eller eng, ofte med speciel(t) tilhørsforhold eller anvendelse'

Navnet forekommer hyppigst i den bestemte form -vænget; i 33 ud af 37 vejnavne, og bortset fra tre navne i Lundtofte, fordeler de øvrige sig eksklusivt i Lyngby og Virum ejerlav.

Dette efterled er sammensat med:

1) Personnavne: Carl Lunds Vænge, Prebens Vænge

2) Stednavne: Lyngby Rosenvænge, Virum Vænge, Asavænget, Fortunvænget, Furesøvænget, Geelsvænget, Gyvelvænget (opkaldt efter den nu forsvundne bebyggelse »Gyvelholm«), Jægervænget (efter Jægersborgvej), Kongsvænget (efter Kongevejen), Kulsviervænget (efter Kulsviervej), Lystoftevænget (efter gården »Lystofte«), Slots-

vænget (efter Sorgenfri Slot), Solvænget (efter villaen »Solhøj«), Sorgenfrivænget

3) Betegnelser for bevoksning: Lyngby Rosenvænge, Askevænget, Benvedvænget, Berberisvænget, Blomstervænget, Blåregnvænget, Cedervænget, Egevænget, Ellevænget, Guldregnvænget, Humlevænget, Hyldevænget, Ligustervænget, Nøddevænget, Pilevænget, Skovvænget, Snebærvænget, Syrenvænget, Æblevænget

4) Betegnelser for bygningsværker o.l.: Brovænget, Skolevænget

De to navne nævnt under punkt 4) kunne måske også have været placeret under punkt 2) ligesom Slotsvænget, idet både bro og skole måske kan tillægges stednavne.



Parkvej set mod nord ca. 1925. I horisonten til venstre anes Virum Skole med vandtårnet. Det lave hus lige til højre for elmasten er det senere »Fort Muus«, Parkvej 46. Byhistorisk Samling

5) Fuglenavn: der findes kun et enkelt af denne type og det blev hurtigt nedlagt og erstattet af et andet. Gøgevænget var en tidligere betegnelse for Kikkerthøjen.

Der er en tendens henimod at navne på -vænge(-t) betegner ret små veje, der tit ender blindt, men det er ikke en fast regel.

Åsen

Ordet kan oprindeligt have to betydninger:

1) Et af de stykker en vang er opdelt i; en (mindre) mark

2) En langstrakt forhøjning

Der findes kun ét navn af denne type: Granåsen og dette er måske i virkeligheden et nyere navn for det gamle Maglebjerg, der betegner den langstrakte højderyg, der forløber fra syd for Troldehøj til hjørnet ved vejene Granparken og Granåsen. Hvis dette er tilfældet er der imidlertid tale om en såkaldt etledshelhed og -åsen udgår i så fald som et efterled.

Statistik over typer af vejnavne

Navnetype	Antal	Heraf forsvundne
Allé	16	7
Bakken	37	5
Boulevard	1	0
Dal	1	0
Dalen	3	0
Etledshelhed	25	3
Gade	15	11
Gaden	1	1
Gærdet	2	0
Haven	4	0
Hegnet	2	0
Høj	2	0
Krog	1	0
Krogen	6	1
Kæret	1	0
Ldet	3	0
Mark	1	1
Marken	5	1
Parken	13	0
Passage	2	1
Plads	2	0
Pladsen	1	0
Porten	2	0
Præpositionsforbindelse	10	3
Skrænten	2	1
Smøge	1	1
Sti	4	4
Stien	6	0
Storcenter	1	0
Stræde	18	11
Svinget	5	1
Toften	8	0
Torv	4	1
Torvet	1	1
Vang	14	3
Vangen	3	0
Vej	329	67
Vejen	4	2
Vænge	4	0
Vænget	33	2
Åsen	1	0
Ialt	594	128
Der er altså 466 vejnavne i brug i Lyngby-Taarbæk kommune i dag!		

Om temaerne i vejnavnene

Der findes mange forskellige principper for navngivning af veje. En del af dem er uofficielle, indforståede regler og andre er på forskellig vis, som f.eks. love og anvisninger, reguleret eller forsøgt reguleret af det offentlige.

Disse regler er et helt studium for sig, og indenfor storkøbenhavnssområdet har man et samarbejde, som særligt omegnskommunerne deltager i med en noget vekslende begejstring. I begyndelsen af 1940'erne lavede man fra central side en opgørelse, der viste at Lyngby-Taarbæk, for at gå helhjertet ind i samarbejdet, skulle ændre 1/3 af alle kommunens navne. Heriblandt skulle f.eks. også Dybendsvej i Lundtofte, der kan dokumenteres tilbage til år 1682, og muligvis er så gammelt som fra vikingetiden, udgå for at undgå sammenfald med, historisk set, ganske unge vejnavne i det storkøbenhavnske område.

Som man vil kunne se på vejnavnestoffet i dag, tog sognerådet det meget besindigt, og lavede kun nogle mindre ændringer i vejnavnestoffet, som hovedsagelig bestod i regulering af stavningen. F.eks. navne hvori ordet gård indgår. Hvis navnet er et personnavn (efternavn), skrives det som personnavnet, i vore tilfælde altid med aa, idet man naturligvis ikke kan omdøbe de personer som vejene er opkaldt efter. I andre tilfælde, som f.eks. ved opkaldelse efter gårde, skrives navnet som man ville skrive gårnavnet efter den nye retskrivning, med å (Lyng-

bygårdsvej, Sorgenfrigårdsvej, Lundtoftgårdsvej).

Da nogle af de vejledninger, som man fremsendte fra Gadenavneudvalget, var direkte selvmodsigende (f.eks. den meget højtidelige skrivelse nr. N 25-1955 af 20/6-1955), valgte man i Lyngby-Taarbæk at bruge den sunde fornuft i stedet – heldigvis da! Man ville f.eks. indføre et ejefalds -s i Caroline Amalie Vej, men fandt det i orden at der ikke var et i Agnetevej, uden at man dog kunne redegøre hvorfor man ville have det sådan?

Et almindeligt princip i vejnavnene er systemnavnene, d.v.s. at en eller anden størrelse er fast for navnene i et bestemt område, og denne størrelse kan både være rent sproglig (f.eks. kan navnene ende på -vænget) eller også kan det være et begreb (f.eks. navne på bisper, der har ejet Hjortholm).

Mulighederne er mangfoldige og nedenstående findes et nogenlunde tilfældigt uddrag, der ingenlunde kan betragtes som fyldestgørende, men som alligevel er nogenlunde repræsentativt for temaerne i Lyngby-Taarbæks vejnavnes mangfoldighed.

Et tema skal normalt være fælles for to eller flere vejnavne for at danne system, men jeg har gjort nogle undtagelser (Asavænget, Flyvepladsvej, Krudtmøllevej) fordi enkelte navne er lidt usædvanlige.

Her følger en alfabetisk liste over de udvalgte eksempler på temaerne, vel iv-



Parcelvej set fra nord med Virum Skole i baggrunden kort efter 1920, set fra et sted omtrent ud for Helsingevej. Byhistorisk Samling

dende at flere temaer godt kan indgå samtidigt i det samme vejnavn. I forslaget til vejnavnet Kongsbjergvej i Virum, nævnes det f.eks. direkte af forslagsstilleren, at navnet både indeholder konge- (der har tilknytning til den nærliggende Kongevejen), samt er en fortsættelse af de mønske navne på den anden side af Kongevejen (Kongsbjerg er et stednavn på Møn).

asyl {Asylvej, Børnelyvej}

befæstningsanlæg {Kanalvej, Fort Allé}

beliggenhed {relativ: Højdevej (højt beliggende i forhold til omgivelserne), Fuglevadsvej (vejen fører til Fuglevad)}

bisper {mest på Hjortholm, Joachim Rønnows Vej}

broer {Nybrovej, Brovænget}

buske {Berberisvænget, Buskevej}

byggeforening {Frem, Ved Frem, Fremvej}

bygninger {Nordlyvej, Gyvelvænget (efter gården »Gyvelholm«)}

danske øer {Fynsvej, Færøvej}

drengenavne {Arnevej, Olesvej}

DTH-fænomener {Fysikvej, Elektrovej, Kvadrantvejene}

filmstudie {Asavænget}

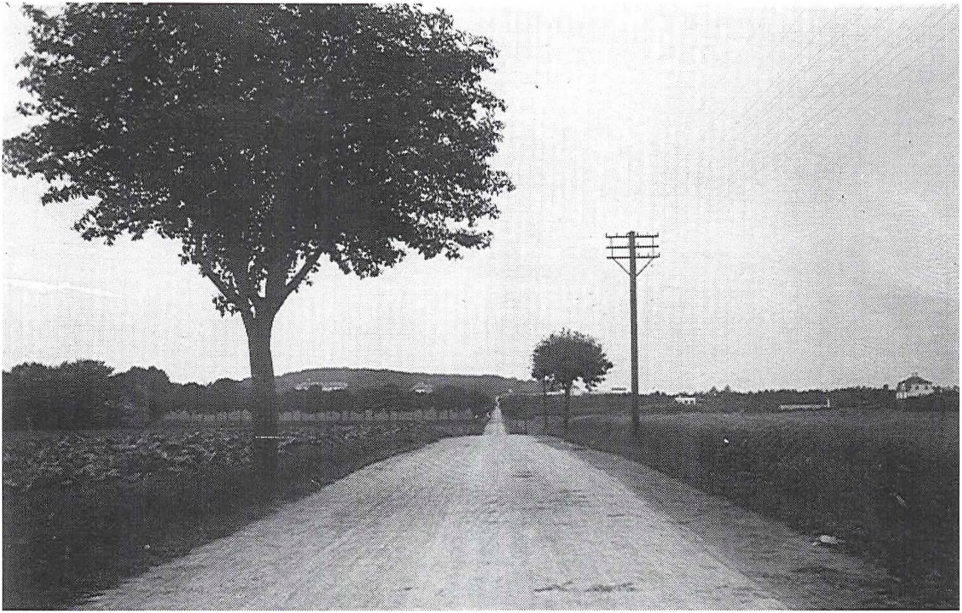
flyveplads {Flyvepladsvej}

gartnerier {Gartnerhaven, Birkely}

gran {Granåsen, Granparken}

gårde {Lundtoftegårdsvej, Lyngbygårdsvej}

helgen {Knud Lavardsvej}



Hummeltoftevej (dengang Frederiksdalsvejen) set fra Sorgenfri mod vest ca. 1920. Alleen til venstre fører ind til Hummeltoftegård.
Byhistorisk Samling

hest {Rolandsvej}

holmsvej {Egholmsvej, Kratholmsvej}

højvej {Skelhøjvej, Birkhøjvej}

høvedsmænd {på Hjortholm: Klavs Nebs Vej, Peder Godskes Vej}

jernbane {Jernbanevej, Baneledet}

kapeller {små kirker, Kapelvejen i Taarbæk, Kapelvej}

kirkelige personbetegnelser {Klokkerbakken, Munkebakken}

kirker {Kirkestræde, Kirkebakken}

kongelige personer {Kongevejen, Christian X's Allé, Agnesvej}

krudtmølle {Krudtmøllevejen}

kulturpersonligheder {Chr. Winthers Vej, Holger Drachmanns Vej}

landbrugsbegreber {Svingelvej, Plovvej}

lande {Ikke nordiske: Argentinavej, Hollandsvej, Belgien}

løvsvej {Bøgeløvsvej, Egeløvsvej}

maritime anlæg {Havnevej, Molevej}

marknavne, gamle {Bjælkevangen, Torsvang}

mønske navne {Mønsvej, Rytsebækvej}

nordiske lande {Norgesvej, Finlandsvej}

pigenavne {Agnetevej, Sofievej}

planter {Astilbehaven, Violvej}

politikere {Axel Løvdals Vej, Johan Wilmanns Vej}

selvopkaldere {Daugaardsvej, Gustav Adolphs Vej}

skel {Skelhøjvej, Skeltoftevej}

skole {Højskolevej, Skolesmøge}

skov {Skovbrynet, Skovvej}



Virum Møllevej set fra Frederiksdal omkr. 1900. Huset i baggrunden er i 1992 Virumvej 141. Møllen, der også kaldtes Blæsenborg Mølle, brændte i 1913. A. Th. Collin fot. Byhistorisk Samling

stednavne {Ravnholmvej, Rømmerødvej}

toften {Bygtoften, Kulsviertoften}

trænavne {Cedervænget, Ahornvej}

vejmøller {Møllevej, Virum Møllevej}

venskabsbyer {Helsingevej, Askimvej}

vænge {Prebens Vænge, Virum Vænge}

vænget {Blomstervænget, Hyldevænget}

wiener {Wienervej, Wienerbyen}

Hvordan bliver man søhelt?

Denne overskrift dækker over et spørgsmål, der i det skjulte optager mange mennesker, som anser sig selv for at være samfundets spidser. Hvordan får man en vej opkaldt efter sig?

En stensikker metode til at få sit navn på et vejskilt er at være søhelt. Tordenskjold og Niels Juel har fået mange gader landet over opkaldt efter sig, men måske den teknologiske udvikling er løbet fra søheltene?

I den forbindelse er der en særlig gruppe personer, der indgår i Lyngby-Taarbæks vejnavne, som påkalder sig opmærksomhed. Foruden de sædvanlige politikere og kulturpersonligheder er der en række selvopkaldere – personer der ironisk kaldes »søhelte«. Det er folk der udelukkende ved hjælp af deres tegnebog, og en trang til at forherlige sig selv har fået en vej opkaldt efter sig.

Nogle kommuner har den ufravigelige regel at en vej kun kan opkaldes efter en afdød person. Dette er naturligvis lidt kedeligt for den der gerne vil nyde æren, men det har på den anden side den fordel for kommunen, at man kan undgå den skandale, som kan opstå, hvis en ellers veltjent personlighed, der har lagt navn til en vej, pludselig foretager sig noget, der er upassende i almindeligt omdømme.

I Lyngby-Taarbæk kommune kunne man tidligere, uden større vanskeligheder få en vej opkaldt efter sig, hvis man havde lyst til det. F.eks. hvis man havde udstykket jorden på stedet, hvor vejen

lå, og det kunne man sagtens komme til, hvis bare man havde pengene til at financiere det med. De her dokumenterede eksempler er fra perioden omkring århundredskiftet til slutningen af 1930'erne.

C. F. Holbechs Vej er i 1903 opkaldt efter ejeren af Hotel Lyngby (Store Kro), efter dennes egen ansøgning til sognerådet. Kroen ejede jord hvor vejen ligger, jord der blev udstykket og tjent godt på.

Gustav Adolphs Vej er opkaldt efter ritmester Gustav Adolph Clauson-Kaas, der ejede jorden på stedet og udstykkede den. Da vejen var blevet bebygget og beboerne havde organiseret sig, henvendte de sig til sognerådet med forslag om hvad vejen skulle hedde, men svaret var at de var en postgang for sent ude. Ritmesteren, eller »Husaren« som han også blev kaldt, havde været der først og fået vejen opkaldt efter sig selv, og det slog man sig så til tåls med.

Nørgaardsvej er ligeledes opkaldt efter en fritidsmilitær, kaptajn, vaskeriejer Carl Chr. Nørgaard, der måske var Lyngbys største grundspekulant nogensinde, og som ejede eller handlede sig til store områder af det der i dag er det centrale Lyngby.

Det ville være fornemt at kunne sige at Daugaardsvej er opkaldt efter storadmiral Daugaard, der vandt et stort søslag mod svenskerne, men ak – den er såmænd bare opkaldt efter uddeler Daugaard Sørensen, der ejede området ved



Prinsessestien set fra Klopstocks Eg (dengang kaldt Monrads Eg) mod Lyngby omkr. 1900, fotografet af A. Th. Collin. Yderst til venstre ses en længe af Hummeltoftegård. Byhistorisk Samling

vejen og fik den opkaldt efter sig selv. Derfor er han også en »søhelt«, men han blev aldrig storadmiral. Alt hvad han drev det til, var en titel som grosserer, noget som grunden muligvis blev lagt til ved salget af jorden ved Daugaardsvej. Daugaard Sørensen boede en overgang selv ved grunden, på Lystoftevej nr. 30, der ligger ved hjørnet af Daugaardsvej.

Andre har opnået at få veje opkaldt efter sig i levende live uden at være »søhelte«. Altså efter andres ønske.

Kong Christian X er et velkendt eksempel, men hertil må føjes at sandheden er at kongen reelt bare blev brugt

som et påskud ved ændringen af Ulrikkenborgvej til Christian X's Allé. Grunden var den at Ulrikkenborgvej ikke længere var en »fin« adresse. Senere har man også flere gange søgt at få navnet Ulrikkenborg Allé ændret, men det er hver gang strandet ved kommunen.

Mindre kendt er Lehwaldsvej, der i 1933 blev opkaldt efter Georg Lehwald, medens denne endnu var i live, efter et forslag fra kommuneingeniør Rastrup i erkendelse af at Lehwald havde været kommunen en god mand. Lehwald døde i 1957.

Vejnavne

1. Kvadrantvej

(ca. 1970 – Lundtofte og Lyngby ejerlav) Vejen tjener som indfaldsvej til det nordøstlige kvarter af Danmarks tekniske Højskoles areal og den er netop opkaldt efter dette kvarter, idet højskolens samlede areal opfattes som et tænkt koordinatsystem, hvor den øst-vestgående Anker Engelundsvej opfattes som X-aksen og de nord-sydgående 'Kvadrantveje' som Y-aksen. Derved bliver første kvadrant det nordøstlige område. Anden kvadrant bliver det nordvestlige, tredje kvadrant det sydvestlige og fjerde kvadrant det sydøstlige område.

Ved på denne måde at navngive veje efter elementære principper fra matematikken, understreger man områdets tekniske karakter.

2. Kvadrantvej

(ca. 1970 – Lundtofte og Lyngby ejerlav) Vejen tjener som indfaldsvej for det nordvestlige kvarter af Danmarks tekniske Højskole. Se iøvrigt 1. Kvadrantvej!

3. Kvadrantvej

(ca. 1970 – Lyngby ejerlav) Vejen tjener som indfaldsvej for det sydvestlige kvarter af Danmarks tekniske Højskole. Se iøvrigt 1. Kvadrantvej!

4. Kvadrantvej

(ca. 1970 – Lyngby ejerlav) Vejen tjener som indfaldsvej for det sydøstlige kvarter af Danmarks tekniske Højskole. Se iøvrigt 1. Kvadrantvej!

Abildgaardsvej

(1943 – Virum ejerlav) Givet efter maleren, arkitekten og møbeltegneren Nicolai Abildgaard (1743-1809). Abildgaard blev udlært som maler i København og som kunstmaler tilhørte han den nyklassicistiske skole. Han var i en årrække professor og direktør for Kunstakademiet. I Lyngby-Taarbæk kommune har han bygget landstedet Spurveskjul ved Frederiksdal (1805) som han selv beboede og desuden tegnede han bl.a. Schweitzerhuset i Sorgenfri Slotspark og Norske Hus, der gav navn til Norske Skov, som ligger umiddelbart nord for Frieboeshvile.

For de sprogbrugere, der ikke forbinde vejnavnet Abildgaardsvej med et personnavn, vil ordet ofte opfattes med en poetisk klang, i betydningen: 'æblehave', som vi f.eks. kender det i sangen »Det er hvidt herude« (Skrevet af St. St. Blicher i 1838, melodi af Th. Laub i 1914), hvori det hedder: »...hvidt forned, hvidt foroven, pudret tykt står træ i skoven som udi min abildgård...«

Denne opfattelse af navnet har antagelig inspireret til opkaldelsen af andre veje i kvarteret: Løvgårdsvej og Rosengårdsvej.

Agerbakken

(1942 – Virum ejerlav) Ordet ager har ikke en entydig betydning. Dels kan det betegne opdyrket jord i en mere generel betydning (i modsætning til f.eks. eng og overdrev). Dels kan det i ældre land-



Maleren og arkitekten Nicolai Abildgaard (1743-1809), malet af C. A. Lorentzen.

Kunstakademiet

brugssprog betyde den enkelte gårds del af en bestemt mark. Landsbyens jord var opdelt i et antal vange (»hovedmarker«), der igen var opdelt i åse (»marker«), hvoraf hver gård, efter sin størrelse, havde en del – en såkaldt ager.

-bakken er en typisk endelse for vejnavne i Virum.

Agerbovej

(1938 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter ejendommen »Agerbo«, Lyngby Hovedgade 108, nedrevet i 1938. Navnet danner systempar (-bovej) med den nærliggende Egebovej.

Agermånevej

(1935 – Lyngby ejerlav) Danner system

(plantenavne) med fire nærliggende veje på den anden side af Nybrovej: Klintevej, Kløvervej, Kærmindevej og Snerlevej.

Agermåne er en fordansking af det latinske navn agrimonia, der er kendt som plantenavn allerede fra middelalderen.

Planten er en lægeplante, der også bruges i urtete. Den har en gavnlig virkning på fordøjelsesorganernes funktion foruden en desinficerende virkning.

Agernvej

(1957 – Virum ejerlav) Danner systempar (begrebet olden) med Oldenvej. Egetræets frugter, agern, var tidligere en vigtig del af olden, der var en fællesbetegnelse for de træfrugter man lod fritgående kreaturer æde.

Agervang

(1950 – Lyngby ejerlav) Om betydningen af ordet ager, se ovenstående vejnavn Agerbakken. Navnet Agervang indgår i system (-vang) med de nærliggende veje: Bækkevang og Torsvang.

Agnesvej

(1939 – Lyngby ejerlav) Efter den danske dronning Agnes (af Brandenburg – død 1304), der var gift med Erik Klipping og mor til Erik Menved. Navnet er foreslået i 1938 af landsretssagfører Chr. Frederiksen som et bevidst systemnavn i forbindelse med de andre dronningnavne i kvarteret {Caroline Amalie Vej, Louisevej, Ingridsvvej og Margretevej}. Af andre forslag, der fremkom i den forbindelse, kan nævnes: Dagmarsvej,



Dronning Agnes (død 1304), afbildet omkr. 1300 på kalkmaleri i Sankt Bendts Kirke i Ringsted. Niels Elswing fot. 1976. Nationalmuseet

Thyrasvej, Olgasvej, Sofie Amalievej, Bengerdsvej og Mathildevej, men Agnesvej blev altså vinderen.

Pigenavnet Agnes er af græsk oprindelse og betyder 'ren, kysk'. Navnet kendes ældst som navnet på en helgeninde der døde i året 304.

Agnetevej

(1937 – Lyngby ejerlav) Pigenavnet Agnete danner systempar (pigenavne) med Sofie i nabovejen Sofievej, der er den ældste af de to. Vejen er opkaldt efter frøken Agnete Agier, der sammen med sin søster Astrid ejede jord på dette sted. I 1946 blev den del af Sofievej, der den-

gang gik fra Bagsværdvej til svinget, lagt til Agnetevej for at gøre vejforløbet mere logisk.

Pigenavnet Agnete er en latiniseret sideform til Agnes og kendes i Danmark allerede fra 1200-tallet.

Frøken Agnete var af den gamle møllerslægt Agier, der i sin tid havde Lyngby Mølle. Denne familie har også givet oprindelsen til et andet, i dag næsten ukendt stednavn, Agiers Ø. Navnet var i almindelig brug omkring århundredskiftet og betegner den ø, der ligger i Mølleåen umiddelbart øst for Lyngby Hovedgade. Øen blev tidligere bl.a. brugt til at bade fra.

Ahornvej

(1935 – Virum ejerlav) Navnet danner systempar (nordeuropæiske trænavne) med nabovejen Hasselvej. Systemparret Ahornvej og Hasselvej danner så igen systempar (nordeuropæiske trænavne) overfor sydeuropæiske) med Cedervænget og Akacievej.

Akacievej

(1936 – Virum ejerlav) Danner systempar (sydeuropæiske trænavne) sammen med Cedervænget og sammen med dette, dobbelt systempar med Ahornvej og Hasselvej.

Akademivej

(1969 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter Danmarks Ingeniørakademi, som vejen fører lige forbi.

Amundsensvej

(1941 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter den norske polarforsker Roald Amundsen (1872-1928). Han læste oprindeligt medicin, men efter sin mors død, gik han til søs og fik i stedet uddannelse som styrmand. Han gennemsejlede som den første Nordvestpassagen, søvejen nord om Amerika.

Det lykkedes ham at opnå støtte til en ekspedition, der havde det formål at nå Nordpolen som den første, men inden han kom af sted, var Nordpolen blevet nået af en anden ekspedition, og rejseplanerne blev derfor i stedet ændret til en ekspedition til Sydpolen, som han denne gang nåede først. Amundsen omkom antagelig ved et flystyrt i nærheden af Bjørneøen.

Amundsensvej er karakteristisk derved at den i virkeligheden ikke ligger i Lyngby-Taarbæk kommune. Numrene 64 og 66 er officielt registreret som værende i Lyngby-Taarbæk, men det er kun fordi en stor del af disse huses grunde ligger i Lyngby-Taarbæk kommune. Den resterende del af husenes grunde ligger i Gladsaxe kommune, hvor de øvrige numre på vejen også hører til.

Anker Engelunds Vej

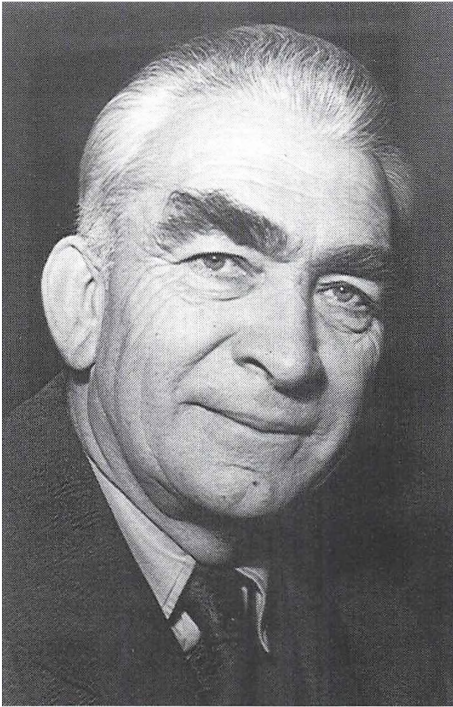
(1963 – Lyngby ejerlav) Anker Engelund (1889-1961), professor og rektor ved Danmarks tekniske Højskole. Blev cand. polyt. i 1912 og undervisningsassistent ved Polyteknisk Læreanstalt i 1914. I 1922 blev han docent samme sted og i 1928 professor.

Senere blev han prorektor (1937) og rektor (1941), et hverv som han beholdt til sin død. A.E. havde en stor produktion af artikler, afhandlinger og udgivne forelæsninger, ligesom han havde en række æres- og tillidshverv i Danmark og udlandet.

Udover sine rent akademiske kvalifikationer er Engelund kendt for at have medvirket ved bygningen af en del broer i både ind- og udland. Hans kendteste arbejder i Danmark er den gamle Lillebæltsbro og Storstrømsbroen.

Argentivej

(1968 – Lundtofte ejerlav) Navnet er givet på grund af et løfte, den daværende borgmester Paul Fenneberg i 1962 gav den argentinske ambassadør ved en selskabelig lejlighed, hvor ambassadøren fortalte, at der i Argentina er flere vej-



*Ingeniøren, professor Anker Engelund (1889-1961).
Det Kongelige Bibliotek*

navne, hvori stednavnene »Danmark« og »Copenhagen« indgår.

Borgmesteren lovede så til gengæld at der i Lyngby-Taarbæk kommune skulle blive opkaldt en vej efter Argentina.

Først i 1968 opnåede Fenneberg kommunalbestyrelsens tilladelse til at kalde en vej for Argentinavej. Denne vej er egentlig en del af det store projekt, der iøvrigt kaldes Mølleåparken, og var fra begyndelsen også planlagt med vejnumre i Mølleåparken.

Et par af arkitekterne protesterede over denne delændring i navngivningen, men det hjalp ikke, og i 1972, efter ti års

forløb, var Argentinavej så klar til at blive vist frem for den argentinske ambassadør.

Der går endnu i dag (i 1992) flere farverige historier om hvad der skete i kommunen ved denne lejlighed, og nogle af dem minder lidt om de historier, vi som børn hørte om søhelten Tordenskjold, så jeg skal her nøjes med at citere et notat, der ligger i de kommunale arkiver, underskrevet af en embedsmand, hvis navn først kan offentliggøres når arkivet engang bliver åbnet:

»...Til borgmesteren til orientering.

Argentinavej er jo ikke ligefrem pompøs. Navnet kan vel ikke overføres til Klampenborgvej fra kommunegrænsen til Lyngby Hovedgade...?«

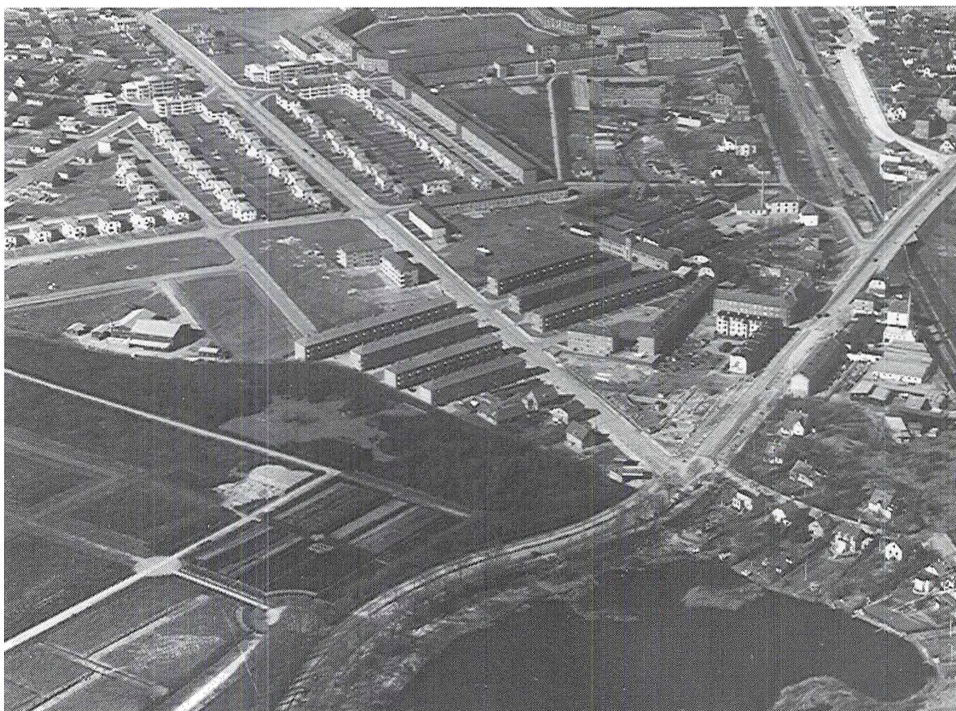
Kilder, der ønsker at forblive anonyme, har overfor mig ladet forlyde, at meningen var at denne omdøb af Klampenborgvej kun skulle stå på, så længe den argentinske ambassadør var på besøg i Lyngby-Taarbæk.

Borgmester Fenneberg har, selvom det siges at han higede efter det, endnu ikke fået en vej opkaldt efter sig selv. Men fra 1970'erne og 80'erne kendes stednavnet Fennebergs Ø blandt kano-sejlere som betegnelsen for den lille ø, der ligger i Ørholm Mølledam.

I nogle kredse kaldes Klampenborgvej i dag uofficielt for »Fennebergs Boulevard«. Dette er sandsynligvis påvirket af den ovennævnte »Argentina-affære«.

Arnevej

(1935 – Virum ejerlav) Navnet er foreslået af arkitekt Poul Hansen i 1934 og oprindeligt i formen Arnesvej, men man



Den sydlige ende af Lyngby Hovedgade i 1938 med Vintappersvinget og Mariebjerg Kirkegård nederst. De store fríliggende bygninger til venstre er ASA-filmstudierne. Den Engelske Haveby på begge sider af Christian X's Allé og de fire etagebygninger ved krydset med Ulrikkenborg Allé er færdigbygget, men der er endnu ledige grunde langs »Cementvejen«, som den også kaldtes. Byhistorisk Samling

strøg ejefalds s-et fordi der fandtes en Arnesvej i Brønshøj, noget der et par årtier senere gav anledning til bemærkninger fra de centrale myndigheder i København.

I indstillingen fra teknisk udvalg af den 15 marts 1934 hedder det noget nedslående: »...det indstilles at kalde Vejen »Arnevej«, saafremt der ikke kan findes et Navn, der er stedbetegnende...«

Det er her tydeligt at man hellere havde set et stednavn med lokal tilknytning, men at man alligevel respekterede navn-

giverens ønske uden at kende baggrunden for det. Efter de indledende forhandlinger havde arkitekten valget mellem to navne: Arnevej og Vindmosevej. Sidstnævnte efter en lokal mose og det var måske dette navn som man fra myndighedernes side hellere havde set.

Dette navn, Arnevej, er måske givet efter et medlem af udstykkerens familie, hvilket ikke er usædvanligt. Tidligere havde udstykkeren navngivningsretten på samme måde som en opdagelsesrejsende, der kunne navngive nyt land.

En praksis, der dog i tidens løb er blevet strammet meget op. Drengenavnet Arne indgår ialtfald ikke i nogen form for systemnavngivning i området.

Drengenavnet Arne er af oldnordisk oprindelse (betyder ørn) og kendes allerede fra vikingetiden.

Asavænget

(1936 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter ASA filmstudierne, hvoraf det ældste spor på stedet findes på et kort fra 1926. ASA nævnes her ikke ved navn, men blot som: »...Projekteret Filmsby...«

Selve navnet »ASA« er dannet af A/S Filmsatelieret.

Da vejen skulle anlægges, foreslog A/S Asa selv at den skulle hedde Asavej, men for at bevare systematikken med »-vængerne« blev det så ændret til Asavænget i stedet for.

Asavænget har tilsyneladende givet anledning til en direkte opkaldelse i Jylland. I forbindelse med en udvidelse af købstaden Randers begyndte man i sidste halvdel af 1930'erne at se på navngivning andre steder i landet, og blandt andet også i københavnsområdet.

Det resulterede i at byrådet i Randers i 1940'erne bl.a. godkendte vejnavnet Asavænget som et vejnavn til deres »gudekvarter«, hvis opståen var inspireret af de gamle nordiske gudenavne nogle lokale kolonihaveforeninger havde.

At de øvrige navne i dette randrusianske kvarter typisk ender på -vej og ikke -vænget, antyder at navnet efter al sandsynlighed er kopieret fra Lyngby, så meget mere som at man, hvis man selv havde lavet det, naturligt ville have brugt

den almindelige form ase(-r) som betegnelse for de nordiske guder i stedet for den sjældne, poetiske form asa.

Navnet ville derved sandsynligvis have fået formen: Asevej eller måske Asernes Vænge.

Det er derfor nærliggende at formode at denne jyske vej i virkeligheden også, indirekte og ved en misforståelse, er opkaldt efter ASA filmstudierne, men dette er naturligvis uden synderlig praktisk betydning i det daglige, når bare navnet virker efter sin hensigt, og det gør det.

Asavænget er et fonetisk velklingende navn, uanset om man forstår hvad det betyder eller ej.

Askebyvej

(1955 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter den vestmønske bebyggelse Askeby og indgår i de mønske systemnavne på veje, der er sydlige sideveje til Fuglsangvej. Om disse systemnavne, se Mønsvej!

Askevang @

(1949 – Virum ejerlav) Navnet er kun nævnt en enkelt gang i de kommunale arkiver og har næppe været i praktisk brug.

Askevænget

(1956 – Virum ejerlav) Sammensat med trænavnet ask og er derfor i system med de andre veje i kvarteret, der er opkaldt efter træer. Disse andre veje, der er fra 1930'erne, ender imidlertid alle på den gamle type -vej, hvorimod Askevænget har en af de nye endelser med tillagt betydning: vej.



Asylgade i Bondebyen med Støvlet-Katrines Hus (Gammel Lundtoftevej 31) i baggrunden omkr. 1900.

Byhistorisk Samling

Askimvej

(1951 – Virum ejerlav) Opkaldt efter Lyngby-Taarbæk kommunes norske venskabsby Askim. Vejen hed tidligere Bredvig efter navnet på Virums gamle overdrev, på hvis jord vejen ligger.

Astilbehaven

(1984 – Virum ejerlav) Opkaldt efter plantenavnet astilbe, der dækker over en række grupper. Forledet er i system (planter, der tidligere har været dyrket på forsøgsstationen Virumgårds jord, der hvor vejen er) med de andre vejnavne i området. Efterledet er også i system med nogle af de andre navne (-haven). Selv med det noget ældre vejnavn Gart-

nerhaven, der ligger umiddelbart syd for Virumgård og som muligvis har været inspirerende for de nye navne på -haven.

Asylgade

(1898 – Lyngby ejerlav) Er identisk med nedenstående, forsvundne navn Asylstræde. Navnet skyldes at det i 1854 grundlagte Lyngby Asyl ligger ud til vejen. Asylet er den nuværende Asylgade nr. 3 hvis bygninger er fra 1912.

Asylstræde @

(mellem 1854 og 1874 – Lyngby ejerlav) Efter Lyngby Asyl (børnehaven). Omtales i bivejsfortegnelsen i Københavns



Taarbæk Asyl (Taarbækdalsvej, tidligere Asylvej 13) omkr. 1910.

Byhistorisk Samling

Amts Avis den 21/3-1874 som: Lyngby Asylstræde. Lyngby Asyl er grundlagt i 1854.

Asylvej @

(efter 1880 – Taarbæk ejerlav) Taarbæk Asyl (børnehave), der blev åbnet i november 1881. Vejen udgjordes af dele af nuværende Skovvej og Taarbækdalsvej, hvor den gamle asylbygning er det nuværende nr. 13.

Axel Løvdals Vej

(1980 – Taarbæk ejerlav) Axel Løvdal

(1882-1961), statsskovfoged og sognerådsmedlem. I 1911 blev han skovfoged i Dyrehaven og 1925 blev han valgt ind i Lyngby-Taarbæk sogneråd med konservative stemmer. Han var leder af den konservative gruppe, men i 1950, da de konservative kom i flertal i sognerådet, trådte han tilbage til fordel for den yngre Paul Fenneberg, der så blev sognerådsformand (senere benævnt: borgmester) i stedet. I 1947 fratrådte Løvdal sin stilling ved skovvæsenet og i 1954 trådte han ud af sognerådet.

Vejnavne – B

Bag om Byen @

(ca. 1890 – Lyngby ejerlav) Var før århundredskiftet navnet for tidligere Kirkegaardsvæjen @, et navn der var blevet givet i 1875. Allerede omkring 1901 indgik denne vejstrækning i Gasværksvej og senere i nuv. Toftebæksvej og Toftegærdet. Navnet er en præpositionsforbindelse og sigter til at man ad denne vej kunne undgå at skulle gennem Lyngby, når man skulle nordpå. For at vejen kunne krydse fæstningskanalen, blev der i 1887 bygget en bro, som blev fornyet i 1901. Broen lå hvor Kanalvej støder til Toftebæksvej.

Bagsværdvej

(1883 – Lyngby ejerlav) blev før århundredskiftet omdøbt til Engelsborgvej, men blev til Bagsværdvej igen i 1908.

Bagsværdvej begyndte oprindeligt ved Lyngby Hovedgade, men måtte slå et sving rundt om Gammel Rustenborgs have for at få den ønskede retning mod Bagsværd. Da den første Lyngby Station blev åbnet i 1863, blev der lavet en lille forbindelsesvej til den (Jernbanevej) fra svinget. Senere, da jernbanetrafikken fik betydning, blev hele strækningen fra Lyngby Hovedgade til stationen kaldt Jernbanevej.

Navnet Bagsværd kendes ældst fra 1186, hvor det har formen Barsuerthe. Det er sammensat af tillægsordet bar i betydningen ubevokset, og navneordet det gammeldanske swærth med betydningen svær (som i grønsvær). Den

samlede betydning er: 'den bare jord-overflade'.

Bakketoppen

(1952 – Virum ejerlav) Navnet er identisk med ordet bakketop i bestemt form og indeholder derfor hverken forled eller efterled. Der er ingen tvivl om at navnet er påvirket af de mange virumnavne på -bakken og kan man egentlig ikke også i navnet ane en let drillende og triumferende klang? De andre er 'bakkerne', men dette her er selveste bakketoppen.

Bakkevej

(ca. 1900 – Virumejerlav) Navnet er ældre end 'bakke'-moden, der først begyndte omkring 1930, og sigter til vejens beliggenhed i det bakkede terræn i Kanin-gårdens udstykning. Jfr. også Højdevej.

Baneledet

(1952 – Virum ejerlav) Denne vej ligger langs med banen, lige op til Virumgade, hvor denne er afbrudt af jernbanens forløb, og navnet er et minde om den tidligere overgang, der blev nedlagt i 1950.

Baune Allé

(1890'erne – Lyngby ejerlav) Navnet kan egentlig opfattes som Baune(-bakke) Allé, opkaldt efter huset »Baunebakke«, det nuværende nr. 11 på vejen, hvor Lyngby Ældre Klub holder til i dag. Huset havde oprindeligt nr. 9, men numrene blev senere ændret så huset fik nr.

11. De tre vejnavne i kommunen, som vi har, der er sammensat med ordet bavn, er alle stavet med u, hvilket virker mere gammeldags end formen med v og også har været en torn i øjet på de centrale navngivningsmyndigheder inde i København, uden at kommunalbestyrelsen dog har vedtaget at ændre det af den grund.

Bauehøjvej

(1924 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter det gamle, lokale stednavn Bavnehøj, der ældst kendes fra 1682: »...Bounehøys Wang ...« Navnet er sandsynligvis en del ældre end dette årstal og denne bavn har indgået i en landsdelsomfattende alarmkæde af lignende bavnehøje i andre ejerlav. Bavnen, selve signal-systemet, der fungerede ved ild og røg, var som regel placeret på et af landsbyjordens bedste udsigtpunkter, der af hensyn til turen til og fra, også helst skulle være så tæt ved landsbyen som mulig.

Flere andre veje er opkaldt efter navne, der er glemte og senere genoptagne fra gamle kilder (revitaliserede), men det er der ikke tale om her. Bauehøj er et navn, der har en lang fortsat tradition her på stedet.

Bauneporten

(1962 – Lyngby ejerlav) Bauneporten er indfaldsvej til Bauehøjkvarteret, når man kommer fra den nærliggende motorvej, hvilket tydeligt viser navnets funktion i sammensætningen -porten. Om dette: se under ordet porten i det indledende afsnit om: Efterled med til-lagt betydning: vej.

Becksvej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Er opkaldt efter førstelærer Søren Beck (1809-1889), der var lærer ved Taarbæk skole i perioden 1852-1880. Beck var en markant personlighed, der ikke altid hængte sig i boglig lærdom og teoretiske detaljer. Han var oprindelsen til følgende mundheld blandt taarbækkerne: »...tror du at jeg kan læse og skrive? Jeg har gået i skole hos Beck...«

Belgien @

(før 1920 – Lyngby ejerlav) Vejen var en lille sidevej til Lyngby Hovedgade mellem Hollandshuset (nr. 104) og »Belgien« (nr. 102). Denne ejendoms navn, der har smittet af på vejen, er inspireret af at landet Belgien er naboland til landet Holland, og det er sikkert givet med et lille smil.

Forholdet ved »Belgien« er det samme som ved »Taarbækvang« i Taarbæk, der både er navnet på et hus og en vej.

Benvedvænget

(1946 – Virum ejerlav) Navnet er i system (navne på buske) med en nærliggende gruppe vejnavne: Syrenvænget, Snebærvænget, Guldregnvænget, Blåregnvænget, Berberisvænget og Ligustervænget.

Berberisvænget

(1946 – Virum ejerlav) Navnet er i system (navne på buske) med en nærliggende gruppe vejnavne. Se ovenstående Benvedvænget!



Museumsdirektør Bernhard Olsen fotograferet i Frilandsmuseets gård fra Ostenfeld ca. 1905.

Nationalmuseet

Bernhard Olsens Vej

(1922 – Virum ejerlav) Opkaldt efter Bernhard Olsen (1836-1922). Han var oprindeligt tegner og deltog som løjtnant i krigen i 1864. Senere blev han teaterkostumier, direktør for Tivoli og leder af Panoptikon, som han selv havde grundlagt. Han grundlagde også Dansk Folkemuseum og Frilandsmuseet, som han var direktør for i 1885-1920. Bernhard Olsens urne er nedsat på Frilandsmuseet.

Birkebakken @

(ca. 1930 – Virum ejerlav) Tidligere Birkekrogen. Ændret til Engbakken i 1936.

Efter trænavnet birk, der har flere anvendelser som lægeplante. Den har en antiseptisk virkning, bl.a. ved gennemskylning af nyrerne og anvendes desuden til badeekstrakt, mod hudsygdomme og til fremstilling af kosmetik.

Birkedal

(1952 – Lyngby ejerlav) Hed tidligere Birkekrogen @ Se nedenstående.

Birkekrogen @

(ca. 1949 – Lyngby ejerlav) Vejen findes aftegnet på et officielt kort fra 1948, men uden navns nævnelse og navnet må være givet kort derefter. Navnet blev i 1952 ændret til Birkedal.

Birkely

(1958 – Virum ejerlav) Vejen er opkaldt efter den nu forsvundne frugtplantage »Birkely«, der på daværende tidspunkt var dømt til at forsvinde. Navnet er en

såkaldt etledshelhed, og er derfor uden foreller efterled.

Birkestien

(før 1977 – Lyngby ejerlav) Denne sti går fra Caroline Amalie Vejs sydlige sammenføring med Borgevej til Mølleåen.

Birkevang

(1937 – Virum ejerlav) Er i system (navne på -vang, der er sammensat med navne på bevoksning) med en gruppe nærliggende vejnavne.

Birkevej

(1934 – Virum ejerlav) Navnet er sandsynligvis inspireret af at der findes en del ældre birkebevoksning i området.

Birkeholmsvej

(1917-22 – Lyngby ejerlav) Navnet er i system (-holmsvej) med de nærliggende veje Hjortholmsvej og Lyngholmsvej.

Her blev i 1928 Præstevang station (trinbræt) på Nærumbanen anlagt. Den blev nedlagt igen i 1951.

Birkehøjvej

(før 1925 – Lyngby ejerlav) Er i system (-højvej) med en gruppe nærliggende vejnavne på høj. Efterledet har inspireret til det nærliggende navn Kikkert-højen, som var en bronzealderhøj, der blev brugt til kikkertstation for Lyngbyfortet. Kun Kikkerthøjen var en virkelig høj. De andre navne i området, der er sammensat med høj er udtryk for systemnavngivning.



Biskop D. G. Monrad (1811-87).

Det Kongelige Bibliotek

Biskop Monrads Vej

(1946 – Frederiksdal ejerlav) Efter politikerens Ditlev Gothard Monrad (1811-1887, som i perioden 1854-65 ejede og også undertiden beboede det nærliggende landsted Hummeltofte.

D. G. Monrad har ikke gjort sig bemærket i Lyngby-Taarbæks lokalhistorie. I den tid han boede på Hummeltofte, tilhørte han helt og fuldt danmarkshistorien i sit virke som national-liberal politiker og minister.



Biskop Peder Jensen Lodehats portræt findes på hans gravsten i Roskilde Domkirke. Ligstenen, der er meget stor, ligger i gulvet i koromgangen længst mod øst. Man plejer at hævde, at siden portrættet er så grimt, er det sikkert vellignende. (J.B. Løffler: Gravmonumenter i Roskilde Domkirke (1885) tavle 5).

Bisp Peders Vej

(1952 – Virum ejerlav) Opkaldt efter roskildebispens Peder Jensen Lodehat (død 1416), der var en af dronning Margrethes nærmeste politiske rådgivere. Han var medunderskriver af det omstridte unionsbrev i forbindelse med

Kalmarunionen, og det skyldtes hans indsats, at dronning Margrethes lig blev flyttet fra Sorø til Roskilde domkirke.

Som biskop i Roskilde ejede Peder Jensen Lodehat borgen Hjortholm om hvilken han i 1407 kom i strid med ridderen Bjørn Olufsen. Dronning Margrethe forligte parterne i sagen, som drejede sig om gæld, men de nærmere omstændigheder kendes ikke.

Bisp Urnes Vej

(1962 – Virum ejerlav) Opkaldt efter roskildebispens Lave Urne (ca. 1467-1529), som må have færdedes meget på Hjortholm i sin bispetid 1512-29. Det kan man udlede af, at mange af hans bevarede breve er givet på Hjortholm; men bortset herfra nævner kilderne ikke Lave Urne i forbindelse med borgen.

Derimod indtager Lave Urne en betydningsfuld plads i danmarkshistorien. Han var en af Christian II's, siden Frederik I's betroede mænd og spillede i de sidste år af sit liv, ved siden af Poul Helgesen, en vigtig rolle i forsøgene på at dæmme op for reformationen.

Bispebakken

(1948 – Virum ejerlav) Er et vejnavn, der er i dobbelt system (bisp + -bakken).

Bispekrogen

(1964 – Virum ejerlav) Er i system med flere nærliggende vejnavne (kirkelige stillingsbetegnelser).

Bjælkevangen

(1948 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter den i markbogen af 1682 nævnte

Bielche ager Wang, som den må ligge i uden at denne vangs præcise omfang endnu kendes. Bjælkevangen må opfattes som et Bjælke(-ager-)vang(-en), hvor ager er udgået ved forkortelse (sproglig ellipse) og navnet er derfor en såkaldt etledshelhed. Af beslægtede navne fandtes også i denne vang: Bielche agers Spield (spjæld: 'mindre, uregelmæssigt formet ås') og Bielche agers Aas.

I 1948 blev den nord-syd gående del af Skovbovej tillagt denne vej.

Bleggaardsvej @

(1926 – Lyngby ejerlav) Denne vej har ingen geografisk forbindelse med den gamle Bleggaarden, der lå i Bondebyen. Bleggaardsvej stødte fra nord til Nørregaardsvej i svinget, og den nye Bleggaarden lå umiddelbart syd derfor på Nørregaardsvej, hvor der stadigvæk ligger et vaskeri med dette navn. Bleggaardsvej blev tilladt nedlagt i 1938 på betingelse af at man først lavede en sti, der kunne tage dens hidtidige trafik i østlig retning.

Blomstervænget

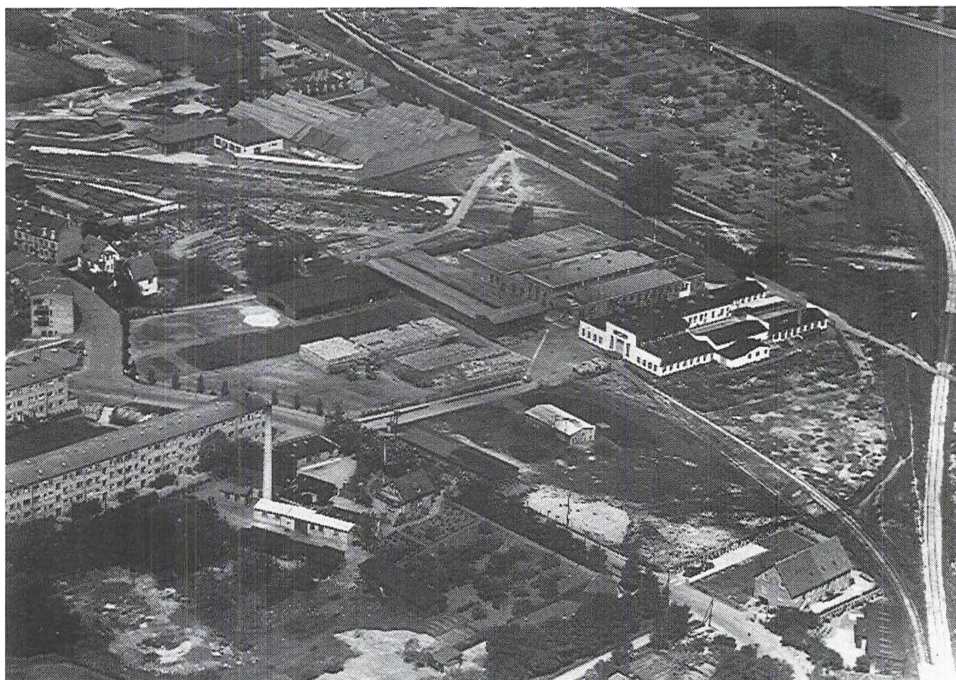
(1936 – Lyngby ejerlav) Er i system med andre nærliggende veje, der ender på -vænget.

Blåregnvænget

(1946 – Virum ejerlav) I system med nærliggende vejnavne sammensatte med navne på buske og nærliggende veje, der ender på -vænget.

Boelvej

(1944 – Virum ejerlav) Efter markbog af



Luftfoto af det sydøstlige Lyngby i 1950 med det nye stykke af Klampenborgvej under anlæg og Brdr. Hartmanns fabrik med sidespor fra Nærumbanen (yderst til højre). I billedets nederste del ses Nørgaardsvej og til venstre vaskeriet Bleggården. Byhistorisk Samling

1682: Lange Boele brønde Aas. I systempar med den nærliggende Bygdevej i begrebsparret bol og bygd.

Borgevej

(mellem 1898 og 1907 – Lyngby ejerlav)
Er opkaldt efter den nærliggende Borgebakken, hvis navn ældst er overleveret fra 1682 i formen Store Borre Agere. Men navnet må være betydeligt ældre. Den ældst kendte betydning på dansk af ordet borg, er simpelthen bare 'et højt sted'. Betydningen 'et befæstet sted' er først kommet til senere og vi må derfor konstatere at vi her er i forbindelse med

et af de af kommunens stednavne, som har den ældste rod.

Borrekrattet

(1937 – Lyngby ejerlav) Vejen er opkaldt efter den kratagtige bevoksning der tidligere var på stedet, der ligger tæt op ad Borrebakken.

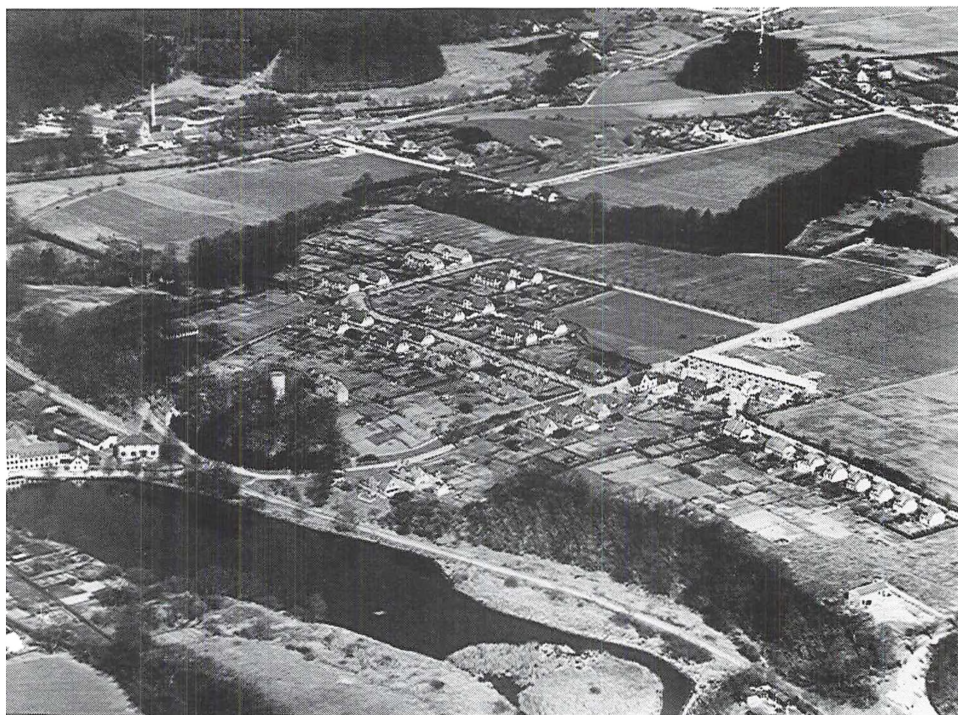
Boulevarden

(Mellem 1898 og 1907 – Lyngby ejerlav)
Var et modenavn, da det blev givet og kan næppe være ment helt alvorligt. Den blev lavet af muremester Fritz Jensen (se Lyngby-Bogen 1963 s. 7 samt 1984).



Benævnelsen »Bondebyen« om bebyggelsen i den oprindelige landsby på bakken øst for Lyngby Kirke synes først at være kommet i brug i 1890'erne, hvor kvarteret begyndte at adskille sig fra »det nye Lyngby« langs Hovedgaden og ved Lyngby Station - for slet ikke at tale om »Vesterbro«, husene langs Bagsværdvej og på Baune Allé vest for jernbanen. Foto ca. 1920 med den sydlige del af Sorgenfrigårds-kvarteret øverst til venstre.

Byhistorisk Samling



Den østlige del af Brede ca. 1935 med Brede Klædefabriks arbejderboliger midt i billedet. Disse huse var opkaldt efter europæiske og amerikanske storbyer, og bynavnene er bevaret i de enkelte opgange i Mølleåparken, som i 1992 ligger på dette sted. Øverst i billedet skimtes til venstre Ørholm og i midten Nymølle.

Byhistorisk Samling

Om betydningen af boulevard, se det indledende afsnit om: Efterled med den oprindelige betydning: vej

Boveskovvej

(1933 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter Bouæschogh, der var et navn for den sydlige del af den nuværende Jægersborg Dyrehave, og er nævnt i kong Valdemars jordebog fra 1231 (ældst kendte afskrift er fra ca. 1300).

Vejen hed indtil 1972, hvor den nuværende stavemåde blev fastsat, Boveskovsvej.

Brede

(før 1900 – Lundtofte ejerlav) Vejnavnet er en etledshelhed, der er opkaldt efter Brede Mølle, hvis navn ældst kendes fra 1370-80 i formen: molendinum Brydæ – oversat til dansk: 'brydens mølle'. En bryde var i middelalderen en godsbestyrer eller forvalter. Ordet, der formentlig stammer fra vikingetiden, betød oprindeligt den øverste træ; han som »bryder« maden (d.v.s. skærer for) og fordele den.

Brede bliver direkte og usammensat

(d.v.s. uden efterled som f.eks. boulevard, gade eller toften) brugt som et vejnavn. Et princip, der ikke er helt velset i officielle navngivende kredse, men som dog også forekommer andre steder på Sjælland. F.eks. er også landsbynavnet Dramstrup, beliggende sydvest for Holbæk, en postadresse.

Vejnumrene på Brede omfatter også husene på Brede Allé, hvilket ofte har givet anledning til misforståelser, selv hos lokale beboere, men det er en kendsgerning at husene på Brede Allé alle har numre i Brede (en tradition fra Brede Klædefabriks tid).

Stednavnet Brede har givet anledning til afledte navne (Brede Allé, Bredebo og Bredevej) og underafledte navne (Bredebovej {efter Bredebo}, Brede-svinget {efter Bredevej})

Brede Allé

(1940 – Lundtofte ejerlav) Dette år optræder vejnavnet første gang i den lokale vejviser, men den er en såkaldt facadeløs vej, d.v.s. at der ikke er postadresser på den. Husene beliggende på Brede Allé har alle numre i Brede, hvilket har givet anledning til en del misforståelser i tidens løb.

Brede Allé kaldtes tidligere også »Den sorte Vej« på grund af vejfyldets farve (slagter fra fabrikken).

Brede Ringvej @

(1914 – Lundtofte ejerlav) En ringvej kunne (tidligere) være en U-formet vej, der endte i den samme vej som den gik ud fra og Brede Ringvej var netop en sådan vej.

Her blev Mølleåparken og Bredebovej anlagt i 1968.

Brede Skolesti @

(efter 1900 – Lundtofte ejerlav) Er betegnelse for flere veje. I 1951 var det betegnelse for vejen fra Borrebakken station henover Mølleåen til Brede Allé, og helt tilbage i 1910 var det navnet for et nordligere beliggende vejforløb.

Bredebovej

(1968 – Lundtofte ejerlav) Efter plejehjemmet Bredebo. Er en del af tidligere Brede Ringvej @.

Bredesvinget

(1952 – Virum ejerlav) Her lå tidligere gården »Bredelille«. Vejen hed indtil 1952 Tresvinget.

Bredevej

(før 1874 {Bredevejen} – Virum ejerlav) Vejens forløb var tidligere det samme som i dag og der er grund til at tro at vejen er betydeligt ældre end sidste halvdel af 1800'-tallet, hvor den tidligst er dokumenteret. Strækningen mellem Kongevejen og I. C. Modewegs Vej er sandsynligvis den ældste strækning, der ialtfald må gå tilbage til vandmøllens tidligste tid, hvis den endda ikke går tilbage til vikingetiden, hvor der måske har været et vadested på møllens nuværende plads. Den øvrige vejstrækning går langs med grænsen til møllens jord og har tidligere været hovedfærdselsåren fra Virum til Nærum.

På et kort fra 1935 ses Bredevej at



Ejendommen Brohus (Lyngby Hovedgade 9A) ca. 1930. Navnet skyldes, at den i 1925 opførte bygning lå tæt op til Lyngby Hovedgades bro over Fæstmingskanalen (ude af billedet til venstre).

Byhistorisk Samling

være benævnt som »Byvej«, men da dette navn ikke forekommer i andre kilder er der sandsynligvis tale om en fejlskrivning eller et navneord, der ikke er et stednavn.

Bredevejs forlængelse ind i Søllerød kommune hed oprindeligt Ålebæksvej, indtil dette navn blev flyttet til den nuværende Holmeparken (se dette navn). I sidste halvdel af 1930'erne blev nuværende Fuglsangsvej, inden den fik sit officielle navn, benævnt som Bredevejs Forlængelse.

Bredvig @

(1948 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter det gamle navn på landsbyen Virums overdrev, hvor vejen også ligger. I markbog af 1682 hedder det: »...Offuerr Drifftet kaldiss bred vig, Strecher i sønder og Nør, med den sønder side frederichs dal, den W. side til furssøe, den Norder side til Dronninggaardz march, og øster side til byen, er til sammen Taxerit for 60 høfders Gressning...«

Bredvig blev i 1951 omdøbt til Askimvej.

Brohuspassagen @

(1930'erne – Lyngby ejerlav) Nævnes af Lars Erik Storm i Lyngby-Bogen 1981 side 178. Den nævnte Brohuspassagen er helt eller delvist identisk med Knüppelstræde og Brohus er ejendommen Lyngby Hovedgade 9A.

Brovænget

(1928 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter broen over Kollelev Mose.

Buddingevej

(før 1877 – Lyngby ejerlav)

Vejen har været udsat for flere omlægninger i tidens løb. Buddingevejs viadukt blev åbnet for trafik i 1923 og samtidig blev overgangene ved Bagsværdvej og Vinkelvej nedlagt. Overskudsjorden fra udgravningsarbejdet blev anvendt til at anlægge Søpromenaden.

Stednavnet Buddinge kendes ældst fra 1296, hvor det har formen Bwdinghe. Forledet er måske det gammeldanske ord but, der betyder: 'kort træstykke'. -inge er en afledningsendelse, der oprindeligt må have haft formen -unge. Betydningen er: 'stedet med de korte træstykker'.

Buddingevejen @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Er kun for en dels vedkommende identisk med den nuværende Buddingevej. Indeholdt: nuv. Nybrovej fra Engelsborgvej til Buddingevej samt nuv. Buddingevej fra Nybrovej til kommunegrænsen.

Buskevej

(1946 – Virum ejerlav) Navnet for denne

vej var noget omdiskuteret inden det blev fastlagt. Første forslag var Bredager efter et gammelt marknavn, og da det ikke kunne godkendes blev Sirbuskevej foreslået, inden man endelig havnede på det nuværende navn.

Vejen er en slags fællesnævner for en nærliggende række af veje, hvis navne alle er sammensatte med navne på buske.

Byagervej

(1937 – Virum ejerlav) Efter et gammelt marknavn, der er nævnt i 1682: Bye Agerne.

Bygdevej

(1944 – Virum ejerlav) Er i begrebspar med den samtidigt anlagte Boelvej (bol og bygd)

Bygtoften

(1943 – Lundtofte ejerlav) Er i system med andre nærliggende veje med efterledet -toften.

Bynkevang

(1952 – Virum ejerlav) Er i system med andre nærliggende veje, der er sammensat med navne på bevoksning + navne på -vang. Vejen er en såkaldt ringvej.

Bægerbakken @

(1950 – Virum ejerlav) Tidligere navn for Kløverbakken. Navnet blev ændret p.g.a. protester fra beboerne.

Bækkevang

(1950 – Lyngby ejerlav) Er i navngivningssystem med de nærliggende: Agervang og Torsvang.



Scener fra anlægningen af Buddingevejs viadukt under jernbanen i 1920. Øverst sænkningen af Jernbanevej med Lyngby Station i baggrunden. Villaen til venstre, som kom til at ligge på hjørnet af Jernbanevej og Nordre Torvevej, tilhørte fotografen A. Th. Collin. Nederst ses den ufærdige Buddingevej med viadukten fra vest.



Jernbaneplassen med børnehaven (oprindeligt børnehjemmet) Børnely (t.v.) og det katolske menighedshus, fotograferet af Gunnar Jørgensen i 1958. På dette sted ligger i 1992 Rådhusapoteket og Kreditforeningen Danmark.

Bødkerbakken

(før 1898 – Taarbæk ejerlav). Opkaldt efter bødker Edw. Fagerlund (1820-1887), der var gift med Sophie Frederikke Olsen. Deres hus lå ved det nordlige hjørne: Taarbæk Strandvej/Bødkerbakken (Taarbæk Strandvej nr. 61 {matr.2r}).

Bøgeløvsvej

(1923 – Virum ejerlav) Er i system med nærliggende veje, der har efterledet -løvsvej.

Bøgeparken

(1991 – Lyngby ejerlav) Er i system med det nærliggende Granparken (løvtræ – nåletræ). Navnet adskiller sig fra de øv-

rige navne med efterledet -parken ved at det ikke er sammensat med et lokalt stednavn.

Bøgevang

(1937 – Virum ejerlav) Navnet er i system med nærliggende vejnavne, der ender på -vang.

Børnelyvej @

(efter 1878, måske i 1922 – Lyngby ejerlav) Efter asylet »Børnely«, der blev grundlagt i 1853 og fik en ny bygning i 1879. Vejen forsvandt ved Jernbaneplassens udvidelse i 1950'-erne, men vejforløbet kan stadig følges i fortovet langs Rådhusapoteket og passagen langs Rådhusets bagside.

Vejnavne – C

C. F. Holbechs Vej

(1903 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter restauratør C. F. Holbech efter dennes eget ønske, og sognerådets godkendelse. Han ejede Hotel Lyngby, tidligere Store Kro, og nuværende plejehjem og dagcenter Møllebo. Til hotellet hørte blandt andet de grunde, der ligger mellem C. F. Holbechs Vej og Skovbrynet.

Carl Lunds Vænge

(1950 – Lyngby ejerlav) Efter proprietær, kammerråd Carl Edvard Lund (1828-1909). Carl Lund, der ejede den efter ham selv opkaldte gård »Carlshøj«, var medlem af Lyngby sogneråd 1857-91. Fra 1882, hvor han afløste den navnkundige Peter Lund, var han sognerådets formand.

I Carl Lunds tid som sognerådsformand, altså i perioden 1882-91, påbegyndtes den udvikling, der ændrede landsbyen Lyngby og fiskerlejet Taarbæk til bymæssige bebyggelser og senere forstæder, medens Virum og Lundtofte ikke på dette tidspunkt berørtes.

På hjørnet af Carl Lunds Vænge og Toftøgærdet ligger villaen »Carls Hab«, som Carl Lund lod bygge som af-tægtsbolig til sig selv, da han i 1892 overtog »Carlshøj« til sin søn.

Carlsbergvej @

(1921 – Lyngby ejerlav) Tidligere navn for Likørstræde. Navnet, som skyldtes beliggenheden af et Carlsberg depot, blev ca. 1938 ændret til Knud Lavardsvej.

Carlshøjvej

(1924 – Lyngby ejerlav) Efter gården Carlshøj, som nu er nedrevet, men som indtil da lå der, hvor nu den kunstige bakke ligger ved Carlshøjvej, lige nord for plejehjemmet Baunehøj.

Gården lå oprindeligt i Bondebyen, men udflyttedes i år 1800. Den daværende ejer, den islandske købmand J. J. Hunæus, gav den ved udflytningen navnet Hunæushof. Sit nuværende navn fik gården 1858 efter sin daværende ejer, proprietær Carl Lund (1828-1909).

Medens Carl Lunds fader Henrik Lund ejede gården (1830-47), kaldtes den »Henrik Lunds«, hvilket på generalstabens kort fra 1855 er blevet til »Henrikslund«.

Caroline Amalie Vej

(1900 – Lyngby og Lundtofte ejerlav) Efter Christian VIII's dronning, Caroline Amalie (1796-1881). Christian VIII havde som barn ofte boet på Sorgenfri og efter brylluppet i 1815 boede Caroline Amalie på slottet hver sommer resten af sit liv. Hun havde, navnlig efter kongens død i 1848, stor kontakt med egen befolkning, særligt med sognepræsten Peter Rørdam.

I Lyngby mindes Caroline Amalie for sit sociale hjælpearbejde, navnlig for asylbørn. Hun har bl.a. medvirket ved oprettelsen af Lyngby Asyl i 1860.

Cedervænget

(1956 – Virum ejerlav) I systempar med



Enkedronning Caroline Amalie (1796-1881) malet af A. Schiøtt 1867.

Frederiksborg Museet

Akacievej (og dobbelt system med Hasselvej/Ahornvej).

Chr. Jørgensensvej @

(1926 – Lundtofte ejerlav) Efter gård-ejer Jens Christian Jørgensen (1862-1922). Han var medlem af sognerådet i årene 1898-1909 og sognefoged fra 1912 til sin død. Derfor kaldes hans gård, Ravnholmvej 25 (tidligere nr. 17), for »Sognefogedgården«. Det tidligere navn var »Bakkegård«.

Vejen blev indlagt til Lundtoftevej som nr. 208 pr. 1/9-1955.

Chr. Winthers Vej

(1905 – Lyngby ejerlav) Efter digteren



Digteren Chr. Winther (1796-1876). Litografi 1871.

Byhistorisk Samling

Rasmus Christian Winther (1796-1876), der i Lyngby først og fremmest huskes for sit digt »Flyv Fugl, flyv over Furesøens Vande«, som han skrev i den tid, hvor han boede hos grosserer H. C. Müffelmann på »Fuglsang« ved Prinsessestien, som huslærer for familiens børn (1825-29).

I denne periode forelskede han sig i sin elev Alvide Müffelmann (1810-1900), og det omtalte digt er skrevet sommeren 1826 under et besøg ved Hjortholm sammen med, og inspireret af hende. Imidlertid gengældte Alvide aldrig hans kærlighed, eller for den sags skyld nogen andens, og deres veje skiltes. Alvide Müffelmann kom som ældre

tilbage til Lyngby, hvor hun sammen med sin broder boede på »Gramlille«, det nuværende musikbibliotek. Hun ligger begravet på Lyngby gamle kirkegård.

Chr. Winthers store digt »Hjortens flugt« blev for størstedelens vedkommende skrevet i 1854 i »Det røde Hus« på Strandvejen i Springforbi.

Christian X's Allé

(1941 – Lyngby ejerlav) Lokalt kaldt »kræsjan krydsvej« eller lidt finere: »kræsjan kryds allé«.

Tanken om at anvende Christian X's navn i et vejnavn i Lyngby-Taarbæk kommune var allerede fremme i august 1940, få måneder efter at tyskerne indledte besættelsen af Danmark, og nationalfølelsen derfor blomstrede frem. Den 28. august 1940 behandlede kommunalbestyrelsen et forslag fra Lyngby Grundejerforening, der foreslog at omdøbe Ulrikkenborgvej til Chr. d. X's Vej.

Kommunalbestyrelsen svarede at »...man er stemt for Tanken, men vil foretrække at anvende Navnet paa en ny Vej...«

Den 7/7-1941 gav kommunalbestyrelsen sig imidlertid og vedtog navneskiftet. Derefter skrev kommuneingeniør Rastrup til kongen og bad om hans tilladelse, idet han fremførte følgende argumenter:

1) »...Vejen er 20 m bred og har en længde af 1350 m...« 2) »...Hans Majestæt Kongen allerede har givet Tilladelse til, at den nye Kirke benævnes Christianskirken...«

Dateret den 14/7-1941 modtog kommunen en meddelelse fra kabinetssekretariatet om at »...Hans Majestæt Kongen med Glæde har givet Tilladelse til, at Ulrikkenborgvej omdøbes til Christian den X's Allé...«

På denne baggrund virker det lidt besynderligt at Rastrup i sin anmodning til overpostmesteren i København fremfører følgende argument for navneskiftet: »...Forsendelser sinkes, fordi der tages Fejl af Ulrikkenborgvej og Ulrikkenborgallé...«

Det kunne have været interessant at vide hvad kongen ville have sagt til det. Navneskiftet blev imidlertid effektivt fra 1/1-1942.

Samtidig med navneskiftet vendtes numrene (efter forslag fra direktør Holm) så de begyndte fra Lyngby Hovedgade i stedet for tidligere, hvor de begyndte ved Bagsværdvej.

Den nuværende stavemåde blev vedtaget i 1954 for at bringe vejnavnet i overensstemmelse med andre lignende vejnavne i storkøbenhavnsområdet.

Christiansrovej

(før 1888 – Taarbæk ejerlav) Efter lystgården »Christiansro«, der formodentlig er bygget i 1737. I 1781 blev den solgt til »...Skibskaptajn Christian Berg, efter hvem den fik sit blivende navn Christiansro...« (Eiler Nystrøm: Fra Nordsjællands Øresundskyst, side 404).

I 1902 bortsolgtes hovedparcellen til Pension Fønss, der yderligere delte den.

Christiansvej @

(1907 – Lyngby ejerlav)



Christiansvej i Lyngby, set fra Gammel Jernbanevej mod syd i 1957. Huset helt til venstre (Gammel Jernbanevej 16) ligger i 1992 ud til Jernbanepladsen, medens de øvrige huse på billedet er revet ned til fordel for busholdepladser. Gunnar Jørgensen fot. Byhistorisk Samling

I 1962 blev Christiansvej nr. 1 ændret til Jernbanepladsen nr. 6.

I 1937 blev det foreslået at denne vej og Gammel Jernbanevej skulle slås sammen under navnet Christian Sørensenvej, men dette blev opgivet efter protester fra beboerne.

Christiansvej @

(1898-1910 – Taarbæk ejerlav)

Drengenavnet Kristian er en afledning af Kristus og betyder 'den kristne (mand)'. Navnet kendes i Danmark fra den allertidligste middelalder og har holdt en solid popularitet siden da.

Vejnavne – D

Dahliahaven

(1984 – Virum ejerlav) Efter plante, der tidligere blev dyrket på stedet (på forsøgsstationen Virumgård).

Danasvej @

(1910-1920 – Lundtofte ejerlav) Var den tidligste betegnelse for Danmarksvej. Dana er en poetisk betegnelse for Danmark jfr. sangen "Rosen blusser alt i Danas have«.

Danmarksvej

(1920 – Lundtofte ejerlav) Er i system med nærliggende veje, der er sammensat med navne på nordiske landområder.

Dannebrog's Allé

(1909 – Lundtofte ejerlav)

Oprindelsen til dette navn kendes ikke. »Dannebrog« har muligvis været navnet på et hus eller et gartneri.

Daugaardsvej

(1937 – Lundtofte ejerlav) Navnet blev anvendt uofficielt fra 1934. Opkaldt efter uddeler, senere grosserer, Th. Daugaard Sørensen, der ejede husene på Lystoftevej 28 og 30, lige ved Daugaardsvej.

Degnebakken

(1948 – Virum ejerlav) Navnet er i system med nærliggende vejnavne, der er sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser.

Digevej

(1935 – Virum ejerlav) Ældre kort viser at, der tidligere har været et dige på stedet, men dette dige er vanskeligt at erkende i haverne i dag.

Domusvej

(ca. 1900 – Taarbæk ejerlav) I 1958 blev Edelslundsvej 4 ændret til Domusvej 3 (efter anmodning fra Hans Topsøe-Jensen). Denne ejendom skulle være »Domus«, men samtidig viser Kort af 23/3-1916 at huset på hjørnet af Lorentzensvej og Domusvej, også skulle være huset med navnet »Domus«. Om der er tale om en fejltagelse, eller et tilfælde, hvor to nærliggende huse har haft det samme navn, kan ikke afgøres.

Durosvej

(1935 – Lyngby ejerlav) Hed på et kort fra 1926 Duracvej. Vejen er opkaldt efter navnet på en akkumulator, der blev fremstillet på den nærliggende fabrik, det senere Lyac.

Dybendalsvej

(før 1682 {Dyben Dalss Wey} – Lundtofte ejerlav) Efter det lokale stednavn Dybendal, i hvilken vejen ligger.

Dybensøvej

(1952 – Virum ejerlav) Efter en poetisk omskrivning af Furesøen, foretaget af forfatterinden Gyrithe Lemche. Navnet var først tillagt den nuværende Niels Skrivners Vej.



Gårdspladsen på Dyrehavegård i 1950.

Byhistorisk Samling

Dyrehavegårds Allé @

(ca. 1900 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter den nærliggende Dyrehavegaard.

Navnet blev i 1927 ændret til Tronsgaardsvej.

Dyrehavegårdsvej

(1927 – Lyngby ejerlav) Var tidligere en del af Fortunfortvej. Opkaldt efter Dyrehavegård, der opstod i 1845 ved en sammenlægning af Trongården og Fortungården. Var i vejviseren fra 1910 navnet på strækningen fra Hjortekær til Fortunfortet.

Dyrehavegårdsvejen @

(før 1905 – Lundtofte ejerlav) Skiftede i 1905 navn til Hjortekærvej.

Dyrehavevej

(1934 – Taarbæk ejerlav) Efter Jægersborg Dyrehave, sædvanligvis bare kaldt Dyrehaven, anlagt 1669-70 af kong Christian V. Ved anlæggelsen og indhegningen, der skabte et passende jagtområde for kongen, blev landsbyen Stokkerup nedlagt.

Stokkerup, der var en bebyggelse med 15 gårde, kro og mølle, lå lidt syd for Eremitageslottet ved det vandhul der endnu i dag kaldes Stokkerup Dam og som var landsbyens gamle gadekær.

Stokkerup har tidligere ligget ved en nogenlunde befærdet vej, og medvirkende til at tage beslutningen om at nedlægge den har sikkert været, at den sandsynligvis var noget medtaget efter svensekrigene.

Vejnavne – E

Edelslundsvej

(1898-1910, først officielt i 1936 – Taarbæk ejerlav) Efter »Edelslund« beliggende Skovvej 12, vest for Taarbæksdal mellem Skovvej og Edelslundsvej.

Egebovej

(1937 – Lyngby ejerlav) Er i navnemæssigt systempar med Agerbovej (-bovej)

Egegårdsvej

(1920 – Lundtofte ejerlav) Efter Egegården, der ligger for enden af vejen. Gården er den ene af Lundtoftes to udflytteriårde (den anden var »Nøjsomhed«, eller »Lille Ørholm«). Egegården tilhørte 1845-1921 familien Tryde, der også har givet navn til Trydes Krat, Trydes Mark og Trydesvej.

Egegården er opkaldt efter den ås (mark) som den er anlagt på. Dennes navn er ældst kendt fra markbogen af 1682 i formen Eeß ager Aaß. Det var meget almindeligt, man kan sige næsten en regel, at gårdene tog navn efter navnene på de markarealer, som de blev udflyttet til ved udskiftningen for omkring to hundrede år siden. Der findes enkelte oplysninger, der tyder på at gårdene, måske i større omfang, også inden udflytningen fra landsbyfællesskabet har haft navne, men på grund af de sparsomme oplysninger, der er overleveret om dette, ved man uhyre lidt om det i dag.

Et eksempel på dette fra et andet sted på Sjælland er Skindergaarden,

Kastrup ejerlav, Hørby sogn på Tuse Næs. Fra Lyngby kannævnes Hvidegård (Wiegaard), som allerede inden udflytningen fra Bondebyen havde dette navn.

Egeløvsvej

(1923 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt systempar med den nærliggende Bøgeløvsvej.

Egevænget

(1942 – Lyngby ejerlav) Er i system med nærliggende vejnavne der ender på -vænget.

Efter trænavnet eg. Egen anvendes til medicin og har foruden en kraftig antiseptisk virkning forskellige andre medicinske anvendelser.

Egholmsvej

(1904 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med nærliggende veje der ender på -holmsvej.

Ekstravej @

(ca. 1900 – Lyngby ejerlav) Indgik i Holsteins Allé i 1926.

Elektrovej

(ca. 1965 – Lyngby ejerlav) Danner underbegrebsmæssigt systempar med Fysikvej.

Ellehusvej @

(1898-1910 – Taarbæk ejerlav) Vejnavnet blev nedlagt i 1928 og husene fik



Ejendommen Edelslund i Taarbæk, Strandvejen 590 (senere hotel og restaurant »Patricia«, i 1992 ungdomsboliger), som har givet navn til Edelslundsvej. Jeppe Tønsberg fot. 1977.

Byhistorisk Samling

numre på Strandvejen i stedet for (nr. 125-131), og senere blev disse ændret så de fulgte Strandvejens nummerering fra Gentofte kommune (nr. 629-639).

Dette er et af de meget sjældne eksempler på, at en lille vej bliver indlagt under en stor, efter beboernes direkte ønske.

Normalt er dette noget der sker under kraftige protester, og tendensen har da tydeligvis også været den stik modsatte, nemlig at beboerne af små sideveje, der er nummererede under store veje, øn-

sker et selvstændigt navn for disse, f.eks. Urhøj, der tidligere var en del af Bredevej, og Kikkerthøjen, der var en del af Stengårds Allé.

Forklaringen skal uden tvivl søges i, at det regnes for mere respektabelt at bo på Strandvejen end på en vej, som ikke ret mange ved hvor ligger.

Ellehøjvej

(1921 – Lyngby ejerlav) Er i navnemæssigt system med de nærliggende Fyrhøjvej og Kikkerthøjen.

Ellevænget

(1935 – Lyngby ejerlav) Er i navnemæssigt system med nærliggende veje på -vænget.

Elmevang

(1937 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med nærliggende veje på -vang.

Elmevej @

(1913 – Lyngby ejerlav) Var en lille sidevej til Toftebæksvej, hvor denne nu møder Sorgenfrigårdsvej. Var sandsynligvis opkaldt efter daværende lokal bevoksning.

Emil Pipers Vej

(1933 – Lyngbye) Efter den konservative politiker, proprietær Emil Piper (1856-1928). Emil Piper, der ejede gården Hummeltofte, var sognerådsformand i Lyngby 1892-1913 og desuden medlem af landstinget 1906-28.

Vejen danner begrebsmæssigt systempar (politiske modstandere) med den nærliggende Johan Wilmanns vej.

Endeløsgade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Muligvis identisk med Stades Krog.

Endeløs er en ældre betegnelse for veje, der ender blindt eller direkte ved åben mark. Betegnelsen kendes helt tilbage til 1600-tallet, men en stor del af de gamle navne, der er sammensat med ordet endeløs, har skiftet navn i mellemtiden.

Så vidt det kan ses på et næsten samtidigt kort (1811) er den nuværende vej Stades Krog den eneste blinde vej, der kan komme på tale som Endeløsgade @

Engbakken

(1936 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med nærliggende vejnavne på -bakken. Hed tidligere Birkebakken.

Engelsborgvej

(1921 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter gården Engelsborg (matrikel 26 a), der havde jord, der hvor Engelsborgvej ender, og som i 1700-tallet blev udflyttet til området. Engelsborg havde ligesom Ulrikkenborg oprindeligt ligget i Bondebyen, men begge disse gårde var sammen med Bleggården allerede udflyttet inden udskiftningen af Lyngby, der foregik i 1778. Engelsborg var i perioden 1847-56 avlsgård til Frieboeshvile. Gårdens gamle hovedbygning eksisterer endnu som Bagsværdvej nr. 39.

Stednavnet Engelsborg er en opkaldelse efter Engelsborg ved Vatikanet i Rom, og navnet forekommer flere steder i Danmark som navn på huse eller gårde. I Viborg amt findes navnet også som betegnelse for en større bebyggelse.

Navnet på gården Engelsborg i Lyngby er givet mellem 1775 og 1778, hvor den endnu ikke var blevet udflyttet fra byen.

Engelsborgvejen @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Havde følgende forløb: Startende ved »Hold'anhjørnet«, Lyngby Hovedgade nr. 40, følgende Jernbanevej, Gammel Bagsværdvej, Rottefælden, Bagsværdvej og Nybrovej mod nordvest til Kongshvile.

Enghavevej

(1926 – Lyngby ejerlav) Indtil ca. 1900



»Studenterkilden« på Enghavevej er opført i 1854 og har navn efter, at to studenter samme sommer boede til leje i huset og fandt en kilde i haven. Byhistorisk Samling

kaldt Lyngby Engvej, I Lyngby Vejviser 1910 benævnt som Lyngby Enghave. En enghave var i tidligere tid et indhegnet, fugtigt græsningsareal, der ofte lå tæt ved den gård det tilhørte. I dette tilfælde var arealet delt op mellem Lyngbygård, Toftebækgård og Trongården, alle beliggende i Lyngby ejerlav.

Enighedsvej

(1907 – Lyngby ejerlav) Oprindelsen til dette navn kendes ikke. »Enighed« var ofte betegnelsen for et kooperativt foretagende, f.eks. et mejeri.

Eremitageparken

(1967 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende slot Eremitagen.

Selve stednavnet Eremitagen kendes først fra 1694 i formen Heremitagen og

er identisk med det franske ord for ensomhed. Betydningen må være: 'stedet hvor man (kongen) kan være i ensomhed'.

Det nuværende slot på stedet er bygget i 1734-36 til erstatning for en ca. 40 år ældre eremitage.

Eremitagevej

(1914 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende slot Eremitagen.

Ermelundsstien

(1931 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter stiens retning mod Ermelunden.

Ermelundsvej

(1931 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter vejens beliggenhed i Ermelunden.

Vejnavne – F

Finiasvej @

(1910 – Lundtofte ejerlav) Tidligere betegnelse for Finlandsvej. Finia (Fennia) er en poetisk betegnelse for Finland.

Finlandsvej

(1920 – Lundtofte ejerlav) Hed 1910 Finiasvej (ses også stavet Feniasvej). Er i system med nærliggende veje, der har navne efter nordiske landområder.

Firskovvej

(1950 – Lyngby ejerlav) Er sammensat med det gamle marknavn Firskov, der i 1682 benævnes Firschaar Støcherne og som allerede på matrikelkortet fra 1778 benævnes Firskov Støkker. Navnet er af Ib Lumholt tolket som 'noget af fire leskårs bredde'. F.eks. kunne det være et græsareal som man skulle gå over med leen fire gange for at høste det.

Lignende marknavne findes i både Husum (Otteskår) og Trørød (Tiskår).

Vejen blev forlænget i to omgange, i 1952 og 1954.

Floradalen

(1950 – Virum ejerlav) Er muligvis opkaldt efter bevoksningen ved den nærliggende Kollelev Mose.

Flyvepladsvej @

(1917 – Lyngby ejerlav) Efter Lundtofte Flyveplads som vejen førte hen til. Vejen er ophørt med at eksistere på samme tidspunkt som flyvepladsen (1959) (se Lyngby-Bogen 1985).

Fort Allé

(1928 – Lyngby ejerlav) Hed oprindeligt Lyngbyfort Allé. Er opkaldt efter det nærliggende Lyngbyfortet, som alléen har retning hen imod.

Fortunfortvej

(1926 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende Fortunfortet. I 1927 blev den sydlige del af vejen omdøbt til Dyrehavegaardsvej.

Fortungade @

(før 1802 Lyngby ejerlav) Er identisk med nuv. Høstvej og den del af Fortunvej @, der ligger indenfor byens tofter.

Fortunen kendes fra 1768 med den nuværende stavemåde som navnet på et skovløberhus og traktørsted. Selve ordet fortun eller fortuna er egentlig latin med betydningen: lykke, gunstig skæbne. Ordet kendes flere steder i landet som navn på småhuse.

Fortunparken

(1960 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende stednavn Fortunen.

Fortunvej @

(før 1874 {Fortunvejen} – Lyngby ejerlav) Gik fra Høstvejs begyndelse ad den til Fortunport i Dyrehaven.

Blev i 1927 ændret til Ved Fortunen.

Fortunvænget

(1960 – Lyngby ejerlav) Er i lighed med andre lignende vejnavne i området op-



Fortunfortet blev indviet i 1893. Luftfotografiet viser fortet og dets omgivelser omkr. 1935. Til højre ses sporene efter den fældning i Fortunens Indelukke, som blev foretaget i 1914, for at fortet kunne skyde frit.
Byhistorisk Samling

kaldt efter det lokale stednavn Fortunen.

Frederiksdalsvej

(Navnet, der er gammelt, er officielt brugt fra 1905, men er først godkendt i 1927 og 1933 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter Frederiksdal, der igen er opkaldt efter Frederik III, der købte stedet i 1668. Navnet blev dannet ved navngivning af Nærumvejs Forlængelse, Parkvejs Forlængelse, en del af Parkvej (strækningen mellem Parkvej og Parcelvej) og Virumvejs Forlængelse, og samtidig blev den østlige del af den hidtidige Frederiksdalsvej omdøbt til Hummeltoftevej.

Strækningen mellem Virumvej og Hummeltoftevej er anlagt 1927-28.

Strækningen mellem Kongevejen og Parkvej samt mellem Parcelvej og Virumvej er anlagt 1934-35.

Frederiksdalsvejen @

(før 1874 – Lyngby og Virum ejerlav) Begyndte ved Sorgenfri Slot og havde følgende forløb (nuv. vejnavne): Lottenborgvej, I. H. Mundts Vej, Hummeltoftevej samt Frederiksdalsvej til Frederiksdal Vandmølle.

Frem

(1899 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter

arbejdernes byggeforening »Frem«, der 1899-1900 lod vejens 25 dobbelthuse opføre. Det er karakteristisk at husene er nummererede i én række og ikke som sædvane er: lige numre på den ene side af gaden og ulige på den anden.

Vejen blev i 1930'erne også kaldt Fremvej, men dette gik senere ud af brug igen.

Fremvej @

(i begyndelsen af 1900-tallet – Lyngby ejerlav) Var tidligere et alternativt navn for Frem. Navnets brug var mest dominerende i 1930'erne.

Frenderupvej

(1950 – Virum ejerlav) Vestmønsk systemnavn. Oprindelsen til denne gruppe af vestmønske navne er i dag ukendt.

Frugthegnet

(1951 – Virum ejerlav) Navnet skyldes, at vejen går igennem en tidligere æbleplantage, hvoraf en del træer endnu er bevaret i de nuværende haver i området. Vejnavnet er i system med Hybenvej og Kvædevej (evt. også de nærliggende Oldenvej og Agernvej).

Fuglevadgade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Er identisk med Nørregade. Er opkaldt efter at vejens forlængelse endte ved Fuglevad.

Fuglevadsvej

(1900 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter den nærliggende Fuglevad Mølle, eller måske direkte efter vadestedet Fuglevad. Navnet kendes ældst fra året 1492:

ffulewadz mølle. Forledet er adjektivet ful 'rådden, stinkende' og betydningen er derfor 'Det stinkende vad'.

Fuglevadsvejen @

(mellem 1874 og 1877 – Lundtofte ejerlav) Har intet med nuv. Fuglevadsvej at gøre. Er identisk med nuværende Møllevej og et forløb op over Frilandsmuseets grund forbi Fuglevad Vejrmølle og ud til nuv. Kongevejen (dengang Helsingørsvæjen) skråt overfor Virumgård.

Fuglsangvej

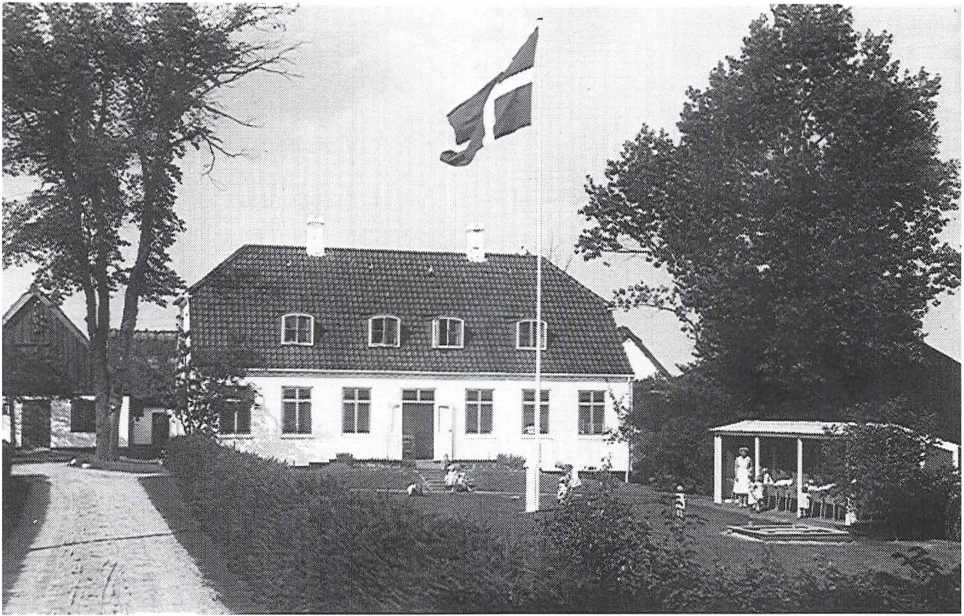
(1937 – Virum ejerlav) Efter gården Fuglsang, der er nævnt på kort af 1855. På gården fandtes fra 1950 til 1990 fritidshjemmet »Fuglsanggård« på adressen Langs Banen 10.

Furesø Parkvej

(1941 – Virum ejerlav) Navnet Furesøen har afledt dannet en række systemnavne, der alle begynder med Furesø(-) (se nedenfor).

Søens navn har sandsynligvis oprindeligt været *Furi selvom denne form ikke findes direkte overleveret, men er rekonstrueret ad sproghistorisk vej. I 1585 omtales søen som Hjortholm Sø, men dette må være et dobbeltnavn idet *Furi må gå betydeligt længere tilbage i tiden. I 1660 kaldes den Fursøe og i 1682 kaldes søen for Fure Siø eller blot Fure og har senere (ligesom mange andre søer) fået den forklarende tilføjelse Sø som en fast bestanddel.

Navnet *Furi kan være afledt af trænavnet fyr og betydningen er da: 'den fyrretræsomkransede'. En anden mulig-



Fuglsanggård i Virum (Langs Banen 10) som daginstitution i 1944.

Byhistorisk Samling

hed er substantivet gammeldansk *Fûr, 'ild' d.v.s. 'søen der glimter som ild'.

Furesøbakken

(1955 – Virum ejerlav) Var tidligere en del af Virum Overdrevsvej.

Furesøkrogen

(1974 – Virum ejerlav) Opstod ved en udskillelse af Helsingevej 49-76.

Furesølund

(1984 – Virum ejerlav) Er en sproglig etledshelhed efter den nærliggende ejendom »Furesølund«.

Furesøvej

(1923 – Virum ejerlav) Opkaldt efter det nærliggende stednavn Furesøen.

Furesøvænget

(1951 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende stednavn Furesøen. Hed oprindeligt Multebærvænget/Multebærvej.

Fynsvej

(1937 – Lundtofte ejerlav) Navnet er i system med andre vejnavne sammensat med navne på danske øer.

Fyrhøjvej

(1933 – Lyngby ejerlav) Navnet er i system med de nærliggende Kikkerthøjen og Ellehøjvej.

Fyrrevang

(1943 – Virum ejerlav) Er i system med nærliggende veje på -vang. Blev i 1952



Pension Fønss (Taarbæk Strandvej 82) set fra haven ca. 1930. Bygningen blev efter en periode som kollegium nedrevet i 1978 og gav plads til en række ældreboliger, hvorimod annekset til venstre (en træbygning fra den oprindelige Klampenborg Badeanstalt fra 1845) blev bevaret som forsamlingshuset »Bindesbølls Hus«.
Byhistorisk Samling

forlænget til Geelsdalen mod nord og Bredevej mod syd.

Fysikvej

(ca. 1965 – Lyngby ejerlav) Danner overbegrebsmæssigt systempar med Elektrovej.

Færøvej

(1944 – Lundtofte ejerlav) Er i navne-

mæssigt system med nærliggende veje, sammensat med navne på danske øer.

Fønssvej

(1880 – Taarbæk ejerlav) Efter Pension Fønss, tidligere Taarbæk Strandvej 82, opført i 1903 på en grund udstykket fra »Christiansro«, og nedrevet i 1978. Navnet skyldes grundlæggeren, pensionatsværtinde Sophie Fønss.

Vejnavne – G

Gadevangen

(1953 – Lundtofte ejerlav) Navnet er i systempar med det nærliggende Bjælkevangen, men er i modsætning til dette ikke noget gammelt stednavn på stedet.

Navnet var i brug fra 1952, men meddeltes først officielt i 1961.

Gamle Skolevej @

(1921 – Lyngby ejerlav) Var en kort tid navn for nuværende Høstvej.

Gammel Bagsværdvej

(1989 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter retningen mod Bagsværd (oprindeligt en del af Bagsværdvej). Fodgængertunnellen under jernbanen («Rottefælden») blev taget i brug i 1923 ved nedlæggelsen af jernbaneoverskæringen.

Gammel Jernbanevej

(1938 – Lyngby ejerlav) Var oprindelig en del af Jernbanevej, men blev »til overs«, da Jernbanevej forlængedes mod syd svarende til længden af Jernbaneplassen.

Gammel Kaplevej

(1960 – Virum ejerlav) Var oprindelig en del af Kaplevej, der udgik fra Virumgade, og slog et sving ved den nuværende Virumvej for at komme udenom Kaplegaard, der nu er nedrevet.

Gammel Lundtoftevej

(1989 – Lyngby ejerlav) Hed oprindeligt

Lundtoftevej efter dens retning mod Lundtofte.

Gartnerhaven

(1938 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter et gartneri, der tidligere lå på stedet. Er i systempar med den nærliggende vej Gartnersvinget.

Gartnersvinget

(1938 – Lyngby ejerlav) Er ligesom Gartnerhaven opkaldt efter et gartneri, der tidligere lå på stedet. Danner systempar med Gartnerhaven.

Gasværksvej

(1895 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter Lyngby Gasværk, der opførtes 1895 og nedlagdes 1941. Gasværket lå der, hvor nu den kommunale administrationsbygning på Toftebæksvej (nr. 12) ligger, og Gasværksvej var dengang betegnelsen for det nuværende vejforløb: Gasværksvej-Toftebæksvej-Toftegærdet.

Geels Plads

(1956 – Virum ejerlav) Geelskov indgår i sammensætning med flere vejnavne, alle i Virum, i den forkortede form Geel med et tilføjet ejefalds -s {Geels Plads, Geelsdalen, Geelsskovvej og Geelssvænget}

Det dobbelte -ss- i Geelsskovvej er egentlig en stavfejl, der er begrundet i navnets udtale, hvor s'et trækkes over til første stavelse.

Navnet nævnes første gang året 1621 i formen Geeldt, der er et sammensat



Kaplegården i Virum omkr. 1935, set fra syd. I 1992 ville man i billedets øverste højre hjørne kunne se krydset Virumvej-Kaplevej/Gammel Kaplevej. Den skrå sti midt i billedets højre side er begyndelsen til Virum Kirkesti med retning mod Lyngby. Byhistorisk Samling

navn med forledet dyrenavnet ged og efterledet holt 'lille skov'. Som med så mange andre stednavne er der sket det at navnet, da det ikke længere kunne forstås, har fået et forklarende efterled – i dette tilfælde skov.

Geelsdalen

(1937 Virum ejerlav) Er et af de få virumnavne på -dalen (der er kun tre). Om betydningen af Geel(s), se ovenstående Geels Plads.

Geelsskovvej

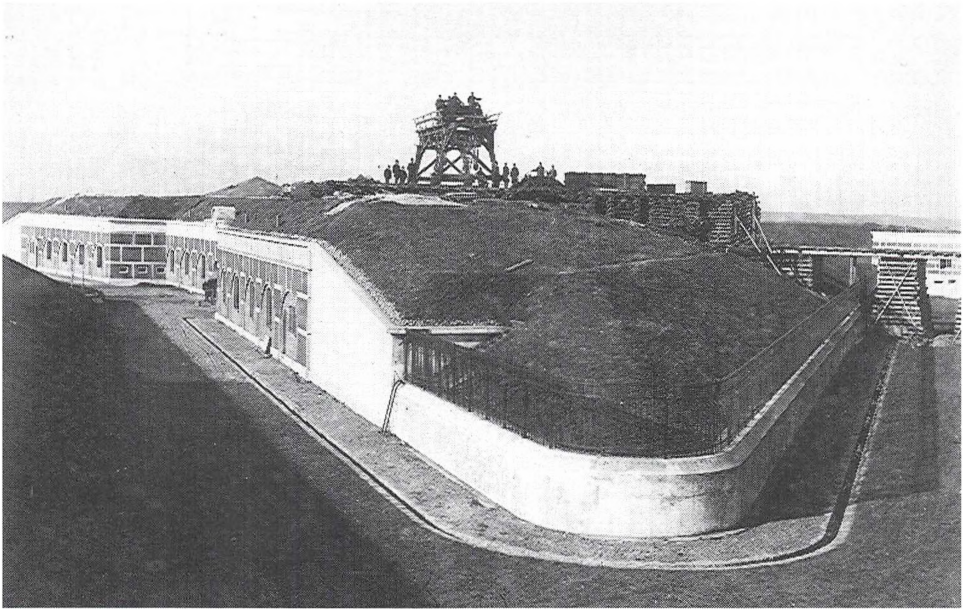
(1948 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter beliggenheden op mod Geels Skov.

Geelsvænget

(1937 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter den nære beliggenhed ved Geels Skov, og efterledet -vænget betegner muligvis at der er tale om et gammelt vænge, hvilket den lave beliggenhed kunne tyde på.

Glaciset

(1928 – Lyngby ejerlav) Vejen er anlagt rundt om kernen i det nedlagte Lyngby Fort og har navn efter den del af fortet, den er anlagt på, nemlig den jævnt skrånende jordvold udenfor fortets grav. Dette område kaldes af militære ingeniører for glaciset. Lyngby Fort er påbe-



Lyngby Fort blev bygget i 1887-88; men fortets kanoner blev først leveret i 1892. På fotografiet ses kranen, der skal hejse kanontårnene på plads. Byhistorisk Samling

gyndt 1887 og indviet 1888. Det kaldtes indtil 1892 Gammelmosegaard Fort, og det var det kraftigst armerede fort i hele Københavns landbefæstning.

Granhøjvej

(1925 – Lyngby ejerlav) Er i system med nærliggende veje, der ender på -højvej.

Granparken

(1956 – Lyngby ejerlav) Danner systempar med vejnavnet Granåsen og er opkaldt efter den ås, der har givet anledning til dette navn (også kaldet Lystofte Ås).

Granåsen

(1956 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter

et gammelt stednavn Granåsen. Danner systempar med Granparken.

Grønlandsvej

(1901 – Lundtofte ejerlav) Er i navnemæssigt system med andre vejnavne, sammensat med navne på nordiske lande, og har også haft en medindflydelse på systemet med danske øer i kvarterets vejnavne (Danmarksvej-kvarteret).

Grønnevej

(1910 – Virum ejerlav) Navnet skyldes, at der oprindeligt var tale om en markvej han over græsarealet på vestsiden af jernbanen. Vejen er en udvidelse mod syd af den nu nedlagte Kollelevvej.

Guldregnvænget

(1946 – Virum ejerlav) Vejnavnet er i system med nærliggende veje, der har navne, sammensat med navne på buske.

Gustav Adolphs Vej

(1932 – Lyngby ejerlav) Givet efter ansøgning af udstykkeren, ritmester Gustav Adolph F. Clauson-Kaas (1865-1944) selv. Han ejede Hvidegård og på grund af sin interesse for heste, anlagde han Klampenborg galopbane, som han i 1906 selv blev direktør for.

Clauson-Kaas var far til den meget farverige pilot, løjtnant Knud Clauson Kaas (han stavede selv sit navn på denne måde), der i sin tid gjorde sig berømt ved at være noget uheldig ved sin flyvning ved Hærens Flyvetropper, idet han to dage i træk totalhaverede en flyvemaskine. Den tredje dag var han på forsiden af et af de københavnske morgenblade med overskriften: »Sensationelt Nyt. Løjtnant Clauson Kaas har i Dag undtagelsesvis ikke smadret nogen Flyvemaskine.« (nævnt i hans selvbiografiske bog: »Et liv i luften«, side 48).

Knud Clauson Kaas beskrev sine mange oplevelser, på en let selvvironisk måde, i tre bøger.

Gyldendalsvej

(1920 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter agentinde Frederikke Gyldendal (enke efter Søren Gyldendal, grundlæggeren af det bekendte forlag), der i perioden 1803-12 ejede det nu nedrevne landsted Nygaard, der lå på hjørnet af Lyngby Hovedgade og Gyldendalsvej.

Gyrithe Lemches Vej

(1956 – Lyngby ejerlav) Efter forfatterinden og kvindesagsforkæmperen Ellen Gyrithe Lemche (1866-1945) født Frisch. I Lyngby-Taarbæk er Gyrithe Lemche især kendt for sin lokalhistoriske indsats, og dels som forfatter af en række romaner med handling henlagt til Lyngby-egnen. Gyrithe Lemche var en af initiativtagerne til oprettelsen af Historisk-topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Numrene 3-9 (lige som ulige) på Gyrithe Lemches Vej, indgik tidligere i Fuglevadsvej som numrene 85-91 (lige som ulige).

Gyrithe Lemche var gift med kredslæge Johan Heinrich Lemche, der overlevede hende med mange år, og oplevede i levende live at vejen blev opkaldt efter hende, hvilket gav ham megen glæde på hans gamle dage.

Johan Lemche var også selv interesseret i lokalhistorie, og efterladte papirer fra ham findes nu til offentlig brug på Byhistorisk Samling for Lyngby-Taarbæk kommune.

Gyvelvænget

(1952 – Virum ejerlav) Har tilknytning til gårdnavnet »Gyvelholm«, der nu er ejendommen Furesøvej 61 (opført 1902). Den har hidtil været anvendt af Københavns kommune som rekreationshjem.

Gøgevænget @

(1967 – Lyngby ejerlav) Er sammensat med fuglenavnet gøg. Navne sammensat med fuglenavne er yderst sjældne i



Landstedet Nygård (Lyngby Hovedgade 57), fotograferet af Louis Hertz i 1940'erne. Huset blev revet ned i 1952.
Byhistorisk Samling

Lyngby-Taarbæk kommune (se Lærkevej). Navnet blev i 1968 ændret til Kikkerthøjen.

Der findes i dag i Lyngby-Taarbæk kommune kun et enkelt vejnavn sam-

menst med et fuglenavn og det er Lærkevej. Vejnavne sammensat med Spurveskjul regnes i denne forbindelse ikke for fuglenavne.

Vejnavne – H

Hallingdal

(1987 – Lundtofte ejerlav) Efter det norske stednavn Hallingdal, fordi denne vej er en lille sidevej til Norgesvej, som navnet derfor er i system med i fællesbegrebet norske navne. Navnet er en såkaldt sproglig etledshelhed, d.v.s. at det er en direkte opkaldelse uden efterled, som f.eks. -vej.

Hans Merchels Vej

(1953 – Virum ejerlav) Efter slotsfogeden på København Slot Hans Merchel von Schmalkalden som havde Hjortholm Mølle i forlening af Christian IV.

Hartmannsvej

(1905 – Lyngby ejerlav) Efter komponisten J. P. E. Hartmann (1805-1900). Hartmann havde sommerbolig i Nærum, men synes ikke at have haft nogen særlig tilknytning til Lyngby.

Hasselvej

(1936 – Virum ejerlav) Efter trænavnet hassel. Er i systempar med Ahornvej.

Havgærdet

(1949 – Lyngby ejerlav) Vejen følger gærdet mellem haverne til Krogbjerggård og Baunegård.

Havnevej

(1898-1910? – Taarbæk ejerlav) Indtil 1941 hed denne vej også Molevej. Den daværende Havnevej skiftede samtidigt navn til Nordre Molevej. Vejen blev udvidet i 1935.

Havretoften

(1943 – Lundtofte ejerlav) Navnet er i system med nærliggende vejnavne på -toften.

Helsingevvej

(1954 – Virum ejerlav) Efter Lyngby-Taarbæk kommunes finske venskabsby Vanda, der på finlandssvensk kaldes Helsing. I 1974 blev numrene 49-76 ændret til at blive den blinde vej Furesøkrogen.

Helsingørmotorvejen

(ca. 1939? – Lundtofte/Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter retningen mod Helsingør. Tidligere blev den også benævnt Hørsholmvejen @, en betegnelse som endnu sporadisk træffes hos ældre medborgere.

Helsingørsvejen @

(før 1874 – Lyngby og Virum ejerlav) Er identisk med forløbet af nuv. Lyngby Hovedgade og Kongevejen.

Helsingørvej @

(første halvdel af 1900-tallet – Lyngby og Virum ejerlav) er en nyere betegnelse for Helsingørsvejen @ og har fungeret som dobbeltnavn for Kongevejen i officielle skrivelser fra kommunen helt op til 1951.

I et brev af 27/7-1951 fra Vejafdelingen ved Lyngby-Taarbæk kommune til Københavns Amtsvejsinspektorat, omtales »...hjørnet af Bredevej og Helsingørsvej...«



Dette maleri fra omkr. 1630 hænger i Lyngby Kirke og forestiller sandsynligvis slotsfoged Hans Merchel von Schmalkalden og hans familie. I så fald er den unge mand helt til venstre sønnen Valentin Merchel, der blev præst i Lyngby 1640-81. Byhistorisk Samling

Helsingørsvej (Helsingørvej) er her tydeligvis identisk med Kongevejen.

Hemsedal

(1987 – Lundtofte ejerlav) Er ligesom Hallingdal en sproglig etledshelhed, der er i system med Norgesvej, som den er en blind sidevej til.

Hestegangen

(1956 – Lundtofte ejerlav) Det er nok yderst tvivlsomt om man skal opfatte navnet som identisk med ordet (landbrugsteknisk) hestegang, der er en slags maskine, hvor hesten går rundt og rundt

samtidig med at dens kraft overføres til arbejde, f.eks. tærskning.

Virumposten skriver den 21/9-1956: »...forklaringen på dette ualmindelige navn er, at vejen fører op til nybyggeriet, »Ryttergården« – et parcelhusbyggeri, hvor kun aktive ryttere kan bo, og hvor der i nærheden indrettes stalde og ridebaner...«

Man havde oprindeligt søgt om at få navnet »Rytterbakken«, men dette kunne ikke godkendes til brug her, fordi det i forvejen fandtes andetsteds i københavnsområdet.

Betydningen af navnet Hestegangen må være: 'mindre vej, primært forbeholdt trafik med heste'

Hjlemsvej

(1937 – Virum ejerlav) Er et mønsk systemnavn, opkaldt efter bebyggelsen Hjelm på Vestmøn.

Hjertebjergvej

(1936? – Virum ejerlav) Hed oprindeligt blot Hjertebjerg @, men fik tilføjelsen -vej i 1954. Er opkaldt efter bebyggelsen Hjertebjerg på Østmøn og indgår i de mønske systemnavne i nabolaget.

Hjortekrogen

(1973 – Lundtofte ejerlav) En række vejnavne er sammensat med stednavnet Hjortekær. Enten i uforkortet form eller i formen Hjort(-e) {Hjortekrogen, Hjortekærbakken, Hjortekærskrænten, Hjortekærsvej, Hjorthøj og Ved Hjortekæret}.

Navnet er ældst overleveret fra 1682 i formen: Hiortekiersz Husz og betydning



Voldstedet Hjortholm ved Frederiksdal i 1982. Voldgraven har oprindeligt gået hele vejen rundt om bygningen, og den lille høj til venstre hører ikke med til anlægget, men består af fyld fra oprensning af kanalen.
Byhistorisk Samling

gen er 'kæret hvor der er hjorte'. Fra 1700-tallet var det også navn på et skovløberhus og traktørsted.

Indtil 1973, hvor navnet Hjortekrogen blev givet, havde de dengang bebyggede grunde numre på Lundtoftevej.

Hjortekærbakken

(1946 – Lundtofte ejerlav) Hed oprindeligt Hjortekærskærret, men navnet blev ændret til den nuværende stavemåde i 1950. Se iverdigt Hjortekrogen!

Hjortekærskrænten

(1946 – Lundtofte ejerlav) Om betydningen hjorte-, se Hjortekrogen.

Hjortekærvej

(1905 – Lundtofte ejerlav) Hed tidligere Dyrehavegaardsvejen @. Blev i 1926 forlænget »...fra Fortunen...« til Rævehøjvej.

Hjortholmsvej

(1918 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter huset »Hjortholm«, der ligger for enden af vejen.

Til trods for et gevir, der i mange år har prydet husets facade, må det formodes at være opkaldt efter roskildebispernes borg Hjortholm ved Furesøen.

Til denne borg knytter der sig en række personalhistoriske vejnavne i Furesø-kvarteret i Virum: Bisp Peders Vej, Bisp Urnes Vej, Ingvar Hjorts Vej, Joachim

Rønnows Vej, Johan Jepsens Vej, Klavs Nebs Vej og Peder Godskes Vej.

Af disse syv personer var de fem første bisper i Roskilde {Ingvar Hjort 1280-90, Peder Jensen Lodehat 1395-1416, Johan Jepsen Ravensberg 1500-1512, Lave Urne 1512-29 og Joachim Rønnow 1529-36}, medens de to sidste var roskildebispernes lensmænd på Hjortholm {Klavs Neb omkring 1500 og Peder Godske indtil 1535}.

Hjortholm har efter alt at dømme lige siden sin oprindelse været roskildebispernes ejendom. Borgen menes at være bygget i midten af 1200-tallet, muligvis som en afløser af borgen i København, som dengang var ved at glide kirken af hænde.

Under Grevens Fejde var Hjortholm under kommando af Joachim Rønnows lensmand Peder Godske, der efter en storm den 1. maj 1535 måtte overgive den til grev Christoffers tropper. Borgen var da næsten helt ødelagt og er aldrig senere blevet genopbygget.

Peder Godske blev, til trods for at han måtte overgive borgen til fjenden, rost af sine foresatte for det tapre og udholdende forsvar af den.

Hjortholm nævnes som dateringssted i en lang række bevarede middelalderlige breve, men bortset herfra er der næsten ingen oplysninger at hente i kilderne om selve borgen. Tilsvarende er der kun bevaret så lidt af borgens mure, at man næppe nok kan fastslå grundplanen. Dette skyldes at borgen efter sin ødelæggelse fungerede som »stenbrud«, hvorfra man hentede byggematerialer til omegnens gårde og fyld til landevejene.

Vejnavnet Hjortholmsvej har dannet system for de nærliggende veje Birkholmsvej og Lyngholmsvej.

Hjorthøj

(1961 – Lundtofte ejerlav) Er i system med vejnavne der indledes med Hjort([e]-kær), og kan også være inspireret af de nærliggende husnavne »Hjortekærhøj« og »Hjortehøj«, der kendes fra 1910.

Holger Drachmanns Vej

(1919 – Lyngby ejerlav) Efter digteren Holger Herholdt Drachmann (1846-1908), uden at han dog synes at have haft nogen speciel tilknytning til Lyngby-Taarbæk, bortset fra at han, der var gift flere gange, holdt sit første bryllup i Lyngby.

Hollandsvej

(før 1925 – Lyngby ejerlav) Blev i de første år kaldt Hold'an svej.

Efter kroen Holland (også kaldet Hold'an eller Postmestergården), der tidligere havde jord på stedet. Området benævnes på matrikelkort af 1778 som: »...Huus Jord no. 3...«. Åsen som jorden lå i, hed Knæbjergene og den østligste del af Hollandsvej dækker en del af den gamle Palte Mose.

Navnet Hold'an er velkendt fra andre steder i landet: Ballerup, Vejle, Kolding, Uth (der er beliggende i Vejle amt) og Sønderborg (jfr. Inge Wohlert, Ti afhandlinger, side 67)

Kroen fik navnet Holland fordi den første bevillingshaver, kammerjunker Frederik Weiberg, havde tilknytning til



Kroen »Holland«s bygning fra 1700-tallet på hjørnet af Lyngby Hovedgade og Jernbanevej blev ombygget i 1925, og ved denne lejlighed flyttede restauranten (hvis navn forlængst var forvansket til »Hold'an«) om i bagbygningen. Kai Uldall fot. 1925.

Byhistorisk Samling

Holland. Foruden Hollandsvej har kroen også givet navn til Hollandshuset (Lyngby Hovedgade 104), der er opført på kroens jord.

Vejen blev forlagt i 1936.

På grund af naboskabet kom en lille sidevej til at hedde Belgien uden at det dog blev en officiel adresse.

Holmekrogen

(1959 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter Holmegaard, der ved udskiftningen blev flyttet ud til Holmeåsen [i markbogen i 1682: Holme Aaszen; på matrikelkort fra 1771: Store Holmeager og Smaae Holmeager] og tog navn efter denne. Hvad gården har heddet tidligere, eller om den i det hele taget har haft noget

navn, vides ikke. Holmekrogen ligger på det sted hvor selve gården Holmegaard lå.

Ved Kongevejen 232 ses endnu træer fra den allé, der førte op til gården.

Holmelins Tværvej

(1910 – Lyngby ejerlav) En tværvej er en vej, der går vinkelret på den vej, som den (som regel i forkortet form) har som forled. Navnet må derfor opfattes som et egentligt *Holmelinsvej Tværvej.

Holmelinsvej

(før 1903 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter huset »Holmelinsminde«. Dette vejnavn har dannet system for Irmelinsvej (fra 1942), idet den daværende kommu-



Holmegård (Kongevejen 220) fotograferet af Gunnar Jørgensen i 1957.

Byhistorisk Samling

neingeniør Rastrup udtrykkeligt i en skrivelse nævner, at man ønskede et navn, der mindede om personnavnet Holmelin, og det blev så Irmelin.

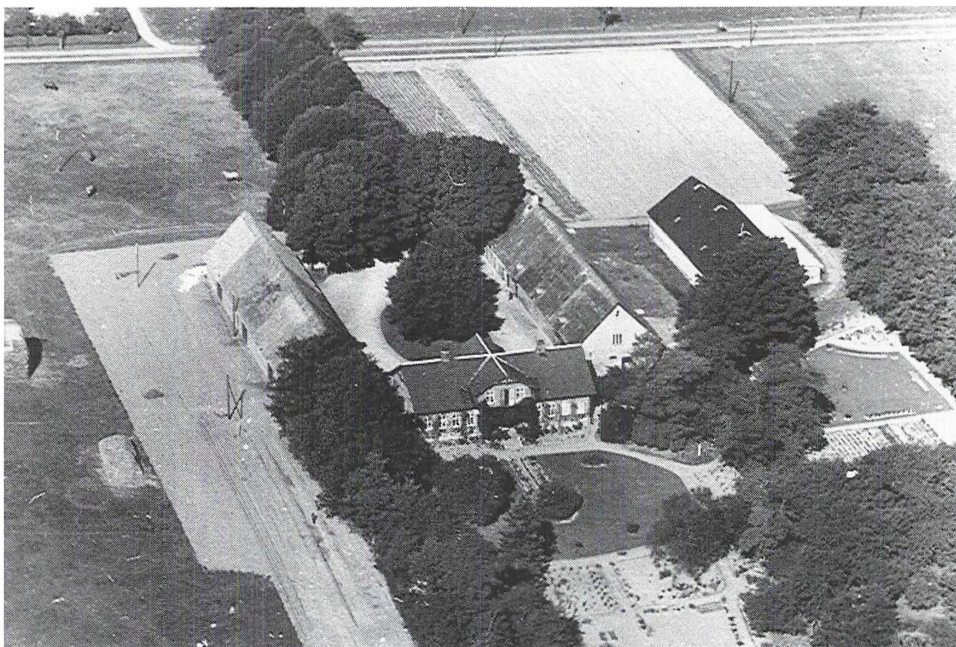
Holmeparken

(1952 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter bebyggelsen »Holmeparken«, der er opkaldt efter Holmegaard, hvis jord den ligger på. Vejen hed tidligere Ålebæksvej, men på grund af Ålebæks kraftige forurening, havde dette navn fået en uheldig klang, så navnet blev ændret efter ansøgning fra beboerne.

Holmevej

(1915 – Virum ejerlav) Foruden at betyde 'lille ø' som f.eks. i stedsnavnet Hjortholm, er holm, særligt i ældre sprog, en almindelig betegnelse for engstrækninger, og navnet er derfor betydningsmæssigt i system med nabovejen Engbakken.

Der findes i området ved Holmevej ingen direkte overleverede stedsnavne, der har kunnet give anledning til disse to navne, som derfor må være givet efter terrænets (tidligere) beskaffenhed. I året 1682 nævnes dog i området »...En



Hummeltoftegård (i 1992 børnehaven Hummeltoften 33) set fra syd i 1938 med Hummeltoftevej øverst i billedet. Byhistorisk Samling

Sloedde...«, altså en såkaldt sløje, der er en landbrugsteknisk betegnelse for en engstrækning, der anvendes til høslet (høhøst).

Vejen blev forlænget i 1921.

Holsteins Allé @

(1926 – Lyngby ejerlav) Efter proprietær, jægermester Carl Chr. H. Holstein (1816-1881), der er en tidligere ejer af Dyrehavegård. Navnet blev ændret til Langs Hegnet i 1932. Ekstravej indgik i denne vej i 1926.

Hovedgaden @

(begyndelsen af 1900-tallet – Lyngby ejerlav) Navnet anvendtes til omkring

1950 synonymt med Lyngby Hovedgade, men udgik derefter officielt efter henvendelse fra de centrale myndigheder for at undgå forveksling med lignende navne i storkøbenhavnsområdet. Uofficielt anvendes navnet dog stadigvæk i det daglige af lyngbyere.

Humlevænget

(1935 – Lyngby ejerlav) Er sammensat med plantenavnet humle og er i system med andre navne på -vænget i nabolaget.

Hummeltoftegaardsvvej @

(før 1954 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter Hummeltoftegård og er et ældre

navn for nedennævnte vej Hummeltoften.

Hummeltoften

(1954 – Virum ejerlav) Opkaldt efter landstedet Hummeltofte, der er nævnt fra 1700-tallet, og bl.a. tilhørte biskop Monrad. Gården er opkaldt efter et gammelt marknavn i Virum landsbys Høffde Wang, der kendes fra 1682: Humble haugen, og er anlagt på denne humlehaves jord, der på et matrikelkort fra 1771 benævnes Hummeltofte Holmen. Ordet tofte hentyder i denne sammenhæng til, at stedet på daværende tidspunkt var bebygget.

Det oprindelige Hummeltofte, der fra 1946 til 1991 var børnehjem, ligger Hummeltoftevej 165. I 1883 blev den tilhørende jord solgt fra landstedet, til Emil Piper, som opførte en ny gård med navnet Hummeltofte, nu Sorgenfri Børnehave, Hummeltoften 33).

Vejen hed før 1954 Hummeltoftegaardsvej.

Hummeltoftevej

(1933 – Virum ejerlav) Hed tidligere (sammen med Lottenborgvej og en del af I. H. Mundts Vej) Frederiksdalsvej.

Hvidegårdsparken

(1960 – Lyngby ejerlav) Efter Hvidegård (MK 1811 Viegaard), der er opkaldt efter det nærliggende marknavn Vidjekærene, som ikke kendes ældre end 1700-tallet. På et matrikelkort fra 1778 findes navnene Wiekierene og Wiekiers Høy.

Stednavne sammensat med den

sproglige størrelse vi(e) bliver ofte romantiserede til at skulle betegne en hendisk vi, et kultsted, men forholdet er snarere det, at man tidligere fandt det vigtigt at betegne hvor vidjerne voksede, fordi de var betydningsfulde for anvendelse til markernes hegn.

Hybenvej

(1944 – Virum ejerlav) Efter navnet på busken hyben. Er i system med vejnavnene Kvædevej og Frugtheget i nabolaget.

Hyldehavevej

(1913 – Lyngby ejerlav) Navnet er opkaldt efter en indtil videre ukendt hyldehave, der kan have været et sted i nærheden eller blot have været en tanke i navngiverens hoved. En hyldehave er enten en gruppe hylde træer, der er indhegnet, eller et område, der er indhegnet med hylde træer.

Vejforløbet er identisk med begyndelsen af den omkring år 1800 anlagte vejstrækning, der længere nordpå forgrening sig til henholdsvis Lundtofte og Ørholm.

Hyldevænget

(1935 – Lyngby ejerlav) Efter trænavnet hylde. Navnet er i system med andre navne på -vænget i nabolaget.

Foruden den velkendte anvendelse af de modne frugter i husholdningen, kan blomsterne og de tørrede frugter anvendes til te og har også en medicinsk virkning mod f.eks. febergivende forkølelssygdomme.



Grundtvigs Højskole. Bygningen ligger i 1992 på Frilandsmuseets areal og anvendes som magasin. Postkort 1913. Byhistorisk Samling

Højdevej

(1900 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter vejens relativt høje beliggenhed, jfr. Bakkevej.

Højløkken

(1948 – Lundtofte ejerlav) Identisk med tidligere, nedenstående Højmarken @. En løkke er i tidligere tiders landbrugs-sprog, en indhegning af engjord, der ofte er i nærheden af bebyggelsen (gården). Navnet relaterer begrebsmæssigt (tidligere tiders landbrugsudtryk) til de nærliggende veje Bjælkevangen og Gadevangen.

Højmarken @

(før 1948 – Lundtofte ejerlav) Er i en

officiel kilde benævnt som beliggende »...mellem Vejporten og Kærparken...«.

Navnet er besynderligt nok godkendt af kommunalbestyrelsen både i 1952 og 1954, men er ikke anvendt siden, på hverken denne eller nogen anden vej i kommunen.

Højskolevej

(før 1900 – Lyngby ejerlav) Efter Grundtvigs Højskole, som i 1890 flyttede fra Østerbro i København til Fuglevad, hvorfra den i 1940'erne flyttede til Hillerød, og blev forenet med Frederiksborg Højskole. Højskolens bygning findes stadig og anvendes af Frilandsmuseet som magasinbygning.

Vejen gik oprindeligt fra Kongevejen



Jernporthusene lå indtil nedrivningen i 1957 på I. C. Modewegs Vej ud til Bredevej og markerede den oprindelige indkørsel til Brede. Gunnar Jørgensen fot. 1955. Byhistorisk Samling

helt ned til Brede Allé, men i 1936 blev strækningen fra højskolens indkørsel til Brede Allé nedlagt.

Hørsholmvejen @

(ca. 1939 – Lyngby og Lundtofte ejerlav) Er en tidligere, og delvist også samtidig betegnelse for Helsingørmotorvejen. Anvendelsen af dette navn træffes endnu sporadisk hos ældre borgere i Lyngby-Taarbæk.

Høstvej

(1921 – Lyngby ejerlav) Hed tidligere Fortunvej @ eller Fortungade @ (omkring år 1800). Har dannet system (land-

brugsbegreber fra den gamle landsby) for Plovvej og Svingelvej @.

Høtoften

(1952 – Virum ejerlav) S sammensat med navneordet hø (høstet og tørret græs). Efterledet -toften er sikkert inspireret af beliggenheden på Virum landsbys gamle tofter.

Håbets Allé

(1913 – Lyngby ejerlav) Navnets oprindelse er ukendt i dag, men er muligvis inspireret af beliggenheden ved det gamle hospital.

Vejnavne – I

I. C. Modewegs Vej

(1926 – Lundtofte ejerlav) Efter klædefabrikant Johan Carl Modeweg (1782-1849), der i 1831 flyttede sin i 1810 grundlagte klædefabrik fra København til Brede. Brede Klædefabrik lukkede i 1956, og dens bygninger blev i 1959 købt af Nationalmuseet.

I. H. Mundts Vej

(1883 – Virum ejerlav) Efter overretsprokurator Jodochus Henrik Mundt (1834-1926).

Denne vej var, ifølge kommuneingeniør J. A. C. Rastrup (Lyngby-Bogen 1935, side 146), den allerførste udstykningsvej i Lyngby-Taarbæk kommune.

Mundt byggede et af de første (måske det allerførste) huse på vejen (nr.28). Her boede han til sin død, hvorefter hans datter, sognerådsmedlem Gerda Mundt solgte huset til Karen og Hans Thyssen, Lyngby Realskoles forstanderpar.

Der blev foretaget forskellige reguleringer af vejen i 1935-36, og i 1956 blev de ulige numre på Hummeltoftevej 51-65 tillagt som de lige numre 12-2 (i denne rækkefølge) på I. H. Mundts Vej.

I. I. Tortzensvej @

(før 1900 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter handelsgartner Jørgen Jensen Tortzen (1842-1912), der overtog ejendommen Albertinelyst, nuværende Ved Smedebakken 4 og 6, i 1873. I. I. Tortzensvej blev i 1947 lagt sammen med

Schæbels Allé og navnet blev ændret til Ved Smedebakken.

Ingridsvej

(1940 – Lyngby ejerlav) Navnet er i system (kongelige pigenavne) med nærliggende vejnavne. Den danske dronning Ingrid var endnu ikke dronning, da vejnavnet blev givet, men det har på daværende tidspunkt været ret sikkert, at hun ville blive det. Flere norske dronninger har i middelalderen båret navnet Ingrid.

Pigenavnet Ingrid har en gammelnordisk oprindelse og er dokumenteret allerede fra 1000-tallet. Navnet har sproglig forbindelse med ordet »ing«, der betyder 'smuk'.

Ingvar Hjorts Vej

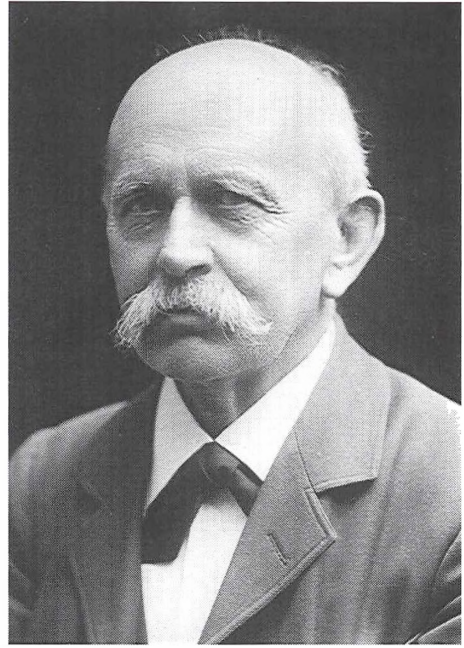
(1946 – Virum ejerlav) Efter roskildebispens Ingvar Hjort (død 1290), som i sin bispetid 1280-90 ejede Hjortholm. Man kunne tro at Hjortholm var opkaldt efter Ingvar Hjort, men dette kan tilsyneladende ikke være tilfældet, idet borgen nævnes i kilderne med dette navn allerede i 1275, fem år før Ingvar Hjort blev biskop. Det modsatte kan også være tilfældet. I middelalderen var efternavn eller tilnavne ikke faste og Ingvar kan meget vel have fået stednavnet Hjort (-holm) som tilnavn.

Irmelinsvej

(1942 – Lyngby ejerlav) Navnet er foret taget af den initiativrige kommuneingeniør J. A. C. Rastrup, som et navn der



*Klædefabrikant I. C. Modeweg (1782-1849). Maleri af C.F. Christensen 1846 (tilh. Nationalmuseet).
Det Kongelige Bibliotek*



*Overretssagfører I. H. Mundt (1834-1926).
Det Kongelige Bibliotek*

»...minder om...« den nærliggende Holmelinsvej og er altså derfor fuldt bevidst i system med denne og Holmelins Tværvvej.

Det er yderst sjældent at man i København har bøjet sig, og ændret et vejnavn af hensyn til en omegnskommune som Lyngby-Taarbæk, men i dette tilfælde benyttede man sig af chancen og ændrede den daværende københavnske Irmelinvej til den nuværende Pallesvej på Amager.

Pigenavnet Irmelin er mest kendt fra J. P. Jacobsens digt om Irmelin Rose, der senere har fået melodi. Navnet er ind-

lånt fra oldtysk og er en dannelse til det tyske gudenavn Irmin (egentlig af betydningen 'lindeskjold').

Navnet er egentlig en variation af Ermelin og kan også antage formen Hermelin.

Islandsvej

(1919 – Lundtofte ejerlav) Er i system med nærliggende vejnavne på nordiske lande og øer, der også (igen) er i system med de vejnavne med danske øer, der ligger i området.

Island blev først en selvstændig stat i 1944.

Vejnavne – J

Jernbanebakken

(1928 – Lyngby ejerlav) Var tidligere en del af Vinkelvej, men blev afskåret fra denne, da viadukten blev lavet, og jernbaneoverskæringen nedlagt. Da anmodede beboerne om at vejen fik et selvstændigt navn, og man valgte fra kommunens side Jernbanebakken, der muligvis er et gammelt stednavn fra den tid, da jernbanestationen lå på dette sted.

Vejoverskæringen ved Vinkelvej blev lukket allerede i 1923, men den derved afskårne vejstump fik først navneforandring 5 år senere.

Jernbanepladsen

(1954 – Lyngby ejerlav) Som følge af anlægget af omfartsvejen, og ændringer af pladsen foran stationsbygningen, blev følgende i 1959 indlagt under Jernbanepladsen: Jernbanevej 21-29 samt 36. Desuden indgik Børnelyvej nr. 3, og Christiansvej nr. 1.

Jernbanevej

(ca.1890 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter jernbanen (København-Hillerød-Helsingør), der blev anlagt i 1863. Den første Lyngby Jernbanestation lå ved nuværende Jernbanebakken (der indtil 1928 var en del af Vinkelvej), men blev nedrevet 1891, i forbindelse med omlægning af dobbeltspor fra Hellerup til Holte. Stationen blev da anlagt på sin nuværende plads, men er siden blevet erstattet af den nuværende bygning.

Joachim Rønnows Vej

(1945 – Virum ejerlav) Efter roskildebispespen Joachim Rønnow (født før 1495 – død 1544), der var den sidste katolske biskop i Roskilde. Joachim Rønnow var ikke ordineret. Hans udnævnelse var en politisk handling fra Frederik I's og rigsrådets side, og det hævdedes fra nogle sider, at han betalte 6000 guldstykker i bestikkelse for at opnå embedet.

Joachim Rønnow var principielt imødekommende overfor lutherdommen, og hans voksende modstand mod den, skyldtes nok så meget de angreb, der ramte den katolske kirkes økonomiske magtstilling.

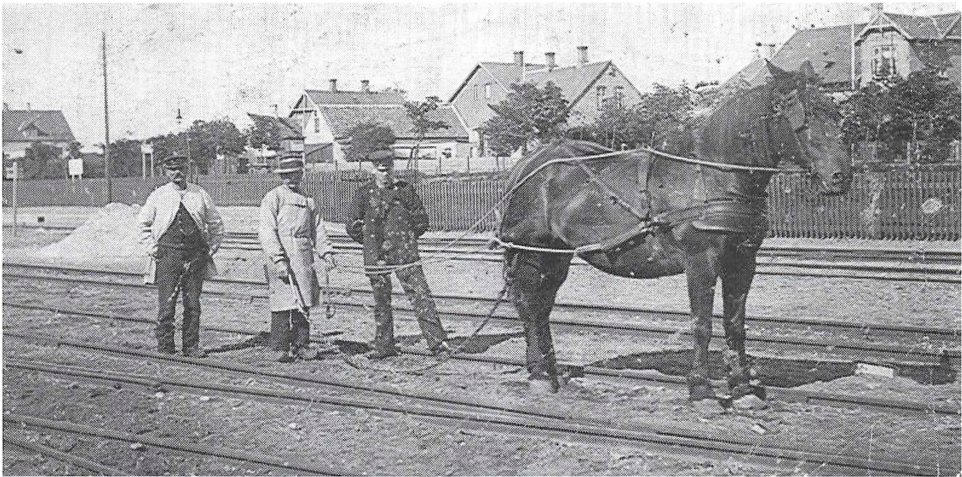
Ved reformationens indførelse i 1536, blev Joachim Rønnow fængslet. Han havde efter Frederik I's død tiltaget sig stor politisk magt, og støttede derefter først Christian II, og siden Christian III.

Denne mente dog, at have beviser på forræderi fra Joachim Rønnows side, og bispespen kom derfor til at tilbringe resten af sit liv i fængsel. Han skulle have været løsladt som led i et forlig med kongen i 1544, men døde forinden.

Johan Jepsens Vej

(1952 – Virum ejerlav) Efter roskildebispespen Johan Jepsen Ravensberg (død 1512), der i sin bispetid 1500-1512 ejede Hjortholm.

Om denne biskop, der var en af kong Hans' betroede mænd, fortæller Roskildeårbogen fra ca. 1550, at han døde på Hjortholm '...i stor fattigdom og armod.



Frem til 1938 var Jernbanevejs sydlige afslutning den nuværende (1992) Gammel Jernbanevej; men desuden førte den såkaldte Jernbanesti (med en række villaer) langs med Lyngby-Nærum Jernbanes spor fra stationen til Lyngby Hovedgade. Da Nærumbanen i 1936 var blevet forlagt fra Lyngby til Jægersborg Station, udvidedes Jernbanestien i 1938 til en rigtig vej, den såkaldte Jernbanevejs Forlængelse, der forsvandt i 1958 ved anlæggelsen af Lyngby Omfartsvej. Øverst luftfoto set mod syd ca. 1920. Nederst ses nogle af villaerne på Jernbanestien fra stationsterrænet med rangerhesten i forgrunden.

Byhistorisk Samling



Emil Piper (t.v.) og Johan Wilmann (t.h.) var politiske modstandere; men de respekterede hinanden, og det er karakteristisk, at de ofte - som her foran en kanonfotoграф i Dyrehaven - optræder samtidigt.

Byhistorisk Samling

thi han var meget ødsel i sin livstid og holdt stor pral med sangere, legere og anden forfængelighed, mere end kong Hans...'

Med forbehold for kildeskriftets partiskhed, har vi måske her et vidnesbyrd om, hvordan livet har formet sig på Hjortholm – ialtfald i hans tid. Måske Johan Jepsen var det man i dag, hvor ikke alene sang, men også forskellige former for idræt regnes for kultur, ville kalde en kultursponsor, og det må i så fald regnes til hans ros, at han satte alt ind på sagen.

Vejen hed før 1952 Mads Bøllesvej (se denne).

Johan Wilmanns Vej

(1933 – Lyngby ejerlav) Efter den soci-

aldemokratiske politiker, redaktør Johan Wilmann (1866-1928), der var sognerådsformand i Lyngby fra 1913, hvor han afløste den konservative Emil Piper, til sin død. Johan Wilmann var en overgang også medlem af Folketinget. Der er rejst en mindestøtte, med portrætmedaljon, af ham ved pensionistboligerne på Gammel Lundtoftevej.

Vejen danner begrebsmæssigt systempar (politiske modstandere) med den nærliggende Emil Pipers Vej.

Jægersborgvej @

(Mellem 1671 og 1682 {Jægersborg Wey} – Lyngby ejerlav) Denne vej har intet med den nuv. Jægersborgvej at gøre.

Den havde et forløb lidt nord for Ermelundsstien og forbandt Bondebyen i Lyngby med Jægersborg.

Jægersborgvej

(før 1874 {Jægersborgvejen} – Lyngby ejerlav) Efter det 1609-20 opførte Jægersborg Slot [i 1688 også benævnt Jægersborg], der blev opført af Christian IV. Det lå umiddelbart øst for den nuværende Jægersborg Kaserne, og blev nedrevet i 1761.

Jægerløbet

(1938 – Lyngby ejerlav) Efter Jægersborgvej (navnet kan opfattes som et egentligt Jæger[sborg]løbet).

Jærnbanevej @

(1900 – Lyngby ejerlav) Denne sti gik omtrent hvor den nuværende sti fra Jærnbanepladsens sydende til krydset Lyngby Hovedgade-Jægersborgvej går. Den blev officielt nedlagt i 1938.

Jørgensensvej @

(1898 – Taarbæk ejerlav) Efter malermester P. Chr. Sylvester Jørgensen (1831-1903), som var medlem af Lyngby Sogneråd 1877-85. Vejen er den nuværende Taarbæk Parcelvej, hvor P. C. S. Jørgensen ejede nr. 2.



Malermester P. C. S. Jørgensen (1831-1903), medlem af Lyngby Sogneråd 1877-85.

Byhistorisk Samling

Jørgensvej

(1937 – Virum ejerlav) Dette vejnavn er i system med det nærliggende navnepar Svendsvej/Olesvej (se denne). Der er tale om opkaldelse efter en virkelig person, men hans identitet kendes endnu ikke.

Vejnavne – K

Kabbelevej @

(1920 – Virum ejerlav) Dette vejnavn er en ældre betegnelse for den nuværende Kaplevej.

Kanalvej

(1926 – Lyngby ejerlav) Efter den nu tørlagte fæstningskanal, hvis forløb vejen følger. Fæstningskanalen blev gravet som et led i Københavns befæstning, og er bevaret mellem Furesøen og Lyngby Sø, på en strækning, der kaldes »Mølleåen«. Desuden mellem Lyngby Sø og Lyngby Hovedgade (»Kanalen«). Fra Lyngby Hovedgade strakte Fæstningskanalen sig helt til Ermelunden, hvorfra vandet over en række dæmninger kunne fordeles, i planlagte oversvømmelser, ud til Øresund, og ned til Gentofte Sø.

Kaningårdsvej

(1952 – Virum ejerlav) Efter landstedet Kaningården, i begyndelsen af 1900-tallet kaldet Aagesholm, ved Furesøen for enden af Furesøvej og Malmlosevej.

Det beslægtede navn Kaninholmen betegnede oprindeligt det nuværende Luknam, der da var en ø i Furesøen, og navnet dannede så grundlag for den nærliggende gårds navn.

Navnet skyldes at dronning Sophie Amalie, der ejede Dronninggård, opdrættede kaniner på øen omkring år 1670.

Kapelvejen @

(efter 1874 – Taarbæk ejerlav) Nævnes i

Fortegnelse over alle ikke private Veje i Københavns Amts Avis 7/12-1877 som: »...Ny optagen Vej...«.

Opkaldt efter Taarbæk Kapel, der er et tidligere navn for nuværende Taarbæk Kirke. Svarer stort set til nuværende Kirkevej, der oprindeligt førte helt frem til kirken.

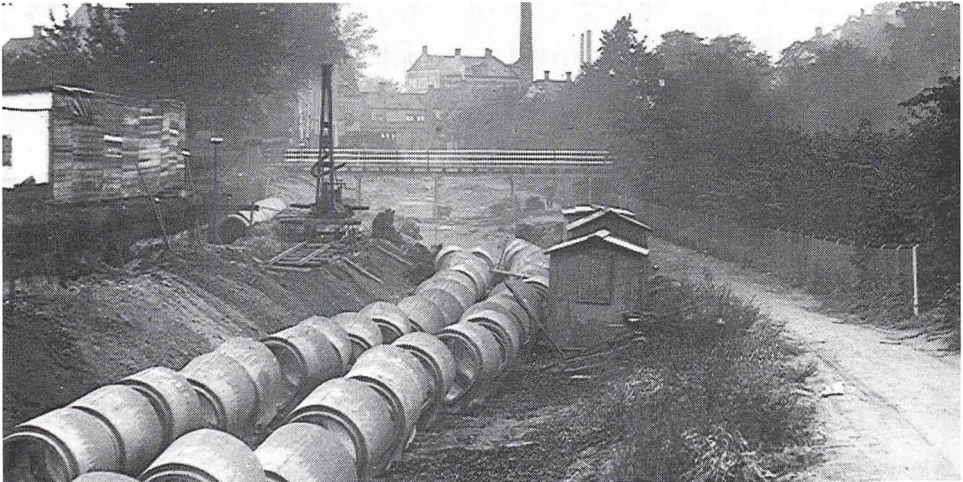
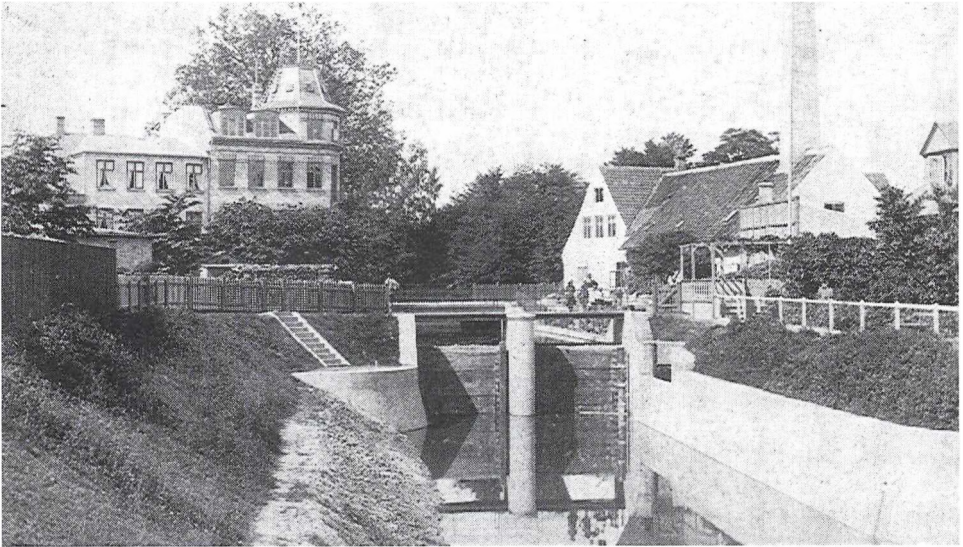
Kaplevej

(1942 – Virum ejerlav) Det ældste spor af dette navn går tilbage til markbogen af 1682, hvori det hedder: »...(Den Ås der hedder) Cappele Agre Strecher (sig i) øster og Wester, (og den) liger imellum Michelborgs agre, og høfs agre, og bestaa udi 2de agre...«

Åsen er opkaldt efter et kapel, som den enten kan have tilhørt for at dække driftsomkostninger, eller også kan der tidligere have ligget et kapel på den; et såkaldt fritliggende kapel ('lille kirkebygning med begrænset funktion'). I så fald er kapellet sandsynligvis fra middelalderen.

Et kapel kunne være en filialkirke, men kunne også bygges ved en helligkilde, eller på et sted, hvor en bloddåd var blevet forøvet (bodskapel), eller hvor der var foregået mirakler.

Om en særlig type kapel skriver Kulturhistorisk leksikon for nordisk Middelalder: »...Udenfor byerne har der ofte været et Gertrudskapel for de vejfarende...« Sankta Gertrud var en helgeninde, der kunne lede rejsende til det rigtige herberg, både her og hinsides.



Fæstningskanalen, som blev gravet fra Frederiksdal til Lyngby i 1880'erne, fortsatte oprindeligt under Lyngby Hovedgade og videre ud til Ermelunden. Indtil 1920 var der vand i kanalen også øst for Hovedgaden, som det øverste billede fra omkr. 1890 viser. Man ser forrest slusen under Knüppels Bro (Lyngbys »Knüppelsbro«) og i baggrunden nogle bygninger på Lyngby Hovedgade, hvoraf kun huset med tårnet er bevaret i 1992 (Lyngby Hovedgade 36).

Efter befæstningens sløjfning tømtes denne del af kanalen, i hvis bund der i 1929 anlagdes kloak. Broen i baggrunden, der eksisterede til omkr. 1980, førte stien mellem Lyngby Gamle og Lyngby Assistens Kirkegård over kanalen.

Byhistorisk Samling



Kaplevej (her set fra syd ved Abildgaardsvej i 1948) er en af Lyngby-Taarbæks mest udprægede rækkehusveje og typisk for de store udstykninger lige efter 2. Verdenskrig. Byhistorisk Samling

Da Virum landsby blev udskiftet for tohundrede år siden, blev jorden fordelt i aflange, regelmæssige stykker, der i faccon, til forveksling, lignede de kobler, som anvendtes på nogle større brug, typisk herregårdene. Dette kan have givet anledning til den, lokalt ikke ualmindelige, misforståelse at Kappelgården (Kapelgården) havde kobbelbrug, men dette var ikke tilfældet. Kappelgården var simpelthen den gård, der fik det stykke jord, hvori den tidligere Cappele Agre (Aas) lå.

Vejnavnet Kaplevej er en viderereførelse af en gammel, historisk tradition i denne del af Virum: kapellet, Cappele Agre (Aas), Kappelgården, Kaplevej.

Kastanievej

(før 1944 – Lyngby ejerlav) Efter trænavnet kastanie. Både blomster, bark og de modne frugter kan anvendes medicinsk, men bør kun anvendes efter lægeordination.

Der findes gamle kastanietræer på vejen.

Kikkerthøjen

(1968 – Lyngby ejerlav) Vejen er direkte opkaldt efter den gravhøj, der tidligere lå på stedet. Højen hed oprindeligt Hyrdehøjen og rummede flere begravelser fra bronzealder og jernalder. I 1893 blev højen udgravet i forbindelse med at der skulle anlægges en kikkertstation til

Lyngbyfortet. Selve højen lå umiddelbart syd for den lille vendeplads, der er på vejen i dag, og selv om den er blevet jævnet ret grundigt, kan man stadigvæk godt se hvor den lå, fordi et par grunde på stedet har et højere niveau end omgivelserne.

Indtil 1968 havde ejendommene nr 4-16 numre på Stengårds Allé, og vejen blev i begyndelsen kaldt Gøgevænget, men dette navn blev ændret efter kraftige beboerønsker.

Kildevej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Opkaldt efter kilden Taarbæk Strandvej nr. 60, der kaldes Taarbæk Kilde. Ved kilden er en kampestenssætning under fortovets niveau med et løvehoved som vandet skulle have løbet fra, men den er tørlagt i dag.

Kildevældsvej

(1900 – Virum ejerlav) Navnet hentyder til et kildevæld, der tidligere vandede Kollelev Mose.

Kirkebakken

(1935 – Virum ejerlav) Efter den allerede i 1934 planlagte Virum kirke, til hvilken det første spadestik blev taget i 1937, og som blev indviet i 1940. Mange veje i Lyngby-Taarbæk kommune er opkaldt efter bebyggelser (huse, gårde, lyststeder og hele landsbyer), men dette er så vidt vides, det eneste eksempel, hvor en vej er opkaldt efter en planlagt bebyggelse, inden denne rent faktisk er opført.

Kirkegaardsvejen @

(før 1874 -Lyngby ejerlav) Er identisk

med vejen: Bag om Byen. Kirkegaardsvejen er opkaldt efter Lyngby Assistent Kirkegård på nuværende Toftebæksvej.

Kirkegade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Er sandsynligvis identisk med den den 21/3-1874 nævnte: Lyngby Kirkestræde, der er det nuværende Åstræde.

Kirkestræde @

(før 1898 – Lyngby ejerlav) Er sandsynligvis identisk med Lyngby Kirkestræde @.

Kirkevej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Opkaldt efter Taarbæk kirke, opført 1863-64. Vejen hed tidligere Kapelvejen @, og var oprindelig adgangsvej fra Taarbæk Strandvej til kirken, men ved anlæggelsen af den nye strandvej, bag om Taarbæk, blev forbindelsen afbrudt, og erstattet af viadukten på Edelslundsvej.

Vejen blev i 1898 benævnt Kirkestien, men dette er muligvis ikke et stednavn, men blot en betegnelse.

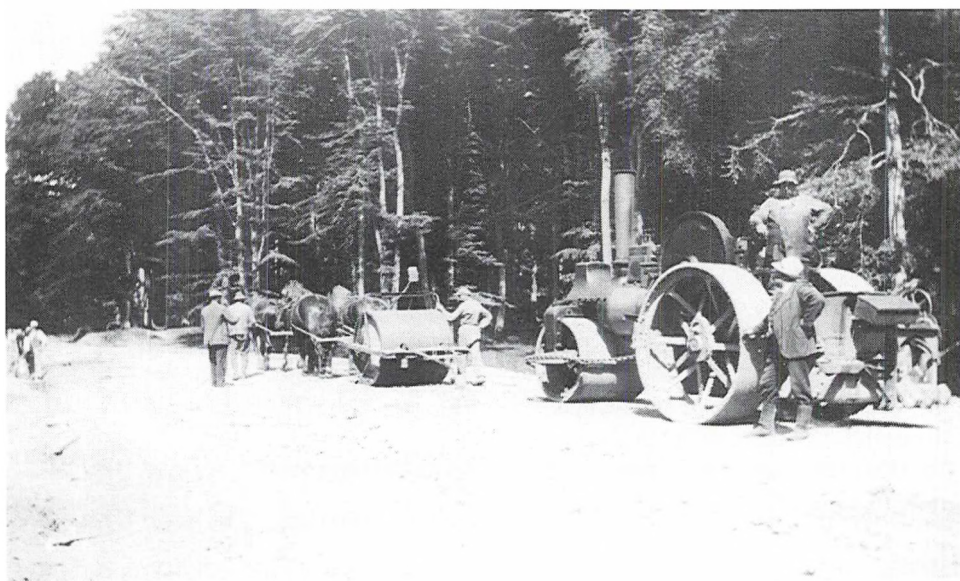
Kirsebærbakken

(1936 – Virum ejerlav) I 1944 foreslog Virumpræsten, hvis egen embedsbolig lå på Kirsebærbakken, navnebytning med Præstebakken, men dette blev afslået af kommunalbestyrelsen.

Klampenborgvej

(Lyngby ejerlav) Navnet er godkendt i 1921, men må formodes at være ældre.

Strækningen fra Fortunen til Klampenborg er anlagt 1918-20 og kaldtes



Scener fra anlægningen af Klampenborgvej syd for Dyrehaven i 1920-21.

Byhistorisk Samling



Udsigt fra vest over det centrale Lyngby i marts 1950 med Lyngby Rådhus forned. Det nye stykke af Klampenborgvej er ved at blive ført igennem til Lyngby Torv, men krydses stadig af Rolighedsvvej midt i billedet.

Byhistorisk Samling

»Millionvejen« på grund af de store anlægsudgifter. Vejstrækningen omfattede tidligere en del af den nuværende Lyngbygårdsvej.

Strækningen fra Sorgenfrigårdsvej til Lyngby Hovedgade, den tidligere Ringvej B4, blev tillagt ca. 1950.

Stednavnet Klampenborg kendes fra 1768, hvor det blev stavet som nu. Forledet er slægtsnavnet Klampe efter en stedlig skovfoged Jørgen Klampe, der i 1761 fik bevilling til at drive kro. Efterledet -borg må opfattes ironisk anvendt om et almindeligt hus.

Klavs Nebs Vej

(1946 – Virum ejerlav) Efter roskildebispens lensmand på Hjortholm omkring år 1490, Klavs Neb, der døde cirka 1492.

Klintevej

(1932 – Lyngby ejerlav) Efter ukrudtsplanten klinte, som i ældre tid var almindelig i kornmarker (heraf udtrykket »at skille klinten fra hveden«). Klinten, der er af nellikefamilien, har rødlig blomster. Navnet er i system (vildtvoksende planter) med de nærliggende veje Kløvervej, Kærmindevej og Snerlevej.

Klokkerbakken

(1943 – Virum ejerlav) Er i system med nærliggende vejnavne, sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser. Blev tidligere uofficielt kaldt Toftebakken.

I et brev hvori kommuneingeniør Rastrup den 20/12-1943 giver meddelelse om vedtagelse af navnet Klokkerbak-

ken, står der i parentes om dette navn »...tidligere kaldet Toftebakken...«

Kløverbakken

(1951 – Virum ejerlav) Er i dobbelt navnemæssigt system med nærliggende vejnavne, der begynder med K- og ender på -bakken (Kornbakken og Kronebakken).

Vejen hed først Bægerbakken, men navnet blev ændret i 1951 p.g.a. lokale protester over navnet.

Kløvervej

(1933 – Lyngby ejerlav) Er i navnemæssigt system (vildtvoksende planter) med de nærliggende veje Klintevej, Kærmindevej og Snerlevej.

Vejen hed tidligere en overgang Violvej, men dette blev ændret på grund af lokale protester. Hvorfor dette skete, er ikke umiddelbart forståeligt i dag, hvor man dog stadigvæk godt kan forstå, at Gøgevangen og Bægerbakken blev anset for at være mindre heldige navne (henholdsvis navnet på en snyltende fugl og et navn, der kan hentyde til drikfældighed).

Knud Lavardsvej @

(1938 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter helgenen Knud Lavard. Er identisk med nuværende Likørstræde. Hed tidligere også Carlsbergvej og Ulrikkenborgstræde. Navnet skyldes den katolske kirke, der indtil opførelsen af den nuværende Sankt Knud Lavards Kirke i 1957 fandtes i stueetagen af en bygning på hjørnet af Knud Lavardsvej og Jernbanepladsen.



Kollelev Mose og omgivende veje ca. 1935 med Skovridergårdskvarteret («Sorte Mose-kvarteret») og Geels Skov øverst. Til højre Parkvej, hvis oprindelige forbindelse over jernbanen ud til Kongevejen stadig fornemmes. Byhistorisk Samling

Knüppelstræde @

(1880'erne -Lyngby ejerlav) Efter købmand J. Knüppel, der havde forretning på hjørnet af Stades Krog. I 1888 nævnes også Knüppels bro (også kaldt Knippels Bro), der gik over Fæstningskanalen ved Brohus(-et). Strækningen fra Lyngby Hovedgade til Knüppels bro blev også kaldt Brohuspassagen. Det kan iøvrigt diskuteres om denne vej stadigvæk eksisterer. Den indgår i fortovet omkring parkeringspladsen ved kirken og den findes også benævnt som Knüppelstræde på nye kommune-

kort, men der er ikke opsat noget vejskilt med navnet på.

Knæbjerget @

(før 1926 - Lyngby ejerlav) Var på et kort fra 1926 navnet på den lille forlængelse sydpå af Ulrikkenborg Allé mod haveforeningen Solvang i Gentofte kommune. Er opkaldt efter det gamle, lokale marknavn Knæbjergs Agere, der ældst kendes fra 1682.

Kollegiebakken

(1969 - Lyngby ejerlav) Efter Kampsax-

kollegiet, der ligger direkte i tilknytning til Danmarks Tekniske Højskole.

Kollelev Vej @

(før 1910 – Virum ejerlav) Vejen er vist på et kort fra 1910, og forløbet er næsten identisk med den del af den nuværende Grønnevej, der forløber nord for Virum torv.

Kollelevbakken

(1940 – Virum ejerlav) I Virum findes der nogle navne, der er sammensat med det gamle stednavn Kollelev {Kollelevbakken, Kollemosevej, Kollevej foruden det nu forsvundne Kollelev Vej @}.

Kollelev er tolket af forfatteren Ib Lumholt i bogen: Ordforrådet i Sokkelund herreds marknavne, København 1967 (side 71).

Til trods for at forfatteren først skriver, at den ældste form af navnet (fra 1682) tyder på at det er sammensat med dyrenavnet kalv, foretager han den kovending, at lægge de yngre former fra matrikelkort og nye målebordsblade til grund for tolkningen, som så bliver til adjektivet kold.

Efterledet i navnet er ordet løv, der egentlig betyder vaskevand, men som i stednavne kan betyde 'snavset vand'. Dette ord kendes også fra navnet på ugedagen lørdag (på gammeldansk løwerdagh), der betyder 'vaske- eller badedag'.

Kollemosevej

(1900 – Virum ejerlav) I navnets rod må indgå stednavnet Kollelev Mose, men det er måske givet via det lokale husnavn »Kollemosehus«.

Kollevej

(1931 – Virum ejerlav) Navnet er måske givet via husnavnet »Kolle Hus«, der kendes allerede fra 1910.

Kongedalen

(1960 – Virum ejerlav) Navnet er givet efter den nære beliggenhed ved Kongevejen. Vejen var tidligere del af den vej, her hed Ved Kongejejskolen @.

Kongestien

(1952 – Virum ejerlav) Historien om dette navn begynder egentlig med navnet Spurveskjul, der kendes ældst fra fredag den 15/4-1650, hvor der omtales »...Et stk Skov, som er ovenfor Møllen og som kaldes Spureschiul...«

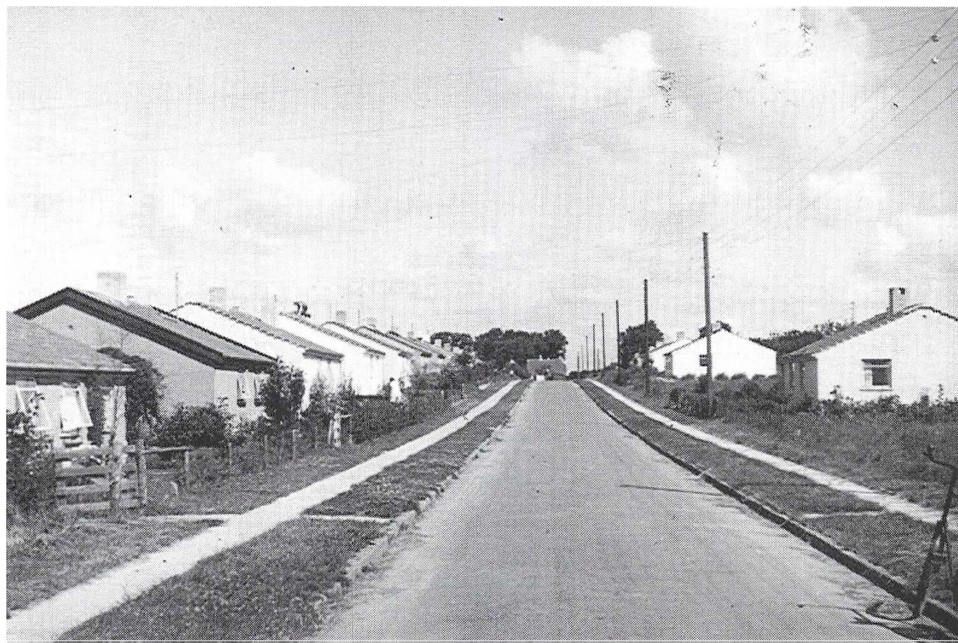
I begyndelsen af 1700-tallet er det også navnet på et lille vogterhus, og senere bliver det navnet på det kendte landsted.

Kongestien hed oprindeligt Spurveskjulsbakken efter landstedet, et navn som blev givet i 1941, og ældre lyngbyere vil endnu huske, at dette navn havde en dårlig klang.

Der er flere versioner af hvorfor, men vi kan her afkræfte de rygter, der har været om smugkroer og letlevende damer på stedet.

Sagen var den, at der på vejen var opført et spekulationsbyggeri af så dårlig kvalitet, at det, trods bolignød i landet, kneb med at få folk til at bo der. Ialtfald til de priser, der blev forlangt.

Op mod 1950 blev Spurveskjulsbakken ved med at være en »dårlig adresse«, som man rynkede på næsen af, og beboerne så intet håb om bedring i dette forhold.



Kongestien (dengang Spurveskjulsbakken) set mod nord i 1944, da vejen og husene var 3 år gamle.

Byhistorisk Samling

Så i 1951 fik en af beboerne imidlertid en genial ide!

Han fandt ud af, at kong Christian X, blandt andet, havde redet ad en sti, der lå på Spurveskjulsbakken, på sine berømte daglige rideture under Besættelsen, hvor han ikke havde eskorte med.

Det er egentlig denne sti, der hedder Kongestien, så navnet kan siges at være blevet overført, som en sproglig etledshelhed. Altså er Kongestien faktisk et stednavn uden hverken forled eller efterled.

Resterne af stien og den hæk, der lå ved den, kan endnu ses i flere haver på nabo-vejen Frugthegnet. Nogle grundejere på Kongestien har endog, af historiske grun-

de, »tilbagekøbt« disse stumper af stien fra deres naboer på Frugthegnet.

Denne omtalte beboer skrev så til prins Knud, der boede på Sorgenfri slot, og foreslog at man omdøbte vejen til Kongestien til minde om denne gentagne begivenhed.

Prins Knud blev rørt over at man på denne måde ville mindes hans far, og kontaktede derefter den daværende borgmester Fenneberg, der ikke var manden, der gik af vejen for et godt initiativ, og sagen gik herefter sin gang til alles tilfredshed.

Der blev slået flere fluer med et smæk, og man opnåede tillige et vejnavn, der kom i dobbelt system med det nærlig-



»Kongedybet« er et uofficielt stednavn, der betegner det dybtliggende Virum Havebys Butikstov med adressen Kongevejen 168-174. Gunnar Jørgensen fot. 1955. Byhistorisk Samling

gende Prinsessestien. Forledene konge og prinsesse er jo begge betegnelse for kongelige personer og efterledet -stien er det samme.

Navnet Spurveskjul (uden en endelse, der betyder vej), som navn på en anden vej i kvarteret, var blevet givet i 1946 og blev ikke ændret i forbindelse med Kongestien.

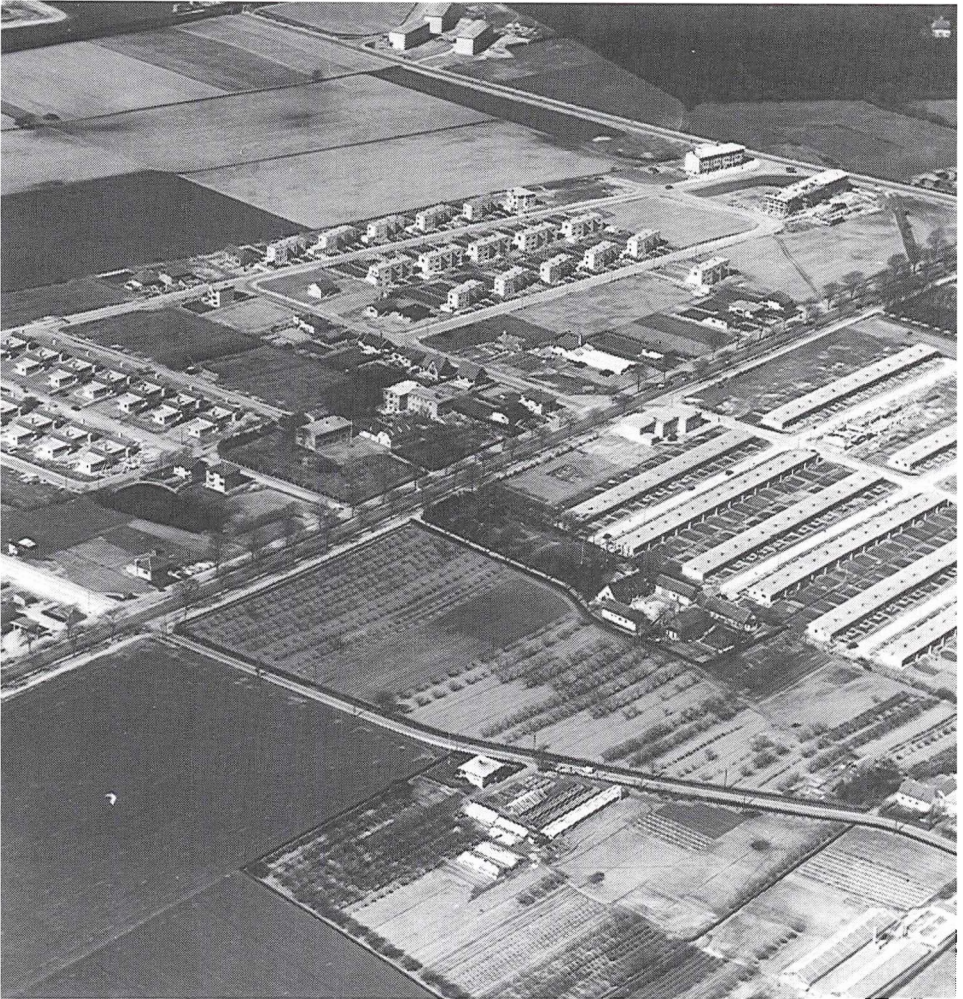
Genialiteten bag ideen fra 1951 er i dag så tydelig som nogensinde, idet Kongestien på en måde har overhalet nabovejene.

Overfor folk, der ikke er særligt kendte i kvarteret, er det naturligvis finere at have adresse på Kongestien, end på en vej, der er sammensat med noget så banalt som frugter.

Men ikke bare navnet er ændret. De fejl på husene, som i sin tid var med til at gøre Spurveskjulbakken så berygtet, er senere blevet udbedret, så de overholder den iøvrigt gode standard, der findes i kvarteret i dag.

Navnet Spurveskjulbakken var dog ikke hårdere belastet end at man nogle år senere, i 1967, uden at der opstod særligt negative følelser af den grund, kunne give et navn, der kunne forveksles hermed, nemlig Spurveskjulsparken (på nogle københavnske dialekter kan man endda udtale de to navne ens!).

Spurveskjul er et af vor kommunes gamle, kønne stednavne og det var på et hængende hår, at navnet ikke forsvandt helt fra kommunens daglige liv, fordi en



Kvarteret omkring Kongevejen lige syd for Frederiksdalsvej-Skodsborgvej i 1938. I billedets nederste del ses Bredevej, derover gården Bredelille og rækkehusene omkring Lindevangen nærmest Kongevejen (under opførelse). På den anden side af Kongevejen ses stuehuset af Rømmerødgård, derover funkishusene på Hasselvej og Akacievej. Øverst Frederiksdalsvej.

Byhistorisk Samling

byggespekulant kastede smuds på det. Man kunne endda have risikeret at ikke blot vejene, men selv Spurveskjulskoven og det gamle landsted, var kommet til at hedde noget andet.

Kongevejen

(ca. 1585 – Lyngby og Virum ejerlav) Betegnelsen kongevej er egentlig en fællesbetegnelse for de veje, som kun kongen måtte benytte, og som derfor var spærret for almindelige vejfarende med bomme. Den kongelige vej fra København til Hillerød, Hørsholm og Fredensborg passerede Lyngby og deraf kommer stednavnet Kongevejen.

De offentlige veje, der betjente samme rute, var enten Frederiksborgvejen vest for Furesøen eller Kulsviervejen over Nymølle.

Kongsbjergvej

(1953 – Virum ejerlav) Er et mønsk systemnavn. Navnet blev foreslået af borgmester Fenneberg i 1949 som bevidst værende i dobbelt navnemæssigt system med veje sammensat med kong (-e), og mønsvejene i kvarteret.

I 1960 indgik numrene Ved Kongevejsskolen 14-30 i Kongsbjergvej som nr: 36, 38, 40, 42, 35, 33, 31, 29, 27.

Kongsvænget

(1960 Virum ejerlav) Navnet er i system med de navne i kvarteret, der er sammensat med Kong(-e). Vejen var tidligere del af vejen med navnet Ved Kongevejsskolen.

Kornagervej

(1950 – Lyngby ejerlav) Er i systempar (ager) med det nærliggende Melagervej.

Kornbakken

(1950 Virum ejerlav) Er i dobbelt navnemæssigt system med de nærliggende veje, hvis navne begynder med K- og ender på -bakken.

Kratholmsvej

(1904 – Virum ejerlav) Efter huset »Kratholm«. Navnet er i system med nærliggende veje, der ender på -holmsvej (Egholmsvej og Birkholmsvej. Sidstnævnte dog beliggende i Søllerød kommune).

Krogvej

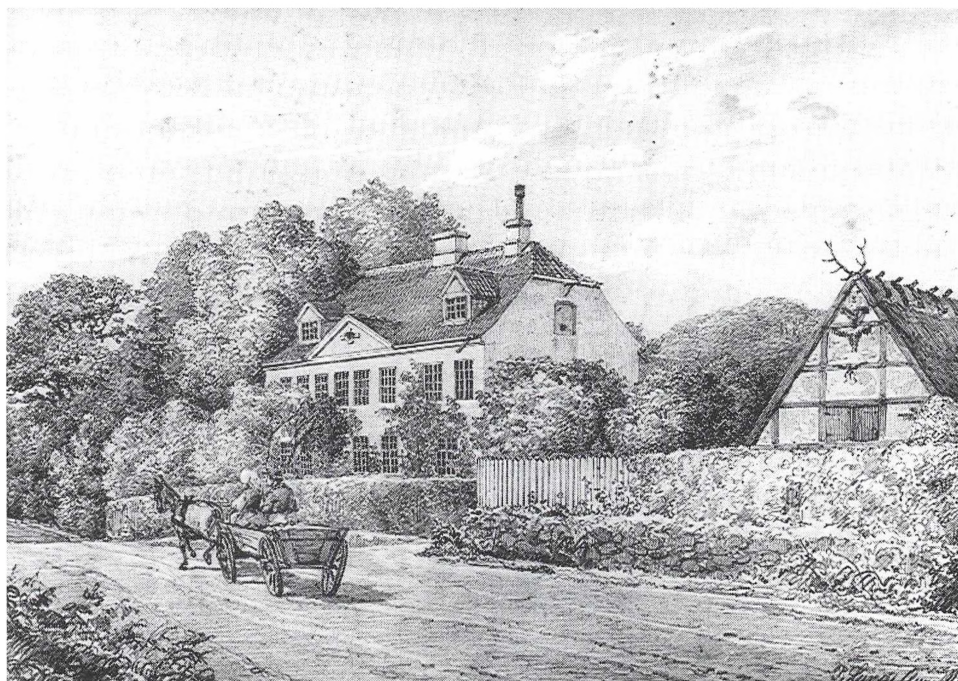
(1915 – Virum ejerlav) Navnet er givet efter vejens krogede facon.

Kronebakken

(1950 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med nærliggende veje, hvis navne begynder med K- og ender på -bakken.

Krudtmøllevejen @

(1682 {Krud Mølle Weyen} – Lundtofte og Lyngby ejerlav) Vejen er opkaldt efter Ørholm Mølle, der i tiden 1559-1724 fungerede som krudtmølle. Denne vej er identisk med nedenstående Kulsviervej. På matrikelkortet fra 1778 ses, at et smalt stykke jord langs med denne vej er kommet til at hedde Krudt Mølle St(ykker), hvilket må være en opkaldelse efter Krudtmøllevejen @ og ikke efter krudtmøllen.



Landstedet Kulhus ved Frederiksborg Landevej på grænsen mellem Lyngby-Taarbæk og Værløse kommuner. Tegning af P. Lund 1860. Byhistorisk Samling

Det omtalte matrikelkort er rekonstrueret af Lyngby-Taarbæk kommune i 1959 og kan ses i Lyngby-Bogen fra 1959 overfor side 206.

Kulhusvej

(mellem 1874 og 1877 {Kulhusvejen} – Frederiksdal ejerlav) I 1877 omfattede den, foruden den nuværende Kulhusvej, også strækningen af Nybrovej, fra Sophienholm til Frederiksdal Vandmølle, men blev samtidig foreslået nedlagt.

Er opkaldt efter den lille bebyggelse Kulhuse ved Frederiksborgvej, hvor vejen ender. Her fandtes i 1600-tallet nogle kulsvierhytter, tilhørende Hjortholm

Mølle (senere Frederiksdal) og her opstod landstedet Kulhus.

Kulsvierparken

(1956 – Lundtofte ejerlav) Navnet er inspireret af Kulsviervej. Se dette!

Kulsviertofte

(1959 – Lundtofte ejerlav) Navnet er inspireret af nedenstående Kulsviervej. Se dette!

Kulsviervej

(før 1874 {Kulsviervejen} – Lundtofte og Lyngby ejerlav) Vejens forløb nævnes første gang, da den er registreret som



Gårdejer L. F. Cortzen fotograferet på Virum Overdrev ca. 1870. Byhistorisk Samling

offentlig vej i 1877: »...fra Kirkebakken ved Lyngby til Indkjørslen til Ørholm...«. Altså tilsyneladende en betydelig længere strækning end navnet dækker i dag.

Det mærkelige er dog, at vejen i 1885 beskrives, som værende 883 favne lang og dette passer ikke med strækningen fra Lyngby Kirkebakke til Ørholm.

Måler man derimod denne strækning ud fra ørholmsiden, når man til et sted i nærheden af, hvor Lundtoftevej og Kulsviervej mødes, men på dette sted kendes der ikke noget stednavn »Kirkebakken«. Vi er her muligvis på sporet af et ellers ukendt stednavn, der betegner det sted hvor man først, på sin vandring nordfra, kan se Lyngby Kirke.

Vejen blev foreslået nedlagt i 1877, hvilket kan synes uforståeligt, da man ellers fra Ørholm har skullet hele vejen omkring Lundtofte, for at komme til Lyngby, men det må nok have haft økonomiske årsager.

Kulsviervej er den samme som ovenstående Krudtmøllevejen @, der kun kendes fra 1600-tallet.

Vejens navn er inspireret af de transporter af trækul, som tidligere tiders kulsviere har foretaget fra deres miler i Nordsjælland, til det store marked i København. De måtte nemlig ikke bruge den ellers mere bekvemme kongevej, og fulgte derfor denne rute.

Kulsviervænget

(1959 – Lundtofte ejerlav) Navnet er inspireret af ovenstående Kulsviervej.

Kvædevej

(1944 – Virum ejerlav) Er i sprogligt system med den nærliggende Hybenvej og måske også med Frugtheget.

Kærmindevej

(1925 – Lyngby ejerlav) Efter plantena navnet kærminde. Er i sprogligt system (vildtvoksende planter) med de nærliggende Snerlevej, Klintevej og Kløvervej.

Kærparken

(1948 – Lundtofte ejerlav) Er i system med andre nærliggende vejnavne sammensat med (Hjorte-)kær. Om betydningen af dette, se under vejnavnet Hjortekrogen.

Vejnavne – L

L. F. Cortzens Vej

(1926 – Virum ejerlav) Efter virumgård-ejeren Lars Frederik Cortzen (1833-1917), som lod en del af den omkringliggende jord udstykke.

Landmålervej

(1909 – Lundtofte ejerlav) Efter landmålerstationen (Landmålervej 9), der er en afdeling af Danmarks Tekniske Højskole.

Langs Banen

(1958 – Virum ejerlav) Navnet er en såkaldt præpositionsforbindelse, og er opkaldt efter sin beliggenhed langs med jernbanelinien.

Langs Hegnet

(1932 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed langs med hegnet til Jægersborg Dyrehave. Vejen er identisk med tidligere Holsteins Allé, der i 1926 var blevet sammenlagt med Ekstravej.

Langs Sletten

(1954 – Lundtofte ejerlav) Navnet er en præpositionsforbindelse, der betegner vejens beliggenhed langs med, og tæt på, Eremitagesletten.

Lars Carls Vej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Efter taarbækkeren Lars Carlsen, der var både fisker og barber. Han levede fra 1795-1861. Det vides iøvrigt ikke, hvorfor han har gjort sig så bemærket, at en vej skulle

opkaldes efter ham, men han har muligvis ejet eller boet på stedet.

Lavendelhaven

(1984 – Virum ejerlav) Efter en planteart, der tidligere blev dyrket på stedet.

Lehwaldsvej

(1933 – Lyngby ejerlav) Efter proprietær, landstingsmand [konservativ] Georg Lehwald (1866-1957), der ejede Ulrikenborg efter sin far, der købte den i 1852.

Navnet er foreslået af kommuneingeniør Rastrup i 1933 på grund af Lehwalds fortjenester overfor kommunen, navnlig at han som den eneste af Lyngbys gårdejere kun havde villet sælge sin jord til Lyngby-Taarbæk Kommune – ikke til København. Vejen var tidligere, som f.eks. vist på et kort fra 1926, en del af Parallelvej.

På et gammelt træ på vejen findes opsat en plade til ære for Lehwald og hans hustru.

Lerbækvej

(1955 – Virum ejerlav) Er et vestmønsk systemnavn i lighed med flere andre navne i kvarteret. Den dybereliggende årsag til disse mønske navne er gået i glemmebogen og er ikke senere blevet opklaret.

Ligustervænget

(1951 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med andre nærliggende vejnavne, sammensat med navne på buske.



Proprietær Georg Lehwald fra Ulrikkenborg-gård (1866-1957), medlem af Lyngby-Taarbæk Sogneråd 1915-16 og 1925-33.

Byhistorisk Samling

Likørstræde

(1977 – Lyngby ejerlav) Hed tidligere Ulrikkenborgstræde (fra slutningen af 1800-tallet), Carlsbergvej (1921-38), Knud Lavardsvej (1938 til midt i 1950'erne) samt var derefter en del af Lyngby Hovedgade (indtil 1977).

Posthornet har været foreslået som navn på denne vej og i 1954 kom også forslaget: Borgmestergaden, men ingen af disse navne faldt i god jord.

Lindegaardsvej @

(1932 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter Lindegården (Peter Lunds Vej 8). Vejen blev nedlagt i 1946, da den blev en del af Toftebæksvej.

Lindevangen

(1936-37 – Virum ejerlav) Er i system med mange navne i kvarteret, der er sammensat af trænavne og efterledet -vang.

Vejen blev forlænget til sin nuværende længde i 1941.

Lindevej

(1921 – Taarbæk ejerlav) Er sammensat med trænavnet lind.

Lorentzensvej

(før 1898 – Taarbæk ejerlav) Er opkaldt efter taarbækkeren, købmand Frederik Christian Lorentzen, der levede 1836-1897. Han har muligvis ejet eller boet på stedet.

Lottenborgvej

(1926 – Lyngby ejerlav)

Efter bebyggelsen »Lottenborg«. Var tidligere kun navnet på den nord-syd gående strækning af vejen.

I 1956 blev følgende numre på den tidligere Hummeltoftevej indlagt under vejnavnet Lottenborgvej: 2-12, 14, 16-22, 24-30, 17, 21, 23, 25, hvor numrene blev præcist de samme, idet man samtidig ændrede numrene på det tidligere stykke af vejen, så de kom til at stemme overens med dette.

Navnet Lottenborg er givet i 1789 i anledning af prinsesse Charlottes fødsel

samme år. Hun var datter af arveprins Frederik og prinsesse Sophie Frederikke, der boede på Sorgenfri Slot, og dermed søster til kong Christian VIII. Hendes datter Louise blev gift med prins Christian af Glücksborg, som dermed fik arveret til den danske trone og blev konge (Christian IX).

Bebyggelsen hed tidligere Vangehus og findes i 1765 også betegnet som »Hop-ind«.

Louisevej

(1936 – Lyngby ejerlav) Er i system med de af kvarterets vejnavne, der er sammensat med kongelige pigenavne. Flere fra den kongelige familie har båret dette navn.

Pigenavnet Louise er en fransk femininumform af drengenavnet Louis. Det er indkommet til Danmark med Frederik IV's dronning, og er også båret af Christian IX's dronning.

Lundtofte Jernbanesti @

(ca. 1900 – Lundtofte ejerlav) Efter stationen ved Nærumbanen. Fra 1936 hed denne station skiftevis Ravnholm-Lundtofte og Lundtofte-Ravnholm, og først i 1950 lagde man sig fast på, at den kun skulle hedde Ravnholm. Det varede dog indtil 1960, inden dette navn utvetydigt slog sig så fast, at stiens navn kunne ændres til Ravnholmstien.

Lundtofte Kirkevej

(officielt anerkendt 1989 – Lundtofte ejerlav). Navnet er ældst konstateret anvendt i 1946. Vejen er registreret som en privatvej og godkendelsen af navnet er



Prinsesse (Louise) Charlotte (1789-1864). Udsnit af Maleri af C. A. Jensen 1825.

Hesselagergård

kun halvofficiel. Den eneste postadresse er til nr. 1, der er præstegården.

Lundtofte Sidevej @

(før 1925 – Lundtofte ejerlav) Blev sammenlagt med Ravnholmvej i 1926 og fik dennes navn.

Lundtofte Skolestræde

(1927 – Lundtofte ejerlav) Efter Lundtofte (gamle) Skole, hvis bygninger vejen ligger ved. Nærmest Lundtoftevej ligger den ældste skole fra 1872, og bag den, den nyere fra 1904 med en tilbyg-

ning fra 1927 (nu medborgerhus og bibliotek). Vejen hed tidligere Lundtoftestræde.

Lundtoftegårdsvej

(ca. 1900 – Lundtofte ejerlav) Efter Lundtoftegård (Lundtoftevej 233), og navnet betegnede oprindeligt en helt anden strækning end i dag, nemlig vejen mellem denne gård og gadekæret i Lundtofte.

I 1960 blev vejnavnet flyttet fra den lille vej mellem gadekæret og Lundtoftegård, der så delvist blev nedlagt til »..den projekterede vej vest for og parallel med Helsingørvejen fra Klampenborgvej mod nord til Lundtoftevej...«.

Der var kun to numre på den gamle Lundtoftegårdsvej. Nr. 20, Søgård, fik adressen Om Kæret 8 og nr. 15 fik adresse på Nymøllevej.

I 1972 blev numrene 96-88 (kun de lige og i samme rækkefølge) i Lundtofteparken inddraget, som numrene 101-109 (kun de ulige) på Lundtoftegårdsvej.

Lundtofteparken

(1950 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter beliggenheden i Lundtofte. I 1972 blev numrene 96-88 (i samme rækkefølge) ændret til numrene 101-109 på Lundtoftegårdsvej.

Lundtoftestræde @

(1922 – Lundtofte ejerlav) Blev fra 1927 kaldt Lundtofte Skolestræde.

Lundtoftevej

(før 1874 {Lundtoftevejen} – Lyngby og Lundtofte ejerlav) I 1874 omfattede

navnet strækningen (nuv. vejnavne): [begyndende ved Lyngby Hovedgade] Stades Krog – Lyngby Kirkestræde – Gammel Lundtoftevej – Lundtoftevej (incl. en stump af Anker Engelunds Vej) [og sluttende ved Hjortekærshuset ligesom i dag]. I 1946 blev Åstræde @ udlagt som en del af Lundtoftevej i stedet for strækningen: [nuv. navne] Stades Krog – Lyngby Kirkestræde.

Opkaldt efter Lundtofte, der er et typisk vikingetidsnavn (der findes mange navne af denne type i den gamle danske koloni Normandiet), men navne på -toft kan i princippet godt være yngre.

Navnet kendes ældst fra 1348 i formen Lugnætoftæ. Forledet er det gamle navn for Mølleåen, Lugen som betyder 'den roligt flydende'. Navnet Lugen er ældst kendt fra år 1145.

Betydningen af stednavnet Lundtofte er: 'bebyggelsesarealerne ved Lugen'.

Lyacvej

(1935 – Lyngby ejerlav) Efter bilakkumulatoren »Lyac«. Lyac blev først i 1984 selve den nærliggende akkumulatorfabriks navn.

Lyngby Asylstræde @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Er den samme som nuværende Asylgade.

Selve navnet Lyngby er fra vikingetiden, men kendes ældst fra 1231 i formen Lyungby og fra 1348 Kuningsl[iun]gby. Navnet betyder: 'byen, hvor der er lyng'.

Lyngby Engvej @

(ca. 1900 – Lyngby ejerlav) Er et tidligere navn for Enghavevej.



Luftfotografiet (set fra Jægersborg Station mod nord 1949) illustrerer betegnelsen »Lundtoftesletten« om det areal, hvor senere Danmarks tekniske Højskole anlagdes. Helsingørmotorvejen (dengang kaldt Hørsholmvejen) er færdig til Jægersborgvej, men under anlæg forbi Stenrødgård til Klampenborgvej (med træerne) og tværs over gården Carlshøjs jord videre til Lundtoftevej øverst i billedet.

Byhistorisk Samling



Omfartsvejen blev bygget i to etaper, således at den i begyndelsen nordfra endte i Lyngby Hovedgade. Videreførelsen gennem Vintappersøen blev taget i brug i 1963, og her kører de første biler ad Lyngby Hovedgades bro over Omfartsvejen den 29. september 1966.

Byhistorisk Samling

Lyngby Gade @

(før 1683 – Lyngby ejerlav) Var i 1683 betegnelsen for Lyngby Hovedgade.

Lyngby Hovedgade

(1898 – Lyngby ejerlav) Hed i 1600-tallet Lyngby Gade @. I 1898 hed den nordligste del af Lyngby Hovedgade (strækningen i nærheden af Sorgenfri Slot): Lyngbyvejen. Indtil ca. 1950 var det officielle navn Hovedgaden.

Lyngby Kirkestræde

(før 1874 – Lyngby ejerlav)

Var tidligere en del af Lundtoftevej (@)

Lyngby Kirkestræde @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Er sandsynligvis identisk med nuværende Åstræde.

Lyngby Nørregade @

(mellem 1802 {hvor den hed Fuglevadgade} og 1874 – Lyngby ejerlav) Er identisk med den nuværende Nørregade.



Lyngby Rosenvænge i 1936, dengang såvel som i 1992 beplantet med roser for at svare til navnet (der er inspireret af Rosenvænget i København?). Byhistorisk Samling

Lyngby Omfartsvej

(ca. 1955 – Lyngby ejerlav) Er en motorvejsstrækning, der fører den gennemgående trafik udenom Lyngby centrum. Ved vejens anlæg nedlagdes Sorgenfri Tværvej @, som den delvis lagdes hen over.

Lyngby Rosenvænge

(1927 – Lyngby ejerlav) Oprindelsen til dette vejnavn kendes ikke, men der er muligvis tale om en poetisk navngivning. I nutiden er der opsat stativer med rosenbevoksning i vejkanterne for at vejen skal leve op til sit navn.

Navnet er i system med en række nærliggende vejnavne, der dog alle har det

til fælles at de i stedet for -vænge, ender på størrelsen -vænget.

Lyngby Skidenstræde @

(1800-tallet – Lyngby ejerlav) Var i 1870'erne betegnelse for vejstrækningen, der lå mellem kirken og åen, den nuværende Gammel Lundtoftevej.

Lyngby Storcenter

(1972 – Lyngby ejerlav) Er et stort overbygget vejkompleks med forretninger.

I 1972 blev det fastlagt, at Rådhus-annexet indenfor samme bebyggelse skulle have adressen Toftebæksvej 12 i stedet for at have adresse i storcenteret.



Feyerschous Vænge, det senere Lyngby Torv (sydlige side), set fra Lyngby Hovedgade i 1919. Bygningen i baggrunden længst til højre er det i 1891 opførte Lyngby Postkontor. Alle bygninger på billedet er nedrevet. Byhistorisk Samling

Lyngby Torv @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Er identisk med Torvet @, der igen er identisk med den nuværende Peter Lunds Vej.

Lyngby Torv

(1918 – Lyngby ejerlav) Anlægget af Lyngby Torv blev besluttet i 1918, men det blev først fuldført i perioden 1920-21. Før den tid kaldtes området Feyerschous Vænge, og Lyngby Torv var indtil da betegnelsen for det oprindelige torv i Bondebyen (den nuværende Peter Lunds Vej).

Fra 1920 blev strækningen på torvet mellem Buddingevej og Lyngby Hovedgade kaldt for Nordre Torvevej, et navn, der aldrig er slået igennem officielt.

Feyerschous Vænge var opkaldt efter ejerne, to frøkener Feyerschou, der boede i ejendommen »Det hvide Palæ«.

Lyngby Aastræde @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Sandsynligvis identisk med den nuværende strækning af Gammel Lundtoftevej: fra Lyngby Hovedgade til Lyngby Kirkestræde. Denne strækning blev i 1946 udlagt som Lundtoftevejs begyndelse i stedet for strækningen [nuv. navne]: Stades Krog – Lyngby Kirkestræde.

Lyngbyfort Allé @

(ca. 1920 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter alléens retning mod Lyngbyfortet. Navnet blev i 1928 ændret til Fort Allé.



Den nordlige del af Feyerschous Vænge set fra Lyngby Hovedgade i 1919. Til venstre i billedet ville man i 1992 kunne se facaden af Lyngby Rådhus og til højre Buddingevejs viadukt under jernbanen.

Byhistorisk Samling

Lyngbygårdsvej

(1944 – Lyngby ejerlav) Allerede fra den 10/10-1551 kendes der et stednavn Lyngbyegaardt, men det er usikkert om det har direkte tilknytning til den Lyngbygård, som denne vej er opkaldt efter.

Sandsynligvis opkaldt efter Lyngbygaard, Høstvej nr. 12, som nævnes i Lyngby-Taarbæk Kommunes Vejviser 1910.

Klampenborgvej på strækningen fra Toftebæksvej til Ringvej B4 fik i 1944 navneforandring til Lyngbygårdsvej.

Lyngbystræde

(før 1874 {Lyngby Stræde} – Lyngby ejerlav) Stræde er et ord, der i betydningen: vej, går helt tilbage til middelalder-

ren, men hvor gammelt dette vejnavn er kan ikke fastslås.

Lyngholmsvej

(1925 – Lyngby ejerlav) Er i navnemæssigt system (-holmsvej) med Birkholmsvej og Hjortholmsvej.

Lyngtoften

(1943 – Lundtofte ejerlav) Navnet er i sprogmæssigt system med andre, nærliggende veje, der ender på -toften.

Lyngvej

(1950 – Lyngby ejerlav) Navnet er af Jeppe Tønsberg formodet at have forbindelse med et gammelt marknavn Lyng Agre (beliggende syd for Lundtofte kirke), der måske er identisk med det



Landstedet Lystofte (Lystoftevej 15) fotograferet af Gunnar Jørgensen i 1957. Byhistorisk Samling

i 1682 nævnte Løng ager aas, der ligger i Lundtofte bys Baare Wangh, men hvis præcise beliggenhed ikke kendes.

Matrikelkortet over Lyngby ejerlav fra 1778 viser markerne: Store Lyng Agre og Lille Lyng Agre ved grænsen op mod Lundtofte ejerlav.

Vejen førte ud mod lynglodderne, hvor Lundtofte Flyveplads blev anlagt i 1917, men dette vejnavn (Lyngvej) må stamme fra 1800-tallet, muligvis dets begyndelse.

Hvis Lynglodderne opfattes som et stednavn, er der også mulighed for at Lyngvej er opkaldt efter dette.

Der var tidligere en anden Lyngvej @, der omkring 1930 lå i samme område, men havde et andet forløb.

Lystoftevej

(1929 – Lundtofte ejerlav) Efter landstedet Lystofte (som oprindeligt havde formen Lystofte), der ligger på Lystoftevej 15.

Den kendte politiker Viggo Hørup boede her i perioden 1897-1902.

En del af I. C. Modewegs Vej blev tillagt Lystoftevej i 1966.

Lystoftevænget

(1980 – Lyngby ejerlav) Er ligesom Lystoftevej opkaldt efter landstedet Lystofte, der ligger i nærheden.

Lærkevej

(1936 – Virum ejerlav) Er sammensat med fuglenavnet lærke. Det er det absolut eneste nuværende vejnavn i Lyngby-

Taarbæk kommune, der er sammensat med et fuglenavn, hvilket er meget usædvanligt, når man sammenligner med navngivningen i andre kommuner, hvor der kan findes hele »pip«-kvarterer.

I 1967 gav man på Lyngby Vesterbro vejnavnet Gøgevænget, men det blev omgående så upopulært, at man allerede året efter omdøbte vejen til Kikkert-højen.

Læsøvej

(1939 – Lundtofte ejerlav) Dette vejnavn er i sprogligt system (danske øer) med navne på andre nærliggende veje.

Løvgårdsvej

(1944 – Virum ejerlav) Dette vejnavn er ikke umiddelbart forståeligt. Der findes ingen gamle, lokale stednavne, der kan have forbindelse med det. Hverken navne på marker eller gårde. Og det har ikke været muligt at finde frem til kilden for navngivningen i arkiverne. Sandsynligvis er der tale om en afsmitning fra den nærliggende Abildgaardsvej, som var navngivet året før, ved en bevidst(?) misforståelse af dette personnavn.

Ordet løv kan på gammeldansk betyde 'vaskevand, snavset vand' og gård kan betegne en indhegning uden tilknytning til nogen som helst form for bebyggelse.

Skal man imidlertid søge en rimelig tolkning, må det blive på grundlag af at



Dronning Margrethe I. Busten findes i St. Annen-museet i Lübeck og menes at være en forstudie til dronningens sakroflag i Roskilde Domkirke. Identifikationen er dog ikke helt sikker.

Nationalmuseet.

løv ikke har den gamle betydning, men derimod en nyere: 'løvtræsbevoksning' og tolkningen af stednavnet Løvgård bliver derfor: 'indhegningen, der er omgærdet af løvtræer'.

Løvsvinget

(1952 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system (ordet løv) med de nærliggende Bøgeløvsvej og Egeløvsvej. Vejen betegnes i officielle kilder som en »...lille ringvej...«

Vejnavne – M

Mads Bøllesvej @

(1952 – Virum ejerlav) Efter Mads Bølle, der var høvedsmand på Hjortholm ca. år 1500. Ændret til Johan Jepsens Vej i samme år (1952), idet man ikke syntes om hentydningen til ordet bølle.

Maglebjergvej

(1946 – Lundtofte ejerlav) Efter det gamle stednavn Maglebjerg, der nævnes den 29/10-1643 som Maglebierre og i 1682 som Maglebjergs Aass.

Vejen er benævnt som en »...ringvej...«, d.v.s. en gennemgående U-formet sidevej, der ender et andet sted end begyndelsepunktet, i den samme vej, som den har udgangspunkt i. Maglebjergvej begynder og slutter netop i Ny-møllevej.

Malmlosevej

(1900 – Virum ejerlav) Vejen er opkaldt efter den nærliggende Malmlose.

Stednavnet Malmlose kendes ældst fra 1810, hvor man havde det i to nabo-navne: Udvendig Malm Mose og Indvendig Malm Mose. Navnet er sammensat med navneordet malm i betydningen myremalm. Betydningen er: 'mosen hvor der findes myremalm'.

Malmtoften

(1961 – Virum ejerlav)

Er opkaldt efter den nærliggende Malmlose og navnet må derfor opfattes som et egentligt Malm(mose)toften.

Betydningen af toft som et 'sted for bebyggelse' er meget gammel, og går helt sikkert tilbage til vikingetiden, men -toften som efterled i et vejnavn er en navneskik, der stammer fra vort århundrede.

Margrethevej

(1936 – Lyngby ejerlav) Dette navn er i system med andre af kvarterets navne (kongelige pigenavne). Der findes i Europa mange kongelige personer med dette navn, men her er der tale om Margrete I, der levede 1353-1412 og som var Danmarks regent fra 1376 til sin død.

Melagervej

(1950 – Lyngby ejerlav) Vejnavnet er opkaldt efter den i 1682 nævnte Meelager Aas og er i systempar (ager) med den nærliggende Kornagervej.

Mellemgade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Er muligvis identisk med det nuværende Åstræde.

Mispelvang @

(1952 – Virum ejerlav) Er i system med mange nærliggende veje på -vang. Navnet blev allerede samme år (1952), af ukendte årsager, ændret til Myrtevang.

En mispel er et tjørneagtigt træ og er fællesbetegnelse for en række sorter.

Molevej @

(før 1910 – Taarbæk ejerlav). Blev ændret til Havnevej i 1941.

Mortonsvej

(1906 – Lyngby ejerlav) Efter personnavnet Morton. Den skotske industrimand Morton var medejer af det engelske firma Hood, Morton & Co., som i 1905 sammen med to danske selskaber opførte »Københavns Gardinfabrik« ud imod Lyngby Sø.

Mosebakken

(1927 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter sin nære beliggenhed ved Kollelev Mose.

Mosevej

(1926 – Lyngby ejerlav) Et sådant stednavn for en sidegade til Lyngby Hovedgade, kan virke overraskende, men der er tale om en opkaldelse efter en virkelig og lokal mose. Nemlig efter Lyngby Mose @, der tidligere dækkede et stort areal mellem Bondebyen og Ermelunden.

Multebærvej @

(ca. 1950 – Virum ejerlav) Dette navn lå ikke helt fast, idet man også samtidig benævnte vejen Multebærvænget.

Navnet blev ændret til Furesøvænget i 1951.

Munkebakken

(1948 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med andre nærliggende veje, hvis navne er sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser.

Musæumsvej @

(ca. 1901 – Lundtofte og Virum ejerlav) Er opkaldt efter Frilandsmuseet. Vejen blev dannet af den del af Møllevvej, der

var vest for Fuglevad Vejrmølle, som endnu står på Frilandsmuseets grund.

Den blev nedlagt som vej i slutningen af 1930'erne.

Myredalsvej @

(1946 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter et navn i markbogen af 1682: Myre Dals Gierde.

Den blev i de officielle papirer betegnet som: »...Ny proj. sidevej fra Nymøllevajs Forlængelse mod nord og nordvest, begyndende ca. 40 m øst for skæringen mellem Ravnholmvej og Nymøllevvej...«

Vejen opnåede aldrig at få numre, og gik så at sige i glemslen. Den nuværende bebyggelse på stedet har adresse på Nymøllevvej.

Myrtevang

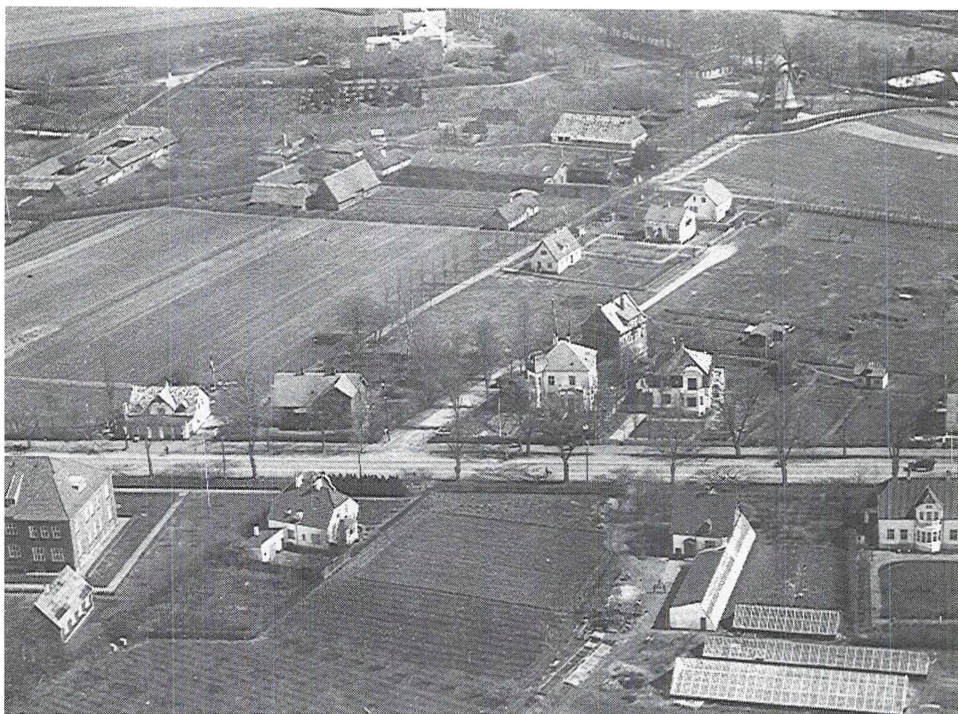
(1952 – Virum ejerlav) Navnet er i system med mange andre veje i kvarteret hvis navne ender på -vang.

Møllegade @

(før 1802 – Lyngby Ejerlav) Er måske identisk med forløbet af Gammel Lundtoftevej, fra Lyngby Hovedgade til Lyngby Kirkestræde, den samme strækning, der måske er den i 1874 nævnte: Lyngby Aastræde @.

Møllevvej

(før 1898 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter Fuglevad Vejrmølle, der nu er beliggende på Frilandsmuseet. Vejen forløb oprindeligt i Lyngby, Lundtofte og Virum ejerlav, idet den begyndte ved Fuglevadsvej (denne del er nu tillagt



Luftfoto af Kongevejen ved Frilandsmuseet i begyndelsen af 1920'erne. Nederst ses til venstre Landbrugsmuseets bygning fra 1915 og til højre gartneriet, der har givet navn til Gartnerhaven og Gartnersvinget. I billedets øverste del fører Møllevej fra Café Fuglevad Mølle langs Frilandsmuseets sydgrænse helt ind til vindmøllen og videre ned til vandmøllen i Fuglevad. Til højre herfor ses C. F. Holbechs Vej med spredt bebyggelse.

Byhistorisk Samling

Skovbrynet), gik op forbi vejrmøllen og gik helt ud til Kongevejen.

Vejrmøllen er opført i 1832 og var under Første Verdenskrig (1914-18) meget forfalden, og den skulle have været bortsprængt ved militærets hjælp. Men den blev i sidste øjeblik reddet ved en økonomisk indsats fra fabrikant Georg Binder, Lyngby.

På et kort fra 1920 er vejnavnet Møllevej påført den strækning af Højskolevej, der lå mellem Brede Allé og højsko-

lens indkørsel, hvilket må være fejlagtigt, idet Møllevej i sin fulde længde gik forbi vejrmøllen og ud til Kongevejen. Den sidste strækning blev også kaldt Museumsvej @.

Møllevejen @

(mellem 1874 og 1877 – Virum ejerlav)
Opkaldt efter Virum Vejrmølle. Svarer til den nuværende Virum Møllevej, men var bare meget længere, idet den gik helt ned til Grønneport i skoven ved Frede-

riksdal. Den blev foreslået nedlagt i 1877, hvilket for størstedelen af vejens vedkommende er gennemført i mellem-tiden.

Mølleåparken

(1968 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin nære beliggenhed ved Mølleåen.

Mølleparken ligger på det sted, hvor Brede Klædefabrik i årene 1890-1920 opførte en lang række boliger for sine arbejdere. Fabrikanten gav husene navn efter europæiske og amerikanske storbyer, for at man kunne skelne dem fra hinanden, og disse navne går igen i de enkelte opgange i Mølleparkens etageejendomme.

Mønsvej

(1937 – Virum ejerlav) Denne vej ligger som en slags fællesnævner for en række omgivende veje, hvori der indgår mønske stednavne.

Askebyvej, Lerbækvej, Rytsebækvej, Hjelmvej, Frenderupvej og Mønsvej er i 1937 foreslået af ingeniør Folmer Andersen sammen med Ebbelnæsvej og Hunosøvej, der dog ikke blev godkendt.

Kongsbjergvej på den anden side af



Fuglevad Mølle lige efter istandsættelsen i 1918.

Byhistorisk Samling

Kongevejen er en fortsættelse af dette system, og er givet i 1953 efter forslag af daværende borgmester Fenneberg.

Vejnavne – N

N. P. Jensensvej @

(ca. 1920 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter værktøjshandler, grosserer N. P. Jensen. Han købte daværende matrikel 12c i 1919. Denne svarer til de grunde, der i dag har adresse på Skovvænget. Oprindeligt fandtes på grunden kun villaen Skovvænget 15 A, som er bygget i 1907.

Navnet blev ændret til Skovvænget i 1934.

Niels Skrivers Vej

(1952 – Virum ejerlav) Efter arkitekt Niels Georg Nielsen Skrivers (1880-1941), der bl.a. har opført Virum Kirke. Et arbejde, som han gjorde sig megen umage med, fordi han vidste, at det ville blive hans sidste.

Det var en undtagelse at han byggede en kirke. Særligt industrielle anlæg var isvrigt hans arbejdsområde.

Vejen skulle oprindeligt have heddet Dybensøvej, men hovedkasserer J. Dreyer foreslog i stedet opkaldelse efter Virum kirkes arkitekt, som en anerkendelse af denne mands fortjenester, og vejnavnet Dybensøvej blev kort derefter anvendt til en anden vej.

Niels Skrivers skulle selv blive den første, der blev begravet fra Virum kirke.

Nonnebakken

(1948 – Virum ejerlav) Er i system med andre veje i kvarteret, der er sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser.

Norasvej @

(1910 – Lundtofte ejerlav) Var indtil cirka 1920 betegnelsen for Norgesvej. Nora er en poetisk betegnelse for landet Norge.

Nordlyvej

(før 1896 – Taarbæk ejerlav) Efter ejendommen »Nordly«, der ligger for den nordlige ende af vejen.

Nordre Molevej

(1941 – Taarbæk ejerlav) Vejen hed tidligere Havnevej @. Forholdene omkring dette navn er lidt komplicerede. Se under Havnevej og Molevej.

Nordvej

(ca. 1965 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed som den nordligste vej på Danmarks tekniske Højskoles område.

Nordvest Vej @

(ca. 1900 – Lundtofte ejerlav). Var tidligere navnet for Skovmarken og den sydlige del af Skovsvinget. Navnet blev ændret ca. 1926.

Vejen blev i tiden omkring 1920 også kaldt for Vestvej.

Norgesvej

(1920 – Lundtofte) Er i system med andre vejnavne i kvarteret, der er sammensat med navne på nordiske lande.

Vejen hed tidligere (fra omkring 1910) Norasvej.



Arkitekt Niels Skrivers fotograferet i Virum Kirke i 1940. Byhistorisk Samling

Ny Virumvej @

(1927 – Virum ejerlav) Vejen er kun omtalt en enkelt gang, i en vejsag fra 1927, og er senere gået i glemmebogen. Hvis der er tale om en vejstrækning, der nu er i brug, vides det ikke med bestemthed hvilken.

Nybrovej

(før 1874 {Nybrovejen} – Lyngby ejerlav) I 1874 var Nybrovej kun betegnelse for strækningen fra Nybro til Sophienholms indkørsel. Vejen er blevet forlænget i flere omgange: i 1884, 1908 og begyndelsen af 1920'erne.

Vejen var oprindeligt en kongevej, anlagt 1668 i forbindelse med Frederik III's overtagelse af Frederiksdal. Nybro, der

er navnet på broen over løbet mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø, er anlagt samme år.

Nygaards Allé @

(1939 – Lyngby ejerlav) Efter landstedet »Nygaard«, der stadigvæk kunne ses på et kort fra januar 1951.

Nygaardsvej @

(før 1923 – Lyngby ejerlav) Navnet blev ændret til Gyldendalsvej i 1923.

Nymøllevej

(1938 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter vandmøllen Nymølle. Vejen blev forlænget mod øst i 1937, og igen i 1946 forlænget fra Lundtofte Jernbanesti til Lundtoftevej.

Navnet Nymølle kendes fra 1643, hvor møllen er anlagt som erstatning for en ældre mølle, der oprindeligt lå nogle hundrede meter øst for den nuværende beliggenhed. Den ældre mølle er delvis udgravet (se Lyngby-Bogen 1991) og er dateret helt tilbage til vikingetiden. Betydningen af navnet er: 'den nye mølle'.

Nærumvej @

(før 1842 {Nærumsvejen} – Virum ejerlav) Dette vejnavn blev ændret til Skodsborgvej i 1945.

Nøddevænget

(1936 – Lyngby ejerlav) Vejen er i navnemæssigt system med mange andre veje i kvarteret, hvis navne ender på -vænget.

Nøjsomhedsvej

(før 1874 {Nøjsomhedsvejen} – Lundtof-

te ejerlav). Opkaldt efter gården »Lille Ørholm«, der på et kort fra 1855 hedder »Nøjsomhed«.

Gården er ligesom Egegården en udflyttergård fra Lundtofte landsby.

Nørgaardsvej

(1905 – Lyngby ejerlav) Efter kaptajn, vaskeriejer Carl Chr. Nørgaard (1840-1908), der udstykkede en stor del af grundene i området, og på eget initiativ fik vejen opkaldt efter sig selv.

Han ejede Bleggården i Bondebyen og denne gårds vaskeri blev udflyttet til Nørgaardsvej, hvor den gav navn til Bleggårdsvej, der var en nordlig sidevej til Nørgaardsvej.

Nørgaardsvej blev udvidet i 1915 og 1974.

Nørregade

(ca. 1840 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter den nordlige beliggenhed i Lyngby Bondeby. Den er identisk med den i 1802 nævnte Fuglevadgade.



Kaptajn C. C. Nørgaard.

Hærens Arkiv

Vejnavne – O

Odinsvej

(1925 – Lyngby ejerlav) Efter det gammelnordiske gudenavn Odin. Navnet er inspireret af, at vejen udgår fra huset »Valhalla« på Bagsværdvej nr. 24.

Odinsvej er nabovej til Thorsvej og de er i systempar (nordiske guder).

Odin er kendt som et drengenavn, men først fra 1800-tallet, hvor det er fremkommet med de romantiske strømninger, hvori man søgte det gamle. Dengang Odin blev dyrket som gud, kunne navnet derimod ikke bruges alene som drengenavn, men derimod meget vel i sammensætninger. F.eks. i navnet Odinkar, der var populært i den danske vikingetidskoloni Danelagen i England.

Oldenvej

(1956 – Virum ejerlav) Danner systempar (begrebet olden) med den lidt yngre Agernevej, der er fra 1957.

Ole Steffens Vej

(1898-1910 – Taarbæk ejerlav) Efter

taarbækkeren fisker Ole Steffensen (1789-1878), som boede på stedet (se Lyngby-Bogen 1989 s. 33).

Olesvej

(1936 – Virum ejerlav) Danner system med de nærliggende Jørgensvej og Svendsvej.

Er opkaldt efter Ole Walbom, søn af murermester Axel Walbom, der byggede den hvide husrække på vejen. Jørgen og Svend var to af hans kammerater, men deres identitet er endnu ikke fastslået.

Drengenavnet Ole er en senmiddelalderlig udvikling af det oldnordiske navn óláfr. Navnet har haft en endog stor popularitet, ikke alene i nutiden, men også i middelalderen, og skylder sin store udbredelse den norske helgen Olaf den Hellige.

Om Kæret

(1924 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter Lundtofte landsbys gamle gadekær. Navnet er en præpositionsforbindelse.

Vejnavne – P

Parallelvej

(1913 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter vejens beliggenhed langs med jernbanelinien. Var oprindeligt betegnelse for hele strækningen fra Buddingevej til Lyngby Hovedgade.

I 1933 blev strækningen fra Buddingevej til Ulrikkenborg plads omdøbt til Lehwaldsvej, og i 1946 blev strækningen fra Lyngby Hovedgade til Hollandsvej indlagt under Hollandsvej.

Parcelvej

(1908 – Virum ejerlav) Må være opkaldt efter Parcelgård. Et kort fra år 1900 viser at vejen går op forbi Parcelgård, der lå nord for sognegrænsen i Søllerød kommune.

Parkhøjvej

(1955 – Lyngby ejerlav) Er i systempar (-højvej) med den nærliggende Bauehøjvej. Vejen hed tidligere Svingelvej @ efter et landbrugsudtryk, men dette navn blev ændret, fordi drilagtige naboer i kvarteret kaldte vejen for »Svindelvej«.

Parkvej

(1921 – Virum ejerlav) Efter Kolllev Mose (Park). Vejen udgik oprindeligt fra Skovridergårdsvej og krydsede jernbanen.

Se iøvrigt under Parken i det indledende afsnit om »Efterled med tillagt betydning: vej«.

Parsbergsvej

(1954 og 1957 – Virum ejerlav) Efter

geheimeråd, greve Christoffer Parsberg (1632-71). Christoffer Parsberg var hovmester for prins Christian (senere Christian V), og blev efter Frederik III's død, af den nye konge, udnævnt til medlem af det netop oprettede geheimekonseil.

I Lyngby-Taarbæk mindes Christoffer Parsberg som den mand, der på kongens vegne planlagde og indrettede det første Frederiksdal, da Frederik III havde overtaget stedet i 1668.

Det er Parsberg, der personligt har givet navnet Frederiksdal efter Frederik III.

Peder Godskes Vej

(1945 – Virum ejerlav) Efter roskildebispeps lensmand på Hjortholm, Peder Godske (død 1556).

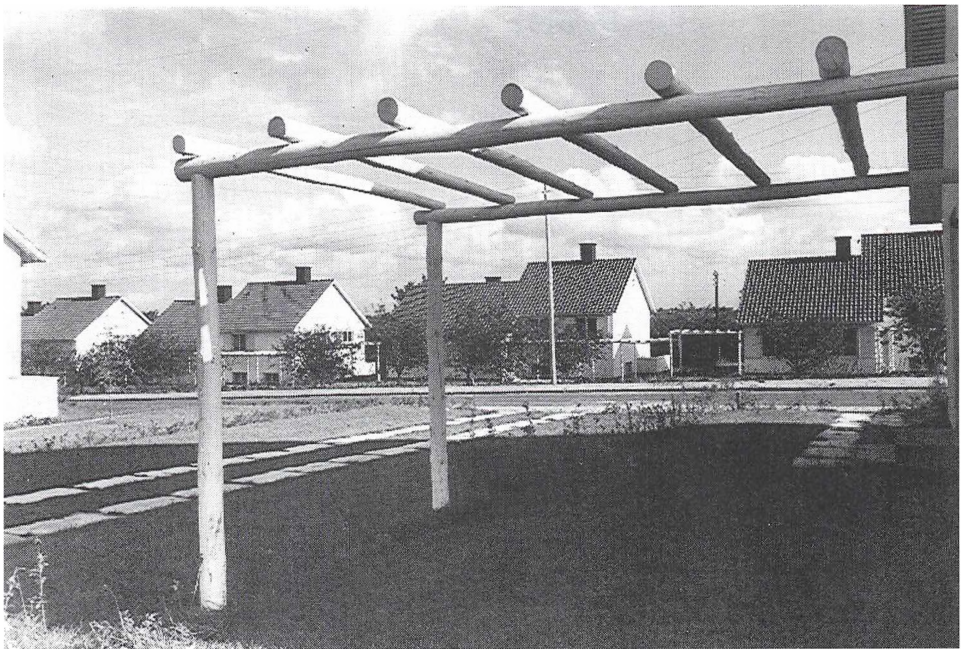
Da Peder Godske havde måttet overgive Hjortholm 1. maj 1535, forblev han på stedet og arbejdede for at genopbygge borgen, men dette blev opgivet, og senere gik han i Christian III's tjeneste, og opnåede her store og langvarige forlener.

Pergolavej

(1946 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter de pergolaer, som husene oprindeligt er bygget med. Tidligere kaldtes vejen også for Pergolahusene.

Peter Lieps Vej

(1937 – Dyrehaven ejerlav) Efter skovløberen og skytten Peter Liep (1837-97). Han boede i Hjortekærshuset indtil 1888



Pergolavej har navn efter de pergolaer, som husene på vejen oprindeligt var udstyret med. Husene, der var tegnet af arkitekt Johannes Paludan, blev præmieret af Lyngby-Taarbæk Kommune i 1948.

Byhistorisk Samling

og derefter på det traktørsted, der fik hans navn. Han var en jovial kromand, der skaffede traktørstedet stor popularitet. Peter Lieps Hus nedbrændte i 1914, men blev genopført i delvis den oprindelige skikkelse.

Peter Lunds Vej

(ca. 1920 – Lyngby ejerlav) Efter sognerådsformand, møller Peter Lund (1810-94), der ejede Lyngby Mølle. Han var en farverig person, og der verserer mange historier om ham.

Peter Lunds Vej, der tidligere kaldtes Peter Lunds Torv @ eller bare Torvet @, var Lyngbys centrum til omkring år-

hundredskiftet, hvor udbygningen i den sydlige del af Lyngby begyndte.

Peter Rørdams Vej

(1923 – Lyngby ejerlav) Efter præsten Peter Rørdam (1806-83), der var sognepræst i Lyngby 1856-83. Peter Rørdam var en nær ven af Grundtvig, og en af den grundtvigianske retnings bedste prædikanter.

Hans gudstjenester var så populære, at der søndag morgen kørte et særligt »kirketog« fra København til Lyngby, så københavnernes kunne komme ud at høre ham prædike, og der verserer mange anekdoter om hans slagfærdighed.



Skytte og traktør Peter Liep og hans hustru Ane omkr. 1890.

Byhistorisk Samling

Pilehøjvej

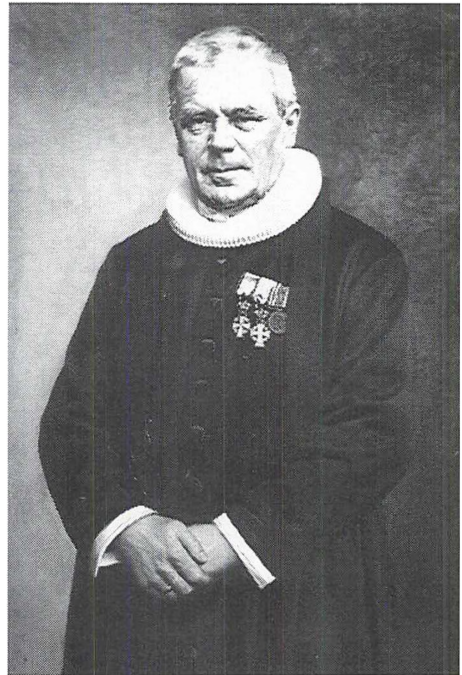
(1934 – Lyngby ejerlav) Navnet er i system med andre nærliggende vejnavne, der ender på -højvej.

Pilevænget

(1945 – Lyngby ejerlav) Dette vejnavn er i sprogmæssigt system med andre nærliggende veje, hvis navne ender på -vænget.

Plantagevej

(1931 – Lyngby ejerlav) Dette vejnavn kan ikke tolkes. Der kendes intet til nogen plantage på stedet, eller til noget andet stednavn, der kan minde om det.



Pastor Peter Rørdam (1806-83). Maleri i Lyngby Kirke.

Byhistorisk Samling

En mulighed er f.eks. at der har været en frugtplantage på stedet.

Plovvej

(1950 – Lyngby ejerlav) Var tidligere i systempar (landbrugsbegreber) med nabovejen Svingelvej @, men denne vejs navn blev ændret til Parkhøjvej.

Navnet er foreslået af borgmester Paul Fenneberg.

Poppelhegnet

(1950 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter et gammelt poppelhegn, som der stadigvæk er træer tilbage af på stedet.



Kontorchef K. Preben 1937.

Det Kongelige Bibliotek

Prebens Vænge

(1959 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter kontorchef i Landbrugsministeriet Kay Preben (1877-1957). Han ejede Lundtoftegård fra 1918 og købte i 1935 desuden det område, hvor Prebens Vænge nu ligger, af gartner Henriksen. Der var fortsat gartneri på området, indtil det blev udstykket i 1959. K. Preben byggede en villa til sig selv på området, den nuværende Prebens Vænge 12.

Prinsessestien

(før 1907 – Lyngby ejerlav) Efter personbetegnelsen prinsesse, men det vides ikke med sikkerhed hvilken prinsesse

der er tale om. Fra flere sider hævdes det, at stien er opkaldt efter prinsesse Caroline Amalie (den senere Christian VIII's dronning), der efter sigende holdt meget af at spadserer her.

Navnet har sandsynligvis forbindelse med Prinsessehøj, der ligger ved Sorgenfri Kirke. Den er en bronzealderhøj, og er derfor betydeligt ældre end ordet prinsesse.

I 1907 blev den strækning af Prinsessestien, der forløber mellem Lyngby Hovedgade og jernbanen benævnt som: Skovvej.

Prinsessevej

(1906 – Lyngby ejerlav) Vejen er efter al sandsynlighed opkaldt efter prinsesse Alexandrine, der blev kronprinsesse samme år (1906), som vejen blev navngivet, og som i årene siden 1899 havde boet på Sorgenfri Slot. Hun blev gift med den senere Christian X og blev derfor dronning i 1912.

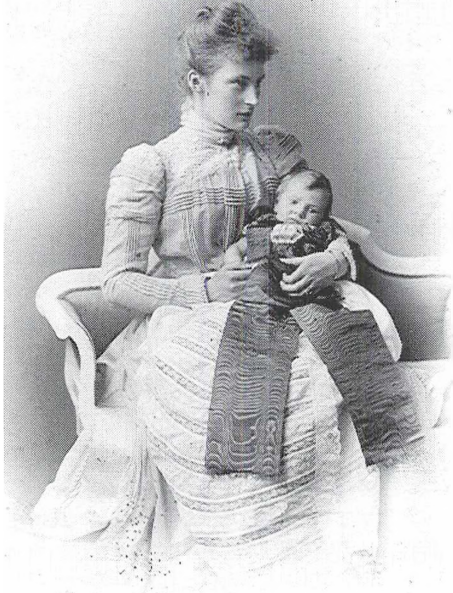
Præstebakken

(1943 – Virum ejerlav) Er i system med andre nærliggende veje, der er sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser.

I 1944 foreslog virumpræsten navnebytning med Kirsebærbakken, hvor hans embedsbolig lå, men dette blev ikke godkendt af sognerådet.

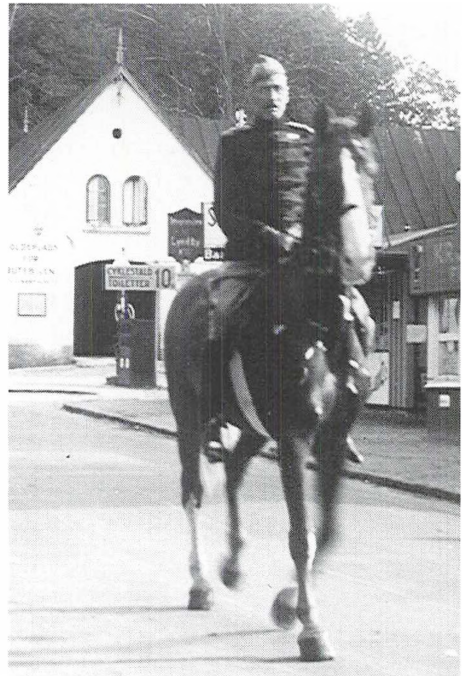
Prøvekæret

(1979 – Lundtofte ejerlav) Før dette navn blev givet, var der mange forslag fremme for navnet til denne vej. Nogle forskellige sammensætninger med navnet på den forsvundne by Stokkerup, i



Prinsesse Alexandrine med prins Frederik (den senere kong Frederik IX) på Sorgenfri Slot i 1899.
Byhistorisk Samling

den nærliggende Jægersborg Dyrehave blev, som også tidligere da andre veje skulle benævnes, halet frem igen, men fandt heller ikke denne gang nåde for navngivernes øjne.



Christian X på ridetur ud for Frederiksdal Kro med rejsestalden i baggrunden.
Byhistorisk Samling

Blandt andre forslag var også: Solsikker, Kilowattvej, Minusvej og et yderst banalt »Solfangervej«. Disse navne skulle hentyde til at vejens huse er lavenergihuse.

Vejnavne – R

Ravnholmstien

(ca. 1960 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter retningen til Ravnholm Station. Hed før 1960 Lundtofte Jernbanesti.

Stednavnet Ravnholm betegner egentlig en lokalitet, der ligger nord for Mølleåen i Søllerød kommune. Det kendes ældst fra 1682, hvor det har formen Raufneholms Styckerne. Navnet er sammensat med fuglenavnet ravn, der flere steder i landet hentyder til henrettelsespladser. Om det er tilfældet her har ikke kunnet bekræftes.

Efterledet holm har ikke nødvendigvis den samme betydning som i dag, idet det tidligere blot kunne være betegnelsen for en fugtig strækning. Betydningen er: 'holmen hvor der er ravne'.

Ravnholmvej

(1906 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter jernbanestationen Ravnholm, der igen er opkaldt efter en lokalitet på den anden side af Mølleåen, i Søllerød kommune.

Jernbanestationen er fra år 1900. Den ligger på Nærumbanen, den tidligere Vedbækbane.

En del af vejen hed, indtil den blev tillagt i 1926, Lundtofte Sidevej.

Revlingevang @

(1952 – Virum ejerlav) Er i navnemæssigt system med de mange af kvarterets vejnavne, der er sammensat med -vang. Vejen er i officielle kilder betegnet som en »...ringvej...«

Navnet blev i samme år (1952) ændret til Bynkevang. Grunden til denne hurtige navneændring kendes ikke.

Ringerbakken

(1950 – Virum ejerlav) Dette vejnavn er i system med de af kvarterets veje, der er sammensat med kirkelige stillingsbetegnelser.

Ringvej B4 @

(1943 – Lyngby ejerlav) Vejen var den vestligste del af den nuværende Klampenborgvej, og beskrives i 1940'erne som gående fra: »...Lyngby Torv mod Øst over Rolighedsvej og Kanalen til Klampenborgvej...« Altså til det sted, hvor Sorgenfrigårdsvej i dag løber ud i Klampenborgvej. Vejen indgik omkring 1950 i Klampenborgvej.

Rishøjsvej @

(før 1682 {Riishøys-Wey} – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter det gamle stednavn Rishøjene i nærheden af den nuværende Hvidegårdsparken. Vejen havde et, ikke længere synligt, forløb mellem nuværende Høstvej og Rishøjene.

Rolandsvej @

(efter 1885 – Lyngby ejerlav) Efter gods-ejer, løjtnant Johannes Hage's avlshest »Roland«. Johannes Hage ejede fra 1878-1895 Dyrehavegård.

Vejnavnet blev i 1904 ændret til Tron-gårdsvej.



Oldtidshøjen Rævehøj i Lundtofte, fotograferet af Knud Brogaard.

Byhistorisk Samling

Rolighedsvej @

(før 1910 – Lyngby ejerlav) Efter det nu nedrevne landsted »Rolighed« (der dengang lå som nr. 5). Vejen blev nedlagt i 1988, hvor de sidste adresser overførtes til Nørugaardsvej.

Rosengårdsvej

(1945 – Virum ejerlav) Er i systempar (-gårdsvej) med den nærliggende Løvgårdsvej, som man ikke kender oprindelsen til, og som blev anlagt året før Rosengårdsvej.

Rosengårdsvej benævnes i den ældst kendte kilde som »...Projekteret vej, 80 m øst for Kaplevej mellem Abildgaardsvej og Løvgårdsvej...«

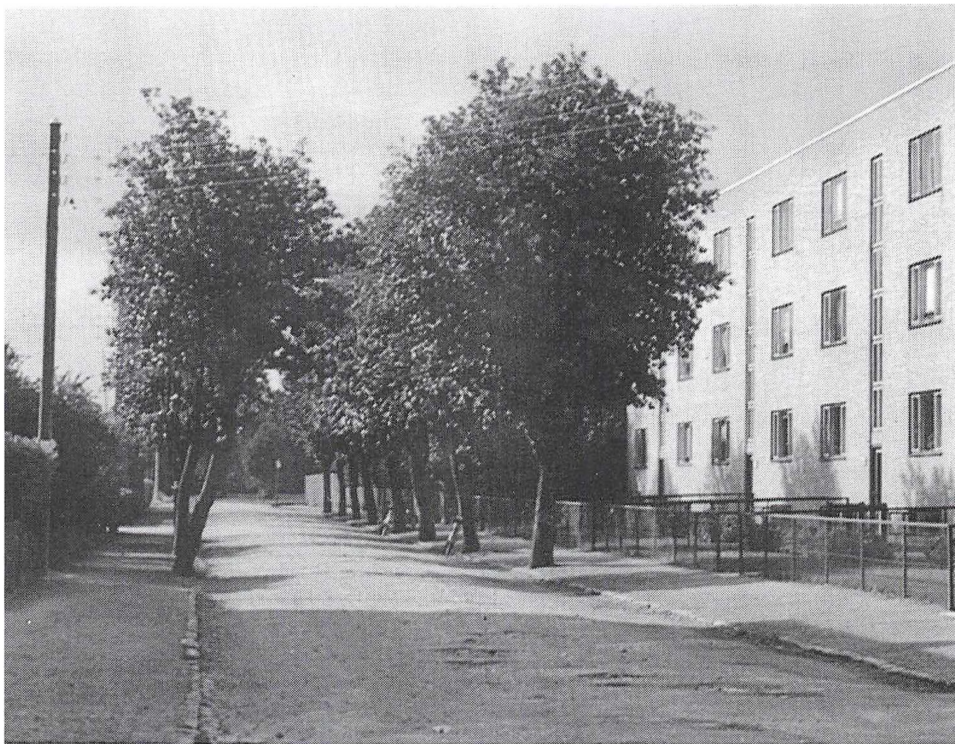
Rosenstien

(før 1977 – Lyngby ejerlav) Stien findes første og eneste gang nævnt på et kommunalt matrikelkort fra 1977.

Stien går fra Caroline Amalievej til Fuglevadsvej. Navnet stammer muligvis helt tilbage fra kvarterets anlæg omkring århundredskiftet, men det er ikke dokumenteret på andre tidspunkter end det ovennævnte.

Rustenborgvej

(før 1900 – Lyngby ejerlav) Efter landstedet Rustenborg, som i sin ældste skikkelse opførtes af kammerherre Frederik Weiberg i 1696. Weiberg var hollænder, og landstedets navn er sammensat med et hollandsk ord, der betyder hvile. Ru-



Om Rønne Allé har navn efter nogle træer, der oprindeligt stod langs vejen, eller om der senere er plantet rønnebærtræer, for at vejen kunne svare til sit navn, vides ikke. I hvert fald har træerne haft bedre dage end i 1992, således som det fremgår af dette fotografi fra 1930'erne. Byhistorisk Samling

stenborgs hovedbygning fra omkring 1800 eksisterer stadig på Rustenborgvej 1. Den var fra 1930 til 1968 indrettet som Lyngby-Taarbæk kommunes hovedbibliotek, og anvendes nu af kommunens skolevæsen som Pædagogisk Central.

Rytsebækvej

(1955 – Virum ejerlav) Dette vejnavn er sammensat med et vestmønsk stednavn og er i system (mønske stednavne) med andre vejnavne i kvarteret. Baggrunden

for disse mønske navne kendes ikke, men se iøvrigt under Mønsvej.

Ryvej

(1910 – Virum ejerlav) Efter marknavnet Rydde Parterne, som optræder bl.a. på matrikelkort 1900. De pågældende markstykker var beliggende mellem Kollelev Mose og nuværende Grønnevej.

Rævehøjparken

(1979 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt



Violinisten og komponisten Claus Schall (1757-1835).
Det Kongelige Bibliotek

efter den nærliggende stenaldergravhøj Rævehøj. Rævehøj er et almindeligt navn for en gravhøj, hvori der findes rævegrave, på sjællandsk også kaldet hundehuller. Om betydningen af -parken, se det indledende afsnit om: Efterled med tillagt betydning: vej.

Rævehøjvej

(1920 – Lyngby ejerlav) Vejen er ligesom ovenstående Rævehøjparken opkaldt efter stenaldergravhøjen Rævehøj.

Rømmerødvej @

(før 1937 – Virum ejerlav) Opkaldt efter den tidligere nærliggende, og nu forsvundne Rømmerødgaard. Vejens navn blev i 1938 ændret til Wienervej.

Rønne Allé

(før 1903 – Lyngby ejerlav) Der findes flere, meget gamle, rønnetræer på vejen, og de udskiftes åbenbart kontinuerligt af kommunen, for at vejen kan leve op til sit navn. Om der oprindeligt var, eller var planlagt, rønnetræer på alléen, da den blev navngivet vides ikke.

Raadvad

(før 1600-tallet – Dyrehaven ejerlav) Det gamle stednavn er tidligst kendt fra 1649 i formen »...Ruwads moll...«, i 1664 benævnt »...Raavats Mølle...«

Navnet er senest tolket som 'det råadne vadested' og er formentlig meget ældre end 1600-tallet, uden at en datering dog kan gives.

Navnet Raadvad staves officielt Rådvad og skal søges i denne form i skrifter fra universiteter og statsinstitutioner. Det kan udtales med et enkelt d, altså: 'råvad'.

Vejnavne – S

S. Willumsens Vej

(1926 – Lundtofte ejerlav) Opkaldt efter gårdejer Søren Willumsen, der levede fra 1843 til 1915. Han kom til Lundtofte som mælkeforpagter i 1865 og drev til 1883 købmandsforretning i Lundtofte Skolestræde 3, der derefter kaldtes »Købmandsgården«. Den del af S. Willumsensvej, der har matrikel 13, hørte til denne ejendom.

Fra 1882 købte han jord op fra flere af Lundtoftes gårde, og flyttede selv ind på Søgård ved gadekæret. Gården blev drevet af hans søn Sophus Willumsen og sønnesøn Arne Willumsen frem til ca. 1950. Ejendomsmæglerne Georg Willumsen og Søren Willumsen, Lundtofte, er henholdsvis barnebarn og oldebarn af gårdejer Søren Willumsen.

Vejen blev forlænget i 1941, og blev bl.a. i den forbindelse fejlagtigt kaldt for Sofus Willumsens Vej.

Schallsborg Allé @

(1935 – Lyngby ejerlav) Efter ejendommen »Schallsborg«. Navnet blev ændret til Slotsvænget i 1945.

Schallsvej

(før 1920 – Lyngby ejerlav)

Efter komponisten Claus Nielsen Schall (1757-1835), der i perioden 1791-1834 ejede lyststedet »Schallsborg« i Bondebyen.

Schallsborg, der nedbrændte i 1905, lå på det sted hvor nu Frelsens Hærs bygning ligger. Derimod findes stadig

»Musikhuset«, eller »Schalls Musikhus«, som Claus Schall lod opføre på sin grund, lige op til Sorgenfri Slotshave, og hvor han kunne spille uden at genere sin hustru.

Han købte også det mosedrag, der strækker sig langs Mølleåen overfor Sorgenfri Slot. Denne mose er måske identisk med den ellers ikke lokaliserede Ulvemose (i markbog af 1682 benævnt Ulvøe Moesze) som tidligere tilhørte Fuglevad Mølle.

Schous Passage

(1983 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter familien Schou, der i en årrække ejede de nærliggende Schous fabrikker og boede tæt ved passagen.

Schæbels Allé @

(før 1900 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter handeleggartner Johannes Schæbel (død 1873), der ejede Albertinelyst, nuværende Ved Smedebakken 4 og 6, fra 1859-1873.

I 1947 blev Schæbels Allé lagt sammen med I. I. Tortzensvej og navnet blev ændret til Ved Smedebakken.

Schäfers Allé @

(1907 – Lyngby ejerlav) Findes i vejviseren fra 1907 og er måske en fejlagtig betegnelse for Schæbels Allé. Denne vej er ikke nævnt før eller senere.

Sennepsmarken

(1984 – Virum ejerlav) Navnet er i be-

grebsmæssigt system med andre vejnavne i området. Vejen er, ligesom de andre veje, opkaldt efter en plantesort, der tidligere blev dyrket på stedet.

Sjællandsvej

(1938 – Lundtofte ejerlav) Dette navn er i system med andre vejnavne i området, der er sammensat med navne på danske øer.

Skelhøjvej

(1946 – Lyngby ejerlav) Dette navn er i system med andre vejnavne i området, der ender på -højvej. Desuden er det i system ved forledet skel- med Skeltoftevej som den løber ud i imod vest.

Skeltoftevej

(1942 – Lyngby ejerlav) Ordet skel i forledet hentyder til vejens beliggenhed ved grænsen (skellet) til Gladsaxe kommune. Med ordet skel er den desuden kommet i system med den fire år yngre vej Skelhøjvej, som den løber sammen med.

Skodsborgevej

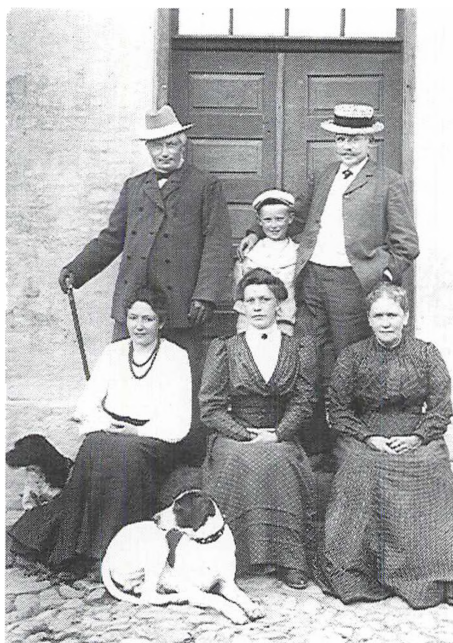
(1945 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter vejens retning mod Skodsborg. Strækningen i Lyngby-Taarbæk kommune er anlagt 1931-32 under det tidligere navn Nærumvej.

Skolebakken

(1935 – Virum ejerlav) Vejen er opkaldt efter dens beliggenhed ved Virum Skole. Den sydligste del af den hed tidligere Skolesmøge.

Skolesmøge @

(1926 – Virum ejerlav) Er det tidligere



Gårdejer Søren Willumsen (bagest til venstre) og hustru Christine (forrest til højre) med datteren Anna (i midten) ved Søgården (Om Kæret 20) i Lundtofte. De øvrige personer kendes ikke.

Byhistorisk Samling

navn for den sydligste del af nuværende Skolebakken, som den indgik i i 1935.

Skolestræde

(1989 – Lundtofte ejerlav) Hed tidligere Lundtoftestræde (før 1925) og senere Lundtofte Skolestræde (fra 1927). Formen Skolestræde optræder fra midten af 1980'erne sideløbende med Lundtofte Skolestræde.

Skolevænget

(1926 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter det nærliggende Lyngby Gymnasium, og

er med efterledet -vænget i system med andre nærliggende veje med samme endelse.

Skottebakken @

(formentlig første halvdel af 1800'tallet – Lyngby ejerlav) I en erindring, trykt i Københavns Amts Avis den 16/4-1878 hedder det:

»...vi kom til Skottebakken, der blev altid gjort Holdt. Dengang kaldtes den lange Længe for Spindehuset, for der inde sad Kattuntrykkesvendenes Kerner og spandt paa Skotrok, naar det nu var varmt om Sommeren, saa toge de Rokkene udenfor, og spandt i det fri...«

Skottebakken var et dobbeltnavn for stednavnet Smedebakken, der betegnede området omkring den første del af nuværende Gammel Lundtoftevej.

Skovbakken

(1938 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter sin tætte beliggenhed ved skoven, og er i system med de mange virumnavne, der ender på -bakken.

Skovbovej

(1924 – Lundtofte ejerlav)

Er opkaldt efter sin nære beliggenhed ved (skoven) Jægersborg Dyrehave og er i system med flere nærliggende veje, hvis navne også begynder med Skov-.

Skovbrynet

(1935 – Lyngby, Virum og Lundtofte ejerlav) Vejnavnet Skovbrynet sigter sandsynligvis til, at vejen ligger for enden af Sorgenfri Slotsparkes skovmæssige bevoksning.

Strækningen mellem Kongevejen og Omfartsvejen er anlagt 1935-36.

Skovfryd

(ca. 1948 – Lundtofte ejerlav) Efter ejendommen »Skovfryd« (se Lyngby-Bogen 1986 side 99 og 109).

Skovledet

(1944 – Virum ejerlav) Navnet sigter til den nære beliggenhed ved Geels Skov. Om der virkelig, på stedet, har været et led i en indhegning om skoven kan ikke afgøres med sikkerhed, men det er sandsynligt.

Om betydningen af ordet -ledet iøvrigt, kan læses i det indledende afsnit om: Efterled med tillagt betydning: vej.

Skovmarken

(1937 – Lundtofte ejerlav) Navnet sigter til den nære beliggenhed ved (skoven) Jægersborg Dyrehave.

I 1948 blev vejen Skovsvinget fra Skovmarken til Hjortekærvej til Skovmarken. Se iøvrigt under Nordvestvej!

Skovmærkevej

(1947 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter plantenavnet skovmærke. Dette vejnavn er i sprogligt system med flere nærliggende veje, hvis navne begynder med Skov-.

Skovridergårdsvej

(1904 – Virum ejerlav) Denne vej er opkaldt efter den nærliggende skovridergård, der ligger i Geels Skov, men på den anden side af Kongevejen. Skovri-

dergårdsvej ender ved Kongevejen, men har sandsynligvis oprindeligt ført helt hen til skovridergården. Strækningen Egholmsvej-Frederiksdalsvej er anlagt 1933-34.

Skovriderstien

(1918 – Virum ejerlav) Er i sprogligt og begrebsmæssigt system (skovrider-) med den nærliggende Skovridergårdsvej, og kan egentlig opfattes som et Skovrider(gårdsvej)stien.

Skovsvinget

(1909 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin nære beliggenhed ved (skoven) Jægersborg Dyrehave.

Skovsvinget blev i 1926 navn for den nuværende Skovmarken. Samme år nævnes det at den tidligere hed Nordvestvej eller bare Vestvej.

I 1945 blev en del af Skovmarken samt Nordvestvej til Skovsvinget.

I 1948 blev en del af Skovmarken til Skovsvinget.

Skovtoftebakken

(1953 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter det tidligere magdalenehjem »Skovtofte«, der er beliggende på Hummeltoftevej 145.

Et magdalenehjem var en stiftelse til redning af faldne kvinder (d.v.s. prostituerede) ved hjælp af opdragelse, praktisk arbejde og religiøs påvirkning.

I 1955 blev en del af vejen Hummeltoften indlagt under Skovtoftebakken.

Skovvej

(1898-1910 – Taarbæk ejerlav) Er op-

kaldt efter sin retning mod (skoven) Jægersborg Dyrehave. Den består af en sammenlægning af Gammel Skovvej og den østligste del af Asylvej, der blev tillagt i 1934.

Skovvej @

(ca. 1900 – Lyngby ejerlav) Er et ældre dobbeltnavn for Prinsessestiens forløb mellem Lyngby Hovedgade og jernbanen.

Skovvænget

(1934 – Lundtofte ejerlav) Er i sprogligt system med nærliggende veje, der begynder med Skov-, og navnet er påvirket af den nære beliggenhed ved (skoven) Jægersborg Dyrehave.

Vejen hed tidligere N. P. Jensensvej. Se iøvrigt under denne.

Skærsommervej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Er opkaldt efter ejendommen »Skærsommer«, der ligger på Taarbæk Strandvej nr. 48.

Slettevej

(1926 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter Eremitagesletten i den nærliggende Jægersborg Dyrehave.

Slotsvænget

(1945 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter den nære beliggenhed ved Sorgenfri Slot.

Vejen hed Schallsborg Allé indtil 1945, hvor den fik sit nuværende navn.

Smedebakken

(før 1874 {Smedebakken} – Lyngby ejerlav) Det er usikkert om Smedebakken



Konferensråd Harald Iver Andreas Raasløff (1810-93). Konferensråd Raasløff ejede i årene 1863-71 huset Gammel Lundtoftevej 15 (»Enkepastorinde Ibsens Hus«, som i 1992 står over for renovering), hvor de i teksten nævnte begivenheder må være foregået.

Det Kongelige Bibliotek

er et vejnavn allerede i 1874. Det kan muligvis bare være en bakke, som daværende Lundtoftevejen @ forløb henover, og navnet er da først opstået som navn på et trinbræt ved Vedbækbanen omkring år 1900, og derefter så overført til den vej, der går op til trinbrættet.

Lyngby må have haft en smed fra et tidspunkt, der sikkert går helt tilbage til middelalderen, men det ældste spor af ham har vi fra 1567, hvor der nævnes: »...Smedigaardt Mortthenn Smid iboer...«. Der er her ingen tvivl om at det drejer sig om smeden Morten, der bor i sin »embedsbolig«, men dennes beliggenhed er endnu ikke lokaliseret.

Der er sket meget på Smedebakken i tidens løb. I 1866 udstedte sogneforstanderskabet (kommunalbestyrelsen) forbud mod at dyrke vintersport på Smedebakken og tilstødende veje, men så fandt drengene på at trille med tøndebånd der i stedet for.

Dette bragte konferensråd Raasløff i harnisk, og det er sikkert ikke gået stille af, for om foråret 1867, blev der en tidlig morgenstund kastet en sten ind af hans vindue, og han mener at det var læredrengene på vej til arbejde, der gjorde det.

Konferensråden sendte denne sten til sogneforstanderskabet, men den må desværre være bortkommet i mellem-tiden, for den forefindes ikke i Byhistorisk Samling i dag.

Krigen mellem Raasløff og lyngbydrengene fortsatte, og i september samme år klager han over, at drengene skyder med knaldperler og knaldpapir (krudtimprægneret papir, der knalder når man stamper på det) på Smedebakken.

Den 11/12-1867 klager Raasløff igen, og denne gang over: »...store sneboldbatailler, som udkæmpes paa Smedebakken, mellem indtil 40 deltagere...« Dette har muligvis ikke været særligt festligt, hvis man med den slags popularitet, som konferensråden havde, var nødt til at passere mellem de stridende parter.

I erindringer trykt i lyngbybladet Københavns Amts Avis den 16/4-1878, kaldes Smedebakken også for Skottebakken @, angiveligt efter de skotrokke, som beboerne spandt på.

Snebærvænget

(1946 – Virum ejerlav) Efter busken snebær. Navnet er i dobbelt system med nærliggende veje, hvis navne også er sammensat med navne på buske og ender på -vænget.

Sneketoften

(1953 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter et gammelt marknavn, der ældst kendes fra året 1682 i formen: Snecke Støckerne. Navnet hentyder til en skibssætning, d.v.s. en begravelsesplads fra vikingetiden.

Om betydningen af ordet -toften kan læses i det indledende afsnit om: Efterled med tillagt betydning: vej.

Snerlevej

(1932 – Lyngby ejerlav) Er i begrebsmæssigt system (vildtvoksende planter) med: Klintevej, Kløvervej og Kærmindevej.

Sofievej

(ca 1900 – Lyngby ejerlav) Det vides ikke hvem vejen er opkaldt efter, men den har dannet grundlaget for systemparret med den senere anlagte nabovej Agnetevej.

Pigenavnet Sofie har sin oprindelse i det græske Sophía, der betyder visdom. Det er ældst dokumenteret fra martyringen Sophia, der døde i år 120. I middelalderen var navnet meget brugt i adelige kredse, og må dengang have haft tryk på den første stavelse, at dømme efter de hyppige former Soffi og lignende.

I 1946 blev den sydligste del af vejen afgivet til Agnetevej.

Sofus Willumsensvej @

(ca. 1941 Lundtofte ejerlav) Er identisk med S. Willumsens Vej, men den S. Willumsen, som vejen er opkaldt efter, hed imidlertid Søren og ikke Sofus til fornavn. Denne form af navnet er en fejlskrivning, der forekommer i flere kommunale dokumenter, men den er også forståelig fordi Søren Willumsens søn hed Sophus.

Solbakken

(1926 – Virum ejerlav) Navnet er i system med de mange virumnavne, der ender på -bakken.

Solsikkemarken

(1984 – Virum ejerlav) Efter en plante, der tidligere blev dyrket på stedet (forsøgsstationen Virumgårds jord).

Efterledet -marken er i system med flere nærliggende vejnavne.

Solvej @

(ca. 1900 – Virum ejerlav) Oprindelsen til dette navn kendes ikke. I 1910 blev navnet ændret til Ryvej.

Solvænget

(1931 – Lyngby ejerlav) Navnet er inspireret af navnet på et hus »Solhøj«, der lå ved Nybrovej og som kendes helt tilbage til 1910.

Navnet er i system (-vænget) med mange nærliggende veje.

Vejen blev forlænget til sin nuværende længde i 1933.



Forfatteren *Sophus Schandorph* (1836-1901).
Det Kongelige Bibliotek

Sommervej

(før 1910 – Taarbæk ejerlav) Oprindelsen til dette navn er ukendt. Måske er der, som for den nærliggende Skærsommervejs vedkommende, tale om opkaldelse efter en ejendom.

Sophus Bauditz Vej

(1919 – Lyngby ejerlav) Efter forfatteren Sophus Bauditz (1850-1915). Hans tilknytning til Lyngby-Taarbæk kommune begrænser sig til den lokalt inspirerede roman »Hjortholm« (fra 1886), der er oversat til flere sprog.

Sophus Schandorphs Vej

(1905 – Lyngby ejerlav) Efter forfatteren Sophus Schandorph (1836-1901), der i en periode i 1890'erne boede i Lyngby.

Sorgenfri Torv

(1988 – Virum ejerlav) Er kaldt således på grund af sin centrale beliggenhed i bebyggelsen Sorgenfri. Det nuværende Sorgenfri Torv består af de tidligere numre på Grønnevej 263-291 og Hummeltoftevej 53-61.

Stednavnet Sorgenfri kendes fra 1690'erne i formen Sorgenløs. Først fra 1730 er det registreret med den nuværende stavemåde. Det er givet efter fransk eller tysk forbillede (Sanssouci, Sorgenfrei) og betyder: 'uden bekymringer'.

Sorgenfri Tværvej @

(1907 – Lyngby ejerlav) Var en lille vej, der gik vinkelret ind på Sorgenfrivej og navnet må opfattes som et egentligt Sorgenfri(-vej) Tværvej

Vejen blev i 1955 delvist dækket af Omfartsvejen og derefter nedlagt som selvstændig vej.

Sorgenfrie Gade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Er sandsynligvis identisk med de dele af Kongevejen og Lyngby Hovedgade, der dengang lå indenfor byens tofter (den »bymæssige bebyggelse«).

Sorgenfrigårdsvej

(1942 – Lyngby ejerlav) Efter den nu nedrevne Sorgenfrigård, der lå i Bonde-



Gårdspladsen på Sorgenfrigård (Nørregade 11) omkr. 1900. A. Th. Collin fot. Byhistorisk Samling

byen lige nord for Baunegård. Hele det kvarter, der ligger mellem Caroline Amalie Vej og Fuglevadsvej kaldes Sorgenfrigårdskvarteret fordi det ligger på Sorgenfrigårds jord. Området blev udstykket omkring århundredskiftet.

Krydser Toftebæksvej hvor Elmevej tidligere lå. Den nordre del af Nørregade blev tillagt Sorgenfrigårdsvej i 1945.

Sorgenfrivej

(før 1898 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter Sorgenfri Slot eller bebyggelsen Sorgenfri. De nærmere forhold omkring lokaliteten Sorgenfris oprindelse er endnu ikke afklaret.

Sorgenfrivænget

(1958 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed i Sorgenfri. Efterledet -vænget er ikke umiddelbart i system med nogen nærliggende vejnavne, men kan være påvirket af de veje, der ligger på den anden side af Hummeltofteskolen, og hvis navne er sammensat med navne på buske og som netop ender på -vænget.

Springforbivej

(1911 – Taarbæk ejerlav) Er opkaldt efter ejendommen »Springforbi« på Strandvejen, som Springforbivej udgår fra.

Stednavnet Springforbi kendes fra 1682, hvor det har formen Springforbie.

Forledet er bydeform af verbet springe. Det var oprindeligt navnet på en kro og er et spottenavn, der hentyder til kroens lave kvalitet og råder de vejfarende til at fortsætte til den næste kro (Vedbæk kro).

Spurveskjul

(1946 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter bebyggelsen »Spurveskjul«, der igen er opkaldt efter skoven ved samme navn. Denne vejstrækning hed tidligere Hummeltoftevej.

Spurveskjulbakken @

(første halvdel af 1900-tallet – Virum ejerlav) Om dette vejnavn kan der læses en meget detaljeret forklaring under artiklen om Kongestien.

Spurveskjulsparken

(1967 – Virum ejerlav) Om dette vejnavn kan der, ligesom for ovenstående Spurveskjulbakkens vedkommende, læses en meget detaljeret forklaring i artiklen om vejnavnet Kongestien.

Stades Krog

(1946 – Lyngby ejerlav) Trods en stor indsats, hvori de højeste autoriteter fra Københavns Universitet har været indblandet, er det ikke lykkedes at finde en tolkning på dette navn, der ellers traditionelt har været betragtet som et personnavn ud fra en indførsel i Lyngby Kirkebog 17. 7. 1783: »(begravet) Snedker-Svend Salomon hos Stade, 50 Aar«.

I et brev af 1/2-1979 til Gunnar Lundgren, Lyngby fastslår Institut for

navneforskning ved Københavns Universitet: «...Stade er...sikkert ikke noget persontilnavn men...et stednavn...»

Da Stades Krog, efter i en periode at have heddet Østergade, fik sit navn tilbage, vakte det en kraftig harme hos beboerne på stedet, fordi man fandt den sidste del af navnet nedsættende. Man følte at man blev regnet for boende i en afkrog, og det var fornærmende. Men protesterne hjalp ikke. Navnet lå fast.

Det nuværende vejforløb består af den tidligere Østergade, samt en del af den tidligere Lundtoftevej.

Stampensvej @

(1948 – Dyrehaven ejerlav) Opkaldt efter retningen mod vandmøllen Stampen, hvor vejen endte. Var et tidligere navn for den del af nuværende Svenskevej, der løber mellem Stampen og Hjortekær. Navnet blev i 1960 ændret til Svenskevej.

Stampen mølle kendes ældst fra ca. 1370. Navnet hentyder til, at møllen en overgang har virket som stampemølle.

En stampemølle er en vandmølle, hvor vandet driver en svær aksel, ved hjælp af hvilken en række stamper (lodrette stolper) hæves og slippes. En sådan mølle kan anvendes til valkning af tøj, foruden at den kan anvendes til findeling af klude til papirmasse. Desuden kan en stampemølle også anvendes i krudtfremstilling.

Stengårds Allé

(1906 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter Stengården i Gladsaxe kommune, hvis jord vejen fører hen over.

Strandvejen

(før 1898 – Taarbæk ejerlav) Er opkaldt efter vejens forløb langs med stranden til Øresund, og indgår i et langt forløb, der strækker sig både syd og nord for kommunen.

Sveasvej

(1910 – Lundtofte ejerlav) Var indtil 1920 betegnelsen for Sverigesvej. Svea er et poetisk navn for Sverige.

Svendsvej

(1939 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter en endnu ikke identificeret person ved navn Svend, og danner system (drengenavn) med de nærliggende Jørgensvej og Olesvej (se denne).

Drengenavnet Svend optræder i dansk allerede på runestene med talrige eksempler, og har været meget udbredt i vikingetiden. Ikke alene i selve Danmark, men også i kolonierne Normandiet og Danelagen.

Svenskevej

(1960 – Virum ejerlav) Dette er Skovvæsenets gamle betegnelse for vejen, og er måske et minde om svenskekrigene i slutningen af 1650'erne.

Sverigesvej

(1920 – Lundtofte ejerlav) Er i system med andre nærliggende veje, hvis navne er sammensat med navne på nordiske lande. Mellem 1910 og 1920 hed vejen Sveasvej.

Svingelvej @

(1951 – Lyngby ejerlav) Er navngivet i

system (landbrugsbegreber) med Plovvej efter et forslag fra daværende borgmester Fenneberg.

Navnet blev i 1955 ændret til nuværende Parkhøjvej og Bauneporten. Grundene til ændringen blev argumenteret i forskellige protester til kommunen. Bl.a. blev det hævdet, at vejen blev forvekslet med Vinkelvej, men den dybereliggende årsag var at drilagtige lyngbyere kaldte vejen for »Svindelvej«.

En svingel er en tværstang, som hestes hammerreb er fæstet til. Denne tværstang er fastgjort på forpartiet af en vogn eller plov.

Syrenvænget

(1946 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter navnet på busken syren. Navnet er i system med en række vejnavne i nabolaget, der alle er sammensat med navne på buske og har efterledet -vænget.

Søbakken

(1926 – Frederiksdal ejerlav) Er opkaldt efter sit forløb hen mod Furesøen, hvor den ender ved et hus på en lille bakke. Vejen har ikke nogen nær forbindelse med de mange virumnavne på -bakken, og navnet må være givet på grund af vejens bakkede forløb, eller efter huset hvor den ender. Navnet på dette hus er muligvis »Søbakken«.

Søndervej

(1900 – Virum ejerlav) Er anlagt samtidig med Malmlosevej, Bakkevej og Højdevej omkring århundredskiftet. Vejen var den sydligste vej i denne udstykning og har sit navn derfra.



Søpromenaden langs Lyngby Sø i 1921, da stien netop var anlagt, med husene på I. H. Mundts Vej i baggrunden.

Byhistorisk Samling

Søpromenaden

(1919 – Lyngby ejerlav) Anlagt i tiden omkring 1920 langs søsiden af den jernbanedæmning, der blev opført i 1863. Søpromenaden består af overskydende jord fra arbejderne ved Jernbanevej og viadukten på Buddingevej.

Søvej

(1898-1910 – Taarbæk ejerlav) Navnet er måske inspireret af navnene på to nærliggende ejendomme. «Søbo» og »Søborg« (sidstnævnte kendes helt tilbage fra 1898).

Vejnavne – T

Teglværksvejen @

(ca. 1900 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter teglværket ved Kollelev Mose, der er nævnt i Lyngby-Bogen 1959, s. 145. Vejens forløb er næsten identisk med den nordlige del af den nuværende Grønnevej.

Thorsvej

(1904 – Lyngby ejerlav) Vejen udgår sammen med Odinsvej fra ejendommen »Valhalla« på Bagsværdvej 24. Dette forhold har inspireret til at denne vej er sammensat med gudenavnet Thor (og den anden vej med Odin).

Gudenavnet Thor kunne ikke direkte bruges som personnavn, dengang Thor blev dyrket som gud, men alligevel findes Thor som navn i vikingetiden, men har da være en kortform (et kælenavn) for en række navne, der var sammensat med gudenavnet Thor (f.eks. Thorulf, Thorgod, Thorlak og Thorbjørn), hvilket godt kunne accepteres.

Forlængelsen af vejen (den sydlige del), til dens nuværende længde, er anlagt i 1907.

Tjørnebakken

(1931 – Lyngby ejerlav) Opkaldt efter trænavnet tjørn (Almindelig hvidtjørn {Crataegus laevigata}).

Navnet er i systempar med den nærliggende Tjørnevej, og efterledet bakken er givet på grund af vejens bakkede forløb.

Tjørnevej

(1918 – Lyngby ejerlav) Efter trænavnet

tjørn. Foruden medicinsk anvendelse, bruges både blomsterne og frugterne til urtete og har en beroligende virkning.

Dette vejnavn har dannet grundlag for et systempar med den senere anlagte vej Tjørnebakken.

Vejen blev forlænget til sin nuværende længde i 1935.

Toftebakken @

(før 1943 – Virum ejerlav) Dette navn har aldrig været godkendt officielt. Det var tidligere kommunens uofficielle betegnelse for Klokkebakken.

Toftøbæksvej

(ca. 1916 – Lyngby ejerlav) Efter Toftøbækken, som løb fra Ermelunden til Lyngby Mølledam omtrent der, hvor først Fæstningskanalen og senere Ermelundsstien blev anlagt.

Toftøbæksvej hed fra før 1895 og indtil omkring 1916: Bag om Byen.

Strækningen fra Lyngby Hovedgade til Assistens Kirkegård er anlagt i 1917, som en forbindelsesvej mellem Hovedgaden og Gasværksvej. Strækningen Høstvej-Carlshøjvej er anlagt i 1930 og hed dengang Lindegårdsvej.

I 1946 fik Toftøbæksvej fra Høstvej til Lundtoftevej navneforandring til Toftøgærdet.

Toftøgærdet

(1946 – Lyngby ejerlav) Var tidligere en del af Toftøbæksvej, fra Høstvej til Lundtoftevej.



Bygningerne på det i 1895 opførte og i 1941 nedlagte Lyngby Gasværk, fotograferet fra Toftebæksvej af Gunnar Jørgensen i 1957. På dette sted ligger i 1992 indgangen til Lyngby Storcenter fra Toftebæksvej. Byhistorisk Samling

Læs om betydningen af -gærdet i det indledende afsnit om: Efterled med tilagt betydning: vej!

Toftevang

(1940 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter beliggenheden ved landsbyens gamle tofter.

Tornebakken

(1949 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter en ås, der er nævnt i markbogen af 1682 i Virum landsbys 2. vang – Mellemvangen: Torne Agre.

I begrundelsen for navnet hedder det

blandt andet: »...og det har nogen tilknytning til Buskevej. Arealet ligger ret højt...«

Torsvang

(1950 – Lyngby ejerlav) Efter et gammelt navn fra markbogen af 1682: Taastals Agere.

Navnet blev foreslået i stedet for det af sognerådet i første omgang godkendte Kobbeltvang, som overpostmesteren i København fandt uheldigt, og som derfor blev ændret. Dette var et af de relativt sjældne tilfælde, hvor man rettede sig efter direktiver fra København.

Torvet @

(meget længe før 1920 – Lyngby ejerlav)
Var tidligere landsbyen Lyngbys torv.
Navnet blev til Peter Lunds Vej omkring
1920, hvor det nuværende torv trådte i
funktion.

Trepilevej

(mellem 1874 og 1877 – Taarbæk ejerlav)
Vejen er officielt godkendt i 1923,
men benævnes allerede i: Fortegnelse
over alle ikke private Veje udenfor Lan-
devejenes Klasse, i Københavns Amts
Avis den 7/12-1877: »...Ny optagen
Vej...«.

Vejen er opkaldt efter Trepilslågen,
der er en østlig indgang til Dyrehaven,
og skal opfattes som en forkortelse af et
*Trepilslågevej. Vejen går helt ind til
Chauseen, men kun den del, der er
udenfor lågen, regnes for offentlig vej.

Huset på Strandvejen nr. 745 hed
»Trepilslågen«.

Tresvinget @

(1952 – Virum ejerlav) Vejen er opkaldt
efter sit forløb, idet den svinger to gan-
ge, så den derved forløber ad tre stræk-
ninger (svinger i tre).

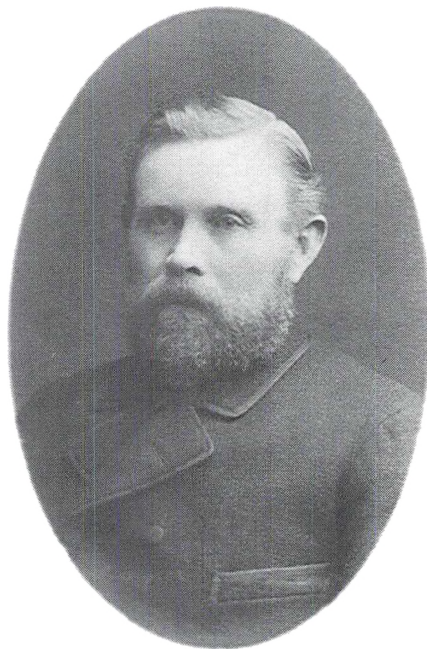
Navnet blev ændret til Bredesvinget
det samme år, som det blev givet. Årsa-
gen til dette navneskift er ukendt i dag.

Trongårdsparken

(1960 – Lyngby ejerlav) Efter den neden-
for nævnte Trongården.

Trongårdsvej

(1904 – Lyngby ejerlav) Efter Trongår-
den, der sammen med Fortungården,



*Gårdejer Julius Tryde fra Egegården i Lundtofte
(1833-1927), medlem af Lyngby Sogneråd 1887-
97.*
Byhistorisk Samling

var den første udflyttergård fra Lyngby
efter udskiftningen i 1778. De to gårde
blev i 1845 sammenlagt til én, der fik
navnet Dyrehavegård, og som ligger på
Trongårdens gamle tofter.

Gården er opkaldt efter den nu for-
svundne gravhøj *Tronhøj, som tidligt
kendes fra 1682 i formen Trunehøys
Agere.

Vejen hed tidligere Rolandsvej (se
Lyngby-Bogen 1935 side 146 og 1986
side 110).

Trydes Mark @

(før 1897 – Lundtofte ejerlav) Er op-

kaldt efter familien Tryde, som i perioden 1845-1921 ejede Egegården.

Denne gård må være udflyttet på den i 1682 omtalte Ees ager Aas, hvis nøjagtige beliggenhed ellers ikke kendes, da man savner gamle kort, der viser hvor åsene i Lundtoftes vange lå.

Gårdejer Frederik Vilhelm Tryde (1795-1875), der i sin tid købte gården, var far til Julius Tryde (født 1833), der udmærkede sig ved at blive en meget gammel mand (han døde i 1927).

Julius Tryde solgte parcellerne omkring Trydesvej i 1880'erne, og solgte til sidst også selve gården, og flyttede til København.

Navnet Trydes Mark er en tidligere betegnelse for området omkring Trydesvej og Egegårdsvej 4-18, og gik ud af brug omkring 1923.

Trydesvej

(1921 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed på familien Trydes tidligere jord. Se ovenstående Trydes Mark!

Tværvej

(1900 – Virum ejerlav) Er at betragte som selveste 'tværvejen', fordi den går på tværs af flere veje på en gang, i stedet for, som sædvanligt for en tværvej, kun en enkelt vej (som den så vil være opkaldt efter. Holmelins Tværvej og Sorgenfri Tværvej).

Tværvej er anlagt samtidig med de veje, som den går på tværs af.

Taarbæk Parcelvej

(1977 – Taarbæk ejerlav) Stednavnet

Taarbæk indgår som forled i en række navne {Taarbæk Parcelvej, Taarbæk Strandvej, Taarbækdalsvej og Taarbækvang}.

Navnet Taarbæk kendes ældst fra 1613, i formen Thorbech, og er sammensat med det gammeldanske ord torth, der betyder 'smuds, skidt'.

Vejen blev i 1910 benævnt Parcelvej, hvilket den hed indtil 1977, hvor den fik det nuværende navn, på grund af at der også er en Parcelvej i Virum, som man ikke ønskede forveksling med. Navnet i Taarbæk måtte så bøje sig for en ændring, hvilket dog ikke lokalt blev opfattet som en forringelse af navnet.

Vejen hed i perioden 1898-1910 Jørgensensvej.

Taarbæk Strandvej

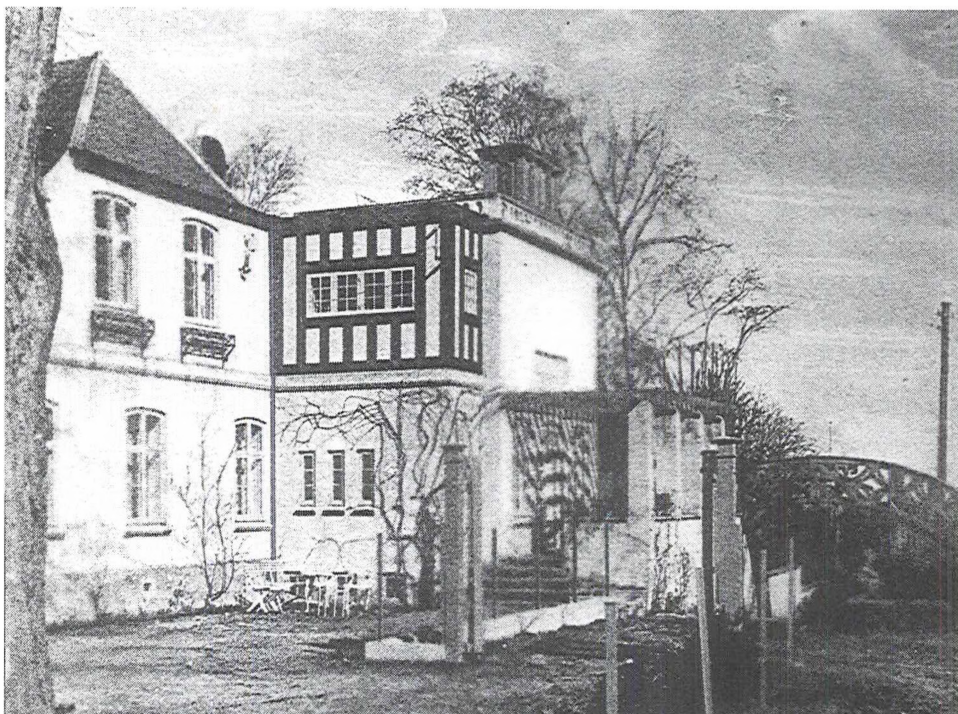
(før 1898 – Taarbæk ejerlav) Taarbæk Strandvej var oprindeligt en del af Strandvejen, men blev ved dennes omlægning i 1935 af sekundær betydning for den gennemgående trafik. Vejen blev tidligere benævnt både Strandvejen og Taarbæk Strandvej.

Taarbækdalsvej

(1926 – Taarbæk ejerlav) Efter Taarbæksdal, som var navnet på det landsted, der udviklede sig til Taarbæk Kro. Vejen var tidligere en del af Asylvej.

Taarbækvang

(1985 – Taarbæk ejerlav) Som vejnavn optræder Taarbækvang første gang på kortet i Lyngby-Taarbæk kommunes vejviser 1985. Navnet er en opkaldelse efter det boligkompleks af samme navn,



"Rohdesminde", Taarbæk Strandvej 59, der i 1936 afløstes af bebyggelsen "Taarbækvang".

Byhistorisk Samling

der ligger ved vejen. I 1909 lå kun villaen »Rohdesminde« der, men i 1936 opførtes på grunden et boligkompleks, der ved et ejerskifte i 1948 fik navnet »Taarbækvang«.

Vejen er en såkaldt facadeløs vej (d.v.s. vej uden husnumre) og husene har vejnumre på Taarbæk Strandvej.

Vejnavne – U

Uglemosen

(1950 – Virum ejerlav) Er direkte opkaldt efter den nærliggende Uglemose, hvoraf resten i dag er det vandhul, der ligger ved hjørnet af Holmeparken og Lindevangen. Dette stednavn kendes tidligst fra 1771 i marknavnet Uglemose Stykker.

Forfatteren Ib Lumholt forveksler i sin bog: Ordforrådet i Sokkelund herreds marknavne to lokaliteter, idet han fejlagtigt henfører markbogens form fra 1682: Ulfue Moesze, der formodentlig er en lokalitet ved den nuværende Sorgenfri Slotspark, til Uglemose i Virum. Matrikelkortets form fra 1771 må derfor regnes for at være den ældst kendte.

Stednavnet Uglemose forekommer mange steder på Sjælland, og regnes af de fleste forfattere af stednavnelitteratur for sammensat med dyrenavnet ulv, der via en lydudvikling er blevet til ugle. Forledet kan også antage andre former som f.eks. Ølle-, Olle- og Øl-.

Vejnavnet Uglemosen er en sproglig etledshelhed, d.v.s. at det hverken har foreller efterled.

Uglevangen

(1950 – Virum ejerlav) Navnet er i system (Ugle-) med det nærliggende Uglemosen.

Uglevangen var oprindeligt planlagt som en del af Uglemosen, der skulle have været en såkaldt ringvej (U-formet vej, der ender i den samme vej som den begynder i – her: Lindevangen), men da

det blev forudset at den daværende Ålebæksvej (den nuværende Holmeparken) skulle udvides i sydlig retning, mente man at det var nemmere at inddrage et selvstændigt vejnavn i denne, i stedet for en del af en anden vej, så navnet Uglevangen blev givet midlertidigt, men voksede fast da Ålebæksvej blev til Holmeparken.

Ulrikkenborg Allé

(1932 – Lyngby ejerlav) Efter den nu nedrevne gård Ulrikkenborg, som lå umiddelbart nordvest for Ulrikkenborg plads. Gården var en udflyttergård fra Lyngby, hvor den tidligere lå ved siden af præstegården. Det gamle stuehus dér er endnu bevaret med navnet Gammel Ulrikkenborg, og ligger ud til Lyngby Kirkestræde overfor opkørslen til kirken.

Ulrikkenborg fik sit navn i 1760'erne efter Ulrikke Sophie Klaumann, og gården var tidligere avlsgård til Rustenburg.

Ulrikke Klaumann var oprindeligt gift med den rige justitsråd K. G. Klaumann, der døde i 1762. Kort efter giftede hun sig med den fattige kaptajn Carl Ellebracht, der i løbet af nogle år formøblede hendes formue.

Gården Ulrikkenborg blev i 1852 overtaget af proprietær C. E. Lehwald.

Flere vejnavne er sammensat med stednavnet Ulrikkenborg som forled {Ulrikkenborg Allé, Ulrikkenborg Plads, Ulrikkenborgstræde @ og Ulrikkenborgvej @}.



Ulrikkenborg Allé var den majestætiske midterakse i det boligkvarter, som fra 1930 bredte sig vest for jernbanen i Lyngby. Her er vejen fotograferet fra »Sportshuset« en formiddag i 1938.

Byhistorisk Samling

Strækningen fra Christian X's Allé (daværende Ulrikkenborgvej) til kommunegrænsen blev anlagt i 1935. Det sidste, lille stykke af denne strækning, lige ved kommunegrænsen, hedder egentlig Knæbjerget, men dette navn er gået ud af brug i dag.

Ulrikkenborg Plads

(1932 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter gården Ulrikkenborg, se ovenstående artikel under Ulrikkenborg Allé.

Ulrikkenborgstræde @

(før 1898 – Lyngby ejerlav) Var opkaldt efter retningen (fra Lyngby Hovedgade) til gården Ulrikkenborg. Vejen er identisk med den nuværende vej Likørstræde.

Ulrikkenborgvej @

(1921 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter gården Ulrikkenborg. Navnet blev ændret til Christian X's Allé i 1941. Se den omfattende artikel under Christian X's Allé!

Urhøj

(1955 – Virum ejerlav) Denne lille sidevej var oprindeligt en del af Bredevej, der ligger, hvor tidligere gården Søgård lå, men den fik efter et beboerønske et selvstændigt navn.

Dette med at udskille små veje af store, er en praksis som kommunen ikke er glad for, og kun modstræbende går med til.

Man havde fra beboernes side en ønskeliste, der bestod af navnene: Sol-



Ulrikkenborg Plads i slutningen af 1930'erne med gården Ulrikkenborg i baggrunden, i hvis have senere ejendommen langs torvets nordside samt »Søjlehuset« Lehwaldsvænge opførtes.

Byhistorisk Samling

krogen, Urhøj, Klinten og Pukvej, og deraf blev Urhøj så valgt.

Dette stednavn findes flere steder i landet, men vejnavnet Urhøj kan ikke henføres til opkaldelse efter noget af disse, så det vil ikke være meningsfuldt at forsøge at tolke det.

I stedet skal her gengives en beretning om hvordan navnet Urhøj opstod. Denne historie er overleveret mig mundtligt, og for dens ægthed garanteres der ikke på nogen måde.

Der var engang. Det var dengang militæret stod for kortopmålingerne. En løjtnant (landmåleren) målte op, og en

underofficer, en såkaldt guide, indsamlede lokale oplysninger om stednavne og lignende hos bønderne.

Løjtnanten havde indmålt en gravhøj, og spurgte så underofficeren hvad den hed, og svaret var Pishøj!

»Det kan man da ikke skrive,« tænkte løjtnanten, der var en dannet mand, og han skrev så i stedet Urinhøj på kortet.

Da obersten (direktøren for generalstabens kortkontor) så optegnelserne, tænkte han, at den brave, hårdtarbejdende løjtnant nok havde kigget lidt for dybt i de lokale bønders stærke øl, og han rettede det så diskret til Urhøj.

Vejnavne – V

Valmuemarken

(1984 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter en plante, der tidligere blev dyrket på stedet. Navnet er i system (-marken) med flere nærliggende vejes navne.

Valnøddebakken

(1977 – Lundtofte ejerlav) Er sammen-sat med trænavnet valnød, der muligvis hentyder til lokal bevoksning. Efterledet -bakken betegner at vejen ligger på en bakke. Som andre efterled blev også -parken og -vej i sin tid foreslået, men disse faldt ikke i god jord.

Vandtårnsvej @

(1940 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter vandtårnet, som vejen førte hen imod. Den blev nedlagt mellem 1965 og 1970.

Vandvejen @

(før 1874 {Vandvejen} – Virum ejerlav) Er identisk med nuværende Virum Vandvej. Vejen blev foreslået nedlagt helt i 1877, men af bl.a. historiske grunde er det godt at det ikke skete, idet den er en af kommunens ældst dokumenterede biveje. Den nævnes helt tilbage i 1682, men kan meget vel være betydeligt ældre.

Vandværksvej

(1904 – Lyngby ejerlav) Efter Lyngby Vandværk, der blev anlagt i det sydøstlige hjørne af Sorgenfri Slotspark i 1903. Vandværket fungerer stadig med boringer i slotsparken, men må suppleres med vand fra Sjælsø.

Vangeledet

(1936 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter et gammelt navn fra markbogen af 1682, hvori der nævnes: »...En Sløye Wed Wange Ledett..«

En sløje, som der nævnes, er en engstrækning, der ikke dyrkes, men anvendes til høhøst.

Ved Fortunen

(1927 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed i nærheden af Fortunen. Vejen er en del af den tidligere Fortunvej @.

Ved Frem @

(1907 – Lyngby ejerlav) Var opkaldt efter sin beliggenhed i nærheden af byggeforeningen »Frem«s bebyggelse på Frem.

Ved Hjortekæret

(1973 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed i nærheden af Hjortekæret i Hjortekær.

I 1973 blev numrene 291-291 C på Lundtoftevej overført til Ved Hjortekæret. Schous Fabrikker, der ejede området, ønskede navnet Fuurstrømparken, men dette blev underkendt.

Ved Kongevejsskolen @

(1941 – Virum ejerlav) Var opkaldt efter sin beliggenhed ved Kongevejsskolen, der var blevet opført i 1937. Vejen blev i 1960 delt mellem Kongsvænget og Kongsbjergvej.



Digteren Viggo Stuckenberg (1863-1905).

Det Kongelige Bibliotek

Ved Smedebakken

(1947 – Lyngby ejerlav) Vejen er opkaldt efter sin beliggenhed i nærheden af Smedebakken. Den blev dannet ved sammenlægning af I. I. Tortzensvej og Schæbels Allé.

Vejporten

(1948 – Lundtofte ejerlav) Vejen er opkaldt efter sin funktion som indfaldsvej til en række veje fra motorvejen.

Vennersmindevej @

(ca. 1900 – Taarbæk ejerlav) Opkaldt efter ejendommen »Vennersminde«, Taarbæk Strandvej 103.

Vestvej @

(ca. 1920 – Lundtofte ejerlav) Var i tiden omkring 1920 en alternativ betegnelse for den nu forsvundne Nordvestvej @, der er indgået i Skovmarken og Skovsvinget.

Dobbeltnavne er ikke ualmindelige. F.eks. blev navnet Holtebakken tidligere anvendt om Geels Bakke, men naturligvis kun af folk, der boede syd for bakken og derfor ikke på Holtesiden.

Viggo Stuckenbergs Vej

(1905 – Lyngby ejerlav) Hed først bare Stuckenbergsvej. Er opkaldt efter forfatteren Viggo Stuckenberg (1863-1906), der i perioden 1894-1903 boede i Sorgenfri. Først i villa »Vennely« og siden i slottets gartnerbolig.

Lyngbyegnen har givet Stuckenberg inspiration til nogle af hans mest populære værker.

Den sydligste del af vejen er tillagt i 1977.

Vinkelvej

(før 1923 – Lyngby ejerlav) Efter vejens oprindelige bøjede form. Den udgik fra Jernbanevej og efter at have krydset Nordbanen, drejede den til højre i en ret vinkel og forløb til Bagsværdvej.

Den del af vejen, der lå øst for jernbanen blev afskåret (i 1925) og navnet ændret til Jernbanebakken (i 1928), efter at man havde bygget viadukten på Buddingevej.

Vintappervej

(1899 – Lyngby ejerlav) Er opkaldt efter sin beliggenhed i nærheden af landste-

det Vintappergården (Vintappersøen), der dog ligger i Gentofte kommune. Denne gård er opkaldt efter vinhandler Thomas Baildon, der ejede gården 1770-83. Vintappersøen var oprindeligt en lergrav, der leverede råstoffer til de teglværker, der tidligere lå i området.

Baildon kaldte selv gården for »Maribjerg« efter sin hustru Marie, men navnet kom ikke rigtigt i brug. Dog er det senere blevet revitaliseret i stednavnet Mariebjerg Kirkegård.

Ved dette sted lå i fordums tider den forsvundne torp Bilstrup (Blistrup).

Violvej @

(1932 – Lyngby ejerlav) Efter plantnavnet viol. Foruden at være en smuk blomst har den, hvilket er mindre kendt, en medicinsk virkning mod f.eks. hoste, og bruges også som urtete. Planten dyrkes kommercielt i Frankrig, hvor den anvendes til fremstilling af parfume.

Navnet er ændret til Kløvervej i 1933 efter enstemmig ønske fra grundejerne. Årsagen til dette ønske kendes ikke, og synes i dag uforståeligt. Særligt på baggrund af mange andre navneskifter. Jfr. Svingelvej og Gøgevangen. Måske skyldtes det associationen til »violplukkere«, et slangudtryk for personer, der samlede cigaretskod (»violere«) op fra gaden for at ryge dem færdig.

Virum Bys Mosevej @

(1880'erne – Virum) Del af nuværende Prinsessestien (Københavns Amts Avis 9/5-1883)

En række vejnavne er sammensat

med stednavnet Virum som forled {Virum Bys Mosevej @, Virum Kirkesti @, Virum Møllevej, Virum Overdrevsvej, Virum Stationsvej, Virum Torv, Virum Vandvej, Virumbakken, Virumgade, Virumgårdsvej, Virumskrænten, Virumstræde og Virumvej}

Stednavnet Virum stammer typologisk fra vikingetiden, men kendes ældst fra året 1186 i formen Vigirum og er sammensat med et gammelt ord for kampplads og det sjældne efterled rum, der betyder en åben plads, der kan være ryddet, og anvendt til bebyggelse. Efterledet -rum kendes på denne side af Øresund kun i de sjællandske navne Esrum, Farum, Nærum og Virum.

Navnet sigter muligvis til en nu forsvunden forgænger for middelalderborgen Hjortholm, der menes at være bygget i midten af 1200-tallet. Området, der i dag er under Frederiksdal ejerlav, hørte tidligere under Virum ejerlav sammen med de små ejerlav Brede, Fuglevad og Møllestrup.

Virum Kirkesti @

(fra middelalderen? – Virum ejerlav) Stien førte fra Virum i nogenlunde lige linie tværs over markerne syd for landsbyen til den daværende Frederiksdalsvejen (nu Lottenborgvej), tæt ved Kongevejen.

Dens forløb kan stadig følges fra Kapelvej/Virumvej til Boelvej og langs jernbanen nedenfor højhusene (Sorgenfri-vang II).

Stiens mål var Lyngby kirke, der gennem århundreder var sognekirke for Virums beboere.



Virum Kirkesti i 1949, set fra Sorgenfri Station mod nord. På marken til venstre ligger i 1992 højhusene i bebyggelsen Sorgenfrivang II. Ernst Tønsberg fot. Byhistorisk Samling

Virum Møllevej

(1800-tallet – Virum ejerlav) Opkaldt efter Virum Vejrmølle (på et kort fra 1855 benævnt Blæsenborg MI), der brændte i 1913. Vejen gik tidligere meget længere mod syd, helt ned til skoven ved Frederiksdal.

Virum Overdrevsvej

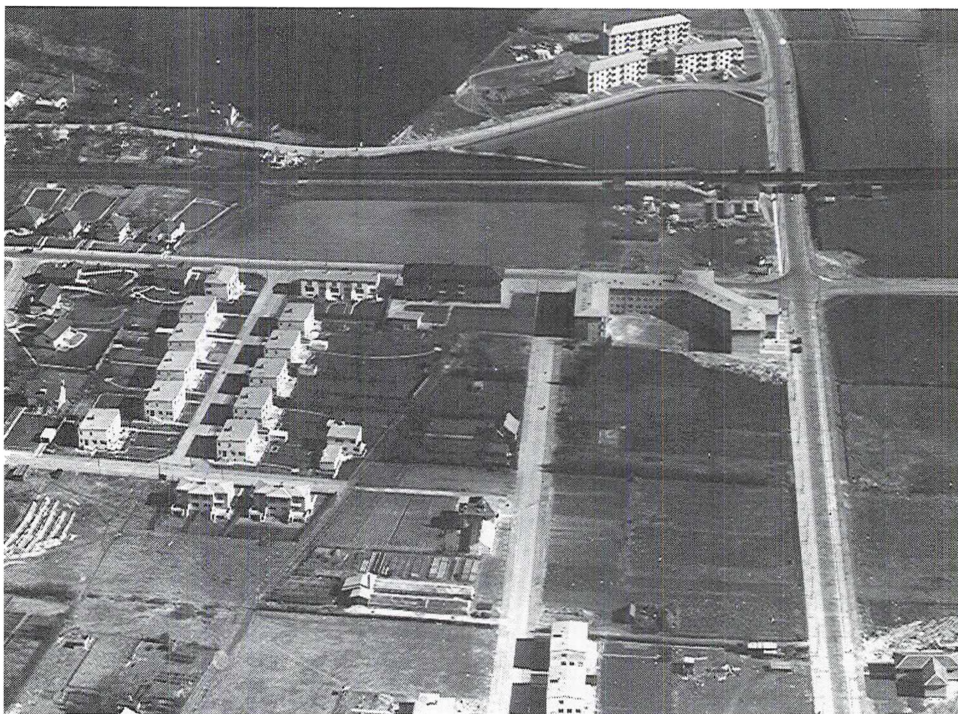
(1926 – Virum ejerlav) Vejen er opkaldt efter det gamle overdrev, som den forløber på.

Virum Stationsvej

(1936 – Virum ejerlav) Efter Virum jernbanestation, der i 1935 flyttedes til sin nuværende placering. Tidligere lå den (dog kun som Virum trinbræt) ved jernbaneoverskæringen på Virumgade, syd for vejen og vest for jernbanen.

Virum Torv

(1937 – Virum ejerlav) Er trods sin unge alder Virums ældste og eneste torv. Tidligere tiders torvehandel foregik på torvet i Lyngby.



Virum Torv under anlæg i 1935, set fra vest langs Frederiksdalsvej med Grønnevej, jernbanen og Skovridergårdsvej i billedets øverste halvdel. Kun den nordvestlige fjerdedel af Torvets bebyggelse er opført.
 Byhistorisk Samling

Virum Vandvej

(før 1682 {Vand Veys Agre} – Virum ejerlav). Vejen blev i 1874 benævnt: Vandvejen. Navnet blev først officielt godkendt i 1924, selvom det på daværende tidspunkt havde flere århundreder på bagen. Vejen er opkaldt efter sin retning (fra landsbyen Virum) mod Furesøen.

Virum Vænge

(1926 Virum ejerlav) Der er her sandsynligvis tale om en opkaldelse efter et gammelt vænge ved Kollelev Mose.

Virumbakken

(1947 – Virum ejerlav) Navnet er så typisk virumsk, som et vejnavn kan være, idet efterledet -bakken netop er hyppigst forekommende i Virum.

Virumgade

(1943 – Virum ejerlav) Virumgade er et stykke af det oprindelige vejforløb, fra Kongevejen til Blæsenborg Mølle, som blev afsnøret ved anlæggelsen af den nye Virumvej i 1950. Blæsenborg Mølle lå ved den nuværende Virum Møllevej, og den brændte i 1913.



De nybyggede huse i Wienerbyen i 1937, set fra vest.

Byhistorisk Samling

Virumgårdsvej

(1950 Virum ejerlav) Efter gården Virumgård, der ligger på Kongevejen lige overfor Frilandsmuseet. Gården er opstået efter Virums udskiftning i 1771, og er således ikke en udflyttergård, som de nordligere beliggende Rømmerødgård (hvor stuehuset indtil for få år siden var bevaret på Kongevejen 153) og Holmegård, der lå ved vejen Holmekrogen. Virumgård tilhørte en overgang den senere kong Christian VIII, men er mest kendt som Statens Forsøgsgård.

Virumskrænten @

(1952 – Virum ejerlav) Betegnede tidli-

gere en nord-syd gående del af det nuværende Vangeledet.

Virumstræde

(1874 {Virumstræde} – Virum ejerlav) Havde sandsynligvis det samme forløb tidligere, som i dag, og er måske det gamle forløb fra den tidligste landsby. Beskrives i 1874: »...fra Virumvejen i Virum By til det vestre Vandingssted i Byen...«

Virumvej

(før 1874 {Virumsvejen} – Virum ejerlav) Godkendt officielt i 1944. Havde samme forløb i 1874 som i dag (se dog Virumgade).

Vejnavne – W

Wienerbyen

(1937 – Virum ejerlav) Både navnet og bebyggelsen på stedet er inspireret af byggeriudstillingen i Wien i 1932.

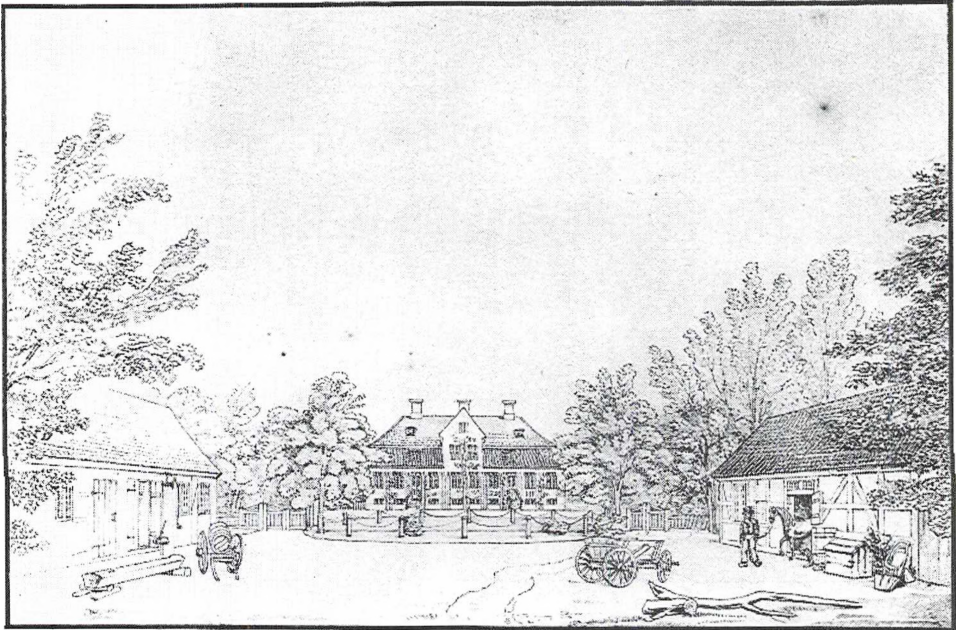
Wienerbyen er egentlig navnet for selve kvarteret, og for de tre vejstrækninger var oprindeligt navnene: Donauvej, Strauss Allé og Pratergade planlagt, men det var for meget af det gode for sognerådet. Man omdøbte Rømmerødvej til Wienervej og kaldte resten for Wienerbyen.

Wienervej

(1937 – Virum ejerlav) Vejen hed tidligere Rømmerødvej @ efter den nærliggende Rømmerødgaard. Se iøvrigt ovenstående Wienerbyen.

Windfeldvej

(1938 – Virum ejerlav) Navnet er givet af malermester Herman Pedersen, Frederiksberg, der udstykkede grundene, og vejen opkaldt efter hans mor, hvis pigenavn var Windfeld.



Kaningården omkr. 1820. Tegningen er muligvis af H.G.F. Holm.

Byhistorisk Samling

Vejnavne – Æ, Ø, Å

Æblekrogen

(1952 – Virum ejerlav) Er sammensat med trænavnet æble. Om efterledet -krogen: se bogens indledende afsnit om: Efterled med den oprindelige betydning: vej!

Æblevænget

(1927 – Lyngby ejerlav) Navnet er sammensat med trænavnet æble og er måske givet efter en lokal bevoksning (æble-plantage). Efterledet -vænget må være givet vilkårligt, da der ikke kan være tale om system med andre veje med dette efterled. Ej heller er der tale om et vænge på dette sted.

Ørholm Stationsvej

(1939 – Lundtofte ejerlav) Efter Ørholm Station på Nærumbanen, der blev anlagt år 1900. Vejen er en del af den tidligere Ørholmvej.

Ørholmsgade @

(før 1802 – Lyngby ejerlav) Er identisk med den del af Gammel Lundtoftevej, der ligger i Bondebyen.

Er opkaldt efter vejens retning mod Ørholm, hvor dens forlængelse endte før i tiden.

Ørholmvej

(1938 – Lundtofte ejerlav) Efter stedsnavnet Ørholm, der formodentlig oprindeligt er en lokalitet på søllerødsiden af Mølleåen.

Ørholm kendes først fra tiden omkring 1370 hvor der nævnes molendi-

num Ørewaz. I 1670 findes formen Ørholmb, der er sammensat med ordet ør i betydningen 'grus(-et (strand-)-bred)'.

Vejen omlagdes i 1939 og førtes over jernbanen.

Østergade @

(1897 – Lyngby ejerlav) Var en overgang navn for en del af den nuværende Stades Krog (i perioden 1897-1946).

Åbrinken

(1956 – Lundtofte ejerlav) Er opkaldt efter sin tætte beliggenhed ved brinken til Mølleåen. I sin tid var der også et forslag fremme om at vejen skulle hedde "Mølleåhusene«, men dette blev altså ikke til noget.

Ågesholmvej @

(1952 – Virum ejerlav) Opkaldt efter Ågesholm, der var et dobbeltnavn (i perioden 1900-1932) for Kaningården (beliggende Furesøvej 161).

Ålebæksvej @

(før 1952 – Virum ejerlav) Opkaldt efter Ålebæk, eller Ålebæksrenden, som den også blev kaldt, og som afvander Kollev Mose og Sorte Mose til Mølleåen. Navnet blev med tiden grundigt upopulært på grund af bækkens kraftige forurening, så man fik navnet ændret til Holmeparken i stedet for.

Omkring 1930 var Ålebæksvej også et navn for Bredevejs forlængelse ind i Søllerød kommune.



Ørholmvej set fra Kulsviervej mod vest ca. 1930 med Ørholm Fabrik i baggrunden.

Byhistorisk Samling

Åmosebakken

(1953 – Virum ejerlav) Er opkaldt efter sin nære beliggenhed ved Åmosen (ved Lyngby Sø). Med efterledet -bakken er denne vej i systempar med den nærliggende Skovtoftebakken.

Åstræde

(1941 – Lyngby ejerlav) Det nuværende Åstræde hed indtil 1941 Kirkestræde, og

dengang kaldtes vejforløbet fra Lyngby Hovedgade til Lyngby Kirkestræde, nord for kirken, for Åstræde.

Åstræde @

(før 1874 – Lyngby ejerlav) Er identisk med Lyngby Aastræde @ Blev i 1946 tillagt Lundtoftevej i stedet for strækningen [nuv. navne]: Stades Krog – Lyngby Kirkestræde.

Litteraturliste

- Aakjær, Svend: Kong Valdemars Jordebog, bind 1-3, København 1926-43
- Antoniewicz, Wilh. v.: Køge bys gader og veje, Køge 1951
- Bondesen, Peter: Vejnavne i Randers kommune, Randers 1985
- Brüel, Sven: Gyldendals Fremmedordbog, 6. udgave, København 1972
- Christensen, Vibeke og John Kousgård Sørensen: Stednavneforskning 1, København 1972
- Dansk Sprognævn: Retskrivningsordbogen, København 1986
- Dehn-Nielsen, Henning: 356 oldtidsminder på øerne, København 1977.
- Diderichsen, Paul: Elementær dansk grammatik, 3. udgave, København 1971.
- Duncan H.: Beretning om et i en hedsensk Gravhøj paa Lundtofte Mark nylig fundet Skelet, Kjøbenhavn 1840
- Fang, Lotte: Roskildes ældre gader og stræder 1982
- Gotfredsen, L.: Veje i Gentofte, Historie og navngivning, Gentofte 1977
- Hald, Kristian: Danske stednavne med udtaleangivelse, København 1975
- Hald, Kristian: Vore Stednavne, 2. udgave, København 1965
- Historisk-topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk kommune: Lyngby-Bogen 1933-1989, Nævnte år
- Hornby, Richard: Danske Personnavne, København 1978
- Jørgensen, Bent: Dansk Gadenavneskik, København 1970
- Jørgensen, Bent: Dansk Stednavneleksikon, Jylland, Nordlige del, København 1982
- Jørgensen, Bent: Dansk Stednavneleksikon, Jylland, Sydlige del, Fyn med omliggende øer, København 1983
- Jørgensen, Bent: Dansk Stednavneleksikon, Øerne øst for Storebælt, København 1981
- Kalkar, Otto: Ordbog til det ældre danske Sprog, København 1881-1885, genoptryk Akademisk Forlag 1976
- Knudsen, Gunnar og Marius Kristensen: Danmarks gamle personnavne, Bind I-II, København 1936-48, Reprotryk i 1979-80.
- Knudsen, Svend Aage: Landskab og oldtid, Atlas over Søllerød og Lyngby-Taarbæk kommuner, København 1982
- Lange, Johan: Ordbog over Danmarks plantenavne I-III, København 1959-61
- Lumholt, Ib: Ordforrådet i Sokkelund herreds marknavne, København 1987
- Lyngby-Taarbæk kommune: Beretning fra Lyngby-Taarbæk Kommuneingeniør & Bygningsinspektør for Aaret 1936-37, Kongens Lyngby 1937
- Lyngby-Taarbæk kommune: Den tekniske Forvaltning i 25-års-perioden 1. april 1904 til 1. april 1929, Kongens Lyngby 1929
- Lyngby Turistforening og Folia: Kort over Kgs Lyngby og omegn, Lyngby 1988/89
- Lyngby-Taarbæk Kommunes Vejviser 1896, 1898, 1907, 1910-1988

- Mackeprang, Otto: De gamle gadenavne, Hist. Medd. om København, 4. rk bd. III 1951
- Mackeprang, Otto: Gadenavnenes systematisering med særligt henblik på forholdene i København og tilstødende kommuner. Beretning om Dansk Byplanlaboratoriums virksomhed 1934-36, København 1939
- Mackeprang, Otto: Om københavnske gadenavne, København 1948
- Matthiesen, Hugo: Gamle gader. Studier i Navnenes Kulturhistorie 1917
- Nielsen, Niels Åge: Dansk etymologisk Ordbog, København 1969
- Nielsen, Leif: Ishøj kommunes vejnavne, Ishøj 1979
- Nordlund, H. O.: Vejnavne i Hvidovre kommune, Hvidovre 1982
- Nystrøm, Eiler: Fra Nordsjællands Øresundskyst, København 1938
- Ordbog over det danske Sprog, Bind 1-28, København 1918-1956
- Otterbjörk, Roland: Svenska förnamn, Stockholm 1975.
- Pedersen, Rigmor: Person- og stedregi-ster til Lyngby-Bogen og andre skrifter udgivet af Historisk-topografisk Selskab for Lyngby-Taarbæk Kom-mune i 50-året 1928-1978, Lyngby 1983
- Rødovre Lokalhistoriske Samfund: Vejnavne i Rødovre, Rødovre 1978
- Sary, Fr. og V. Jirásek: Lægeplanter – om indsamling og anvendelse, Dansk bearbejdelse ved Anne Grethe Andersen, København 1976
- Stednavneudvalget: Ti afhandlinger, udgivet i anledning af Stednavneudvalgets 50 års jubilæum, København 1960
- Stednavneudvalget: Viborg amts Stednavne, udgivet som nr. 9 i serien Danmarks Stednavne, København 1948
- Søndergaard, Georg: Bogen om personnavne, København 1979
- Thomassen, P.: Nærumbanen gennem 75 år, Historisk-topografisk Selskab for Søllerød Kommune 1975
- Tønsberg, Jeppe: Det gamle Virum – og det nye, Virum 1985
- Wahl, Peter: Kulturminder i Midtsjællands gamle stednavne, Ringsted 1984
- Weise, Lis: Stednavne i Præstø Amt, København 1975. Udgivet som nr. 16 i serien Danmarks Stednavne.
- Zinglersen, Bent: Københavnske gade-navne og deres historie, København 1972

Navneregister

Registreret er ikke fuldstændigt, idet en række uvæsentlige navne er udeladt. Navne på lokaliteter uden for Lyngby-Taarbæk Kommune kan ikke forventes at være optaget i registeret.

Efter nuværende (1992) vejnavne er der tilføjet et bogstav og et tal, der henviser til vejens placering på kortet bagest i bogen.

1. Kvadrantvej E2 37
2. - E2 37
3. - E2-3 37
4. - E2-3 37
Abildgaard, Nic. 37,38
Abildgaardsvej C3 37,98,
121,136
Agerbakken C2 37-38
Agerbo 38
Agerbovej E4 38,66
Agermånevej D4 38
Agermvej C2 38,72,129
Agervang E3 38,57
Agier, Agnete 39
-, Astrid 39
Agiers Ø 39
Agnes (dronning) 38-39
Agnesvej D2-3 38-39
Agnetevej D4 39,144
Ahornvej C-D2 40,61,80
Akacievej C2 40,61,107
Akademivej E3 40
Albertinelyst 90,139
Alexandrine (dronning) 133
Amundsen, Roald 40
Amundsensvej C4 40
Andersen, Folmer 125
Anker Engelunds Vej E2 37,
40,114
Arbejdernes Byggeforening
»Frem« 72
Argentinavej D2 40-41
Arnevej B2 41-43
ASA-filmstudierne 42,43
Asavæng E4 43
Askebyvej C2 43,125
Askevang 43
Askevæng C2 43
Askimvej B2 44,56
Astilbehaven D2 44
Asylgade D3 44,114
Asylstræde 44-45
Asylvej 45,142
Axel Løvdals Vej H2 46
Bag om Byen 46,99,150
Bagsværd 46,75
- Sø 127
Bagsværdvej D4 11,39,46,53,
57,62,68,75,129,150,159
Baildon, Marie 160
-, Thomas 160
Bakkegård 61
Bakketoppen C2 46
Bakkevej B2 46,88,148
Baneledet C2 46
Bauditz, Sophus 145
Baune Allé D4 46-47,53
Baunebakke 46
Baunegård 80,145
Baunehøj 47,60
Baunehøjkvarteret 47
Baunehøjvej E3 47,130
Bauneporten E3 47,148
Beck, Søren Cosmus 47
Becksvej H2 47
Belgien 47,84
Bellevue 4
Bengerdsvej 39
Benvedvænget C3 47
Berberisvænget C3 47,47
Berg, Chr. 62
Bernhard Olsens Vej D2 49
Bikuben i Lyngby 11
Bilstrup 160
Binder, Georg 124
Bindesbøll, M. G. 4
Bindesbølls Hus 74
Birkebakken 49,68
Birkedal D4 49
Birkekrogen 49
Birkevej B2 49
Birkely 49
Birkestien 49
Birkevang D2 49
Birkevej B2 49
Birkholmsvej E4 49,83,119
- (Søllerød) 108
Birkhøjvej D4 49
Biskop Monrads Vej C3 50
Bisp Peders Vej B2 50-51,82
- Urnes Vej B2 51,82
Bispebakken C2 51
Bispekrogen B2 51
Bjælkevangen F2 11,51,75,88
Bleggården 51,52,68,128
Bleggårdsvej 51,128
Blistrup 160
Blomstervænget D-E4 51
Blåsenborg Mølle 34,161,162
Blåregnvænget C3 51,47
Boelvej C2 51-52,57,160
Bondebyen 16,44,51,53,60,66,
68,95,118,123,128,139,145,165
Borgebakken 52
Borgevej D2 49,52
Borgmestergaden 112
Borrebakken 52,55
Borrekrattet D2 52
Boulevarden D3-4 12,52-53
Boveskovvej F3 54
Bredager 57
Brede 54-55,89,90,160
- Allé D2 55,89,124
- Klædefabrik 54,90,125
- Mølle 54
- Ringvej 55
- Skolesti 55
Bredebo 55
Bredebovej D2 55
Bredelille 55,107
Bredesvinget D2 55,152
Bredevej D2 27,55-56,67,74,
80,89,107,156
Bredevejs Forlængelse 56,165
Bredvig 44,56
Brogaard, Knud 22,136
Brohus 56,57,103
Brohuspassagen 57,103

Brovænget B2 57
 Brdr. Hartmann 52
 Buddinge 57
 Buddingevej D4 10,57,58,118,
 119,130,148,159
 Buddingevejen 57
 Buskevej C3 57,151
 Byagervej C2 57
 Bygdevej C2 52,57
 Bygtoften D2 57
 Byhistorisk Samling for
 Lyngby-Taarbæk Kommune
 5,6,78,143
 Bynkevang D2 57,135
 Bægerbakken 57,102
 Bækkevang E3 38,57
 Bødkerbakken H2 59
 Bøgeløvsvej D2 59,66,121
 Bøgeparken E2 59
 Bøgevang D2 59
 Bølle, Mads 122
 Børnely 59
 Børnelyvej 59,92

 C. F. Holbechs Vej D3 35,60,124
 Café Fuglevad Mølle 124
 Carl Lunds Vænge E3 60
 Carls Haab 60
 Carlsbergvej 60,102,112
 Carlsen, Lars 111
 Carlshøj 60,115
 Carlshøjvej E3 60,150
 Caroline Amalie 60,61,133
 Caroline Amalie Vej D2-3 31,
 38,49,60,136,145
 Cedervænget C2 40,60-61
 Cementvejen:
 se Christian X's Allé
 Charlotte (Louise C.) 112-13
 Chausseen 152
 Christensen, C.F. 91
 Christian II 92
 - III 92,130
 - IV 80,95
 - V 65,130
 - VIII 60,112,133,163
 - IX 113
 - X 36,62,105,133
 - -'s Allé D-E4 14,36,42,62,156
 - Jørgensensvej 61
 - Sørensensvej 63
 - Winthers Vej D4 61-62
 Christianskirken 62

 Christiansro 62,74
 Christiansrovej H2 62,92
 Christiansvej (Lyngby) 62-63
 - (Taarbæk) 63
 Christoffer 83
 Clauson Kaas, Knud 78
 Clauson-Kaas, Gustav Adolph
 35,78
 Collin, A.Th. 15,34,36,58,146
 Cortzen, L.F. 110-11
 Cottageparken 4

 Dagmarsvej 38
 Dahliahaven C-D2 64
 Danmarks Ingeniørakademi 40
 - tekniske Højskole 37,40,103,
 111,115,126
 Danmarksvej E2 64
 Danmarksvej-kvarteret 77
 Dannebrog 64
 Dannebrog's Allé F2 64
 Dansk Folkemuseum 49
 Daugaard Sørensen, Th.
 35-36,64
 Daugaardsvej E2 35-36,64
 Degnebakken C2 64
 Digevej C2 64
 Domus 64
 Domusvej H2 64
 Donauvej 164
 Drachmann, Holger 83
 Dreyer, J. 126
 Dronninggård 96
 Duracvej 64
 Durosvej E4 64
 Dybendal 64
 Dybendalsvej F1 31,64
 Dybensøvej B2 64,126
 Dyrehavegård 65,86,135,152
 Dyrehavegårds Allé 65
 Dyrehavegårdsvej F3 65,70
 Dyrehavegårdsvejen 65,82
 Dyrehaven 5,45,54,70,94,100,
 111,134,141,142,152
 Dyrehavevej H3 65

 Edelslund 66,67
 Edelslundsvej H2 64,66,67,99
 Egebovej E4 38,66
 Egegården 66,128,153
 Egegårdsvej E2 66,153
 Egeløvsvej D2 66,121
 Egevænget D4 66

 Egholmsvej C1 66,108,142
 Ekstravej 66,86,111
 Elektrovej E3 66,74
 Ellebracht, Carl 155
 Ellehusvej 66-67
 Ellehøjvej D4 67,73
 Ellevænget D4 68
 Elmevang D2 68
 Elmevej 68,146
 Emil Pipers Vej D4 68,94
 Endeløsgade 68
 Engbakken C2 49,68,85
 Engelsborg 68
 Engelsborgvej D4 46,57,68
 Engelsborgvejen 68
 Den Engelske Haveby 42
 Englund, Anker 40,41
 Enghavevej G3 68-69,114
 Enighed 69
 Enighedsvej D4 69
 Eremitagen 65,69
 Eremitageparken F2 69
 Eremitagesletten 111,142
 Eremitagevej H2 69
 Ermelunden 69,96,97,123,150
 Ermelundsstien E4 69,95,150
 Ermelundsvej F3 69
 Eyermannshuset 14,15

 Fagerlund, Edward 59
 Feniasvej 70
 Fenneberg, Paul 40-41,45,105,
 108,125,132,148
 Fennebergs Allé:
 se Klampenborgvej
 Fennebergs Ø 41
 Feyerschou, Christine 118
 - , Ida 118
 Feyerschous Vænge 118-19
 Feniasvej 70
 Finlandsvej E2 70
 Firskov 70
 Firskovvej E3-4 70
 Floradalen B2 70
 Flyvepladsvej 70
 Fort Allé D4 10,70,118
 Fort Muus 29
 Fortunen 18,70-71,82,99,158
 Fortunens Indelukke 70
 Fortunfortet 65,70,71
 Fortunfortvej F3 65,70
 Fortungade 70,89
 Fortungården 65,152

Fortunparken F3 70
 Fortunporten 70
 Fortunvej 17,70,89,158
 Fortunvænget F3 70-71
 Frederik (arveprins) 113
 - I 92
 - III 71,127,130
 - IX 133
 Frederiksborg Landevej
 108,109
 Frederiksdal 71,82,97,124-25,
 127,130,160,161
 - Mølle 71,109
 Frederiksdalsvej B3-C2 71,107,
 142,162
 Frederiksdalsvejen 33,71,87,
 160
 Frederiksen, Chr. 38
 Frelsens Hær 139
 Frem E4 11,71-72,158
 Fremvej 72
 Frenderupvej D2 72,125
 Frieboeshvile 68
 Frilandsmuseet 48,49,72,88,
 123,124,163
 Frugtheget C2-3 72,87,105,110
 Fuglevad 72,88,160
 - Mølle 72,123-25,139
 Fuglevadgade 72,116,128
 Fuglevadsvej D2-3 72,78,123,
 136,145
 Fuglevadsvejen 72
 Fuglsang 61
 Fuglsanggård 72-73
 Fuglsangvej C2-3 43,56,72
 Furesø Parkvej B2 72-73
 Furesøbakken B2 73
 Furesøen 61,64,72,82,96,108,
 148,162
 Furesøkroen B2 73,80
 Furesøkvartret 82
 Furesølund B2 73
 Furesøvej B2 73,78,96,165
 Furesøvænget B2 73,123
 Fuurstrømparken 158
 Fynsvej E2 73
 Fyrhøjvej D4 67,73
 Fyrrevang D2 73-74
 Fysikvej E2 66,74
 Færøvej D2 75
 Fæstningskanalen 12,46,56,96,
 97,103,135,150
 Fønss, Sophie 74

Fønssvej H2 75

Gadevænget F2 75,88
 Gamle Skolevej 75
 Gammel Bagsværdvej D4 68,75
 - Jernbanevej D4 63,75,93
 - Kaplevej C2 75,76
 - Lundtoftevej D-E3 44,75,94,
 114,117,118,123,141,165
 - Rustenborg 46
 - Skovvej 142
 - Ulrikkenborg 155
 Gammelmosegaard Fort 77
 Gartnerhaven D3 44,75,124
 Gartnersvinget D3 75,124
 Gasværksvej D4 46,75,150
 Geels Bakke 159
 - Plads C2 75-76
 - Skov 76,103,141
 Geelsdalen D2 74-76
 Geelsskovvej D1 75,76
 Geelsvænget D2 75,76
 Gentofte Sø 96
 Glaciset D4 76-77
 Godske, Peder 83,130
 Gramlille 62
 Granhøjvej D4 77
 Granparken E2 59,77
 Granåsen E2 77
 Grundtvig, N. F. S. 131
 Grundtvigs Højskole 88,124
 Grønlandsvej E1 77
 Grønneport 124
 Grønnevej C2-3 77,104,137,145,
 150,162
 Guldregnvænget C3 47,78
 Gustav Adolfs Vej F3 35,78
 Gyldendal, Frederikke 78
 Gyldendalsvej E4 78,127
 Gyrithe Lemches Vej D2 78
 Gyvelholm 78
 Gyvelvænget 78
 Gøgevænget 78-79,99,102,
 121,160

Hage, Johannes 135
 Hallingdal E2 80,81
 Hans (konge) 92,94
 Hans Merchels Vej B2 80
 Hansen, Poul 41
 Hartmann, J. P. E. 80
 Hartmannsvej D4 80
 Hasselvej C2 40,61,80,107

Havegården D3 80
 Havnevej H2 80,122,126
 Havretofte E2 80
 Helsingøvej B2 72,80
 Helsingørmotorvejen E2-4,
 F1-2 18,80,89,114,115
 Helsingørsvæjen 72,80
 Helsingørvej 80
 Hensedal E2 81
 Henriksen, L. 133
 Henrikslund 60
 Hertz, Louis 79
 Hestegangen F1 81
 Hjelmvej D2 81,125
 Hjertebjerg 81
 Hjertebergvej D2 81
 Hjort, Ingvar 83,90
 Hjortehøj 83
 Hjortekrogen F2 81-82,110
 Hjortekær 65,81,110,147,158
 Hjortekærbakken F1 81,82
 Hjortekærhøj 83
 Hjortekærhuset 114,130
 Hjortekærskrænten F2 81,82
 Hjortekærsvæjen F-G2 25,65,81,
 82,141
 Hjortholm 51,61,82,83,85,90,
 92,94,102,122,130,160
 - (villa) 82
 - Mølle 80,109
 - Sø 72
 Hjortholmsvej E4 16,49,
 82-83,119
 Hjorthøj F2 81,83
 Hold'an 83-84
 Hold'an-hjørnet 68
 Hold'ansvej 83
 Holbech, C. F. 35,60
 Holger Drachmanns Vej D4 83
 Holland 83-84
 Hollandshuset 15,47,84
 Hollandsvej E4 83-84,130
 Holm, H.G.F. 164
 -, P. E. 62
 Holmegård 84-85,163
 Holmekroen D2 84,163
 Holmelins Tværvæg D4 84,91,
 153
 Holmelinsvej D4 84-85,91
 Holmeparken D2 56,85,155,165
 Holmevej C1 85-86
 Holmeåsen 84
 Holstein, C. C. H. 86

Holsteins Allé 66,86,111
 Holtebakken 159
 Hood, Morton & Co. 123
 Hotel Lyngby 35,60
 Hovedgaden 86;
 se Lyngby Hovedgade
 Humlevænget D4 86
 Hummeltofte 50,87
 Hummeltoftegård 33,36,68,
 86,87
 Hummeltoftegaardsvej 86-87
 Hummeltoften C3 36,87,142
 Hummeltofteskolen 146
 Hummeltoftevej C-D3 33,71,
 86,87,90,112,142,145,147
 Hunæus, J. J. 60
 Hunæushof 60
 Det Hvide Palæ 118
 Hvidegård 18,66,78,87
 Hvidegårdsparken E-F3 87,135
 Hybenvej C2-3 72,87,110
 Hyldehavevej E3 87
 Hyldevænget D4 87
 Hyrdehøjen 98
 Høier, P. V. 99,133
 Højdevej B2 46,88,148
 Højløkken F2 8
 Højmarken 88
 Højskolevej D2 88,124
 Hørsholmvejen 80,89,115
 Hørup, Viggo 120
 Høstvej D3 70,75,89,119,135,
 150
 Høtoften C2 89
 Håbets Allé E4 89

 IBM-marken 24
 I. C. Modewegs Vej D2 90,120
 I. H. Mundts Vej D3 71,87,90,
 149
 I. I. Tortzensvej 90,139,159
 Ingridsvvej D3 38,90
 Ingvar Hjorts Vej B2 82,90
 Irmelinsvej D4 84-85,90-91
 Islandsvej E2 91

 Jensen, C. A. 113
 -, Fritz 52
 -, N. P. 126
 Jepsen, Johan (Ravensberg)
 83,92,94
 Jernbanebakken D4 92,159

 Jernbanepladsen D-E4 59,63,
 75,92,95,102
 Jernbanestien 93-94
 Jernbanevej D3-4 46,58,68,75,
 84,92,93,148,159
 Jernbanevejs Forlængelse 93
 Jernporthusene 89
 Joachim Rønnows Vej B2
 82-83,92
 Johan Jepsens Vej B2 83,
 92-93,122
 - Wilmanns Vej D4 68,94
 Jægersborg 95
 - Dyrehave: se Dyrehaven
 - Kaserne 95
 - Slot 94
 - Station 93,115
 Jægersborgvej E4 16,94-95,115
 Jægervænget E4 95
 Jærnanesti 95
 Jørgensen, Bent 7
 -, Chr. 61
 -, Gunnar 59,63,85,89,106,120,
 151
 -, P. C. S. 95
 Jørgensensvej 95,153
 Jørgensvej C2 95,129,148

 Kabbelevvej 96
 Kampsax Kollegiet 103
 Kanalen 96,135
 Kanalvej E3-4 46,96
 Kaningården 46,96,164-65
 Kaningårdsvej B2 96
 Kaninholmen 96
 Kapelvejen 96,99
 Kaplegård 75,76,98
 Kaplevej C2-3 75,76,96,98,
 136,160
 Kastanievej D4 98
 Kikkerthøjen D4 49,67,73,79,
 98-99,121
 Kildevej H2 99
 Kildevældsvej B1 99
 Kilowattvej 134
 Kirkebakken C2 99
 Kirkegade 99
 Kirkegaardsvejen 99
 Kirkestræde 99,166
 Kirkevej H2 96,99
 Kirsebærbakken C2 99,133
 Klampe, Jørgen 102
 Klampenborg 99,102

 - Badeanstalt 4,74
 - Galopbane 78
 Klampenborgvej D4-E3,F3
 17,18,41,52,99-102,114,115,
 119,135
 Klauemann, K. G. 155
 -, Ulrikke Sophie 155
 Klavs Nebs Vej B2 83,102
 Klinten 157
 Klintevej D4 38,102,110,144
 Klokkebakken C2 102,150
 Klopstocks Eg 36
 Kløverbakken C2 57,102
 Kløvervej D4 38,102,110,
 144,160
 »Knippelsbro« 97,103
 Knud (arveprins) 105
 Knud Lavard 102
 Knud Lavardsvej 60,102,112
 Knüppel, J. 103
 Knüppels Bro 97,103
 Knüppelstræde D3 57,103
 Knæbjergene 83
 Knæbjerget 103,156
 Kobbeltvang 151
 Kolle Hus 104
 Kollegiebakken E3 103-04
 Kollelev Mose 57,99,103,123,
 130,137,150,162,165
 Kollelevvej 77,104
 Kollelevbakken C2 104
 Kollemosehus 104
 Kollemosevej B2 104
 Kollevej B2 104
 Kongedalen D2 104
 Kongedybet 106
 Kongens Lyngby 6,114
 Kongestien C2-3 104-06,108,
 147
 Kongevejen C1-D3 27,71,72,80,
 84-85,88,103,104,106-08,124,
 125,141,142,145,160,162,163
 Kongevejsskolen 158
 Kongsbjergvej D2 108,125,158
 Kongshvile 68
 Kongsvænget D2 108,158
 Kornagervej E3 108,122
 Kornbakken C2 102,108
 Kratholm 108
 Kratholmsvej C1 108
 Kreditforeningen Danmark 59
 Krogbjerggård 80
 Krogvej C2 108

Kronebakken C2 102,108
 Krudtmøllevejen 108-10
 Kulhus 109
 Kulhusvej A-B3 109
 Kulsvierparken E2 109
 Kulsviertoften E2 109
 Kulsviervej E2 22,108-10,166
 Kulsviervænget E2 110
 Kvædevej C2-3 72,87,110
 Kærmindevej D4 38,102,110, 144
 Kærparken F2 88,110
 Københavns Befæstning 77,96
 - Gardinfabrik 123

 L. F. Cortzens Vej B2 111
 Landbrugsmuseet 124
 Landmålervej F2 111
 Langs Banen C2 72-73,111
 - Hegnet F2 86,111
 - Sletten F1-2 111
 Lars Carls Vej H3 111
 Lavendelhaven D2 111
 Lehwald, C. E. 155
 -, Georg 36,111-12
 -, Meta 111
 Lehwaldsvej D4 36,111,130
 Lehwaldsvænge 157
 Lemche, Gyrithe 64,78
 -, Johan 78
 Lerbækvej C-D2 111,125
 Ligustervænget C3 47,111-12
 Likørstræde D4 60,102,112,156
 Lille Ørholm 26,66,128
 Lindegården 112
 Lindegårdsskolen 17
 Lindegaardsvvej 112,150
 Lindevangen D2 107,112,155
 Lindevej H2 112
 Lodehat, Peder Jensen 50,83
 Lorentzen, F. C. 112
 Lorentzensvej H2 64,112
 Lottenborg 112-13
 Lottenborgvej D3 71,87, 112-13,160
 Louise (dronning) 113
 Louisevej D3 38,113
 Lugen 114
 Luknam 96
 Lumholt, Ib 70,104,155
 Lund, Carl 60
 -, Henrik 60
 -, P 109

 -, Peter 60
 Lundgren, Gunnar 147
 Lundtofte 5,11,23,24,60,66,75, 87,110,128,139,153
 - Flyveplads 70
 - Gadekær 23,114,129
 - (Gamle) Skole 113-14
 - Jernbanesti 113,127,135
 - Kirke 22,119
 - Kirkevej 113
 - Sidevej 113,135
 - Skolestræde E1-2 113-14,139, 140
 Lundtoftegård 114,133
 Lundtoftegårdsvej E2-3,F2 114
 Lundtofteparken E2 114
 Lundtofte-Ravnholm Trinbræt 113
 Lundtoftestræde 114,140
 Lundtoftevej E3-F1 21,44,61, 75,82,110,114-16,118,127,147, 158,166
 Lundtoftevejen 143
 Lyac 64,114
 Lyacvej E4 114
 Lyngby 114; passim
 - Assistens Kirkegård 97,99, 150
 - Asyl 44-45,60
 - Asylstræde 114
 - Enghave 69
 - Engvej 69,114
 - Gade 116
 - gamle Kirkegård 62,97
 - Gasværk 19,75,151
 - Grundejerforening 62
 - Hovedgade D3-E4 12,14,15, 18,38,39,42,47,53,56,62, 68,78, 79,80,84,86,93,94,96,97,102, 103,112,114,116,118,119,123, 130,133,142,145,150,156,166
 - Kirke 81,110,160
 - Kirkebakke 110
 - Kirkestræde D3 99,114,116, 118,123,155,166
 - Mose 123
 - Mølle 39,130
 - Mølledam 150
 - Nørregade 116-17
 - Omfartsvej 93,117
 - Postkontor 118
 - Realskole 90
 - Rosenvænge D4 117

 - Rådhus 6,59,101,119
 - Skidenstræde 117
 - Sogneråd 60,95,112
 - Station 46,53,58,92,93
 - Statsskole 140
 - Storcenter E4 10,117-18
 - Sø 96,123,127,149,166
 - Teglværk 16
 - Torv D4 101,118-19,135
 - Vandværk 158
 - Ældre Klub 46
 - Aastræde 118,123,166
 Lyngbyfort Allé 118
 Lyngbyfortet 10,49,70,76-77, 99,118
 Lyngbygård 69,119
 Lyngbygårdsvej E3 17,102,119
 Lyngby-Nærum Jernbane 19,49,93,113,135,165
 Lyngbystræde D3 119
 Lyngby-Taarbæk Kommunes Administrationsbygning 75,117
 - - Biblioteker 137
 Lyngby-Vedbæk Jernbane 52,135,143
 Lyngbyvejen 116
 Lyngholmsvej E4 49,83,119
 Lyngtoften E2 119
 Lyngvej E3 119-20
 Lystofte (Lysttofte) 120
 - Ås 77
 Lystoftevej E2 36,64,120
 Lystoftevænget E2 120
 Lærkevej D2 79,120-21
 Læsøvej E2 121
 Løvdal, Axel 45
 Løvgårdsvej C3 37,121,136
 Løvsvinget D2 121

 Mads Bøllesvej 94,122
 Maglebjerg 122
 Maglebjergvej E1 122
 Malmlosevej B1 96,122,148
 Malmtøften B2 122
 Margrethe I 50,121-22
 Margrethevej D3 38,122
 Mariebjerg 160
 Mariebjerg Kirkegård 42,160
 Mathildevej 39
 Melagervej E3 108,122
 Mellemgade 122
 Minusvej 132

Merchel (von Schmalkalden),
 Hans 80,81
 -, Valentin 81
 Millionvejen 102
 Mispelvang 122
 Modeweg, I. C. 90-91
 Molevej 80,122,126
 Monrad, D. G. 50,87
 Monrads Eg 36
 Morton 123
 Mortonsvej D3-4 123
 Mosebakken B2 123
 Mosevej E4 123
 Multebærvej 73,123
 Multebærvæng 73
 Mundt, Gerda 90
 -, I. H. 90-91
 Munkebakken C2 123
 Musikhuset 139
 Musæumsvej 123,124
 Müffelmann, Alvilde 61-62
 -, H.C. 61
 -, Hother 62
 Myredalsvej 123
 Myrtevang D2 122,123
 Møllebo 60
 Møllegade 123
 Møllestrup 160
 Møllevej D3 72,123-24
 Møllevejen 124-25
 Mølleåen 39,49,55,96,114,125,
 135,139,165
 Mølleåhusene 165
 Mølleåparken D2 41,54,55,125
 Møllestrup 160
 Mønsvej D2 43,125,137

 N. P. Jensensvej 126,142
 Nationalmuseet 90
 Neb, Klavs 83,102
 Niels Skrivners Vej B2 64,126
 Nonnebakken C2 126
 Norasvej 126
 Nordbanen 92,111,142,159-61
 Nordly 126
 Nordlyvej H2 126
 Nordre Molevej H2 80,126
 - Torvevej 58,118
 Nordvej 126
 Nordvestvej 126,141,142,159
 Norgesvej E2 80,81,126
 Norske Hus 37
 - Skov 37

 Ny Virumvej 127
 Nybro 127
 Nybrovej B3-D4 13,38,57,68,
 109,127,144
 Nygaard 78,79,127
 Nygaards Allé 127
 Nygaardsvej 127
 Nymølle 54,106,127
 Nymøllevej E1 122,123,127
 Nymøllevejs Forlængelse 123
 Nærum 80,160
 Nærumbanen: se Lyngby-
 Nærum Jernbane
 Nærumvej 127,140
 Nærumvejs Forlængelse 71
 Nøddevæng D4 127
 Nøjsomhed 26,66,128
 Nøjsomhedsvej E2 26,127-28
 Nørgaard, Carl Chr. 35,128
 Nørgaardsvej E4
 35,51,52,128,136
 Nørregade D3 72,116,128,146

 Odinsvej D4 129,150
 Oldenvej C2 38,72,129
 Ole Steffens Vej H2-3 129
 Olesvej C2 95,129,148
 Olgasvej 39
 Olsen, Bernhard 48-49
 -, Sophie Frederikke 59
 Olufsen, Bjørn 51
 Om Kæret E1 114,129,140
 Omfartsvejen:
 se Lyngby Omfartsvej

 Palte Mose 83
 Paludan, Johannes 131
 Parallelvej E4 111,130
 Parcelgård 130
 Parcelvej B2 32,71,130
 - (Taarbæk) 153
 Parkhøjvej E3 130,132,148
 Parkvej C2 29,71,103,130
 Parkvejs Forlængelse 71
 Parsberg, Christoffer 130
 Parsbergsvej B2 130
 Patricia 67
 Peder Godskes Vej B2 83,130
 Pedersen, Herman 164
 Pension Fønss 62,74
 Pergolahusene 130
 Pergolavej C3 130
 Peter Lieps Vej H3 130-31

 - Lunds Torv 131
 - - Vej D3 16,112,117,131,152
 - Rørdams Vej E4 131
 Pilehøjvej D4 132
 Pilevæng D4 132
 Piper, Emil 68,87,94
 Plantagevej D4 132
 Plovvej E3 89,132,148
 Poppelhegnet E3 132
 Posthornet 112
 Postmestergården 83
 Pratergade 164
 Preben, K. 133
 Prebens Vænge E-F1 133
 Prinsessehøj 133
 Prinsessestien D3 36,61,106,
 133,142
 Prinsessevej D4 133
 Præstebakken C2 99,133
 Præstevang Trinbræt 49
 Prøvekæret F2 133-34
 Pukvej 157
 Pædagogisk Central 137

 Rastrup, J. A. C. 36,62,85,90,
 102,111
 Ravnholm 135
 -(Lundtofte) Trinbræt 113,135
 Ravnholmstien 24,113,135
 Ravnholmvej E1 23,61,113,
 123,135
 Revlingevang 135
 Ringerbakken C2 135
 Ringvej B4 102,119,135
 Rishøjene 135
 Rishøjsvej 135
 Rohdesminde 154
 Roland 135
 Rolandsvej 135,152
 Rolighed 136
 Rolighedsvej 101,135,136
 Rosengårdsvej C3 37,136
 Rosenstien 136
 Roskilde Domkirke 50,121
 Rottefælden 68,75
 Rustenborg 136-37,155
 Rustenborgvej D3 136-37
 Rytsebækvej D2 125,137
 Rytterbakken 81
 Ryttergården 81
 Ryvej C1 137,144
 Rævehøj 136,138
 Rævehøjparken F2 137-38

Rævehøjvej F2 82,138
 Det Røde Hus 62
 Rømmerødgård 107,163,138,
 164
 Rømmerødvej 138,164
 Rønne Allé D4 137,138
 Rønnow, Joachim 83,92
 Rørdam, Peter 60,131,132
 Rådhusapoteket 59
 Raadvad G1 138
 Raasløff, H. J. A. 143

S. Willumsens Vej E2 139
 Sankt Knud Lavards Kirke 102
 Schall, Claus 138-39
 Schallsborg 139
 - Allé 139
 Schalls Musikhus 139
 Schallsvej D3 139
 Schandorph, Sophus 145
 Schou (familien) 139
 Schous Fabrikker 139,158
 - Passage 139
 Schweizerhuset 37
 Schæbel, Johannes 139
 Schæbels Allé 90,139,159
 Schäfers Allé 139
 Sennepsmarken D3 139-40
 Sirbuskevej 57
 Sjællandsvej E2 140
 Sjælsø 158
 Skelbækken 11
 Skelhøjvej D4 140
 Skeltoftevej D4 140
 Skjøt-Pedersen, Lise 5
 Skodsborg 140
 Skodsborgvej D1-2 127,140
 Skolebakken C2 140
 Skolessmøge 140
 Skolestræde 140
 Skolevænget D4 140-41
 Skottebakken 141,143
 Skovbakken C2 141
 Skovbovej F2 51,141
 Skovbrynet D3 60,141
 Skovfryd F2 9,141
 Skovledet C1-2 141
 Skovmarken F2 126,141,142,
 159
 Skovmærkevej F2 141
 Skovridergårdskvarteret 103
 Skovridergårdsvej C1-2 130,
 141-42,162

Skovriderstien C1 142
 Skovsvinget F2 126,141,142,159
 Skovtofte 142
 Skovtoftebakken C3 142,166
 Skovvej H2 45,66,142
 - (Prinsessestien) 133,142
 Skovvænget F2 126,142
 Skrivers, Niels 126-27
 Skørsommer 142
 Skørsommervej H3 142,144-45
 Slettevej F2 142
 Slotsvænget D3 139,142
 Smedebakken D3 141-43,159
 Snebærvænget C3 47,143-44
 Snekkeoften D2 144
 Snerlevej D4 38,102,110,144
 Sofie Amalievej 39
 Sofievej D4 39,144
 Sofus Willumsensvej 144
 Sognefogedgården 61
 Solbakken B2 144
 Solfangervej 134
 Solhøj 144
 Solkrogen 156-57
 Solsikkemarken D3 144
 Solsikker 134
 Solvang 93
 Solvej 144
 Solvænget D4 144
 Sommervej H2 144-45
 Sophie Amalie 96
 - Frederikke 113
 Sophienholm 109,127
 Sophus Bauditz Vej D4 145
 - Schandorphs Vej D4 145
 Sorgenfri 60,145,146,159
 - Børnehaven 87
 - Kirke 133
 - Slot 71,105,113,116,133,139,
 142,146
 - Slotspark 37,139,141,155,158
 - Station 161
 - Torv D3 145
 - Tværvæg 117,145,153
 Sorgenfrie Gade 145
 Sorgenfrigård 145,146
 Sorgenfrigårdskvarteret 53,145
 Sorgenfrigårdsvej D-E3 68,102,
 135,145-46
 Sorgenfrivang II 160,161
 Sorgenfrivej D3-4 144,146
 Sorgenfrivænget C2 146
 Sorgenløs 145

Sorte Mose 165
 Sorte Mose-kvarteret 103
 Den Sorte Vej 55
 Sportshuset 156
 Springforbi 62,146
 Springforbivej G-H1 146
 Spurveskjul B-C3 37,79,104,
 106,108,147
 Spurveskjulsbakken 104-06,147
 Spurveskjulskoven 108
 Spurveskjulsparken C3 106,147
 Stades Krog D3 35,68,103,114,
 118,147,165,166
 Stampen 147
 Stampensvej 147
 Statens Forsøgsgård 163
 Staunings Plæne 4
 Steffensen, Ole 129
 Stengården 147
 Stengårds Allé D4 67,147
 Stenrødgård 115
 Stokkerup 65,134
 Store Kro 35,60
 Storm, Lars Erik 57
 Strandvejen H1-3 62,67,99,
 146,147,152,153
 Strauss Allé 164
 Stuckenbergsvej 159
 Stuckenbergvej 159
 Studenterkilden 69
 Støvlet-Katrinens Hus 44
 Sveasvej 148
 Svendsvej C2 129,148
 Svenskevej F1 147,148
 Sverigesvej E2 148
 Svindelvej 130,148
 Svingelvej 130,132,148,160
 Syrenvænget C3 47,148
 Søbakken B3 148
 Søbo 149
 Søborg 149
 Søgård (Brede) 156
 - (Lundtofte) 114,139,140
 Søjlehuset 157
 Søndervej B2 148
 Søpromenaden 57,148-49
 Søvej H2 149

Teglværksvejen 150
 Thiset, Anders 6
 Thorsvej D4 150
 Thyrasvej 39
 Thyssen, Hans 90

-, Karen 90
 Tjørnebakken E4 150
 Tjørnevej E4 150
 Toftebakken 102,150
 Toftebækken 150
 Toftebæksgård 69
 Toftebæksvej D-E3 19,46,58,75,
 99,112,117,119,146,150,151
 Toftegårdet D3 8,46,60,75,
 150-51
 Toftevang D3 151
 Topsøe-Jensen, Hans 64
 Tornebakken C2 151
 Torsvang E3 38,57,151
 Tortzen, J. J. 90
 Torvet 117,130,152,161
 Trepilelågen 152
 Trepilevej H2 152
 Tresvinget 55,152
 Trongården 65,69,152
 Trongårdsparken F3 152
 Trongårdsvej E-F3 65,135,152
 Tryde (familien) 66,153
 -, Frederik Vilhelm 153
 -, Julius 152,153
 Trydes Krat 66
 - Mark 66,152-53
 Trydesvej E1-2 66,153
 Tværvej B2 153
 Tønsberg, Ernst 161
 -, Jeppe 5,67,119
 Taarbæk 60,67,99,153
 - Asyl 45
 - Kapel 96
 - Kilde 99
 - Kirke 96,99
 - Kyst Kollegiet 74
 - Parcelvej H2 95,153
 - Skole 47
 - Strandvej H2-3 4,59,74,99,
 142,153-56,159
 Taarbækdalsvej H2 45,153
 Taarbæksdal 66
 Taarbækvang 47,153-54

 Uglemose 155
 Uglemosen D2 155
 Uglevangen D2 155
 Uldall, Kai 84
 Ulrikkenborg 68,111,112,
 155-57

 - Allé D4 36,42,62,103,155-56
 - Plads D4 130,155-57
 Ulrikkenborgstræde 102,112,
 155,156
 Ulrikkenborgvej 14,36,62,
 155,156
 Ulvmose 139
 Urhøj D2 67,156-57
 Urne, Lave 51,83

 Valhalla 129,150
 Valmuemarken D3 158
 Valnøddebakken E1 158
 Vandtårnsvej 158
 Vandvejen 158,162
 Vandværksvej D3 158
 Vangehus 113
 Vangeledet C2 158,163
 Ved Fortunen F3 70,158
 - Frem 158
 - Hjortekæret F1 81,158
 - Kongevejsskolen 104,108,158
 - Smedebakken D3 90,139,159
 Vejporten F2 88,159
 Vennely 159
 Vennersminde 159
 Vennersmindevej 159
 »Vesterbro« 53,120
 Vestvej 126,142,159
 Viggo Stuckensbergs Vej D4
 159
 Vinkelvej D4 57,92,148,159
 Vintappergården 160
 Vintappersvinget 15,42
 Vintappersøen 116,160
 Vintappervej E4 159-60
 Violvej 102,160
 Virum 60,151,159-63
 - Bys Mosevej 160
 - Havebys Butikscenter 106
 - Kirke 99,126-27
 - Kirkesti 76,160-61
 - Mølle 34,124,161
 - Møllevej B2 34,124,160-62
 - Overdrev 110
 - Overdrevsvej B2 72,160,161
 - Skole 29,32,140
 - Stationsvej C2-3 160,161
 - Torv C2 104,160-62
 - Trinbræt 161
 - Vandvej B2 158,160,162

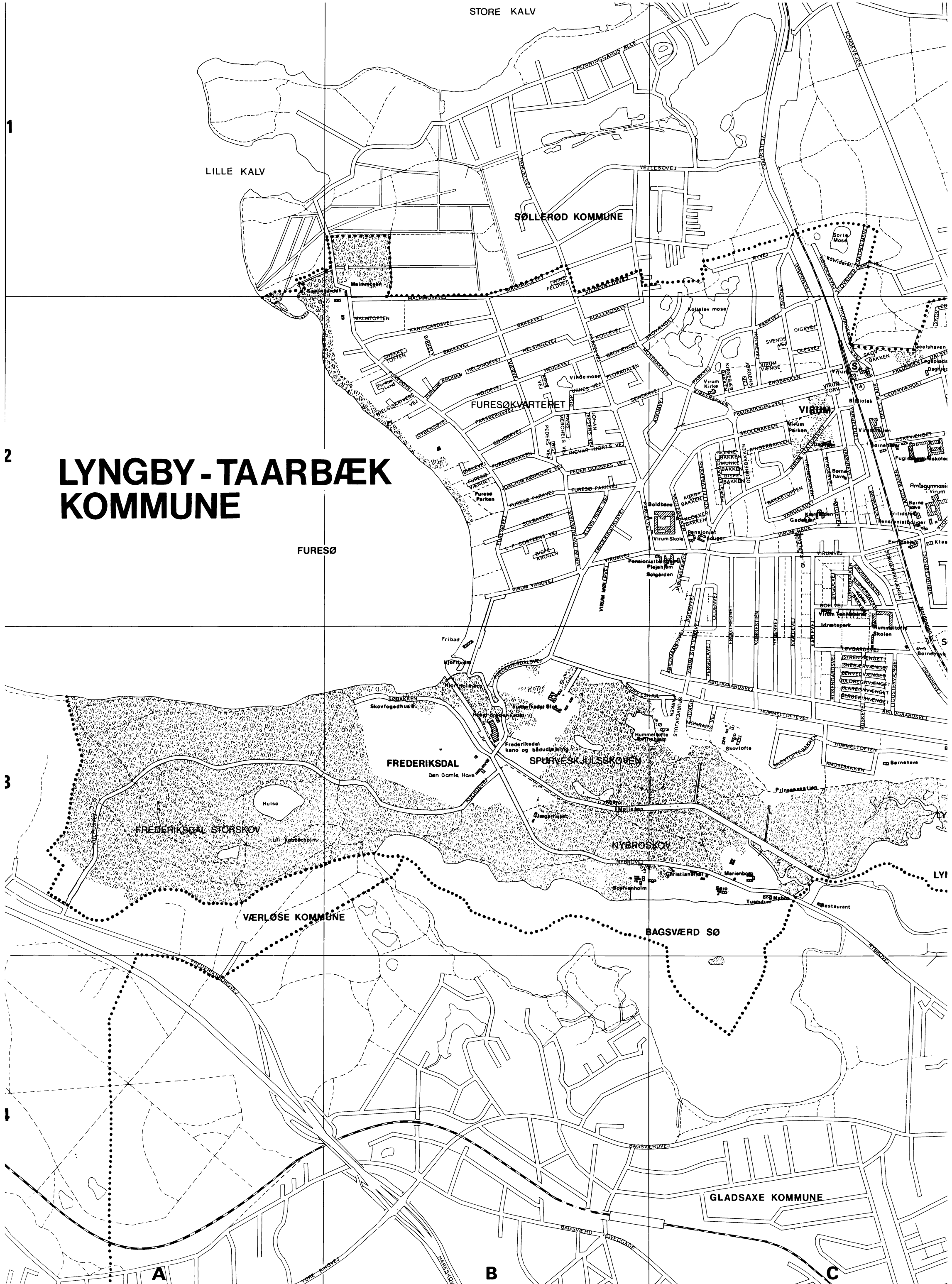
 - Vænge C2 162
 Virumbakken C2 160,162
 Virumgade C2 46,75,160-63
 Virumgård 44,64,72,144,163
 Virumgårdsvej C2 160,163
 Virumskrænten 160,163
 Virumstræde C2 160,163
 Virumvej B-D2 28,34,
 160,162,163
 Virumvejs Forlængelse 71

 Walbon, Axel 129
 - Ole 129
 Weiberg, Frederik 83,136
 Wiegaard 66,87
 Wienerbyen C-D2 163-64
 Wienervej C-D2 138,164
 Willumsen, Anna 140
 -, Arne 139
 -, Christine 140
 -, Georg 139
 -, Sophus 139,144
 -, Søren 139,140,144
 -, - (jr.) 139
 Wilmann, Johan 94
 Windfeldvej B1 164
 Winther, Chr. 61

 Æblekrogen D2 165
 Æblevænget D3 165

 Øresund 96,147
 Ørholm 54,87,110,165
 - Fabrik 166
 - Mølle 108
 - Mølledam 41
 - Station 165
 - Stationsvej D-E1 165
 Ørholmegade 165
 Ørholmvej E1 165-66
 Østergade 12,147,165

 Åbrinken D2 165
 Aagesholm 96,165
 Ågesholmvej 165
 Ålebæk 85,165
 Ålebæksrenden 165
 Ålebæksvej 56,85,155,165
 Åmosebakken C3 166
 Åmosen 166
 Åstræde D3 99,114,116,122,166



STORE KALV

LILLE KALV

SØLLERØD KOMMUNE

1

2

LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

FURESØ

FREDERIKSDAL
Den Gamle Have

SPURVEKJULSSKOVEN

NYBRØSKOV

VÆRLØSE KOMMUNE

BAGSVÆRD SØ

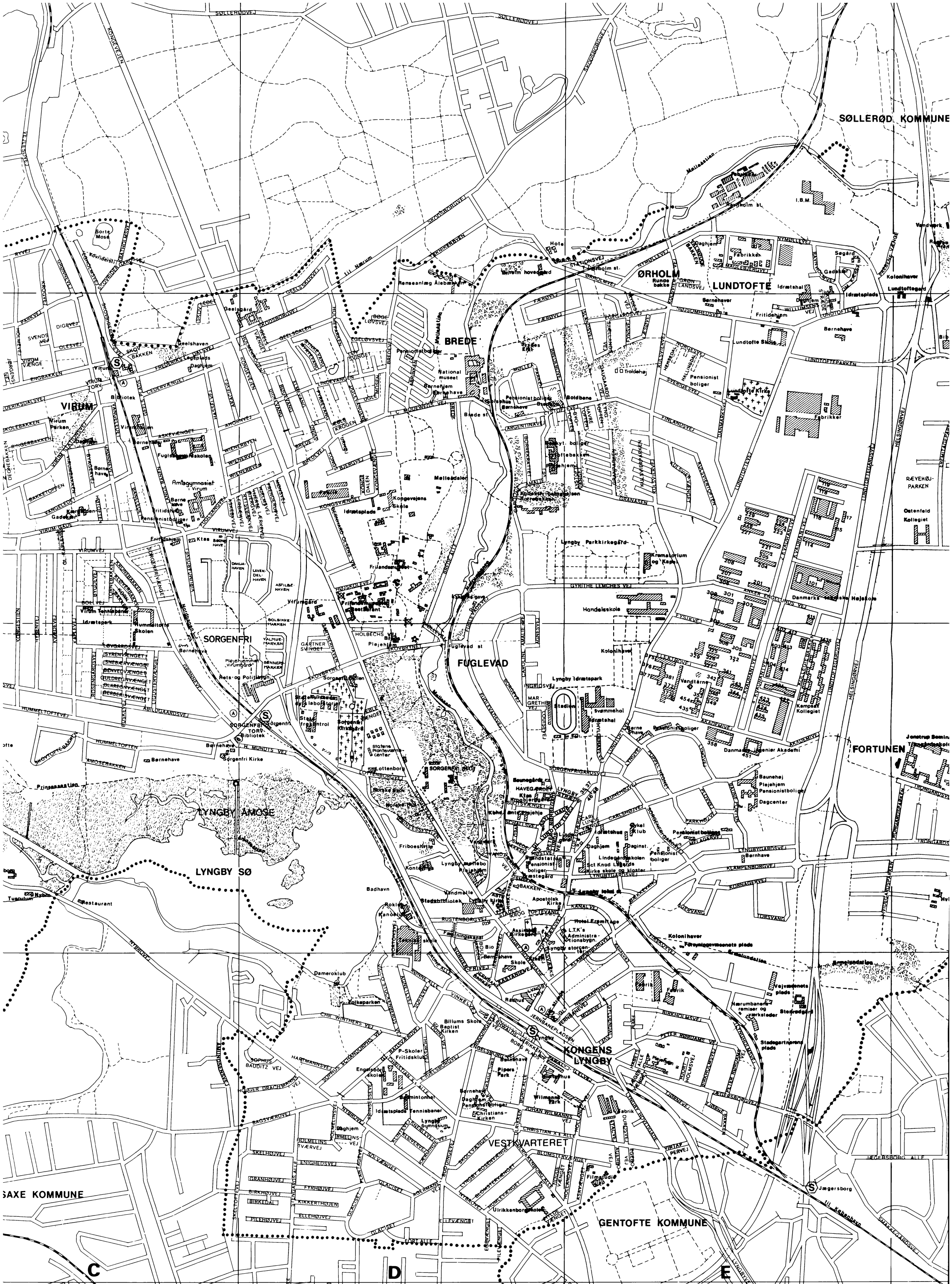
GLADSAXE KOMMUNE

A

B

C

3



SØLLERØD KOMMUNE

ØRHOLM

LUNDTOFTE

BREDE

VIRUM

SORGENFRI

FUGLEVAD

FORTUNEN

LYNGBY AMOSE

LYNGBY SØ

KONGENS LYNGBY

VESTVARTERET

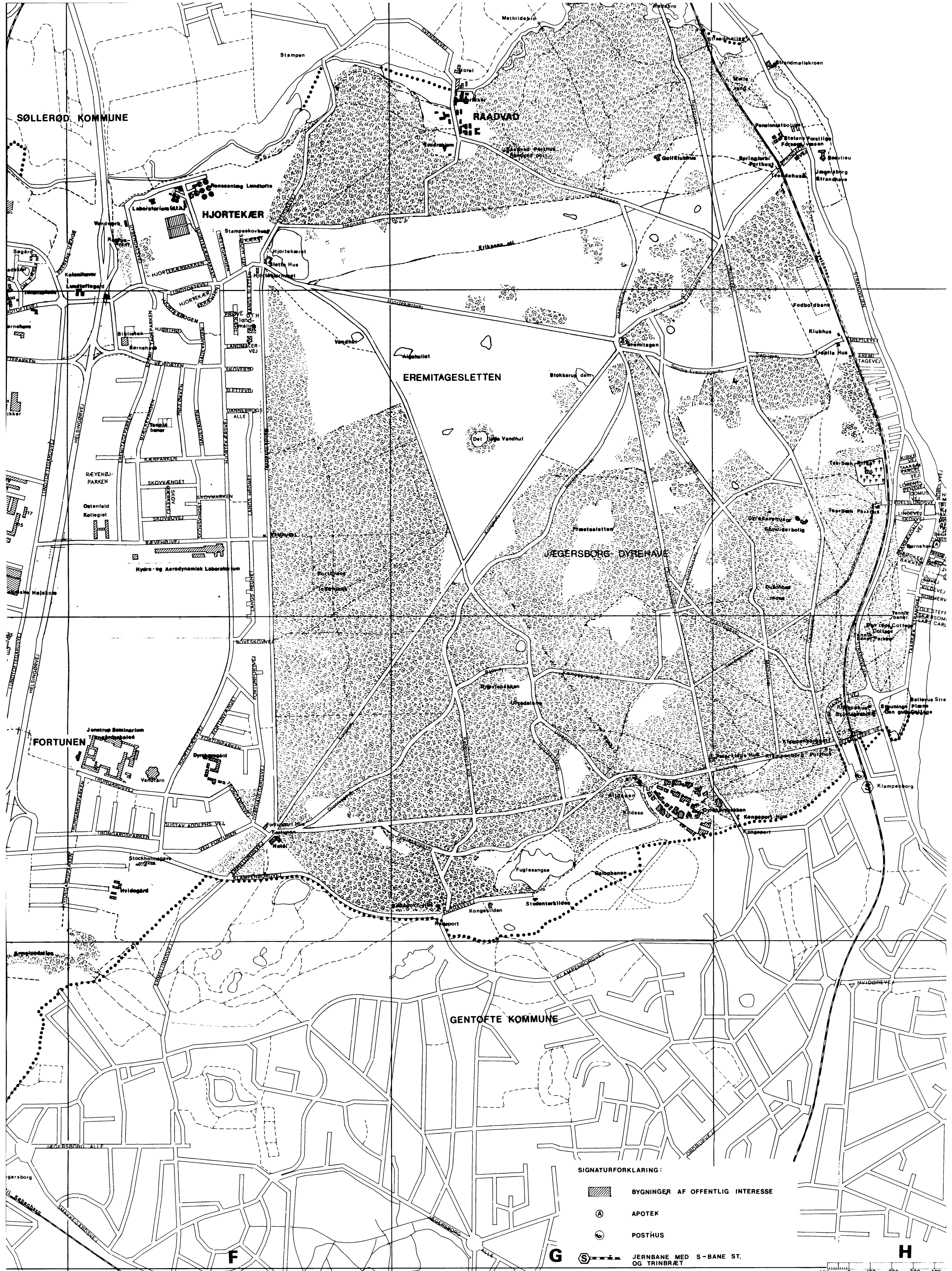
GENTOFTE KOMMUNE

SAXE KOMMUNE

C

D

E



SØLLERØD KOMMUNE





HJØRTEKÆR

EREMITAGESLETTEN

JEGERSBORG DYREHAV

FORTUNEN

GENTOFTE KOMMUNE

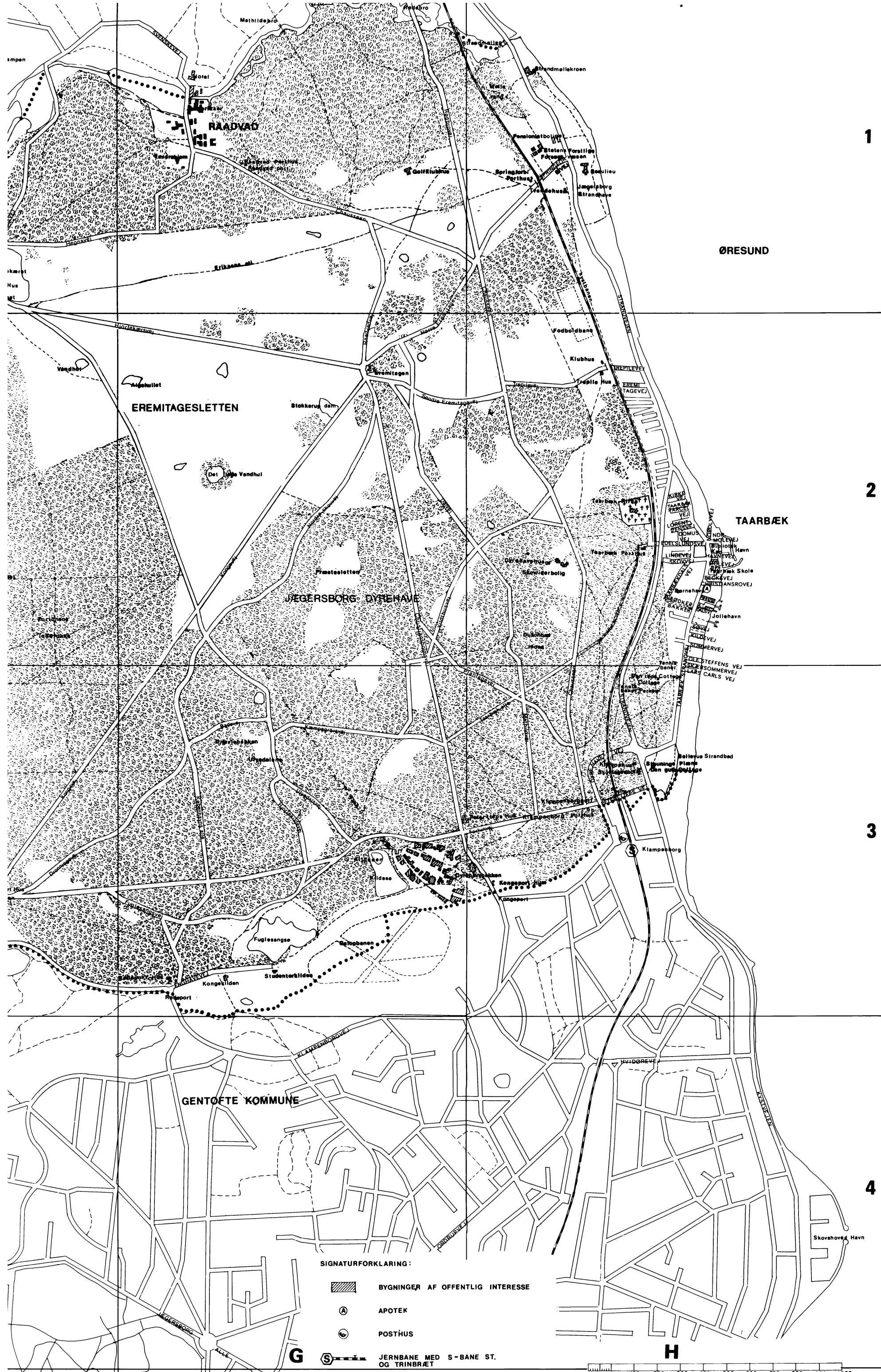
- SIGNATURFORKLARING:
-  BYGNINGER AF OFFENTLIG INTERESSE
 -  APOTEK
 -  POSTHUS
 -  JERNBANE MED S-BANE ST. OG TRINBRÆT

100 0 100 200 300 400

F

G

H



1

ØRESUND

EREMITAGESLETTEN

2





TAARBÆK

JEGERSBORG DYREHAVE

3

GENTOFTE KOMMUNE

4

- SIGNATURFORKLARING:
-  BYGNINGER AF OFFENTLIG INTERESSE
 -  APOTEK
 -  POSTHUS
 -  JERNBANE MED S-BANE ST. OG TRINBRÆT

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

*Historisk-topografisk Selskab for
Lyngby-Taarbæk Kommune*

Bestyrelsen i 1992:

Museumsinspektør mag.art.

Inge Mejer Antonsen

Tidl. stadsbibliotekar Aage Børresen,

Ingeniør Niels G. S. Friderichsen

Stadsbibliotekar

Jørgen Bro Glistrup

Tidl. borgmester Ole Harkjær

Direktør Bjarne Jespersen,

kasserer

Programmør Hanne Lise

Jørgensen, sekretær

Cand.jur. Jan Møller

Dr. phil. Holger Rasmussen,

næstformand

Landsretssagfører Elsebeth Sundbo

Arkivar cand.mag. Jeppe Tønsberg

formand og redaktør

Borgmester Kai Aage Ørnskov

Selskabets adresse:

Byhistorisk Samling for

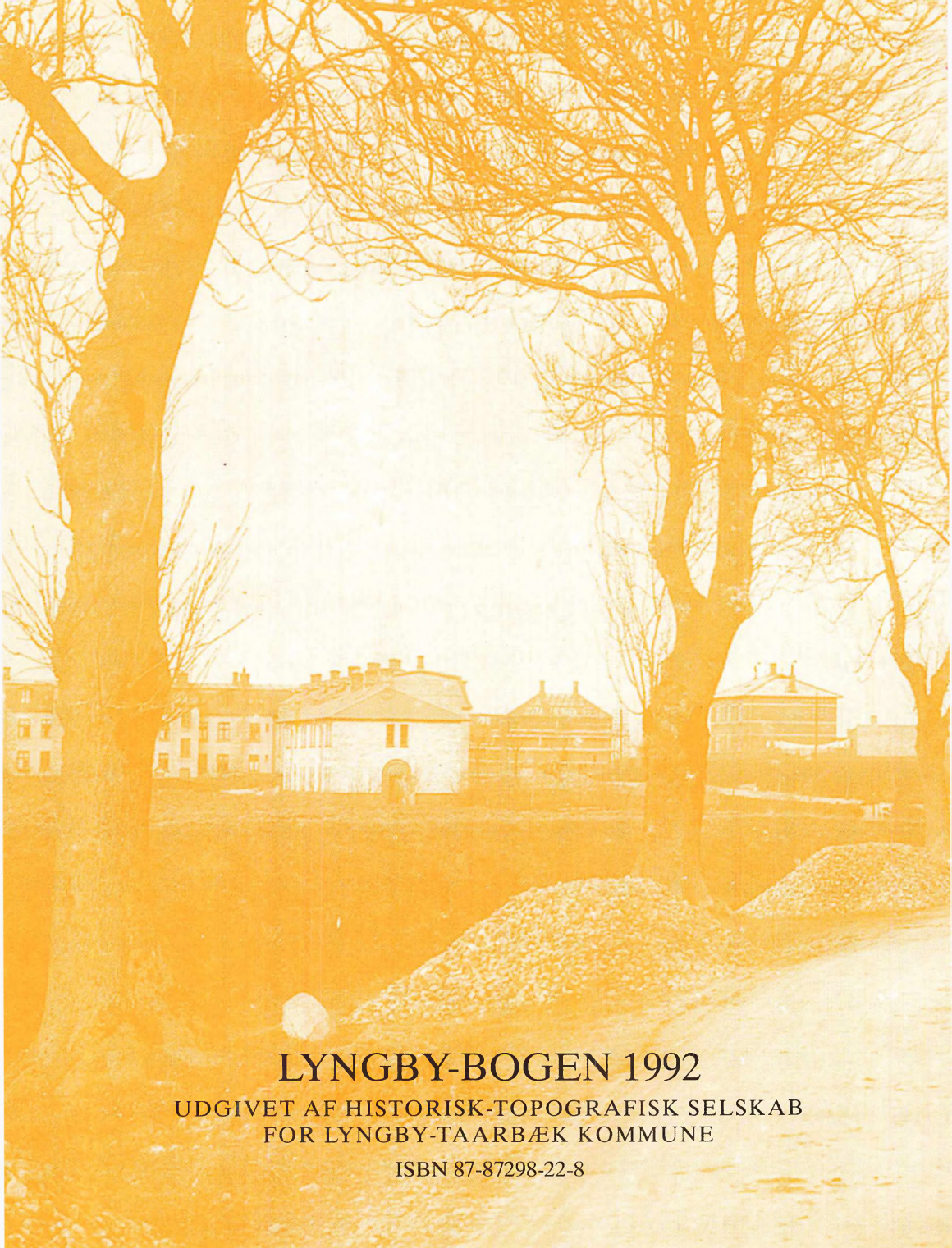
Lyngby-Taarbæk Kommune

Frieboeshvile

Lyngby Hovedgade 2

2800 Lyngby

Telefon 42 88 43 83



LYNGBY-BOGEN 1992

UDGIVET AF HISTORISK-TOPOGRAFISK SELSKAB
FOR LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE

ISBN 87-87298-22-8