



Danskernes Historie Online

Danske Slægtsforskeres Bibliotek

Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

Danskernes Historie Online er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

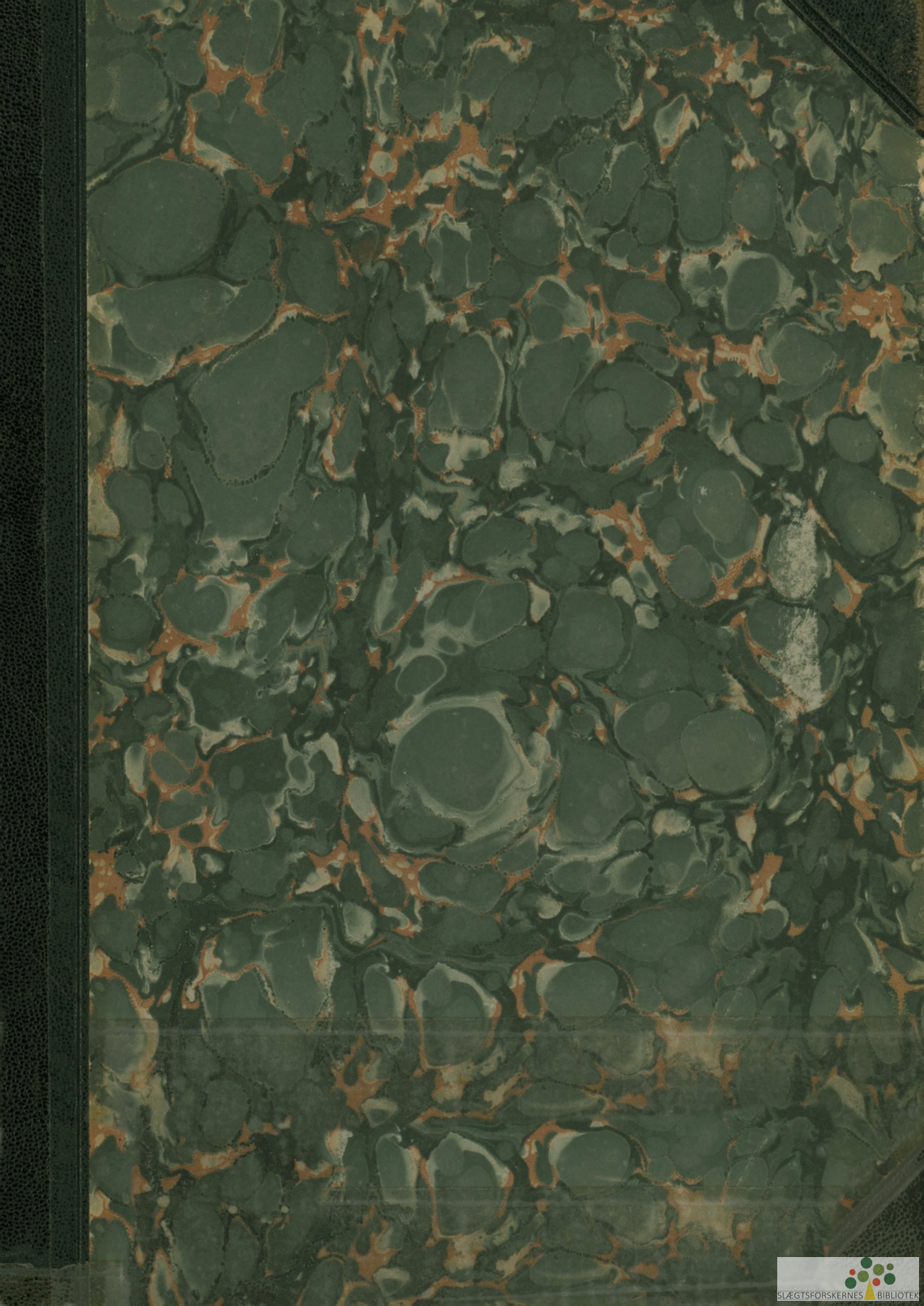
Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

Links

Slægtsforskeres Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>



DANSK FISKERISTAT

I

DANSK FISKERISTAT

REDIGERET AF

A. C. STRUBBERG

I

KØBENHAVN
DANSKE ERHVERVS FORLAG
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
1935

INDHOLDSFORTEGNELSE TIL 1. BIND

| | | |
|---|------|------|
| Forord | Side | |
| Ministeriet for Søfart og Fiskeri..... | | VII |
| Formand for Dansk Fiskeriforening, M. C. Jensen, M. L.: Fiskeriets Udvikling og Organisation..... | | VIII |
| Direktør, Dr. phil. H. Blegvad: Korte Træk af vore Fødefisks Biologi | | XI |
| Redningsbestyrer C. V. Fabricius: Det danske Redningsvæsen | | XXI |
| | | XXXI |

FISKERIFORENINGER I JYLLAND

| | Side | | Side | | Side |
|----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|
| Aabenraa og Omegn..... | 1 | Hadsund..... | 190 | Nørre Sundby og Omegn . | 345 |
| Aalborg ny Fiskeriforening | 4 | Hals og Omegn | 194 | Randers..... | 348 |
| Aalborg og Omegn | 9 | Hannæs | 200 | Ringkøbing og Stadil Fjorde | |
| Aalbæk..... | 12 | Hansted..... | 204 | med Tilløb | 354 |
| Aarhusbugten..... | 16 | Harboøre..... | 470 | Rødning..... | 360 |
| Aarhus og Omegn..... | 20 | Hirtshals | 209 | Sallingsund og Omegn | 361 |
| Aarø..... | 24 | Hjarbæk og Omegn | 219 | Sillerslev og Omegn | 367 |
| Aarøsund og Omegn..... | 27 | Hjerting..... | 87 | Skagen..... | 370 |
| Agger og Krik..... | 29 | Hobro..... | 314 | Skive | 402 |
| Als og Omegn | 33 | Horsens og Omegn | 224 | Skærbæk og Omegn | 407 |
| Ved Als Fjord og Allsund . | 35 | Hou og Omegn | 230 | Slettestrand..... | 415 |
| Anholt | 42 | Hurup | 234 | Sottrupskov..... | 34 |
| Asaa og Omegn..... | 46 | Hvalpsund..... | 238 | Stenbjerg..... | 417 |
| Bangsbostrand | 51 | Hvide Sande..... | 246 | Stenderup Strand | 422 |
| Baun..... | 55 | Højer | 254 | Strandby..... | 428 |
| Bjærtstrand og Omegn ... | 57 | Hørup Hav og Kegnæs ... | 256 | Struer..... | 434 |
| Blokhus og Omegn..... | 60 | Interesseforeningen for in- | | Sæby..... | 443 |
| Bork og Omegn..... | 63 | denskærs Fiskere i Esbjerg | | Sønderborg og Omegn | 34 |
| Bredballe Strand (= Vejle | | se Supplement i 2. Bind | | Sønder Nissum Fjord..... | 450 |
| Fjord) | 491 | Jegindø | 259 | Søndervig..... | 458 |
| Bønnerup Strand..... | 64 | Juelsminde | 265 | Thisted og Omegn..... | 459 |
| Dokkedal og Egense..... | 69 | Kjelstrup og Hejsager ... | 268 | Thorup og Klim | 466 |
| Ebeltoft og Omegn..... | 72 | Klitmøller..... | 272 | Thorup Strand..... | 467 |
| Endelave | 77 | Kolding og Omegn | 279 | Thyborøn Havn..... | 469 |
| Esbjerg | 80 | Lemvig..... | 284 | Thyborøn..... | 469 |
| Ferring og Omegn..... | 125 | Lild Strand..... | 290 | Tversted..... | 218 |
| Fjaltring og Omegn | 125 | Lyngby | 294 | Udbyhøj — Syd og Nord. | 483 |
| Fjand og Omegn..... | 127 | Løgstør | 297 | Vangsaan..... | 488 |
| Fjellerup Strand | 131 | Løkken og Omegn..... | 303 | Vejle Fjord (= Bredballe | |
| Flensborg Fjords Nordkyst | 133 | Lønstrup | 310 | Strand)..... | 491 |
| Fredericia og Omegn | 138 | Mariager Fjord..... | 313 | Venø..... | 500 |
| Frederikshavn | 142 | Mjels..... | 34 | Vesterø Havn..... | 522 |
| »Fremad«, Hou pr. Ulsted | | Nibe og Omegn..... | 319 | Vindingland..... | 504 |
| se Supplement i 2. Bind | | Norsminde..... | 327 | Virksund og Omegn | 506 |
| Fuur | 171 | Nykøbing M. og Omegn ... | 330 | Voersaa..... | 511 |
| Gennerbugt..... | 175 | Nymindegab og Omegn ... | 339 | Vorupør..... | 515 |
| Grenaa..... | 177 | Nørre Lyngby | 342 | Østerby..... | 531 |

FORORD

Indtil de seneste Aar har Dansk Fiskerierhverv levet sit stiltfærdige Liv og gjort Dagens Gerning, uden at Offentligheden egentlig skænkede det synderlig Opmærksomhed. Man vidste vel, vi havde en dygtig og frygtløs Fiskerbefolkning men kendte i Almindelighed ikke meget til dens Kaar, naar da ikke netop en eller anden Tildragelse, desværre tidt en Ulykke af særligt Omfang, i et kort Glimt viste de haarde Vilkaar, Fiskerens Dont oftest byder ham.

Man har derfor heller ikke i Almindelighed kendt synderlig til Fiskeriets Stilling blandt vore andre Erhverv eller til den Udvikling, det har undergaaet, siden den første Motor nu for mere end 30 Aar siden satte nyt Tempo i det daglige Arbejde paa Søen. De sidste Aar har ændret dette Forhold.

De mange Drøftelser af Chancerne for at føre Udviklingen videre frem i Forbindelse med Regeringens kraftige Bestræbelser for at fremme Fiskeriets Produktion og Afsætning og derved skabe forøget Beskæftigelse har gjort vide Kredse interesserede i Fiskeriet og dets Anliggender og mere forstaaende overfor de Vanskeligheder, de abnorme Tilstande medfører i fuldt Maal ogsaa for dette Erhverv.

Det er da naturligt, at Fiskeriets Udøvere mere og mere bliver sig bevidst som Stand og ønsker at sige til Offentligheden: kom og se, hvem vi er, og lær vore Forhold at kende.

Danske Erhvervs Forlag har imødekommet disse Ønsker og taget Opgaven op gennem DANSK FISKERISTAT.

Det er Værkets Plan i første Linie at samle biografiske Oplysninger om selvstændige Erhvervsudøvere Landet rundt og Oplysning om de Organisationer, de har skabt til Varetagelse af deres Interesser.

De biografiske Data grupperes foreningsvis for hver Landsdel. Oplysningerne om den enkelte Forening og dennes Medlemmer suppleres med Oversigt over de Forhold, hvorunder Erhvervet udøves indenfor den paagældende Forenings Omraade, bl. a. vedkommende Havns Tilblivelseshistorie, og Betydning som Støttepunkt, Arten og Omfanget af Fiskeriet samt Strejflys over dettes Udvikling Egn for Egn. Alt i alt en Række Oplysninger, der ikke tidligere samlet har været let tilgængelige.

En Række oplysende Artikler skrevet af Organisationsledere og af Lederne af Institutioner, der arbejder i Fiskeriets Tjeneste, indleder 1. og 2. Bind. 24

Et Antal lokale Medarbejdere har bidraget med Fremstillingerne af Erhvervets Forhold. Disse Bidrag fra lokalkendte Mænd har i størst mulig Udstrækning dannet Grundlag for de enkelte Artikler, og Udgiverne beder derfor herved alle disse Medarbejdere modtage en varm Tak for den Interesse, de har vist Sagen ved beredvilligt at yde deres Bistand.

MINISTERIET FOR SØFART OG FISKERI

Ved Bekendtgørelse af 30. April 1929 oprettedes et Ministerium for Søfart og Fiskeri; som dets særlige Fiskeriafdeling, henlagdes det allerede eksisterende Fiskeridirektorat samtidig under Ministeriet.

Fiskeriets Anliggender varetoges oprindeligt af Indenrigsministeriet, men hele »Fiskerivæsenet« lagdes ved Landbrugsministeriets Oprettelse i 1896 under dette.

Udviklingen førte efterhaanden paany til en Udskillelse.

1907 blev et Embede som Fiskeriinspektør oprettet under Landbrugsministeriet, men med et eget Kontor, hvor alle Fiskerisager kom til Behandling, inden Ministeriets Afgørelse faldt.

1917 gjordes Inspektørstillingen til en Direktørpost, og i 1923 blev Fiskerikontoret endelig omdannet til »Landbrugsministeriets Fiskeridirektorat«, en Ordning, der bestod indtil 1929, i hvilket Aar Direktoratet som nævnt henlagdes som en særlig Afdeling af det nyoprettede *Ministerium for Søfart og Fiskeri*.

Initiativet til denne Nydannelse toges af Statsminister *Stauning*, der selv overtog Ledelsen og saaledes blev vor første Minister for Fiskeri og Søfart. Han fungerede som saadan indtil Sommeren 1933, da Forretningerne overdroges til Minister Hauge, der siden 1929 tillige er Minister for Handel og Industri.

Fiskeridirektoratet har i alle Tilblivelsesfaser, d. v. s. siden 1907 og til Udgangen af 1934 haft samme Leder, nemlig Fiskeridirektør *F. V. Mortensen*.

Direktoratet har til Huse i Slotholmsgade 10, K. Dets Forretningsomraade omfatter alle almindelige Fiskerisager, Fiskeriundersøgelser i salte og ferske Vande, Understøttelse til Fiskeriforsøg og Fiskeudklækning, Statistik, Fiskerilaan m. m.

Under Direktoratet sorterer en Række *Institutioner*, der arbejder i *Fiskeriets Tjeneste*: *Fiskerikontrollen*, hvis Personale er fordelt paa ca. 20 Tilsynsdistrikter Landet over, *Hjælpeskibene* for Fiskerne paa Jyllands Vestkyst med Station i Esbjerg og Thyborøn, samt de *videnskabelige* Undersøgelles- og Forsøgsinstitutioner: *Biologisk Station*, *Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser* samt *Fiskeriøkonomisk Forsøgs-Laboratorium*.



Handelsminister C. N. Hauge
Minister for Søfart og Fiskeri fra 1933



Statsminister Th. Stauning
Minister for Søfart og Fiskeri 1929—1933



F. V. Mortensen
Fiskeridirektør 1917—1935

FISKERIETS UDVIKLING OG ORGANISATION

AF

M. C. JENSEN

Formand for Dansk Fiskeriforening

Allerede ved Landets første Bebyggelse har Befolkningen nyttiggjort sig Fiskeriet. I det kendte Udsagn: »Vore Forfædre levede af Jagt og Fiskeri«, ligger jo den Kendsgerning, at det var Fiskeri og Jagt, der gav de første primitive Samfund det nødvendige til Livets Ophold. Efterhaanden som Skoven ryddedes og Jorden opdyrkedes, blev Fisken vel et Næringsmiddel ved Siden af Jordens Produktion, men endnu indtil for et Par Hundrede Aar siden udgjorde Fisk en meget væsentlig Del af den daglige Kost. Dette er maaske en af Grundene til, at vore Forfædre var saa haardføre og stærke.

Ikke blot ernæringsmæssigt set var Fisken værdifuld, men ogsaa national-økonomisk har i alt Fald visse Fiskearter i svundne Tider haft stor Betydning. Det gælder først og fremmest Øresundssilden lige fra den tidligste Middelalder til det 15.—16. Aarhundrede og noget senere Limfjordssilden. Navnlig den første har haft Betydning langt ud over de paagældende Egne, og Øresundssilden var i flere Aarhundreder Danmarks vigtigste Udførselsvare; indtil Nordsøsilden og andre Konkurrenter slog den ud. Et levende Vidnesbyrd om, hvor meget Egnens Befolkning tidligere satte ind paa at faa Del i den rige Fangst, har vi bl. a. i Kong Knuds Forhandlinger med Skaanes Bønder i 1080erne. Ved at true med Forbud mod Fiskeri i Øresund fik Kongen gennemført sine Krav om forskellige Ydelser af Befolkningen.

Det store Omfang, Virksomheden her efterhaanden antog i Fisketiden, nødvendiggjorde en Række Bestemmelser om Fiskeriets Udøvelse, Fangstens Behandling og Omsætning m. v.

Sildefiskeriet i Limfjorden foregik, saa længe Fjorden var lukket mod Vesterhavet, i dens østligste Del. Som Udførselsvare fik Silden herfra vel aldrig den Betydning som Øresundssilden, men for Landets egen Forsyning spillede den stor Rolle. Limfjorden har, saa langt de historiske Kilder naar tilbage, iøvrigt været rig paa Fisk af mange andre Slags, navnlig Aal.

Nødvendigheden af at regulere Fiskeriet for at bevare disse Rigdomme gav sig Udslag i en Række af Kongen udstedte Forbud mod Brug af forskellige Redskaber visse Tider af Aaret. Begge Grupper af Bestemmelser (om Øresunds- og om Limfjordsfiskeriet) er de ældste, indgaaende Forordninger, vi har om Fiskeriets Forhold, og vidner om den Betydning, man tillagde det.

Fra Nedgangstiden i Slutningen af det 17. Aarhundrede og lige til Midten af forrige Aarhundrede stagnerede Fiskeriet. Hjemmeforbruget af Fiskevarer var aftaget. Om Eksport kunde der kun være Tale for Salt- og Tørfisks Vedkommende, og Produktionen heraf var som Helhed kun ubetydelig.

Først fra 1850erne, da Samfærdselsforholdene forbedredes og dermed Mulighederne for Afsætning, begynder Fiskerierhvervet at gaa bedre Tider imøde.

Efterhaanden som Mulighederne for Fiskeriets Udvikling bedømtes gunstigere, blev det mere og mere ønskeligt at kende Erhvervets Vilkaar, og i den Anledning besluttede Indenrigsministeriet i 1859 at lade foretage en grundig Undersøgelse af Fiskeriets Forhold. Den 5. April 1859 tilskrev Indenrigsministeriet Skuespiller A. J. Smidth og bad ham om at foretage en grundig Undersøgelse af Fiskeriets Forhold.

Undersøgelserne skulde i Særdeleshed være til Vejledning for Regering og Rigsdag i det Lovgivningsarbejde, Ministeriet agtede at paabegynde vedrørende Fiskeriet. Paa Finansloven for 1859—60 var der til disse Undersøgelser opført en Pengesum, som Rigsdagen tiltraadte.

Undersøgelserne skulde omfatte samtlige Kongerigets Fjorde og øvrige Farvande (Limfjorden dog undtagen). Naar Limfjorden ikke var medtaget, betød det ingenlunde, at denne Fjord havde mindre Interesse, tvertimod, men denne Fjords Fiskebestand havde man længe haft Kendskab til, og Vilkaarene for Fiskeriets Udøvelse i Limfjorden havde som nævnt allerede længe forud været Genstand for Bestemmelser ved kongelige Anordninger og paa anden Maade.

Det synes underligt, at Indenrigsministeriets Valg er faldet paa en Skuespiller, men ved at gennemlæse hans Indberetninger er man snart klar over, at denne Mand ogsaa udenfor sit Fag har kunnet bedømme et Erhvervs Forhold, ikke alene som de da var, men ogsaa deres Udviklingsmuligheder.

Den Opgave, som Skuespiller A. J. Smidth fik at røgte, var foruden at give Udtryk for Forhold og Stemninger de forskellige Steder følgende:

Ved Undersøgelsen, der med Undtagelse af Limfjorden, maa omfatte samtlige Kongerigets Fjorde, Bugter og Have, bør fornemlig følgende Punkter søges nøje oplyste:

1. Hvilke Fiske- og Skaldyrarter der paa hvert Sted opholde sig, og efter hvilke af dem der drives regelmæssigt Fiskeri;
2. Paa hvilke Tider Fiskeriet drives og med hvilke *Redskaber*, samt hvorvidt Forandringer heri maatte være hensigtsmæssige, enten af Hensyn til Yngelens Conservation eller for at erholde et værdifuldere Udbytte af Fiskeriet;
3. Hvilke særegne *Rettigheder* med Hensyn til Fiskeriet paa det enkelte Sted der maatte eksistere, og hvilke Regler der maatte have for at forebygge Collisioner mellem dem, der samtidigt drive Fiskeri med staaende eller løse Redskaber, samt hvilke yderligere Forholdsregler det muligen kunde være hensigtsmæssigt i saa Henseende at anordne;
4. Hvorledes Fiskerne paa de forskellige Steder tilberede og afsætte deres Varer, samt hvorledes Fiskeaffaldet benyttes, og hvilke Forbedringer der i saa Henseende saavel som med Hensyn til en hurtigere Transport maatte kunne ind-

føres for at skaffe Fiskerne en større Indtægt og Consumenterne bedre og billigere Varer;

5. Hvilket Slags *Fartøjer* der anvendes til Fiskeriet, og hvorvidt der af Hensyn til selve Fiskeriet eller til Fiskernes Sikkerhed burde indføres nogen Forandring i deres Størrelse eller Construction, samt
6. *Hvor mange Mennesker* der paa hvert Sted ganske eller tildels erhverve deres Livsophold ved Fiskeri, hvor meget der anvendes til *Anskaffelse* og *Vedligeholdelse* af de fornødne *Fartøjer* og *Fiskeredskaber*, samt hvilken *Indtægt* Fiskeriet i Gennemsnit giver aarligen.

Desuden skulde Hr. Smidth gøre sig bekendt med det svenske og norske Havfiskeri og Vilkaarene herfor.

Som det heraf fremgaar var Hr. A. J. Smidths Opgave mangeartet, den havde ogsaa en videnskabelig Side, idet han skulde iagttage, hvilken Føde Fisken spiste, Farvandenens Dybde, Vandets Saltholdighed, om der var Grunde eller Rev, som ikke fandtes paa Søkortene o. s. v.

Naar hele dette Forhold saa udførligt omtales her, er Grunden, at det vist maa siges, at her gøres det første omfattende Studium af det danske Fiskeri og de dertil knyttede Forhold, et Studium, der er fortsat gennem Aarene og betydeligt udvidet, idet der jo nu er anderledes gode Midler af forskellig Art til Raadighed for baade videnskabelige og praktiske Iagttagelser.

Men lad os se lidt paa A. J. Smidths Undersøgelser.

Da A. J. Smidth havde erklæret sig villig til at gaa ind for dette Arbejde, blev Amtmændene i Kongeriget ved tilsendt Cirkulære anmodet om at yde al fornøden Assistance.

Den 24. Maj om Morgenen 1859 paabegyndte Hr. A. J. Smidth sit vanskelige Hverv, idet Kontrollartøjet for Limfjorden »Kalifen« stilledes til Disposition, og Turen gik først til Skagen, derfra langs den jyske Østkyst.

Ved Skagen var der den Gang efter Smidths Beretning 240 Fiskere, foruden Drengene, der gjorde Tjeneste for $\frac{1}{2}$ Lod. — Indtægten var den Gang fra 570—600 Rdl. aarligt for en Fisker paa $\frac{1}{1}$ Lod; Fisk var der nok af, men Afsætningen var vanskelig.

En ny Storfiskebaad i Skagen kostede den Gang 200 Rdl., et Flyndervaad kostede 60 Rdl. Der opgives at være solgt Fisk fra Skagen for 100.000 Rdl. i 1859.

Det vil føre for vidt her at komme ind paa en udførlig Beskrivelse af A. J. Smidths Arbejde, her skal blot nævnes nogle Uddrag af de vigtigste Indberetninger.

Naar der er nævnt Skagen som en af de vigtigste Fiskepladser, er det kun naturligt, idet Fiskerne dér var tvunget til i stor Udstrækning udelukkende at ernære sig ved Fiskeri, fordi Landbruget paa Jyllands nordligste Spids var af mindre Betydning end de fleste andre Steder og saaledes ikke gav samme Anledning til at yde Fiskerne en Biindtægt.

I Frederikshavn var der i 1859 — efter A. J. Smidths Opgivelse — ca. 200 Fiskere, der ejede 40 Fiskebaade. Der anvendtes samme Redskaber som i Skagen, nemlig store Landdragningsvaad, Flyndergarn og Kroge. Fisk var der nok af; en stor Del anvendtes til Gødning efter norsk Metode.

Der blev ogsaa foretaget omfattende Undersøgelse af vore ferske Vande; det oplyses, at Fiskeriet i Randers Fjord har givet et aarligt Udbytte af 12.000 Rdl.

A. J. Smidth konkluderer sine Undersøgelser i et Forslag, der for Kysterne gaar ud paa at skaffe Fiskerne *Støttepunkter* ved Anlæg af Havne, og for Fjordene Udclækning af Fiskeyngel. Aalestangeriet paa Fjordene havde ikke ringe Betydning; en dygtig Aalestanger kunde den Gang bringe 5—6 Lpd. Aal med hjem hver Dag.

Hr. A. J. Smidth fortsætter sine Undersøgelser ogsaa omkring Øerne i Kattegat. Paa Læsø blev der ikke drevet ret meget Fiskeri, idet de fleste Læsøere tog Hyre som Matroser i Handelsflaaden. Fra Anholt blev der ej heller fisket ret meget, da man dér var optaget af Arbejde ved Strandinger.

Fra Samsø blev der kun drevet meget lidt Fiskeri. I 1840 blev der paa Samsø startet et Aktieselskab med 2.200 Rdl., og der anskaffedes 6 Bundgarn og 2 Baade; et Røgeri blev opført, men 5 Aar efter opløstes Selskabet, ikke fordi der var Mangel paa Fisk, men Udgifterne ved Folkeholdet var for store til, at Indtægterne paa Grund af daarlige Afsætningsforhold kunde bære Udgifterne. Det oplyses, at i 1860 var der 40, der drev Fiskeri som Bifortjeneste.

Ved Fyens Nordkyst og i Bælterne var der den Gang som ogsaa andre Steder ved vore Kyster en Rigdom af Fisk; det oplyses f. Eks., at i Bregner-Bugten anvendtes 4 Bundgarn, og der fangedes en Mængde Torsk. Af Mangel paa Afsætningsmulighed anvendtes den som oftest til Gødning til en Pris af 4 à 6 Mark Læsset.

Efter at A. J. Smidth i 1860 havde foretaget en omfattende Undersøgelse af Fiskeriets Betydning ved Slesvigs og Sønderjyllands Vestkyst, kom han til det Resultat, at Fiskeriet dér var uden væsentlig Betydning. Indflydelsesrige Mænd mente, at Fiskeriet nok kunde blive af Betydning for Egnen, men det var uhyre vanskeligt at gøre noget Fremstød, der havde Udsigt til at krones med Held. Med Herredsfogeden i Tønder som Formand stiftedes i Efteraaret 1859 et Fiskeriselskab, hvis Opgave var at aabne Vejen til at oplære Fiskere, i hvis egen Haand Fiskeriet kunde overgives, og samtidig at virke for Fiskens Afsætning. Selskabet havde mange Uheld og maatte derfor snart opgive Hvervet.

Fiskeriet langs Kysten længere mod Nord var — ligesom Fiskeriet andre Steder i Landet — væsentlig en Biindtægt, men dog enkelte Steder Hovederhverv; det gælder saaledes *Nymindegab*. Om Fiskeriet her gives i 1860 en meget indgaaende Beskrivelse.

I 1843 var der 328 Mennesker — baade direkte og indirekte — beskæftiget ved Fiskeri med Nymindegab som Basis. Nymindegab var den Gang det største Fiskerleje paa Jyllands Vestkyst fra Skagen til Elben.

A. J. Smidth omtaler ogsaa de kendte Fiskerlejer langs Vestkysten nordefter til Skagen.

Derefter kommer Smidth ind paa *Afsætningsspørgsmaalet* og anførte, at en Forbedring heraf var aldeles nødvendig. Det var saaledes nødvendigt at komme i Forbindelse med Konsumenter i Tyskland for derved at faa afsat Fisken. Transporten var jo i disse Tider og navnlig paa disse Egne meget besværlig.

A. J. Smidth peger ogsaa paa, hvilken Betydning *Støttepunkter* for Fiskerne vilde have for at fremme Udviklingen.

Blandt de Konklusioner, A. J. Smidth drog ud af sine grundige Undersøgelser, anføres: I 1863 var der ca. 10.000 Fiskere, hvoraf de fleste drev Fiskeriet som Bierhverv. — Der blev ilandbragt Fisk til en Værdi af $1\frac{1}{2}$ Mill. Rdl. Dette Beløb kunde meget let forhøjes, for saa vidt Afsætning af Fisken til Udlandet var mulig.

Det vil af anførte ses, at den Mand, Ministeriet havde betroet at undersøge Fiskeriets Forhold, ikke alene gik grundig til Værks, men han havde baade Udsyn og Fremsyn, og meget af det, som A. J. Smidth den Gang stillede Forslag om, er nu gennemført.

Efter at disse Undersøgelser var foretagne og Resultaterne bearbejdede og overvejede, kom den for vort Land saa ulykkelige Krig, som væltede mange Beslutninger over Ende. Den derefter saare svære økonomiske Tilstand for vort Folk hindrede for en Tid de naturlige Fremstød, men disse kom senere.

Med Begyndelsen af 80erne kom der mere Fart i Udviklingen af Fiskeriet. De mange Baneanlæg i 60erne og 70erne skabte lettere Samfærdsel og gav dermed Stødet til det Opsving i Fiskeriet, der nu begyndte. Der blev efterhaanden flere af Fiskerne, der drev Fiskeriet som Hovederhverv; Afsætningen til Udlandet, navnlig til Tyskland, øgedes, ligesom ogsaa Hjemmemarkedets Forbrug sattes op gennem den lettere Fordeling.

Der byggedes mange Dæksfartøjer, som skulde anvendes til Snurrevaadsfiskeri baade i Kattegat, Skagerak og Nordsøen.

Udviklingen gik støt og jævnt fremad indtil midt i 90erne, da Motoren bidrog til en ret voldsom Udvikling i forholdsvis kort Tid. Med Motorens Indførelse som Driftsmiddel i den danske Fiskerflaade er der i Virkeligheden indledet et helt nyt Afsnit i Fiskeriets Historie. Det var ikke alene det søgaaende Fiskeri, der nu kunde udnyttes i stigende Grad, det var i Virkeligheden ogsaa vort Indvandsfiskeri, og saa underligt det maaske lyder for uindviede, ogsaa Fiskeriet i Fjordene og langs Kysterne, ja selv Bundgarmsfiskeriet har paa Grund af Motordriften gennemgaaet en voldsom Udvikling siden Aarhundredskiftet.

Fra Aarhundredskiftet til 1914 var der en jævn, sund Udvikling, som kulminerede i Slutningen af Krigsaarene, og — som det viser sig nu — flere Steder har været saa voldsom, at Fiskebestanden ikke har kunnet holde til den voldsomme Driftsform.

Men det gaar her som ogsaa med andre Erhverv, Tilbagetog er umuligt. Ikke alene Fiskebestanden har svigtet, men ogsaa Afsætningsmulighederne har svigtet, og dette føles meget haardt især nu, da der er sat saa store Summer ind i Fiskeridriften.

For at vise Udviklingen siden Aarhundredskiftet skal her anføres nogle Tal:

I 1900 var Værdien af den Fisk, der indbragtes her til Landet 7,7 Mill. Kr., i 1933 35,2 Mill. Kr. Det bemærkes, at det er den Sum, der er udbetalt til Fiskerne, og heri er ikke medregnet Værdien af den Fisk, der er brugt i Fiskernes egen Husholdning.

Værdien af Fartøjer og Redskaber er i samme Tidsrum steget meget betydeligt, fra ca. 10 Mill. Kr. til ca. 50 Mill. Kr.

Fiskernes Antal er ikke øget i tilsvarende Grad, men de Erhverv, der er knyttet til Fiskeriet, er øget i betydelig Grad.

Den Udvikling, der har fundet Sted indenfor Fiskerierhvervet, er dog ikke foregaaet i stærkere Tempo, end Fiskeriets egne Mænd har kunnet føre an. — Under Krigen var der stærkt Tilløb til Dannelse af Aktieselskaber, men det viste sig snart, at denne Form for Financiering ikke kunde holde i Nedgangstiderne.

FISKERIETS FINANCIERING

I Slutningen af forrige Aarhundrede blev i Rigsdagen gennemført en Lov, hvorefter der med Kautio fra Kommunerne kunde ydes Laan til Anskaffelse af Fiskerifartøjer; denne Lovgivning blev fortsat i nogle Aar, hvorefter den Ændring indførtes, at Krav om Kommunernes Kautio bortfaldt. Den saaledes ændrede Lovgivning fortsattes til 1932, da der gennemførtes en Lov om Oprettelse af Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

Den gennem 36 Aar gennemførte Lovgivning, hvorved der kunde ydes Statslaan til Anskaffelse af Fiskefartøjer, har haft meget stor Betydning for den Udvikling, der har fundet Sted, og navnlig den store Betydning, at Fiskeriets egne Mænd har ført Udviklingen frem.

FISKERILOVGIVNING

Der har gennem Aarene været gennemført mange Love om Fiskeriet her i Landet. Den første Lov for hele Landet, der omfattede baade Salt- og Ferskvandsfiskeri, gennemførtes i 1888; under Udformningen af denne Lov øvede Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening ingen ringe Indflydelse.

Senere er 88-Loven ændret flere Gange, idet Fiskeriets uensartede Forhold og Udvikling rundt i Landet gjorde det vanskeligt at udforme en Lov, der tog skyldigt Hensyn til alle de forskellige Interesser.

I 1907 indførte man af Hensyn til disse forskellige Interesser, der knytter sig til Fiskerilovgivning, en Bestemmelse om, at der kunde oprettes Vedtægter for mere afgrænsede Vandomraader, dog saaledes at visse Hovedbestemmelser i Fiskeriloven ikke hermed kunde ændres.

Ved Revision af Fiskeriloven i 1917 og i 1931 er disse Vedtægtsbestemmelser opretholdt om end i en noget ændret Form.

Det siger sig selv, at Fiskernes Hovedorganisation har øvet sin Indflydelse saa godt, man efter de foreliggende Omstændigheder kunde, paa Affattelsen af de mange tekniske Bestemmelser i denne for Fiskernes Erhverv gældende Grundlov.

Derfor maa det formentlig ogsaa være i enhver Fiskers Interesse at staa som Medlem af Organisationen, saaledes at man, naar store betydende Spørgsmaal melder sig, kan tage disse op til Drøftelse og Afgørelse under fælles Ansvar.

FISKERIETS ORGANISATION

Det første Skridt til at faa dannet Organisation for Fiskeriet blev taget af Mænd, der stod udenfor Fiskernes egne Rækker.

I 1884 den 29. Marts stiftedes Foreningen til Fiskeriernes Fremme i Danmark og Bilande, og samme Aar den 7. Oktober stiftedes Dansk Fiskeriselskab. — Disse

Foreninger, der var stiftet af Mænd, der var besjælet af Interesse for Fiskeriet og dets Udvikling, havde ikke ret megen direkte Føling med Fiskerne, og det blev da ogsaa snart klart for Bestyrelserne i de to Foreninger, at en Sammensmeltning paa et mere erhvervsmæssigt Grundlag var ønskelig. Der gik kun et Aars Tid, saa begyndte Forhandlingerne om at sammenslutte de to Foreninger til een, og den 1. Juni 1887 opstod en ny Forening af de to fra 1884, og den ny Forening fik Navnet »Dansk Fiskeriforening«. — Som Støtte for Arbejdet havde man »Fiskeritidende«, senere ændret til »Dansk Fiskeritidende«.

Blandt den ny Forenings mange vigtige Opgaver var ogsaa den at faa startet en Fartøjsforsikring; Savnet af en saadan var følelig, idet de almindelige Søforsikringer ikke var indstillet paa at optage de forholdsvis smaa Fiskefartøjer til Forsikring. Det lykkedes ved ihærdigt Arbejde og med Tilslutning og Garanti fra en Del Amter samt Statsstøtte at faa Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug stiftet i 1889.

I 1888 afholdtes en Udstilling i København. — Denne Udstilling fik for Fiskeriet Betydning langt udover Øjeblikket, idet den gav Stødet til Oprettelse af Dansk Fiskeriforenings Modelsamling, den største af sin Art i Norden. — En anden vigtig Opgave, som den ny Forening havde at løse, og som i 1917 — efter 30 Aars ihærdigt Arbejde — blev løst, var Vestkysthavnesagen. Ved Gennemførelse af denne Sag blev der aabnet Mulighed for større Udvikling af Fiskeriet i Nordsøen, et Forhold, som ikke maa undervurderes.

Oprettelsen af Faresignalstationerne paa Vestkysten til Vejledning for Kystens Fiskere var ogsaa en vigtig Opgave, som den ny Forening tog op til Gennemførelse og heldig Løsning.

Det maa saaledes siges, at Dansk Fiskeriforenings første Arbejdsaar gav vigtige Resultater til Gavn for Fiskeriets Udvikling.

Den nyfødte Forenings Medlemsantal var ialt 2.598; et i Forhold til Fiskerbefolkningens Størrelse meget beskedent Tal.

Den første Aarsberetning indeholder da ogsaa nogle Bemærkninger, der i Grunden er ret bitre. Der skrives bl. a. følgende: »Det maa anses for utvivlsomt, at Fiskerne ingenlunde i Almindelighed have kunnet tilegne sig den rette Opfattelse af, hvad en Institution som »Dansk Fiskeriforening« kan udrette til Gavn for deres Virksomhed eller, hvad der kræves fra deres Side, for at Foreningen kunde blive en Forening af Fiskere til Fiskeribedriftens Fremme«.

Foreningen havde derfor virket for Oprettelse af lokale Fiskeriforeninger (i Lighed med de bestaaende Landboforeninger), saaledes at disse kunde indtræde som Medlemmer i Hovedforeningen, der da vilde blive, hvad den tilsigter: en samtlige Landets Fiskere omfattende Institution, støttet af Fiskeri og arbejdende for den enkeltes Vel, idet den arbejder for Sagens Tarv i det hele og store.

Trods det store Arbejde for at øge Medlemsantallet og trods de i og for sig ret store Resultater af daværende Bestyrelses Arbejde for Fremme af vigtige Sager for Fiskeriet, gik det den modsatte Vej. I 1890 var Medlemsantallet gaaet ned til 1.379, og dette triste Faktum foranledigede Bestyrelsen til ved kraftigt Opraab at henstille til Fiskerne rundt i Landet ved Indmeldelse at støtte Dansk Fiskeriforenings Virksomhed. Trods det kraftige Opraab fortsattes Ned-

gangen i Medlemsantallet, saaledes at Bunden naaedes i 1891 med et Medlemsantal af 955.

Vil man da spørge, hvad Grunden kunde være til den Mangel paa Interesse, der her vistest det Arbejde, der udførtes til Fiskernes Gavn, saa maa Svaret vist blive, at der var for lidt Føling mellem den jævne Fisker og de ledende Mænd indenfor Landsforeningen. Trods dette, at det med Sandhed kunde siges, at de ledende vilde udrette det bedste, de evnede, og trods dette, at der virkelig var udført meget Arbejde og gennemført betydningsfulde Spørgsmaal til Gavn for Fiskeriets Udvikling, med andre Ord det banebrydende Arbejde, der dels blev gennemført og dels tilrettelagt, saa kunde Fiskerne ikke rigtig faa Stunder til at se dette; man tog imod det som noget selvfølgeligt og takkede derfor, men derved blev det; man passede sit Arbejde uden at blive grebet af større Anfægtelser over, hvornaar og af hvem dette eller hint var skabt til Gavn for Udviklingen.

I 1892 skete en mærkbar Forandring, der oprettedes 22 nye Foreninger rundt om i Landet, som indmeldte sig i Dansk Fiskeriforening, og ved Aarets Slutning var Medlemsantallet 2.900.

Nu steg Medlemsantallet jævnt i de følgende Aar. — I 1894 beviste Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar Dansk Fiskeriforening den Ære at lade sig knytte til Foreningen som dennes Ærespræsident. Foreningen havde nu 35 lokale Foreninger og et Medlemsantal paa 3.216.

Den store Ulykke, som i 1893 ramte Fiskerbefolkningen paa Vestkysten, foranledigede, at Foreningen iværksatte Indsamlinger til Hjælp for de Efterladte, og Dansk Fiskeriforenings Hjælpefond stiftedes i 1894. Dette Fond har til Dato bragt megen Hjælp til fattige Fiskeres Efterladte.

Der kom nu nogle stille Arbejdsaar for Foreningen.

1900 blev ved to Begivenheder et Mærkeaar for danske Fiskere; først og fremmest den under 3. April stadfæstede Lov om danske Fiskeres Ulykkesforsikring i Ulykkestilfælde. Loven traadte i Kraft den 1. Oktober 1900.

Den anden Sag, der optog Interessen, var en Organisationsforandring tilstræbende større Samvirke mellem Fiskerne og Landsforeningen, Dansk Fiskeriforening. Det var det første Varsel om det bekendte Systemskifte, der snart skulde indtræde.

Den Kursændring i demokratisk Retning, der kort efter Aarhundredskiftet indleddes i vort Lands Politik, afspejlede sig i det mindre, men med lige saa klare Omrids indenfor Dansk Fiskeriforening og gav sig Udslag paa de berømte Generalforsamlinger i 1901 og 1902. Paa den ene vedtoges det, at Bestyrelsen skulde sammensættes af Repræsentanter fra de forskellige Landsdele.

1902 fratraadte den hidtilværende Præsident, Lensgreve Moltke-Bregentved, og med ham fulgte den samlede Bestyrelse undtagen Munk Poulsen, Nr. Vorupør, der var indvalgt i Bestyrelsen Aaret forud. Munk Poulsen havde i sine unge Dage drevet Fiskeri fra Kysten ved Nr. Vorupør.

Da Foreningens hidtil værende Ledelse trak sig tilbage efter et gennem 15 Aar udmærket Arbejde, udtalte en af Oppositionens Førere en Tak for det gode Arbejde, der var udført for Fiskerne, forinden disse rigtig forstod at samle sig om dette Arbejde.

Da Systemskiftet var gennemført i 1902, var der paa Listen over Bestyrelsen 4 Fiskere.

De lokale Fiskeriforeningers Antal var ved Udgangen af 1902 59 med et Medlemsantal af 6.114.



Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse 1934

Om den Tid, der er forløbet siden 1902, skal her ikke berettes saa udførligt som i Tiden fra Dansk Fiskeriforenings Start og til sidstnævnte Aar.

Den, som i 1902 kom i Spidsen for Ledelsen, var Overlods, Kommandør J. N. Sølling, og under hans Førerskab gik Arbejdet jævnt og støt frem; mange store Opgaver blev der sat ind for, og et ikke ringe Antal heraf blev løst.

Gennem Aarene fra 1902 til 1907 ændredes Sammensætningen i Bestyrelsen lidt efter lidt, saaledes at der efter Valget i 1907 var et Flertal af Fiskere. — Den gennem mange Aar ledende Styrelse i Dansk Fiskeriforening var nu ved Fiskernes store Tilslutning ændret saaledes, at Erhvervet selv havde Magten og Ansvaret.

Under Kommandør Søllings Ægide deltog Foreningen i Løsningen af mange store Opgaver, og det lykkedes ved en forstandig Ledelse at faa gennemført mange af disse store Spørgsmaal til Gavn for Fiskerne. En Mands Navn skal i denne Forbindelse nævnes, og det er afdøde J. Videbæk, der gennem mange Aar var knyttet til Foreningen som Sekretær. Videbæk havde sin Andel i det gode og fortjenstfulde Arbejde, der blev udført.

1913 traadte Præsidenten, Kommandør J. N. Sølling, tilbage, og den nuværende Formand, M. C. Jensen, valgtes.

Med Kommandør Søllings Fratræden traadte ogsaa tilbage de Mænd, der havde staaet i det praktiske Arbejde for Fiskernes Organisation uden selv at have faaet Uddannelse som Fisker, og derfor kan man godt sige, at 1913 blev et nyt Mærkeaar i Dansk Fiskeriforenings Historie.

Om Dansk Fiskeriforening som Organisation skal kun tilføjes: I den Spand af Tid fra 1913 til 1934 har der været meget Arbejde; de lokale Foreningers Antal vokset til 180 med ca. 11.000 Medlemmer. Under Verdenskrigen med de deraf følgende Restriktioner m. v. øgedes Arbejdet ganske betydeligt. Efterkrigens mange forskellige Forhold og den i de sidste Aar i flere os omgivende Lande gennemførte Selvforsyningspolitik har ogsaa medført, at der i disse Lande er tilvejebragt Restriktioner, der griber dybt ind i Fiskeriets Afsætningsvilkaar.

I Arbejdet for at skaffe saadanne Arbejdsvilkaar, at det danske Fiskeri kan fortsætte sin Udvikling støt og roligt som hidtil, er der Brug for en stærk sammen-tømret Organisation, der kan være det, der er Formaalet: Et Mellemed mellem Regeringen og Fiskerne.

I Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse havde følgende Repræsentanter for Erhvervet Sæde i 1934; M. C. Jensen, M. L., R. af Dbg., Dbm., Grenaa, Formand; Chr. Ludvigsen, M. F., Jyllinge, Næstformand; Ole J. Kristiansen, Dbm., Esbjerg, 2. Næstformand; Chr. Andersen, Nykøbing M.; Chr. Hansen, Frederikshavn; Axel Henriksen, Tappernøje, Kasserer; Andreas Koch, Gudhjem; Jens Munk-Jensen, Nr. Vorupør; Jørgen Olsen, Brøndbyvester; Valdemar Olsen, Nykøbing F. og Laurits Petterson, Bogense.

Forskellige Forhold har ført til, at en Række vestjyske Foreninger i 1934 traadte ud af Landsforeningen og samledes i en »*Vestjysk Fiskeriforening*« med Sæde i Esbjerg. (Se under »Esbjerg Fiskeriforening«).

KORTE TRÆK AF VORE VIGTIGSTE FØDEFISKS BIOLOGI

AF

H. BLEGVAD

Dr. phil., Direktør for Dansk Biologisk Station

Kendskabet til vore almindelige Fødefisks Biologi, d. v. s. deres Livsvilkaar, Vækst, Vandringer, Alder, Forplantningsforhold o. s. v., er ikke af gammel Dato. Saa sent som i 80'erne i forrige Aarhundrede havde man paa adskillige Punkter helt forkerte Forestillinger om Biologien af saa almindelige Fisk som Torsk og Rødspætte, for ikke at tale om Aalen, hvis Yngleforhold først blev endelig klarlagt i Aarene efter Verdenskrigen.

I 1880'erne og 90'erne begyndte imidlertid de nordeuropæiske, fiskeridrivende Lande at anlægge Institutioner, der havde Fiskeriundersøgelser til Formaal. Herhjemme oprettedes i 1889 Dansk Biologisk Station, der fik den Opgave at drive videnskabelige Undersøgelser i det praktiske Fiskeris Interesse. Dets første Leder var igennem 37 Aar Dr. C. G. Joh. Petersen; han efterfulgtes af Dr. A. C.

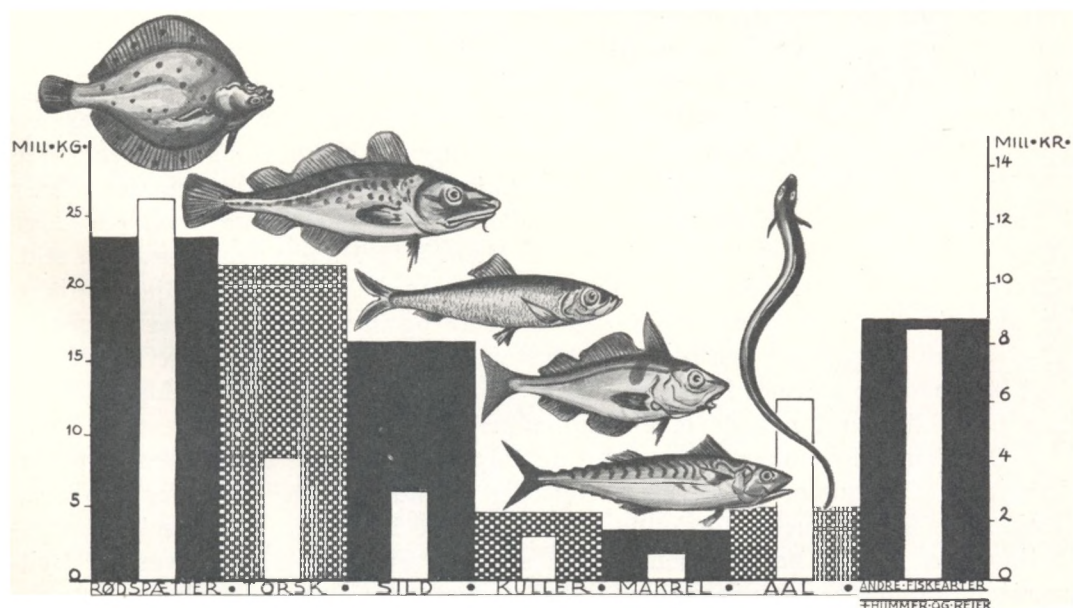


Fig. 1. Vægtudbytte og Værdi af de forskellige Saltvandsfiskerier i 1932. De hvide Søjler angiver Værdi, de sorte og ternede Felter Vægt af Rødspætte, Torsk, Sild, Kuller, Makrel, Aal og Gruppen: »Andre Fiskearter« — Hummer og Rejer

Johansen (død 1931), medens Prof. *Johs. Schmidt* lige til sin Død i 1933 varetog de Opgaver vedrørende Fiskeriundersøgelser i Farvandene ved Færøerne, Island og Grønland, der af den i 1902 dannede Sammenslutning »De internationale Havundersøgelser« tildeltes Danmark. Det skyldes i væsentlig Grad disse 3 Mænd, at Danmark i en lang Aarrække har været blandt de førende paa Fiskeriundersøgelsernes Omraade.

Nedenfor skal i korte Træk gøres Rede for, hvad man til Dato ved om vore almindeligste Fødefisks Biologi. Af Sammenstillingen i Fig. 1, der viser Udbyttet af det danske Fiskeri i 1932, vil det ses, at Rødspætten baade med Hensyn til Vægt og Værdi er vor vigtigste Fisk; dernæst kommer i Rækkefølge efter Vægt Torsk, Silden, Aalen, Kulleren, Isingen, Makrelen og Skrubben, men efter Værdi kommer Aalen, som den *dyre Fisk* den er, som Nr. 2 lige efter Rødspætten.

RØDSPÆTTEN

Rødspætten findes i alle vore Farvande fra Nordsøen til Øst for Bornholm; den *yngher* paa ret dybt Vand, som Regel 20—40 Meters Dybde, paa visse Steder i vore aabne Farvande, f. Eks. den sydlige Del af Nordsøen, det sydlige Kattegat, den dybe Del af Østersøen og i de dybe Render i Bælterne. Her samler de voksne Rødspætter sig i Vintertiden, og i Løbet af Maanederne December—Marts gyder Hunnerne deres Rogn, der ude i Vandet befrugtes af Hannernes Mælk. Hver Hun kan gyde $\frac{1}{2}$ —1 Million Æg; det befrugtede Æg har omtrent Havvandets Vægtfylde og holder sig derfor som Regel svævende i de øvre Vandlag, noget under Overfladen. Det er ganske vandklart og har en Størrelse af ca. 2 mm i Diameter. I Løbet af nogle faa Dage udvikles en lille Fiskeunge deri; den ses liggende i sammenrullet Stilling indenfor Ægskallen. Efter et Par Ugers Forløb kommer Fiskeungen ud af Ægget, og nu lever den spæde Rødspætteunge nogen Tid i de frie Vandlag, drivende omkring med Strømmen. Lige efter Udklækningen har den under Bugen en stor »Blommesæk«, svarende til Blommen i et Hønseæg; af denne ernæres den spæde Rødspætteunge, der kun er ca. 6 mm lang ved Udklækningen, i den første Tid lige efter denne. Men snart er Blommesækkens Næring fortæret, Munden træder i Funktion, og den lille Fiskeunge begynder nu at jage efter de smaa Krebsdyr (Copepoder, »Vandlopper«), der findes i Mængde i Havet paa denne Aarstid. Efterhaanden som Rødspætteungen vokser til, begynder det venstre Øje at vandre op over Snuden, den aflange Krop bliver mere og mere flad, og naar Ungen er 12—15 mm lang, søger den ind mod Kysten; her kan Rødspætteungerne, der nu helt har faaet de voksnes Form og Udseende, træffes i Mængde fra Maj til langt hen paa Efteraaret paa de lave Sandbanker langs vore Kyster.

I Oktober—November Maaned er de unge Rødspætter blevet hen imod en halv Snes Centimeter lange, og de opsøger nu lidt dybere Vand for Vinteren. *Væksten* er iøvrigt meget forskellig i de forskellige Farvande, efter de Ernæringsbetingelser, Fisken har, og som for en stor Del er afhængig af, hvor *tæt* Rødspættebestanden er det paagældende Sted. I vore indre Farvande, hvor det stærke Fiskeri i de senere Aar har udtyndet Bestanden meget, er *Væksten* saaledes langt hurtigere end ved Horns Rev i Nordsøen.

Gennemsnitslængderne er omtrent følgende:

| | I Kattegat | I Nordsøen v. Horns Rev |
|------------|------------|----------------------------------|
| 1 Aar..... | 11 cm | 7 ¹ / ₂ cm |
| 2 — | 20 - | 13 - |
| 3 — | 27 - | 18 - |
| 4 — | 32 - | 21 ¹ / ₂ - |
| 5 — | 36 - | 24 - |
| 6 — | 38 - | 26 ¹ / ₂ - |

Væksten er altsaa hurtigst i de tre første Leveaar. Rødspætteerne *ynglér* første Gang, naar de er omkring 3 Aar gamle. En Rødspætte kan blive op til 50 Aar gammel og næsten en Meter lang (Island, det hvide Hav), men her i Danmark opnaar de sjældent en højere Alder end 5—6 Aar, idet de fiskes forinden. Rødspætter paa 10—15 Aar er Sjældenheder i vore Farvande. Alderen bestemmes ved Hjælp af Aarringene i de to Øresten (Otolither), der findes i hver sit Hulrum i Hjerne-kassen.

Rødspætten er en ægte Bundfisk, hvis *Føde* overvejende bestaar af smaa Muslinger, Orme og Krebsdyr.

Ved *Mærkninger* med Ebonitknapper, fastholdt af en Sølvtraad, der stikkes gennem Rødspættens Ryg imellem Rygfinnens Straalebærere, er det konstateret, at Rødspætten som kønsmoden kan foretage lange Vandringer, men iøvrigt overvejende er en stationær Fisk. I Farvandene indenfor Skagen foregaar Rødspættefiskeriet saa intensivt, at der i Løbet af et Aar ofte genfanges 60—70 pCt. af de mærkede Rødspætter.

Enkelte Steder i vore Farvande er der »Overbefolkning« af Rødspætter, f. Eks. ved Horns Rev ved Esbjerg og i Nissum Bredning i Limfjorden. Saadanne Steder vokser Rødspætteerne meget langsomt (se Vækstskemaet ovenfor). I de senere Aar har man derfor foretaget storstilede *Omplantninger* af Rødspætter fra saadanne overbefolkede Omraader til Steder med gode Vækstbetingelser. Siden 1908 er der aarlig omplantet omkring 2 Millioner Rødspætter fra Nissum Bredning lige indenfor Thyborøn-Kanalen til de indre Limfjordsbredninger, og siden 1928 har man hvert Aar flyttet godt 1 Million levende Rødspætter fra Horns Rev-Omraadet til Bæltfarvandene. Det er Staten, der betaler disse Omplantninger, ofte med Tilskud fra lokale Fiskeriforeninger. Paa Grund af de omplantede Rødspætters hurtige Vækst har Omplantningerne givet gode Resultater og fortsættes stadig.

Imidlertid kan Omplantninger alene ikke bringe Rødspættebestanden i vore indre Farvande, der ved det stærke Fiskeri er udtyndet i faretruende Grad, paa Fode. Der maa effektive *Fredningsbestemmelser* til, saasom Fredning i Yngletiden og en Forhøjelse af det lovbefalede »Mindstemaal« (den Størrelse, under hvilken ingen Rødspætte maa ilandbringes eller sælges); det er for Tiden 26 cm. Ved en Konvention mellem Danmark, Tyskland, Sverige og Polen er der i 1931 indført en Fredningstid for Rødspætteerne i Østersøen paa 2 Maaneder, Februar og Marts, og en lignende Fredning for Bæltfarvandene og det sydlige Kattegat vil forhaabentlig blive iværksat i Forbindelse med Omplantningerne i en nær Fremtid.

Det har vist sig, at der ikke hvert Aar kommer lige megen Rødspætteyngel til Udvikling langs vore Kyster. Dansk Biologisk Station foretager derfor hvert Aar

et stort Antal Forsøgsfiskerier fra Motorbaad langs Kysterne for at konstatere, om Aarets Yngel er talrig eller ej. Man er derved i Stand til at skønne om Udsigterne for Rødspættefiskeriet 2—3 Aar senere.

TORSKEN

Torsken yngler i Vintertiden, Januar—Marts, i det aabne Hav udfor alle vore Kyster. De gydte Æg flyder frit omkring i Havet og er glasklare, noget mindre end Rødspættens, men Udviklingen forløber ellers paa noget lignende Maade. En stor Torsk gyder over 1 Million Æg. I de to første Leveaar opholder Torsken sig gerne i Bændeltang-Regionen nær Kysterne; senere trækker den ud paa dybere Vand. *Væksten* er ret hurtig, især i Nordsøen; medens den nylig udklækkede Torskeunge kun er 5 mm lang, er en Torsk paa 1 Aar mellem 10 og 20 cm, paa 2 Aar mellem 25 og 30 cm og paa 3 Aar omkring 40 cm lang. En »Stegetorsk« er altsaa mellem 2 og 3 Aar gammel, en »Kogetorsk« som Regel 4—5 Aar gammel. Alderen kan bestemmes, ligesom Tilfældet er hos Rødspætten, af Aarringene i Ørestenene, de smaa aflange »Porcellænssten«, som findes indeni Fiskens Hjerne-skål. Torsken kan, lige saa vel som Rødspætten, blive 30—40 Aar gammel, og den kan naa en Længde paa over 1½ Meter; saadanne store Torsk, der især fanges ved Island og Færøerne, kaldes Kabliau; hos os naar Torsken sjældent en Alder af over 5—6 Aar, og de fleste Torsk, vi spiser, er kun 3—4 Aar gamle. Torsken er iøvrigt et glubende Rovdyr; dens Føde er, foruden forskellige Bunddyr, Fisk af forskellig Slags, især Sild. Det er ved Undersøgelser fra Biologisk Stations Side paavist, at i de Aar, hvor der i Bæltfarvandene finder et stort Torskefiskeri Sted, har Sildefiskeriet været daarligt, og omvendt — aabenbart som Følge af at Torskene, naar de optræder i stort Antal, kan forjage Sildestimerne. Torskens Farve varierer med dens Opholdssted, saa at den f. Eks. er smukt rød, hvis den lever mellem Rødalger (»Rødtorsk«), men gaar den derpaa ind paa lys Sandbund, bliver den i Løbet af faa Timer ganske lysegraa (»Sandtorsk«). Torskefiskeriet er et udpræget *Sæsonfiskeri*, der væsentligst foregaar i Efteraars- og Vintertiden, fordi det danske Publikum nu engang forlanger *levende* Torsk. I Virkeligheden er Fisken lige saa god at spise om Sommeren som om Vinteren, men den kan blot ikke holdes levende i Hyttefade i den varme Aarstid, idet Torsken ikke er saa sejglivet som Rødspætten. — Faren for at overfiske vor Torskebestand er ikke saa stor, fordi denne Fisk foretager ret udstrakte Vandringer, hvad man har konstateret ved Mærkning; iøvrigt er den ogsaa beskyttet ved et Mindstemaal, 25 cm til Haleroden.

SILDEN

Silden lægger sine Æg paa Bunden i store Klumper, fastklæbet til Tangplanter og Sten.

Silden er en udpræget *pelagisk* Fisk, det vil sige, at den i Modsætning til Bundfiskene holder til i de frie Vandlag, hvor den ogsaa søger sin Føde, der overvejende bestaar af smaa Krebsdyr. De Sild, vi spiser herhjemme, er mest 3—5 Aar gammel, men i Nordsøen og ved Island er de ofte 10—15 Aar, inden de fanges, og de *kan*

blive op over en Snes Aar gamle. Man kan aflæse Sildens Alder af Aarringene i dens *Skæl*.

For en Fisk som Silden, der lever lige fra det salte Atlanterhavsvand og gennem de i Saltholdighed aftagende Farvande helt ind i det brakke Vand i det Indre af Østersøen, er det naturligt, at der findes betydelige Forskelligheder baade med Hensyn til Størrelse og Kropdimensioner, og man taler derfor gerne om forskellige »Racer« af Sild. I Almindelighed kan man sige, at en Silderace bestaar af et Antal Sild, der gyder indenfor et bestemt Omraade og paa en bestemt Tid af Aaret.

Sildens Gydetid er en vigtig Faktor ved Adskillelsen af de forskellige Silde-racer, og i store Træk kan man inddele Silden i to Hovedgrupper efter Gydetiden, nemlig i *foraarsgydende* Sild og *efteraarsgydende* Sild, og hver af disse Grupper indeholder igen forskellige Racer. I de danske Farvande findes der dog endvidere enkelte Racer, der yngler om Vinteren, og disse kaldes derfor *vintergydende* Sild. Nedenfor skal omtales enkelte af de i vore Farvande forekommende Silderacer, men det maa straks bemærkes, at der i vore indre Farvande yderligere lever forskellige Lokalformer af Sild, som det ikke endnu er muligt at adskille fra hinanden, og som i høj Grad vanskeliggør at faa et fuldstændigt Billede af Forholdene i de enkelte Farvande.

I det østlige *Skagerak* langs Bohusläns Kyster begynder som bekendt et stort Sildefiskeri i December Maaned. Basis for dette Fiskeri er en mager eller halvfed Sild af Middelstørrelse, der øjensynligt har ynglet i Sommertiden eller Efteraars-tiden. I lang Tid har det været en Gaade, hvor denne bohuslänske Havsild havde sine Ynglepladser, men efter Dr. A. C. Johansens Undersøgelser synes det godtgjort, at denne Sild tilhører samme Race som den saakaldte *Nordsøens Banksild*, hvis vigtigste Gydepladser findes i den vestlige Del af Nordsøen. Af langt mere underordnet Betydning synes derimod nogle Ynglepladser omkring Lille Fisker-banke, Jyllandsbanken og i de tilgrænsende Dele af *Skagerak* at være. Det bohuslänske Fiskeri efter Havsilden begynder i Reglen i December i den østlige Del af *Skagerak* udfor Strækningen *Vinga—Hällö*, og det strækker sig i Løbet af Vinteren vestover til Farvandet Nord for Skagen. Ved Slutningen af Sæsonen, i Marts Maaned, findes de vigtigste Fiskepladser i Reglen udfor Strækningen *Skagen—Hirtshals*, dog ofte endnu vestligere. Ved Slutningen af Marts forsvinder den voksne *Banksild* tilsyneladende fra *Skagerak*, og man ved ikke, hvor den findes i Maanederne April og Maj. Antagelig er den i disse Maaneder paa Vandring over mod den vestlige *Nordsø*. Længden af den voksne *Banksild* varierer i Reglen fra ca. 22 til ca. 32 cm, regnet fra Snudespids til Halefinnens Spids. Gennemsnitslængden af Sild i 5 Aars Alderen er ca. 25 cm, i 10 Aars Alderen 28—30 cm. Ved Vinterfiskeriet i det østlige *Skagerak* fanges foruden den efteraarsgydende *Banksild* ogsaa *foraarsgydende Sild*, der yngler i *Skagerak* og *Kattegat*, men i Antal er disse dog forholdsvis faa i Sammenligning med *Banksilden*. Yderligere kan der tages en Del forskellige Udviklingstrin af den *norske Vaarsild*, der dog kun optræder i forsvindende ringe Mængde imod de andre Sildeformer i *Skagerak*.

Medens der i *Nordsøen* og *Skagerak* findes forholdsvis faa Silderacer, af hvilke de fleste har et relativt stort Udbredelsesomraade, forekommer der i *Kattegat*

en Række Sildeformer, af hvilke adskillige nærmest maa betragtes som Lokalformer. Denne Rigdom paa Silderacer i et saa forholdsvis lille Omraade som Kattegat staar uden Tvivl i Forbindelse med de der herskende, forskelligartede og vekslende Temperatur- og Strømforhold. Man finder i Kattegat kønsmodne Sild til alle Aarstider med Undtagelse af Højsommeren, fra Slutningen af Juni til Begyndelsen af August. Efter Aarstiden kan man adskille følgende Former: De store Sildefiskerier i Kattegat fra August til December er væsentlig baseret paa lokale Stammer af *efteraarsgydende Sild*, og vigtige Ynglepladser for disse er paavist i det østlige Kattegat i Nærheden af de Steder, hvor de store Fiskerier foregaar, men en ikke helt ringe Del af Fangsterne bestaar dog af *vintergydende Sild*. Disse hører tilsyneladende ikke til en enkelt Race, men til en Gruppe af flere, hinanden meget nærbeslægtede Racer. Gydetiden falder især i Tiden fra Januar til Marts. Ligeledes findes der i Kattegat lokale Stammer af *foraarsgydende Sild*. Gydetiden for disse er især i Tidsrummet April—Juni. Endelig træffes der i den sydlige Del af Kattegat en Del Sild af den Race, der kaldes Bæltsilden.

I *Limfjorden* lever ligeledes flere Racer af Sild. Af foraarsgydende Sild er den vigtigste *Aalborgsilden*, der yngler i April—Maj og Begyndelsen af Juni i Nibe Bredning og tilgrænsende Dele af Fjorden samt Skive Fjord og Louns Bredning. Efter Gydetiden udvandrer den til Kattegat og sandsynligvis Skagerak for at æde af det rige Plankton af Krebsdyr. En mindre Del af Silden indvandrer i Fjorden fra Kattegat i Efteraarstiden, men Hovedmassen først i de tidlige Foraarsmaaneder, naar Gydetiden nærmer sig. I den vestlige Del af Limfjorden, i Nissum Bredning og Thisted Bredning, findes en anden Race, den saakaldte *Thylands Foraarssild*, der sandsynligvis om Foraaret vandrer ind fra Nordsøen. Fra Nordsøen trænger yderligere to Racer af Sild ind i Limfjorden. Disse, der begge er efteraarsgydende Sild, er den *vestjyske Efteraarssild*, som kun spiller en ringe Rolle for Fiskeriet, samt *Ungsild* af *Nordsøens Banksild*, der til visse Tider findes i store Mængder i den vestlige Del af Limfjorden.

I *Bælterne* findes ligeledes særlige Silderacer, hvoraf de vigtigste er *Foraarsbæltsilden* og *Efteraarsbæltsilden*, der gyder henholdsvis Foraar og Efteraar. Det er de største Sild (Lgd. ca. 20—27 cm) i disse Farvande, men staar iøvrigt hinanden meget nær. Foruden i selve Bælterne forekommer de ogsaa i den sydlige Del af Kattegat og i den vestlige Østersø. Foraarsbæltsilden og Efteraarsbæltsilden har tydeligvis en noget forskellig Udbredelse, og der er tilsyneladende ingen bestemt Regel for, at Foraarssilden er hyppig eller sparsom i de samme Aar, hvor Efteraarssilden er hyppig eller sparsom. Foruden en Del mere lokale Former af baade foraars- og efteraarsgydende Sild kan man ogsaa i den nordlige Del af Store Bælt træffe Eksemplarer af Kattegattets vintergydende Sild.

I *Sundet* lever en Sild, der gennemsnitlig er noget mindre end den typiske Bæltsild og noget større end Bornholmssilden, *Sundsilden*, og som er opstillet som en særlig Race. Ynglepladser af Betydning har den næppe nordligere end paa Salt-holmsflakket, men som Regel og i Hovedsagen yngler den længere mod Syd, nemlig fra den sydlige Del af Sundet til Farvandet Øst for Møen, ja sandsynligvis helt over mod Rügen. Yngletiden fra Begyndelsen af September til Slutningen af Oktober. Sildefiskeriet i Sundet strækker sig som Regel fra midt i August til

Slutningen af Oktober; i November er Silden sparsom, og om Vinteren fanges den kun sjældent i Sundet.

Naar man kommer ned i den *vestlige Del af Østersøen* møder man, foruden Bælt-silden og Sundsilden, en Række nærstaaende Smaaformer af Sild, som ogsaa staa hinanden nær og er blevet kaldt *vestbaltiske Sild*. Disse er dog utvivlsomt helt forskellige Stammer, der fører deres Liv temmelig uafhængigt af hinanden. Der findes saavel foraars- som efteraarsgydende Former. Foraarssilden gyder især i Brakvandsbugterne langs Nordtysklands Kyster, medens Efteraarssildens Ynglepladser ligger i de mere aabne Farvande. Af særlig vigtige Gydepladser for Efteraarssilden i de sydlige danske Farvande kan nævnes: den sydlige Del af Storebælt og Smaalandsøhavet, Farvandene mellem Fehmern, Langeland, Ærø og Als og Farvandet mellem Lolland-Falster og den tyske Kyst. Hertil slutter sig saa Sundsildens Ynglepladser. Blandt Racer i det nævnte Omraade er Bælt-silden og den vestbaltiske Sild de vigtigste, men lokale Former er talrige og endnu ikke klarlagt i Enkeltheder.

Langs hele Vestkysten og sandsynligvis Østkysten af Østersøen helt op til det indre Parti af den botniske Bugt saavel som i Farvandet omkring *Bornholm* findes en meget stærk Population af efteraarsgydende Sild. Der er imidlertid samtidig langs hele Kysten ogsaa Stimer af foraarsgydende Sild. Mængden af efteraarsgydende Sild er dog langt overvejende, hvorfor disse har størst økonomisk Interesse saavel i de sydligere som i de nordligere Omraader af Østersøen. Omkring *Bornholm* yngler især Efteraarssild med Gydetid i Maanederne August og September, og i disse Farvande er den saakaldte *sydbaltiske Efteraarssild* langt den vigtigste Silderace. Gennemsnitslængden for denne er 20—22 cm. Om Foraaret findes endvidere, bl. a. i *Bornholmsdybet*, en foraarsgydende Sild — *den sydbaltiske Foraarssild* — hvis Gydning falder fra sidst i Maj eller Begyndelsen af Juni til Begyndelsen af Juli. Sæsonen for Sildefiskeriet ved *Bornholm* strækker sig som Regel fra midt i Maj til Midten af August.

AALEN

Som bekendt var det den nylig afdøde, danske Fiskeribiolog, Professor *Johs. Schmidt*, der klarlagde denne Fisks eventyrlige Livshistorie. Han paaviste, at Aalen yngler ude i det dybe Atlanterhav, i Omraadet mellem Bermudasøerne og Vestindien, hvor Dybden er ca. 4000 m. *Larverne*, som man kalder Aaleungerne, fordi de slet ikke ligner de voksne Aal, er glasklare Skabninger, aflangt fladtrykte og omtrent af Form som et Pileblad. De driver med Golfstrømmen fra Ynglepladserne over mod Europa, og denne Transport varer ikke mindre end 3 Aar; i denne Tid er de voksede til en Størrelse af ca. 7 cm, og de begynder nu at antage den voksne Aals Form og Udseende, men er stadig glasklare. I denne Skikkelse naar de i April—Maj hvert Aar vore Kyster og kaldes nu »Glasaal«. De søger ind i brakke Fjorde eller op i de ferske Vande, hvor de i Løbet af en halv Snes Aar bliver voksne, og Vandrelysten melder sig. Før Aalene forlader vore Farvande, har de anlagt en særlig Yngledragt; de opvoksede Aal (»gule Aal«) er mørkt olivengrønne paa Oversiden og har gul Bug; de udvoksede Aal — »blanke Aal«, som de kaldes — har sorteblaa Ryg og sølvhvid Bug. Fordøjelsesorganerne skrumper nu ind, og uden at

tage Næring til sig af nogen Art begynder Blankaalene i de mørke Efteraarsnætter deres lange Vandring ud mod de fjerne Ynglepladser. Med usvigelig sikkert Instinkt finder de alle Vej fra de ferske Vande ud mod det dybe, salte Hav. Man har mærket blanke Aal i Finland, der senere er fanget i det nordlige Kattegat paa Vejen ud. Hvad der bliver af Aalene, efter at de har ynglet, ved man ikke. Man har endnu aldrig set en Aal med moden Rogn i, eller fundet Æggene paa Ynglepladserne; kun de *nylig udklækkede* Larver har Professor Schmidt fundet her. Den mindste var 6 mm lang og fandtes af Prof. Schmidt i 1922. Men man ved, at Aalene lægger Æg, for i de blanke Aal er der fundet saa mange *Anlæg* til Æg, at Aalene umuligt kan føde saa mange levende Unger. Rimeligvis dør Aalen efter at have ynglet én Gang. Man har i vore Farvande fanget enkelte Blankaal, der var mere udviklede end de andre, og de havde faaet mægtige Øjne, omtrent som hos Dybhavsfiskene. Og, saa mærkeligt det end lyder for den, der endnu ikke har haft Lejlighed til at gøre sig fortrolig med Tanken, Aalen — *vor Ferskvandsaal* — er i Virkeligheden at opfatte som en *Dybhavsfisk*. En Dybhavsfisk, der hører hjemme i Oceanet sammen med flere beslægtede Aalefisk, men som i Modsætning til disse, der lever hele deres Liv herude, har antaget den Vane at tilbringe sin Opvæksttid i Indvandene, bl. a. hos os, fjernt fra de dybe Have.

Aalen er en varmeelskende Fisk. Det har vist sig, at i de Aar, hvor vi har haft høj Temperatur i Havvandet om Sommeren, er der bleven et særlig godt Blankaalsfiskeri om Efteraaret, og omvendt. Det er derfor muligt allerede i August Maaned at varsle om Udsigterne for Blankaalsfiskeriet i det paafølgende Efteraar; dette gøres ogsaa hvert Aar fra Biologisk Stations Side ved en Meddelelse i »Dansk Fiskeritidende«.

I intet Land spiller Aalefiskeriet saa stor en Rolle som i Danmark. Aarsagen hertil er dels den højt udviklede Teknik og den intensive Drift, dels Landets gunstige Beliggenhed ved Udgangen af Østersøen, hvorved det bliver muligt for det danske Aalefiskeri at udnytte ikke alene de i vore egne Farvande opvoksede Aal, men ogsaa en Del af de Blankaal, der paa deres Vej fra Østersøen til Ynglepladserne i Atlanterhavet, passerer de danske Farvande.

Professor *Schmidts* Undersøgelser har lært os, at vi bør udvikle vort Blankaalsfiskeri til den størst mulige Fuldkommenhed. Nu, da vi ved, at Aalen ikke yngler i vore Farvande, og at det kun er en ubetydelig Brøkdæl af den store Produktion af Aaleyngel, der fra de Tusinder af Kilometer fjerne Ynglepladser naar frem til os, bør vi bestræbe os for at fange alle de Blankaal, vi paa nogen Maade kan, idet hver eneste Blankaal, der slipper ud af vort Farvand, fiskeriøkonomisk set betyder et *Tab* for os.

KULLEREN

Kulleren er en Torskefisk, let kendelig paa en stor, sort Plet ved Brystfinnerne; den forekommer overvejende i *Nordsøen* og *Skagerak*. I enkelte Aar med en usædvanlig stærk Indstrømning af salt Vand fra Skagerak ned gennem Kattegat og Bælterne kan der dog drive en Mængde Æg og Larver af denne Fisk langt syd paa i vore Farvande. Dette skete saaledes i 1923, og et Par Aar efter var der et blomstrende Kullerfiskeri helt nede ved Sønderborg; Kullerne var af en usædvanlig

god Kvalitet og voksede meget hurtigt, men efterhaanden som de blev kønsmodne, ved 3—4 Aars Alderen, gik de ud igen for at yngle i Skagerak og Nordsøen. Iøvrigt ligner Kullerens Livshistorie og Udvikling meget Torskens; den er i endnu højere Grad end denne en udpræget Bundfisk, der lever af Muslinger, Orme, Krebsdyr og Slangestjerner.

Væksten er i Nordsøen ved den danske Kyst saaledes: 1 Aar: 17 cm i Gennemsnit, 2 Aar gammel: 28 cm, 3 Aar: 33 cm, 4 Aar: 37 cm, 5 Aar: 42 cm, 6 Aar: 47 cm, 7 Aar: 53 cm. Den kan opnaa en lignende høj Alder som Torsken, men hos os er Bestandens Gennemsnitsalder og Størrelse i de senere Aar, som Følge af det stærke Fiskeri, aftaget i en betænkelig Grad. Langt den største Part af de Kuller, vi fisker, gaar til England og Tyskland. Det maa beklages, at det store Publikum herhjemme endnu ikke har faaet Øjnene op for denne Fisks overordentlige Vel-smag; i Udlandet betragtes den med Rette som en stor Delikatesse, baade i fersk og røget Tilstand; men den kan ikke holdes levende og maa altsaa sælges i slagtet og iset Tilstand.

MAKRELEN

Makrelen vandrer hvert Foraar ind i vore Farvande i store Sværme for at yngle; i Oktober—November forsvinder de igen. De lægger hos os deres Æg, der svæver i de frie Vandlag; de er gennemsigtige, ca. 1 mm i Diameter, og har hver en lille Oliekraabe; i Vintertiden opholder Makrelen sig i de aabne, dybe Farvande. Yngelen udvikler sig hurtigt; i Løbet af et Aar er Makrelen 20—23 cm lang, og naar den er 30 cm er den forplantningsdygtig. Det er en udpræget »pelagisk« (Overflade-) Fisk, der jager sin Føde, Krebsdyr og Fisk, med stor Graadighed. Det har vist sig, at Udbyttet af Makrelfiskeriet flere Steder i vore Farvande, bl. a. i Øresund, varierer fra Aar til Aar paa meget nær samme Maade som Vandets Overfladetemperatur, men saaledes, at lav Temperatur svarer til et stort Vægtudbytte og høj Temperatur til et ringe Udbytte. Udfra Vandets og Luftens Temperatur nogen Tid i Forvejen kan man med en vis Grad af Sikkerhed udtale sig om Udsigterne for Makrelfiskeriet i Sundet om Efteraaret. Meddelelse herom fra Biologisk Station fremkommer regelmæssigt hvert Aar i »Dansk Fiskeritidende«.

ISINGEN

Isingen eller *Sletten* er en Fladfisk, der fiskes i alle vore salte Farvande. Dens Yngletid falder en Smule senere end Rødspættens og Skrubbens (Jan.—Sept.), men ellers ligner dens Biologi meget denne Fisks, med Undtagelse af at de unge Bundstadier holder sig ude paa dybt Vand og aldrig træffes ved Kysterne. Dens Vækst er meget langsommere end Rødspættens og Skrubbens; den er i det væsentlige en Standfisk.

SKRUBBEN

Skrubben forholder sig i sin Livshistorie omtrent som Rødspætten. Dens Yngletid falder i Maanederne Januar—April. Skrubben kan taale langt ferskere Vand end Rødspætten og findes i Østersøen helt op til den Botniske Bugt; langs Jyl-

lands Vestkyst er den ikke hyppig. Dens Vækst er ret hurtig og kommer nær op til Rødspættens.

LAKS OG HAVØRRED

Laks og Havørred fiskes baade i fersk og salt Vand. De yngler i det ferske Vand, men trækker efter et kort Ophold i Aerne, som Regel 2 Aar, ud i Havet for at fraadse i Havets Rigdomme af Krebsdyr og Fisk; Kødets røde Farve menes at stamme fra Ernæringen med visse Krebsdyr. Efter 2—3 Aars Ophold i Havet bliver de kønsmodne og søger atter op i Aaløbene. Alderen aflæses af Aarringene i Skællene. Særlig udprægede, dybe og uregelmæssige Ringe i Skællene, »Gydemærker«, viser, at Fisken har leget. En Laks, der har opholdt sig 1 Aar i Ferskvand, er ca. 10 cm lang, efter 2 Aars Ophold er den ca. 18 cm. Har den derefter tilbragt 1 Aar i Havet, er den vokset til ikke mindre end omkring 60 cm's Længde, efter 2 Aar i Havet maaler den omtrent 80 cm, og efter 3 Aars Ophold i Havet mellem 90 og 100 cm. Væksten i Havet er altsaa meget hurtig. Man har konstateret, at en mærket Laks i een Maaned tiltog i Vægt fra 8,6 kg til 15 kg. Den største Laks, der er fanget i Gudenaasiden 1855, vejede 22 kg.

Medens Havørreden i Ferskvand i de to første Aar af dens Levetid vokser lige saa hurtigt som Laksen, kan dens Vækst i Saltvand ikke holde Maal med Laksens. Efter godt et Aars Ophold i Havet er Gennemsnitslængden ca. 50 cm, efter 2 Aar ca. 60 cm. — For Laksens Vedkommende er det vist, at den som Regel søger op i de samme Vandløb, hvor den er født; som oftest dør den efter at have ynglet blot én Gang, idet den afkræftede, udlegede Laks er et let Bytte for dens talrige Fjender.

DET DANSKE REDNINGSVÆSEN

AF

C. V. FABRICIUS

Bestyrer for Redningsvæsenet

Saa længe Skibe har faret paa Søen, har der fundet Strandinger Sted, og naar disse Strandinger er sket paa aaben Kyst med paalands Storm, er der ofte gaaet Menneskeliv tabt. Navnlig i ældre Tider, da Skibene var svagere bygget og derfor mindre modstandsdygtige overfor Sønderslagning efter Strandingen, og da der endnu intet organiseret Redningsvæsen fandtes til at yde Assistance til de Skibbrudne.

De gamle Historier, der beretter om, hvorledes de Søfarende — hvis de endelig slap levende i Land fra et strandet Skib — ofte blev udplyndret og undertiden dræbt af stedlige Strandrøvere, er vistnok stærkt overdrevne. Selv om Kulturen stod paa et lavere Trin, har der sikkert ogsaa den Gang eksisteret baade modige og varmhjertede Mænd, der gerne havde gjort en Indsats for at bringe Hjælp til de Skibbrudne, men man savnede ordentligt Redningsmateriel. De smaa, aabne Fiskerfartøjer, der var det eneste, man havde til Disposition, var ganske utilstrækkelige til Formaalet. En Bekræftelse herpaa har man i de to ulykkelige Strandinger, der fandt Sted ved Sønder Nissum paa Jyllands Vestkyst den 23. og 24. December 1811. Ved denne Lejlighed strandede de to engelske Linieskibe »St. George« og »Defence« i en paalands Storm og sønderlages i den voldsomme Brænding. Deres Besætninger, der ialt bestod af ca. 1400 Mand, druknede med Undtagelse af 17, der reddede sig i Land paa Planker og Vragstykker. De tilstedeværende Kystboere stod ganske magtesløse overfor denne Katastrophe; de kunde intet udrette med de for Haanden værende smaa Baade.

Tanken om at oprette et organiseret Redningsvæsen var allerede den Gang fremme i enkelte Lande, og nogle Aar senere — i 1824 — stiftedes i England »The Royal National Institution for the preservation of lives from shipwreck«. Omtrent 20 Aar efter vandt Tanken ogsaa frem i Danmark, takket være navnlig en enkelt Mand, daværende Sandflugtskommissær *C. B. Claudi's* Energi og varme Interesse for Sagen. Efter at denne Mand i 1845 havde været i England for at studere det derværende Redningsselskabs Organisation, og efter at »Foreningen til Søfartens Fremme« og Frimurerlogen i København havde støttet Sagen ved i 1846 og 47 at lade bygge to Redningsbaade, blev Regeringens Interesse og Støtte opnaaet, og Oprettelsen af Redningsstationer begyndte. I 1852 var der oprettet

ialt 21 Stationer, og disses Forhold blev ordnet ved Lov af 26. Marts samme Aar. De henlagdes under Indenrigsministeriet, overgik 1896 til Landbrugsministeriet og endelig 1906 til Marineministeriet.

Vort Redningsvæsen opretholdes og ledes saaledes som en Statsinstitution. Ved sin Oprettelse deltes det administrativt i to Dele, »Det nørrejydske Redningsvæsen«, der omfattede Jylland med tilliggende Øer, og »Bornholm og Møens Red-



Redningsbaaden gaar ud til Øvelse

ningsvæsen«, der foruden de to Øer efterhaanden kom til at omfatte Redningsstationerne paa Sjælland og Falster. I Spidsen for hver af disse to Afdelinger stod en Bestyrer, der sorterede direkte under Ministeriet. Fra 1. April 1928 blev dog hele det danske Redningsvæsen samlet under een Ledelse og benævnes fra den Dag slet og ret: »Redningsvæsenet«. Det ledes som forhen af en Bestyrer, der nu har sit Kontor i København.

C. B. Claudi var den første Leder af »Det nørrejydske Redningsvæsen«. Efter ham fulgte Konsul A. Andersen i Lemvig, der fungerede i 40 Aar og i den Tid udførte et stort og fortjenstfuldt Arbejde ved Udviklingen af det danske Redningsvæsen. Han efterfulgtes af Kaptajn P. K. Nielsen, der var kendt som en dygtig og praktisk Redningsmand, og som i 1922 afløstes af den nuværende Bestyrer, der som ovenfor nævnt fra 1928 leder det samlede danske Redningsvæsen.

De mest kendte Bestyrere paa Bornholm er Toldkontrollør Stub og Kaptajn L. Ødbergsen, der begge med Dygtighed ledede de dem betroede Stationer.

Redningsbestyreren administrerer Redningsvæsenets Budget, der nu andrager omkring 700.000 Kr. aarligt, han forestaar Anskaffelsen af Redningsmateriellet, Ansættelse og Afskedigelse af Redningsmændene, inspicerer Redningsstationerne o. s. v.

Ialt findes der for Tiden (1934) i Danmark 58 Redningsstationer; heraf er 35 forsynet med saavel Redningsbaad som Raketapparater, 9 med Redningsbaad

og 14 med Raketapparater alene. Desuden haves 6 Bistationer (Stationer, der betjenes af Mandskabet fra den nærmest liggende Hovedstation). Af disse 6 er de 5 forsynet med Redningsbaad og den ene med Raketapparater.

Til Betjening af disse Stationer er fast ansat 677 Redningsmænd.

Hver Station ledes af en Opsynsmand. Denne Mand er ansvarlig for Redningsmateriellets forsvarlige Behandling og Opmagasiner; han leder de kvartaarlige Øvelser, hvor Materiellet prøves og Mandskabet indøves. Desuden udbetaler han Stationens Lønninger og fører dens Regnskaber. I Strandingstilfælde, hvor Stationens Hjælp er paakrævet, leder han Redningsforetagendet, dog maa han ikke gaa ud med Redningsbaaden, hvis en saadan benyttes. — Naar Baaden kommer til Stranden og er paa Havet, er det Baadformanden, der kommanderer den — Skønner Opsynsmanden, at en Nabostations Hjælp er nødvendig eller ønskelig, tilkalder han denne, men beholder i saa Fald Overledelsen af Redningsforetagendet.

Som det vil ses, er der lagt en stor Myndighed i Opsynsmandens Haand, og et stort Ansvar er paalagt ham. Han udvælges af de bedste Folk paa Stedet. Praktisk talt alle Opsynsmændene er barnefødt og har levet deres Liv paa eller i Nærheden af det Sted, hvor deres Station ligger. De er derfor nøje kendt med den stedlige Befolkning og med Kystforholdene i deres Distrikt. — Ved Stationer, hvor der findes Redningsbaad, kommanderes denne som nævnt af en Baadformand, naar den kommer til Stranden og er paa Havet. Formanden vælges af Mandskabet ud af deres egen Midte, dog skal hans Valg godkendes af Bestyreren. Man har overladt til Mandskabet selv at finde den bedste Mand frem til Fører af Baaden, idet man formener, at de bedst kender hindens gode Egenskaber, og at de er interesseret i at faa den bedst egnede Mand til Posten.

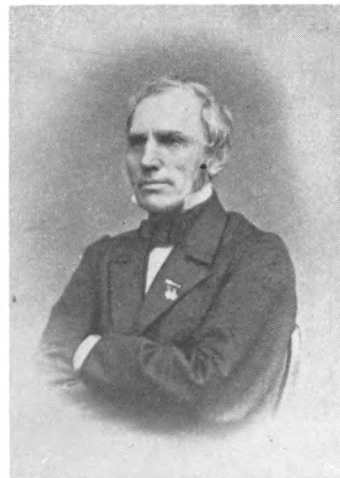
Ved en Baadstation er der som Regel foruden Opsynsmanden og Baadformanden ansat 11 Baadmænd. Er Baaden forsynet med Motor, fungerer to af Baadmændene som Motorpassere efter forud at have faaet et Instruktionskursus paa Orlogsværftet.

Ved Stationer, der kun er forsynet med Raketapparater, er der foruden Opsynsmanden ansat 5 Betjeningsmænd.

Om samtlige Redningsmænd gælder det, at de bør være i Besiddelse af Uforfærdethed og Pligtroskab samt en udpræget Kammeratskabsfølelse.

For Tiden findes i vor Redningsvæsen 20 Motorredningsbaade og 41 Roredningsbaade. Ved 9 af de Stationer, der er forsynet med Motorredningsbaad, haves en Roredningsbaad i Reserve. Efterhaanden som Motorerne bliver mere driftssikre, vil saadanne Reservebaade dog kun blive opretholdt, naar særlige Forhold taler derfor.

De forskellige Stationer er forsynet med Redningsmateriel som følger:



Justitsraad Claudi
Den første Bestyrer af det nørrejyske
Redningsvæsen

Motorredningsbaad, Roredningsbaad og Raketapparater findes ved Stationerne: Løkken, Lildstrand, Hanstholm, Nørre-Vorupør, Thyborøn, Hvide Sande, Østerby (Læsø) og Rønne.

Motorredningsbaad og Raketapparater ved: Hirtshals, Lønstrup, Klitmøller og Vesterø (Læsø).

Motorredningsbaad ved: Skagens Havn, Esbjerg, Hals, Grenaa Havn, Anholt Havn, Klintholm Havn, Gedser og Sæby.



Tre vestjyske Redningsmænd

Roredningsbaad og Raketapparater ved: Aalbæk, Skagen, Gl. Skagen, Kandestederne, Tversted, Nørre Tornby, Blokhuis, Slettestrand, Thorupstrand, Stenbjerg, Lyngby, Vester-Agger, Flyvholm, Liløre, Tuskjær, Thorsminde, Vedersø, Søndervig, Nymindegab, Vejrs, Blaavand, Rindby, Anholt og Snogebæk.

Roredningsbaad alene ved: Spirbakken, Svenske Knolde, Sønderho, Manø, Juvre og Kirkeby.

Raketapparater alene ved: Vigsø, Vangsaa, Ferring, Fjand, Bjerregaard, Hennegaard, Fornæs, Stevns, Aalebæk, Hasle, Allinge, Gudhjem, Svaneke og Kristiansø.

Ved Redningsvæsenets Oprettelse fremstilledes naturligvis kun Roredningsbaade. Til disse stilles følgende Krav.

1. Baadene maa ikke være tungere, end at de nogenlunde let kan transporteres langs en opblødt Strand og gennem Klitterne.
2. Der maa være god Plads til det Mandskab, som er nødvendigt for at kunne ro og manøvrere Baaden.
3. De maa vage godt og være stive.
4. De maa være selvlænsende, d. v. s. være saaledes indrettede, at Vand, der kommer ind i Baaden, løber ud igen, naar denne er normalt udrustet.
5. De maa være synkefri, d. v. s. endnu besidde Flydeevne, selv om de i fuldt lastet Tilstand fyldes med Vand fra Søen.

6. De bør have ringe Dybgaaende, da de skal udsættes fra og lande paa en flad Strandbred, samt være i Stand til at gaa ind og bjerge Folk fra mindre Skibe, der strander paa lægt Vand.
7. De bør være stærkt byggede, saaledes at de ikke ødelægges ved med Kraft at tage Grunden.
8. De bør være saaledes konstruerede, at det kun i ringe Grad berører Baadens Flydeevne, om et Bord i dem knuses.

Disse forskellige Fordringer er dog til en vis Grad modstridende, saaledes at den fuldstændige Opfyldelse af ét Krav i for høj Grad vil gaa ud over Baadens



En Stranding 1935

andre Egenskaber. Man maa derfor ved Konstruktionen saavidt muligt søge at opfylde de Fordringer, man med Rimelighed kan stille til en Baad, der skal anvendes i dette specielle Øjemed, og afveje de forskellige Fordringer mod hinanden, saa at man opnaar det bedst mulige Resultat.

Til en Begyndelse maa det slaas fast, hvor meget Baaden maa veje, da Hensynet til Transporten i Klitterne og paa Stranden, Udsætning derfra og Opsætningen paa Land sætter en Grænse for Vægten. Erfaringen har som Resultat givet, at Baaden nødvendig maa veje mere end ca. 2000 kg, og hermed er altsaa Størrelsen af den omtrent givet.

Med Hensyn til Formen maa det bemærkes, at Forholdet mellem Bredden og Dybgaaendet maa være stort, da Baaden skal være stiv. Endvidere maa Baaden have et passende Fribord, hvis Størrelse maa afpasses saaledes, at Baaden ikke frembyder saa stor en Flade over Vandet, at Søen faar for megen Magt over den. Erfaringen synes at have godtgjort, at det Fribord, som findes i den nuværende Baadtype, er passende.

De Roredningsbaade, der nu er i Brug i vort Redningsvæsen, er 9,4 m lange, 2,5 m brede og med et Dybgaaende af 0,3 m. De er klinkbygget af Eg og vejer fuldt udrustet ca. 1750 kg. Ved Hjælp af et System af Luftkasser er de gjort synkefri. Disse Luftkasser er fremstillet af fortinnede Kobberplader. For at gøre Baadene

selvlænsende er der anbragt Ventiler i Bund og Sider, saaledes at de paa 40 Sekunder kan lænse sig selv efter at være bordfyldt.

Til Betjening af en saadan Baad kræves 12 Mand; den transporteres til og fra Stranden paa en Vogn trukket af Heste.

Efterhaanden som Baadmotorerne blev mere og mere driftssikre, meldte den Tanke sig ganske naturligt hos de ledende indenfor Redningsvæsenet, om man ikke med Fordel kunde anvende Motorer i Redningsbaade.

I 1914 byggedes den første Motorredningsbaad paa Orlogsværftet efter Tegninger, der var erhvervet fra det engelske Redningsvæsen. Denne Baad, der byggedes til Stationen »Skagen«, var en tro Kopi af den engelske Watson Type. Den er kraelbygget med dobbelt Klædning af Mahognitræ, den er selvlænsende og synkefri og har vandtæt Dæk. Længden er 12,2 m, og Bredden over Korkbæltet 3,78 m. Dybgaandet Agter 0,9 m og For 0,75 m. Vægten uden Benzinbeholdning ca. 10 Tons. Ved Bygningen blev Baaden forsynet med en 40 HK. Tylor Motor. Denne er dog senere, i 1929, udskiftet med en 55 HK. engelsk Ferry Motor, der giver Baaden en Fart af 7,5 Knob. Baaden, der udsættes i Havnen fra en Bedding, er endnu i Brug ved sin Station og gør god Fyldest.

I de følgende Aar byggedes en længere Serie af de saakaldte Kystmotorredningsbaade, der var beregnet til at transporteres paa Vogne og til at udsættes paa aaben Strand. Disse Baade fik en Hjælpemotor paa 12 HK. af den amerikanske Ferro Type. De var 10,2 m lange med en Bredde over Korkbæltet paa 3,12 m og et Dybgaende Agter af 0,4 m. Vægten var ca. 4 Tons. Hjælpemotorerne viste sig ikke at svare til Forventningerne, hvorfor man i 1925 forsøgsvis installerede en amerikansk Fordson Motor paa 25 HK. i en Kystmotorredningsbaad. Da denne Motor viste sig særdeles tilfredsstillende, blev efterhaanden alle de gamle Hjælpemotorer udskiftet med denne Motortype, ligesom den blev installeret i alle nybyggede Kystmotorredningsbaade. Det skal dog bemærkes, at de »Fordson« Motorer, der er anskaffet i de sidste 3 Aar, har været paa 32 HK.

Transporten af Kystmotorredningsbaadene paa Vogne viste sig meget vanskelig for ikke at sige umulig paa løse Sandveje og paa blød Forstrand. Vognene er derfor helt afskaffet. De Motorbaade, der sættes ud fra aaben Strand, føres fra Opbevaringshuset til Havet paa Ruller ad en Betonbane. Naar de er bragt flot, sejler de langs Kysten til det Sted, hvor deres Hjælp er paakrævet.

Af vore 20 Motorredningsbaade er de 5 af den førnævnte Watson Type, Baade der vejer fra 10—13 Tons, forsynede med 55 HK. »Ferry« Motorer. De udsættes alle i Havne fra en Afløbsbedding og er anbragt ved Stationerne »Skagen«, »Hirtshals«, »Thyborøn«, »Hvide Sande« og »Esbjerg«.

De øvrige 15 er af »Kystmotorredningsbaadstypen« med »Fordson« Motorer paa 25—32 HK. De har en Vægt af indtil 5 Tons. Dog er en enkelt af disse Baade noget større end de øvrige og maa som de store Watson Baade sættes ud fra en Bedding. Den er stationeret i Rønne.

Om alle Motorbaadene gælder det, at de har elektrisk Lys i Motorrum, i Lanterner og Kompashus, endvidere er de forsynet med elektrisk Søgelys. Deres Skruer er indbygget i en Tunnel for at forebygge, at den fisker Vraggods o. lgn., og for at ikke overbordfaldne Mennesker skal rammes af dens Blade. De har en

Fart af fra 7—7½ Knob og er forsynet med Mast og Sejl, for det Tilfælde at Motoren skulde svigte. Endvidere er der indbygget Sænkekøl.

De store Baade har en Aktionsradius af ca. 165 og de mindre af ca. 100 Sømil.

Til Brug ved Landing paa aaben Kyst har alle Redningsbaade et Baadsløb, der udkastes før Revlerne passerer. Det benyttes til at holde Agterenden op mod Søen og derved forebygge, at Baaden falder tværs i Brændingen under Indpassagen.

Kan Redningsbaade ikke benyttes til Redningen af de Skibbrudne, tyer man til Raketapparaterne. Der haves 3 Typer Rakter, enkelte, dobbelte og tredobbelte med en Rækkeevne af henholdsvis 300, 360 og 500 m.

Raketapparaterne er et særdeles vigtigt Redningsmiddel. Ca. 1/3 af samtlige Redningsforetagender i det danske Redningsvæsen er udført ved Hjælp af Rakter. De forfærdiges ved Søværnets Laboratorium, der bl. a. ogsaa er Leverandør til det islandske, svenske, hollandske og belgiske Redningsvæsen.

I stormfuldt og usigtbart Vejr med paa-lands Vind og Sø udsendes der Strandvagter fra de fleste Redningsstationer langs den

Del af Kysten, som den paagældende Station bevogter. Opdager den udsendte Vagt en Stranding, afbrænder han først et Blaalyt som Signal til de Skibbrudne, at de er observeret, og at Hjælp kan ventes. Vagten alarmerer derefter Opsynsmanden, der hurtigst muligt sammenkalder Redningsmandskabet til Udrykning med Stationens Materiel.

Det kan ikke ofte nok lægges de Søfarende paa Sinde, at de ikke forlader et strandet Fartøj i egne Baade, med mindre ganske særlige Omstændigheder taler derfor. Mangfoldige er de Skibbrudne, der er kærtret med deres Skibsbaade og derved omkomne under Landingsforsøg fra et strandet Skib. Til Eksempel kan nævnes den norske Damp «Avona» sørgelige Stranding paa Jyllands Vestkyst for nogle og tyve Aar siden. Skibet var opdaget af Strandvagten, og Redningsstationen alarmeret, men Besætningen gik kort efter Strandingen i Skibets egne Baade og forsøgte at lande paa Kysten. De tre Skibsbaade kæntrede alle under Indpassagen over Revlerne, og hele det strandede Skibs Besætning, ialt 22 Mand, druknede. Da Kystboerne senere kom om Bord i «Avona», brændte Lamperne endnu i Kahytterne, og Skibet havde ingen videre Skade taget. Det blev senere taget af Grunden og ført til Aalborg, hvortil det var bestemt med sin Ladning. I dette som i andre lignende Tilfælde var alle bleven reddet, hvis de havde afventet Hjælpens Ankomst.

Til Brug for Strandvagten og for Redningsstationerne indbyrdes har Redningsvæsenet en egen Telefonledning (ca. 500 km). Denne Ledning løber langs Kysten, og der er med visse Mellemrum oprettet Alarmeringsstationer. Paa ubeboede



Lars Kruse

Steder er disse anbragt i smaa Træskure, de saakaldte »Alarmeringshuse«. Alarmeringsstationerne ligger saa tæt, at en Strandvagt paa sin Vagtrute aldrig har mere end ca. $\frac{1}{2}$ Time til nærmeste Telefon.

I de 82 Aar, der er forløbet siden Redningsvæsenets Oprettelse, er der udført 1587 Redningsforetagender, hvorved 11.287 Mennesker er blevet reddet. Heraf 7202 med Redningsbaade, 3944 med Raketapparater, og 141 med begge i Forening.

Desuden er der — navnlig i de senere Aar — bragt Hjælp til et stort Antal Fiskerbaade, naar de kom fra Fiskeri og søgte Landing paa den hjemlige aabne Kyst med paalands Kuling.

Af de enkelte Redningsstationer staar »Vester-Agger« med det højeste Antal Reddede til Dato, nemlig 889.

Den mest kendte og omtalte Redningsmand er *Lars Kruse* fra Skagen; han var Baadfører ved den derværende Redningsstation i 31 Aar og deltog i Redningen af 180 Skibbrudne. Den 9. Marts 1894 kæntrade Lars Kruse med sin Baad og druknede paa Hjemvejen fra Fiskeri.

En Redningsmand, der ogsaa var meget kendt, nemlig *Thøger Sørensen* ved Stationen »Vester-Agger«, tjente i 46 Aar og var med til at redde 603 *Menneskeliv*, det største Antal nogen dansk Redningsmand kan opvise.

De var begge særdeles dygtige og uforfærdede Redningsmænd, det samme som kan siges om de fleste andre baade forhenværende og nuværende Redningsmænd rundt om paa Landets Kyster.



Thøger Th. Sørensen
Fhv. Opsynsmand, Vester-Agger

FISKERIFORENINGER I JYLLAND



Fiskerihavnen i Aabenraa

AABENRAA OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er: Kysten af Aabenraa Fjord med Styrptom, Hostrupskov m. v. til Varnæs paa Sydsiden og paa Nordsiden til og med Spramshuse. Stiftet December 1927. Foreningens første Formand var: Fisker Peter Larsen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 33 Medlemmer. 1934 31 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Pedersen, Formand, Peter Dall, Næstformand, Hans Jørgen Hansen, Kasserer, Nis Rossen, Hostrupskov og Johannes Johansen, Varnæsvig.

Fisker J. P. Johansen, Styrptom, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Havn findes indenfor Foreningens Omraade kun ved *Aabenraa*. Fjorddampernes Anlægsbro ved *Varnæsvig* benyttes tillige til Fortøjning af Fiskerbaade; iøvrigt findes kun Smaabroer ved Landingspladserne.

I Aabenraa Havn (kommunal) benyttes f. T. kun den inderste (vestligste) Del af *Sydhavnen* (anlagt ca. 1900) og dennes Sydside af Fiskerne. Denne Havnedels Vestsida begrænses af Bolværk og Sydsiden af Stenglacis med Løbebro. Ud i Havnen er ca. 1928 bygget en mindre og en større Anlægsbro. Paa Sydsiden to Slæbesteder. Fiskerihavnens Areal ca. 4,500 m², Dybden 2,0—4,5 m. Adgang til alle Forsyninger. Bropenge: 1 pCt. af Værdien. 1934 var 8 større Motorfartøjer (ca. 6—9 Tons Br.) registrerede som hjemmehørende i Aabenraa, foruden ca. 10 mindre. Sæsonvis benyttes Havnen tillige en Del af udenbys Fiskere.

Fiskeriet i Aabenraa Fjorddistrikt udøvedes ifl. den aarlige Statistik, der samles af Fisker Chr. Thomsen, Hostrupskov, i 1934 af ca. 70 Fiskere (omtrent Halvde-

len Erhvervsfiskere) med ialt ca. 28 Motorfartøjer og ca. 45 andre Baade, tilsammen vurderet til ca. 60.000 Kr. Redskabsværdierne er ansat til ca. 50.000 Kr., hvoraf Sildevaad og Bundgarn udgør de $\frac{9}{10}$. Resten er Garn, Skovl-, Aale- o. a. Vaad samt Kroge. Sild og Aal er Hovedfangsten desuden Torsk og Fladfisk. I 1928 var Sildefangsten overordentlig og gav over 120.000 Kr., men i de senere Aar har Udbyttet knapt været $\frac{1}{10}$ heraf. De store Sildeforekomster i 1927—28 satte Fart i Udviklingen af Bundgarnsfiskeriet, men Udbyttet har som anført næppe svaret Regning den følgende Tid.

Faste *Sildevaaddrætssteder* er fra gammel Tid udlagt ved Jørgenskov, Skær Rev, Hostrupskov, Styrptom o. a. Steder (39 ialt).

De øvrige Fiskerier har ligeledes haft mindre Omfang i de sidste Aar (ialt 20—30.000 Kr.).

I Aabæk Bugt udfor Jørgensgaards Skov og mellem Aabenraa og Styrptom staar Felter af *Muslingepæle* paa Landgrunden; Arealerne er særligt afmærkede.

Fiskeriet drives i tildels de samme Former nu som før 1920; det større Antal Bundgarn og en stigende Anvendelse af Motorbaade betegner det væsentligste nye i de senere Aar. Paa Foreningens Initiativ omplantes i 1935 Smaa-Rødspættil Fjorden.

For Fiskeriet her som i de øvrige sønderjyske Farvande gælder særlige Vedtægtsbestemmelser, der bl. a. regulerer Slæbevaads- og Notfiskeriet. (Se iøvrigt Side 35).

Dall, Lohmann, f. 4. Oktober 1907 i Hejsager, Søn af Fisker Peter Dall, ugift.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Fremad«. AA. 286. 8 HK.

Adresse: Aabenraa.

Dall, Niss, f. 17. Juli 1905 i Halk, Søn af Fisker Peter Dall, gift 10. September 1927 med Henriette Caroline, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Aabenraa.

Dall, Peter, f. 15. Januar 1883 i Halk, Søn af Fisker Niss Dall, gift 12. Maj 1905 med Laura, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand og nu Næstformand for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Fremad«. AA. 286. 8 HK.

Adresse: Aabenraa.

Hansen, Axel, f. 28. Oktober 1911 i Baaring Vig, Søn af Landmand Jørgen Hansen, gift 21. December 1933 med Kristine, f. Schmidt Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1933.

Fører af »Helga«. AA. 218. 6,23 t. 8 HK. Callesen Motor.

Adresse: Gildegade 15, Aabenraa.

Hansen, Ernst Gustav, f. 5. Juni 1904 i Asperup, Søn af Landmand Jørgen Hansen, gift 21. December 1932 med Augusta Caroline, f. Kochan.

Uddannet som Fisker.

Fører af AA. 31. 4 HK.

Adresse: Aabenraa.

Hansen, Hans Jørgen, f. 12. August 1893 i Frejlev, Lolland, Søn af Landmand Marius Hansen, gift 31. Oktober 1925 med Alma Rasmine Kristine, f. Woxen.

Uddannet som Landmand og Fisker.



Axel Hansen



Hans Jørgen Hansen



Niels Peter Nielsen Hede



Frederik Johansen



Johan Peter Johansen

Kasserer for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af »Skjold«. AA. 267. 6,61 t. 8 HK.
Adresse: Aabenraa.

Hede, Niels Peter Nielsen, f. 13. November 1905 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Poul Nielsen Hede, gift 9. Maj 1931 med Anna Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Haabet«. AA. 90. 7/9 HK.
Adresse: Aabenraa.

Johansen, Frederik, f. 6. Maj 1904 i Aabenraa, Søn af Fisker Johannes Johansen, gift 29. December 1932 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.
Fører af »Elisabeth«. AA. 338. 6,22 t. 6/10 HK.
Adresse: Aabenraa.

Johansen, Johan Peter, f. 5. April 1892 i Styrtom, Søn af Fisker Hans Peter Jørgensen Johansen, gift 20. December 1913 med Cathrine Marie, f. Carstensen.

Uddannet som Styrmand, Fisker fra 1922.
Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa Sygekasse, Tillidsmand for Dansk Samfund, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri, Fører af »Anna«. AA. 14. 4 HK.

Adresse: Styrtom pr. Aabenraa.

Kragh, Alexander, f. 24. Oktober 1897 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Hans Kragh, gift 1921 med Andrea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper fra 1920.

Fører af »Grethe«. AA. 150. 3,39 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Ny Mølle, Aabenraa.

Pedersen, Niels, f. 19. Januar 1897 i Egebjerg, Søn af Landmand Hans Pedersen, gift 11. Maj 1933 med Marie, f. Madsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.
Formand for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af »Ørnen«. K. 952. 7/9 HK.

Adresse: Aabenraa.

Rossen, Nis Asmus, f. 14. Januar 1880 i Hostrup Skov, Søn af Fisker Christen Rossen, gift 1906 med Kirstine Margrethe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Aabenraa og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Hostrup Skov, Aabenraa.

Rossen, Rasmus, f. 30. Marts 1882 i Hostrup Skov, Søn af Fisker Christen Rossen, gift 1930 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1900
Fører af »Anna«. AA. 41. 2,85 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Hostrup Skov pr. Aabenraa.



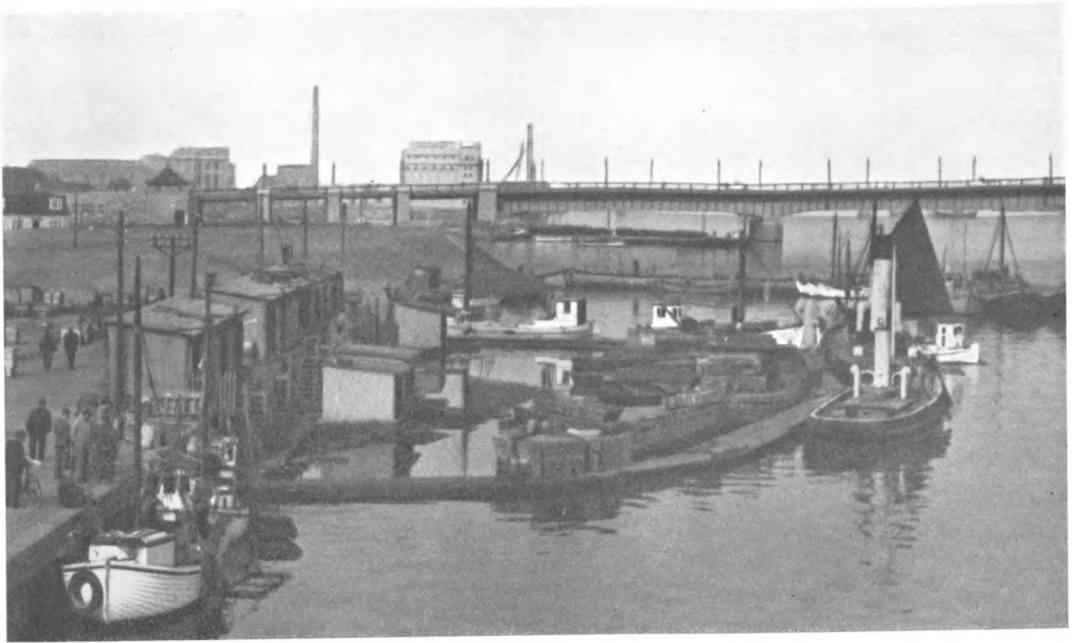
Niels Pedersen



Nis Asmus Rossen



Rasmus Rossen



Midlertidig Fiskerihavn i Aalborg. Sommeren 1934

AALBORG NYE FISKERIFORENING

Foreningen omfatter Aalborg og nærmeste Omegn. Stiftet 23. Februar 1933 med Fisker Holger Christensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 22 Medlemmer. 1934 52 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Holger Christensen Formand, Chr. Andersen Næstformand, P. N. Nielsen Kasserer, Valdemar Nielsen og Chr. Christensen.

Foreningens Formand er tillige Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Foreningen er stiftet med det Formaal at fremme Fiskeriet bl. a. ved Udplantning, i det hele selvsagt arbejde for Fiskernes Interesser og yde Støtte til trængende Medlemmer. Der er i 1934 i Samarbejde med Nabeforeningerne paa egen Bekostning udplantet ca. 1.500 kg Rødspætter i Gøl Bredning. En Sag, der ogsaa staar paa Arbejdsprogrammet, er Arbejdet paa at skaffe bedre Forhold i Aalborg Havn, hvor der for Tiden ikke findes nogen samlet Liggeplads for Fartøjerne (se det flg.).

Hovedhavnen er Aalborg, hvor der indtil 1883 var en lille Fiskerihavn nedenfor Slottet; de senere store Havneanlæg rummede imidlertid ingen egentlig Plads for Fiskerne, for Tiden holder disse til bl. a. Øst for Limfjordsbroen, hvor der ved Udlæg af Flaader er skabt en interimistisk »Havn« i Forbindelse med en Række Fiskesalg paa Kajen indenfor. Naar de nye Anlæg bliver færdige, vil Forholdene bedres ogsaa for Fiskeriet.

I Bropenge betales for fersk Fisk, undtagen Sild til Agn og Laks, 9 ‰ af Værdien, men alle Varer, der tilføres fra Tolddistriktet, det vil bl. a. sige: al Fisk fra hele Omraadet Nibe-Hals, eller Hovedmassen af Tilførslerne søværts, er afgiftsfri.

Fiskeriet fra selve Aalborg drives for Tiden af 35 Erhvervsfiskere og 60 andre

med ca. 30 Motorbaade og flere Smaafartøjer. Fartøjer og Redskaber er vurderet til resp. ca. 35.000 og ca. 8.000 Kr., Fangsten, væsentlig Aal, Torsk, og Fladfisk til ca. 30.000 Kr. Aalefiskeriet har siden 1900 udviklet sig stærkt i Limfjordens østlige Del (se iøvrigt med Hensyn til Fiskeriet her det ved »Aalborg og Omegns Fiskeriforening« anførte).

I det Hele spiller Fiskeriet i den østlige Limfjord gennemgaaende noget mindre Rolle, bortset fra Aalefangsten enkelte Steder f. Eks. ved Gøl, i Sammenligning med Forholdene længere mod Vest i Fjorden. Engang var det som bekendt anderledes. I det 17. og 18. Aarhundrede og endda et godt Stykke op i det 19. var netop disse Egne Midtpunkt for en overordentlig livlig Fiskeritrafik, og Aalborg Centrum for Sildehandelen. Limfjorden var dengang en virkelig Fjord, kun aaben mod Øst. Da Havet brød igennem Aggertangen i 1825, og Fjorden blev til et Sund mellem Vesterhavet og Kattegat, ændredes de hydrografiske og biologiske Forhold efterhaanden saa meget, at Sildefiskeriets Tyngdepunkt flyttedes Vest paa, bort fra Aalborg-Eggen. (Se videre herom under »Nibe Fiskeriforening«).

Andersen, Chr., f. 7. Oktober 1887 i Vile, Søn af Fisker Anders Andersen, Glyngøre, gift 10. Februar 1918 med Sofie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fiske-skippereksamen fra Nykøbing Mors 1917.

Næstformand for Fiskeriforeningen, Fører af »Olivia«. A. 6. 4,71 t. 6 HK Houmøller.

Adresse Østre Havnegade 6, Aalborg.

Andersen, Sofus Ludvig, f. 26. Juli 1887 i Svendstrup, Søn af Niels Chr. Andersen, gift 2. Maj 1911 med Laura, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. 2,44 t. 5 HK. Struer.

Adresse: Reberbansgade 46, Aalborg.

Andersen, Henry Laurids Niels Chr., f. 1. Maj 1902 i Solbjerg, Søn af Landmand Anton Andersen, gift 21. April 1928 med Elna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Fører af A. 295 »Stella«. 6 t. 6 HK

Adresse: Grønnegade 7, Aalborg.

Christensen, Karlo Chr., f. 21. Juni 1910 i Gettrup, Søn af Fisker Chr. Christensen, gift 5. November 1932 med Agnes, f. Grønning.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 2786 »Ellen«. 2,38 t. 6 HK. Struer.

Adresse: Kirkegyde 9, Aalborg.



Henry L. N. Chr. Andersen



Sofus Ludvig Andersen



Karlo Chr. Christensen



Chr. Christensen



Holger Viggo Christensen



Frederik Hansen'



Julius Jacobsen

Christensen, Chr., f. 4. August 1890 paa Jegindø, Søn af Færgemand Martinus Christensen, gift 25. Februar 1919 med Oline, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 707 »Terje Vigen«. 4,28 t. 14 HK. Høumøller, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen fra Stiftelsen.

Adresse: Østerbro 104, Aalborg.

Christensen, Holger Viggo, f. 27. Juli 1904 i Aalborg, Søn af Havnearbejder Peder Christensen, gift 28. December 1926 med Eddy, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 2351 »Venus«. 3 t. 4 HK. Høumøller. Formand for Aalborg ny Fiskeriforening siden Stiftelsen.

Adresse: Glasværket 5, Aalborg.

Hansen, Frederik, f. 28 Marts 1887 ved Bønnerup Strand, Søn af Fisker Hans Hansen, gift 1909 med Signe Alberta, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter A. 8 »Signe«. 13,58 t. 15 HK Høumøller.

Adresse: Valdemarsgade 9, Aalborg.

Jacobsen, Julius, f. 21. Maj 1890 i Hemmet Sogn, Søn af Landmand Chr. Jacobsen, gift 15. Oktober 1915 med Annine, f. Sørensen.

Fiskehandler fra 1911, Fører af A. 175 »Mary«. 4,60 t. 8 HK. Høumøller.

Adresse: Nyhavnsgade 4, Aalborg.

Jensen, Artur Chr., f. 9. December 1901 i Øster Brønderslev, gift 7. November 1926 med Ella, f. Andresen.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 2948 »Svanen«. 3 t. 3 HK. Volvorine. Adresse: Istedgade 27, Aalborg.

Jensen, Søren Marinus, f. 12. Januar 1900 i Bislev, Søn af Fisker Poul Jensen, gift 9. August 1931 med Jenny Margrethe, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Korsgade 16, Aalborg.

Jepsen, Marinus, f. 1. Januar 1889 i Ryby, Søn af Landmand Lars Chr. Jepsen, gift 12. Marts 1925 med Mariane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 1454 »Dania«. 3,4 t. 7 HK. Populær. Adresse: Lærkevej, Frydendal pr. Aalborg.

Kugelmann, Karl, f. 31. Oktober 1900 i Skæve, Søn af Blikkenslagermester L. C. Kugelmann, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Fartøj A. 16 »Anny«. 3½ HK. Adresse: Enghavevej 45, Aalborg.

Larsen, Niels Nielsen, f. 22. Maj 1900 i Mou, Søn af Cyklehandler Niels Chr. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter A. 103 »Danebod«. 9,91 t. 10 HK. Dan.

Adresse: Kattevad 16, Aalborg.



Artur Chr. Jensen



Søren Marinus Jensen



Marinus Jepsen



Karl Kugelmann



Niels Nielsen Larsen



Niels Peder Madsen



Georg Valdemar Nielsen



Jens Peder Nielsen

Madsen, Niels Peder, f. 23. November 1884 paa Fur, Søn af Fisker N. P. Madsen. Uddannet som Fisker. Fører af A. 1818 »Kvik«. 3 t. 8 HK. Hillerød. Adresse: Svingelen 12, Aalborg.

Nielsen, Chr., f. 10. Oktober 1892 i Flade, Mors, Søn af Fisker Vilh. Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker og Sømand. Kvaseskipper fra 1923, Fører af »Else«. 9 t. 15 HK. Frederikshavn. Adresse: Svendsgade 5, Aalborg.

Nielsen, Georg Valdemar, f. 26. April 1886 i Aalborg, Søn af Murer Janus Nielsen, gift 1926 med Emma, f. Pedersen. Uddannet som Fisker. Fører af A. 87 »Grethe«. 3,04 t. 4 HK. Struer. Adresse: Ryesgade 59, Aalborg.

Nielsen, Jens Peder, f. 9. April 1902 i Flade, Mors, Søn af Fisker Vilh. Chr. Nielsen, gift 15. Maj 1926 med Lydia, f. Enevoldsen. Uddannet som Fisker. Fører af A. 275 »Anna«. 4,56 t. 10 HK. Struer. Adresse: Helgolandsgade 14, Aalborg.

Nielsen, Niels Peder, f. 26. December 1901 i Fjerritslev, Søn af Fisker Laurids Chr. Nielsen, gift 26. Marts 1927 med Anna Kristine, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Kasserer for Fiskeriforeningen, Fører af A. 788 »Falken«. 5,39 t. 6/8 HK. Houmøller. Adresse: Søndergade 48, Aalborg.

Nielsen, Valdemar, f. 31. Maj 1887 i Vrindsted, Søn af Fisker Søren Nielsen. Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af »Edith. 4 HK. Struer. Adresse: Glasværket 2, Aalborg.

Nielsen, Valdemar, f. 27. Oktober 1895 i Aalborg, Søn af A. P. Nielsen, gift 10. Februar 1923 med Elna, f. Jönsson. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af A. 3046 »Ternen«. 2,85 t. 6 HK. Struer. Adresse: Kayserødsgade 42, Aalborg.

Poulsen, Arne, f. 23. September 1900 i Aalborg, Søn af S. J. Poulsen, gift 1. April 1933 med Helga, f. Pedersen. Uddannet som Fisker. Fører af A. 71 »Noma«. 1,00 t.5 HK. Struer. Adresse: Fredericiagade 25, Aalborg.

Poulsen, Harry, f. 9 April 1899 i Aalborg, Søn af S. J. Poulsen, gift 6. Juni 1924 med Andrea, f. Buchholdt. Uddannet som Fisker. Fører af »Noma«. 5 HK. Struer. Adresse: Schleppegrellsgade 56, Aalborg.

Schiemann, Eithel Emil Friderich, f. 2. Juli 1900 i Aalborg, ugift. Uddannet som Fisker og Sømand. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen og Medstifter af samme, Fører af A.735 »Viking«. 8 HK. Denzil. Adresse: Nr. Tranders pr. Aalborg.



Valdemar Nielsen



Valdemar Nielsen



Arne Poulsen



Chr. Sørensen



Juul Alfred Sørensen

Sørensen, Chr., f. 23. Juli 1902 i Løkken, Søn af Fisker Søren Sørensen, gift 16. Februar 1931 med Poula, f. Riis Buchholdt.

Uddannet som Fisker og Somand.
Adresse: Vejgaard, Aalborg.

Sørensen, Juul Alfred, f. 26. November 1898 i Mou, Søn af Landpost Jens Marinus Sørensen, gift 1. April 1933 med Tekla, f. Davidsen.

Uddannet som Fisker.
Fører af A. 198 »Tekla«. 7,90 t. 9 HK. Frederikshavn.
Adresse: Helgolandsgade 15, Aalborg.



P. Thorup Villesen Sørensen

Sørensen, Peder Thorup Villesen, f. 21. November 1892 i Manstrup, Søn af Fisker Lars Sørensen, gift 4. Juli 1914 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra 1919.
Fører af A. 462 »Pouline«. 2,64 t. 7 HK. Seffle
Adresse: Norgesgade 14, Aalborg.

Thomsen, Poul Emil, f. 30. December 1907 i Aalborg, Søn af Fyrbøder Oskar Emil Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Lya de Putty«. 5 HK. Ferro Motor.
Adresse: Ny Kastetvej 11, Aalborg.



Poul Emil Thomsen



Molen ved Gøl

AALBORG OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er efter Dannelsen af Aalborg nye Fiskeriforening (i 1933) og Nørre Sundby Fiskeriforening væsentlig Gøl og Egholm. Foreningen er stiftet 9. Maj 1909 med Fisker Johan Larsen, Egholm som Formand og tilsluttet D. F. F. samme Aar med 30 Medl. 1934: 43 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne C. M. Bruun Sandsgaard, Formand, Poul Ovesen, Peder Frederiksen alle af Gøl, Adolf Larsen, Egholm og Julius Jørgensen, Mou. — Æresmedlem er Johan Larsen, Egholm, der i mange Aar har været Foreningens Formand.

Foreningen ejer en Hjælpekasse.

I 1934 har Aalborg Fiskeriforening i Samarbejde med Naboforeningerne, Aalborg ny Fiskeriforening og Nørresundby Fiskeriforening, paa egen Bekostning som foran anført udplantet 1500 kg smaa Rødspætter i Gøl Bredning.

Paa *Gøl* findes *ingen Havn*, kun en Mole med Anlægsbro. Opvæksten i Aalegræsset plejer dog at dæmpe Søen, saa der bliver taalelig Liggeplads ved Broen, men i de sidste to Aar har der omtrent intet Aalegræs været som Følge af en meget udbredt Sygdom i Løvet. Det er derfor risikabelt at ligge her med smaa Baade selv i Magsvejr. Molen er bygget 1900, ca. 110 m lang, kampestensbeklædt paa begge Sider og med Kørebane; paa vestre Side af Molen et Slæbested for Baade indtil 5 Tons, og paa Yderenden en Planke- og Pælebro for Losning og Indladning af Gods og Fiskeredskaber; 1,2 m's Dybde. Baade og Hyttefade maa forankres udenfor og ved Siden af Molen. Molen ejes og vedligeholdes af Kommunekassen; ingen Bropenge betales. Forsyninger kan faas. Daglig Bilforbindelse med Aalborg.

Der har været Planer fremme om Anlæg af en Fiskerihavn ved Broen, hvor der kun er Anlægsplads til enkelte Baade ad Gangen. Der synes nu at være al Ud-sigt til Projektets Gennemførelse.

En Del af Fiskerne har Fællesindkøb af Net. Gøl-Fiskerne har endvidere i 14

Aar haft Fællessalg (ved Marinus Madsen) af Sild og af, hvad der iøvrigt fiskes om Foraaret og en Del af Sommeren.

Fisker Mads Hvass, Gøl, repræsenterer f. T. Ulykkesforsikringsforbundet.

Paa *Egholms N.Ø.-Kyst* er der i 1917 bygget en Dæmning med Brohoved ud til Nørredyb, hvor Motorbaade o. a. Fartøjer kan lægge til.

Fiskeriet fra Gøl. Indenfor Foreningens Omraade, d. v. s. fra Aalborg til Gøl Bredning, er *Aalefiskeriet* det bærende; fra Aalborg og Nr. Sundby m. fl. St. drives det med Vaad, medens Gøl er Centrum for et stort Rusefiskeri; forøvrigt baade efter Aal og efter Rejer. Flynder- og Torskevaad bruges kun fra Aalborg og Nr. Sundby. Sild fiskes i nogle Bundgarn ved Gøl og Nørholm, samt pilkes ved Aalborg.

Paa Gøl bor henved 30 Erhvervsfiskere og et noget større Antal, der tillige har andet Erhverv. Disse ejer tilsammen 18 Motorbaade (2—25 Hk.) og henved 30 Sejl- og Robaade samt Kaage, ialt vurderet til 23.000 Kr.; Redskabsværdien er betydelig større, nemlig ca. 70.000 Kr., deraf Aaleruser alene 50.000 Kr.

Aalefiskeriet er som nævnt det vigtigste for Gøl-Fiskerne, ikke mindst Blank-aalsfangsten om Efteraaret. Foraar og Sommer bruges iøvrigt Sildebundgarn, Rejeruser i mindre Omfang, Aalekroge, Aalevaad o. m. a., og om Vinteren stanges Aal næsten overalt i Fjorden. Fangsten skal i 1934 have indbragt omtrent ca. 50.000 Kr., deraf Aalen alene de $\frac{4}{5}$.

For hele Omraadet fra Aalborg til Gøl (indbefattet Aalborg og Nr. Sundby) bliver Tallene (for 1934) ca. 200 Fiskere, hvoraf 70 Erhvervsf., der ejer Materiel, bl. a. 11 større og ca. 55 mindre Motorfartøjer, til Værdi henved 200.000 Kr., og hvis Fiskeriudbytte er angivet til ca. 100.000 Kr. (se iøvrigt under Omtalen af Naboforeningerne).

Den væsentligste Ændring Driften, her er undergaaet siden 1900, er foruden Motoriseringen navnlig Udviklingen af Aalerusefiskeriet. (Om Forholdene i ældre Tid se den samlede Oversigt under »Nibe Fiskeriforening«).

Bachman, Karl, f. 28. December 1899 i Gøl, Søn af Fisker Jens Chr. Bachman, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 262 »Eda«. 3,49 t. 6 HK. Struer.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Bachman, Ole Chr., f. 29. November 1896 paa Gøl, Søn af Fisker Jens Chr. Bachman, gift 24. Juni 1926 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Besøgt Snoghøj Fiskerihøjskole 1915—16. Fører af A. 1365 »Marna«. 2,71 t. 6/8 HK. Lysekill.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Hvas, Mads Sørensen, f. 6. Februar 1872 i Harboore, Søn af Fisker Peder Hvas, gift 19. Juni 1908 med Anna Petrea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker, og derefter Fjordfisker.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.



Ole Chr. Bachman



Mads Sørensen Hvas



Julius Jørgensen

Jørgensen, Julius, f. 6. Juni 1870 i Tankefuld, Svendborg, Søn af Skibsfører Jørgen Peter Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Næstformand for Aalborg og Omegns Fiskeriforening, tidl. Brandfoged, Formand for Sundhedskommissionen og Plejetilsynet, Mou Husmandsforening, Brugsforeningen, Mou Sparekasse, Næstformand for Menighedsraadet, Medlem af Prisreguleringsnævnet for Aalborg Amt, Formand for Bælum-Kredsens radikale Venstreforening, Medlem af Bestyrelsen for Aalborg Venstreblad, tidligere Medlem af Sogneraadet, tidl. Formand for Baneudvalget, for Mou Tørve- og Mergelbane, tidl. Formand for Andelsbankforeningen for Aalborg og Omegn.

Adresse: Skellet pr. Mou.

Madsen, Marinus, f. 3. Marts 1893 paa Gøl, Søn af Landmand Mads Hansen, gift 16. Oktober 1917 med Johanne, f. Krøymann.

Uddannet som Fisker.



Kristen Poulsen

Bundgarnsfisker og Fiskeeksportør, Fører af A? 3 HK. Solo.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Poulsen, Kristen, f. 23. September 1873 i Vadium, Søn af afd. Niels Poulsen Vold, gift 29. Oktober 1897 med Johanne Petrea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Asta«. 6 HK. Skagen.

Adresse: Gøl pr. Aabybro.

Sandsgaard, Chr. Madsen Bruun, f. 19. Januar 1880 i Harboøre, Søn af Gaardejer Chr. Pederen Sandsgaard, gift 1907 med Laurette, f. Nielsen Dybdal.

Uddannet som Fisker.

Formand for Aalborg og Omegns Fiskeriforening fra 1929. Fører af »Ruth«. A. 2702. 3,5 t. 5/7 HK. Motor. Struer,

Adresse: Gøl pr. Aabybro.



Chr. Madsen Bruun Sandsgaard



Aalbæk Fiskerihavn

AALBÆK FISKERIFORENING

Foreningen *omfatter* Aalbæk og Omegn. Stiftet: 31. Oktober 1918. Første Formand: Lauritz Holm. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 30 Medl. 1934 58 Medl. Nuvær. Bestyrelse: Fiskeeksportør Alfred Andersen (Formand siden 1920), Fiskerne Peter Thomsen, Johan Thomsen, Oluf Jørgensen, Nihardt Larsen og Mahler Jensen (Sekretær), Formanden er Kasserer.

Foreningens nuværende Formand, Fiskeeksportør Alfr. Andersen, har i sin Formandstid sat et stort Arbejde ind for Fiskernes Interesser ikke mindst ved Havnesagens Gennemførelse.

Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Aalbæk Havn er en selvstændig Fiskerihavn, hvis Indvielse fandt Sted den 31. Oktober 1931. En Aarrække forinden havde der været arbejdet med Sagen, idet Forholdene for Fiskerne var meget vanskelige, da de skulde slæbe de tunge Motorbaade op paa Stranden. Fart i Arbejdet kom der egentlig først, da davær. Fisker Alfred Andersen blev Fiskeriforeningens Formand, og Fisker Chr. Ludvigsen, Jyllinge, i 1924 Kredsens Folketingsmand. I Arbejdet med at skaffe Støtte fra de lokale Autoriteter, fik Andersen navnlig Hjælp af Sparekassedirektør Vestergaard, Hotelejer Jacobsen, Stationsforstander Holm Berthelsen og Uddeler Jensen, der senere sammen med Andersen kom til at danne det første Havneudvalg, i hvilket ogsaa Fiskerne Chr. Nielsen, Laurits Christensen og Jens Peter Andersen fik Sæde med Andersen som Formand. Omsider lykkedes Anstrengelserne. Af Anlægssummen, 165.000 Kroner, ydede Staten Halvdelen som Tilskud, medens Kommune og Amt tilsammen bevilgede 35.000 Kroner. I Aalbæk samledes 10.000 Kr., og Fiskerne skaffede Resten af Pengene tildels ved Arbejdsydelse. I 1930—31 byggedes saa Havnen, hvis Anlægsingeniør var Ingeniør Agerby, og hvis Entreprenør var A. Jensen Aaen, begge af Frederikshavn.

Havnen er en Øhavn med 4 Moler; en Bro, c. 160 m lang, forbinder den med Land. Indsejling fra Syd ca. 12 m bred. Molelængderne er: den søndre Mole 36 m, de øvrige 55—65 m. En Bølgeskærm er bygget ud i Havnen fra Østenden af søndre Mole. Bassinets Areal henved 4500 m², Dybde 1,9 m. Der er Adgang til alle Forsyninger, Bedding og Værft. Havnen er selvejende og administreres af Fiskerne.

I *Bropenge* betales af hjemmehørende Foreningsmedlemmer 3 pCt. af Bruttosalget, uanset hvor Fisken landes; andre hjemmehørende Fiskere betaler 5 pCt. og fremmede Fartøjer 3 pCt. af Fangstens Bruttoværdi. I *Havnepenge* ydes tilsvarende pr. N. Ton 10 Øre (pr. Uge), 80 Øre pr. Anløb og 40 Øre (pr. Uge).

I 1860 oprettedes en Redningsstation med Baad og Raketapparat. Opsynsmd.: Laur. Christiansen Holm og Baadformd.: Jens Peter Andersen (1935).

Fiskeriet fra Aalbæk drives for Tiden af 70 Fiskere, (deraf ca. 60 Erhvervsfiskere). 5 større og 17 mindre Motorbaade samt ca. 30 Smaafartøjer er hjemmehørende i Aalbæk (vurderet til 50.000 Kr.). Hovedredskaberne er Bundgarn og Rødspættegarn, der repræsenterer over 100.000 Kr.s Værdi (Redskaber ialt ca. 120.000 Kr.). Tillige anvendes Skovl- og Snurrevaad, Krøge m. v.

Udbyttet har i de sidste Aar ligget omkring 70—100.000 Kr. med Makrel og dernæst Rødspætte som Hovedfangst.

Omkring 1921/22 begyndte et Bundgarnsfiskeri at udvikle sig i Aalbækbugten. Aalbækfiskerne kom hurtigt med og der sattes ret store Værdier i Redskaber. Fangsterne landedes for største Delen i Skagen, og Fiskeriet blev i nogle Aar heldigt. Baade dette Fiskeri og Rødspættefangsten har imidlertid i de sidste Aar givet stærkt forringet Udbytte. 1934 viste dog god Bedring.

For 100 Aar siden berejste Zoologen Henrik Krøyer mange af vore Kystegne og skildrede Fiskerierne. I *Aalbæk* var Flyndervaadfiskeriet vigtigst, dernæst Kullerfangsten (Bakkefiskeri). Det meste af Fangsten saltedes og tørredes. Paa deres aabne Baade sejlede Aalbækkerne Tørfisken til de østjyske Byer o. v. Østersfiskeriet var allerede i Tilbagegang. Der skræbedes fra store Sejlbaade, og Fangsten solgtes til Østersforpagterne i »Fladstrand«. I den følgende Tid svandt Kullerfiskeriet, men Garn, Vaad og Bakken blev stadig Hovedredskaber. Omkr. 1900 kom Motorbaadene og dermed Snurrevaadene i Brug. Udbytte + Materielværdi androg dog kun ca. 50.000 Kr. i 1910.

Andersen, Alfred, f. 30. Juni 1880 i Jerup, Son af Fisker og Landmand Peder A. Jerup, gift 20. December 1901 med Kristine f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fiskeeksportør siden 1915, Formand for Fiskeriforeningen, Formand for Havnebestyrelsen, Havnefoged, Toldopsyn, Repræsentant for »Fiskernes Ulykkesforsikring«.

Adresse: Aalbæk.

Andersen, Jens Peter, f. 28. Januar 1877, Son af Fisker og Landmand Anders Peter Andersen, Aalbæk, gift 27. November 1908 med Caroline, f. Hjorth. Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Baadformand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Laura«.

Adresse: Aalbæk.

Bruun, Jens Peter, f. 20. November 1878, Son af Fisker og Landmand Janus Bruun, Aalbæk, gift



Alfred Andersen



Jens Peter Andersen



Jens Peter Bruun



Christen Møller Christensen



Laurits Christensen



Jens Larsen Henriksen

1. Januar 1902 med Kristiane Jacobine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Delfinen«. FN. 527. 4 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Aalbæk.

Christensen, Christen Møller, f. 12. Maj 1900, Søn af Snedker Laurits P. Christensen, Aalbæk, gift 28. Maj 1920 med Magdalene, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Marie«. FN. 528. 8 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Aalbæk.

Christensen, Laurits, f. 16. Januar 1886, Søn af Fisker Martin Christensen, Aalbæk, gift 20. November 1906 med Marie Nielsine, f. Kjøbsted.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Havnebestyrelsen, Medlem af Redningsvæsenet i 20 Aar, tidligere Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening, Fører af »Kristine«. FN. 429. 4 t., 8 HK., og »Margrethe«, FN. 379, 3 t, 6 HK.

Adresse: Aalbæk.

Henriksen, Jens Larsen, f. 12. Maj 1892, Søn af Fisker Chr. Martin Henriksen, Skagen, gift 27. Marts 1919 med Oline Petrine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker, Vaad-binder.

Fører af »Kaja«. FN. 370. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Aalbæk.

Holm, Arne Christian, f. 19. August 1910 i Aalbæk, gift 11. December 1932 med Oda, f. Nørregaard Hansen.

Realeksamen fra Frederikshavn 1926, Fisker fra 1926.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Oda«. FN. 293. 7 t. 12 HK.

Adresse: Aalbæk.

Holm, Lauritz Christiansen, f. 9. Marts 1885 i Aalbæk, Søn af Sømmand og Fisker Chr. Holm, Aalbæk, gift 18. Oktober 1909 med Karoline, f. Løth.

Realeksamen fra Frederikshavn 1901. Bundgarnsfisker.

Medstifter af Aalbæk Fiskeriforening og Formand fra 1914—1920, Kasserer i Sogneraadet, Kasserer i Mejeriet, Opsynsmand ved Redningsstationen, Forbjærger ved »Svitzers« Redningsvæsen indtil 1932.

Adresse: Aalbæk.

Jennet, Christian Valdemar, f. 2. December 1889, Søn af Fisker Chr. Jennet, Knasborg, gift 2. Juni 1914 med Anna, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Falken«. 3 t. 12 HK., og »Egots Minde«. 2 t. 5 HK., begge med Hein Motorer.

Adresse: Knasborg pr. Aalbæk.

Jennet, Søren, f. 7. September 1897, Søn af Fisker Chr. Jennet, Knasborg, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Falken«. 3 t. 12 HK. Hein Motor, og »Egots Minde«. 2 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Knasborg pr. Aalbæk.

Jensen, Adolf, f. 26. September 1901, Søn af Landmand Jørgen Jensen, Aalbæk, gift 13. November 1929 med Anna Rasmine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.



Arne Christian Holm



Adolf Jensen



Nihardt Thorvald Larsen



Carl Jens Peter Mikkelsen



Konrad Janus Christiansen Rump

Medlem af Havnebestyrelsen og af Redningsvæsenet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening, Fører af »Delfinen«. FN. 527. 4 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Aalbæk.

Larsen, Nihardt Thorvald, f. 29. November 1902, Søn af Landmand Lars Peter Larsen, Aalbæk, gift 16. December 1930 med Johanne, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening, »Rosa«. Ca. 3 t. 25 HK. Skjold Motor.

Adresse: Aalbæk.

Mikkelsen, Carl Jens Peter, f. 18. Januar 1895, Søn af Fisker Martin Mikkelsen, Aalbæk, gift 16. Januar 1925 med Clara, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Jylland«. FN. 246. 3 t. 3 HK. Sæby Motor.

Adresse: Jægerhuset, Aalbæk.

Rump, Konrad Janus Christiansen, f. 8. Februar 1896, Søn af Fisker Peter Rump, Aalbæk, gift 11. December 1923 med Caroline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Kaja«. FN. 370. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Aalbæk.

Sørensen, Martin Christian, f. 8. Januar 1900, Søn af Landmand Jens Chr. Sørensen, gift 2. November 1920 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Erik«. FN. 448. 2,10 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Knasborg pr. Aalbæk.

Thomsen, Jens Peter, f. 29. Maj 1873, Søn af Fisker og Landmand Ole Thomsen, Aalbæk, gift 6. April 1894 med Anna Margrethe, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Sejljolle »Petra«.

Adresse: Aalbæk.

Thomsen, Niels Johan, f. 25. November 1892, Søn af Fisker og Landmand Christen Thomsen, Aalbæk, gift 17. December 1912 med Margrethe, f. Woxnæs.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening og af Redningsvæsenet, Fører af »Anne Margrethe«. FN. 551.

Adresse: Aalbæk.

Thomsen, Thomas Peder, f. 11. November 1890, Søn af Fisker og Landmand Christen Thomsen, Aalbæk, gift 27. Februar 1914 med Christine, f. Frønde.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aalbæk Fiskeriforening, Fører af »Kristine«. FN. 429. 4 t. 8 HK., og »Margrethe«. FN. 379. 3 t. 6 HK.

Adresse: Aalbæk.



Martin Christian Sørensen



Jens Peter Thomsen



Thomas Peder Thomsen

AARHUSBUGTENS FISKERIFORENING

O*mraade:* Fra Skjæring Strand—Kalø—Knebel—Begtrup Vige og hele Helgenæs. Stiftet 19. August 1900. Første Formand var Fisker Anders Vallentin. Tilsluttet D. F. F. 1900 med ca. 80 Medl. 1934: 52 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Rasmus Vallentin, Knebel Bro pr. Knebel, Formand, Johannes Hansen, Tved pr. Knebel, H. C. Christensen, Helgenæs pr. Knebel, Sigvald Holst, Egens pr. Rønde, Thomas Sørensen, Skæring pr. Skødstrup og Peder Rasmussen, Begtrup pr. Knebel.

Aarhusbugtens Fiskeriforening hører hjemme i Knebel og maa ikke forveksles med »Aarhus og Omegns Fiskeriforening«.

I Foreningens Omraade er der 4 *Broer*, som Baadene anløber, og hvor Proviant, Petroleum og Olie kan faas, nemlig: Kalvø, Knebel, Skødshoved og Kongsgaard Broerne. Baadene kan ikke ligge sikkert her, men maa ankre udenfor Broerne og stole paa deres Ankergrejer. Iøvrigt er Aarhus Havn Hovedhavnen, hvor Baadene afsætter deres Fisk paa Fiskemarkedet, som holdes tidlig hver Morgen. Under Isvintre maa Baadene oplægges i Aarhus Havn.

Fiskeriet fra Foreningens Omraade drives overvejende med staaende Redskaber. Hele denne Kyst fra Aarhus og rundt Helgenæs ligger saa at sige *tværs* paa Aalenes Vej mod Nord langs Østjylland, og fra gammel Tid har Befolkningen forstaaet at udnytte denne gunstige Beliggenhed. Aalefangsten er fremdeles Hovedfiskeriet, og store Værdier er bundet i Redskaber hertil. Samtlige Redskaber er vurderet til 215.000 Kr. (1934), hvoraf Bundgarn og Aaleruser udgør de 190.000 Kr., og Aalefangsten har givet de $\frac{3}{4}$ af hele Fangstværdien, ca. 160.000 Kr.

Foruden Aalefangst drives navnlig fra Kalvø- og Begtrupvig noget Fiskeri med Skovl- og Snurrevaad efter Fladfisk m. v.

Der er ifølge Statistiken ca. 60 Erhvervs- og ca. 70 Lejlighedsfiskere hjemmehørende paa Kysten fra Vosnæsgaard til Dragsmur, navnlig ved Knebel og ved Kalvø; de ejer 16 større og 22 mindre Motorbaade, foruden Smaabaade, ialt vurderet til ca. 110.000 Kr.

Udviklingen siden ca. 1900 kan bedst maales derved, at baade Fartøjs- og Redskabsværdierne er mere end 4-doblet; Motorbaade er kommet til, Bundgarnene blevet flere og, ligesom Ruserne, samtidig større og mere fiskedygtige. Ogsaa Vaadfiskeriet hører Nutiden til, men er dog her kun af mindre Betydning.



Knud M. Vilh. Andersen



Vald. Vilh. Julius Andersen



Kristen Lundahl Christensen



Hans Chr. Christensen

Andersen, Knud Marinus Vilhelm, f. 29. August 1907 i Sønderholm, Søn af Smed Marinus Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af Kutter »Kastor«. AS. 615. 8,32 t. 15 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Andersen, Valdemar Vilhelm Julius, f. 29. August 1907 i Sønderholm, Søn af Smed Marinus Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af Kutter »Kastor«. AS. 615. 8,32 t. 15 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Christensen, Kristen Lundahl, f. 12. Juni 1893 i Udby, Søn af Landmand Carl Christensen, gift 29. December 1927 med Kirstine, f. Knudsbj.

Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af »Fulton«. AS. 1299. 4,50 t. 8/11 HK. Hein Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Christensen, Hans Chr., f. 2. Januar 1888 i Udby, Søn af Landmand Carl Christensen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Aarhusbugtens Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for danske Aalegaardsfiskere, Fører af Kutter »Guldfisken«. AS. 21. 8,22 t. 14/18 HK. Hein Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Christensen, Lylloff, f. 7. Oktober 1904 i Ingerslev, Søn af Landmand Carl Christensen, ugift. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1929. Adresse: Kongsgaard Strand pr. Knebel.

Holst, Martin Sandberg Jensen, f. 16. Oktober 1878 i Egens, Søn af Fisker Jens Peter Petersen, gift i 1900 med Dorthea Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1898. Journalfører for Fiskeridirektoratet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Aarhusbugtens Fiskeriforening. Fører af »Ebba«. AS. 1306. 2,91 t. 8 HK. Kramper Motor.

Adresse: Kalo Vig pr. Rønde.

Høgh, Anders Jensen, f. 19. Februar 1886 i Agri, Søn af Landmand Niels Peter Jensen, gift i 1912 med Kristine Erigette, f. Nielsen.

Uddannet som Maskinsmed, Mekaniker i Knebel fra 1909, Bundgarnsfisker fra 1916.

Medlem af Sogneraadet fra 1933, Medlem af Bestyrelsen for Retsforbundets lokale Afdeling, Fører af »Clara«. AS. 1681. 6,70 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Knebel.

Johansen, Alfred Christian, f. 22. Oktober 1907 i Thorøuse, Søn af Skipper Marius Peter Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af »Havlykke«. MT. 547. 7,67 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.



Lylloff Christensen



Mart. Sandberg Jensen Holst



Anders Jensen Høgh



Alfred Chr. Johansen



Carl Johansen



Frederik Peter Johansen



Ole Chr. Johansen



Peter Aage Johansen

Johansen, Carl, f. 13. Juni 1905 i Thorøhuse, Søn af Skipper Marius Peter Johansen, gift 8. Maj 1929 med Elna Julie, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1926, Fører af »Havlykke«. MT. 547. 7,67 t. 11 HK. Ford Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.

Johansen, Frederik Peter, f. 8. September 1868 i Dreslette, Søn af Fisker Peter Johansen, Brunshuse, gift 21. December 1893 med Hanne Martine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Faaborg fra 1889, Bundgarnsfisker fra Knebel fra 1898, tidl. Formand for Aarhusbugtens Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Medlem af Menighedsraadet, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Kutter »Willemoes«. AS. 48. 8,00 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: »Elmely« pr. Knebel.

Johansen, Ole Christian, f. 23. Maj 1872 i Brunshuse, Søn af Fisker Peder Johansen, gift 16. Maj 1895 med Karen, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Kvaseskipper, Bundgarnsfisker.

Tidl. Formand for Aarhusbugtens Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Tved pr. Knebel.

Johansen, Peter Aage, f. 13. December 1899 i Tved, Søn af Fisker Frederik Peter Johansen, gift 1. December 1931 med Anna Johanne, f. Sorensen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen paa Snoghoj 1918/19, Kutterfører 1926, Trawlfisker fra Alaska 1923/26. Fører af Kutter »Willemoes«. AS. 48. 8,00 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Knebel.

Nielsen, Erling Poulsen, f. 18. Maj 1908 i Ronde, Søn af Fisker Niels Poulsen Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Hera«. AS. 37. 3,06 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Egens Strand pr. Ronde.

Nielsen, Martin Poulsen, f. 18. November 1902 i Ronde, Søn af Fisker Niels Poulsen Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Hera«. AS. 37. 3,06 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Egens Strand pr. Ronde.

Pedersen, Andreas, f. 10. August 1874 i Horne, Fyn, Søn af Fisker Peder Pedersen, gift 30. Juni 1900 med Maren, f. Christensen (død 13. September 1931).

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Revisor for Aarhusbugtens Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet og Medlem af Menighedsraadet, Fører af »Maagen«. AS. 1766. 4,48 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Knebel.

Pedersen, Anton Mejer, f. 29. Juli 1884 i Skæring, Søn af Fisker Niels Pedersen, gift 21. Juni 1910 med Ane, f. Sorensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Medlem af Bestyrelsen for Aarhusbugtens Fiskeriforening, Fører af »Skram«. AS. 1387. 6,00 t. 20/24 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aastrup Strand pr. Skodstrup.

Pedersen, Christian Peder Serinus, f. 11. Januar 1890, Søn af Fisker Søren Snedker Pedersen, gift 22. November 1913 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.



Erling Poulsen Nielsen



Martin Poulsen Nielsen



Andreas Pedersen



Anton Mejer Pedersen



Hilbert Aksel Pedersen



Jørgen Mejer Pedersen



Niels Pedersen

Medlem af Sogneraadet og Medlem af Bestyrelsen for Aarhusbugtens Fiskeriforening, Fører af Kutter »Falken«, AS. 41. 9,00 t. 22 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Skæring pr. Hjortshøj.

Pedersen, Hilbert Aksel, f. 11. September 1909, Søn af Fisker Niels Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Svanen«, AS. 1748. 3,50 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Aastrup Strand pr. Skødstrup.

Pedersen, Jørgen Mejer, f. 12. Marts 1912 i Aastrup, Søn af Fisker Anton Mejer Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Ørnen«, AS. 30. 10,38 t. 26/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Aastrup Strand pr. Skødstrup.

Pedersen, Niels, f. 21. Februar 1854 i Folle, Søn af Arbejdsmand Peder Nielsen, gift i 1896 med Christine, f. Møller.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra Aastrup Strand.

Medstifter af Aarhusbugtens Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for samme Forening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Svanen«, AS. 1748. 3,50 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skæring pr. Skødstrup.

Petersen, Hans Christian Julius, f. 18. Oktober 1906 i Hou, Søn af Fisker Jens Christian Petersen, gift 7. Marts 1934 med Anna Christine, f. Andersen Kruse.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Peter«, AS. 15. 4,97 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Knebel.

Rasmussen, Frederik Vilhelm Carl, f. 3. Juni 1908 i Draaby, Søn af Fisker Edvard Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Fører af »Andrea«, AS. 53. 6,00 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Skødstrup Strand pr. Skødstrup.

Rasmussen, Jens Nicolai, f. 7. December 1904 i Stodov, Søn af Statshusmand Marius Rasmussen, gift med Elisabeth, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1921.

Død under Værkets Udarbejdelse i Oktober 1933. Fører af »Aase«, AS. 400. 6,02 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Fejrup pr. Knebel.

Sørensen, Thomas, f. 2. April 1891 i Hjortshøj, Søn af Træskomand Jens Sørensen, gift i 1920 med Else, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Aarhusbugtens Fiskeriforening fra 1930, Fører af »Kamma«, AS. 1726. 7,00 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skæring pr. Hjortshøj.

Vallentin, Rasmus Peter, f. 7. April 1882 i Tved, Søn af Fisker Anders Vallentin Larsen, gift 12. August 1905 med Maren Elisabeth, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Formand for Aarhusbugtens Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Fører af Kutter »Elisabeth«, AS. 1498. 10,00 t. 25 HK. Volund Motor.

Adresse: Knebel.



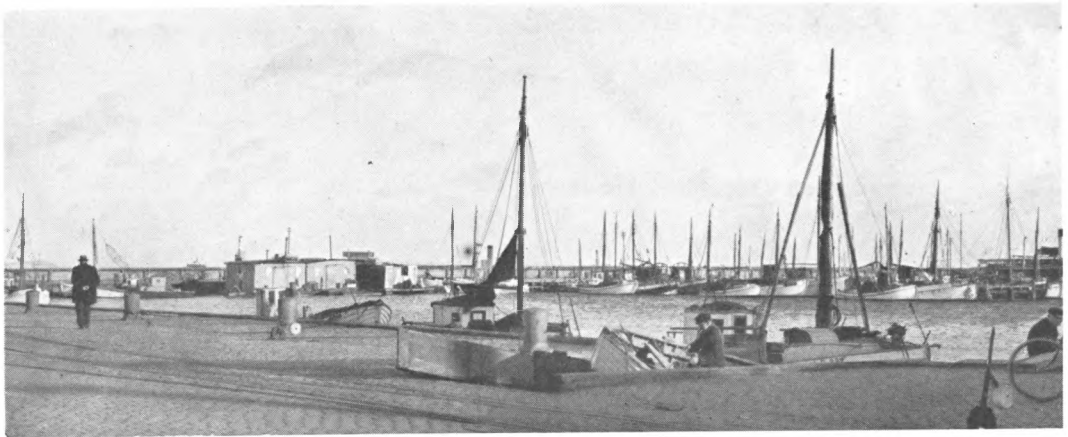
Hans Chr. Julius Petersen



Thomas Sørensen



Rasmus Peter Vallentin



Fiskerihavnen i Aarhus

AARHUS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade* er selve Aarhus samt Kysten fra Skjæring Strand til Mosgaard. Stiftet: den 31. Jan. 1907 med P. Christiansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 2. Aug. 1907 med 17 Medl. 1934: 32 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Knud Espersen, Formand, Gunni Busch, Kasserer, Chr. Mikkelsen, Sekretær og Chr. Nielsen, Næstformand. Fmd. repræsenterer tillige Ulykkesforsikringen.

Christian Mikkelsen har fungeret som Sekretær i 15 Aar og været Foreningen en god Støtte.

Aarhus Havn. Dette store Havneanlæg, der ejes af Aarhus Kommune, er som bekendt først og fremmest Trafikhavn. Om den Del af Anlægget, der er forbeholdt Fiskerne har Hr. Havneingeniør *Gebauer* velvilligt meddelt følgende:

Som *Fiskerihavn* benyttes sædvanligvis den nordøstre Ende af Bassin II (d. v. s. Bassinet indenfor »Nordre Molearm«).

Denne Del af Bassinet afgrænses mod Syd af en 50 m lang, 5 m bred Anlægsbro, mod Nord af et Træbolværk med Slæbested.

Langs den nordlige og østlige Side er slaet en ca. 100 m lang, ca. 2 m bred Lavbro, der naaer hen til Anlægsbroen mod Syd. Dybde i Havnen 3,7—5,3 m. Vandarealet indenfor Anlægsbroen er omkr. 4000 m².

Tillige benyttes imidlertid, naar det er nødvendigt, Sydsiden af Anlægsbroen og Resten (Syd efter) af Nordre Molearm.

Fiskerne, der selv sælger Fangst, har Plads i det nordvestlige Hjørne af Bassin II.

Ved Gennemløb i Nordre Mole søges Vandet frisket, saa Fisk kan holdes levende i Hyttefade. I Bygninger paa Arealet nord for Bassinet findes andre Fiskesalg, hvortil frisk Vand oppumpes fra Søen udenfor Molen; Fisken opbevares derfor her under bedre Forhold.

Bassin II er bygget i 1888 og Anlægsbroen imod Syd i 1919. Indtil for faa Aar siden fandtes Fisketorvet i Aaen vest for Mindebroen.

Tilførslerne fra A. Tolddistrikt (indbef. Tunø og Samsø) er afgiftsfri. Iøvrigt

betales 9 % af Værdien af tilført fersk Fisk, undt. Agn og Laks; andre Satser gælder som sædvanlig for disse sidste som for Krebsdyr, Saltfisk m. v.

Fisketorvet tilføres daglig Fangst fra Aarhusfartøjer samt oftest fra Bugtens Fiskere. Om Vinteren bruger mange fremmede Fartøjer, bl. a. Esbjerg-Baade, Havnen, og da kan Pladsen i den egentlige Fiskerihavn blive kneben. I 1933 tilførtes Havnen ca. 120.000 kg (afgiftspligtig) fersk Fisk, og ca. 25.000 kg do. udførtes.

Fiskeriet fra Aarhus (efter Fiskeristatistikens Oplysninger) dreves samme Aar af ca. 100 Fiskere, hvoraf ca. 70 var Erhvervsfiskere. 20 større og 25 mindre Motorfartøjer og ca. 70 Smaabaade, alt til Værdi ca. 100.000 Kr., udgjorde Flaaden. Af Redskaberne, vurderet til henved 60—70.000 Kr., var Bundgarn (45.000 Kr.), Skovl-, Snurre- og Aalevaad Hovedparten. Desuden anvendtes bl. a. 1 Not. Fangstværdien er opgivet til ca. 120.000 Kr., hvoraf Torsken indbragte ca. $\frac{1}{3}$, Rødspætte og andre Fladfisk hver ca. 20.000 Kr., Aalen ca. 15.000 Kr.; iøvrigt landedes mindre Mængder Sild, Makrel, Hummer, Rejer m. v.

Nogle Aarhusfartøjer fisker en Tid hvert Aar fra andre Havne, i Nord- og Østersøen, i Sundet o. s. v., men Hovedmængden arbejder i de nærmeste Farvande.

Sammenlignet med Forholdene for ca. 25 Aar siden, er Materiellets Værdi steget fra ca. 45.000 Kr. til ca. 160.000 Kr., d. v. s. tredoblet, ligesom Fangstudbyttet, medens Antallet af Erhvervsfiskere er fordoblet. Mekaniseringen og den stærkere Udvikling af Bundgarns- og til dels Vaadfiskeriet, er det mest betegnende for Forskellen paa Før og Nu. Iøvrigt har selvsagt Byens Forbrug allerede tidlig ført til Udnyttelse af Bugtens Fiskerier.

Andersen, Niels Jensen, f. 13. Marts 1875 i Holme, Søn af Arbejdsmand Hans Andersen, gift 8. Marts 1904 med Marie Magdalene, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1911.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og Formand for Aarhus og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Helga«. AS. 6. 5,16 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Helgenæsgade 7, Aarhus.

Astrup, Aksel Adolf, f. 13. September 1902 i Roslev, Søn af Skræder Anton Astrup, gift 6. Maj 1925 med Lilly, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1930/31, Kutterfører 1933.

Fører af »Ida«. AS. 297. 5,60 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Sjællandsgade 108, Aarhus.

Bank, Hans, f. 26. Juli 1899 i Esbjerg, ugift, Søn af Kutterfører Chr. Bank.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1923, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Platessa«. AS. 28. 12,43 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Knudriisgade 43, Aarhus.

Busck, Gunni, f. 27. Marts 1875 i Bovlund, Søn af Landmand og Tomrer Johs. Busck, gift 24. Marts 1901 med Asta, f. Engberg.



Niels Jensen Andersen



Aksel Adolf Astrup



Hans Bank



Gunni Busck



Marius Peder Christensen

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1899 og tillige Lærer ved Stevns Højskole til 1906, Trawlerfører for Fa. Alliance, Grimsby, fra 1908, Kutterfører i Aarhus fra 1912, Kasserer for Aarhus og Omegns Fiskeriforening fra 1933, Fører af »Agnete«, AS. 128. 5,50 t. 8 HK. Gideon Motor.

Adresse: Stavangergade 9, Aarhus.

Christensen, Marius Peder, f. 10. Oktober 1895 i Aarhus, Søn af Sømand Peder Christensen, gift i 1918 med Anna, f. Handlos.

Uddannet som Kusk og Fisker, Kutterfører 1921. Fører af »Marie«. AS. 1582. 5,69 t. 9 HK.

Adresse: Nørreallé 17, Aarhus.

Espersen, Knud, f. 2. August 1886 i Vile, Søn af Fisker og Vaadbinder Jørgen Espersen, gift 7. Juni 1911 med Else, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1912, Vaadbinder fra 1933.

Formand for Aarhus og Omegns Fiskeriforening, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Fører af »Houmøller«. AS. 99. 4,00 t. 12/14 HK Tuxham Motor.

Adresse: Carl Blocksgade 13, Aarhus.

Gynthersen, Carl Anker, f. 16. December 1892 Kerteminde, Søn af Urmager Christian Gynthersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Henny«. AS. 115. 9,14 t. 30 HK. Eriksen, Randers Motor.

Adresse: Kongsgaard pr. Knebel.



Knud Espersen



Søren Kannegaard Holst

Holst, Søren Kannegaard, f. 15. December 1899 i Egens paa Mols, Søn af Fisker Martin Sandberg Holst, gift 2. November 1923 med Ida Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker, Kutterfører 1917.

Fører af »Ida«. AS. 20. 7,63 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Helgenæsgade 12, Aarhus.

Mikkelsen, Jens Chr. Theodor, f. 17. Oktober 1888 i Maarslet, Søn af Fisker Jens Mikkelsen, gift i 1915 med Agnethe Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1903.

Sekretær for Aarhus og Omegns Fiskeriforening fra 1918, Fører af Kutter »Agnete«. AS. 32. 11,10 t. 30/35 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Kaløgade 4, Aarhus.

Nielsen, Carl, f. 24. September 1904 i Aarhus, Søn af Cigarmager Lorentz Nielsen, gift 24. Marts 1926 med Vera, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Skovvejen 22, Aarhus.

Nielsen, Valdemar, f. 13. Februar 1893 i Aarhus, Søn af Smed Peder Nielsen, gift 6. November 1930 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1918.

Fører af »Adolf«. AS. 803. 3,12 t. 7 HK. Danmark Motor.

Adresse: Skovvejen 89, Aarhus.



Jens Chr. Th. Mikkelsen



Carl Nielsen



Valdemar Nielsen



Hans Peder Pedersen



Poul Michael Poulsen



Ole Peter Sørensen

Pedersen, Hans Peder, f. 29. Marts 1884 i Ginnerup, Søn af Smed Niels Peder Pedersen, gift i 1908 med Laurine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af »Tejuca«. AS. 1723. 6,97 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Havevænget 38, Aarhus.

Poulsen, Poul Michael, f. 7. November 1900 i Gl. Sogn, Grenaa, Søn af Kutterfører Napoleon Chr. Poulsen, gift i 1927 med Andrea Jenny, f. Smedemar.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1927.

Fører af »Micha«. AS. 112. 5,83 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Dynkarken 25, Aarhus.

Sørensen, Ole Peter, f. 8. Juli 1885 i Ordrup, Søn af Fisker Chr. Sørensen, gift 19. Maj 1924 med Clara, f. Balling.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Aarhus fra 1907, tidl. Formand og tidl. Næstformand for Aarhus og Omegns Fiskeriforening, »Juliane«. AS. 68. 7,24 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Helgesensgade 7, Aarhus.

Vestergaard, Chr. Sørensen, f. 17. Januar 1895 i Randlev, Søn af Fisker Jørgen Vestergaard, gift i 1927.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1929.

Fører af »Haabet«. AS. 1546. 2,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Rosenkrantsgade 7, Aarhus.



Chr. Sørensen Vestergaard



Anløbsbroen paa Aarø

AARØ FISKERIFORENING

O*mraade:* Øen Aarø. Stiftet ca. 1880. Første Formand var Havnemester H. Veger Aarø-sund. Tilsluttet D. F. F. ca. 1923 med 20 Medl. 1934 33 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Heinrich Sonntag, Formand, Jeppe Christensen, Næstformand, Rasmus Jørgensen, Kasserer, Jens Mogensen og Karl Hansen.

Da der ikke findes nogen Optegnelser vedrørende Aarø Fiskeriforenings Stiftelse, er det kun oplyst, at den blev til omkring 1880 med Havnemester H. Veger, Aarø-sund, som Formand. Foreningen omfattede dengang hele Øsby Sogn og talte op til 70 Medlemmer.

Foreningen havde i mange Aar sin egen Sygekasse, den nuværende statsanerkendte Sygekasse. Fiskeriforeningen blev nyorganiseret i 1932 med H. Sonntag som Formand og omfatter siden kun aktive Fiskere fra Øen Aarø.

Den nuværende Formand er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Aarø (i Lille Bælt) har ingen Havn men paa Vestsiden ved Aarø Vig (ved Nord-siden af Halvøen Korsø) en *Anlægsbro* (ca. 2,7 m Vand ved Brohovedet), bygget i 1913/14. For Tiden ombygges den, og Overdelen cementstøbes. Broen ejes af Øsby Kommune. Forsyninger kan faas. Regelmæssig Forbindelse med Assens og Haderslev. Ingen Bropenge.

Broen benyttes af Øens Fiskere, og særlig med østlig Kuling søger mange fremmede Fartøjer Læ her.

Som de fleste sønderjyske Fiskere har ogsaa Aarø deltaget i Krigen. Iøvrigt var Øen i denne Periode befæstet som en fremskudt Post og stærkt besat.

Fiskeriet fra Øen drives fra 13 Motorbaade og nogle Smaafartøjer med Bundgarn, Aaleruser, Skovl- og Aale-Vaad samt Kroge. Hovedfangsten er Aal, Torsk og Sild.

I Statistikdistriktet »Aarø«, omfattende Øen samt Kysten fra Haderslev Fjord

til Halk Hoved, har Fisker Jørgen Snitkær, Aarø været Journalfører lige siden 1920. I 1934 var her iflg. Opgivelserne hjemmehørende ca. 40 Fiskere, deraf 32 Erhvervsfiskere, de fleste bosiddende paa Aarø. Fartøjer: (4 større, 15 mindre Motorbaade og ca. 70 Smaa-Fartøjer) og Redskaber (navnlig Bundgarn, Ruser, Skovl- og Aalevaad) vurderedes til henholdsvis 38.000 og 28.000 Kr.

Udbyttet var i 1924 ca. 80.000 Kr., men har i de sidste Aar været væsentlig lavere med de vanskelige Afsætningsforhold, Fangstværdien i 1934 saaledes knap halvt saa stor; og der tages navnlig Aal, Sild og Torsk. Aarøfiskerne afsæter en Del af Fangsten i Aarøsund, og en Del sælges direkte til Kvaser ved Øen (Torsk og Aal).

Siden Genforeningen er her som i andre sønderjyske Distrikter Antallet af Motorfartøjer steget stærkt (kun 3 i 1930), og i Aarø-Distriktet har navnlig Aalerusefiskeriet udviklet sig kraftigt. (Ca. 220 større og 700 mindre Ruser i 1934).

Christensen, Jens, f. 13. Februar 1908 i Hejls, Søn af Fisker Jeppe Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1932. Fører af »Karen«. HV. 85. 2,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.

Christensen, Jeppe, f. 25. Oktober 1879 i Hejls, Søn af Fisker Jens Christensen, gift 1903 med Dorthea, f. Snitkær.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fisker i Hejls fra 1904, i Aarø fra 1922.

Fører af »Anna«. HV. 7.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.

Hannibal, Andreas Nielsen, f. 19. August 1879 paa Aarø, Søn af Fisker Niels Hansen Hannibal, ugift.

Uddannet som Fisker.

Dekorert med Jernkorset under Verdenskrigen 1914—1918, tidl. Formand for Aarø Fiskeriforening, Fører af »Anna«. HV. 79. 7 HK., Fører af Kutter »Familien«. HV. 14.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.

Hansen, Karl Martin, f. 25. August 1896 paa Aarø, Søn af Fisker Martin Christensen, gift Oktober 1920 med Cathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Aarø Fiskeriforening, Medlem af Skolekommissionen, Medlem af Bestyrelsen for Elektricitetsværket, Fører af »Rose«. HV. 5. 5 HK.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.

Hansen, Falle, f. 23. Oktober 1900, Søn af Landmand Kristen Hansen, gift med Anna Marie, f. Fuglsang.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Revisor for Aarøsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Else Marie«. HV. 15. 5,31 t. 6 HK.

Adresse: Aarøsund.

Hansen, Hans Jørgen, f. 1. September 1884 paa Aarø, Søn af Arbejdsmand Henrik Hansen, ugift.

Uddannet som Landmand, Fisker fra 1920.

Fører af »Kathrine«. HV. 12.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.

Jepsen, Anders, f. 20. Oktober 1868 paa Aarø, Søn af Landmand Baltzer Jepsen, gift i Juni 1895 med Anna Kristine, f. Haugaard.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Anna«. HV. 28.

Adresse: Aarø pr. Aarøsund.



Andreas Nielsen Hannibal



Karl Martin Hansen



Heinrich Sonntag

Jørgensen, Rasmus Peter Emil, f. 26. Februar 1905 i Gislev, Søn af Maltgører Vilhelm Jørgensen, gift 28. Juni 1929 med Kirstine Elvine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Aarø Fiskeriforening, Fører af »Enigheden«. HV. 100. 8/12 HK.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Mayland, Rasmus, Juul f. 23. Marts 1881 i Aarø Sund, Søn af Fisker Mathias Mayland, gift 1904 med Bengthe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Aarø fra 1920.

Fører af »Anna«. HV. 7.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Snitkjær, Jørgen Hansen, f. 7. Juni 1879 paa Aarø, Søn af Snedker Jørgen Hansen Snitkjær, gift 1. Marts 1900 med Cathrine, f. Andersen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Cathrine«. HV. 12. 6 HK.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Sonntag, Heinrich, f. 12. November 1896 i Ricklinghausen, Ruhr, Søn af Minearbejder Aug. Sonntag, gift 1919 med Ellen Noline, f. Christensen.

Uddannet som Gartner og Fisker fra 1921.

Formand for Aarø Fiskeriforening, Tillidsmand

for Ulykkesforsikringsforeningen fra 1932. Fører af »Kirstine«. HV. 64. 2,95 t. 7 HK Houmøller Motor,

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Sørensen, Hans Knudsen, f. 14. April 1902 paa Aarø, Søn af Fisker Søren Hansen Sørensen, gift 27. Maj 1928 med Bertha Catharine, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. HV. 81. 8 HK.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Sørensen, Julius, f. 9. Marts 1909 paa Aarø Søn af Fisker Søren Hansen Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. HV. 81. 8 HK

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Sørensen, Jørgen, f. 15. Marts 1898 paa Aarø, Søn af Fisker Søren Hansen Sørensen, gift 9. September 1929 med Petra Rasmine Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

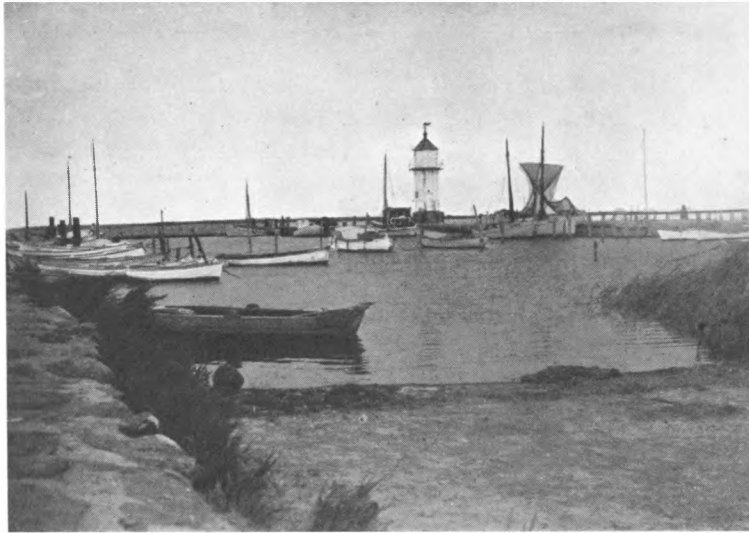
Fører af »Maagen«. HV. 81. 8 HK.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.

Sørensen, Søren Hansen, f. 10. August 1871 paa Aarø, Søn af Kutterfører Knud Sørensen, gift i 1898 med Magdalene, f. Hejnsvig.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Adresse: Aarø pr. Aarø Sund.



Aarøsund Havn

AARØSUND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Øsby, Vondsbæk og Fjelstrup Kommuner. Stiftet 15. Marts 1933. Første Formand var Nis Thomsen, Runevig. Tilsluttet D. F. F. 1933 med 14 Medl. 1934: 14 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Nis Thomsen, Aunevig, Formand, Hans Bork, Aarøsund, Næstformand, Viktor Arndal, Sverdrup, Jørgen Bork, Aarøsund, Ole Petersen, Aarøsund, Købmand Fr. L. Sparre, Hajstrup, Kasserer og Skomagermester Andreas Erichsen, Øsby.

En Mand, der særlig har arbejdet for Foreningens og Fiskernes Interesser, er Købmand Fr. L. Sparre, Hajstrup pr. Øsby.

(De Medlemmer, hvis Biografier er optagne, er opført under Aarø Fiskeriforening, se Side 25—26).

Eneste Havn indenfor Foreningens Område er *Aarøsund Havn*; iøvrigt findes flere mindre Anlægsbroer.

Aarøsund Havn byggedes af Færgevæsenet i 1910/11 for Overfarten til Assens. 1920 overtoges Havnen af den danske Stat og er fremdeles væsentlig Trafikhavn med et Færgeleje udenfor det egtl. Havnebassin.

2 parallelle Længdemoler (i N.Ø.), den vestlige med en Tværmole yderst, omslutter et langstrakt Bassin med Indløb (12 m bredt) mellem Tværmolen og søndre Molehoved, Areal henved 6000 m², Dybde 2,5—3 m. Der findes 60 løb. m Træbolværk, men uden særlige Indretninger for Fiskeritrafiken. Adgang til Forsyninger. Forbindelse med Haderslev Amtsbane, Bilruter og Færge til Assens.

Havnen benyttes en Del af Stedets og af udenbys Fiskere. I 1933/34 har 473 Fiskerfartøjer saaledes anløbet Aarøsund Havn og landet ca. 100.000 kg Fisk; henved $\frac{2}{3}$ heraf er fremmede Fiskeres Fangst.

Havneafgift: Fartøjer under 4 Reg. Tons hjemmehørende i Haderslev Told-distrikt, er fritaget; for større Fartøjer med Maskine 25 (15) Øre pr. Ton, andre

Fiskerfartøjer 20 (10) Øre pr. Ton pr. Landing for udenbys (eller indenbys). Betales forud pr. Maaned, gives 100 (60) Øre pr. Ton.

Bropenge: 1 pCt. af Værdien eller 22 Øre pr. 100 kg af alm. fersk Fisk (undtaget Agn m. m.).

I Aarøsund er hjemmehørende 4 større og 2 mindre Motorbaade. (Se iøvrigt om Fiskeriet under Aarø Ff.)



Landingspladsen ved Agger 1934

AGGER OG KRIK FISKERIFORENING

Foreningen omfatter Agger Sogn samt Fjordkysten rundt den nordlige Arm af Nissum Bredning. Stiftet i Oktober 1907 med Strandfoged Thøger Sørensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 45 Medl. Atter udmeldt i 1933 og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. I 1934: 40 Medlemmer med Fisker Kristian Madsen som Formand.

Den tidl. Fmd. Th. Jensen Ruby har sat et stort Arbejde ind for Fiskernes Interesser, bl. a. for Forbedring af Landingsforholdene.

Foreningens nuv. Formand er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Andelsforeningen Agger Fiskeeksport (Agger pr. Vestervig) stiftedes i 1921 med Laurids Vald. Laursen som Fmd. Laurids Vald. Laursen er fremdeles Fmd.; den øvrige Bestyrelse var i 1934: Fiskerne P. Andersen, Thøger Jensen Ruby, Peder Andersen Pedersen og Niels Peter Nielsen, alle af Agger.

Forretningsføreren er fhv. Fisker Peter Sørensen.

I 1934: 37 Medlemmer.

Agger Faresignalstation, opr. 1889, findes ca. 800 m V.t.N. for Kirken.

Bestyrer: Niels Andersen, Agger pr. Vestervig.

Redningsstationen *Vester Agger* er oprettet 1852 som Raketstation og fra 1874 tillige forsynet med Baad.

Opsynsmand: Søren Thøgersen Sørensen ansat 1. Januar 1910.

Baadformand: Jens Jensen Ruby fra 1. Januar 1931.

Stationen Vester Agger er den jyske Vestkyststation, der kan opvise det største Antal Redningsforetagender.

Havfiskeriet fra Agger Tange foregaar fra aaben Kyst. Landingspladsen ligger ud for Agger By ved Højde 90, der kan give noget Læ.

Paa *Fjordsiden* ved Agger By er der i 1924 gravet et Bassin (ca. 1200 m² med 4 m Dybde) til Baade og Hyttfade, og en ca. 1300 m lang Sejlrende fører herfra

til Dybet i Fjorden (Krikdyb). Havnen ejes af Fiskeriforeningen. Adgang til Forsyninger. God Bilvej til Havnen.

Krik Havn er en 220 m lang Lossebro ved Krik By, anlagt 1899 af Vandbygningsvæsenet. Broen benyttes tillige af Fjordfiskerne.

Fiskeriet. Aggertangen er en af vore mest udsatte Forposter mod Vesterhavet.

Allerede 1683 indledes en Skildring af Egnen med: »Agger Sogn er overalt saa ganske fordervet af Sandflugt, at det staar aldrig til Redning.« Trods Sandflugt og Stormfloder har Befolkningen dog ingensinde givet op. Det er *Fiskeriet* i Havet og i Fjorden, der alene har gjort det muligt at eksistere. Efter Stormfloderne i 1875 og 1876 tog Staten fat paa Høfdeanlæg i Forbindelse med Diger, og hened 100 Høfder byggedes efterhaanden paa hele Kysten fra lidt N. for Agger ned til Ferring og Bovbjerg.

Senere er Høfdebygning fortsat ogsaa paa udsatte Punkter af Kysten herfra og ned til Blaavand. De ældre Høfder bestaar af dobbelte Pælerækker vinkelret paa Kysten, med Granit- og Betonblokke imellem; hver Høfde er ca. 200 m lang og rækker ca. 100 m ud i Havet. Der er de fleste Steder ca. 400 m fra Højde til Høfde. Landsikringen er en sammenstøbt Betonmasse. Høfdeanlægene har krævet stor Bekostning, der vel kan ansættes til rundt regnet 100.000 Kr. pr. Anlæg, hertil kommer, at de kræver stadig Vedligeholdelse, Gavn gør de bl. a. ved at standse Materialvandringen langs Kysten og give Læ til Landingspladserne.

Landingspladsen i Agger ligger som nævnt ved Høfde 90, og Baadene maa her trækkes op paa aaben Strand efter endt Fisketur. Opgrunding i Læ af Høfden giver imidlertid jævnlig besværlige Forhold.

I 1927—29 blev Høfden efter Fiskeriforeningens Andragende forstærket og tættet, da Landingspladsen var truet.

I Agger boede i 1934 ca. 50 Fiskere, deraf 38 Erhvervsfiskere. 7 Motorbaade og 14 Smaafartøjer vurderet til 31.000 Kr. samt Redskaber, mest Garn og Bakker, til ca. 30.000 Kr. anvendtes i *Havet*. Fangsten har i de seneste Aar indbragt ant. 25—45.000 Kr., Halvdelen Torsk, dernæst navnlig Kuller, Hummer og Tunge. Af Sild og Rødspætter har Udbyttet været meget svingende men kun smaat i de seneste Aar.

Fjordfiskeriet fra Agger Sogn drives med ca. 12 mindre Motorbaade og nogle Smaabaade. Udbyttet er navnlig Aal (i Vaad og paa Kroge). Som Helhed bruges Hav og Fjord, som Skik har været i lange Tidsrum. Havet Foraar og Efteraar med Bakker og Garn og Fjorden i Sommertiden (med Aalevaad). Mekaniseringen har siden 1900 medført en intensivere Drift, og nye Fiskerier er taget op, men Forholdene gør det her som andre Steder paa den aabne Kyst umuligt at anvende større Fartøjer, ej heller stort flere, end Tilfældet allerede er.

Fra den *østlige* Kyst af Krik Vig drives kun Fiskeri i mindre Omfang i Nissum Bredning efter Sild (i Bundgarn), Aal (i Ruser), Rødspætter (i Ned) og Hummer.



Jens Andersen



Chr. Christensen



Ingvard Iversen



Joseph Josephsen

Andersen, Jens, f. 22. Februar 1892 i Vester Agger, Søn af Anders Sørensen Andersen, gift 1. November 1917 med Ida Johanne, f. Madsen (død), gift anden Gang 18. November 1929 med Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Arken«. T. 173. 6,00 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Christensen, Chr., f. 28. November 1873 i Aalum, Søn af Fisker Søren Christensen, ugift. Uddannet som Kystfisker.

Fiskeriforpagter af I/S Flade og Ørum Sø, driver Ferskvandsfiskeri, aaben Motorjolle. 1 t. 2 HK. Houmøller Motor. Strandfoged, Formand for Agger Sygekasse og Formand for Agger Bjergelaug.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Iversen, Ingvard, f. 8. September 1892 i Agger, Søn af Fisker Poul Iversen, gift 28. September 1916 med Karen Petrea, f. Madsen.

Uddannet som Kyst- og Fjordfisker, Kutterfisker fra 1926—31.

Medlem af Bestyrelsen for Agger og Krik Fiskeriforening, Baadmand ved Agger Redningsvæsen fra 1931, Fører af »Arken«. T. 173. 5 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Josephsen, Joseph, f. 14. August 1869 i Agger, Søn af Fisker Søren Josephsen, gift 10. Maj 1896 med Elisabeth, f. Pedersen.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1913.

Fører af »Tabor«. T. 318. 4,50 t. 10 HK. Horsens Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Laursen, Lauritz Christian, f. 7. November 1890 i Agger, Søn af Fisker Marcus Laursen, gift 1915 med Ida, f. Ruby.

Uddannet som Kyst- og Fjordfisker.

Baadmand ved Agger Redningsvæsen 1923, Fører af Fartøjerne »Ida« og »Viking«.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Laursen, Laurits Valdemar, f. 13. Marts 1891 i Agger, Søn af Fisker Jens Peder Laursen, gift 1920 med Ida, f. Iversen (død).

Formand for Agger Baadforsikring 1921, Kasserer og Forretningsfører, Medlem af Bestyrelsen for Agger Fiskeriforening 1931, Formand for Fiskeeksportforeningen 1921, Baadmand ved Agger Redningsvæsen fra 1914, Fører af Motorfartøj »Ida«.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Laursen, Peter, f. 4. Februar 1889 i Agger, Søn af Fisker Marcus Laursen, gift den 18. Oktober 1918 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1918.

Fører af »Viking«. T. 53. 7,00 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Madsen, Chr., f. 19. Februar 1901 i Fæggesund, Søn af Fisker Niels Madsen, gift 19. August 1928 med Lydia, f. Nielsen.

Uddannet som Fjordfisker.

Medforpagter af Ferskvandsfiskeriet i I/S Flade og Ørum Sø fra 1926, Fører af Motorfartøj. 2 T. 3 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Nielsen, Niels Iversen, f. 27. Januar 1871 i Lyngby, Søn af Fisker Niels Nielsen, gift 1893 med Karen Johanne, f. Christensen.



Lauritz Christian Laursen



Laurits Valdemar Laursen



Peter Laursen



Niels Iversen Nielsen



Niels Peder Nielsen



Christian Poulsen



Carl Jensen Ruby.

Uddannet som Fisker, Kystfisker i Agger 1893. Strandfoged. Fører af »Tabor«. T. 318. 4,50 t. 10 HK Horsens Motor,

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Nielsen, Niels Peder, f. 15. Januar 1897 i Agger, Søn af Fisker Niels Iversen Nielsen, ugift.

Uddannet som Fjord- og Kystfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Agger og Krik Fiskeriforening, Fører af »Duen«. T. 28. 3,78 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Pedersen, Christian, f. 7. Juni 1884 i Agger, Søn af Fisker Peder Pedersen, gift 1921 med Else Kathrine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Agger og Krik Fiskeriforening, Fører af »Falken«. 4,80 t. 12 HK. Horsens Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Poulsen, Christian, f. 18. Oktober 1873 i Agger, Søn af Fisker Chr. Poulsen, gift 18. Oktober 1901 med Johanne Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1922.

Baadmand ved Agger Redningsvæsen fra 1911, Strandfoged, Fører af »Haabet«. T. 1040. 4,59 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Ruby, Carl Jensen, f. 28. Juli 1904 i Agger, Søn af Fisker Thøger Jensen Ruby, gift 27. September 1927 med Signe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1928.

Fører af »Palmen«. T. 1124. 4,5 t. 12 HK. Gideon Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Ruby, Jens, f. 20. September 1882 i Agger, Søn af Fisker Niels Ruby.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1906. Baadmand ved Agger Redningsvæsen fra 1907, Fører af »Brødrene«. T. 185. 5,95 t. 16 HK. Motor. Adresse: Agger pr. Vestervig.

Ruby, Martin, f. 16. Januar 1895 i Agger, Søn af Fisker Niels Ruby, gift 1919 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1914.

Fører af »Signe«. T. 233. 3,79 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Agger pr. Vestervig.

Ruby, Mikkel, f. 10. September 1887 i Agger, Søn af Fisker Niels Ruby, gift 1912 med Jensine, f. Kruse.

Uddannet som Kyst- og Fjordfisker.

Fører af »Maagen«. 4 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Ruby, Thøger Jensen, f. 5. Februar 1879 i Agger, Søn af Fisker Mads Ruby, gift 1901 med Karoline, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Agger og Krik Fiskeriforening fra 1921, Medlem af Bestyrelsen for Agger Fiskeeksportforening 1930, Medstifter af Centralforeningen for Thisted Amt og Medlem af Bestyrelsen siden Stiftelsen, Fører af »Immanuel«. T. 107. 4,76 t. 10 HK. Eriksen, Randers Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.

Thøgersen, Magnus, f. 21. Januar 1896 i Agger, Søn af Fisker Chr. Thøgersen, gift 1918 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kyst- og Fjordfisker.

Baadmand ved Agger Redningsvæsen 1931, Fører af »Esther«. T. 199. 4,96 t. 10 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Agger pr. Vestervig.



Martin Ruby



Thøger Jensen Ruby



Magnus Thøgersen



Kysten ved Als (O. Jylland). Sandrevlen halvt tor. 1934

ALS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Den sydlige Del af Als Sogn med Als og Als Odde ved Indløbet til Mariager Fjord. Stiftet 1916. 1917—18 tilsluttet D. F. F. med 40 Medlemmer og med Fisker Gustav Laursen som første Formand. Antagelig atter udmeldt i 1931. I 1934 20 Medl. Fmd. er Fisker Einar Arentoft, Als. Ch. Jensen, smstds., fungerer som Kasserer.

Als Fiskesalgforening, Als, Østjylland, stiftet 1918. Foreningens første Fmd. var Fisker Stinus Hansen, og Medlemstallet ved Stiftelsen 25. Fmd. i 1934 er Fisker Chr. Poulsen, Als.

Kattegatskysten ved Als, hvor de fleste Fiskere indenfor Foreningens Omraade bor, er havneløs. Den brede Landgrund med Sandrevler og et stort Flak ved Fjordmundingen giver nogenlunde smult Vande, men under Højvands- og Paa-landsstorme er der ingen Beskyttelse. Planerne om Havneanlæg ved Hurup har derfor ogsaa Interesse for denne Del af Kysten. (Se under Fiskeriforeningen for Hurup og Omegn).

Paa Sydsiden af Als Odde findes en Anløbsbro.

Fiskeriet fra denne Kyst maa, som Forholdene byder det, først og fremmest benytte *staaende Redskaber*: Bundgarn, Aale- og Torskeruser, Rødspættegarn og Kroge.

Et intensivt Fiskeri efter *Blankaal* foregaar hvert Efteraar fra Aalerusestader navnlig nær og indenfor Fjordens Munding.

For godt 100 Aar siden (1824) angaves Aalegaardsstaderne paa Kysten af Als Sogn til 40, men de regnedes for lidet indbringende.

De mest fremtrædende Træk i Udviklingen siden 1900 er Anvendelsen af flere og mere fiskedygtige Bundgarn samt Motoriseringen.

Hele *Kysten fra Knarmov til Als Odde* udgør eet Statistikdistrikt, hvor der i 1933 opgaves at være bosat ca. 150 Fiskere, deraf ca. 90 Erhvervsfiskere. Baademateriellet bestod af 4 større og 20 mindre Motorbaade samt 32 Smaafartøjer — ialt til samlet Værdi 55.000 Kroner. Redskabsværdien var *henved 5 Gange saa stor*, nemlig 250.000 Kroner, heraf Bundgarn for over Halvdelen af Værdien, Kroge for ca. 40.000 Kroner, Ruser ca. 40.000 Kroner og Garn for henved 20.000 Kroner. Der landedes en Fangst paa ca. 500.000 kg med henved ca. 200.000 Kroners Værdi, hvoraf Fladfisken indbragte over Halvdelen, Bundgarnsfangsterne (bl. a. Sild, Makrel, Hornfisk og Stenbider) omkring 50.000 Kroner. Skønsmæssigt er vel noget under Halvdelen heraf fra Als og Omegn. Fladfisken tages væsenligst af Hadsund-Fartøjer.

Amtoft, Ejner Laursen, f. 7. Juli 1902 i Als, Østjylland, Søn af Fisker Stinus Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Formand for Als, Østjylland, Fiskeriforening, Fører af »Jutlandia«. A. 124. 7,70 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Als, Østjylland.

Hansen, Stinus, f. 28. Juni 1882 i Als, Østjylland, Søn af Landpost Niels Marius Hansen, gift 3. Maj 1907 med Larssine, f. Laursen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Formand for Fiskernes Salgsforening.

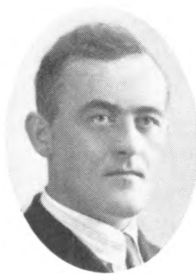
Adresse: Als, Østjylland.

Jensen, Laurits, f. 16. November 1896 i Malle, Søn af Fisker Anders Peter Jensen, gift i 1920 med Metha Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sara«. A 176. 3,49 t. 8. HK Gideon Motor.

Adresse: Als, Østjylland.



Ejner Laursen Amtoft



Laurits Jensen



Sønderborg Havn

FISKERIFORENINGER VED ALS FJORD OG ALSSUND

Als og Sundeved Fiskeriforening. Omraade: Dybbøl Sogn, Vemmingbund og Dynt Strand (Broager Sogn) samt Østsiden af Als (Ulkebøl Sogn).

Stiftet: 1932 med Fisker Carl Carlsen som Formand.

Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 18 Medl. 1934 18 Medl.

I Bestyrelsen Fiskerne Nikolaj Johannsen (Formand efter C. Carlsens Død), Johannes Lorenzen (Næstformand), Claus Clement (Revisor), Carl Jessen (Sekretær) og Claus Branderup (Kasserer).

Folketingsmand I. P. Nielsen er Æresmedlem af Foreningen.

Mjels Fiskeriforening. Omraade: Kysterne i Stegvig, Dyvig og Mjelsgaardvig samt Kysten fra Mjelsmark og om til Stevningnor. Stiftet 1. Febr. 1920 med Christen Christensen, Mjelsmark som Formand. Tilsluttet D.F.F. 1922 med 25 Medlemmer. 1934 20 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Laur. Nissen Høi, Holm pr. Nordborg, Formand, Chr. Fr. Rix, Mjelsmark pr. Nordborg, og Jørgen Andreasen, Mjelsmark, Kasserer.

Fisker Chr. Rix, jun., Mjelsmark pr. Nordborg er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Sottrupskov Fiskeriforening. Foreningens Omraade: Sottrupskov, Staugaard, Sandbjerg, Snogbæk og Blans. Stiftet 1886 1. Maj med Rasmus Tajsen som Formand. Tilsluttet D.F.F. 1925 med 25 Medl. 1934 30 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Hans Chr. Hansen, Formand, Chr. Sødekvisst, Sekretær, Thøge Jepsen, Kasserer.

Fisker Chr. Sødekvisst Sottrupskov er tillige Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Sønderborg og Omegn Fiskeriforening. Foreningens Omraade er Sønderborg og nærmeste Omegn — herunder Vemmingbund, Alssund til Sottrupskov—Arnkil og Kyststrækningen indtil Høruphav. Stiftet 11. Januar 1912 med Fisker Carl Harresen, nu bosat i Heiligenhafen, som første Formand. Tilsluttet D.F.F. 1921 med

73 Medlemmer. 1934 er der 30 Medl. I Bestyrelsen Fiskerne Andreas Jørgensen, Formand, Albert Lorentzen, Næstformand, August Klugmann, Revisor, Albrecht Lorentzen jun. Revisor, Martin Dauerhøj, Daniel Masalsky og Hans Vest. H. Lorentzen fungerer som Sekretær og Fiskeeksportør Hans Brag som Kasserer. Foreningen har ingen Æresmedlemmer for Tiden.

Hovedhavnen indenfor Omraadet er *Sønderborg*. *Dyvig* danner en naturlig Havn med en Anlægsbro, der ogsaa benyttes af Fiskere. Ved *Augustenborg* er der Havn. Ved *Sottrupskov* lander Fiskerne ved Dampskibsbroen; iøvrigt findes foruden nogle Dampskibsbroer kun Smaabroer.

Havnen i *Sønderborg* (kommunal Havn) dannes af Alssund og deles af Jernbanebroen i en Nord- og Sydhavn. I denne sidste benyttes en Bolværksstrækning baade paa Østsiden og Vestsiden af Fiskerne; paa Østsiden findes her tillige nogle flydende Fiskesalg. Paa Vestsiden er udlagt Plads til Ilandbringelse og Behandling af større Redskaber. Ogsaa Nord for Broen paa Østsiden har Fiskerne nogen Plads til Anlæg og Tørreplads til større Redskaber. Bropenge 1 ‰.

Forholdene for Fiskeritrafikken er dog ikke særlig gunstige navnlig i Perioder, hvor Havnen tillige benyttes af et større Antal fremmede Fiskerfartøjer.

Havnen har gode Forbindelser i alle Retninger og alle Forsyninger findes.

Havnen i *Dyvig*, egentlig en Bro, der ejes af et Selskab i Nordborg, er beregnet for mindre Fartøjer; den rummer ingen særlige Anlæg for Fiskeritrafikken, men Baadene kan lægge til langs Kajen. Iøvrigt benyttes Havnen som Læhavn. Der er daglig Bilforbindelse med Sønderborg.

Broen paa Nordsiden af *Stegvig* ved Lønsemaj er Anløbsbro for Fjorddamperne, men Fiskerne kan ogsaa benytte Broen.

Det samme gælder Broen ved *Sottrupskov*. Her ejede Fiskerne tidligere en Landingsbro, men denne ødelagdes af Isen i 1917/18 og er ikke siden bygget op. Ogsaa i *Vemmingbund* er en Bro, der brugtes af Fiskerne, for flere Aar siden bleven delvis ødelagt af Isen.

Fiskeriet. I tidligere Tid var *Vaadsild*, *Fladfisk* og *Torsk* Hovedfangsterne. Før 1900 dreves fra Aabenraa og ned til Sønderborg Aaret rundt Garnfiskeri fra Sejljolle efter *Rødspætter*. Smaa Snurrevaad kom tidligt i Brug og Skovlvaadene omkring Aarhundredskiftet. Da Fartøjerne faa Aar efter tillige begyndte at anvende Motorkraft, blev Omraadets Ydeevne dog snart følelig forringet og Fiskeriet urentabelt. Garnbruget blev da igen den Driftsform, der saa nogenlunde kunde svare sig. *Aalefiskeriet* dreves med Vaad og Ruser, og det var forbudt at sætte disse ud paa større Dybder end 4 Meter.

Dansk Fiskerilovgivning indførtes i Sønderjylland i 1920, dog med en 3 Aars Overgangstid i hvilken bl. a. Brug af Sildenot samt af Driv- og Slæbevaad var forbudt. Efter Periodens Udløb blev der i 1923/24 drevet et ret stort Sildefiskeri med Not især i Als Fjord, Vemmingbund, Aabenraa Fjord og Genner Bugt af Fiskere fra Fyen og Sjælland. Ogsaa andre af de i det øvrige Danmark anvendte Driftsmaader bl. a. et intensivt Aalevaadsfiskeri blev praktiseret, men ved Fiskerivedtægterne af 1925 begrænsedes Notfiskeriet og Brugen af de stærkt fiskende Vaad. Ved en Revision af Vedtægterne i 1931 forbødes Notbruget ganske paa Vedtægtsområdet, ligeledes Skovlvaadet.

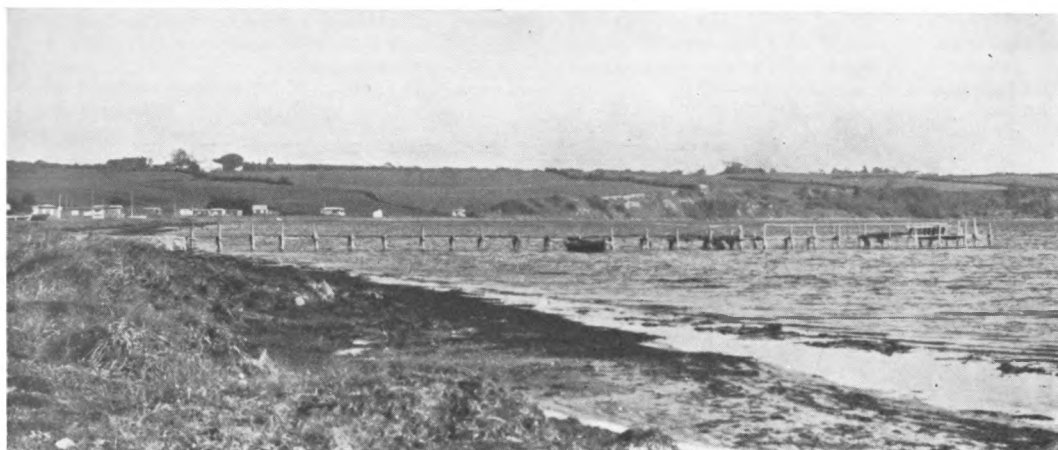
I *Flensborg Fjord* gælder endvidere Særbestemmelser paa det for Danmark og Tyskland fælles Fiskeriomraade.

Fiskeriet fra Foreningernes Omraader d. v. s. fra Kysterne af Alssund, Als samt Augustenborg Fjorde og Vemmingbund — drives f. T. af henved 90 Erhvervsfiskere og af ca. 80 andre »Bierhvervsfiskere«. De fleste er bosat i Sønderborg (ialt ca. 85), iøvrigt bor Fiskerne langs Omraadets Kyster mere samlet bl. a. i Vemmingbund, ved Sottrupskov, Augustenborg Fjord, Stegvig og Dyvig.

Værdien af *Fartøjer* og *Redskaber* er for 1934 ansat til henholdsvis henved 100.000 Kr. og ca. 120.000 Kr. Flaaden omfatter bl. a. ca. 60 Motorbaade, de fleste under 10 Tons. Af Redskabsværdien kommer Halvdelen paa Bundgarn og Aaleruser, 30.000 Kr. paa Sildevaad og Noter. Fangsten har i 1932 og 1933 indbragt aarlig ca. 170.000 Kr., deraf Sild ca. 75.000 Kr., Aal ca. 50.000 Kr., Fladfisk og Torsk hver ca. 15.000 Kr. Udbyttet af Sildefangsten fordeler sig ligeligt paa Vaadene, Bundgarnene og Noterne. 1934 viser væsentlig daarligere Resultat.

Sildevaadene bruges i Alssund og Vemmingbund; sidstnævnte Sted er udlagt særlige Vaadrætssteder, men Udbyttet har i de senere Aar været mindre godt. Notfiskeriet drives kun af Sønderborgfiskerne, der ejer 2 Noter. Heller ikke dette Fiskeri har givet tilfredsstillende Fangster. *Aalefiskeriet* drives nu mere intensivt med Vaad og Ruseredskaber. Af Fladfisk tages foruden Rødspætter en Del Skrubber og Isinger navnlig fra Sønderborg. *Torsken* fiskes med Ruser og Garn. *Rejefiskeriet* har særlig i Augustenborg Fjord i de senere Aar haft nogen Værdi. *Blankaalsfiskeriet* er størst for Sønderborg Distriktet, der ogsaa ligger gunstigst for Aalens Vandringsretning. Aalevaadsfiskeriet har udenfor Augustenborg Fjord ikke syn-derligt Omfang.

1925—1927 rummede den vestlige Østersø paa Grund af særlige hydrografiske Forhold en usædvanlig Mængde *Kuller*. I den Periode var Sønderborg Basis for et stort Kutterfiskeri, hvori bl. a. mange Esbjergfartøjer deltog. I det hele var Fiskeritrafikken i disse Aar ogsaa paa Grund af det heldige Notfiskeri meget livlig i Sønderborg Havn. Senere forsvandt Kulleren, og Notfiskeriet drives som nævnt nu kun en kort Tid af Aaret blot med faa Redskaber og ret ringe Udbytte.



Vemmingbund Bro 1934



Heinrich Brag



Iver Brag



Erik Cordsen



Jørgen Christian Cordsen

Brag, Hans, født den 14. November 1895 i Sønderborg, Søn af Fisker Hans Brag, gift 1925 med Katarine, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Sønderborg og Omegns Fiskeriforening fra 1932.

Adresse: Havbogade 56, Sønderborg.

Brag, Heinrich, f. 29. Juni 1913 i Sønderborg, Søn af Fisker Heinrich Brag, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emilie«. AA. 5. 7¹/₂ HK.

Adresse: Sønderborg.

Brag, Iver, f. 5. April 1908 i Sønderborg, Søn af Fisker Heinrich Brag, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Emilie«. AA. 5. 7¹/₂ HK.

Adresse: Sønderborg.

Cordsen, Erik, f. 16. Januar 1909 i Augustenborg, Søn af Fisker Peter Cordsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Alsia«. AA. 359 FF. 17,21 t. 38/42 HK.

Adresse: Sønderborg.

Cordsen, Jørgen Christian, f. 14. Januar 1903 Augustenborg, Søn af Fisker Peter Cordsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen for danske Fiskerifartøjer i Masned Sund, Kutter »Emanuel«. AA. 114 FF. 12.11 t. A. 30. HK.

Adresse: Sønderborg.

Dall, Iver Hansen, f. 8. Juli 1910 i Sønderborg, Søn af Urmager Hans Hansen Dall, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sønderborg.

Davidson, Peder, f. 13. Juni 1897 i V. Sottrup, gift 1919 med Helene Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1922.

Fører af Kutter »Clara«. AA. 77. 8,21 t. 8 HK. Callesen Motor.

Adresse: Dybbølgade 17, Sønderborg.

Egholm, Jens, f. 5. Februar 1899 i Sdr. Draaby, Mors, Søn af Fisker Peter Egholm, gift 10. August 1929 med Hedvig, f. Kirkegaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutterne »Herdis«. AA. 128. 17,04 t. 30 HK., »Frem«. AA. 272 FF. 10,59 t. 25 HK., »Fremad«. AA. 252 FF. 6,76 t. 14 HK., og »Hilda«. AA. 100. 8 HK.

Adresse: Sønderborg.

Frost, Jørgen Ole, f. 27. Maj 1900 i Rinke-næs, Søn af Skipper Hans Jørgen Frost, gift 9. Maj 1930 med Christiane, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker og Somand, Fiskeskipper fra 1921.

Fører af »Helene«. AA. 11 FF. 2 t. 5—7¹/₂ HK. Danmark Motor.

Adresse: Stengade 8, Sønderborg.

Hansen, Svend Alfred, f. 7. Juni 1891 i Ver-ninge, Fyn, Søn af Landmand Frederik Julius Hansen, gift 1. Maj 1912 med Martha Louise Car-oline, f. Breith.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tulle«. AA. 98 FF. 12/15 HK.

Adresse: Sønderborg.



Iver Hansen Dall



Jens Egholm



Jørgen Ole Frost



Svend Alfred Hansen



Laurits Nissen Høj



Nicolai Johansen



Andreas Jørgensen

Høj, Laurits Nissen, f. 6. November 1880 paa Melsgaardsmark, Søn af Fisker Hans Nissen Høj, gift 13. Juli 1905 med Anna, f. Grau.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Formand for Miels og Omegns Fiskeriforening, Tillidsmand for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af Motorfart. »Alf«. AA. 5 HK. Callesen Motor.

Adresse: Holm pr. Nordborg.

Jacobsen, Chr. Bossen, f. 10. April 1902 i Skærbæk, Søn af Arbejdsmand Chr. Frederik Jacobsen, gift i November 1927 med Else, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Allsund«. AA. 311. 12,78 t. 25 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Kongevej 29, Sønderborg.

Jensen, Johannes, f. 1. Oktober 1902 i Sønderborg, Søn af Arbejdsmand Jens Jensen, ugift. Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Alsia«. AA. 359 FF. 17,21 t. 38/42 HK.

Adresse: Sønderborg.

Johansen, Nicolai, f. 26. December 1871 i Dynt, Søn af Fisker Nicolai Johansen, gift i 1895 med Ellen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Formand for Als og Sundeved Fiskeriforening, tidl. Næstformand for samme Forening. Fører af »Ellen«. AA. 58. 3,25 t. 6 HK. Staugaard Motor.

Adresse: Dybbøl Mark pr. Sønderborg.

Jørgensen, Andreas, f. 23. Juni 1898 i Lysabild, Søn af Fisker Christian Jørgensen, gift 8.

August 1922 med Elna Marie Christine, f. Schultz. Uddannet som Fisker og Landmand.

Formand for Sønderborg og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Jessine«. AA. 2 FF. 4 HK.

Adresse: Sønderborg.

Jørgensen, Hans Chr., f. 8. April 1883 i Nybol, Søn af Fisker Chr. Jørgensen, gift 1906 med Egidia Margrethe, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1914, Notskipper fra 1928.

Fører af Kutter »Egidia«. AA. 37. 11,63 t. 18 HK. Danmark Motor.

Adresse: Lille Raadhusgade 1, Sønderborg.

Lorentzen, Albert, f. 9. April 1901 i Trappe, Graasten, Søn af Fisker A. Lorentzen, gift 1923 med Marie, f. Kuhls.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1933.

Fører af »Marie«. AA. 30. 7,83 t. 8 HK.

Callesen Motor.

Adresse: Anchersgade 19, Sønderborg.

Lyster, Peder, f. 8. December 1877 i Holm, Søn af Fisker Anders Lyster, gift i 1901 med Ane, f. Thomsen.

Uddannet som Murer, Fisker fra 1924.

Adresse: Holm pr. Nordborg.

Massalsky, Johan, f. 24. Juni 1883 i Letland, Søn af Fisker Christian Massalsky, gift 16. November 1907 med Anna Margrethe, f. Lorentzen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Als«. AA. 63. 12,88 t. 30 HK.

Adresse: Sønderborg.



Hans Chr. Jørgensen



Johan Massalsky



Rasmus M. Bang Petersen



Hans Jensen West



Georg Frederik Hansen



Hans Christian Hansen

Petersen, Gunnar Bang, f. 18. Februar 1910 paa Fejø, Son af Fisker Christian Petersen, gift 11. Marts 1933 med Dagmar, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mary«. AA. 351. 10,59 t. 16 HK.
Adresse: Sønderborg.

Petersen, Rasmus Marius Bang, f. 12. April 1903 paa Fejø, Son af Fisker Christian Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Agnes«. N. 351. 6,92 t. 14/18 HK.
Adresse: Søndergade 12, Sønderborg.

Simonsen, Hans, f. 12. Februar 1898 paa Lyø, Søn af Fisker Jørgen Simonsen, gift 26. Marts 1926 med Marie, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. AA. 57.
Adresse: Sønderborg.

West, Hans Jensen, f. 1. December 1892 i Oure, Son af Fisker Rasmus Peder Jensen West, gift 20. Maj 1919 med Sophie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1919.

Adresse: Anchergade 7, Sønderborg.

Hansen, Georg Frederik, f. 26. Februar 1899 i Sottrupskov, Søn af Fisker Peder Henrik Hansen, gift 14. December 1924 med Ane Kathrine, f. Volf.

Uddannet som Fisker og Vaadfisker.

Fører af »Mery«. AA. 294. 2 t. 6 HK. Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Hansen, Hans Christian, f. 12. September 1895 i Sottrupskov, Søn af Fisker Hans Christian Hansen, gift 8. Marts 1916 med Amanda Marie, f. Danger.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sottrupskov Fiskeriforening, Fører af »Olga«. AA. 327. 4 HK. Motor.

Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Hansen, Hans Christian, f. 9. April 1916 i Budsted, Søn af Fisker Hans Christian Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. AA. 292. 10 HK. Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Hansen, Thomas, f. 2. November 1881 i Skelde, Søn af Fisker Hans Chr. Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper.

Fører af »Irene«. AA. 35. 3,99 t. 8 HK. Erik-sen Motor.

Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Jensen, Peder, f. 2. December 1905 i Sottrupskov, Søn af Fiskehandler Jens Fr. Jensen, ugift.

Uddannet som Sadelmager, Fisker fra 1926.

Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Jepsen, Tøge, f. 15. November 1886 i Dybbøl, Søn af Fisker Tøge Jepsen, gift 22. Marts 1908 med Christine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Sottrupskov Fiskeriforening, Fører af »Marie«. AA. 221. 4 HK. Motor.

Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.



Hans Christian Hansen



Thomas Hansen



Peder Jensen



Tøge Jepsen



Jens Matzen



Thomas Olsen



Paul Frederik Paulsen



Søren Peder Pedersen

Matzen, Jens, f. 14. September 1893 i Sottrupskov, Søn af Skrædder Mathias Christian Matzen, gift 29. Maj 1921 med Anna Christine, f. Petersen. Uddannet som Postbud og Fisker.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Nielsen, Anders Gunnar, f. 3. November 1900 i Kirke Stillinge, Søn af Arbejdsmand Hans Nielsen, gift 17. August 1931 med Elvine, f. Hansen. Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1922.
Fører af »Ellen«. AA. 248. 7,00 t. 11 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Olsen, Thomas, f. 6. November 1866 i Middelfart, Søn af Fisker og Sømand Thue Olsen, gift 1886 med Martha, f. Johansen (død). Uddannet som Fisker og Sømand.
Fisker i Sdr. Stenderup fra 1909, i Sottrupskov fra 1929.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Paulsen, Paul Frederik, f. 25. Februar 1907 i Egersund, Søn af Fisker P. Fr. Paulsen, gift 1931 med Marie, f. Mathiasen.
Uddannet som Fisker og Smed, Kutterfører 1930.
Fører af »Anna«. AA. 273. 2,56 t. 6 HK. Heim Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Pedersen, Søren Peder, født den 8. November 1882 i Brejning Sogn, Søn af Vognmand Anders Pedersen, gift 1910 med Kathrine, f. Hansen.
Uddannet som Fisker, Fisker i Struer fra 1913, i Sottrupskov fra 1924.
Fører af »Else«. AA. 89. 2,85 t. 5 HK. Struer Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Schæffer, Hans Peter, f. 17. December 1872 i Miels, Søn af Fisker Peter Hans Schæffer, gift 18. Maj 1897 med Margrethe, f. Iversen.
Uddannet som Fisker.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Söderkvist, Christian Hansen, f. 24. Marts 1876 i Sottrup Skov, Søn af Fisker Christian Hansen Söderkvist, gift 17. Maj 1901 med Anna Margrethe, f. Neander.
Uddannet som Fisker.
Medlem af Bestyrelsen for Sottrupskov Fiskeriforening, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.

Sørensen, Johan, f. 27. Oktober 1880 i Sottrupskov, Søn af Snedker Johan Sørensen, gift 16. Juli 1919 med Christine Marie, f. Godtbersen.
Uddannet som Maler og Fisker.
Fører af »Christine«. 6 HK. Motor.
Adresse: Sottrupskov pr. V. Sottrup.



Hans Peter Schæffer



Chr. Hansen Söderkvist



Johan Sørensen



Anholt Havn i Sildetiden. .Eldre Fotografi (1903)

ANHOLT FISKERIFORENING

Stiftet 1901 med Fisker Stephen P. Stephensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. Ssamme Aar. 1934 30 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Rasmus Pedersen, Formand og Regnskabsfører, Johannes Karlsen og Karl Larsen.

Andelssalgsforeningen: »Fiskernes Fællessalg« er stiftet 1906.

I Bestyrelsen: Fiskerne V. Rasmussen og S. Svendsen.

Havnefoged J. Grentzman repræsenterer Forsikringen for danske Fiskerfartøjer.

Ulykkesforsikringens Tillidsmand er: fhv. Opsynsmand ved Redningsvæsenet St. P. Stephensen, Anholt By.

Anholt Havn — ved Øens Nordvestpynt — er bygget som kombineret Tilflugts- og Trafikhavn for Fiskeriet. Havnen begrænses af to bøjede Ydermoler, ca. 460 og 350 m lange; en Tværmole, ca. 220 m lang, deler Bassinet i en Yder- og en Inderhavn. Dybde 3—7 m, samlet Areal ca. 7 ha. Ved Havnen Bedding for mindre Fartøjer.

Andelssalgsforeningen og flere Eksportører har Ishuse med Pakrum.

Havnen byder godt Læ og rigelig Plads til Fartøjer og Hyttefade. Adgang til alle Forsyninger. I Bropenge svares 1 % af Ladningens Værdi. Regelmæssige Forbindelser med Grenaa og København.

Fartøjer fra andre Kattegats- og Belthavne benytter Anholt Havn som Basis i kortere eller længere Perioder, ligeledes svenske Fiskere fra Falkenberg, Varberg, Gøteborg, Rå m. fl. St. I Vintertiden søger tillige en Del tyske Motortrawlere ofte ind her.

I Havnen er siden 1928 stationeret en Motorredningsbaad. Ved Byen oprettedes 1878 en Redningsstation med Robaad og Raketapparat.

Opsynsmand: Gustav Stephensen.

Baadfører: Rasmus Pedersen.

Fiskeriet fra Anholt har altid haft Værdi for Befolkningen. Indtil et Stykke op i forrige Aarhundrede forbød dog Forholdene, at der fiskedes til stort mere end Husbehov. Rokker og Fladfisk med Garn og Hornfisk i Landdragningsvaad var Hovedfangsterne. Efterhaanden indfandt fremmede, ogsaa svenske Opkøberbaade sig i stigende Tal; Rødspætter og »Herrefisk« (Tunge, Slethvarre o. lign.) var de mest efterspurgte, og Garnfiskeriet tog stærkt Opsving. Med Snurrevaadets Indførelse i Kattegatsfiskeriet begynder en ny Tid. Omkring 1880 viste de første danske Kuttere sig, og ca. 1885 fiskede allerede en stor Flaade Størstedelen af Aaret i det sydlige Kattegat. Anholtboerne anskaffede selv 2 Kuttere, og Grenaa blev Afsætningssted for en Del af Øens Fangster. Vaadfiskeriet efter Foraars-Hornfiskens fortsattes stadig, derimod spillede hverken Silde- eller Torskfangsten endnu nogen Rolle, saa lidt som Bundgarnsfiskeri hverken da eller senere har været praktiseret ved Øen.

Med Kutterfiskeriets stærke Udvikling blev Savnet af en Fiskerihavn paa Anholt stedse føleligere. Der skulde dog gaa endnu en Aarrække, førend Rigsdagen besluttede Havnens Bygning, der derpaa gennemførtes 1894—1903 som den første af en Række Fiskeri-Havneanlæg. Anlægsudgifterne var henved 1 Mill. Kroner, og Arbejdet udførtes af Entreprenør W. Hoffmann efter Vandbygningsvæsenets Planer. Havnen sorterer fremdeles som Statshavn under denne Institution. I en Aarrække var Havnen Midtpunkt for Omsætning af store Fladfiske- og Sildefangster, der landedes baade af danske og svenske Fartøjer. Ogsaa for selve Anholtfiskeriet fik Havnen selvsagt Betydning.

Ved Havnens Anlæg foregik Rødspættfiskeriet endnu hovedsagelig paa grundt Vand langs Østjylland og i ret stor Stil omkring Anholt. Der gik nu ikke mange Aar, førend Fiskeriet her forringedes, og Fartøjernes stærkt voksende Aktionsradius gjorde det muligt at fiske overalt i Kattegat. Øens Forbindelser var og blev imidlertid mangelfuld, og efterhaanden som andre Havne med gunstigere Kommunikations- og Afsætningsforhold byggedes, aftog Trafiken paa Anholt Havn. Sæsonvis gav Drivgarns-Sildefiskeriet, der i disse Aar ligeledes havde udviklet sig i de nærmere Farvande, nogen forøget Trafik i Efteraaret, men dette Fiskeri slog tidt fejl i Øens Nærhed. Først da *Noterne* omkring 1913—14 kom i Brug, og det viste sig, at Sildestimerne i Vintertiden ofte stod nær ved Øen, kom der igen Liv og Røre i Anholt Havn. I 1926 anskaffede Anholt-Fiskerne selv Not, og dette Fiskeri, drevet ogsaa af fremmede, gav til Tider stor Omsætning i Havnen. I 1933 var Antallet af Landinger saaledes: danske Fartøjer 4182, udenlandske Fiskerfartøjer 777, Fragt- og andre Skibe 402.

Omsætningen af Fisk i Anholt Havn har været:

| | |
|-------------|-------------------|
| I 1905..... | ca. 78.000 Kroner |
| - 1907..... | - 143.000 -- |

| | |
|-------------|-------------------|
| I 1910..... | ca. 46.000 Kroner |
| - 1924..... | - 230.000 — |
| - 1933..... | - 160.000 — |

Om *Anholternes eget Fiskeri* skal iøvrigt blot nævnes, at der i 1904 paa Øen var 30 Fiskere med 5 Motorbaade og 8 andre Fartøjer (Værdi 5000 Kroner); Fangsten, mest »Herrefisk« og Sild, indbragte ca. 11.000 Kroner.

I 1933 var der hjemmehørende 34 Fiskere, deraf 27 Erhvervsfiskere. Deres Materiel er opgivet til 9 større Motorfartøjer, 1 Motorbaad og 12 andre Fartøjer, samlet Værdi 105.000 Kroner. Der fiskes med Garn, Trawl, Snurrevaad og Sildenot, Værdi ialt 40.000 Kroner; Udbyttet har de sidste Aar ligget omkring 90.000 Kroner; over Halvdelen skyldes Fladfisk, dernæst Sild og Torsk.

Notfiskeriet efter Sild begyndte som nævnt i 1926, men Udbyttet har været stærkt vekslende.

Carlsen, Johannes, f. 12. Maj 1905 paa Anholt, Søn af Postekspeditor Carl Carlsen, gift 24. November 1929 med Fernanda, f. Ottendahl.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Anholt Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Anholt.

Christensen, Ernst E., f. 18. Maj 1898 paa Anholt, Søn af Gaardejer Soren P. Christensen, gift 20. Juli 1924 med Ane, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sundhedsbestyrelsen, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1930, Fører af Kutter

»Thor«. A. 1464. 13,00 t. 25 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Christensen (Nordby), Jacob Peter, f. 20. Juni 1898 paa Anholt, Søn af Fisker Chr. Jacob Christensen, gift 4. December 1922 med Marie, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Volo«. A. 208. 14,95 t. 30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Ernst, Aage, f. 9. November 1904 i Helsingør, Søn af Havnebetjent Ernst, ugift.

Uddannet som Fisker, Vaadbinder fra 1920.

Adresse: Anholt.



Johannes Carlsen



Ernst Christensen



J. P. Christensen (Nordby)



Aage Ernst



Aksel Vestergaard Larsen



Carl Larsen



Aage Rasmussen



Svend Rasmussen

Larsen, Aksel Vestergaard, f. 9. December 1881, Søn af Jens Vestergaard Larsen, gift 5. Oktober 1914 med Bodil, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1905, Fører af Kutter »Oregon«. A. 1570. 11,95 t. 22 HK. Hein Motor.

Adresse: Anholt.

Larsen, Carl, f. 21. Marts 1906 paa Anholt, Søn af L. P. Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Anholt Fiskeriforening fra 1932, Fører af Kutter »Jutlandia«. A. 216. 19,90 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Pedersen, Rasmus, f. 3. August 1893 paa Anholt, Søn af Fiskeeksportør A. Pedersen, gift 19. December 1919 med Ebba, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Anholt Fiskeriforening fra 1922, Medlem af Sogneraadet siden 1925, Fører af Kutter »Odin«. A. 1561. 12,76 t. 35 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Rasmussen, Aage, f. 9. September 1893 paa Anholt, Søn af Fisker R. P. Rasmussen, gift 12. November 1922 med Petrea, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Juliane«. A. 1560. 18,69 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Rasmussen, Svend, f. 13. November 1889 paa Anholt, Søn af Fisker A. Rasmussen, gift 10. December 1918 med Sofie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1916, Fører af Kutter »Alfa«. A. 1556. 14,60 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Anholt.

Rasmussen, Vilhelm, f. 24. August 1895 paa Anholt, Søn af Fisker R. P. Rasmussen, gift 12. November 1922 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sogneraadet, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Juliane«. A. 1560. 18,69 t. 45 HK. Hundested Motor.

Adresse: Anholt.

Svendsen, Svend, f. 24. December 1887 paa Anholt, Søn af Fisker Carl Svendsen, gift 18. December 1927 med Tilly, f. Ernst.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skolekommissionen, Fører af Kutter »Venus«. A. 1553. 17,74 t. 38 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Anholt.

Sørensen, Meinertz, f. 20. Januar 1911 paa Anholt, Søn af S. Chr. Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ornen«. A. 126. 11,52 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Anholt.



Vilhelm Rasmussen



Svend Svendsen



Meinertz Sørensen



Asaa Havn 1934

ASAA OG OMEGNS FISKERIFORENING

O*mraade:* Asaa-Melholt Sogn. Stiftet 1932. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 32 Medl. 1934: 42 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Johansen, Formand, August Larsen, Henrik Pedersen, Eli Christensen og Harry Larsen. Fisker Hans Peter Pedersen fungerer som Sekretær, Fisker Chr. Krag som Kasserer. En ældre Fiskeriforening for Asaa og Omegn blev omkring 1918 tilsluttet D. F. F. med Fisker P. Kærsgaard som Formand. Antagelig i 1927 er denne Forening opløst.

Fisker Jens Nielsen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Asaa Havn. Havnen ligger henimod 1 km Øst for Byen Asaa ved Kattegat, indenfor Rimmen, Sandrevlen, der fra Stensnæs strækker sig Syd paa.

Havnen, der baade tjener Varetrafik og Fiskeri, forbindes med Land ved en 375 m lang Dæmning, Havnebassinet, ca. 4000 m², har Indsejling fra Øst. Fra det sydlige Molehoved er der 1931 i Ø.t.N. bygget en 65 m lang Dækmole. Nordre Mole med Anlægsbro ca. 90 m, Søndre Mole ca. 170 m. Der findes Slæbesteder, Plads til Hyttefade, Ishus og Ophalingsbedding for mindre Fartøjer, Pakrum m. m. (Dybde 2,5 m, se dog det følgende). Adgang til alle Forsyninger, Bane til Byen o. v. samt Bilruter.

Havnen benyttes foruden af Stedets tillige en Del af udenbys Fiskere Foraar og Vinter. I 1933 omsattes Fiskevarer for henved 80.000 Kroner.

Havnen er selvejende og administreres af en Havnebestyrelse (se det flg.).

Asaa Havns Historie. Asaa, midt mellem Sæby og Hals, ved et nu uanseligt Aaløb, har fra gammel Tid været Udskebningssted. I 1870erne arbejdedes for Bygning af en Skibsbro, hvortil Ministeriet bevilgede et rentefrit Laan paa

50.000 Kroner, og mellem Egnens Beboere samledes 50.000 Kroner, hvorefter Broen byggedes, en *selvejende Institution* — ledet af den Bidragyderne valgte Bestyrelse.

Ved Asaa, som ved de andre faste Bopladser langs Kysten, havde der altid været drevet Fiskeri, væsentlig i Forbindelse med de smaa og lidet intensive Landbrug. Efterhaanden vandt disse mere og mere Interesse, medens Fiskeriet tabte og gennem lange Tider var betydningsløst. Fremkomsten af bedre Redskaber og Tilflytning af driftige Fiskere vakte igen ved Aarhundredskiftet Liv i Fiskeriet som selvstændigt Erhverv.

I Tidens Løb virkede Broen imidlertid som mange Moler fremmende paa Tilslutningen til Trods for, at der indenfor Brohovedet fra Anlægget var bygget en ret bred Sluse. I 1906 var det gamle Statslaan blevet afløst mod Indbetaling af 3000 Kroner. Samtidig tegnedes privat 32.000 Kroner til Anlæg af *en Fiskerihavn* i Tilslutning til den gamle Bro, og Staten bevilgede hertil samme Aar Halvdelen af Anlægssummen. Den gamle Aktiekapital nedskreves til Nul, og den nye Havn, hvis Anlæg bortliciteredes 8. December 1906 til Ingeniør *Fibiger*, overdroges til Administration af den af de nye Garanter valgte Bestyrelse, hvis Formand blev Læge Lassen, der havde været Bestyrelsesmedlem siden 1902 og siden 14. Maj 1906 Formand og ledet Arbejdet med Overgangen til det nye Selskab, Tegningen af Garantikapitalen til Havneanlægget og Forhandlingen med Ministeriet og Rigsdagen. Uden Støtte af Sæbykredsens daværende Folketingsmand, Finansminister Vilhelm Lassen, kunde det nævnte Resultat ikke være naaet. Ved Bygningen af Havnen, der indviedes 16. September 1908 og havde kostet ca. 64.000 Kroner, blev Forholdene i mange Aar gode baade for Fiskerne, som nu havde deres Baade i Sikkerhed, og for Fragtbesejling; men i Aarenes Løb maatte der ofres store Beløb til Opmudring og Uddybning.

Fra 1923 til 1927 havde Havnen en vanskelig Tid; af dens ordinære Indtægter var det umuligt at afholde de stadige Udgifter til Opmudring. Ved en Kraftanstrengelse, hvortil Initiativet udgik fra Fiskerne, lykkedes det imidlertid i 1928 at faa en Bevilling fra Stat, Amt og Kommune paa Grundlag af en mindre, privat Indsamling og saaledes at faa Midler til Anlæg af en af Ingeniør Jacob Sørensen, København, projekteret Dækmole, gaaende i Øst fra Havnens østre Mole, og samtidig undergik de gamle Værker en grundig Reparation. Havnen er Ingeniør Jacob Sørensen megen Tak skyldig for hans gode Bistand under denne Sags Fremme. Dette Anlæg gav Stødet til, at der for at øge Havnens Indtægter indførtes en 2 % Afgift af al Fangstomsætning i Asaa Havn. Der omsattes i 1933 for 75.000 Kr. Fisk i Havnen, og Molen har saaledes ydet fortrinlig Nytte, da det er en Flerdobling af Omsætningen fra faa Aar tilbage. I 1929 indviedes Molen; dens Bygning og Reparationen af de gamle Værker beløb sig til 50.000 Kr. For at forhindre yderligere Sandvandring har det nu vist sig nødvendigt og saa at bygge en Mole udgaaende fra *nordre Side* af det gamle Brohoved. Herom ligger der for Tiden i Ministeriet for offentlige Arbejder Projekt fra Ingeniør Jacob Sørensen.

Fiskeriet fra Asaa dreves i 1934 af henved 40 Erhvervsfiskere og en Del, der tillige drev andet Erhverv. Materiellet bestaar af 5 større og 15 mindre Motorbaade

m. v., vurderet til 55.000 Kr. og Redskaber for ca. 35.000 Kr., navnlig Rødspættegarn, Bundgarn, forskellige Vaad, Torskeruser m. m.

Fangsten har 1933 og 1934 indbragt ca. 90.000 og ca. 120.000 Kr., navnlig Rødspætter og Torsk. Fangsten af Fladfisk er steget omend med Svingninger i de senere Aar, det samme gælder Torskefangsten; Sildefiskeriet har derimod haft en Række uheldige Sæsoner (det drejer sig kun om Foraarsfangst).

Omkring 1900 fiskede knap 25 Mand fra Asaa med et Materiel, der blev vurderet til ca. 13.000 Kr., hvoraf Redskabsværdien udgjorde de $\frac{5}{6}$. Fangsten, mest Torsk, Sild og Hornfisk, ansloges til henved 10.000 Kr. Her er altsaa en smuk Fremgang i 30 Aar, hvori Havnen har sin store Andel.

Christensen, Johan Eli, f. 10. Maj 1881 i Dronninglund, Son af Arbejdsmand Ole Christensen, gift 28. November 1901 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Murer, Fisker 1922, Kutterfører 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Asaa Fiskeriforening 1934 og for Fiskernes Understøttelseskasse 1934, Formand for A/S »Barkegryden«, Fører af »Havfruen«, FN. 350. 4,33 t. 8 HK. Denzil Motor.

Adresse: Asaa.

Dahl, Niels Otto, f. 29. Oktober 1887 i Asaa, Son af Fisker Peder Jensen Dahl, gift 1909.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse. Fører af »James Dichson«. FN. 487. 6,60 t. 12/15 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Asaa.

Hansen, Chr., f. 12. August 1870 i Soraa, Son af Landmand Hans Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922. Fører af »De to Brødre«. FN. 554. 3 t. 6 HK. Asaa Motor.

Adresse: Asaa.

Jensen, Carl Aron, f. 24. April 1904 i Ulsted, Son af Landmand Jens Peder Kjær, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af »Anna«. FN. 422. 4,50 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Asaa.

Johansen, Christian Jacobi, f. 11. Maj 1907 i Vejgaard, Son af Arbejdsmand Jens Christian M. Johansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Marie«. A. 200. 9,37 t. 20 HK. Gamma Motor.

Adresse: Asaa.



Johan Eli Christensen



Chr. Hansen



Carl Aron Jensen



Christian Jacobi Johansen



Niels Johansen



Peder Chr. Vilh. Kjærsgaard



Jens Chr. Kragh



Alvinus Larsen

Johansen, Niels, f. 17. Juli 1895 i Aabybro. Søn af Landmand Chr. Johansen, gift 1919 med Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Forretningsfører for Wilhelmens Fiskeeksportforretning, Frederikshavn, Asaa Afd., tidl. Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Bestyrelsen for A/S »Barkegryden«, Formand for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Fear not«. FN. 247. 4,57 t. 6 HK. Krampner Motor.

Adresse: Asaa.

Kjærsgaard, Peder Chr. Vilhelm, f. 2. December 1863 i Voer, gift 18. Januar 1887 med Anna, f. Jensen (dod).

Uddannet som Fisker.

Fisker i Asaa fra 1890—1932, Havnefoged i Asaa.

Adresse: Asaa.

Kragh, Jens Chr., f. 10. Februar 1889 i Vust, Søn af Kystfisker Lars Chr. Kragh, ugift.

Uddannet som Tømrer, Fisker og Kutterfører 1915.

Kasserer for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Maagen«. FN. 285. 4,60 t. 6 HK. Asaa Motor.

Adresse: Asaa.

Larsen, Alvinus, f. 26. Oktober 1894 i Torslev, Søn af Landmand Chr. Larsen, gift 1924 med Mathine, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1919.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse 1932—34, Fører af »Maagen«. FN. 289. 3,50 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Asaa.

Larsen, August, f. 22. September 1906 i Asaa, Søn af Kutterfører Carl Larsen, gift den 16. December 1930 med Emma Margrethe, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Medlem af Bestyrelsen for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Tove«. N. 782. 9,05 t. 9 HK. Gideon Motor.

Adresse: Asaa.

Larsen, Carl Chr., f. 8. August 1881 i Asaa, Søn af Snedker Jens Chr. Larsen, gift 1902 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse 1932—34. Medlem af Bestyrelsen for A/S »Barkegryden«, Fører af »Kathrine«. FN. 492. 4,66 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Asaa.

Larsen, Niels Harry, f. 30. Juli 1910 i Asaa, Søn af Kutterfører Carl Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915.

Medlem af Bestyrelsen for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Kathrine«. FN. 492. 4,66 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Asaa.

Nielsen, Jens, f. 30. April 1888 i Albæk, Søn af Politibetjent Niels Nielsen, gift 1916 med Marie, f. Kjærsgaard.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Medstifter, Medlem af Bestyrelsen for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Anna«. FN. 512. 5 t. 8 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Asaa.



August Larsen



Carl Chr. Larsen



Niels Harry Larsen



Jens Nielsen



Hans Peder Pedersen



Henrik Bruun Pedersen



Marius Pedersen

Pedersen, Hans Peder, f. 2. Januar 1898 i Skørping, Søn af Gaardejer og Købmand Lauritz Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker. Kutterfører 1928, Fører af »Nordvest«. FN. 516. 9,81 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Asaa.

Pedersen, Henrik Bruun, f. 25. December 1906 i Kastbjerg Sogn, Søn af Landmand Julius Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker paa Bonnerup Strand 1924, Kutterfører i Asaa 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Asaa Fiskeriforening, Fører af »Viking«. FN. 418. 5,18 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Asaa.

Pedersen, Marius, f. 11. Maj 1897 i Hov, Søn af Tømrer og Gdr. Anders Pedersen, gift 4. November 1921 med Dorthea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1917.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Asaa Havnebestyrelse, Fører af »Inger«. FN. 561. 5,08 t. 6/8 HK. Asaa Motor.

Adresse: Asaa.



Havnefoged P. Kærsgaard og Dr. E. Lassen, Formand for Asaa Havnebestyrelse



Bangsbostrand

BANGSBOSTRAND FISKERIFORENING

Stiftet 2. November 1905 med Carl Leer som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar. 1934: 70 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Peder Chr. Suhr, Formand, Emil Pedersen, Kasserer og Næstformand, Laurits Aaen, Aksel Borup og Chr. Lisborg Thomsen. Foreningen har saaledes i sin lange Levetid kun haft 2 Formænd: Skipper Carl Leer var Formand til Aaret 1915; siden har P. Suhr ledet Foreningen.

Det har stadig været Foreningens Opgave at arbejde for Fremme af de Sager, der tjener til Gavn for Fiskerstanden, og dette Arbejde har hele Tiden været ført i Samarbejde med Frederikshavns Fiskeriforening. Medlemstallet har i de første 25 Aar holdt sig ret konstant, i de senere Aar en lille Stigning.

Under Foreningen sorterer en Hjælpekasse, hvis Formaal er at støtte gamle og trængende Fiskere. Hjælpekassen opretholdes ved Bidrag fra Medlemmerne og ved indkomne Bøder samt frivillige Ydelser.

Havneplaner var allerede fremme i 1874, men først i 1918 mente man at magte Opgaven, og Fiskerne begyndte for egne Midler et lille Havneanlæg 2 km Syd for Frederikshavn. Der fandtes paa Kysten en Række smaa, primitive Baadehavne, »Kaase«, begrænsede af Stensætninger. Man forsøgte saa med Sten fra Kaasene og Forstranden at tilvejebringe et 30 m bredt Havnebassin mellem to Moler. En Jorddæmning førtes ud i Bassinet, og i dens Forlængelse byggedes en ca. 14 m lang Træbro til Anlæg. Den lille Havn gjorde Nytte trods sin primitive Karakter, — i 1921 angives det saaledes, at 30 større og mindre Baade fiskede fra Bangsbostrand —, men samme Aar led Anlægget stærk Skade under en Orkan. Det viste sig umuligt at skaffe tilstrækkelige Midler til at styrke og fuldføre Værket paa betryggende Maade. Nu ligger kun Dele af Molen over daglig Vande, og de fleste Bangsbostrandfiskere arbejder fra Frederikshavns Havn.

Fiskeriet. Hovedfangsten i tidligere Tid var Flyndere, d. v. s. Rødspætter, i Garn og Kuller med Bakker. Flyndergarnene brugtes under Land og ved Læsø det meste af Aaret. Efter Kuller fiskedes Efteraar og Vinter paa 10—20 Fv. Vand.

Flynderen afsattes levende til Kvaser, Kulleren saltedes og solgtes i Omegnen. Saaledes var Forholdene omkring 1835, og store Ændringer skete ikke i de næste halvhundrede Aar. Agnen til Kullerbakkerne, Sandorm, maatte Fiskerne selv hente en halv Mil Nord for Frederikshavn før hver Fisketur. I Januar—Februar hindrede Isen ofte Baadene i at ligge i Kaasene; Fiskeriet laa saa stille en Tid. 1835 angives Fiskerantallet til 53, alle tillige Husmænd. 1874 optaltes ca. 70 Fiskere.

Da Snurrevaadsfiskeriet fra Frederikshavn og Fiskeritrafikken der voksede til, blev denne Plads naturlig Hovedhavnen ogsaa for de større Fartøjer, der efterhaanden anskaffedes af Bangsbostrandfiskere.

Det Fiskeri, der nu drives fra selve Bangsbostrand, udøves fra nogle Smaafartøjer med Garn og Kroge, som tidligere, og tillige med enkelte Vaad, lidt Torskeruser m. v.

Bang, Elman, f. 25. November 1905, Søn af Fiskeskipper Peter Bang, Bangsbostrand, gift 5. November 1932 med Valborg, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1925. Fører af Kutter »Anna Bang«. FN. 155. 38 t. 75/85 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Pallesvej 38, Frederikshavn.

Bang, Peter, f. 23. November 1886, Søn af Fisker Ole Bang, Frederikshavn, gift 11. December 1908 med Anna, f. Stæt.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bangsbostrands Fiskeriforening i 4 Aar, Fører af Kutter »Grethe«. FN. 430. 19,94 t. 30 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Pallesvej 38, Frederikshavn.

Berthelsen, Bernhard, f. 22. August 1887, Søn af Fisker Martinus Berthelsen, Frederikshavn, gift 8. December 1911 med Ane Marie, f. Nielsen, død 20. Juli 1921.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Bangsbostrands Fiskeriforening, Fører af Kutter »Poul«. FN. 21. 13 t.

Adresse: Lisborgvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Berthelsen, Christian Emil, f. 18. Maj 1908, Søn af Kutterfører P. V. Berthelsen, Bangsbostrand gift 11. November 1933 med Edith Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1927. Fører af Kutter »Poul«. FN. 21. 14 t. 30 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Spurvevej, Frederikshavn.



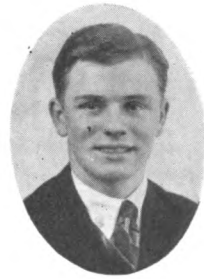
Elman Bang



Peter Bang



Bernhard Berthelsen



Chr. Emil Berthelsen



Peter Vilh. Berthelsen



Immanuel Borup



Marinus Borup



Rasmus Sørensen Dahl

Berthelsen, Peter Vilh., f. 26. April 1881, Søn af Fisker Marthinus Berthelsen, gift 13. November 1903 med Helene, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bangsbostrands Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ane Helene«. FN. 207, 16,34 t. 30 HK.

Adresse: Lisborgvej, Frederikshavn.

Borup, Immanuel, f. 28. Juli 1897, Søn af Fisker Søren Chr. Borup, Bangsbostrand, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Poula«. FN. 85. 19,86 t. 40/45 HK. Gamma Motor.

Adresse: Wormstrupvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Borup, Marinus, f. 14. August 1875, Søn af Fisker Christian Borup, gift 5. Juli 1899 med Ansigne, f. Pallesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Esther«. FN. 185. 8,16 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Dahl, Rasmus Sørensen, f. 13. April 1872 i Hou, Søn af Toldopsynsmand J. P. S. Dahl, gift 1899 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører og Kvaseskipper, Bundgarnsfisker i Hals 1905—18 og i Frederikshavn 1. Januar 1919.

Fører af »Nora«. FN. 321. 4 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Sæbyvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Engell, Chr. Anthonius, f. 10. Juli 1887 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Ludvig Engell, gift 16. November 1909 med Ellen, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Inga«. FN. 105. 8 t. 20 HK. Gamma Motor.

Adresse: Søndergade 119, Frederikshavn.

Eriksen, Christian Julius, f. 7. April 1873, Søn af Fisker August Eriksen, Bangsbostrand, gift 31. Maj 1898 med Adolfine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mathilde«. FN. 462. 5 t. 8 HK. Asaa Motor.

Adresse: Pallesvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jensen, Svend Henry, f. 18. Januar 1905, Søn af Arbejdsmand Jens M. Jensen, Nyholmstrand, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Venø«. FN. 287. 9 t. 20 HK. Eriksen Motor.

Adresse: Hedevej, Nyholmsstrand, Frederikshavn.

Jensen (Aaen), Søren Christian, f. 19. Juni 1897 i Flade Sogn, Søn af Skomager Søren Christian Jensen, gift 27. August 1921 med Mary, f. Jensen Aaen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1919.

Fører af »Kathinka«. FN. 72. 7,65 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Aavej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jensen (Hjørne), Valdemar, f. 22. November 1875 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Niels Jensen (Hjørne), gift 4. Januar 1924 med Gerda, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfisker til 1913, Bundgarnsfisker siden 1918.

Fører af »Palle«. FN. 108. 4 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Lisborgvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.



Chr. Anthonius Engell



Christian Julius Eriksen



Søren Chr. Jensen (Aaen)



Valdemar Jensen (Hjørne)



Knud Gaarde Jørgensen



Kristian Henry Pedersen



Hans Pedersen



Lauritz Rønnetz

Jørgensen, Knud Gaarde, f. 16. Juli 1900 i Bangsbostrand, Søn af Fiskeskipper Jørgensen, gift 4. Marts 1926 med Viola, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskole 1917, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Klara«. FN. 98. 38 t. 60—72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sæbyvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Ottesen, Niels Peter, f. 3. August 1908 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Christian Ottesen, ugift. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1928, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Ruth«. FN. 539. 29,01 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Degetvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Pedersen, Kristian Henry, f. 20. November 1899 i Bangsbostrand, Søn af Arbejdsmand Anders Chr. Pedersen, gift 11. December 1929 med Jenny Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1926—27. Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Jenny«. FN. 205. 32 t. 65/75 HK. Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Pedersen, Hans, f. 10. Marts 1881 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Lauritz Christen Pedersen, gift 6. November 1903 med Elise Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Sygekasse. Fører af Kutter »Britta Marie«. FN. 89. 16 t. 32/38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sofievej, Nyholmsstrand, Frederikshavn.

Rønnetz, Lauritz, f. 26. September 1882 i Bangsbostrand, Søn af Skipper Ole Larsen Rønnetz, gift 18. Oktober 1907 med Adolfine, f. Lorentzen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Fører af Kutter »Odin«. FN. 13. 10 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Suhr, Peder Christian, f. 24. September 1873, Søn af Fisker Christian Carl Henrik Schneider, Bangsbostrand, gift 6. November 1896 med Elsiné Christine, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker, Skipperbevilling.

Formand for Bangsbostrands Fiskeriforening fra 1914, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Danske Fiskefartøjer, Medlem af Bestyrelsen for Bangsbostrands Brugsforening, Fører af Kutter »Trine Suhr«. FN. 424. 10 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Sørensen, Niels Chr., f. 1. November 1881 i Gjørsum, Søn af Arbejdsmand Chr. Sørensen, gift 1907 med Margrethe, f. Lodsén.

Uddannet som Fisker og Somand, Bundgarnsfisker 1920.

Fører af »Sara«. FN. 42. 5 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Sæbyvej, Nyholmsstrand, Frederikshavn.

Thomsen, Svend Aage Martinus, f. 26. Januar 1904, Søn af Fisker Karl Emil Thomsen, gift 6. November 1931 med Elisabeth, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Revisor i Fiskernes Understøttelseskasse i Frederikshavn, Fører af Kutter »Fortuna«. FN. 137. 11 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Aavej, Bangsbostrand, Frederikshavn.



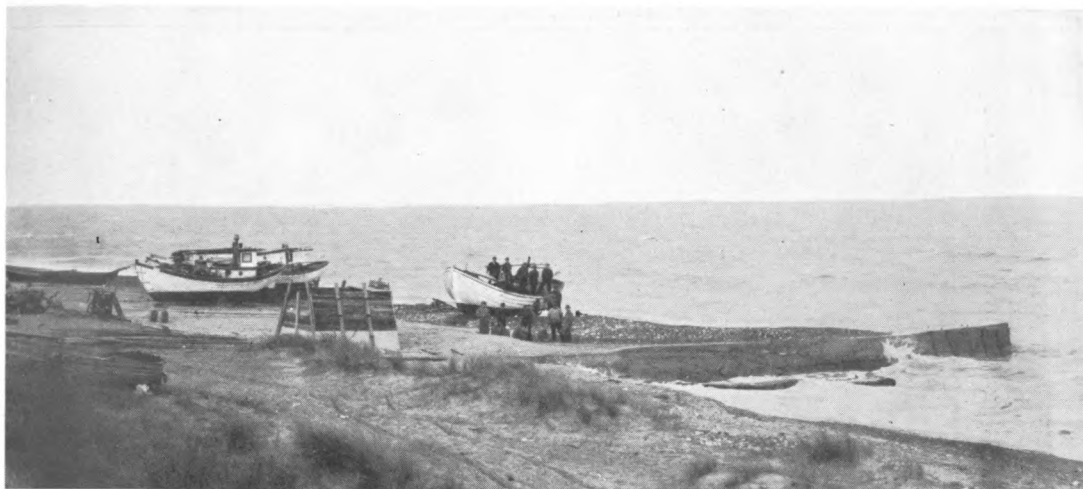
Peder Christian Suhr



Niels Chr. Sørensen



Sv. Aage Martinus Thomsen



Læmolen ved Baun 1934

BAUN FISKERIFORENING

Omraade: Baun, Febbersted og Vigsø. Angives som stiftet 1905 eller 1906. Første Formand P. C. Knudsen. Tilsluttet D. F. F. 1917—18 med 60 Medl. og Fisker J. C. Førbye som Fmd. Atter udmeldt i 1933 og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Førby, Formand, Hans Jensen, Martin Simønsen, Peder Harboe, Kasserer, og Kristian Pedersen.

Baun Faresignalstation, opr. 1886, findes 0,5 Kvtml. NØ.t.Ø.¹/₂Ø. for Hjertebjerg Bakke. Bestyrer: Thomas Kr. Harbo, Baun.

Af *Landingspladserne* indenfor Foreningens Omraade benyttes *Baun* af de fleste Fartøjer. Pladsen er dækket af en mindre Høfde, opført i 1909 af Fiskerne selv med et lille Statsbidrag paa 400 Kroner. Høfden ligger 2—3 km Øst for Roshage (Hanstholm) og har gjort Nytte ved at samle det »vandrende« Sand, der efterhaanden dækkede den stenede Bund i Landingen. Høfdens yderste Del blev imidlertid ødelagt af Havet allerede 1913. Med nogen Hjælp fra Staten byggede Fiskerne den op paany. Vinter 1933—34 væltede Søen Høfdens yderste Del, og af den øvrige Høfde er Overdelen stærkt medtaget. Der søges for Tiden om Hjælp til en haardt tiltrængt Reparation.

Fra Baun arbejder for Tiden 30 Erhvervsfiskere med 8 Motorbaade (ca.26.000 Kr.) og nogle Robaade. Der anvendes Redskaber vurderet til 26.000 Kroner, navnlig Snurrevaad, Torske-, Makrel- og Sildegarn, Hummertejner og Kroge. Der har i de sidste Aar været ca. 190—200 Fiskedage aarlig, og Fangsten, navnlig Torsk, dernæst Rødspætter og Ising og til Tider Kuller samt et voksende Hummerfiskeri, kan anslaaes til omkring 40.000 Kroners Værdi. Udbyttet af de fleste af disse Fiskerier, maaske Torskefangsten undtaget, svinger stærkt, det samme gælder Udbyttet af Sild og Makrel, en naturlig Følge af hele Fiskeriets Karakter som et udpræget Kystfiskeri ud til et strømrigt og bredt aabent Farvand. Vaadfiskeriet og Motoriseringen er vel de mærkbareste Ændringer i Driften i Forhold til Tiden før 1900, hvor der blev drevet et ret stort Bakke-Fiskeri.



Peter Chr. Andersen



Peder Chr. Pedersen Frost



Niels A. Christensen Førbby



Anders Nielsen

Andersen, Peder Chr., f. 8. December 1889 i Rær Sogn, Søn af Landmand Chr. Andersen, gift 22. November 1922 med Anna, f. Frost.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Belønnet med Kr. 500 af Carnegiefondet 1933, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen. Fører af »Haabet«. T. 196. 7,04 t. 18/20 HK. Skagen Motor.

Adresse: Baun pr. Thisted.

Frost, Peder Chr. Pedersen, f. 25. Juli 1897 i Hamborg Rær, Søn af Fisker Peder Frost Pedersen, gift 26. Februar 1922 med Marie, f. Mikkelsen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. T. 196. 704 t. 18/20, HK. Skagen Motor.

Adresse: Baun pr. Thisted.

Førbby, Niels Anders Christensen, f. 7. April 1900 i Pugdal. Søn af Fisker Jens Førbby, Dm., gift 25. Juni 1922 med Kristiane, f. Villarsen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Jylland«. T. 178. 17/20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Baun pr. Thisted.

Nielsen, Anders, f. 25. September 1875 i Hamborg Rær, Søn af Fisker Jørgen Peder Nielsen, gift 11. Juli 1897 med Mariane, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1919.

Belønnet med 400 Kr. fra Carnegie-Fondet i 1928, Fører af »Jylland«. T. 178. 7,85 t. 17/20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hamborg Rær pr. Thisted.

Nielsen, Jens, f. 21. April 1883 i Pugdal, gift 12. December 1916 med Signe, f. Andersen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Dannebrog«. T. 70. 6 T. 18 HK. Skagen Motor.

Adresse: Hamborg Rær pr. Thisted.

Pedersen, Bernt Chr., f. 14. November 1891 i Tømmerby, Søn af Hmd. Anders Chr. Pedersen, gift 12. September 1916 med Margrethe, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker. Kutterfører 1926.

Fører af »Margrethe«. T. 217. 5,98 t. 18/20 HK.

Adresse: Baun pr. Thisted.

Skaarup, Peder Johan, f. 16. December 1879 i Viksø, Søn af Fisker Peder Chr. Skaarup, gift 1905 med Anna Marie, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1905.

Formand for Baun Fiskeriforening fra 1924, dekoreret med Medallion for drukkendes Redning 1920, Fører af »Dannebrog«. T. 70. 6,10 t. 18 HK. Skagen Motor.

Adresse: Hamborg Rær, Thisted.

Svendsen, Chr. Peder, f. 9. Februar 1892 i Hedegaard, Rær, Søn af Fisker Jens Svendsen, gift 10. September 1916 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1933.

Fører af »No Name«. T. 87. 6,22 t. 16 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Hamborg Rær pr. Thisted.



Jens Nielsen



Bernt Chr. Pedersen



Peder Johan Skaarup



Fra Bjærtstrand 1934

BJÆRTSTRAND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Fra Hejlsminde til Stenderup Strand. Stiftet 1918. Første Formand: H. N. Falk, Bjærtstrand. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 32 Medl. 1934: 17 Medl. I Bestyrelsen, Fiskerne Hans Holdt, Bjærtstrand, Formand, Viggo Eggert, Bjærtstrand, Niels Bøgebjerg, Stenderup Strand og Karl Eggert, Hejlsminde. Som Sekretær fungerer Hans Jensen, Bjærtstrand.

Kysten fra Stenderup Syd efter rundt Mosvig er havneløs. Først nede ved den gamle Grænse findes et Havneanlæg ved Mundingen af Hejls-Minde Nor. De fleste Fiskere er bosiddende Øst for Solbæk Aas Munding ved Bjærtstrand, hvor Baadene kan ligge opankret nogenlunde beskyttet.

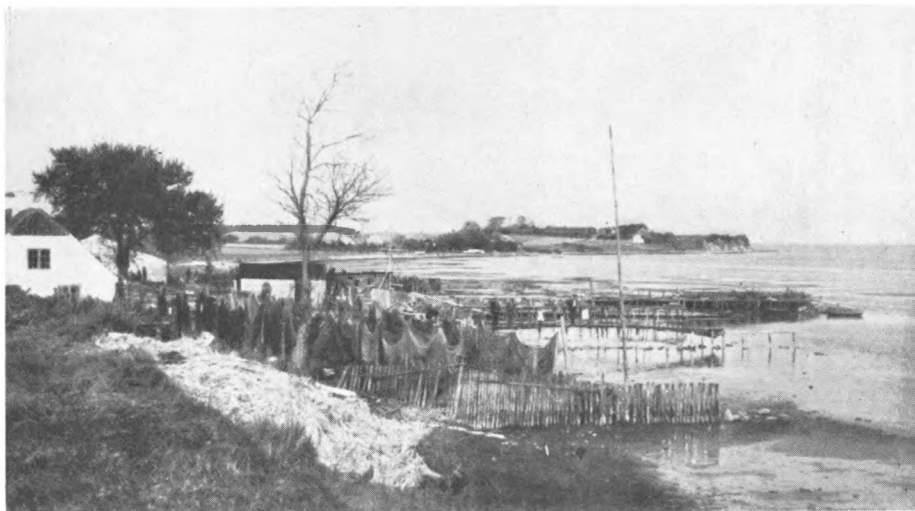
Hejls-Minde Havn. Havnen, der ejes af Proprietær Juul, Torning, bestaar af ca. 40 m Træbolværk paa hver Side af Udløbet af Noret. Sejlrendens Dybde ved dagl. Vandstand er ca. 2 m. I Havnepenge betales af hjemmehørende Fartøjer 15 Øre pr. Ton, af fremmede Skib 25 Øre. Bropenge for fersk Fisk 1 pCt. af Værdien, eller 50 Øre pr. 100 kg Fisk.

Inde i Noret til Siden for Udløbet findes nogle Smaabroer, der benyttes af Fiskerne. Noret er ca. 200 ha stort, men meget fladvandet. Fiskeriet i Noret er bortforpagtet og drives væsentligt som Aalefiskeri (Aalestangning) af Omegnens Folk, der erhverver Forpagterens Tilladelse dertil. I Havnen er (i 1934) nogle Fragtfartøjer og omkring en Snes Fiskerifartøjer (deraf 3 Motorfartøjer) hjemmehørende. Tillige benyttes Havnen en Del af udensogns Fiskere, dels til Læ, dels som Landingsplads for Fangster fra Vaadfiskeriet i Bæltet og fra Bundgarnsfiskeriet ved den nærmeste Kyst.

Der indbringes f. T. aarlig Fisk for ca. 8000 Kr. Halvdelen tilføres af Stedets, Halvdelen af andre Fiskere. Bane og Bilruter fra Havnen.

Fiskeriet. I Distriktet fra Solkær Aas til Hejls boede i 1934 24 Erhvervs- og 30 Bierhvervsfiskere. 11 Motorfartøjer og 42 andre Baade vurderedes til ca. 16.000 Kr., Redskaberne til 53.000 Kr. Af dette sidste Beløb faldt ca. 48.000 Kr. alene paa Bundgarn og Aaleruser. Desuden anvendes mange Torsk- og Rejeruser, medens Vaadfiskeriet spiller en forholdsvis mindre Rolle. Hovedfangsten har i de senere

Aar været *Sild*, *Blankaal* og *Torsk*. *Fladfisk*, bortset fra *Skrubber*, er kun landet i ringe Omfang; Fangsten af *Vaadaal* har været aftagende, af *Krogeaal* derimod mere konstant (omkr. 4.000 kg aarlig). Ved *Hejls-Minde* fiskes en Del *Rejer*.



Fra Bjærtstrand 1934

Udbyttet af *Makrel* er her som andre Steder meget lunefuldt, som Regel næppe 10 pCt. af hele Fiskeriets Værdi — ca. 40—45.000 Kr. i de sidste Aar.

Kysten fra *Stenderup Hage* og *Øst* efter ligger gunstigt for Fangst af *Blankaalene* paa deres Vej nordefter, og er da ogsaa stærkt besat med Redskaber i Sæsonen.

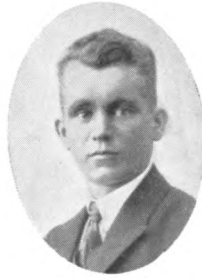
Fiskere fra *Bjærtstrand*, bl. a. den senere afdøde *Frants Eggert*, var blandt de første der i 1920/21 begyndte *Bundgarnsfiskeri* med store *Garn* oppe i *Aalbæk Bugt* ved *Skagen*.



Herman Nielsen Bygebjerg



Jørgen Nielsen Bygebjerg



Viggo Eggert



Hans Petersen Holdt

Bygebjerg, Herman Nielsen, f. 4. Marts 1912 i Sdr. Stenderup, Søn af Jørgen Nielsen Bygebjerg, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tove«. AS. 439. 5 HK.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Bygebjerg, Jørgen Nielsen, f. 10. September 1887 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Niels Herman Jørgensen Bygebjerg, gift 27. Oktober med Anne Cathrine, f. Nielsen Hede, død 1923, gift 11. Februar 1923 med Caroline, f. Nielsen Hede.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen og tidl. Kasserer for Bjært Strand og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Kain«. AS. 371, af Kutter »Tove«. AS. 439. 5 HK.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Eggert, Otto Vilhelm, f. 1. Oktober 1908 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Frantz Carl Eggert, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Fremad«. AS. 1684. 6 HK.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Eggert, Viggo, f. 12. Juli 1904 i Bjært Str., Søn af Fisker Frantz Eggert, gift 10. December 1928 med Dorthea, f. Bryndum Nielsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Kasserer for Bjært Strand og Omegns Fiskeriforening fra 1931, Fører af »Anna«. AS. 315. 2,48 t. 8 HK. Penta Motor.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Holdt, Hans Petersen, f. 10. Juli 1899 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Nis Hansen Holdt, gift 14. November 1924 med Johanne Nielsine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Bjært Strand og Omegns Fiskeriforening, Toldopsynsmand, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bjært Strands Brugsforening, Fører af »Birgitte«. AS. 1083. 5 HK.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Jensen, Esper Marius, f. 23. December 1898 i Sahl, Søn af Landmand Jens Peder Jensen, gift 4. November 1924 med Louise, f. Schmidt.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Bjært Strand og Omegns Fiskeriforening fra 1925, Fører af »Dan«. AS. 242. 3,53 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Jensen, Hans, f. 4. August 1875 i Bække, Søn af Klodsmager Hans N. Jensen, gift 1899 med Else Kathrine, f. Krogh.

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker fra 1909.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og Formand for Bjært Strand og Omegns Fiskeriforening fra 1915, tidl. Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Fører af »Albatros«. AS. 1649. 7,30 t. 6 HK. Callesen Motor.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.

Jensen, Hans Nielsen, f. 23. Marts 1901 i Esbjerg, Søn af Fisker Hans Jensen, gift 1932 med Bolette, f. Thosti Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Kathrine«. AS. 1022. 2,41 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Bjært Strand pr. Dalager.



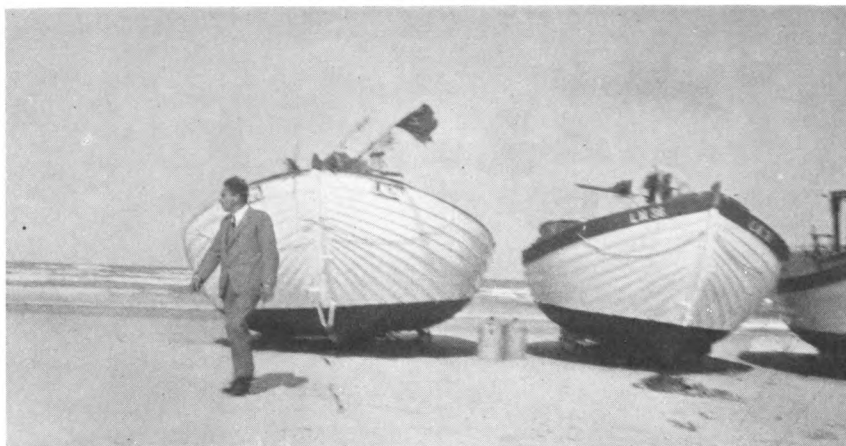
Esper Marius Jensen



Hans Jensen



Hans Nielsen Jensen



Fra Blokhus 1934

BLOKHUS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Blokhus og Omegn (pr. Blokhus). Stiftet 1. Juni 1918. Foreningens første Formand var: Fisker L. C. Støve. Tilsluttet D. F. F. Aar 1918 med 18 Medl. I Bestyrelsen i 1934: Strandfoged S. Svenningsen, Formand og Kasserer, Baadformand P. Chr. Pedersen, Fiskerne M. Sørensen, N. J. Pedersen og Erik Christensen. Æresmedlem Thomas Olesen Løkken, Forfatter. Medlemstal 20.

Strandfoged S. Svenningsen er tillige *Ulykkesforsikringsforbundets* Tillidsmand.

Blokhuse Faresignalstation findes 0,3 Kvtml. SV. for Baaken. Bestyrer: Severin Svenningsen.

Blokhus Redningsstation med Baad og Raketstation er oprettet 1852. Opsynsmand S. Svenningsen.

Fiskeriet foregaar fra den aabne Kyst i Jammerbugten. Landingspladsen ligger nedenfor Byen. I 1934 var 10 Erhvervsfiskere og 14 andre Fiskere hjemmehørende i Distriktet. De ejede 4 større og 4 mindre Motorbaade samt nogle Smaafartøjer, ialt vurderet til ca. 25.000 Kr. Redskaberne, navnlig Bakker, Snurrevaad, Garn og nogle Tejner ansattes til henved 8.000 Kroners Værdi.

Torskefangsten er Hovedfiskeriet der i de senere Aar har indbragt ca. $\frac{2}{3}$ af hele Udbyttet, henved 20.000 Kr., dernæst Rødspættefiskeriet, som i de sidste Aar har været ret heldigt. Hummerfangsten har været mindre betydende.

Blokhus nævnes i det 17. Aarhundrede som Ladeplads for den begyndende Skudehandel paa Norge, og voksede til paa Grund af dens Trafik, men i det 19. Aarhundrede erobrede Løkken Førerpladsen. Fiskeriet var mindre betydende.

Udfør Blokhus og Nabopladserne drevs i Snurrevaadets første Dage midt i 1880'erne et meget indbringende Rødspættefiskeri, men senere har her kun i enkelte Aar været taget Fangster af større Betydning.



Erik Chr. Christensen



Peder Nørmann Jørgensen



Niels Johansen Nielsen

Christensen, Erik Chr., f. 18. Juni 1905 i Nr. Lyngby, Søn af Husmd. Thomas Peder Christensen, gift den 8. Maj 1932 med Else, f. Andersen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1933. Fører af »Grethe«. LN. 51. 4,55 t. 12/14 HK. Sæby Motor.

Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Blokhus Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Dannebrog«. LN. 66. 4,92 t. 15 HK. Struer Motor. Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Jørgensen, Peder Nørmann, f. 21. November 1910 i Jetsmark, Søn af Fisker Thomas Peder Jørgensen, ugift.

Uddannet som Murer og Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af »Falken«. LN. 32. 4,08 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Pedersen, Peder Christian, f. 29. December 1885 i Løkken, Søn af Landmand og Fisker Søren Madsen Pedersen, gift 20. Juni 1907 med Jensine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fisker og Gdr. i Blokhus 1921, Baadfører ved Redningsvæsenet 1927, Baadmand fra 1923, »Klitgaard«. LN. 44. 7,30 t. 22 HK. Vølund Motor.

Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Nielsen, Niels Johansen, f. 29. April 1904 i Blokhus, Søn af Fisker Søren Peder Nielsen, gift 15. September 1925 med Carla, f. Jensen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1931.

Baadmand ved Redningsvæsenet 1927, Fører af »Nordsøen«. LN. 47. 3,39 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Pedersen, Søren Madsen, f. 4. Oktober 1907 i Vrensted, Søn af Opsynsmand ved Redningsvæsenet P. Chr. Pedersen, gift 9. Maj 1931 med Marie, f. Gjerlev.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1933.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Klitgaard«. LN. 44. 7,30 t. 22 HK. Vølund Motor.

Adresse: Blokhus pr. Pandrup.

Pedersen, Niels Jensen, f. 4. Oktober 1907 i Vrensted, Søn af Baadfører ved Redningsvæsenet P. Chr. Pedersen, ugift.



Niels Jensen Pedersen



Peder Christian Pedersen



Søren Madsen Pedersen



Jens Pirups-Hvarre

Pirups-Hvarre, Jens, f. 10. Marts 1878 i Blokhush, Søn af Landmand Chr. Jensen.

Uddannet som Landmand, Fisker 1898, Fiske-skipper 1914.

Medlem af Bestyrelsen for Blokhush Fiskeriforening, Fører af »Falken«. LN. 32. 4,08 t. 8 HK Dan Motor.

Adresse: Blokhush pr. Pandrup.

Svenningsen, Severin, f. 28. April 1887 i Lønstrup, Søn af Fisker Anton Svenningsen, gift 2. November 1918 med Johanne, f. Klitgaard.

Uddannet som Sømand og Fisker.



Severin Svenningsen

Formand for Blokhush Fiskeriforening, Strandfoged fra 1920, Opsynsmand ved Redningsvæsenet fra 1927, Baadfører ved Redningsvæsenet 1923, Tillidsmand ved Fiskernes Ulykkesforsikring, Opsynsmand ved Blokhush Faresignalstation, Medlem af Soretten fra 1927, Repræsentant for Svitzers Bjergrningsselskab, Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Blokhush.

Thomsen, Aksel Henry, f. 30. Maj 1906 i Blokhush, gift med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Neptunus«. LN. 48. 6,06 t.

Adresse: Blokhush pr. Pandrup.



Aksel Henry Thomsen

BORK OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade er Bork og Omegn. Stiftet i 1932 med Maskinmester Damgaard Hansen som Formand og tilsluttet D.F.F. samme Aar med ca. 30 Medlemmer. I 1934 25 Medlemmer. Fmd. er fremdeles Maskinmester Damgaard Hansen, »Dagmarsholm«, i Bestyrelsen endvidere Fiskerne Anton Jensen, Hemmet, og Laurids Jensen, Fahl pr. Nr. Bork, hvilken sidste tillige fungerer som Kasserer. (Se iøvrigt under Fiskeriforeningen for Ringkøbing og Stadil Fjorde.

Hansen, Jørgen Schmidt Damgaard, f. 7. December 1879 i Ubberud ved Odense, Søn af Landmand, fhv. Mejeriejer Jens Damgaard Hansen, gift 20. August 1902 med Dagmar Juliette f. Jagd.

Uddannet som Maskinist, Maskinmester.

Deltaget i islandsk Fiskeri med engelsk Trawler, senere i færøisk Fiskeri med islandske Sildefangere, derefter med svenske Sildefangere paa Nordsoen, 1925—26 deltaget i dansk Snurrevaadsfiskeri paa Island og senere Fiskemester og Supercargo for De forenede norske Fiskeeksportører, som forsøgsvis eksporterede levende Fisk fra Island til London. Formand for Bork og Omegns Fiskeriforening og Medstifter 1933.

Adresse: »Dagmarsholm«, Nørre Bork.

Jensen, Laurits Chr., f. 6. Maj 1906, Søn af Hmd. Torben Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Bork og Omegn, Medlem af Bestyrelsen for Jagtforeningen.

Adresse: Fallenhus pr. Sdr. Bork.

Larsen, Jens Laurits, f. 29. Marts 1882 i Lønne Hede, Søn af Landmand Peder Larsen, gift 14. November 1906 med Mette Kirstine, f. Laustsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Nymindegab Fiskeriforening.

Fører af Kutter »Kristelle«. V. 90. 8,42 t. 19 HK.

Adresse: Bork Marsk pr. Nr. Nebel.

Olesen, Ole, f. 28. August 1892, Søn af Landmand og Fisker Klaus Hansen Olesen, gift med Marie, f. Christensen.

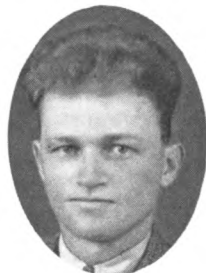
Uddannet som Fisker.

Tidl. Kasserer for Bork og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Zenith«. R.I. 41.

Adresse: Nr. Bork.



J. Schmidt Damgaard Hansen



Laurits Chr. Jensen



Jens Laurits Larsen



Ole Olesen



Fra Bønnerup Strand 1934

BØNNERUP STRANDS FISKERIFORENING

Omraade: Bønnerup og Gerrild Strand. Stiftet 1. Januar 1918, under Navn af Bønnerup Strand og Fjellerup Strands Fiskeriforening. Første Formand Vald. Johansen. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 52 Medlemmer, for Tiden 40 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Alfred Johansen, Formand, Morten Melin, Viggo Hansen, Emil Hansen, Carl Carlsen, Anton Aabenhus og Søren Rasmussen. Som Sekretær fungerer Fisker Niels Johansen. Fisker Otto Hansen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Forholdene for *Fiskerne* paa den aabne og udsatte Kyst er overordentlig vanskelige. Udfør Bønnerup Strand og indtil 400 m fra Land strækker der sig flere Sandrevler med ret grundt Vand imellem. Revlerne er foranderlige, enkelte tørre ved Lavvand. Baadene opankres mellem de yderste Revler, men Pladsen er ikke stor. Kun mindre Fartøjer kan selvsagt anvendes og disse, saavel som Bundgarnene, er stærkt udsat for Havari. Det, der trods alt Besværet binder Fiskerne til Stedet er, at denne Kyst som Regel er isfri og ligger nær ved værdifulde Fiskepladser.

Allerede i 1890'erne sendtes det første Andragende om Forbedring af Forholdene med Søren Busk Hemmet som Talsmand. Senere tog den nystiftede Forening Sagen op gennem sin første Formand, Fisker Valdemar Johansen og Bestyrelsen. Der var dog en lang Vej frem, og lige op i den nuværende Formands Tid har Foreningen stadig søgt at faa denne Sag til Løsning.

! Oktober 1921 blev omtrent alle Baade og Redskaber ødelagt under Stormflod. Fiskeriet var da inde i en heldig Periode og man kom over Tabet om end med Gæld. Ny Stormulykke i 1929 dækkedes til Dels ved den af Staten ydede Hjælp, men Fiskernes økonomiske Stilling er siden stadig blevet vanskeligere.

Paa Grund af de store Bekostninger opgav man imidlertid at faa Planerne om et Havneanlæg gennemført paa een Gang, men valgte at begynde med Anlæg af kortere Molestrækninger, der saa senere kunde indgaa i et større Anlæg.

Efter at Amt og Kommune havde nægtet Støtte, begyndte Foreningen eller rettere et nydannet Interessentskab »Bønnerup Havneanlæg« i Sommeren 1933 for egen Regning og med Statens Samtykke paa Arbejdet.

2 Stykker af Molerne dannedes ved Stenfyldning. Vinterstormene havarede Anlægget, og det viste sig i det hele umuligt at gennemføre Planen uden Hjælp. Om en saadan søger Interessentskabet for Tiden.

Fiskeriet fra Bønnerup Strand dreves i 1933 af ca. 85 Erhvervsfiskere med et Fartøjsmateriel af 35 større Motorbaade og ca. 60 Smaafartøjer vurderet til ca. 225.000 Kroner og Redskaber for 100.000 Kr. Bundgarn repræsenterede den største Værdi, dernæst Bakker, Vaad og Garn.

Torsk er Hovedfangsten, dernæst Sild og anden Bundgarnsfisk samt Rødspætter, alt til Værdi af omkring 200.000 Kr.

Siden Aarhundredets Begyndelse er Antallet af Erhvervets Udøvere i dette Distrikt fordoblet, Materiellets Værdi mere end tredoblet, Fangstværdien ligeledes. Fiskeriet dreves med staaende Redskaber og Kroge; først nogle Aar efter Motorens Indførelse optoges ogsaa her noget Snurre- og Skovlvaadsfiskeri.

Aabenhuus, Anton, f. 30. Marts 1891 i Fjellerup, Son af Fisker Søren Aabenhuus, gift i 1910 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1910.

Medlem af Bestyrelsen for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Fører af »Vølund«. A. 1625. 9,09 t. 17 HK. Vølund Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Christensen, Jens Nicolai, f. 7. Juli 1871 paa Jegindø, Son af Fisker Niels Nicolai Christensen, gift 7. Juni 1897 med Karen, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tillidsmand for Husmændenes Brandkasse, Fører af »Oline«. A. 2173. 6,72 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Christensen, Niels Nicolai, f. 23. September 1899. Son af Fisker Jens Nicolai Christensen, gift 19. Januar 1929 med Mary Kathrine f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Fører af »Oline«. A. 2173. 6,72 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Christensen, Poul Marius, f. 2. September 1892 i Hammelev, gift i 1923 med Marie, f. Møller. Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Nordøst«. A. 632. 11,30 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Hansen, Emil, f. 11. Februar 1885 i Hemmet, Son af Fisker Hans Nielsen, gift 21. Oktober 1905 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for den lokale Brugsforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Fører af »Else«. A. 2208. 7,00 t. 22 HK. Gamma Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.



Niels Nicolai Christensen



Poul Marius Christensen



Emil Hansen



Niels Peter Hansen



Otto Hansen



Valdemar Hansen

Hansen, Jens, f. 5. Oktober 1873 i Bonnerup, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 1. December 1895 med Oline, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Bundgarnsfisker.

Medlem af Havneudvalget, Formand for Drifts-laaneforeningen for Bonnerup Strand.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Hansen, Niels Peter, f. 26. April 1892 i Bonnerup, Søn af Fisker Anders Peter Hansen, gift i 1917 med Nancy Margrethe, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1921.

Statens Tilsynsførende med Lystønderne Tangen Nordvest og Tangen Nordøst fra 1928, Fører af »Arthur«. A. 3088. 5,68 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Hansen, Otto, f. 23. Juli 1894, Søn af Fisker Anders Peter Hansen, gift 12. Oktober 1916 med Maren, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri, Fører af »Dannebrog«. A. 1008. 5,45 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Hansen, Valdemar, f. 27. Januar 1897, Søn af Fisker Anders Peter Hansen, gift 29. Marts 1918 med Signore, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Ellen«. A. 553. 13,96 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Hansen, Viggo, f. 15. Juni 1889 i Bonnerup, Søn af Fisker Anders Peter Hansen, gift i 1914 med Johanne, f. Bachmann.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Kasserer for Bonnerup Strand Fiskeriforening fra 1928, Fører af Kutter »Two«. A. 693. 8,57 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Jensen, Laurits, f. 5. November 1899, Søn af Fisker Laurs Sørensen, gift i 1920 med Kirstine Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Doris«. A. 3108. 3,90 t. 7 HK. Alfa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Alfred Christian, f. 29. September 1895 i Bonnerup, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 8. August 1919 med Martine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Formand for Bonnerup Strands Fiskeriforening, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse for Bonnerup Strand, Medstifter af Understøttelseskassen 1. April 1933, Formand for I/S Bonnerup Strands Havneanlæg, Fører af Kutter »Tuxham«. A. 120. 10,43 t. 19 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bonnerup Strand pr. Glæsborg.



Viggo Hansen



Laurits Jensen



Alfred Christian Johansen



Carl Johansen



Ejnar Johansen



Fr. Soh. Andr. Johansen



Henry Johansen

Johansen, Carl, f. 15. Februar 1890 i Bønnerup, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 21. Oktober 1928 med Rigmor, f. Vang Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Rigmor«. A. 362. 12,09 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Ejnar, f. 2. Oktober 1898 i Bønnerup, Søn af Fisker Frands Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Energi«. A. 1307. 8,51 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Frederik Sophus Andreas, f. 13. December 1891 i Bønnerup, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 11. August 1917 med Clara Augusta Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Tove«. A. 161. 9,59 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Henry, f. 24. Januar 1906 i Bønnerup Strand, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 5. April 1926 med Jensine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Energi«. A. 1307. 8,51 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Niels Johan, f. 7. Maj 1888 i Grenaa, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 24. Maj 1911 med Marie Boline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for den lokale Brugsfor-

ening, Fører af Kutter »Svend«. A. 2193. 9,01 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Peter, f. 23. November 1902, Søn af Fisker Frands Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Rigmor«. A. 362. 12,00 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Johansen, Valdemar, f. 14. Maj 1886 i Grenaa, Søn af Fisker Frands Johansen, gift 12. September 1914 med Maren, f. Andersen Backmann.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tidl. Formand for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Fører af Kutter »Alma«. A. 706. 9,53 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Krüger, Johannes Frederik Theodor, f. 22. Marts 1898 i Herning, Søn af Teglværksmester Heinrich Krüger, gift 25. Januar 1921 med Anna Nelly, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for den lokale Brugsforening, Fører af »Johanne«. A. 107. 5,52 t. 9 HK. Hein Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Laursen, Søren Glerup, f. 6. April 1897 i Glæsborg, Søn af Landmand Thomas Peter Laursen, gift 13. Januar 1928 med Agnes, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Dagny«. A. 157. 8,60 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.



Niels Johan Johansen



Peter Johansen



Valdemar Johansen



Morten Johannes Melin



Rasm. Marinus A. Pedersen



Søren Marinus Rasmussen

Melin, Morten Johannes, f. 5. Februar 1892 i Roed, Søn af Tækkemand Ole Johannes Melin, gift 27. December 1916 med Anna Marie, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Næstformand for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Fører af Kutter »Neo«. A. 2728. 8,79 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Pedersen, Rasmus Marinus Augustus, f. 21. September 1880 i Borslund, Søn af Fisker Jørgen Peder Pedersen, gift 26. Februar 1904 med Jensine Sophie Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Fører af Kutter »Vera«. A. 189. 9,19 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Petersen, Valdemar, f. 28. Oktober 1880 i Aabenraa, Søn af Orgelbygger Niels Petersen, gift 15. September 1902 med Andrea Rasmine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for den lokale Brugsforening, Fører af Kutter »Nyborg«. A. 1014. 13,77 t. 30 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Rasmussen, Søren Marinus, f. 24. Januar 1886 i Bønnerup, Søn af Fisker Rasmus Pedersen, gift 24. November 1909 med Alma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Bønnerup Strands Fiskeriforening fra 1928, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Bønnerup Strands Afdeling, fra 1933, Medlem af Menighedsraadet, Vurderingsmand for Husmandskreditforeningen, Aalborg, Fører af »Edith«. A. 703. 4,70 t. 8 HK. Horsens Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.

Sørensen, Søren Christian, f. 1. Juni 1903 i Bønnerup, Søn af Fisker Laurits Sørensen, gift 23. April 1928 med Jenny Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Falken«. A. 181. 8,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bønnerup Strand pr. Glæsborg.



Søren Christian Sørensen

DOKKEDAL OG EGENSE FISKERIFORENING

Omraade: Dokkedal og Egense. Stiftet 1918. Første Formand: Engelbreddt Larsen. Tilsluttet D. F. F. 1934 50 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Holger Sørensen, Formand og Kasserer, Laurits Larsen, Marius Pedersen, Johannes Madsen og Bernhard Svensson. Suppleant Engelbreddt Larsen, Revisorer Aage Vulff, Egense og Henry Nielsen, Dokkedal.

Fisker Søren P. Hejlesen, Egense pr. Mou, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fiskeriet i Egense og Dokkedal bliver drevet fra aaben Kyst med *Hals* som nærmeste Havn, hvor ogsaa Fiskene bliver afsat.

Fiskeriet blev indtil 1908 drevet af Landmænd, der fiskede med Bundgarn som en Bifortjeneste. I 1908 begyndte Fisker Einer Møldrup at drive Fiskeri med Bundgarn som Hovederhverv og flere fulgte hurtigt hans Eksempel. I 1913 købte Fiskerne Niels Jepsen og Chr. Sørensen den første Vaadbaad til Rødspættefiskeri, og medio April 1934 var der ialt hjemmehørende i *Egense* 9 Vaadbaade, 4 Bundgarnsjoller og 3, som drev Bundgarnsfiskeri med Kaage. I *Dokkedal* 1 Vaadbaad, 4 Bundgarnsjoller og 13, som ligeledes drev Bundgarnsfiskeri med Kaage.

Det samlede Antal Fiskere opgøres p. T. til 60, heraf c. 45 Erhvervsfiskere. Fartøjer og Redskaber (navnlig Bundgarn, Rødspættegarn og Vaad) vurderes til c. 85.000 Kr., og Fangsten indbragte i 1933 c. 47.000 Kr., deraf Rødspætter c. 21.000 Kr.

I de senere Aar har Silde- og Torskefiskeriet givet langt mindre end f. Eks. i 1910 og 1912, hvor Bundgarnene tog store Fangster. Der var i de nævnte Aar knap halvt saa mange Fiskere i Distriktet som nu og med kun 5 Motorbaade imod nu c. 18.

Om Forholdene i *tidligere Tid* skriver *Krøyer* i 1834: bl. a. Udfor Muldbjerger — Dokkedal drives ret stort Fiskeri af Beboerne. Langs hele Kysten ligger Grunde og Sandrevler med Render og Kanaler imellem. Allerede i det 16. Aarhundrede havde Kongen Sildesalterier her som i Nibe o. a. Steder i Sæsonen. Sildene gik afvekslende til her og i Limfjorden, og Kysten kom tidligt under Mariager Kloster. 1828 havde kun enkelte Gaarde et Bundgarn. Et Par Aar senere var der 24—26 Bundgarn ude paa Strækningen ned til Knarmose Grund. Garn og Kaager kunde da købes billigt i Limfjorden. Som nu dreves overvejende Foraarsfiskeri, og Fiskeriet var som nævnt nærmest Binæring.



Niels Butler



Emil Hansen (Skytte)



Søren Peder Heilesen

Butler, Niels, f. 16. November 1895 i Hals, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927.

Fører af Kutter »Alfrida«. A. 710. 9,85 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Hansen, Emil (Skytte), f. 12. November 1884 ved Bonnerup Strand, Son af Fisker Anders Peder Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Krista«. A. 75. 13 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Egense Fyr pr. Mou.

Hansen, Hans Peder (Skytte), f. 15. Februar 1908 ved Bonnerup Strand, Son af Fisker Emil Skytte, gift 20. November 1929 med Helga, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Fører af Kutter »Haabet«. 8 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Egense Fyr pr. Mou.

Heilesen, Søren Peder, f. 5. September 1897 i Mou, Son af Fisker Søren Heilesen, gift 21. November 1922 med Bentine, f. Christensen.

Kutterfører fra 1924.

Tillidsmand ved Ulykkesforsikringen, Kutter »Helga«. A. 81. 8,79 t. 15/20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Madsen, Johannes Chr., f. 5. Jan. 1895 i Mou, Son af Møller Jens Madsen, gift 19. Januar 1921 med Karen, f. Heilesen.

Kutterfører fra 1919.

Medlem af Bestyrelsen for A/S Fiskernes Landings- og Torringsplads, Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, Formand for Forsamlingshuset og Transformatorforeningen, Medlem af Bestyrelsen for »Julens Glæde«, Fører af Kutter »Marie«. A. 82. 11,82 t. 14/17 HK. Volund Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Møldrup, Egede, f. 10. Marts 1908 i Egense, Son af Fisker og Landmand Jens Møldrup, gift 19. December 1931 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Egense pr. Mou.

Møldrup, Einar Marinus, f. 29. Juni 1890 i Egense, Son af Fisker og Landmand Jens Møldrup, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Sogneraadet, Fører af »Asta«. A. 2587. 2t. 4 HK. Saby Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Møldrup, Oluf Chr., f. 26. Aug. 1903 i Mou, Son af Fisker Jens Peder Møldrup, gift 22. Maj 1932 med Henriette, f. Johansen.

Uddannet som Fisker og Somand, Kutterfører fra 1926.

Fører af »Anna«. A. 1838. 5,50 t. 13 HK. Grenen Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Møldrup, Peder Anker William, f. 20. Marts 1901 i Mou, Son af Fisker Jens Peder Møldrup, gift 8. Januar 1931 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse. Fører af »Karen«. A. 2353. 3 t. 7 HK. Grenen Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.



Johannes Chr. Madsen



Einar Marinus Møldrup



Peder Anker W. Møldrup



Marinus Pedersen



Peder Steffen Chr. Steffensen



Bernhardt Svendsen



Valdemar Kresten Svendsen

Nielsen, Charles, f. 30. Juli 1908 i Hurup, Son af Fisker Jens Peder Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933.

Fører af »Kristine«. A. 343. 4,85 t. 9 HK. Horsens Motor.

Adresse: Egense Fyr pr. Mou.

Pedersen, Marinus, f. 2. September 1896 i Als Sogn, Son af Landmand Johannes Chr. Pedersen, gift 26. Oktober 1922 med Martha, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Dagny«. A. 85. 1 T. 5/6 HK. Skjold Motor.

Adresse: Dokkedal pr. Mou.

Steffensen, Peder Steffen Chr., f. 23. Januar 1894 i Egense, Son af Landmand Søren Peder Steffensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Egense pr. Mou.

Svendsen, Bernhardt, f. 1. August 1873 i Bleking, Sverige, gift 17. December 1915 med Kirstine, f. Moldrup.

Uddannet som Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen. Fører af »Johanne«. A. 2573. 2,80 t. 4 HK. Asaa Motor.

Adresse: Egense pr. Mou.

Svendsen, Valdemar Kresten, f. 27. Oktober 1902 paa Dokkedal Hede, Son af Fisker Bernhardt Svendsen, gift 21. Februar 1932 med Mary, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Egense pr. Mou.

Sørensen, Holger Marius, f. 8. Oktober 1891 i Vive, Son af Skrædder Ole Sørensen, gift 19. April 1914 med Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1914.

Formand for Fiskeriforeningen, Formand for A/S Fiskernes Landings- og Tørringsplads, Fører af »Emanuel«. A. 165. 7,54 t. 11/15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Egense pr. Mou

Sørensen, Laurids Peder, f. 20. August 1869 i Egense, Son af Fisker Peder Sørensen Bach, gift 26. November 1897 med Krestine, f. Nielsen.

Uddannet som Tømrer, Fisker fra 1904, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen.

Adresse: Egense pr. Mou.

Sørensen, Peder Bach, f. 17. Marts 1905 i Egense, Son af Fisker Laurids Peder Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Egense pr. Mou.

Sørensen, Søren Chr., f. 27. December 1885 paa Mou Hede, Son af Landmand Kresten Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1918.

Fører af »Thor«. A. 1883. 5,77 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Egense Fyr pr. Mou.



Holger Marius Sørensen



Laurids Peder Sørensen



Søren Chr. Sørensen



Ebeltoft Havn 1934

EBELTOFT OG OMEGNS FISKERIFORENING

Stiftet 1901 med Fisker Jens Jacobsen som Formand. Tilsluttet Dansk Fiskeriforening samme Aar med 25 Medlemmer. I 1934: 40 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Hans Sørensen, Formand, Aug. Olsen, Chr. Rasmussen, Frode Kejser og Georg Jessen.

Havnefoged A. Jørgensen er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

I 1910 oprettedes under Foreningen en Hjælpefond. *Ebeltoft Laaneforening* er oprettet i 1918, Foreningens Vedtægter dateret 1919. Første Fmd. var Fisker Rasmus Johansen. Nuvær. Fmd. Fisker Laurits Hansen. F. T. 37 Medlemmer. Foreningen har i Statslaan modtaget 20.000 Kr.

Ebeltoft Havn bestaar af to Bassiner, det ældste og mindre (Sydhavnen) af disse er anlagt 1823/24, senere udvidet sidst i 1872. Areal 2200 m², Dybde c. 4 m. Bolværkslængde c. 190 m. Her holder Fiskerfartøjerne udelukkende til. Det nyere og større Bassin (Nordhavnen), anlagt 1901 med Areal paa c. 2,2 ha, er Trafikhavn.

Pladsforholdene i den gamle Havn er meget indskrænkede, og Udvidelse tiltrængt. Den 1. Januar 1935 ventedes Ombygning af Trafikhavnen tilendebragt, og Fiskerihavnen frigøres da for alle Trafikbaade, ligesom der ogsaa bliver Plads for Fiskefartøjer i den ombyggede Havn. Forholdene skulde saaledes forbedres betydeligt.

Havnen byder Adgang til alle Forsyninger. Slæbesteder og Bedding forefindes.

I *Havnepenge* betaler Fartøjer med Maskinkraft paa 100 Reg. Tons og derunder 15 Øre (indenbys) og 20 Øre (udenbys), alle Fartøjer uden Maskiner 10 Øre (indenbys) og 20 Øre (udenbys) pr. Ton.

I *Bropenge* af fersk Fisk, undt. Sild til Agn og Laks enten af Værdien $\frac{3}{8}$ pCt. eller pr. 100 kg 37 Øre (af Sild og Muslinger til Agn kun 11 Øre pr. 100 kg).

I Vinterhalvaaret søges Havnen af et ret stort Antal fremmede Fiskefartøjer fra Grenaa, Frederikshavn, Sæby, Esbjerg, Hundested m. fl. Steder, der afsætter Torsk til de ventende Kvaser, der væsentlig sejler paa Oslo. I Sæsonen kan her indbringes indtil c. 50.000 kg Torsk pr. Uge, hvad der selvsagt yderligere har gjort Pladsforholdene besværlige.

Havnen ejes af Kommunen og administreres af et Havneudvalg med Borgmesteren som Formand. Blandt Udvalgets Medlemmer er Fisker Oxholm.

Fiskeriet. I en Skildring fra 1870'erne betegnes Fiskeriet fra Ebeltoft som »temmelig meget«. Der var vel kun et Par Erhvervsfiskere, men der dreves et ret stort Bundgarnsfiskeri baade Foraar (navnlig efter Torsk og Sild, Hornfisk) og atter i August—Oktober (efter Sild og Makrel). Desuden brugtes Kroge og Garn (efter Torsk, Rødspætter m. m.), og der var Kvasefart med Fangsten til København, Aalborg m. fl. St.

I 1933 var der 70 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Distriktet Ebeltoftvig, der omfatter Strækningen fra Sandhagen til Dragshuse. De arbejdede med et Materiel (bl. a. 32 Motorfart.), der ansattes til c. 155.000 Kr.s Værdi, og Fangsten indbragte henved c. 90.000 Kr.

Bundgarnsfiskeriet er langt det vigtigste. Bundgarn og Aalruser tilsammen repræsenterer c. 75.000 Kr.s Værdi, men desuden bruges en Del Vaad, Garn og Kroge. Den indbragte Fisk er for største Delen Eksportvarer, smaa Torsk, der sejles levende til Norge, Aal, Sild og Makrel, der overvejende gaar Syd paa.

Hansen, Carl, f. 10. Juli 1867 i Draaby, Søn af Fisker Hans Feddersen Ferdinand Hansen, gift 19. November 1898 med Marie Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for I/S Ishuset i Ebeltoft.
Adresse: Ebeltoft.

Hansen, Carl Laurits, f. 7. November 1877 i Englerup, Søn af Arbejdsmand Jens Hansen, gift 7. November 1897 med Christine, f. Larsen (død 15. Februar 1933).

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Byraadet, Formand for Fiskernes Laaneforening for Ebeltoft og Omegn, Medlem af

Bestyrelsen for Hjælpekassen, tidl. Formand for Ebeltoft Fiskeriforening.

Adresse: Nedergade, Ebeltoft.

Hansen, Jens Peter, f. 28. Marts 1904 i Ebeltoft, Søn af Fisker Carl Hansen, gift 8. Juli 1930 med Anna Nielsigne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Ebeltoft.

Hansen, Niels Martinus, f. 19. Februar 1902 i Boslum, Søn af Fisker Niels Peter Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af A. 2665. 3,00 t. 4½ HK. Horsens Motor.

Adresse: Nørregade 44, Ebeltoft.



Carl Hansen



Jens Peter Hansen



Otto Helge Hansen

Hansen, Otto Helge, f. 28. Juli 1906 i Ebeltoft, Søn af Fisker Laurits Hansen, gift 8. Juli 1928 med Petra, f. Josiasen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Kvik«. A. 1533. 3,50 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Søndergade, Ebeltoft.

Hansen, Thorvald Laurits, f. 23. Marts 1904 i Boslum, Søn af Fisker Niels Peter Hansen, gift 24. December 1930 med Betty, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af A. 2665. 3,00 t. 4½ HK. Horsens Motor.

Adresse: Norregade, Ebeltoft.

Havmøller, Niels, Anton, f. 27. December 1885 i Egsmark, Søn af Fisker Rasmus Havmøller, gift 2. December 1911 med Katrine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Maagen«. AS. 101. 3,00 t. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Egsmark Strand pr. Ebeltoft.

Havmøller, Carl, f. 1. Juni 1879 i Draaby, Søn af Fisker C. Thygesen, gift i 1906 med Ane, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1904.

Fører af »Haabet«. A. 2115. 3,03 t. 10/12 HK. Skagen Motor.

Adresse: Ebeltoft.

Havmøller, Rasmus Christian, f. 20. Februar 1892 i Draaby, Søn af Fisker Rasmus Thygesen, gift 19. April 1918 med Dorthea, f. Paulsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1913.



Rasmus Christian Havmøller

Fiskeinstruktør for den danske Stat ved Fiskerierne paa Vestkysten af Grønland fra 1920, Fisker i Britisk Columbia fra 1922, ansat i Grønlands Styrelse som Instruktør 1929/30, Bundgarnsfisker i Ebeltoft fra 1932, Fører af Kutter »Helen«. 30,00 t. 50 HK. Hein Motor.

Adresse: Egsmark Strand pr. Ebeltoft.

Jessen, Georg Julius, f. 12. August 1904 i Ebeltoft, Søn af Fisker Vilhelm Jessen, gift 15. December 1930 med Rigmor, f. Oxholm.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Ebeltoft Fiskeriforening, Fører af »Rigmor«. A. 401. 4,50 t. 9/11 HK. svensk Maskine.

Adresse: Ebeltoft.

Jessen, Vilh., f. 23. Juni 1870 i Draaby, Søn af Fisker Georg Jessen, gift i 1897 med Kirstine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører fra 1897, Bundgarnsfisker fra 1924,

Tidl. Formand for Ebeltoft Fiskeriforening, Fører af »Marie«. A. 65. 3,69 t. 7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Stockfleetsvej, Ebeltoft.

Kejser, Frode Alfred Nielsen, f. 18. Februar 1911 i Ebeltoft, Søn af Vognmand Niels Nielsen Kejser, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Ebeltoft Fiskeriforening fra 1931, Fører af »Eros«. A. 102. 6,82 t. 15 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Nedergade, Ebeltoft.



Vilh. Jessen



Anders Alfred Olsen

Møller, Sigvardt, f. 2. Maj 1888 i Draaby, Søn af Møllejer Andreas Møller, ugift.
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1910. Strandfoged fra 1920.
Adresse: Jernhatten pr. Hyllested.

Nielsen, Anton Severin, f. 4. April 1881 i Agri, Søn af Murer Jens Christian Nielsen, gift 24. April 1918 med Helga Frederikke, f. Helgreen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Skipper-eksamen i Aarhus 1909.

Fører af »Ketty«. AS. 368. 5,00 t. 11 HK. Avance Motor.

Adresse: Ebeltoft.

Olsen, Anders Alfred, f. 15. Januar 1893 i Strøby, Søn af Lods Vilh. Olsen, gift 4. November 1927 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908, Kerteminde Højskole 1912.

Fører af Kutter »Zeus«. A. 278. 10,41 t. 20 HK. Hundested Motor.

Adresse: Søndergade 22, Ebeltoft.

Olsen, Christian August, f. 25. August 1896 i Strøby, Søn af Fisker Henrik Vilhelm Olsen, gift 20. November 1917 med Ellen Augusta, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Næstformand for Ebeltoft Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening for Ebeltoft og Omegn, Fører af »Anna«. A. 2875. 6,72 t. 10 HK. Gideon Motor.

Adresse: Ebeltoft.



Ejnar Viggo Olsen

Olsen, Ejnar Viggo, f. 20. Oktober 1898 i Strøby, Søn af Fisker Henrik Vilhelm Olsen, gift 8. November 1924 med Sophie, f. Witt.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Aline«. A. 420. 9,84 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Ebeltoft.

Olsen, Jens Peter, f. 3. Juni 1891 i Strøby, Søn af Fisker Henrik Vilhelm Olsen, gift 13. Februar 1913 med Agnes, f. Ingeldsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Marie«. A. 2890. 4,50 t. 10 HK. Alliance Motor.

Adresse: Munkebakken, Ebeltoft.

Olsen, Oluf Johannes, f. 1. Februar 1896 i København, Søn af Fisker Jens Didius Rasmussen, gift 26. Juli 1920 med Helene, f. Witt.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tidl. Formand for Ebeltoft Fiskeriforening, Fører af Kutter »Helene«. A. 206. 10,25 t. 18 HK. Randers Motor.

Adresse: Villa »Gyden«, Ebeltoft.

Oxholm, Otto Oluf, f. 29. December 1880 i Slettenæs, Søn af Arbejdsmand Johannes Oxholm, gift 4. Juli 1908 med Frederikke Johanne Caroline, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Havneudvalget fra 1916, tidl. Medlem af Byraadet fra 1916 og tidl. Medlem af Ligningskommissionen fra 1929, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Ebeltoft Fiskeriforening, Fører af »Skjold«. A. 22. 3,00 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Ebeltoft.



Jens Peter Olsen



Oluf Johannes Olsen



Marinus Rasmussen

Petersen, Anders Gustav, f. 16. Juni 1866 Sverige, Søn af Landbruger Peter Svensson, gift 22. September 1901 med Adolfine, f. Ebeltoft.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thea«. A. 77. 3,00 t. 4 HK. Gefion Motor.

Adresse: Ebeltoft.

Rasmussen, Carl Christian, f. 24. April 1908 i Ebeltoft, Søn af Fisker Carl Christian Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Ebeltoft Fiskeriforening, Fører af »Carl«. A. 287. 5,50 t. 6 HK. Gefion Motor.

Adresse: Nedergade 10, Ebeltoft.

Rasmussen, Marinus, f. 18. August 1878 i Ebeltoft, Søn af Fisker Niels Christian Rasmussen, gift i 1900 med Marie Kristine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1901.

Fører af »Otto«. A. 34. 3,51 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Skovvejen, Ebeltoft.

Rasmussen, Poul, f. 23. Februar 1909 i Ebeltoft, Søn af Fiskehandler Jens Didius Rasmussen, gift i 1931 med Marie, f. Nielsen.



Carl Sørensen

Uddannet som Bager og Fisker, Kutterfører 1929. Fører af »Helgas Minde«. A. 104. 5,34 t. 12 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Adelgade 17, Ebeltoft.

Sørensen, Carl, f. 3. Juli 1863 i Tirsbæk, Søn af Teglbrænder Søren Hansen, gift 27. Maj 1884 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1884.

Tidl. Formand for Ebeltoft Fiskeriforening, tidl. Medlem af Byraadet, Fører af »Carl«. A. 68. 3,00 t. 7/9 HK. Kramper Motor.

Adresse: Søndergade, Ebeltoft.

Sørensen, Hans, f. 3. September 1900 i Hyllested, Søn af Forvalter Edvard Hansen, gift 6. April 1928 med Signe, f. Hansen.

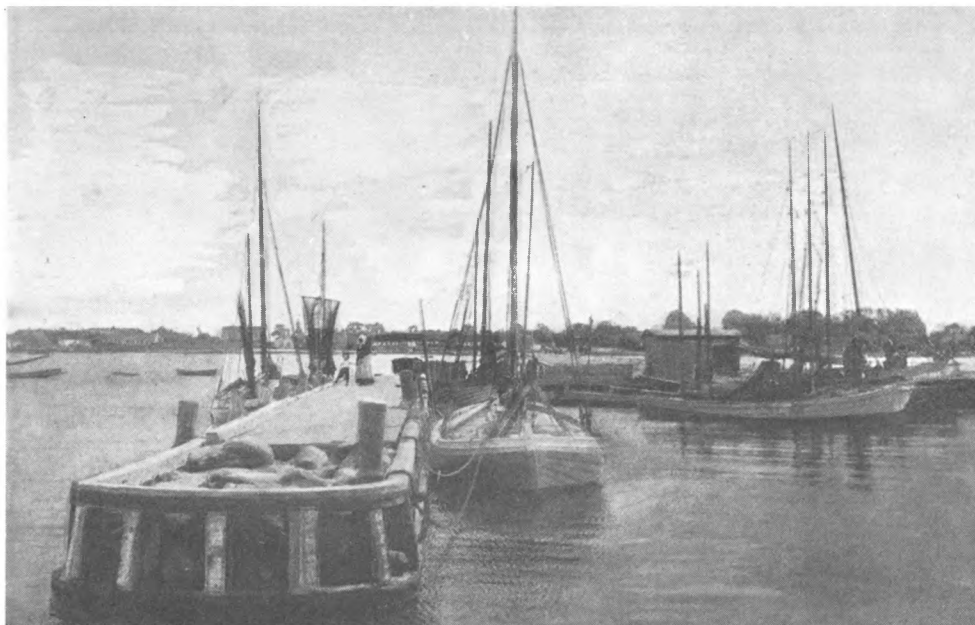
Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1928.

Formand for Ebeltoft Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelsesforening, Fører af »Valkyrien«. A. 186. 4,85 t. 8 HK. Erik-sen, Randers, Motor.

Adresse: Ebeltoft.



Hans Sørensen



Endelave Havn

ENDELAVE FISKERIFORENING

Stiftet 1902. Første Formand: Ole Jørgen Østergaard. Tilsluttet D. F. F. 1902 med ca. 35 Medlemmer. 1934 38 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fisker Hans Christensen, Formand, Fisker Andreas Nielsen, Næstformand, Fisker Chr. Mathiassen, Fisker Simon Knudsen og Fisker Carl Hansen. Æresmedlem er forhv. Toldkontrolør N. C. Nielsen, Hou, nu bosat i Horsens; han har altid arbejdet for Fiskernes Sager med stor Interesse.

Fisker Peter Schou, Endelave pr. Horsens, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Endelave Havn ligger paa Øens Nordside forbunden med Land ved en 350 m lang Dæmning. Havnebassinet er 600 m², Dybden 2,5 m. Havnen er bygget 1898—1900 for en Bekostning af ca. 42.000 Kr. og tjener baade som Trafik og Fiskerihavn. Foruden Øens egne benytter en Del fremmede Fiskere Havnen. Udvidelser er imidlertid meget tiltrængt.

I Havnepenge svares af Fiskerfartøjer 10 Øre pr. Ton.

Sogneraadet forvalter Havnen, der har daglig Forbindelse med Horsens.

Fiskeriet fra Endelave drives særlig efter Torsk og Aal med Vaad, Ruser og Kroge. Paa Øen var 30 Fiskere hjemmehørende i 1933. 18 Motorbaade og 40 mindre Fartøjer vurderet til ialt 31.000 Kr. og Redskaber til 27.000 Kr. udgjorde Materiellet. Fangsten indbragte dog kun ca. 20.000 Kr. eller henved Halvdelen af Udbyttet de nærmest foregaaende Aar. Sygdom i Bændeltangen har her som andre Steder hærget slemt, og Aalevaadsfiskeriet, der sammen med Rejerusefangsten har givet Hovedindtægten de sidste Aar, ydede kun $\frac{1}{10}$ af det tidligere Udbytte.



Hans Christensen

Christensen, Hans, f. 26. April 1898 paa Endelave, Søn af Fisker Peder Christensen, gift i 1932 med Helene, f. Krause.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1920.

Formand for Endelave Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Esther«. AS. 1525. 2,84 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Hansen, Carl, f. 13. September 1910 paa Endelave, Søn af Sømmand Peder Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af »Helga«. AS. 1703. 5,42 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Jensen, Holger, f. 29. Januar 1878 paa Endelave, Søn af Fisker Jens Holger Jensen, gift 16. Oktober 1906 med Ane Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Sømmand og Fisker, Kutterfører 1905.

Fører af Kutter »Svalen«. AS. 1691. 8,88 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Jensen, Vald., f. 9. April 1905 paa Endelave, Søn af Købmand Johan Jensen, gift 21. April 1924 med Edith, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af »Maagen«. AS. 2. 3,62 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.



Carl Hansen

Jørgensen, Aksel, f. 28. November 1909 paa Endelave, Søn af Sømmand Jens Peter Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømmand. Kutterfører 1932.

Fører af »Trav«. AS. 600. 5,22 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Jørgensen, Anders, f. 26. August 1874 i Taulov, Søn af Fisker Kristen Jørgensen, gift 17. Marts. 1899 med Maria Margrethe, f. Asmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1899.

Fører af »Den ny Prøve«. AS. 814. 6,60 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Jørgensen, Chr., f. 22. September 1902 paa Endelave, Søn af Fisker Peder Jørgensen, gift 2. Juni 1929 med Edith Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Mathiasen, Peder Sophus, f. 23. Januar 1887 paa Endelave, Søn af Fisker Hans Peder Mathiasen (Vikkelsøe), gift 17. Februar 1923 med Marie, f. Nielsen (død).

Uddannet som Sømmand, Fisker fra 1912, Kutterfører 1912.

Medlem af Sogneraadet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjord Fiskeriforening, Fører af »Mathilde«. AS. 585. 4,90 t. 7 HK. Mathiasen Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.



Aksel Jørgensen



Chr. Jørgensen



Anders Nielsen

Nielsen, Anders, f. 19. November 1889 paa Endelave, Søn af Tømrer Niels Kjær Nielsen, gift 19. November 1913 med Hansine Martha, f. Fisker.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1906.

Næstformand for Endelave Fiskeriforening, Fører af »Rabbi«. AS. 1314. 4,50 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Rasmussen, Rasmus, f. 23. Marts 1872 paa Endelave, Søn af Fisker Hans Rasmussen, gift 27. Oktober 1897 med Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dannebrog«. AS. 598. 6,98 t.

Adresse: Endelave pr. Horsens.



Peter Skov

Skov, Peter, f. 15. April 1874 paa Endelave, Søn af Postfører H. Carl Skov, gift 11. Juni 1902 med Marie, f. Frandsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1898.

Fører af »Lykkens Prøve«. AS. 673. 2,00 t. 4 HK. Gideon Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.

Sørensen, Thomas, f. 21. April 1879 paa Endelave, Søn af Skomager Erik Sørensen, gift 18. Januar 1905 med Kristine Marie, f. Andersen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af »Bertha«. AS. 228. 1,68 t. 4 HK. Kramper Motor.

Adresse: Endelave pr. Horsens.



Esbjerg Fiskerihavn 1934

ESBJERG FISKERIFORENING

Esbjerg Fiskeriforening er Landets største Fiskeriforening. Den er stiftet den 9. Marts 1892 med et Medlemsantal paa kun 30—40 og med Journalist C. C. Thomsen som den første Formand.

Fra denne beskedne Begyndelse har Esbjerg Fiskeriforening arbejdet sig frem til at blive Landets største Fiskeriforening, idet dens samlede Medlemsantal i Midten af 1934 andrager c. 750 Fiskere. Foreningen har i Aarenes Løb gjort et stort Arbejde og øvet sin Indflydelse i alle Sager af Betydning for Fiskeriet og Fiskerne i Esbjerg. Nogle af de Opgaver, som Esbjerg Fiskeriforening i Aarenes Løb har bragt til Løsning, skal i det følgende berøres, saavidt det er muligt i nogle sammentrængte Linier at skrive en saa stor Forenings Historie.

Den første Fiskerihavn, man havde i Esbjerg, kunde kun rumme 12—13 Kuttere. Da Snurrevaadsfiskeriet i 1890erne for Alvor greb om sig, blev den lille Havn meget snart for snæver til den stadig voksende Fiskeflaade; det blev derfor den ny Forenings første Opgave at tage Arbejdet op for Bygningen af en ny Fiskerihavn, men allerede inden denne Havn var fuldført, var fremsynede Fiskere klar over, at ogsaa dette Projekt var for lille; Autoriteterne var dog foreløbig ikke stærkt stemt for Kravet om yderligere Udvidelser.

I Aarene 1907—08 tog Esbjerg Fiskeriforening imidlertid Sagen op paany, da der endogsaa en Tid syntes at være Fare for, at Fiskerihavnen vilde blive klemt inde mellem to store Trafikbassiner. Et Rigsdagsudvalg besaa Havneforholdene i

Esbjerg en Dag i Storm, hvor alle Baadene var i Havn, og man kom efterhaanden paa det rene med, at Fiskerihavnen snarest maatte udvides.

Skønt de derefter udarbejdede Havneprojekter var stort anlagte og blev imødekømt fra Regeringens Side i den Form, hvori de forelaa, kunde de forskellige Bassiner i den nye, moderne Fiskerihavn allerede ved Krigens Slutning være fuldt belagte med Fiskerkuttere. Saa sent som i 1933 fik Fiskerihavnen i Esbjerg da sit fjerde, store Bassin, der kan rumme mellem 40 og 50 Fartøjer, men naar man tager i Betragtning, at der visse Perioder om Aaret drives Fiskeri fra Esbjerg af op mod 80 Procent af Danmarks søgaaende Fiskerflaade, er Havnen ingenlunde for stort anlagt, idet der i de tre Bassiner skal være Plads til den Flaade af Hyttefade, som følger med det store Fiskeri efter levende Rødspætter, som drives fra Esbjerg Havn. Det har i Aarenes Løb været nødvendigt at udvide ogsaa Slæbestederne for Ophaling af disse Hyttefade, og det virker nu næsten komisk at tænke paa det første Slæbesteds Bredde paa ca. 10 Meter mod de næsten 200 Meter, de nu rummer i Bredden.

I 1920erne begyndte de første *offentlige Fiskeauktioner* i Danmark, og det varede ikke længe, før Esbjerg ogsaa havde sin Fiskeauktionator, L. Rønn, som senere fulgtes af Chr. Christiansen og Chr. Boye som Auktionsmestre, saa der paa et givet Tidspunkt var ialt 3 Auktionsmestre til at sælge de indbragte Fiskefangster. De første Auktioner holdtes paa den aabne Kaj, men i 1923 indgik man til Regeringen med et Andragende om Opførelsen af en Auktionshal, som blev bevilget i Finansaaret 1923—24, hvorefter den 150 Meter lange Hal stod færdig i April Maaned 1924, men ogsaa dette Foretagende viste sig at trænge til Udvidelse, og i 1931 lagde Auktionshallen 50 Meter til sin i Forvejen anselige Vækst.

De her skildrede Opgaver hører selvsagt til nogle af de største, som Esbjerg Fiskeriforening har været med til at løse, og man havde ikke kunnet føre saa store Planer igennem, saafremt man ikke i Havneraadet, Byraadet og hos de skiftende Regeringer stedse havde fundet forstaaende Holdning overfor Fiskernes Krav, hvorfor Esbjerg Fiskerihavn i Dag da ogsaa staar som et Monument over Samhørighedsfølelsen og som en Bekræftelse paa, hvad der kan naas, naar man løfter i Flok.

n—n.

Esbjerg Fiskeriforenings Formænd gennem de 42 Aar, hvori Foreningen har bestaaet, har været C. C. Thomsen, Fiskeeksportør Taabel, Fiskerne Chr. Th. Enevoldsen, S. Hansen, Kr. Muff Kristensen, J. P. Jensen, Kr. Bank, nuværende Havnebetjent Roust og Ole J. Kristiansen. Af disse har Ole Kristiansen været Foreningens Formand i mere end 20 Aar, og det er derfor ganske naturligt, at det ogsaa er faldet i denne Mands Lod at trække det største Læs gennem Aarene.

Bestyrelsen bestod iøvrigt i 1934 af Fiskeskipperne Jens Simonsen Christensen, Jakob Bredkær, Kasserer, Andreas Jensen, Søren Thuesen, Laurits Thygesen, Partsfiskerne Theodor Anthonsen, Villiam Christensen og Kristian Laursen Jensen.

Fisker- og Sømandshjemmet oprettedes i 1903. Sømandsmissionær Vilh. Rasch tog Initiativet og fik Fiskerne og andre interesserede. 1903 indviedes Bygningen. I Bestyrelsen sad bl. a. Fisker Ole Kristiansen og Fisker T. P. Jensen. En Filial er 1921 opført paa den ny Fiskerihavn. Hjemmet er en selvejende Institution.

I 1904 oprettede denne Institution »Esbjerg Fiskeskipperskole«, der fik Lokaler i samme Bygning, hvor den stadig har til Huse. Foruden at uddanne Eleverne til Fiskeskippere, lagde man tillige Vægt paa almen Fagdannelse gennem Foredrag o. lign.

Skolens første Bestyrer var Styrmand Jürgensen, der hidtil havde været Bestyrer af Sømmandshjemmet. Der meldte sig det første Aar 10 Elever, der den Gang be-



Slæbested til Hyttfede i Esbjerg Havn

talte 50 Kr. hver for hele Kursuset. Skoleaaret sluttede med en Kassebeholdning paa 29 Kr. 51 Øre.

Fra denne beskedne Begyndelse har Skolen arbejdet sig fremad gennem Aarene, hvor Kaarene lærte den baade at »styre skarpt bi-de-vind«, mens der til andre Tider blev Raad til at »slække lidt paa Skøderne«, idet Elevholdet, der jo væsentlig betingede Skolens Økonomi, var stærkt svingende: eet Aar var man helt oppe paa over 40 Elever, mens man et andet maatte ned paa 2. Fiskeriet fra Esbjerg var jo ret beskedent den Gang, ligesom det var ganske frivilligt, om Fiskerne vilde tage Eksamen. Skolen blev dog ved, og da den nye Navigationslov kom i 1916, hvorefter der krævedes Eksamen af alle, der vil føre Fartøj af over 20 Tons, var Skolens Fremtid sikret.

Man maatte nu lægge de særlige Højskolefag paa Hylden, da selve Eksamensforberedelsen optog al den Tid, en Fisker kan afse til Skoleophold, men fra nu af var Tilgangen af Elever i glædelig Stigning, og denne synes endnu ikke kulmineret.

I 1908 afløstes Jürgensen af Skibsfører J. P. Sigurdson, der ledede Skolen til 1921, da undertegnede overtog Ledelsen og fremdeles bestyrer Virksomheden.

I Tiaaret 1921—31 er Skolens Beholdning af Inventar og Instrumenter efter-

haanden fornyet, saaledes at der nu raades over et 1. Klasses moderne Undervisningsmateriel.

Skolen er en Dagskole med Undervisning fra Kl. 9—16 med een Times Middagspavse. Da Sømandshjemmet er i samme Bygning, kan Eleverne faa Ophold i Huset. Der forberedes til Sætteskipperprøven fra 1. November til ca. 15. Marts, da Eksamen afholdes; denne giver Ret til at være Fører i Fiskerfartøjer i Nord- og Østersøen, ved Færøerne og under Island. Langt de fleste Elever tager denne Eksamen, men desuden forbereder Skolen ogsaa til Kystskipperprøven.

Skolen er godkendt af Staten og staar gennem Navigationsdirektoratet under Kontrol af Ministeriet for Søfart og Fiskeri; den nyder tillige Statsunderstøttelse, der fastsættes paa Finansloven. Værdigt trængende Elever kan ogsaa gennem Skolen søge Understøttelse fra Staten efter bestemte Skalaer.

Indtil 31. Marts 1934 har Skolen været besøgt af ialt 612 Elever, hvilket giver godt 21 Elever om Aaret i Gennemsnit, men Skolens Fremgang ses maaske bedst deraf, at i de sidste 4 Aar har Gennemsnitstallet været 34 Elever pr. Aar.

Det synes derfor ikke, at den almindelige Krise, der ogsaa har faaet uheldige Følger for vort Fiskeri, har skadet Tilgangen.

A. Lindqvist.

Af andre Institutioner, i hvis Oprettelse Esbjerg Fiskere har haft Del, skal nævnes: *Understøttelsesforeningen* for efterladte efter omkomne Fiskere, hjemmehørende i Ribe Amt, oprettet 1888, men oprindelig kun for Fiskere fra Esbjerg og Fanø, stiftet paa Initiativ af den senere omtalte »Forsikringsforening«. Som denne har Understøttelsesforeningen virket til stor Gavn.

Fiskernes gensidige Hjælpe- og Sygekasse i Esbjerg er stiftet den 24. Marts 1908 med et Medlemstal paa 80, hvoraf en Bestyrelse paa 7 Medlemmer.

Til Formand valgtes nuværende Inspektør ved Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug, Vald. Voss, medens Ole J. Kristiansen blev Kasserer, hvilken Tillidspost han endnu beklæder efter 26 Aars Forløb. Jens Søgaard er er nu Formand.

Hjælpe- og Sygekassen har gennem Aarene vist sig at være særdeles levedygtig og er maaske noget af det bedste, som Esbjergfiskerne organisatorisk har skabt. Det nuværende Medlemsantal er 550.

ESBJERG HAVN (Statshavn)

Modsat de fleste andre danske Havne er Esbjergs først paabegyndt saa sent som 1868, samme Aar som Loven om dens Bygning blev vedtaget.

Havnen blev anlagt navnlig med det Formaal at skaffe Landet en Udførselshavn efter Krigen. Den er vor eneste Eksporthavn paa Vestkysten og tjener baade Varetrafikken og Fiskeriet, medens de to andre Vestkysthavne er byggede som *Fiskerihavne*. Her skal alene *Esbjerg Fiskerihavns* Udviklingshistorie belyses i korte Træk, saavidt dette ikke allerede er berørt i det foregaaende.

Det første Havneanlæg, der toges i Brug allerede 1874, var kun Trafikhavn. Noget Esbjerg-Fiskeri eksisterede paa det Tidspunkt slet ikke. 1877 siges *Hans Ølgaard* fra Fanø som den første at have begyndt Fiskeri fra Slusegabet. Det

varede dog ikke mange Aar, før det blev nødvendigt ogsaa at tage Hensyn til Fiskeriets Tarv. 1886 blev der bygget en lille *Baadehavn* (o. 4 ha) med 165 m Anlægsplads og 3,8 m Vand. Denne er senere opfyldt, og Arealet inddraget under Englandskajen. Fiskeriet fra denne Basis voksede snart til, og en ny og større blev nødvendig. 1897—1901 byggedes den nuværende »gamle Fiskerihavn«, med Vandareal 4,8 ha. Her blev opført ialt 665 m Bolværk, og der uddybedes til



Auktionshallen i Esbjerg

5,6 m. I de følgende Aar tog imidlertid Udviklingen af det søgaaende Kutterfiskeri saadan Fart, at yderligere Udvidelse snart blev en tvingende Nødvendighed. Ogsaa Trafikhavnen var vokset til, saa stærkt Rammerne for de oprindelige Anlæg tillod. Ved Loven af 1909 blev Anlæg af saavel en ny Trafikhavn som en ny Fiskerihavn, vest for den gamle, derfor vedtaget. Alle disse Ny-Anlæg stod paa lige til 1922, sinket af de vanskelige Forhold i Krigsaarene og fordyret ved Prisstigningerne. Hele Havnen stod da Staten i ialt 20 Mill. Kroner.

Den »ny Fiskerihavn« fik et Vandareal af c. 14,0 ha og ca. 1800 m løb. Kajplads. Havnen blev delt i tre Bassiner; Kuttere med iset Fisk benytter den sydlige, hvor der paa Sydkajen opførtes en 150 m lang Auktionshelle. Kuttere med levende Fisk bruger de to andre; der er i Østkajen indbygget Slæbesteder for Behandling af levende Fisk i Hyttefade.

1931 blev en yderligere Udvidelse af Statens Bedding omkring Auktionshallen nødvendig, og denne forlængedes med 50 Meter; i 1931—33 udvidedes Fiskerihavnen med et fjerde Bassin, 320 m langt, 165 m bredt, hvoraf de 100 m er Slæbe-

steder, saaledes at det samlede Areal nu er *19,3 ha*. Denne Udvidelse har kostet ca. 2 Mill. Kroner. Arbejdet er udført af Firmaet Fibiger & Villefrance.

Af største Betydning for vor Fiskeeksport er den fortrinlige Forbindelse over Esbjerg Havn til Parkeston, Grimsby og Hull. Havnen bestyres af et Havneraad paa 5 Medlemmer, hvoriblandt Havneingeniøren.

Ved Havnen findes 1 større og 1 mindre Fiskepakkingsbygning med Rum til Omisning, Kontorer og Kassegaarde. Isværk, Værft, Tovværksfabrik og Konserverfabrik findes i Havnens umiddelbare Nærhed. *Redningsdamperen* »Vesterhavet« er siden 1929 paa Fiskeriforeningens Initiativ stationeret i Esbjerg. *Redningsstation* med Motorbaad ved Havnen, oprettet 1907. Opsynsmand; Anders Peder Larsen, Baadformand: Fr. Magnus Lambertsen.

FISKERIET

Fiskeriet fra Esbjerg. Esbjerg Toldsted beretter i 1875, at der, indtil Jernbanens Aabning kun blev fisket af enkelte Personer til eget Behov og en Ubetydelighed til Salg. »Siden 1. Oktober 1875 er der imidlertid til Esbjerg Havn indbragt ca. 50 Tdr. Østers, der pr. Jernbane blev udført til Hamburg, og i Hjerting er af 3 Fiskere indbragt 4.300 Stk. Kuller og Torsk til Værdi ca. 700 Kr., der ligeledes pr. Jernbane forsendtes til Berlin.«

Dette lille Øjebliksbillede giver et godt Begreb om de beskedne Forhold de første Aar. Det ringe Fiskeri, der var, blev mest drevet paa gammel Vis med Line og Kroge (»Bakker«) fra aabne Robaade. Fangsten var Torsk og Kuller. Det var det tilvante Fiskeri for de driftige Folk, der efterhaanden flyttede til Esbjerg fra den øvrige Vestkyst. Et Par Foregangsmænd, Kresten Burkall og Lambert-Sørensen, begyndte i 50erne og i 1872 Linefiskeri fra *Dæksfartøj* fra Sædding og Hjerting; andre optog denne Driftsform, og i 1880erne arbejdede en lille Flaade af Dæksbaade sammen med en mindre Damper fra Esbjerg. Ishus og Fiskehus blev bygget. Et Selskab af Købmænd og Fiskehandlere, der ejede flere af Fartøjerne, paabegyndte tillige Trawlfiskeri med Damper, men dette mislykkedes af flere Grunde. Andre Uheld stødte til, og Selskabet opløstes i 1885. Fartøjerne blev solgt til Fiskerne, der nu blev selvstændige, og det er i det hele Fiskerne, der med deres smaa selvstændige Bedrifter har ført Udviklingen i den følgende Tid igennem. Driftskapital blev i de første Aar skaffet ved private Laan, senere har Statslaanene været en god Støtte.

Foreløbig var det, som før, Torsk og Kuller, der var Hovedfangsten. I 1880ernes første Aar begyndte imidlertid Kattegatsfiskerne at arbejde i Nordsøen med deres *Snurrevaadskuttere*, og flere af dem fandt snart Vej til de gode Fiskepladser omkring Horns Rev og til Esbjerg Havn. Eksemplet smittede, og 1888 anskaffede flere Esbjergbaade Vaad og Haandspil, og dermed var Begyndelsen til Enden gjort for Linefiskeriet fra Esbjerg. I 90erne holdt Motoren sit Indtog, først til Drift af Spillene, men snart efter tillige til Fremdrift af Fartøjet. En god Hjælp for Fiskerne var Oprettelsen i 1884 af *Forsikringsforeningen for Fiskefartøjer*, med Toldforvalter Hassing som Formand. Virksomheden begyndte med 27 Fartøjer forsikret for 30.000 Kr. Efterhaanden som Fartøjstyperne blev større, voksede ogsaa Risikoen,

og da en hele Landet omfattende Forsikring for Fiskefartøjer blev dannet, opløstes Esbjerg-Foreningen (1898) til Fordel for den større Organisation.

I 1924 stiftede en Kreds af Fartøjsejere i Esbjerg Tolddistrikt Forsikringsforeningen »Union«. Kutterfører N. A. Thygesen har ledet Foreningen siden 1924. Den øvrige Bestyrelse er i 1935: Kutterførerne Søren Christensen, N. Chr. Simonson, Niels Olsen, Chr. Thimsen Hansen. Ca. 80 Fartøjer, forsikrede for 2,7 Mill. Kroner, er indtegnede.

Fiskeriet fortsatte imidlertid sin jævne Vækst. Omsætningen af *levende Rødspætter* begynder og tager hurtig Fart. »Damkuttere« bliver almindelige. Allerede flere Aar før 1914 stod Esbjerg som No. 1 blandt vore Fiskerihavne, og Esbjergs Førerstilling baade her og som Udførselshavn er kun bleven mere befæstet i Aarene siden; tillige benyttes Havnen til Stadighed af mange fremmede Fartøjer, baade danske, svenske o. a. I 1915 begyndte Kullerfangsterne med Snurrevaad og gav i nogle Aar anseligt Udbytte. Nedgang i Kuller-Bestanden medførte, at Rødspætte, fiskeriet i de senere Aar atter har været det dominerende, og der er landet meget store Mængder (i 1929 16 Millioner kg).

Esbjerg-Fartøjer har siden 1919 deltaget i Englandsfiskeriet. 1925 begyndte Fiskeskipperen S. P. Sørensen Islandsfiskeri, der ikke havde været drevet siden Frederikshavnernes Forsøg i Begyndelsen af Aarhundredet. For Tiden arbejder 4—5 af de største Esbjerg-Kuttere hver Sommer i disse fjerne Farvande.

Følgende Oversigt giver de vigtigste Træk af Udviklingen belyst ved Uddrag af Statistikken over Fiskeriet fra og Fiskeomsætningen over Esbjerg Havn.

| Aar | Antal af | | Værdi (Kr.) af | | Samlet Fangst | Samlet Omsætning |
|--------------|----------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| | Erhvervs- fiskere | større Fartøjer | Fartøjer | Fangst (Esbj. Fart.) | (Esbjerg + frem. Fart.) Kr. | over Esbjerg Havn Kr. |
| 1885 | — | 10 | 30.000 | 30.700 | — | — |
| 1904 | 358 | 75 | 970.000 | 387.000 | 830.000 | 1.300.000 |
| 1912 | 432 | 164 | 1.600.000 | 1.294.000 | 1.747.000 | 4.205.000 |
| 1923 | 934 | 297 | 5.050.000 | 4.772.000 | 6.007.000 | c. 15.900.000 |
| 1933 | 1006 | 309 | 7.626.000 | 5.607.000 | 7.870.000 | c. 15.000.000 |

I Auktionerne omsattes i 1933 ca. 13 Mill. kg.

Naar Fiskeristatistikken for Esbjerg foreligger for saa lang en Aarrække og i saa fyldig en Form, som Tilfældet er, skyldes det navnlig een Mands utrættelige Virksomhed, nemlig nuværende pens. Toldkontrollør Lorck Madsen, R. af Db., der ogsaa paa mange andre Omraader har viet Fiskeriets og Fiskernes Interesse sine Kræfter.

Fiskehandelen, der er den nødvendige Forudsætning for, at Fiskerne skal faa noget ud af Produktionen, er saa stort et Omraade, at det vilde kræve en særlig og omfangsrig Fremstilling. Dette maa blive en Opgave for sig. Som Rammen for nærværende Værk er trukket, har man valgt at begrænse sig foreløbig til selve Fiskeriets Udøvere. Det maa dog ikke være unævnt, at Fiskeriets stærke Vækst her som andre Steder er fulgt af eller rettere har været betinget af en tilsvarende Udvikling af Handelen. Dens Mænd har fundet Vejen til de fremmede Markeder,

og den Række af solide Forretninger, der i Aarenes Løb er vokset op i Esbjerg som paa vore andre Fiskepladser, har sin store Del af Æren for det gode Omdømme, dansk Fisk har erhvervet sig overalt.

Esbjerg er Sæde for den i 1934 oprettede »Vestjysk Fiskeriforening«, stiftet bl. a. af Esbjerg Fiskeriforening, der derefter udtraadte af D. F. F.

Da Esbjerg Havn ogsaa er Basis for Hjertingboernes Fiskeri, og Biografierne fra de to Foreninger derfor er ordnet sammen, anføres her Oplysninger om:

HJERTING FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Hjerting og Kysten fra Esbjerg til Tarphage ca. 14 km. Stiftet 24. April 1892 og første Formand var Hans Ølgaard Nielsen. Tilsluttet D.F.F. i 1893 med 32 Medlemmer og Entreprenør P. Thomsen som Formand. I 1934 80 Medl. I Bestyrelsen er Toldbetjent Sv. Svenningsen, Formand, Kutterejere N. A. Nielsen, Kasserer, Kutterejere Chr. Petersen, Sekretær, Kutterejere Jens Nielsen og Partsfisker Martin Berthelsen.

Hjerting fik tidlig Betydning i Kraft af sin Beliggenhed ved den eneste Naturhavn paa Vestkysten, »Graadyb Havn«, hvor Skibene kunde ligge i Vinterleje. Handelen paa Hamborg og Husum gik over Hjerting, der lige fra 1680—1846 var Toldsted for Varde. Studeudførselen gik over Hjerting lige til 1780, og Stedet var i det hele i lange Tider Basis for Skibsfarten. For Fiskeriet, som det dengang dreves, laa Hjerting derimod mindre godt. Det Sæsonfiskeri, der da var Tale om, foregik fra Kysten Nord og Øst for Blaa vand. Da Esbjerg Havn blev bygget op, ophørte Skibsfarten fra Hjerting helt, og Hjerting Fiskerne arbejdede efterhaanden alene med Esbjerg som Basis. Som hjemmehørende i Hjerting angaves i 1933 ca. 120 Erhvervsfiskere, hvis Fartøjer, for største Delen store Kuttere, vurderedes til 250.000 Kr. Fangsten — til Værdi af 170.000 Kr. — landedes for den allerstørste Del i Esbjerg. Foruden Nordsøfiskeriet drives kun lidt Kystfiskeri.



Ivar Christensen Aae



Anthon Andersen



A. P. H. Chr. Andersen



Esper Ole Andersen

Aae, Ivar Christensen, f. 21. Juni 1900 i Holmsland, Søn af Fisker Mogens Aae.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924/25, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Ebba Aaen«. E. 509. 31,73 t. 69 HK.

Adresse: Nørregade 98, Esbjerg.

Andersen, Anthon, f. 20. Oktober 1880 i Ny Sogn, Holmslands Klit, gift 10. April 1906 med Nielsine Cæcilie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Karen«. E. 204. 15,32 t. 32 HK.

Adresse: Havnegade 160, Esbjerg.

Andersen, Axel Peder Hans Christian f. 13. Juli 1898 i Skads Sogn, gift 5. Juli 1923 med Nicoline Kathrine, f. Raunsbech Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918.

Fører af Kutter »Vidar«. E. 404. 27,13 t. 64 HK.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Andersen, Esper Ole, f. 29. April 1878 i Holmsland, Søn af Fisker Jens Chr. Andersen, gift 1907 med Noline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Vestjydsk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Marri«. E. 51. 37,54 t. 56 HK.

Adresse: Frodesgade 41, Esbjerg.

Andersen, Jens Møller, f. 18. August 1893 i Harboøre, Søn af Fisker Niels Paakjær Andersen, gift i 1916 med Caroline Mariane, f. Eskildsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1931, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Jylland«. E. 386. 18,74 t. 40 HK. Skandia Motor.

Adresse: Nygaardsvej 128, Esbjerg.

Andersen, Ole, f. 29. Marts 1893 i Hjerting, Søn af Fisker H. N. Andersen, gift 1917 med Mathilde Sorine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hvide Sande«. E. 207. 15,46 t. 34 HK.

Adresse: Strandvejen, Hjerting, Esbjerg.

Andersen, Otto Højmark Asmus, f. 25. Februar 1894, Søn af Fisker Niels Andersen, Strandby, Frederikshavn, gift med Kathrine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1918, Kutterfører.

Fører af Kutter »Martha«. E. 332. 40,79 t. 79 HK. Motor.

Adresse: Peder Skramsgade 25, Esbjerg.

Andersen, Peder Carl, f. 16. Juli 1884 i Esby. Helgenæs, Søn af Landmand og Fisker Rasmus Peder Andersen, gift 1912 med Anna Margrethe, f. Christensen, (død).

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1908.

Fører af Kutter »Ellen Marie«. E. 154. 27,53 t. 60 HK.

Adresse: Villa »Egens«, Enghavevej 31, Esbjerg.

Anthonsen, Theodor, f. 18. December 1888 i Struer, gift 30. November 1915 med Amalie Charlotte, f. Hansen.

Uddannet som Fisker i Esbjerg 1905, Fisker i Frederikshavn 1906, atter i Esbjerg siden 1912.

Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening 1932.

Adresse: Skolegade 71, Esbjerg.



Jens Møller Andersen



Ole Andersen



Peder Carl Andersen



Theodor Anthonsen



Ib Bang



Jens Chr. Bertelsen



Holmer Klitgaard Berthelsen



Niels B. Berthelsen

Bank, Ib, f. 12. November 1878 i Vederso, Søn af Fisker Peder Poulsen Bank, gift 1911 med Anna Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen i Vallekilde 1916, Fører af Kutter »Ida«. E. 191. 38,27 t. 58 HK.

Adresse: Skjoldsgade 51, Esbjerg.

Bertelsen, Jens Chr., f. 14. November 1885 i Grenaa, Søn af Smedemester Hans Peder Bertelsen, gift 1912 med Martha, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Rødvig, Eksamen i København 1906.

Fører af Kutter »Kamma«. E. 200. 40 t. 71 HK.

Adresse: Gormsgade 5, Esbjerg.

Berthelsen, Holmer Klitgaard, f. 29. Januar 1904 i Hjerting, Søn af Kutterfører Niels Berthelsen, gift 1. Marts 1925 med Kathrine Reuter, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Eksamen fra Fiskerhøjskolen paa Snoghøj 1923, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Henning«. E. 265. 19,92 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hjerting.

Berthelsen, Niels B., f. 24. Juni 1866 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Niels Søren Berthelsen, gift i 1890 med Hansine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1890.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og tidl. Formand for Hjerting Fiskeriforening, Fører af Kutter »Familiens Haab«. E. 36. 11,00 t. 12 HK. Dan Motor og Kutter »Henning«. E. 265. 19,92 t. 35/40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hjerting.

Berthelsen, Søren, f. 14. Februar 1892 i Hjerting, Søn af Kutterfører Jørgen Berthelsen, gift i 1916 med Dorthea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Norden«. E. 237. 9,00 t. 12 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hjerting.

Bimler, Samuel, f. 15. Marts 1879 i Thisted, Søn af Arbejdsmand Peder Andr. Bimler, gift 11. Januar 1902 med Else Kirstine, f. Madsen.

Uddannet som Sejlmager, Sømand i 3 Aar, Kutterfører fra 1902.

Fører af Kutter »Helga«. E. 526. 18,42 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Gormsgade 128, Esbjerg.

Bjerrum, Martin, f. 9. Januar 1888 i Esbjerg, gift 10. November 1908 med Jensigne Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elwe«. E. 316. 17,72 t. 40 HK.

Adresse: Havnegade 132, Esbjerg.

Boelstoft, Chr., f. 8. August 1883 i Brejninge Sogn, Søn af Arbejdsmand Boelstoft, gift 14. September 1909 med Emma Elisabeth, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1911.

Fører af Kutter »Merry«. E. 33. 39,79 t. 40 HK.

Adresse: Nygaardsvej 138, Esbjerg.

Bolesen, Magnus Christian, f. 3. Januar 1889 paa Jegindo, Søn af Fisker Søren Chr. Sørensen, gift 11. Juni 1916 med Johanne, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Grenaa 1910.



Søren Berthelsen



Martin Bjerrum



Chr. Boelstoft



Peder Bolther



Arnold Olsen Boye



Chr. Ingv. Olesen Boye



Jacob Bredkjær

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiske-skipperrederforening, Fører af »Johanne«. A. 20. 19,92 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Havnegade 132, Esbjerg.

Bolther, Peder, f. 18. Oktober 1906 i Grenaa, Søn af Fisker Peder Bolther, gift 1930 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1929.

Fører af Kutter »Eleonora«. A. 143. 15,61 t. 36 HK.

Adresse: Sjællandsgade 40 A, Esbjerg.

Boye, Arnold Olsen, f. 23. Januar 1901 i Esbjerg, Søn af Fiskeeksportør O. Boye, gift 15. Januar 1924 med Johanne, f. Sittrup.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen 1927—28.

Fører af Kutter »Kaj«. E. 12. 27,43 t. 36 HK.

Adresse: Sjællandsgade 11, Esbjerg.

Boye, Christian Ingvard Olesen, f. 21. Oktober 1886 i Haurvig, Søn af Fisker Niels Laurits Olesen Boye, gift 10. September 1907 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fiskeeksportør i Esbjerg og Reder for Fiskeriselskabet Det forenede Havfiskeri fra 1916—1923, udnævnt til Auktionsmester samme Sted fra 1. November 1923.

Adresse: Kongensgade 100, Esbjerg.

Bredkjær, Jacob, f. 4. Maj 1887 i Harboøre, Søn af Fisker Henry Olsen, gift 22. Maj 1911 med Vilhelmine Helene, f. Wissmann.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Esbjerg 1916.

Kasserer for Esbjerg Fiskeriforening, Medlem af Ligningskommissionen, Fører af Kutter »Frida«. E. 398. 28,00 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Finlandsgade 41, Esbjerg.

Brejnrød, Poul Nystrup, f. 20. Maj 1888 i Vorupør, Søn af Fisker Thomas Jensen, gift i 1913 med Mette Kathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Kathrine«. E. 32. 35,00 t. 60/75 HK. Ellvee Motor.

Adresse: Enghavevej 5, Esbjerg.

Brunshøj, Peter Chr., f. 5. Marts 1866 i Glostrup, Søn af Gdr. og Fisker P. Brunshøj, gift 25. Maj 1896 med Caroline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Betty E. Gunnarson«. E. 199. 12,96 t. 21 HK.

Adresse: Vardevej 61, Esbjerg.

Børsmose, Hans, f. 8. Februar 1884 i Hjerting, Søn af Fisker Jens Chr. Hansen, gift 8. December 1908 med Johanne, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fhv. Formand for Hjerting Fiskeriforening, Fører af Kutter »Nordvest«. E. 274. 16 t. 35 HK. Hein Motor.

Adresse: Hjerting pr. Esbjerg.

Christensen, Anders, f. 24. Juli 1888 i Aar-gab, Holmslands Klit, gift 21. December 1915 med Anna Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Synøve«. E. 43. 14,01 t. 35 HK.

Adresse: Rolfsgade 141, Esbjerg.



Poul Nystrup Brejnrød



Hans Børsmose



Anders Christensen



Andreas Christensen



Anton Christensen



Carl Muff Christensen

Christensen, Anders Peder, f. 22. Januar 1881 i Vorupør, Søn af Landmand Niels Chr. Christensen, gift 20. August 1914 med Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Theodora«. E. 27. 14 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sjællandsgade 22, Esbjerg.

Christensen, Andreas, f. 5. Maj 1902 i Søndervig, Søn af Murermester Svend Christensen, gift 1924.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—1925.

Fører af Kutter »Neptun«. E. 405. 27,54 t. 54 HK.

Adresse: Tivolis Nybygning, Esbjerg.

Christensen, Anton, f. 9. April 1883 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Simon Christensen, gift 1904 med Nielsine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1905—1906.

Fører af Kutter »Hvidtfeldt«. E. 81. 42,47 t. 62 HK.

Adresse: Sct. Pouls Allé 15, Esbjerg.

Christensen, Carl Muff, f. 9. Februar 1899 i Esbjerg, Søn af Christen Muff Christensen, gift 9. Januar 1932 med Laura, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg.

Medlem af Bestyrelsen for K. F. U. M. i Esbjerg 1921, Revisor for Forsikringsforeningen »Union« 1924—32, Kutter »Ellen«. E. 198. 37,44 t. 62 HK.

Adresse: Jyllandsgade 74, Esbjerg.

Christensen, Christen, f. 2. Februar 1881 i Klegod, Holmslands Klit, gift 15. Februar 1919 med Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Olivia«. E. 201. 14,97 t. 19 HK.

Adresse: Sct. Pouls Allé 12, Esbjerg.

Christensen, Kristen Andreas, f. 9. November 1887 i Klegod, Søn af Fisker Anders Christensen, gift 1914 med Kirsten Margrethe, f. Mose.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915.

Fører af Kutter »Edith«. E. 272. 19,95 t. 32 HK.

Adresse: Sjællandsgade 22, Esbjerg.

Christensen, Christian, f. 27. Marts 1894, Søn af Fisker Jørgen Christensen, Søndervig, gift med Esther Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1927.

Fører af Kutter »Edel«. E. 506. 33,27 t. 68 HK.

Adresse: Spangsbergsgade 57, Esbjerg.

Christensen, Christen Jensen, f. 20. December 1880 i Skærbæk, Søn af Arbejdsmand Iver Christensen, gift 1905 med Gertine, f. Jensen.

Uddannet som Sømand, Fisker 1905.

Fører af Kutter »Selma«. E. 349. 15 t. 30 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 39, Esbjerg.

Christensen, Chr. Madsen, f. 19. Marts 1897 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Chr. Muff Christensen, gift 22. Juni 1924 med Eleonora Dagmar, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen »Union«, Fører af Kutter »Ellen«. E. 198. 37,44 t. 39 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 39, Esbjerg.



Christen Christensen



Kristen Andr. Christensen



Chr. Madsen Christensen



[Chr. Nielsen Christensen



Hans Aae Christensen



Hans Carl Aage Christensen

Christensen, Chr. Nielsen, f. 31. August 1880 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker Niels Peder Christensen, gift 13. Februar 1906 med Anna, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Thyra«. E. 206. 19,50 t. 42 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Spangsberggade 21, Esbjerg.

Christensen, Claus Ole, f. 18. Marts 1897 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Svenning Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916.

Fører af Kutter »Graadyb«. E. 261. 19,97 t. 48 HK.

Adresse: Jyllandsgade 127, Esbjerg.

Christensen, Hans Aae, f. 12. August 1892 i Houvig, Holmslands Klit, gift 20. Marts 1918 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917.

Fører af Kutter »Stella«. E. 54. 31,44 t. 38 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 55, Esbjerg.

Christensen, Hans Carl Aage, f. 27. Juni 1903 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Chr. Andersen Christensen, gift 21. November 1931 med Jelva f. Vivelsted.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Fører af Kutter »Erna«. E. 117. 42,39 t. 71 HK.

Adresse: Nørregade 75, Esbjerg.

Christensen, Jens Simonsen, f. 19. Februar 1880 i Nørre Lyngvig, Søn af Fisker Simon Christensen, gift 22. Januar 1901 med Else, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904 i Esbjerg.

Næstformand for Esbjerg Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ruth«. E. 87. 30,00 t. 55/65 HK. Volund Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 79, Esbjerg.

Christensen, Lauritz Bjerg, f. 19. November 1906 i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Fisker og Landmand Peder Christensen, gift 29. August 1931 med Jørgine Mary, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929—30, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Dagmar Aaen«. E. 510. 30,50 t. 69 HK.

Adresse: Finlandsgade 53, Esbjerg.

Christensen, Lauritz Christian, f. 26. August 1890 i Harboøre, Søn af Fisker Thomas Christensen, gift 22. Juli 1914 med Martha, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1912. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Sygekasse i Grenaa, Fører af Kutter »Gudrun«. A 95. 18 t. 38 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nygaardsvej 128, Esbjerg.

Christensen, Ole Møllerup, f. 10. Oktober 1900 i Harboøre, Søn af Fisker Kristian Møllerup Christensen, gift 11. November 1921 med Ellen Marie, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Nordlyset«. E. 188. 18 t. 32 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandbygade 21, Esbjerg.



Jens Simonsen Christensen



Lauritz Bjerg Christensen



Ole Møllerup Christensen



Simon Chr. Christensen



Søren Christensen



Søren Christensen

Christensen, Simon Chr., f. 19. Juli 1903 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Søren Christensen, gift 16. December 1928 med Helga, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Corona«. E. 468. 39,74 t. 76 HK.

Adresse: Skolegade 82, Esbjerg.

Christensen, Søren, f. 1. November 1875 i Lyngvig, Søn af Fisker Simon Christensen, gift 22. Februar 1900 med Anna Johanne Christensen.

Uddannet som Fisker. Fiskeskipperskolen, Kutterfører 1900.

Formand og Regnskabsfører for Indkøbsforeningen »Godthaab«, Næstformand for Forsikringsforeningen »Union«, Fører af Kutter »Dania«. E. 28. 38,48 t. 60 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 26, Esbjerg.

Christensen, Søren, f. 23. August 1897 i Haurvig, Søn af Fisker Chr. Laursen Christensen, ugift. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925—26, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Argus«. E. 548. 41,40 t. 77 HK.

Adresse: Gl. Sømandshjem, Esbjerg.

Christensen, Søren Peder, Hebo Lund f. 8. Marts 1888 i Hjerting, Søn af Fisker Laurits Christensen, gift 19. Maj 1913 med Marie Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1917—18, Kutterfører 1921.

Fører af Kutter »Libanon«. E. 437. 19,45 t. 45 HK.

Adresse: Nygaardsvvej 35, Esbjerg.

Christensen, William Edvard, f. 22. Maj 1890 i Bisserup, Holsteinsborg S., Søn af Vognmand Peder Christensen, gift 31. Marts 1920 med Karen Marie, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker, Fiskerskipperskolen 1918—19.

Fører af Kutter »Fix«. E. 527. 42,94 t. 76 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 22, Esbjerg.

Christiansen, Christen Peder, f. 1. December 1894 i Esbjerg, Søn af Auktionsmester Jørgen Christiansen, gift 4. September 1917 med Sinne, f. Boye.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Esbjerg fra 1913.

Medhjælper i Auktionshallen fra 1927, samme Aar Auktionsmester.

Adresse: Finlandsgade 55, Esbjerg.

Christiansen, Edvard, f. 28. November 1902 i Hjerting, gift 2. December 1928 med Anna, f. Uth. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—25.

Fører af Kutter »Polarstjernen«. E. 259. 16,03 t. 34 HK.

Adresse: Frodesgade 163, Esbjerg.

Christiansen, Ole J., Dbm., f. 17. Maj 1860 i Sdr. Nissum.

Uddannet som Fisker, Kystfisker i Søndervig 1878 og i Esbjerg fra 1885.

Formand for Esbjerg Fiskeriforening 1907, Medlem af Bestyrelsen for »Dansk Fiskeriforening« fra 1913, Medlem af Esbjerg Byraad 1921—33, af Havneraadet i Esbjerg 1921—33, af Kronprins Frederiks Fond 1930, Dbm. 1925, Formand for »Un-



S. P. Hebo Lund Christensen



Christen Peder Christiansen



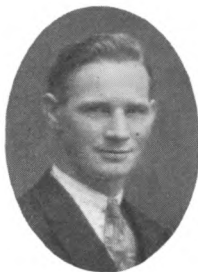
Ole J. Christiansen



Jesper Clausen



Jens Peder Dammer



Aage Henry Ebsen



Harry Johannes Bruhn Ebsen

derstøttelseskassen for Enker og Børn efter paa Søen forulykkede Fiskere inden Ribe Amt« 1920.
Adresse: Vesterhavsgade 23, Esbjerg.

Clausen, Jesper, f. 5. April 1880 i Nørre Bork, Søn af Fisker Hans Jespersen, gift 1910 med Magdalene, f. Ottosen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1906, Kutterfører 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Indkøbsforeningen Godthaab, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Stanley«. E. 89. 34,40 t. 40 HK.

Adresse: Cort Adlersgade 10, Esbjerg.

Dammer, Jens Peter, f. 3. September 1888 i Sdr. Nissum, gift 7. Marts 1911 med Abelone, f. Nielsen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Betty«. E. 205. 17,91 t. 48 HK.

Adresse: Stormgade 38, Esbjerg.

Ebsen, Aage Henry, f. 18. December 1902 i Langlid, Ho Sogn, Søn af Fisker A. N. Ebsen, gift 27. Oktober 1925 med Eva Agnete, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1929.

Sekretær for Interessesforeningen for Fiskefar-tøjer i Esbjerg 1932, Fører af Kutter »Østkysten«. E. 378. 34,28 t. 75/85 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Fanøgade 3, Esbjerg.

Ebsen, Harry Johannes Bruhn, f. 12. Marts 1909 i Langlid, Søn af Fisker Andreas Nielsen Ebsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Esbjerg 1930.

Fører af Kutter »Vestkysten«. E. 78. 42,00 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 60, Esbjerg.

Ebsen, Oscar Sigfred, f. 10. Februar 1899 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Ebsen, gift 30. April 1924 med Edith, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Anina«. E. 11. 38,36 t. 61 HK.

Adresse: Skolegade 83, Esbjerg.

Enevoldsen, Enevold, f. 20. Oktober 1883 i Bjerregaard, Holmslands Klit, Søn af Fisker Jens Chr. Enevoldsen, gift 1927 med Mette, f. Rasmusen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Pax«. E. 497. 21,74 t. 40 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 57, Esbjerg.

Enevoldsen, Enevold, f. 7. Januar 1884 i Haurvig, Søn af Fisker og Gdr. Simon Enevoldsen, gift 14. November 1906 med Ene, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1903.

Fører af Kutter »Emaus«. E. 75. 30,58 t. 56 HK.

Adresse: Frodesgade 22, Esbjerg.

Enevoldsen, Enevold Jepsen, f. 13. Oktober 1892 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Chr. Olesen Enevoldsen, omkom 1892 ved Aargab, gift 1923 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Skjold«. E. 38. 18,90 t. 37 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 48, Esbjerg.

Enevoldsen, Frands Peter, f. 25. Marts 1893 i Esbjerg, Søn af fhv. Fiskeeksportør N. P. Enevoldsen, gift 19. Juli med Laura, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1915—16, Fører af Kutter »Reseda«. E. 392. 39,92 t. 68 HK.

Adresse: Finlandsgade 53, Esbjerg.



Oscar Sigfred Ebsen



Enevold Enevoldsen



Enevold Enevoldsen



Frands Peter Enevoldsen



Hans Enevoldsen



Jens Søren Enevoldsen



N. Chr. Clausen Enevoldsen



Niels Hansen Enevoldsen

Enevoldsen, Hans, f. 7. September 1893 i Bjerregaard, Holmslands Klit, Søn af Fisker og Landmand Jens Enevoldsen, gift 1921 med Kristine, f. Villadsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1917—18, Kutterfører 1920.

Fører af Kutter »Sikar«. E. 46. 34,85 t. 38 HK.
Adresse: Skjoldsgade 111, Esbjerg.

Enevoldsen, Jens Søren, f. 18. Marts 1888 i Haurvig, Holmslands Klit, gift 30. April 1916 med Petra Jensine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917—18.

Fører af Kutter »Termin«. E. 430. 25,89 t. 44 HK.

Adresse: Havnegade 179, Esbjerg.

Enevoldsen, Niels Chr. Clausen, f. 26. November 1879 i Haurvig, Søn af Fisker og Landmand Christian Enevoldsen, gift 7. Februar 1908 med Karen Jørgine Jensine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1905, Kutterfører 1905.

Reder af Kutter »Sylvia«. E. 436. 42 t., 71 HK., og af Kutter »Zita«. E. 173. 18 t. 45 HK.

Adresse: Rolfsgade 158, Esbjerg.

Enevoldsen, Niels Hansen, f. 31. Oktober 1891 i Bjerregaard, Søn af Fisker og Landmand Jens Chr. Enevoldsen, gift 31. Maj 1925 med Marie Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Birgit«. E. 426. 23,92 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skjoldsgade 117, Esbjerg.

Enevoldsen, Peder, f. 6. November 1898 i Haurvig, Søn af Fisker Chr. Nielsen Enevoldsen, gift 15. December 1921 med Margrethe, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Margrethe«. E. 5. 19,94 t. 45 HK. Munktelles Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 23, Esbjerg.

Enevoldsen, Simon, f. 2. Maj 1894 i Haurvig, Søn af Fiskeskipper Chr. Olsen Enevoldsen, gift 2. Maj 1916 med Frida, f. Pirrie.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1916.

Fører af Kutter »Agda«. E. 482. 43 t. 86/92 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 33, Esbjerg.

Enevoldsen, Thyge Sørensen, f. 4. Maj 1892 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Iver Enevoldsen, gift 1915 med Signe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1912.

Fører af Kutter »Sidd«. E. 542. 28 t. 56 HK.
Adresse: Sjællandsgade 12, Esbjerg.

Enevoldsen, Villy, f. 25. Juli 1908 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Niels Chr. Clausen Enevoldsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1929.

Fører af Kutter »Sylvia«. E. 436. 42 t. 71 HK.

Adresse: Rolfsgade 158, Esbjerg.

Eriksen, Aktor Lorends, f. 27. September 1900 i Flade, Frederikshavn, Søn af Kutterfører Vald. Eriksen, gift 1923 med Marie Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elva«. E. 220. 11,95 t. 30/35 HK.
Adresse: Lunde Allé 14, Esbjerg.



Peder Enevoldsen



Simon Enevoldsen



Thyge Sørensen Enevoldsen



Niels Fisker Christensen



Hans Chr. Frandsen



Anders Larsen Frich]



Jens Larsen Frich

Eskildsen, Wilhelm, f. 3. Juni 1894 i Grenaa, Søn af Fisker Anders Eskildsen, gift 27. September 1921 med Simona, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1916—17.

Fører af Kutter »Elna«. E. 517. 40,65 t. 41 HK. Adresse: Niels Juelsgade 13, Esbjerg.

Fisker Christensen, Niels, f. 15. Maj 1895 i Hjerting, gift 26. December 1925 med Maren, f. Bechsgaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924. Fører af Kutter »M. Fischer«. E. 37. 25,49 t. 51 HK. Adresse: Hjerting.

Frandsen, Hans Chr., f. 24. December 1887 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Niels Frandsen, gift 21. Juni 1914 med Else, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Fønix«. E. 88. 19,68 t. 45 HK. Adresse: Skovkanten 24, Esbjerg.

Frich, Anders Larsen, f. 8. Januar 1902 i Ny Sogn, Holmslands Klit, gift 25. Marts 1927 med Krista Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1929. Fører af Kutter »Thit«. E. 100. 44,75 t. 57 HK. Adresse: V/ Tivoli, Esbjerg.

Frich, Jens Larsen, f. 20. April 1897 i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Fisker Niels Frich, gift 19. Oktober 1917 med Mette Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1916—17, Kutterfører 1920.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening, Fører af Kutter »Vega«. E. 516. 31,02 t. 75 HK.

Adresse: Frodesgade 135, Esbjerg.

Færgemann, Axel Andreas, f. 14. Januar 1899, Søn af Snedker Rasmus Færgemann, Hou, gift med Johanne, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Fører af Kutter »Inga«. E. 450. 19,92 t. 39 HK. Adresse: Exnersgade 47, Esbjerg.

Gommesen, Valdemar Hans Henrik, f. 16. November 1880 i Kerteminde, gift 13. Juli 1902 med Marie, f. Villadsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Poul Breinholt«. E. 246. 47,39 t. 48 HK.

Adresse: Vesterhavsgade, Esbjerg.

Gregersen, Leo, f. 21. April 1905 i Esbjerg, Søn af Fisker og Sømmand Niels Peder Gregersen, gift 15. August 1932 med Valborg, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—25, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Christa«. E. 113. 28,66 t. 56 HK. Munktel Motor.

Adresse: Nygaardsvej 18, Esbjerg.

Grønne, Chr. Knudsen, f. 13. Juli 1877 i Sdr. Nissum, Søn af Landmand Knud Christensen Grønne, gift 23. Oktober 1908 med Pedersine, f. Sørensen Amtkjær.

Uddannet som Landmand og Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1906, Kutterfører 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Sømmandshjemmet i Esbjerg og for »Blaa Kors«, Esbjerg, Fører af Kutter »Codan«. E. 547. 31,46 t. 85 HK.

Adresse: H. C. Orstedsgade 13, Esbjerg.



Axel Andreas Færgemann



Vald. H. Henrik Gommesen



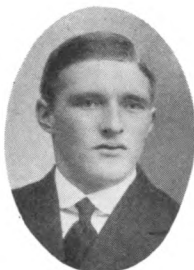
Leo Gregersen



Chr. Knudsen Grønne



Martin Julius Hallgren



Andreas Hansen



Chr. Sørensen Hansen

Hallgren, Martin Julius, f. 29. December 1893 i Skagen, Søn af Peter Jacob Gustav Hallgren, gift 1917 med Helga Margrethe Hallgren.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1916—17, Kutterfører 1917.

Fører af Kutter »Skagen«. E. 513. 32,00 t. 50 HK.

Adresse: Valdemarsgade 8, Esbjerg.

Hansen, Andreas, f. 22. Januar 1897 i Fjellerup, Søn af Husmand og Skrædder Søren Anton Hansen, gift 2. Januar 1920 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1921—22, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Siloam«. E. 108. 31,00 t. 57 HK. Gamma Motor.

Adresse: Grundtvigsallé 21, Esbjerg.

Hansen, Andreas Brinck, f. 16. Februar 1891 i Blaavand, Søn af Fisker Hans Frederik Hansen, gift 21. Marts 1922 med Meta Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Fanø Skipperskole 1919.

Fører af Kutter »Ria«. E. 76. 31,00 t. 70 HK. Vølund Motor.

Adresse: Peder Gydesvej 24, Esbjerg.

Hansen, Chr. Sørensen, f. 30. September 1886 i Bjerregaard, Holmslands Klit, Søn af Fisker Jens Thimes Hansen, gift 22. November 1913 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1911.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Inger Marie«. E. 55. 31 t. 40 HK.

Adresse: Nørregade 114, Esbjerg.

Hansen, Frederik, f. 3. April 1885 i Hammelev, Grenaa, gift 17. Januar 1909 med Meta, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Telma«. E. 98. 19,61 t. 35 HK. Adresse: Sjøllandsgade 10, Esbjerg.

Hansen, Hans Anton, f. 14. April 1890 i Esbjerg, gift 15. Maj 1915 med Christiane, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening 1929 og af Bestyrelsen for Syge- og Hjælpekassen 1912, Fører af Kutter »Anne Marie«. E. 116. 42,63 t. 56 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 35, Esbjerg.

Hansen, Jens Thimsen, f. 10. September 1900 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Søren Jensen Hansen, gift 10. Juni 1924 med Clausine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Capella«. E. 347. 19,92 t. 45 HK.

Adresse: Rolfsgade 164, Esbjerg.

Hansen, Jørgen, f. 21. Januar 1882 i Hjerting. Søn af Fisker Hans Jepsen Hansen, gift 14. Oktober 1908 med Agnete Kathrine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand og Bestyrelsesmedlem af Hjerting Fiskeriforening, Kasserer for Den gensidige Dagpengekasse for Fiskere i Hjerting, Fører af Kutter »Agny«. E. 210. 14,65 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hjerting pr. Esbjerg.



Jens Thimsen Hansen



Jørgen Hansen



Niels Hansen



Niels Arvid Hansen



Otto Theodor Hansen



Sten Peder Hansen

Hansen, Niels, f. 5. Marts 1898 i Bork Mærsk, Søn af Landmand Villads Hansen, gift 8. April 1925 med Elvine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Gratia«. E. 391. 19,35 t. 34 HK. Adresse: Havnegade 134, Esbjerg.

Hansen, Niels Arvid, f. 1. November 1899 i Grenaa, gift 1. November 1931 med Anna Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919. Fører af Kutter »Lis«. E. 373. 33,24 t. 62 HK. Adresse: Skjoldsgade 119, Esbjerg.

Hansen, Otto Theodor, f. 2. April 1892 i Bjerregaard, Holmsland, Søn af Fisker Jens Thimes Hansen, gift 8. Marts 1917 med Anna Kirstine, f. Pedersen.

Kystskippereksamen 1918.

Fører af Kutter »Anna Lise«. E. 195. 13,99 t. 25 HK. Deutz.

Adresse: Havnegade 153, Esbjerg.

Hansen, Sten Peder, f. 23. September 1883 i Fjellerup, Søn af Købmand Kristian Hansen, gift 9. Juli 1916 med Astrid, f. Aksel.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929. Fører af Kutter »Musse«. E. 21. 19 t. 38 HK. Adresse: Peder Skramsgade 5, Esbjerg.

Hansen, Søren Jensen, f. 6. Oktober 1875 i Bjerregaard, Søn af Fisker Jens Thomsen Hansen, gift 29. December 1899 med Dorthea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dorthea«. E. 546. 13,90 t. 32 HK.

Adresse: Stormgade 37, Esbjerg.

Hansen, Søren Mægaard, f. 26. Januar 1896 i Bjerregaard, Holmslands Klit, Søn af Fisker Jens Thines Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918—19, Kutterfører 1921.

Fører af Kutter »Talone«. E. 329. 38,00 t. 85 HK. Vølund Motor.

Adresse: Kutter »Talone«, Esbjerg.

Harboe, Chr. Jensen, f. 19. Juli 1881 i Fjand, Sdr. Nissum, Søn af Fisker Jens Harboe, gift 23. September 1906 med Martha Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeskippersernes Interessesforening fra Starten til 1931, Fører af Kutter »Jupiter«. E. 197. 14 t. 35 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Rolfsgade 137, Esbjerg.

Heide, Hans Jørgen, f. 26. Oktober 1907 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Jens Harboe, gift 23. September 1906 med Martha Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1926—27, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Agnes«. E. 370. 19,11 t. 50 HK. Skandia Motor.

Adresse: Skjoldsgade 83 A, Esbjerg.

Heide, Jens Chr., f. 20. November 1895 i Bjerregaard, Holmslands Klit, Søn af Toldopsynsmand Anders Heide, gift 1925 med Dorthea Elisabeth, f. Bertelsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Gl. og Ny Sømandshjem 1923, Fører af Kutter »Vestjylland«. E. 250. 27,76 t. 38 HK.

Adresse: Frodesgade 142, Esbjerg.



Chr. Jensen Harboe



Hans Jørgen Heide



Jens Chr. Heide



Peder Lodberg Heide



Søren Mathiasen Heide



Jens Helsing



Jens Korsgaard Herup

Heide, Peder Lodberg, f. 16. Marts 1892 i Bjerregaard, Holmslands Klit, gift 19. Juni 1920 med Hansigne Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916—17.

Fører af Kutter »Sidon«. E. 429. 19,44 t. 36 HK.
Adresse: Sjællandsgade 19, Esbjerg.

Heide, Søren Mathiasen, f. 17. November 1893 i Bjerregaard, Søn af Toldopsynsmand Anders Heide, gift i 1923 med Karen Othilie, f. Ingvardsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Esbjerg fra 1927.

Fører af Kutter »Frederikshavn«. E. 328. 27,80 t. 51 HK. Motor.

Adresse: Rolfsgade 170, Esbjerg.

Helsing, Jens, f. 26. Juni 1900 i Nr. Nebel, Søn af Fisker Johannes Helsing, gift 5. November 1926 med Oda, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Marineforeningen 1929, Kutter »Falken«. E. 152. 35,50 t. 60 HK Tuxham Motor.

Adresse: Skolegade 72, Esbjerg.

Herup, Jens Korsgaard, f. 28. Oktober 1894 i Harboøre, Søn af Fisker Chr. Herup Jensen, gift 28. September 1929 med Gerda, f. Radoor.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1916—17.

Fører af Kutter »Venus«. E. 3. 18,62 t. 45 HK.

Adresse: Skovkanten 10, Esbjerg.

Holm, Lars Christensen, f. 18. Maj 1893 i Harboøre, Søn af Fisker Kristen Theodor Christensen Holm, gift 18. Marts 1925 med Anna, f. Grene.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1921/22, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Thynnus«. E. 438. 27,02 t. 51 HK.

Adresse: Sjællandsgade 17, Esbjerg.

Iversen, Chr. Peder, f. 18. April 1902 i Klegod, Holmsland, Søn af Fisker Lauritz Iversen, gift 30. Maj 1929 med Anna Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1925, Kutterfører s. A.

Fører af Kutter »Anna«. E. 304. 16 t. 45 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Kronprinsensgade 51, Esbjerg.

Iversen, Hans Lodberg, f. 7. Marts 1883 i Sdr. Lyngvig, Holmslands Klit, gift 11. November 1906 med Mariane, f. Laursen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1912. Fører af Kutter »Karmek«. E. 423. 20,15 t. 34/41 HK.

Adresse: Svendsgade 4, Esbjerg.

Iversen, Martinus, f. 26. November 1893 i Klegod, Holmsland, Søn af Fisker Lauritz S. Iversen, gift 22. Juni 1919 med Methea Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1915—16.

Fører af Kutter »Chr. Muff«. E. 425. 42,54 t. 94 HK.

Adresse: Havnegade 159, Esbjerg.



Lars Christensen Holm



Chr. Peder Iversen



Hans Lodberg Iversen



Martinus Iversen



Jacob Hansen Jacobsen



Axel Jensen



Axel Bülow Jensen



Carl Rønn Jensen

Jacobsen, Jacob Hansen, f. 10. September 1885 i Guldager Sogn, Søn af fhv. Fisker Jens Jacobsen, gift 1913 med Anna Marie Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører.

Fører af Kutter »Vesterhavet«. E. 369. 25,12 t. 38 HK.

Adresse: Havnegade 167, Esbjerg.

Jacobsgaard, Mads Vrist, f. 29. Januar 1901 i Harboøre, Søn af Gdr. Kristian Jacobsgaard, gift 12. Oktober 1930 med Edel Kristine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Vrist«. E. 487. 39 t. 38 HK.

Adresse: Sjællandsgade 19, Esbjerg.

Jensen, Axel, f. 23. August 1883 i Esbjerg, Søn af Somand Hans Jensen, gift 1917 med Kathrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lyra«. E. 74. 33,97 t. 38 HK.

Adresse: Nørregade 23, Esbjerg.

Jensen, Axel Bülow, f. 20. Februar 1902 i Esbjerg, Søn af Fiskeeksportør Torben P. Jensen, gift 1929 med Anna Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918—19.

Fører af Kutter »Anders Mors«. E. 145. 34,53 t. 38 HK.

Adresse: Færgevej 17, Esbjerg.

Jensen, Carl Rønn, f. den 22. Marts 1900 i Harboøre, Søn af Fisker Peder Bødker Jensen, gift 28. Oktober 1926 med Elna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—25, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Ella«. E. 428. 39,83 t. 66 HK.

Adresse: Havnegade 164, Esbjerg.

Jensen, Kristian Marius, f. 23. Marts 1900 i Sdr. Nissum, Søn af Fisker Jens Andersen Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1925, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Palle«. E. 30. 40 t. 65 HK, Skandia Motor.

Adresse: Gl. Somandshjem, Esbjerg.

Jensen, Cilius, f. 13. Februar 1896 i Harboøre, Søn af Fisker Peder Bødker Jensen, gift 17. August 1917 med Ida Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916, Kutterfører.

Fører af Kutter »Verner«. E. 426. 23,58 t. 49 HK. Motor.

Adresse: Havnegade 128, Esbjerg.

Jensen, Frederik Lodberg, f. 16. Februar 1903 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører J. P. Jensen, gift 29. November 1925 med Nielsine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Arken«. E. 539. 39,48 t. 68 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 28, Esbjerg.

Jensen, Henry Andreas, f. 18. Marts 1909 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Jens Chr. Jensen, gift 4. December 1931 med Else, f. Hersig.

Realskoleeksamen 1925, Fiskeskipperskolen 1929. Fører af Kutter »Karensine«. E. 282. 19,70 t. 45 HK.

Adresse: Stormgade 19, Esbjerg.



Kristian Marius Jensen



Cilius Jensen



Frederik Lodberg Jensen



Henry Andreas Jensen



Jacob Stubkær Jensen



Jens Andreas Jensen



Jens Enevold Jensen



Jens Jacobsen Jensen

Jensen, Jacob Stubkær, f. den 23. Marts 1903 i Esbjerg, Søn af Fiskeeksportør Torben P. Jensen, gift 7. August 1929 med Mette Kristine, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Meta«. E. 91. 42,49 t. 68 HK.
Adresse: Spangsberggade 11, Esbjerg.

Jensen, Jens Andreas, f. 14. Marts 1883 i Sdr. Nissum, Søn af Gdr. Hans Evald Jensen, gift 7. Juni 1908 med Jette Marie, f. Laursen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1913.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Mary«. E. 247. 36,36 t. 43 HK.

Adresse: Rolfsgade 131, Esbjerg.

Jensen, Jens Enevold, f. 27. April 1902 i Aar-gab, Søn af Gdr. Jens J. Olsen Jensen, gift 21. August 1925 med Anna Marie, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nordstjernen«. E. 290. 18,97 t. 34 HK.

Adresse: Niels Juelsgade 8, Esbjerg.

Jensen, Jens Jacobsen, f. 28. Oktober 1898 i Holmsland Klit, Søn af Fisker Jesper Jensen, gift 15. Januar 1926 med Clausine, f. Muff.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925 i Esbjerg.

Fører af Kutter »Bethel«. E. 52. 32,00 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Rolfsgade 170, Esbjerg.

Jensen, Jens Lauritz, f. 8. Februar 1882 paa Holmslands Klit, Søn af Købmand Simon Jensen, gift 8. April 1914 med Gunde Kathrine, f. Wulff.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Norma«. E. 40. 35,11 t. 44 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 41, Esbjerg.

Jensen, Jens Peter, f. 22. December 1880 i Lund paa Stevns, gift 15. April 1911 med Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nina«. E. 327. 15,30 t. 23 HK.

Adresse: Frodesgade 16, Esbjerg.

Jensen, Jens Peder, f. 21. Maj 1882 i Hundested, gift 4. August 1907 med Marie, f. Dideriksen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeskipper-Interesseforeningen 1932.

Fører af Kutter »Ernak«. E. 478. 42,04 t. 55 HK.

Adresse: Hjerting, Esbjerg.

Jensen, Jens Peder, f. 2. September 1883 i Halting, Søn af Entreprenør Jens Larsen Jensen, gift 7. September 1907 med Louise Vilhelmine Fredrikke, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Fører af Kutter »Ingeborg 2«. E. 535. 16,93 t. 30 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Norgesgade 11, Esbjerg.



Jens Lauritz Jensen



Jens Peter Jensen



Jens Peder Jensen



Jens Peder Jensen



Johannes Lodberg Jensen



Joseph Jensen



Jørgen Jensen



Knud Andrev Jensen

Jensen, Johannes Lodberg, f. 8. September 1904 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører J. P. Jensen, gift 15. December 1928 med Margrethe Kristine, f. Johansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Bethania«. E. 60. 29,62 t. 51 HK.

Adresse: Cort Adlersgade 8, Esbjerg.

Jensen, Joseph, f. 23. Juli 1900 i Harboøre, Søn af Fisker Peder Bødker Jensen, gift 24. Oktober 1926 med Thora Kirstine, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1924, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Ebenezer«. E. 59. 33,09 t. 68 HK.

Adresse: Tordenskjoldsgade 3, Esbjerg.

Jensen, Jørgen, f. 11. Januar 1887 i Viby, Aarhus, Søn af Tømrer J. P. Jensen, gift 5. Oktober 1909 med Sidsel, f. Iversen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Kasserer for Fiskeskippersernes Interesseforening. Fører af Kutter »Sirius«. E. 409. 19,74 t. 48 HK.

Adresse: Spangsberggade 56, Esbjerg.

Jensen, Knud Andrev, f. 18. November 1908 i Hjerting, Søn af Fisker Bertel Friis Jensen, gift 9. Januar 1930 med Clara, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1928, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Freja«. E. 115. 39,61 t. 57 HK.

Adresse: Rolfsgade 55, Esbjerg.

Jensen, Lauritz, f. den 19. Juli 1889 i Holmlands Klit, Søn af Fisker Lauritz Jensen, gift 17. Februar 1911 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1912—13, Kutterfører 1913.

Fører af Kutter »Magna«. E. 387. 39,06 t. 68 HK.

Adresse: Spangsberggade 13, Esbjerg.

Jensen, Laust Rønn, f. 17. September 1902 i Harboøre, Søn af Fisker Laurits Theodor Jensen, gift 1927 med Mathilde, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930.

Fører af Kutter »Eja«. E. 8. 25,42 t. 41 HK.

Adresse: Sjøllandsgade 40, Esbjerg.

Jensen, Lorents Peder, f. 10. Juni 1894 i Sdr. Nissum, Søn af Husmand og Fisker Mads Jensen, gift i 1918 med Petrea, f. Jensen (død).

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1914, Kutterfører 1918.

Fører af Kutter »Godthaab«. E. 39. 41,00 t. 75/85 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Cort Adlersgade 8, Esbjerg.

Jensen, Marinus, f. 8. August 1890 i Hjerting, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 1916 med Gertrud Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918.

Fører af Kutter »Eilif«. E. 24. 31,20 t. 64 HK.

Adresse: Havnegade 147, Esbjerg.



Lauritz Jensen



Laust Rønn Jensen



Lorents Peder Jensen



Marinus Jensen



Martin Jensen



Martin Chr. Jensen



Mogens Jensen



Ole Jensen

Jensen, Marius Smedegaard, f. 2. April 1907 i He, Søn af Landmand Anton Jensen, gift 19. Oktober 1930 med Irma, f. Breintoft.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1929 i Esbjerg.

Fører af Kutter »Knud«. E. 110. 27,59 t. 40 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Jernevej 20, Esbjerg.

Jensen, Martin, f. 28. Januar 1899 i Lillehedinge, Søn af Arbejdsmand Chr. Jensen, gift 31. August 1931 med Birthe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hercules«. E. 193. 15,96 t. 19 HK. Gideon Motor.

Adresse: Nygaardsvej 136, Esbjerg.

Jensen, Martin Chr., f. 20. Juli 1907 i Sædding, Søn af Chauffør N. C. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929—30, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Strandby«. E. 86. 19,00 t. 47 HK.

Adresse: Frihedsvej 10 A, Esbjerg.

Jensen, Mogens, f. 14. Oktober 1903 i Nymindegab, Søn af Jeppe Jacobsen Jensen, gift 8. November 1931 med Clara, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1930.

Fører af Kutter »Pytte«. E. 533. 32,45 t. 61 HK.

Adresse: Skjoldsgade 97, Esbjerg.

Jensen, Ole, f. 18. August 1900 i Hygum, Lemvig, Søn af Fisker Laust Rønn Jensen, gift 28. December 1928 med Astrid Helga, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Jens Heide«. E. 420. 39,99 t. 76 HK. Vølund Motor.

Adresse: Finsensvej 25, Esbjerg.

Jensen, Peder Jacobsen, f. 13. Februar 1896 i Vrist, Søn af Fisker Peder Bødker Jensen, gift 7. Juli 1919 med Petra, f. Ibsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916.

Fører af Kutter »Esta«. E. 511. 25,89 t. 38 HK.

Adresse: Niels Juelsgade 9, Esbjerg.

Jensen, Peder Larsen Lodberg, f. 18. April 1900 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører J. P. Jensen, gift 6. Januar 1929 med Ketty, f. Frøkær.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1922—23, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Margrethe«. E. 77. 39,27 t. 54 HK.

Adresse: Finlandsgade 57, Esbjerg.

Jensen, Poul Andersen, f. 12. September 1892, Søn af Fisker Poul Andersen Jensen, Klegod, gift med Anna Marie, f. Schmidt.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Monica«. E. 187. 19,67 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Thomsens Allé, 11 Esbjerg.

Jensen, Søren Andreas, f. 27. April 1887 i Aargab, Søn af Fisker og Husejer Ole Jørgen Jensen, gift 21. Juli 1907 med Thora, f. Knudsen.

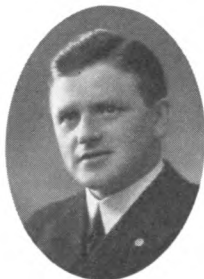
Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1908, Næstformand for Indkøbsforeningen »Godthaab» 1928, Medstifter og Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen »Union», Sekretær for Esbjerg Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ester«. E. 97.

42 t. 110 HK. 2 Cyl. Vølund Motor.

Adresse: Enghavevej 3, Esbjerg.



Peder Jacobsen Jensen



Peder Larsen Lodberg Jensen



Poul Andersen Jensen



Søren Andreas Jensen



Søren P. Jensen (Skelmose)



Søren Peder Jensen



Torben Lodberg Jensen

Jensen (Skelmose), Søren Peder, f. 4. September 1887 i Søndervig, Holmslands Klit, Søn af Fisker Andreas Jensen, gift 17. April 1911 med Andrea Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Andrea«. E. 279. 20 t. 40 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hjertinggade 11, Esbjerg.

Jensen, Søren Peder, f. 4. Marts 1893 i Skagen, Søn af Kutterfører Søren Chr. Jensen, gift 12. November 1916 med Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917—18.

Deltog 1910—13 med »Progressos« Togt til Pernambuco paa Fiskeriforsøg med Snurrevaad, 1922 Fiskeinstruktør i England for Firmaet Halfdane og Pegering, Hull, Fører af Kutter »Vesterby«. E. 532. 34,58 t. 57 HK

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Jensen, Torben Lodberg, f. 19 September 1888 i Esbjerg, Søn af Fiskeeksportør Torben P. Jensen, gift i 1916 med Adamine, f. Thosti (død).

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1909, Kutterfører 1911.

Fører af Kutter »Enoch«. E. 545. 30,00 t. 60 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Haraldsgade 70, Esbjerg.

Jensen, Torben Lodberg, f. 23. April 1895 i Holmsland, Søn af fhv. Fisker og pens. Postbud Jens Pedersen Lodberg Jensen, gift 1920 med Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lodberg«. E. 158. 16,12 t. 30 HK.

Adresse: Frihedsvej 42, Esbjerg.

Jensen, Valdemar, f. 26. Februar 1906 i Mosevraa, Søn af Lmd. Johan H Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg.

Fører af Kutter »Brynhild«. E. 111. 27,44 t. 58 HK.

Adresse: Hjertinggade 15, Esbjerg.

Jepsen, Bakken Hansen, f. 12. Oktober 1900 i Oxby, Søn af Smedemester Jens Jepsen, gift 4. Februar 1928 med Marry, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1923—1924.

Fører af Kutter »Roberth Schou«. E. 62. 34,03 t. 26 HK.

Adresse: Frodesgade 140, Esbjerg.

Jessen, Niels Nielsen, f. 3. November 1892 i Nordby, Fanø, Søn af Styrmand N. Hansen Jessen, gift 3. December 1922 med Kirstine, f. Svendsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører i Nordby 1916—22, i Esbjerg siden 1922.

Fører af Kutter »Anna Lisa«. E. 239. 21,16 t. 45 HK.

Adresse: Sjællandsgade 52, Esbjerg.

Jørgensen, Chr. Carl Johan, f. 1. Maj 1905, Søn af Gartner Rudolf Johansen, Holstebro, gift med Emma, f. Henriksen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1930.

Fører af Kutter »Signal«. E. 4. 17,61 t. 38 HK. Motor.

Adresse: Rolfsgade 155, Esbjerg.



Torben Lodberg Jensen



Bakken Hansen Jepsen



Niels Nielsen Jessen



Harald Thorvald Jørgensen



M. Chr. Stiggaard Jørgensen



Marius Marinus Jørgensen

Jørgensen, Harald Thorvald, f. 20. Januar 1893 i Aalsø, Søn af Landmand Jens Jørgensen, gift 18. Marts 1921 med Elna, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1918/19, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Ingeborg«. E. 13. 41,69 t. 46 HK.

Adresse: Jyllandsgade 38, Esbjerg.

Jørgensen, Helmer Johannes, f. 29. Februar 1896 i Grenaa, Søn af Landmand Jens Jørgensen, gift 26. November 1919 med Henny, f. Johnsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lilly«. E. 164. 17,69 t. 32 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Knudsgade 11, Esbjerg.

Jørgensen, Magnus Christian Siggaard, f. 13. Februar 1905 i Volstrup, Søn af Landmand Hans Christian Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker, St. Restrup Højskole 1926, Fiskeskippereksamen fra Skagens Skipperskole 1930.

Fører af Kutter »Minna«. E. 307. 18,09 t. 42/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sjællandsgade 42, Esbjerg.

Jørgensen, Marius Marinus, f. 2. December 1907 i Skagen, Søn af Arbejdsmand Vilh. Jørgensen, gift 5. December 1931 med Kathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1926/27, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Nordstjernen«. S. 125. 32,00 t. 60/72 HK. Alliance Motor.

Adresse: Sjællandsgade 11, Esbjerg.

Klitaa, Søren, f. 25. Marts 1891 i Søndervig, Søn af Fisker Hans Torbensen, gift 4. Juni 1927 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917/18, Kutterfører 1918.

Fører af Kutter »Klitboen«. E. 298. 32,00 t. 55 HK. Skandia Motor.

Adresse: Frodesgade 161, Esbjerg.

Knak, Peder Kirk Jensen, f. 15. Oktober 1908 i Harbøre, Søn af Fisker Anders Rønn Jensen Knak.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1932, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Ajax«. E. 287. 30,74 t. 48 HK.

Adresse: Finlandsgade 58, Esbjerg.

Knigge, Carl, f. 11. November 1885 i Guldager Sogn, gift 4. Maj 1921 med Bodil Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929. Fører af Kutter »West Bound«. E. 337. 38,67 t. 71 HK.

Adresse: Enghavevej 7, Esbjerg.

Knopper, Aage Bruno, f. 17. Maj 1899 i Lønne, Søn af Fører af Bjergningsdamperen »Bjørn«, Poul Knopper, gift 26. September 1919 med Agnes Mary, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Ragna«. E. 320. 22 t. 40 HK

Adresse: Kronprinsensgade 76, Esbjerg.



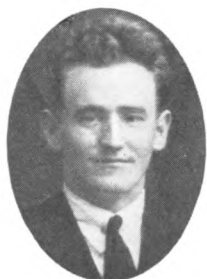
Peder Kirk Jensen Knak



Carl Knigge



Aage Bruno Knopper



Jens Christian Knopper



Poul Knopper



Fr. Christoffer Krammer



Lauritz Frederik Larsen

Knopper, Jens Christian, f. 27. Oktober 1906 i Esbjerg, Søn af Kaptajn Poul Knopper, Hvide Sande, gift 17. September 1930 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Elev paa »Georg Stage«, Fiskeskipperskolen 1920.

Fører af Kutter »Drott«. E. 377. 33,59 t. 55 HK.
Adresse: Vesterhavsgade 69, Esbjerg.

Knopper, Poul, f. 6. Februar 1874 i Harboøre, Søn af Fisker og Montør ved Redningsvæsenets Telefonnet J. C. Knopper, gift 3. November 1897 med Hansine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen paa Fanø 1896/97, Sætteskipperexamen samme Aar, Trawlerskipper i England fra 1897, senere Kutter- og Trawlerfører her i Landet til 1926, derefter Fører af Svitzers »Bjørn«.

Medstifter af Konsul Lauritsens Sildefiskeri paa Island, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelssalgforening.

Adresse: Kronprinsensgade 76, Esbjerg.

Krammer, Frederik Christoffer, f. 19. November 1886 i Skagen, Søn af Fisker Jens Johan Krammer, gift 18. Oktober 1910 med Lilly Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Ellen«. E. 280. 22,95 t. 39 HK.
Adresse: Sjællandsgade 12, Esbjerg.

Larsen, Carl Marius Theodor, f. 5. Juni 1893 i Hundested, Søn af Fiskeskipper Jens Nielsen Larsen, gift 1. Januar 1925 med Irma, f. Sahl.

Uddannet som exam. polyt. Chefingeniør ved

Aabenraa Motorfabrik i 3 Aar og Chefingeniør ved Motorfabrikken »Alliance«, Slagelse, 2 Aar.

Fører af Kutter »Gorm«. E. 124. 10,35 t. 22 HK.
Adresse: Hjertinggade 4, Esbjerg.

Larsen, Lauritz Frederik, f. 4. September 1875 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Peder Larsen, gift 31. Maj 1903 med Jacobine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Trawlfisker i England i 3 Aar, Kutterfører 1903.

Fører af Kutter »Zoar«. E. 49. 34,55 t. 45 HK.
Adresse: Vesterhavsgade 53, Esbjerg.

Lasborg, Albert Valdemar, f. 21. Januar 1891 i Grenaa, Søn af Fisker Niels Lasborg, gift 23. Januar 1916 med Kristine, f. Rathemeyer.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Iris«. E. 153. 12,45 t. 24 HK.
Kramper Motor.

Adresse: Sverrigsgade 17, Esbjerg.

Laulund, Niels Christian, f. 3. November 1881 i Sæby, gift 1905 med Anna, f. Olsen, død 20. Oktober 1912.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Karla«. E. 245. 41,75 t. 62 HK.
Adresse: Sædding, Esbjerg.

Lauridsen, Hans M., f. 21. Oktober 1904 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører og Vaadbinder M. P. Lauridsen, gift 7. December 1930 med Maria, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1923—24, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Kedron«. E. 330. 33,66 t. 50 HK.

Adresse: Nørregade 71, Esbjerg.



Albert Valdemar Lasborg



Niels Christian Laulund



Hans M. Lauridsen



Lorentz Chr. Lauridsen



Herm. Andr. Peter Lindvig



Christen Luk



Magnus Martinus Lund

Lauridsen, Lorentz Chr., f. 2. September 1900 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører M P. Lauridsen, gift 14. Oktober 1923 med Clara Methea, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918—19, Kutterfører 1923. Fører af Kutter »Dagny«. E. 57. 39,11 t. 61 HK. Adresse: Finlandsgade 59, Esbjerg.

Lindvig, Hermann Andreas Peder, f. 8. September 1881 paa Sylt, gift 7. November 1923 med Ida Elinor, f. Eriksen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1906—07, Kutterfører 1917. Fører af Kutter »Hildegardt«. E. 375. 19,54 t. 40 HK. Adresse: Sjællandsgade 9, Esbjerg.

Luk, Christen, f. 26. Juni 1894 i Holmsland, Søn af Fisker Lars Peder C. Luk, gift 7. Oktober 1921 med Karen, f. Holmager. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Gerda«. E. 289. 14,98 t. 27 HK. Adresse: Frihedsvvej 26, Esbjerg.

Lund, Magnus Martinus, f. 31. August 1900 i Sæby, Søn af Fisker Henrik Chr. Gad Lund, gift 3. Marts 1923 med Kristine, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931. Fører af Kutter »Einar«. E. 321. 19,49 t. 40 HK. Adresse: Hjertringgade 4, Esbjerg.

Madsen, Christen, f. 29. September 1893, Søn af Fisker Jens Peder Madsen, Holmslands Klit, gift med Elisabeth Sophie, f. Nielsen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918. Fører af Kutter »Martha«. E. 112. 41,40 t. 68 HK. Adresse: Nygaardsvej 129, Esbjerg.

Madsen, Christian Thomsen, f. 17. August 1884 i Hjerting, Søn af Kutterfører Jens Chr. Madsen, gift i 1919 med Mette Sørine, f. Laursen. Uddannet som Fisker, Eksamen fra Fiskerhøjskolen paa Snoghøj 1915, Kutterfører 1921. Fører af Kutter »Columbia«. E. 63. 35,96 t. 55 HK. Houmøller Motor. Adresse: Hjerting.

Madsen, Edgar Kurt Einar, f. 8. April 1898—Søn af Cyklehandler Anton Madsen, Grenaa, gift med Karen, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918. Fører af Kutter »Karen«. E. 311. 17,76 t. 40 HK. Motor. Adresse: Haraldsgade 70, Esbjerg.

Madsen, Iver, f. 24. Juli i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Landmand og Fisker J. P. Madsen, gift 2. April 1926 med Ane Margrethe, f. Thygesen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921. Kutterfører 1934. Fører af Kutter »Oberon«. E. 439. 39,98 t. 75/85 HK. Vølund Motor. Adresse: Gl. Færgevej 17, Esbjerg.



Christen Madsen



Christian Thomsen Madsen



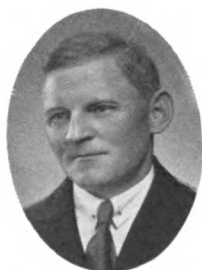
Edgar Kurt Einar Madsen



Iver Madsen



Mads Pedersen Madsen



Niels Peder Madsen



Theodor Beck Madsen



Villads Chr. Madsen

Madsen, Mads Pedersen, f. 20. December 1891 i Agger, Søn af Fisker Thomas Madsen, gift 5. December 1915 med Marie Bothilde, f. Johansen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Edvardt«. E. 268. 19,90 t. 40 HK.

Adresse: Skolegade 93, Esbjerg.

Madsen, Niels Peder, f. 5. Juni 1895 i Esbjerg, Søn af Arbejdsmand Jens Madsen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Kasserer for Esbjerg ny Fiskeriforening, Fører af Kutter »Cento«. E. 460. 4,50 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Bag Teglværket 11, Esbjerg.

Madsen, Peder Christian Dahl, f. 23. December 1894 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af J. Peder Madsen, gift 7. December 1930 med Andrea, f. Laursen.

Uddannet som Fisker, Esbjerg Fiskeskipperskole 1917/18, Kutterfører 1919/25, derefter Fiskeinstruktør for tysk-engelsk Selskab i Palæstina i ca. 3 Aar, Kutterfører i Esbjerg fra 1930.

Fører af Kutter »Gudrun Aaen«. E. 508. 29,96 t. 57 HK. Motor.

Adresse: Sjællandsgade 21 A, Esbjerg.

Madsen, Theodor Beck, f. 17. Januar 1906 i Holmslands Klit, Søn af Landmand og Fisker J. P. Madsen, gift 30. November 1930 med Ella, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Marguerite«. E. 168. 39,50 t. 100 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Finlandsgade 47, Esbjerg.

Madsen, Villads Chr., f. 29. September 1890 paa Jegindø, Søn af Gaardejer Lars Madsen, gift 18. December 1917 med Susanna Frederikke, f. Steenholt.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1919—20.

Fører af Kutter »Harmoni«. E. 264. 24,36 t. 53 HK. Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Mogensbjerg, Anders, f. 27. Januar 1898 i Esbjerg, Søn af Snedker Knud Mogensbjerg, gift 1927 med Juliane, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Rekna«. E. 93. 27,62 t. 52 HK. Adresse: Havnegade 160, Esbjerg.

Mogensbjerg, Søren Jørgen, f. 19. Marts 1899 i Ulfborg, Søn af Snedker Knud Mogensbjerg, gift 28. December 1926 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Dana«. E. 50. 33 t. 56 HK. Adresse: Stormgade 38, Esbjerg.

Mortensen, Niels, f. 16. Juli 1894 i Sønderbjerg Sogn, Søn af Fisker Jens Johan Mortensen, gift 1921 med Christiane Cæcilie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919—20.

Fører af Kutter »Charis«. E. 9. 36,71 t. 38 HK. Adresse: Cort Adlersgade 12, Esbjerg.

Mose, Søren Provstgaard, f. 16. Juli 1892 i Søndervig, Søn af Fisker Søren Sørensen Mose, gift 2. August 1916 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Emma«. E. 129. 15,17 t. 32 HK. Adresse: Cort Adlersgade 15, Esbjerg.



Anders Mogensbjerg



Søren Jørgen Mogensbjerg



Niels Mortensen



Søren Provstgaard Mose



Mogens Muff



Niels Dahl Nicolaisen



Anders Chr. Nielsen

Muff, Mogens, f. 20. September 1897 i Norre Lyngvig, Søn af Fisker Hans Muff, gift 23. Februar 1924 med Hansine Jørgine, f. Heide.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22. Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Duen«. E. 71. 29,25 t. 54 HK. Adresse: Birkedals Allé 7, Esbjerg.

Nicolaisen, Niels Dahl, f. 3. September 1894, Søn af Fisker Nicolaj Bjerg Nicolajsen, gift med Kristine, f. Agersbjerg.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1915. Fører af Kutter »Alvilde«. E. 48. 27,11 t. 57 HK. Adresse: Skjoldsgade 79, Esbjerg.

Nielsen, Anders Chr., f. 25. Oktober 1893 i Esbjerg, Søn af Fisker Chr. Lauritzen Nielsen, gift 18. April 1925 med Kirstine, f. Lauritzen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1919—20, Kutterfører 1921, 1930 Fiskeeksportør.

Reder for »Patria«. E. 85. 46 t. 51 HK., Reder for »Karen«. E. 365. 28 t. 56 HK

Adresse: Vesterhavsgade 69, Esbjerg.

Nielsen, Andreas, f. 4. Juli 1904 i Lønne, Søn af Fisker Niels Marcussen Nielsen, gift 28. Juni 1933 med Hansine Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Lydia«. E. 221. 13,87 t. 33 HK. Gamma Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 47, Esbjerg.

Nielsen, Anthon Th. Zethner, f. 15. November 1909 i Præstø, Søn af Fisker L. P. Zethner Nielsen, Hestehaven.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1931.

Kutter »Ingeborg«. E. 13. 41,69 t. 68 HK. Motor.

Adresse: Esbjerg.

Nielsen, Chr. Lauritzen, f. 2. December 1868 i Sdr. Lyngvig, Søn af Fisker Niels Andersen gift 1. Oktober 1887 med Karen, f. Lauritzen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

1925 Medlem af Bestyrelsen for Ringkøbing Fiskeriforening, Fører af Kutter »Karen«. E. 365. 28 t. 56 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 9, Esbjerg.

Nielsen, Chr. Marinus, f. den 21. Oktober 1895 i Harboøre, Søn af Fisker Andreas Stinus Nielsen, gift 9. November 1924 med Kristiane, f. Rosendal.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1921/22, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Anna Viola«. E. 285. 19,05 t. 35 HK.

Adresse: Nygaardsvvej 130, Esbjerg.

Nielsen, Jens Peder, f. 26. April 1885 i Aar-gab, Holmslands Klit, Søn af Fisker Thyge Nielsen, gift 26. Maj 1912 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1913.

Fører af Kutter »Saron«. E. 2. 35,96 t. 54 HK.

Adresse: Spangsberggade 33, Esbjerg.

Nielsen, Jens Peder, f. 16. August 1885 i Hjerting, Søn af Kutterfører Niels Chr. Nielsen, gift 1910 med Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Hjerting Fiskeriforening 1930, Fører af Kutter »Edith«. E. 271. 18,51 t. 40 HK.

Adresse: Hjerting pr. Esbjerg.

Nielsen, Jeppe, f. 5. Oktober 1900.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1928.

Fører af Kutter »Evelyn«. E. 269. 28,27 t. 50 HK.

Adresse: V/ Tivoli, Esbjerg.



Anthon Th. Zethner Nielsen



Jeppe Nielsen



Jeppe Højbjerg Nielsen



Johan Bruun Nielsen



Johannes Mar. Nielsen



Morten Jensen Nielsen

Nielsen, Jeppe Højbjerg, f. 5. Oktober 1891 i Sdr. Nissum, Søn af Fisker Th. Vang Nielsen, gift 1918 med Krista, f. Ibsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1917.

Fører af Kutter »Eigil«. E. 29. 19,87 t. 48 HK.
Adresse: Rolfsgade 48, Esbjerg.

Nielsen, Johan Bruun, f. 21. Juni 1900 i Agger, Søn af Fisker Niels Andersen Nielsen, gift 5. Juni 1927 med Marie, f. Hedegaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Gloria«. E. 1. 18,67 t. 35 HK.
Hundested Motor.

Adresse: Nygaardsvej 132, Esbjerg.

Nielsen, Johannes Mar., f. 17. August 1895 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Jens Chr. Nielsen, gift 7. Januar 1923 med Kristine, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1914—15, Kutterfører 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen Union 1926, Fører af Kutter »Fylla«. E. 68. 39,90 t. 80 HK.

Adresse: Finlandsgade 61, Esbjerg.

Nielsen, Laurits Chr., f. 20. April 1902 i Hjerding, Søn af Fisker Peder Nielsen, gift i Oktober 1926 med Lydia, f. Steinholt.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Lydia«. E. 541. 36,50 t. 50 HK
Alliance Motor.

Adresse: Villa »Aase«, Sædding pr. Esbjerg.

Nielsen, Morten Jensen, f. 27. November 1901 i Hjerding, Søn af Fisker J. Nielsen, gift 2. Juli 1931 med Dagmar, f. Kjeldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Gutta«. E. 503. 36,69 t. 57 HK.
Adresse: V/ Tivoli, Esbjerg.

Nielsen, Niels, f. 26. Juli 1893 i Staby, Søn af G. F. Nielsen, gift 1916 med Ingeborg Karoline, f. Grønkjær.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen 1920.

Fører af Kutter »Mercie«. E. 227.

Adresse: Havnegade 128, Esbjerg.

Nielsen, Niels Karl, f. 25. Maj 1892 i Aadum ved Tarm, gift 1. Juni 1929 med Oline, f. Olsen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elinor«. E. 528. 26,95 t. 42 HK.
Adresse: Kirkegade 114, Esbjerg.

Nielsen, Niels Christian, f. 3. September 1865 i Torslev, Søn af Murer Jacob Chr. Nielsen, gift 30. November 1923 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1890, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917—18.

Fører af Kutter »Valkyrien«. E. 15. 27,90 t. 50 HK.

Adresse: Jyllandsgade 51, Esbjerg.

Nielsen, Niels Chr. Clausen, f. 27. Marts 1894 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker og Landmand Jeppe Clausen Nielsen, gift 27. September 1922 med Kristine, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hajen«. E. 10. 12,93 t. 22 HK.
Adresse: Vesterhavsgade 55, Esbjerg.



Niels Nielsen



Niels Karl Nielsen



Niels Christian Nielsen



Niels Chr. Clausen Nielsen



Niels Jørgen Nielsen



Niels Peder Marius Nielsen



Peder Andreas Nielsen

Nielsen, Niels Jørgen, f. den 27. Juli 1888 i Bork, Son af Landmand Jens Nielsen, gift 1. April 1915 med Bolette, f. Pedersen Kirk.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1913—14, Kutterfører 1914.

Kasserer for Metodistkirken i Esbjerg, Kirkeværge 1922, Fører af Kutter »Jensine«. E. 236. 20,14 t. 40 HK.

Adresse: Jyllandsgade 74, Esbjerg.

Nielsen, Niels Lauritz, f. 20. August 1897 i Sdr. Lyngvig, Son af Fisker Chr. Lauritzen Nielsen, gift 24. April 1925 med Agnes, f. Thomsen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Jyden«. E. 360. 18 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandbygade 49, Esbjerg.

Nielsen, Niels Peder Marius, f. 9. November 1891 i Hjerting, Son af Kutterfører Adser Peder Nielsen, gift 1916 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1919—20

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Marconi«. E. 41. 39 t. 72 HK.

Adresse: Hjerting pr. Esbjerg.

Nielsen, Peder Andreas, f. 25. Juni 1889 i Ny Sogn, Holmsland, Son af Fisker Jens Nielsen, gift 14. November 1915 med Eleonora Kristine, f. Lorentzen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1910, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet i Esbjerg 1909, Fører af Kutter »Hebron«. E. 70. 39,50 t. 87 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Norregade 93, Esbjerg.

Nielsen, Peder Lundgaard, f. 9. November 1894 i Harboøre, Son af Fisker Niels Nielsen, gift 28. Juni 1919 med Ingeborg, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1931, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Maren Lundgaard«. E. 447. 32,99 t. 62/72 Tuxham Motor.

Adresse: Frodesgade 142, Esbjerg.

Nielsen, Søren Heide, f. 30. Marts 1889 i Nr. Lyngvig, Son af Fisker og Landmand Lars Chr. Nielsen, gift 21. August 1918 med Marie Kristine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1919.

Fører af Kutter »Selandia«. E. 448. 28 t. 38 HK. Adresse: Vesterhavsgade 40, Esbjerg.

Nielsen, Søren Mathiasen, f. 28. September 1878 i Holmsland Klit, Son af Fisker Jens Nielsen, gift i 1902 med Petra, f. Nielsen (død), gift 14. Februar 1934 med Alice, f. Green.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Esbjerg 1906, Kutterfører 1902—09 i Esbjerg, derefter udvandret til Californien, Kutterfører fra Esbjerg 1914/21, Englandsfisker til 1928, Kutterfører fra Hull fra 1926.

Fører af Kutter »Immanuel«. E. 335. 49,58 t. 115 HK. Deutsche Werke Motor.

Adresse: 228 Spring Bank, Hull, England.

Nielsen, Theodor Aksel, f. 17. Juli 1885 i Holstebro, Son af Muremester Peder Chr. Nielsen, gift i 1929 med Marie Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1907.



Peder Lundgaard Nielsen



Søren Mathiasen Nielsen



Theodor Aksel Nielsen



Thomas Bro Nielsen (Liløre)



Harald Normand



Herman Alfred Olesen

Formand for Esbjerg ny Fiskeriforening, Fører af Kutter »Helga«. E. 17. 4,78 t. 4 HK. Dana Motor.

Adresse: Jyllandsgade 59, Esbjerg.

Nielsen (Liløre), Thomas Bro, f. 31. August 1894 i Harboøre, Søn af Fisker Andreas Stinus Nielsen (Liløre), gift 14. December 1924 med Christine, f. Møllerup Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Celia«. E. 538. 19,94 t. 45 HK. Gamma Motor.

Adresse: Nygaardsvvej 128, Esbjerg.

Normand, Harald, f. 4. September 1894 i Skagen, Søn af Fisker Johan Normand, gift 2. November 1924 med Rigmor, f. Clausen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen paa Snoghøj 1917/19, Kutterfører 1920 i Skagen, i Esbjerg fra 1924.

Fører af Kutter »Comet«. E. 105. 39,79 t. 60 HK. Skandia Motor, Reder af Kutter »Nordstjernen«. S. 125. 32,00 t. 60/72 HK Alliance Motor.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Nyborg, Søren Sørensen, f. 23. December 1879 i Vemb, gift 1910 med Anna Margrethe, f. Teilmann.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1915.

Fører af Kutter »Anna Margrethe«. E. 440. 35/35 t. 40 HK.

Adresse: Stormgade 120, Esbjerg.

Olsen, Akton Michael, f. 28. Januar 1894 i Aalsrode, Søn af Fisker Niels Peder Olsen, gift 31. December 1916 med Olga Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Olga«. E. 295. 14,47 t. 30 HK Høumøller Motor.

Adresse: Tømrergade 4, Esbjerg.

Olesen, Herman Alfred, f. 19. Januar 1900 i Harboøre, Søn af Fisker Henrik Olesen, gift 2. Maj 1927 med Petra Olivia, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1930.

Fører af Kutter »Nordsøen«. E. 114. 26,95 t. 51 HK.

Adresse: Strandby Kirkevej 77, Esbjerg.

Olesen, Lauritz Marinus, f. 8. November 1898 i Harboøre, Søn af Fisker Henrik Olesen, gift 4. September 1927 med Mette Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—25.

Fører af Kutter »Dacota«. E. 374. 27,12 t. 44 HK.

Adresse: Frodesgade 140, Esbjerg.

Olsen, Magnus Bergelius, f. 22. Juli 1903 i Grenaa, Søn af Arbejdsmand Niels Peder Olsen, gift 1932 med Gudrun, f. Nørgaard.

Uddannet som Fyrbøder og Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. KR. 1. 17 t. 25 HK. Eckernførde. Ejer: Senius Jensen, Korsør.

Adresse: Fiskergade 10, Esbjerg.

Olesen, Niels Jacob, f. 5. Maj 1897 i Harboøre, Søn af Fiskeskipper Henrik Olesen, gift 7. Maj 1926 med Petra, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22, Kutterfører 1922.

Suppleant til Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening og Suppleant til Bestyrelsen for Forsikringsforeningen »Union«, Fører af Kutter »Nordland«. E. 47. 39,51 t. 76 HK.

Adresse: Enghavevej 27, Esbjerg.



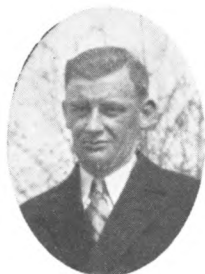
Lauritz Marinus Olesen



Niels Jacob Olesen



Valdemar Olesen



Anders Thuesen Pedersen



Chr. Peder Gregaard Pedersen



Gotfred Seifert Pedersen

Olesen, Valdemar, f. 29. November 1906 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Jens Olesen, gift 8. Juni 1930 med Augusta, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929—30.

Fører af Kutter »Gusta«. E. 538. 19,96 t. 45 HK. Adresse: Vesterhavsgade 25, Esbjerg.

Pedersen, Aksel, f. 28. Juni 1891 i Refsnæs, Søn af Fisker Mads Pedersen, gift i 1919 med Kirstine Anelise, f. Hansen (død).

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Thora«. E. 401. 36,00 t. 75 HK. Vølund Motor.

Adresse: Havnegade 159, Esbjerg.

Pedersen, Anders Thuesen, f. 7. April 1901, Søn af Fisker Peder Thuesen Pedersen, gift med Dagny, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921. Fører af Kutter »Lizza«. E. 175. 26,23 t. 46 HK. Adresse: Gormsgade 99, Esbjerg.

Pedersen, Chr. Peder Gregaard, f. 3. Februar 1900 i Ho Sogn, gift 22. Marts 1921 med Maren, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1919.

Formand for Hjerting-Fiskernes gensidige Dagpengekasse 1932, Medlem af Bestyrelsen for Hjerting Fiskeriforening 1931, Fører af Kutter »Emanuel«. E. 16. 38,28 t. 54 HK.

Adresse: Strandvejen, Hjerting.

Pedersen, Gotfred Seifert, f. 6. April 1905 i Strandby, Søn af Fisker Jens Peder Martinus Pedersen, gift i 1930 med Vera Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører.

Fører af Kutter »Fortuna«. E. 427. 41,16 t. 65 HK. Lysekil Motor.

Adresse: St. Pauls Allé 9, Esbjerg.

Pedersen, Gravers, f. 6. Marts 1892 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Peder Mose Pedersen, gift 1922 med Maren, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Ternen«. E. 367. 19,86 t. 65 HK. Adresse: Havnegade 134, Esbjerg.

Petersen, Hans C. Søgaard, f. 3. Maj 1901 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Niels P. Petersen Søgaard, gift i 1928 med Jensine Katrine, f. Madsen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Solvig«. E. 256. 15,00 t. 32/38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Jyllandsgade 117, Esbjerg.

Pedersen, Hans Chr., f. 18. Juni 1889 i Tømmerby, Bramminge, Søn af Gdr. Lorends Peder Pedersen, gift 4. August 1916 med Anna Kathrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916—17.

Fører af Kutter »Laurette«. E. 390. 38 t. 80 HK. Adresse: Norregade 100, Esbjerg.

Pedersen (Degn), Jeppe Jacobsen, f. 8. Oktober 1908 i Klegod, Søn af Kutterfører Poul A. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1932, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Fix«. E. 527. 42,93 t. 75/85 HK. Vølund Motor.

Adresse: Vesterhavsgade 53, Esbjerg.



Gravers Pedersen



Hans Chr. Pedersen



J. Jacobsen Pedersen (Degn)



Niels Chr. Pedersen



Niels Chr. Pedersen



Niels Chr. Jensen Pedersen



Niels Jensen Pedersen

Pedersen, Marius, f. 9. Juni 1900 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Poul A. Pedersen, gift 15. November 1923 med Kristine Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1922, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Jens Væver«. E. 452. 31,80 t. 51 HK.

Adresse: Havnegade 143, Esbjerg.

Pedersen, Niels Chr., f. 30. December 1887 i Hjerting, Søn af Kutterfører N. P. Pedersen, gift i 1911 med Ingeborg, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915, ministeriel Bevilling af 1916.

Fører af Kutter »Margit«. E. 178. 19,00 t. 36 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hjerting.

Pedersen, Niels Chr., f. 13. Januar 1898 i Sønder Bork, Søn af Landmand Niels Pedersen, gift 29. Oktober 1924 med Stefanie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker fra Hvide Sande fra 1918, Kutterfører 1927 fra Esbjerg fra 1924.

Fører af »Gideon«. E. 278. 7,00 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Fiskergade 10, Esbjerg.

Pedersen, Niels Chr. Jensen, f. 26. Maj 1886 i Haurvig, Søn af Fisker Peder Jensen Pedersen, gift 5. December 1908 med Marie Sørine, f. Tobiasen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Fører af Kutter »Hero«. E. 350. 28,89 t. 40 HK.

Adresse: Niels Juulsgade 9, Esbjerg.

Pedersen, Niels Jensen, f. 12. December 1887 i Hjerting, Guldager Sogn, Søn af Fisker Jens Pe-

dersen, gift 9. April 1917 med Marie Karoline, f. Trolle.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Herdis«. E. 69. 26,88 t. 40 HK. Adresse: Frodesgade 106, Esbjerg.

Pedersen, Niels Paakjær, f. 6. September 1903 i Harboøre, Søn af Fisker Chr. J. Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1932, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Jona«. E. 453. 41,70 t. 57 HK.

Adresse: Vesterhavsgade 41, Esbjerg.

Pedersen, Oluf, f. 21. Maj 1886, Søn af Fisker Kristen Pedersen, Frederikshavn, gift med Arnoldine, f. Albert.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1909.

Fører af Kutter »Oda«. E. 343. 26,95 t. 37 HK. Motor.

Adresse: Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Pedersen, Peder Bonde, f. 27. September 1905 i Nørre Vorupør, Søn af Fisker Chr. Bonde, gift 19. Februar 1933 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Nordhavet«. E. 324. 38 t. 76 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 69, Esbjerg.

Pedersen, Peder Chr., f. 13. December 1876 i Fjand, Søn af Fisker Peder Christensen, gift 1899 med Ane Marie, f. Hansen Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1927.

Fører af Kutter »Ane Margrethe«. E. 104. 27,37 t. 38 HK.

Adresse: Nørregade 70, Esbjerg.



Niels Paakjær Pedersen



Peder Bonde Pedersen



Peder Chr. Pedersen



Søren Thuesen Pedersen



Andreas Pedersen Plett



Hans Peder Pedersen Plett



Søren Poulsen

Pedersen, Søren Thuesen, f. 11. August 1904 i Esbjerg, gift 12. September 1930 med Irma, f. Busch.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1928.

Fører af Kutter »Piscator«. E. 64. 31,78 t. 68 HK.

Adresse: Nørregade 55, Esbjerg.

Plett, Aage Pedersen, f. 4. Juli 1903 i Hygum, Lemvig, Søn af Fisker P. Chr. Pedersen Plett, gift 16. September 1933 med Gerda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930—31.

Fører af Kutter »Aage«. E. 445. 33,43 t. 40 HK.

Adresse: Spangsberggade 57, Esbjerg.

Plett, Andreas Pedersen, f. 23. Juni 1896 i Hygum, Lemvig, Søn af Fisker P. Chr. Pedersen Plett, gift 1922 med Vilhelmine Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1924—25.

Fører af Kutter »Vilhelmine.« E. 79. 29,91 t. 51 HK.

Adresse: Havnegade 153, Esbjerg.

Plett, Hans Peder Pedersen, f. den 23. Juli 1888 i Hygum, Lemvig, gift den 25. Juli 1915 med Anna, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Lemvig til 1910, derefter i Esbjerg.

Fører af Kutter »Rigmor«. E. 358. 19,99 t. 48 HK.

Adresse: Sjøllandsgade 17, Esbjerg.

Poulsen, Søren, f. 2. August 1882 i Husby, Søn af Fisker Jens Chr. Poulsen, gift 24. April 1905 med Abeline, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Vallekilde 1903.

Fører af Kutter »Søblomsten«. E. 433. 8,77 t. 10 HK.

Adresse: Jyllandsgade 125, Esbjerg.

Præst, Peder Elius, f. 1. December 1883, Søn af Fisker Peder Jespersen Præst, gift med Sidsel, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, engelsk Trawlfisker 1898—1903, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1907.

Fører af Kutter »Ovine Marie«. E. 179. 27,24 t. 54 HK.

Adresse: Strandbygade 38, Esbjerg.

Rabjerg, Jens Jensen, f. 20. September 1888 i Houvig, Søn af Fisker Jeppe Jensen (Rabjerg), gift 29. September 1916 med Dorthe Marie Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Erling«. E. 299. 19,95 t. 30 HK.

Adresse: Skjoldsgade 113, Esbjerg.

Rasmussen, Axel, f. 11. Marts 1903 i Hundrup, Bramminge Sogn, Søn af Glarmester Rasmussen, Bramminge, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1928—29.

Fører af Kutter »Aase«. E. 234. 16 t. 37 HK.

Adresse: Smedegade 1, Esbjerg.

Rasmussen, Oscar, f. 27. August 1894 i Grenaa, gift 28. December 1918 med Anna, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elna«. E. 35. 38,86 t. 39 HK.

Adresse: Peders Skramsgade 7, Esbjerg.



Peder Elius Præst



Jens Jensen Rabjerg



Oscar Rasmussen



Thorvald Rasmussen



Jens Nielsen Riis



Jens Rosenbech



Anders Laurinius Rubin

Rasmussen, Thorvald, f. 25. Marts 1892 i Esbjerg, Son af Slagter Rasmus Rasmussen, gift 11. Marts 1917 med Marie, f. Schmidt.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1917.

Fører af Kutter »Hekla«. E. 61. 24 t. 50 HK. Munchtells Motor.

Adresse: Thomsens Allé 13, Jerne, Esbjerg.

Riis, Jens Nielsen, f. 5. April 1893 i Balling, Son af Landmand Søren Riis, gift 1921 med Karen Marie, f. Ronberg.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskole 1921, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Moody«. E. 540. 12,22 t. 30 HK.

Adresse: Svendsgade 68, Esbjerg.

Rosenbech, Jens, f. 20. September 1901 i Olgod, Son af Landmand Iver Rosenbech, gift 8. September 1930 med Edith, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Zita«. E. 173. 18 t. 45 HK.

Adresse: Nygaardsvej 132, Esbjerg.

Rubin, Anders Laurinius, f. 24. December 1876 i Helgenæs, Son af Fisker og Skræder Magnus Rubin, gift 2. Juli 1901 med Johanne Andrea, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Hanstholm«. E. 537. 18 t. 36 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Tømrergade 11, Esbjerg.

Rud, Ole Jensen, f. 19. August 1896 i Harboøre, Son af Fisker Niels Jensen Rud, gift 28. Juli 1922 med Inge, f. Sørensen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen paa Bogo 1917—18.

Fører af Kutter »Niels Rud«. E. 454. 37,68 t. 71 HK.

Adresse: Nygaardsvej 128, Esbjerg.

Rønn, Christian Pedersen, f. 19. December 1901 i Vejlbjby, Son af Fisker Mads Knak Pedersen Rønn, gift 30. November 1930 med Clausine Magdalene, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Vejlbjby«. L. 2. 19,84 t. 38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Nygaardsvej 129, Esbjerg.

Rønnest, Johannes Nielsen, f. 24. November 1886 i Bangsbostrand, Son af Kutterfører Chr. Nielsen Rønnest, gift i 1914 med Laura Vilhelmine, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra Esbjerg fra 1916.

Næstformand for Esbjerg ny Fiskeriforening, Stifter og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fagforening i Esbjerg.

Adresse: Stormgade 31, Esbjerg.

Silkjær, Christian Lauritsen, f. 4. Maj 1904 i Holmsland Klit, Son af Skipper Thomas Silkjær, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1924.

Fører af Kutter »Bergit«. E. 426. 24,00 t. 45 HK. Vølund Motor.

Adresse: Havnegade 179, Esbjerg.



Ole Jensen Rud



Christian Pedersen Rønn



Johannes Nielsen Rønnest



Christian Lauritsen Silkjær



Thomas Nielsen Silkjær



J. Henrik Jacobsen Sittrup



Martin Skelmosø

Silkjær, Thomas Nielsen, f. 10. Januar 1882 i Husby, Son af Fisker og Dbm. Niels Silkjær, gift 5. Maj 1906 med Kristiane, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1916—17.

Fører af Kutter »Anna Kirstine«. E. 94. 33,61 t. 48 HK.

Adresse: Havnegade 179, Esbjerg.

Simonsen, Niels Christian, f. 8. Oktober 1880 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Jens Simonsen, gift 11. Juli 1915 med Anna Marie Gertrud, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909,

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen »Union«. Fører af Kutter »Else Margrethe«. E. 7. 36 t. 56 HK.

Adresse: Jyllandsgade 57, Esbjerg.

Sittrup, Jacob Henrik Jacobsen, f. 13. August 1898 i Esbjerg, Søn af fhv. Kutterfører M. J. Sittrup, gift 1. Juni 1921 med Dorthea, f. Tekker.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924—25, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Niels Juul«. E. 95. 38,25 t. 50 HK.

Adresse: Sjællandsgade 5, Esbjerg.

Skelmosø, Martin, f. 7. December 1882 i Ny Sogn, Holmslands Klit, gift 1906 med Clara, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1898.

Kutter »Urda«. E. 238. 26,56 t. 55 HK.

Adresse: Peder Skramsgade 27, Esbjerg.

Skelmosø, Peder Andreas Jensen, f. 25. December 1896 i Esbjerg, Søn af Fiskeskipper Skelmosø.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Fiskeinstruktør for Fa. Farver og Lehmann, Hull, 1920—21. Derefter Kutterfører i Esbjerg.

Fører af Kutter »Sine«. E. 400. 30,03 t. 50 HK.

Adresse: Finlandsgade 48, Esbjerg.

Smedegaard, K. M., f. 8. Oktober 1874 i Husby, Søn af Fisker Ole Smedegaard, gift 11. Oktober 1904 med Jenny Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Verdandi«. E. 56. 40,29 t. 58 HK.

Adresse: Lunde Allé 6, Esbjerg.

Strandsberg, Christen, f. 24. Januar 1882 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker Mourits Isager Christensen, gift 1915 med Christine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Helios«. E. 273. 16,57 t. 27 HK.

Adresse: Øster Vinge 6, Esbjerg.

Stæhr, Johan Sindahl Valdemar, f. 28. September 1882 i Frederikshavn, Søn af Murermester Chr. Stæhr, gift 1907 med Ingeborg, f. Thomsen.

Uddannet som Handelsmand og Fisker.

Sekretær og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Hjelpe- og Sygekasse i Esbjerg, Fører af Kutter »Anni«. E. 281. 19,90 t. 30 HK.

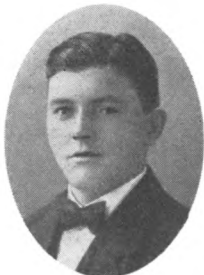
Adresse: Sct. Pouls Allé 3, Esbjerg.

Svenningsen, Svenning, f. 8. Januar 1872 i Bryndum, Søn af Landmand Hans Svenningsen, gift 5. Februar 1893 med Eline Dorthea Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Formand for Hjerting Fiskeriforening fra 1926, Toldopsynsmand fra 1917.

Adresse: Hjerting, Esbjerg.



Peder Andr. Jensen Skelmosø



Christen Strandsberg



Svenning Svenningsen



Sophus Carl Sønnichsen



Anders Hansen Sørensen



Chr. Enevold Sørensen

Sønnichsen, Sophus Carl, f. 29 December 1884 i Nordby paa Fanø, gift 24. September 1907 med Else Kathrine, f. Andersen.

Uddannet som Sømand, Styrmandseksamen 1906.

Redningsmedaillen for Druknendes Redning 1910, Fører af Kutter »Komet«. E. 105. 39,79 t. 38 HK.

Adresse: Skolegade 51, Esbjerg.

Sørensen, Anders Hansen, f. 24. December 1900 i Ny Sogn, Ringkøbing, Søn af Fisker Peter Sørensen, gift 20. August 1927 med Jensine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Esbjerg 1929, Fører af Kutter »Nordstrand«. E. 82. 30,00 t. 50 HK. Vølund Motor.

Adresse: Rolfsgade 153, Esbjerg.

Sørensen, Carl Max, f. 23. Oktober 1909 i Hjørtting, Søn af Fisker Søren Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1932, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Ami«. E. 520. 23,95 t. 60 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

Sørensen, Chr. Enevold, f. 5. September 1896 i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. Sørensen, gift 16. Februar 1924 med Petra, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919 —20, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »C. F. Tietgen«. E. 312. 35,65 t. 61 HK.

Adresse: Skjoldsgade 71, Esbjerg.

Sørensen, Chr. Høj, f. 4. April 1904 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. O. Sørensen, gift 19. September 1926 med Signe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928. Fører af Kutter »Dannebrog«. E. 215. 24,96 t. 43 HK.

Adresse: Spangsberggade 34, Esbjerg.

Sørensen, Chr. Peder, f. 10. Marts 1892 i Langlid, Ho Sogn, Søn af fhv. Fisker og Postfører Jeppe Chr. Sørensen, en af Pionererne paa Fiskeriets Omraade paa Langlid og i Hjørtting, gift 1921 med Kirstine Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, udvandrede 1911 til Amerika, fiskede her ved Columbia River, deltog i Verdenskrigen til 1919 som amerikansk Soldat.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Vyl«. E. 384. 17,63 t. 40 HK.

Adresse: Strandvejen, Sædding pr. Esbjerg.

Sørensen, Claus, f. 2. Februar 1888 i Langlid, Søn af Fisker Jeppe Chr. Sørensen, gift i 1913 med Antoinette, f. Carstensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Laksefiskeri i Columbia Floden i Nordamerika, Bjergningsentreprenør 1917/24, derefter engageret hos Svitzers Bjergnings-Entreprise A/S som Leder og Inspektør for Vestkyststationen, Medlem af Dansk Fiskeriforening og Vestjydsk Fiskeriforening, Forretningsfører for A/S Thyborøn Isværk, A/S Skagens Isværk og Hirtshals Isværk samt Carl Hansens Patentnet A/S.

Reder for Kutter: »Greenland«. E. 471. 89,68 t. 240 HK., »Iceland«. E. 355. 70,97 t. 110 HK., »Talone«. E. 329. 38,02 t. 75 HK., »Christa«. E. 113. 28,66 t. 56 HK., »Vidar«. E. 404. 27,13 t. 64 HK., »Drott«. E. 377. 33,59 t. 55 HK., »Signal«. E. 4. 17,61 t. 38 HK.

Adresse: Enghavevej 10, Esbjerg.



Chr. Høj Sørensen



Chr. Peder Sørensen



Claus Sørensen



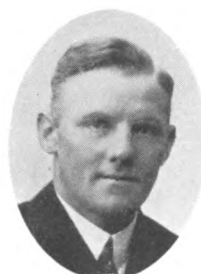
Hans Aae Sørensen



Iver Christensen Sørensen



Iver Miltesen Sørensen



Jeppe Sørensen

Sørensen, Claus Marthinus, f. 1. Juni 1897 i Langlid, Søn af Fisker Simon J. Sørensen, gift 5. Februar 1926 med Jensine, f. Lauridsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører og Ejer 1926. Fører af Kutter »Selma«. E. 514. 15,34 t. 32 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skjoldsgade 77, Esbjerg.

Sørensen, Hans Aae, f. 30. September 1890 i Søndervig, Holmslands Klit, Søn af Fisker Kr. L. Sørensen, gift 5. November 1920 med Mary, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1917—18, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Irma«. E. 536. 39,20 t. 73 HK.

Adresse: Sct. Pouls Allé 10, Esbjerg.

Sørensen, Herluf Valdemar Chr. Juul, f. 25. December 1889, Søn af Fyrassistent Andreas Chr. Sørensen, Gilleleje, gift med Mary Anita, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917.

Fører af Kutter »Cleon«. E. 322. 18,93 t. 32 HK.

Adresse: Nørregade 67, Esbjerg.

Sørensen, Iver Christensen, f. 28. Marts 1893 i Aargab, Holmslands Klit, gift 29. Januar 1919 med Magdalene, f. Torbensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Zitta«. E. 522. 14,53 t. 19 HK.

Adresse: Cort Adellersgade 15, Esbjerg.

Sørensen, Iver Miltesen, f. 23. Januar 1894 i Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. Sørensen, gift 21. August 1918 med Elisabeth, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918—19, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Maran Atha«. E. 72. 37,53 t. 54 HK.

Adresse: Skjoldsgade 69, Esbjerg.

Sørensen, Jeppe, f. 25. December 1895 i Ny Sogn, Ringkøbing, Søn af Fisker Christen Laurits Sørensen, gift 3. Oktober 1933 med Asta, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1926 i Esbjerg.

Belønnet i Marts 1910 med Diplom, Sølvbæger og 20 Kr. i Guld for drukkendes Redning, Fører af Kutter »Ebenezær«. E. 25. 19,93 t. 30 HK. Avance Motor.

Adresse: Bag Tivoli, Esbjerg.

Sørensen, Lauritz Chr., f. 6. November 1898 i Søndervig, Holmslands Klit, Søn af Fisker K. L. Sørensen, gift 27. November 1926 med Anne, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Stine Aa«. E. 402. 37,40 t. 70 HK.

Adresse: Birkedals Allé 13, Esbjerg.

Sørensen, Lauritz Jørgen, f. 22. Maj 1906, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1932.

Fører af Kutter »Ammy«. E. 520.

Adresse: Niels Juelsgade 4, Esbjerg.

Sørensen, Mads, f. 9. Oktober 1881 i Langlid, Søn af Fisker Jeppe Christian Sørensen, gift 7. Marts 1907 med Regine, f. Block.

Uddannet som Fisker, Vallekilde Højskole 1901, Fiskeskippereksamen 1916.

Fører af Kutter »Havfruen«. E. 323. 7,00 t. 16 HK. Munktel., Fører af Kutter »Viking«. E. 407. 5,00 t. 18 HK. Cliwe., Fører af Kutter »Komet«. E. 189. 5,00 t. 6 HK. Dan.

Adresse: Strandvejen, Hjerting pr. Esbjerg.



Lauritz Chr. Sørensen



Lauritz Jørgen Sørensen



Mads Sørensen



Mads Jensen Sørensen

Sørensen, Mads Jensen, f. 8. November 1891, Søn af Fisker Simon Jeppesen Sørensen, gift med Karensine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeskipper-Interesseforeningen 1930—33, Fører af Kutter »Simone«. E. 385. 17,13 t. 36 HK. Motor.

Adresse: Frodesgade 171, Esbjerg.

Sørensen, Nielsenius, f. 8. Februar 1902 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. O. Sørensen, gift 22. Maj 1926 med Ester, f. Topholm.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925. Fører af Kutter »Zippora«. E. 42. 39,55 t. 71 HK. Adresse: Havnegade 128, Esbjerg.

Sørensen, Poul Lodberg, f. 6. Februar 1885 i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Gdr. Chr. Fjord, Lodberg Sørensen, gift 20. April 1908 med Kristine, f. Thiim.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1917, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Willemoes«. E. 102. 37 t. 40 HK

Adresse: Enghavevej 31, Esbjerg.

Sørensen, Rasmus Christian, f. 8. April 1901 i Guldager Sogn, Søn af Fisker Søren Peder Sørensen, gift 10. August 1926 med Christiane, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskerskipperskolen 1928. Fører af Kutter »Ulla«. E. 502. 36,00 t. 75/80 HK. Adresse: Villa »Heros«, Fyrvej, Sædding pr. Esbjerg.

Sørensen, Rasmus Eisenhardt, f. 30. Oktober 1901, Søn af Fisker Rasmus Chr. Sørensen, Grenaa, gift med Olga Methea, f. Rønn.



Nielsenius Sørensen

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1930.

Fører af Kutter »Georg«, E. 549. 28,52 t. 37 HK. Adresse: Havnegade 106, Esbjerg.

Sørensen, Søren Peder, f. 28. Marts 1876 paa Langby, Bjerger, Ho Sogn, Søn af Jeppe Christian Sørensen, gift 21. December 1900 med Dagmar, f. Kehlet.

Uddannet som Fisker.

Fra 8 Aars Alderen hvert Foraar med Faderen paa Nordsofiskeri. 19 Aar gammel kom han med en Snurrevaadskutter fra Esbjerg, netop da Snurrevaadsfiskeriet var ved at afløse Linefiskeriet. 1897/98 paa Vallekilde Højskoles Fiskerafdeling og tog Fiskerskippereksamen i København. 2 Aar senere Kutterfører for et Selskab og atter 2 Aar derefter selv Ejer af 65 Tons Kutteren »Graadyb«, bygget i England. Sejlede i 1903 som den første en Last Fisk til Ymuiden. Forsøgte samme Aar Snurrevaadsfiskeri under Skotland. Deltog i 1907 i Konsul Lauritsens Sildeekspedition og var om Vinteren de følgende Aar med engelske Trawlere paa Nordsoen og ved Island. Ejer af »Tove« 43 Tons i 1910 og sejler i 1913 til Grimsby med en Last levende Rødspætter, et Forsøg der vakte Opsigt. 1919 Fører af nybygget Kutter »Tove« paa Englandsfiskeri. 1925 købte Sørensen og hans Broder en i Holland nybygget Jernkutter »Albatros«, 70 t. 120 HK., til Forsøg paa Islandsfiskeri med Snurrevaad. Fisker skulde sejles til engelsk Marked. 1930 købt »Greenland«, ogsaa nybygget, 90 t. 250 HK. og afgik paa 3 Maaneders Tur til Bjørnø, Murmannskysten og Det Hvide Hav for at prøve Snurrevaadsfiskeri, men Bunden viste sig for haard. Siden fisket hvert Aar ca. 10 Maaneder ved Island,



Rasmus Christian Sørensen



Søren Peder Sørensen



Søren Peder Sørensen



Søren Peder Sørensen



Georg Gaardstrup Thellefsen



S. Jepsen Christensen Thiim

hvor nu ca. 14 danske Fartøjer arbejder. »Tove« forliste under Island i 1933.

Fører af Kutter »Greenland« E. 471, 90 t. 250 HK. Deutz Motor.

Adresse: Legsby Avenue 180, Grimsby, England.

Sørensen, Søren Peder, f. 2. Maj 1892 i Søndervig, Søn af Fisker K. L. Sørensen, gift 1922 med Ingeborg Kathrine, f. Tobiasen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917—18, 1919—22 ansat i De forenede Havfiskeriselskaber og Skipper paa »Lilly«, E. 145, og »Ellens«, E. 198, 1922—26 hos Brdr. Mathiassen og Fører af »Louise«, E. 20, og »Gurli«. E. 512.

Fører af Kutter »Chicago«, E. 525. 38,78 t. 69 HK.

Adresse: Edelsvej 2, Esbjerg.

Sørensen, Søren Peder, f. 15. September 1893, Søn af Fisker Simon Jeppesen Sørensen, Aargab, gift med Sørine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Signe«, E. 19. 18,22 t. 48 HK.

Adresse: Frodesgade 24, Esbjerg.

Thellefsen, Georg Gaardstrup, f. 15. Marts 1878 i Skagen, Søn af Fisker Lauritz Thellefsen, gift 1905 med Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Sara«, E. 275. 15,81 t. 30 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 9, Esbjerg.

Thiim, Søren Jepsen Christensen, f. 25. August 1906 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Chr. L. Thiim ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Louise«, E. 20. 39,50 t. 40 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Strandbygade 66, Esbjerg.

Thrane, Carl Selius, f. 28. Februar 1904 i Horsens, Søn af fhv. Fisker Laurits Thrane, gift 18. Februar 1929 med Ester, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Kis«, E. 315. 36,95 t. 52 HK.

Adresse: Stormgade 87 B, Esbjerg.

Thuesen, Henrik, f. 20. August 1908 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker Thue Sørensen Thuesen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930—31.

Fører af Kutter »Gurli«, E. 512. 38,55 t. 52 HK.

Adresse: Kronprinsensgade 32, Esbjerg.

Thuesen, Søren, f. 14. November 1902 i Esbjerg, Søn af Kutterfører K. L. Thuesen, gift 13. December 1925 med Olga, f. Melsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920—21, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Platessa«, E. 379. 37,21 t. 62 HK.

Adresse: Peder Skramsgade 25, Esbjerg.

Thygesen, Anders Chr., f. 15. Juli 1899 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker Chr. Laursen Thygesen, gift 1924 med Henriette Sophie, f. Langmack.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1920—21.

Fører af Kutter »Tordenskjold«, E. 96. 27,45 t. 50 HK.

Adresse: Finlandsgade 49, Esbjerg.



Carl Selius Thrane



Henrik Thuesen



Søren Thuesen



Anders Chr. Thygesen



Christian Thygesen



Chr. Lauritzen Thygesen



Chr. Nielsen Thygesen



Chr. Peder Thygesen

Thygesen, Christian f. 22. Januar 1878 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker, Strandfoged Christian Thygesen, gift 28. Marts 1907 med Hanne Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1908. Fører af Kutter »Saron«. E. 2. 35,96 t. 57 HK. Adresse: Spangsbjerggade 73, Esbjerg.

Thygesen, Chr. Lauritzen, f. 2. December 1900 i Nr. Lyngvig, Holmsland, Søn af Fisker Thyge L. Thygesen, gift 1923 med Anna Margrethe, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927. Fører af Kutter »Heimdahl«. E. 396. 19,97 t. 50 HK.

Adresse: Niels Juelsgade 18, Esbjerg.

Thygesen, Chr. Nielsen, f. 16. Juli 1903 i Esbjerg, Søn af Kutterfører N. A. Thygesen, gift 14. November 1926 med Martha Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Victory«. E. 352. 39,67 t. 55 HK.

Adresse: Spangsbjerggade 73, Esbjerg.

Thygesen, Chr. Peder, f. 30. Januar 1895 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker Thyge Laurids Thygesen, gift i 1917 med Kirstine, f. Thygesen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Klitten«. E. 83. 18,00 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Finlandsgade 53, Esbjerg.

Thygesen, Hans, f. 19. Marts 1886 paa Holmsland ved Ringkøbing, Søn af Fisker Kr. L. Thyge-

sen, gift 15. Oktober 1913 med Ingeborg Marie, f. Wogensen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen 1912—13.

Fører af Kutter »Asta«. E. 190. 42,95 t. 45 HK.

Adresse: Islandsgade 46, Esbjerg.

Thygesen, Iver, f. 7. September 1904 i Holmslands Klit, Søn af Fisker og Gaardejer Chr. Thygesen, gift 1933 med Marie, f. Frøkjær.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1932, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »M. Frøkjær«. E. 368. 39,99 t. 92/105 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kronprinsensgade 135, Esbjerg.

Thygesen, Lauritz, f. 8. December 1885 i Ny Sogn, Holmslands Klit, gift 1910 med Andrea, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1900.

Medlem af Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening 1921—28, atter 1932, og af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen for Danske Fiskefartøjer 1928, Hjelpekasserer for Understøttelsesforeningen for Enker og Børn efter paa Søen forulykkede Fiskere m. v. 1927, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Maagen«. E. 99. 42,58 t. 47 HK.

Adresse: Niels Juelsgade 11, Esbjerg.

Thygesen, Marinus, f. 8. Februar 1883 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker og Landmand Chr. Thygesen, gift 1905 med Jensine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912—23, og Ejer 1923.

Fører af Kutter »Ebba«. E. 23. 41,08 t. 69 HK. Adresse: Havnegade 116, Esbjerg.



Hans Thygesen



Iver Thygesen



Lauritz Thygesen



Marinus Thygesen



Niels Andreas Thygesen



Christen Torbensen



Christian Torbensen



Hans Otto Jensen Tvilling

Thygesen, Niels Andreas, f. 11. November 1874 i Ny Sogn, Holmslands Klit, Søn af Landmand og Fisker Thygesen, gift 1897 med Anna Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Partsfisker 1890—96, Kutterfører og Reder 1896.

Medstifter og Formand for Forsikringsforeningen »Union« 1924, Kasserer for Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1927, Medlem af Bestyrelsen for Gl. og Ny Sømandshjem 1927, tidl. Næstformand for Esbjerg Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen for Danske Fiskefartøjer 1910—22, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Forer af Kutter »Orion«. E. 469. 40 t. 76 HK.

Adresse: Spangsberggade 11, Esbjerg.

Torbensen, Christen, f. 29. Maj 1883 i Nr. Lyngvig, gift i 1908 med Karen, f. Thøgersen. Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1898. Forer af Kutter »Merry«. E. 543. 22,88 t. 36 HK. Motor.

Adresse: Cort Adlersgade 15 A, Esbjerg.

Torbensen, Christen, f. 2. Marts 1896 paa Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. Fjord Torbensen, gift 1. Januar 1920 med Anna Kirstine, f. Silkjær.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925. Fore af Kutter »Chr. Fjord«. E. 477. 32 t. 54 HK. Adresse: Havnegade 132, Esbjerg.

Torbensen, Christian, f. 10. Oktober 1906 i Esbjerg, Søn af Fiskeeksportør A. C. Torbensen. Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Forer af Kutter »Magda«. E. 84. 37,38 t. 35 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Hjertingvej 1, Esbjerg.

Tvilling, Hans Otto Jensen, f. 14. April 1883 i Strandby, Søn af Fisker Niels Tvilling, gift 1920 med Amalie, f. Laursen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Frederikshavn 1908—14, i Skagen 1914—1920, i Esbjerg fra 1920.

Sekretær og Medstifter for Interessesforeningen af Fiskeskippere i Esbjerg 1927—31. Forer af Kutter »Ellen Margrethe«. E. 306. 34,91 t. 71 HK.

Adresse: Finlandsgade 29, Esbjerg.

Vandvig, Jens Chr., f. 27. Januar 1894 i Søndervig, Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. L. Sørensen, gift 1920 med Johanne Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918—19, Kutterfører 1919.

Forer af Kutter »Zeppelin 1«. E. 92. 36.17 t. 55 HK.

Adresse: Peder Skramsgade 5, Esbjerg.

Vase, Iver Chr., f. 25. April 1895 i Søndervig, Holmslands Klit, Søn af Fisker Chr. Vase, gift 1919 med Henriette, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1916—17, Kutterfører 1920.

Forer af Kutter »Guldager«. E. 386. 18,94 t. 40 HK.

Adresse: Peder Skramsgade 19, Esbjerg.

Vase, Poul Andersen, f. 12. Marts 1875 paa Holmsland, Søn af Fisker Chr. Vase, gift 1899 med Laura Sophie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1906.

Medindehaver af Firma Vase og Strandbygaard, Vaadbinderi, Forer af Kutter »Signal«, E. 4. 18 t. 38 HK.

Adresse: Havnegade 155, Esbjerg.



Jens Chr. Vandvig



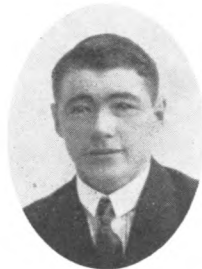
Iver Chr. Vase



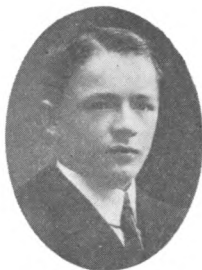
Poul Andersen Vase



Carl Laursen Vejlbj



Christian Venø



Oscar Jensen Venø



Axel Einar Wiberg

Vejlbj, Carl Laursen, f. 23. Oktober 1894 i Harboøre, Søn af Fisker Peder Laursen Vejlbj, gift 12. November 1920 med Kristine, f. Lundgaard Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1931, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Avance«. E. 140. 25,82 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Cort Adlersgade 15 A, Esbjerg.

Venø, Christian, f. 20. November 1901 i Gl. Sogn, Grenaa, Søn af Kutterfører P. Venø, gift 1926 med Dora, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1923/24, Kutterfører 1925.

Kutter »Dora«. E 128. 26,38 t. 56 HK.

Adresse: Jyllandsgade 38, Esbjerg.

Venø, Oscar Jensen, f. 18. December 1897 i Gl. Sogn, Grenaa, Søn af Kutterfører P. Venø, gift 20. August 1923 med Anna Kathrine, f. Willumsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1917—18, Kutterfører 1918.

Fører af Kutter »Esbjerg«. E. 26. 40,93 t. 72 HK.

Adresse: Strandbygade 45, Esbjerg.

Wiberg, Axel Einar, f. 12. Maj 1902 i Aarslev, Søn af fhv. Mejeribestyrer Wiberg, gift i 1925 med Karoline, f. Bennedsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rota«. E. 53. 16 t. 35 HK.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Vognsen, Niels Nissen, f. 19. August 1891 i Esbjerg, Søn af Fiskerhandler Lorents Vognsen, gift 1. December 1914 med Alma, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916, ministeriel Bevilling samme Aar.

Fører af Kutter »Palmen«. E. 300. 17,00 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Sædding pr. Esbjerg.

Wormstrup, Rejnarhardt, f. 13. Juli 1902 i Frederikshavn, gift 27. Juli 1930 med Signe, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Strandby«. E. 86. 18,53 t. 79 HK.

Adresse: Sjællandsgade 13, Esbjerg.

Voss, Valdemar, f. 10. November 1903 i Esbjerg, Søn af Forretningsfører for Forsikringsforeningen for danske Fiskefartøjer, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1922—23, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Bertha«. E. 475. 19,85 t. 45 HK.

Adresse: Nørrebrogade 24, Esbjerg.

Zebitz, Jacob Henrik, f. 5. Februar 1885 i Grenaa, Søn af Skomager Johan Zebitz, gift 5. November 1907 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Fører af Kutter »Lyngvig«. E. 459. 19,95 t. 40 HK.

Adresse: Gormsgade 33, Esbjerg.

Zebitz, Jørgen Hans Valdemar, f. 7. August 1886 i Grenaa, Søn af Skomager Zebitz, gift 1915 med Maren, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1909, Kutterfører i Grenaa 1909—29, i Esbjerg 1930.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Poul Børge«. E. 90. 26,12 t. 55 HK.

Adresse: Islandsgade 26, Esbjerg.



Rejnarhardt Wormstrup



Valdemar Voss



Jacob Henrik Zebitz



Jørgen Hans Vald. Zebitz

FISKERIFORENINGER OMFATTENDE VESTKYSTEN FRA FERRING TIL FJAND

FERRING OG OMEGNS FISKERIFORENING

Stiftet ca. 1900 med Peder Korsgaard Sørensen som Foreningens Formand. Tilsluttet Dansk Fiskeriforening samme Aar med 32 Medlemmer. I 1934 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Laurids Gregersen, Formand, Andreas Christensen, Anthon Berg, Niels Gregersen og Christian Borg.

Ferring Faresignalstation oprettet i 1900 (tidl. i Uggerby) findes 1 Kvtml. N. for Bovbjerg Fyr. Bestyrer: Fisker Peder Gregersen, Ferring pr. Bonnet St.

Ferring Redningsstation, oprettet 1860, er Raketstation. Opsynsmand er Chr. Marinus Larsen.

Fra Landingspladsen ved Ferring drives sæsonvis noget Lejlighedsfiskeri, særlig efter Tunge (i Foraaret). Af Fartøjer findes f. T. kun Sejlbaade og Pramme.

I *Ferring Sø* tages aarlig ca. 500—1.000 kg Aal med Ruser og Vaad, foruden Skaller, Aborrer m. m.

Angaaende Fiskeriet iøvrigt fra denne Del af Vestkysten henvises til det under »Fjaltring Fiskeriforening« anførte, da Statistikdistriktet »Fjaltring« omfatter hele Kysten fra Ferring til Thorsminde.

FJALTRING OG OMEGNS FISKERIFORENING

Omraade: Fjaltring og Trans. Stiftet 10. Februar 1889. Første Formand: Toldassistent P. E. Olsen. Tilsluttet D. F. F. 1902. 1934 16 Medlemmer. I 1934 tilsluttet Vestjysk F. F. I Bestyrelsen: Fisker Jens Christian Ruby, Formand, Fisker Chr. Lund Madsen, Kasserer, Fisker Chr. Sønderby, Fisker Niels Mærsk Nielsen og Fisker Chr. Gadegaard.

Fjaltring Faresignalstation, oprettet 1897, findes ca. 4 Kvtml. S. for Bovbjerg Fyr. Bestyrer: Jens Chr. Ruby, Fjaltring.

Fisker Jens Chr. Ruby, Fjaltring, og Fisker Elias Nielsen, Thorsminde, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmænd.

Tuskjær Redningsstation er Baad- og Raketstation. Den er Kystens ældste, oprettet 1852. Opsynsmand: Christen Pedersen Ruby.

Thorsminde-Stationen, oprettet 1882, er ligeledes en Baad- og Raketstation. Opsynsmd: Jens Søndergaard Madsen. Baadcmd.: Jens Chr. Ruby.

Fiskeriet dreves indtil for faa Aar siden nogenlunde ligeligt fra Landingspladserne ved Thorsminde, Mærsk og Dybaa.

Efter Thorsmindeslusens Aabning i 1931 (se nærmere under »Sdr. Nissum Fjords Ff.«) bruger flere og flere af Egnens Erhvervsfiskere Sluseanlægget som Basis for Havfiskeriet, medens de øvrige Landingspladser nu mest benyttes af Bierhvervsfiskerne, og Fjordfiskeriet for denne Egns Vedkommende mere og mere bliver Lejlighedsfiskeri.

Talmæssig belyst ligger Forholdene saaledes:

I 1933 var 85 Fiskere, deraf 64 Erhvervsfiskere, hjemmehørende i Distriktet mod i følgende Aar 55—60, hvoraf 30—35 Erhvervsfiskere.

Materiellets Værdi er steget fra 60.000 til 80.000 Kr.; senere er Flaaden vokset yderligere, og der fandtes i Aaret 1934 ved Thorsminde 17 Motorfartøjer paa 4—11 Tons, som drev *Havfiskeri*. Redskaberne er navnlig Tungegarn, Torskegarn, Bakker og Tejner. Fangsten indbragte i 1934 c. 85.000 Kr. — Tunge- og Torskefangsten deraf c. 70.000 Kr. — imod ialt for hele Distriktet Fjaltring 21.000 Kr. i 1932.

Kulleren, der tidligere har givet gode Fangster til Bakkerne, er i de senere Aar ikke kommet indenfor Baadens Rækkevidde, men Tungefiskeriet har til Gengæld ofte været heldigt, omend stærkt svingende.

Tungefiskeriet er ret nyt, idet det først blev taget op ved Aarhundredets Begyndelse omkr. 1902. Fiskeriet slog hurtigt an, da det lod sig bruge fra smaa Fartøjer nær Land i Foraaret og med Garn, der var ret billige og nemme. Fangsten afsættes let til gode Priser.

Havfiskeriet i det hele fra denne vanskelige Kyst har i ældre Tid væsentlig kun sæsonvis haft Betydning, men i Fisketiderne var der paa hele Strækningen herfra og sydefter, fra Holmsland, ved Nymindegab o. v. en livlig Virksomhed, som iøvrigt er omtalt under »Hvide Sande Fiskeriforening«.

Der har tidligere været Andragende fremme om Læmoleanlæg ved Fjaltring, men efter Thorsmindeanlæggets Fuldførelse synes der at kunne skabes Kystfiskerne sikret Adgang til at bruge Havet til alle Aarets Tider.

FJAND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade var til at begynde med Fjand, Sdr. Nissum, Husby og Vedersø Klit samt Thorsminde, men i 1927 gik Husby og Vedersø Klit fra. Derved gik Medlemstallet en Del ned, men har senere været jævnt stigende, da Fiskepladserne Fjand og Thorsminde er vokset, særlig Thorsminde; efter at Sluseanlægget i 1931 blev færdig, er Fiskeriet herfra som nævnt i Udvikling. Foreningen er stiftet 1918. Dens første Formand var Jens Marinus Jensen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 83 Medl. 1934: 65 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Jens Marinus Jensen, Fjand, Formand, Ole Jepsen Harbo, Fjand, Kasserer, J. Nielsen Jensen, Fjand, Søren Madsen, Thorsminde, og Elias Nielsen, Thorsminde. I 1934 tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening.

Fisker Kr. Gadegaard Jensen, Fjand pr. Ulfborg, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fjand Faresignalstation, oprettet 1890, findes c. 1400 Alen N. f. Bjergehuse Baake. Bestyrer: Peder Kr. Pedersen, Fjand.

Ved *Thorsminde* er Baad- og Raketstation oprettet 1882. Opsynsmand: Jens Søndergaard Madsen.

I *Fjand* er Raketstation oprettet 1858. Opsynsmand: Sven Laurids Kjærgaard.

I *Vedersø* er Baad- og Raketstation oprettet 1852. Opsynsmand: Poul Pedersen Bang, Baadfm. Peder Pedersen Sand.

Havfiskeriet drives iøvrigt mest som Sæsonfiskeri efter Tunge og Torsk fra de gamle Landingspladser i Husby og Fjand, men for Fjands Vedkommende fisker de største Baade nu gennem Thorsmindeslusen og har faaet Landingsplads inde i Fjorden i den ind til Helmklint i Fjand oppumpede Sejlrende.

I 1933 er der dannet en lille Havn indenfor Thorsmindeslusen, og efter Andragende fra Fiskeriforeningen er der ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning oppumpet en c. 700 m lang Sejlrende fra Dybet i den sydvestlige Del af Nissum Fjord.

Fiskeriet fra Thorsminde er omtalt under »Fjaltring« Fiskeriforening og vedrørende Fjordfiskeriet, der ogsaa for denne Egn spiller væsentlig Rolle, henvises til det om dette Fiskeri under »Sdr. Nissum« Fiskeriforening anførte.

Ved Thorsminde er Adgang til Forsyninger. Pak- og Ishuse forefindes. Beddingsforholdet som Havnen i det hele er endnu ret primitivt. Bolværk søges anlagt. Foreløbig er Fiskelosningen afgiftsfri.

Ved Thorsminde var der i 1934 hjemmehørende henv. 60 Fiskere med 17 større Motorbaade, ved Fjand ca. 35 Fiskere med 10 større og mindre Baade.



Ole Jepsen Harboe



Andreas Jensen

Christensen, Christian, f. 28. Februar 1909 i Fjaltring, Søn af Fisker Jens Christensen, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af Motorfartøj med 25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Harboe, Ole Jepsen, f. 27. September 1893 i Fjand, Søn af Fisker Jeppe Olsen, gift 10. Juli 1930 med Jane, f. Opstrup.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1928.

Medlem af Bestyrelsen for Fjand Fiskeriforening 1924—26 og atter 1930, Fører af »Dannebrog«. R. I. 65.

Adresse: Fjand pr. Ulfborg.

Jensen, Andreas, f. 25. Maj 1897 i Bøvling, Søn af Fisker Hans Christian Jensen, gift 8. Februar 1920 med Dagmar Helene, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Bethel«. L. 198. 7,84 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Jensen, Bernhard, f. 20. August 1903 i Bøvling, Søn af Fisker Peter Iver Jensen, gift 4. Marts 1932 med Hilda, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Lykkens Prøve«. L. 80. 4,46 t. 12/15 HK. Struer Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Jensen, Jens Marinus, f. 6. Februar 1886 i Fjand, Søn af Fisker Mads Chr. Jensen Harboe, gift 1915 med Ane Petrea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fjand Fiskeriforening 1918—20 og 1924—26 og atter 1929, Redningsmand ved Fjand Raketstation 1911, Medlem af Skolekommissionen, Medlem af Sdr. Nissum Sogneraad 1925—33, Med-ejer af »Ann Kjestien«. RI. 14. 2,68 t.

Adresse: Fjand pr. Ulfborg.

Jensen, Jens Nielsen, f. 27. April 1881 i Klitmøller, Søn af Plantør Kristen Jensen, gift 1903 med Karen Kristine, f. Jensen Mose.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Esbjerg 1903—20.

Medlem af Fjand og Omegns Fiskeriforenings Bestyrelse 1931, Medstifter af Fjand og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Dagmar«. RI. 16. 3,39 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Fjand pr. Ulfborg.

Kjærgaard, Svend, f. 12. Oktober 1902 i Thorsminde, Søn af Baadebygger Pedersen Kjærgaard, gift 2. Maj 1930 med Nielsine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker.

Fører af Kutter L. 156. 11,40 t.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.



Jens Marinus Jensen



Jens Nielsen Jensen



Svenning Kjærgaard



Anton Chr. Isaksen



Janus Arne Nielsen

Kjærgaard, Svenning, f. 11. December 1884 i Thorsminde, Søn af Opsynsmand ved Redningsvæsenet Adser Kjærgaard, Thorsminde, gift 23. Oktober 1919 med Johanne, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Gaardejer 1913, Fiskeskipper 1909.

Opsynsmand ved Fjand Raketstation 1913, Formand for Fjand Bjergelaug 1913, Strandfoged. Fører af »Sinehen«. RI. 11. 1,95 t.

Adresse: Bjergehuse, Fjand pr. Ulfborg.

Isaksen, Anton Chr., f. 12. Juni 1891, Søn af Fisker Jens Chr. Isaksen, gift med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

1917 ansat ved Thorsminde Raketstation, Fører af »Stjernen«. RI. 36. 8,50 t. 12/14 HK.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Madsen, Verner Søndergaard, f. 17. Marts 1905 i Thorsminde, Søn af Fisker Jens Søndergaard Madsen, gift 28. September 1930 med Nicoline Christine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Phønix«. L. 117. 10,50 t. 20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Mikkelsen, Ejnar, f. 4. Januar 1907 i Bøvling Klit, Søn af Sognefoged, Strandfoged, Toldopsynsmand P. C. Mikkelsen, gift 8. November 1933 med Helga Edith, f. Laursen.

Uddannet som Fisker.

Kutterfører 1933. Fører af »Falken«. L. 127. 7,00 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Nielsen, Janus Arne, f. 3. Januar 1906 i Bøvling Klit, Søn af Fisker Kjeld Nielsen, gift 27. November 1930 med Annine Nielsine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Phønix«. L. 117. 10,50 t. 20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Nielsen, Niels, f. 12. Februar 1884 i Fjaltring, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 19. September 1913 med Juliane, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Toldopsynsmand, Formand for Sygekassen og Medlem af Sogneraadet, Fører af »Maagen«. L. 109. 7,77 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Nielsen, Rudolf Elias, f. 24. August 1900, Søn af Fisker Kjeld Nielsen, Thorsminde, gift 14. Oktober 1922 med Alma, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fjand Fiskeriforening. Fører af Kutter »Fønix«. L. 117. 10,50 t. 20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Madsen, Søren, f. 6. Januar 1896 i Thorsminde, Søn af Fisker Jens Madsen, gift 24. November 1917 med Kristine, f. Nørgaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Fjand og Omegns Fiskeriforening 1929, Redningsmand ved Thorsminde Raketstation 1919, Fører af »Stjernen«. L. 76. 4 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.



Rudolf Elias Nielsen



Søren Madsen



Sjarmer Villiam Mikkelsen

Mikkelsen, Sjarmer Villiam, f. 7. Oktober 1908, Søn af Fisker og Sognefoged P. Chr. Mikkelsen, Bøvling Klit, gift 7. Oktober 1933 med Ketty, f. Pedersen.

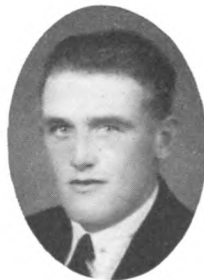
Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. L. 140. 6,87 t. 18 HK.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Sørensen, Jens Kirk, f. 30. Juli 1900, Søn af Landmand Søren Jensen Sørensen, gift 23. Juli 1926 med Karoline, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.



Hans Chr. Viktor Vesteraa

Formand for Landarbejderforbundet, Fører af »Zion«. 4 t. 8 HK.

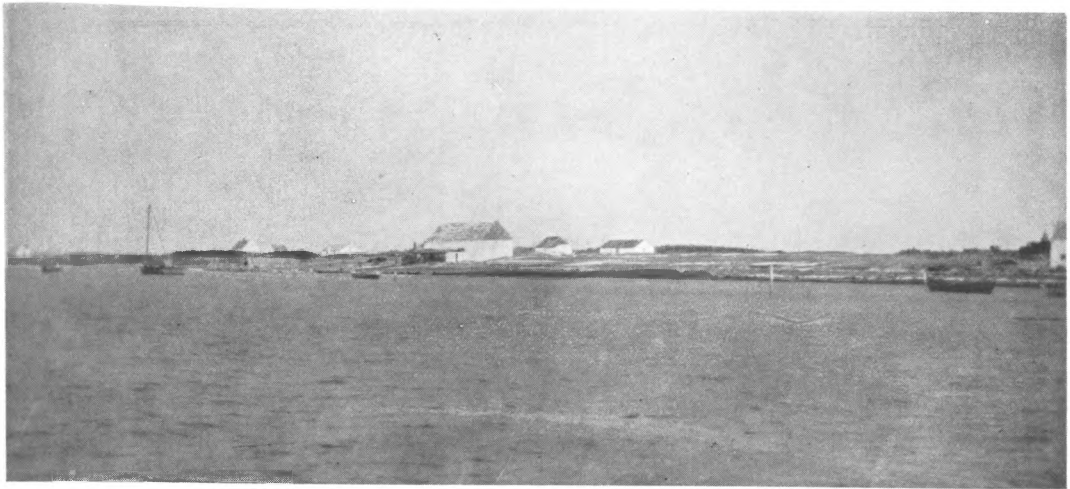
Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.

Vesteraa, Hans Christian Viktor, f. 28. Juli 1906 i København, Søn af Fisker Christian Vesteraa, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Vesteraa«. L. ?. 8,00 t. 20 HK. Vølund Motor.

Adresse: Thorsminde pr. Fjaltring.



Fra Fjellerup Strand. 1934

FJELLERUP STRAND

De herboende Fiskere, henved 20 i Tallet, var tidligere tilsluttet Bønnerup og Fjellerup Strand Fiskeriforening, men senere er i alt Fald de fleste atter udmeldt. Der har i 1934 været arbejdet for en selvstændig Forenings Oprettelse.

Fiskeriet drives fra den havneløse Kyst, mest med Bundgarn, dernæst med Garn, Vaad og Kroge. Der arbejdes med ca. 15 Motorfartøjer og 30 mindre Fartøjer samt Redskaber, alt til Værdi af 60.000 Kr.

Arbejdsforholdene er vanskelige, om end Fjellerup Flak kan give noget Læ.

Aabenhuus, Jensenius, f. 7. December 1880 i Fjellerup, Søn af Fisker og Strandfoged Anders Berthelsen Aabenhuus, gift 16. Juli 1907 med Marie Kirsten, f. Laursen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Strandfoged for Glæsborg Sogn, Revisor for Brugsforeningen, Medlem af Menighedsraadet.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Bredgaard, Søren Rasmussen, f. 26. April 1899 paa Stenvad Hede, Søn af Landmand Peder Sørensen Bredgaard, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Nordlie«. A. 90. 10,65 t. 25 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Hansen, Alfred, f. 19. April 1901 i Gjerrild, Søn af Fiskeeksportør P. C. Hansen, gift 2. September 1921 med Clara, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Trine«. A. 354. 4,08 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.



Søren Rasmussen Bredgaard



Alfred Hansen



Anders Bertelsen Hansen



Hans Fisker Hansen



Peder Christian Hansen



Jens Edvard Carl Jensen

Hansen, Anders Berthelsen, f. 12. November 1903 i Bønnerup, Søn af Fisker Peder Christian Hansen, gift 28. August 1926 med Elisabeth, f. Skallerup.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Anna Marie«. A. 21. 9,52 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Hansen, Hans Fisker, f. 24. Marts 1900 i Bønnerup, Søn af Fiskeeksportør P. C. Hansen, gift 8. Maj 1920 med Marie Jensine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1929.

Fører af Kutter »Elisabeth«. A. 704. 8,87 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Hansen, Peder Christian, f. 8. Juli 1875 i Bønnerup, Søn af Fisker Hans Nielsen, gift 4. Juni 1897 med Elise Petrine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Bønnerup Strands Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Jensen, Jens Edvard Carl, f. 14. November 1879 i Orum, Søn af Arbejdsmand Niels Peter Jensen, gift 28. Oktober 1907 med Martha, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1905.

Fører af »Bertha«. A. 621. 6,65 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Jensen, Niels, f. 4. December 1909 i Fjellerup, Søn af Landmand Rasmus Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Rosa«. A. 229. 8,50 t. 16 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Fjellerup pr. Tranehuse.

Thomsen, Johannes Nicolai, f. 28. Juni 1909 i Fjellerup, Søn af Fisker Chr. Thomsen, gift 8. Februar 1932 med Maren, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Thomsen, Martin, f. 7. August 1903 i Mejlgaard, Søn af Fisker Niels Thomsen, gift i 1927 med Anna, f. Præst.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Thomsen, Niels Thomas, f. 5. Oktober 1905 i Fjellerup, Søn af Fisker Thomas Christian Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Alfa«. A. 190. 16,00 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Thomsen, Thomas Christian, f. 8. September 1876 i Søby, Søn af Fisker Niels Thomsen, gift 14. Maj 1898 med Else Katrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tidl. Strandfoged, Fører af Kutter »Else Thomsen«. A. 676. 16,53 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.

Thruue, Marius Larsen, f. 5. Juli 1904 i Fjellerup, Søn af Snedker Peter Larsen Thruue, gift 4. Maj 1928 med Else Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Fjellerup Strand pr. Tranehuse.



Niels Jensen



Johannes Nicolai Thomsen



Niels Thomas Thomsen



Thomas Christian Thomsen



»Trappen« ved Flensborg Fjord. Ca. 1 km vest for Egersund

FISKERIFORENINGEN FOR FLENSBORG FJORDS NORDKYST

Stiftet 1922 med Fisker Christian Petersen, Brunsnæs, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1923 med 23 Medl. I 1934 50 Medl. I Bestyrelsen Fiskerne Chr. Pedersen, der fremdeles er Formand, Ch. Flugt, Brunsnæs, Kasserer, Chr. Hansen, Kragesand, Næstformand, Nicolaj Pedersen, Rønshoved og Gustav Christensen, Trappen.

Egersund og *Graasten* er de eneste Havne indenfor Omraadet, iøvrigt findes kun Smaabroer med Landingsstederne indenfor Omraadet. Større Antal Fiskere bor foruden i *Egersund* ved *Trappen*, *Brunsnæs*, *Sandager*, *Stranderød* og *Kollund m. fl. St.*

Havnen i *Egersund* er væsentlig en Naturhavn med flere Pælebroer, hvor ogsaa Fiskeriet har Anlægsplads.

Fiskeriet i Omraadet drevs i 1933 af ialt c. 100 Mand, hvoraf c. 55 Erhvervsfiskere. Fartøjer og Redskaber repræsenterede hver for sig henved 100.000 Kr.s Værdi. Med den udprægede Karakter af Kystfiskeri, Driften her naturligt har, udgør de mindre Fartøjer Hovedmængden af Flaaden. Ialt anvendes f. T. 7 større og 25 mindre Motorbaade samt c. 100 Smaafartøjer. De staaende Redskaber er vurderet til c. 55.000 Kr., Sildevaadene til c. 10.000 Kr. og Aalevaadene til c. 5.000 Kr. Hermed er Hovedredskaberne anført og Fiskeriet karakteriseret.

Fangstværdien har i de sidste Aar ligget omkr. 110—130.000 Kr., hvoraf *Aalen* har givet over Halvdelen. Blankaalen er Hovedfangst i Broager—*Egersund* Omraadet, *Vaadaalene* i selve *Flensborg Fjord*-Omraadet, hvor iøvrigt *Vaadsild*, *Torsk* og *Aalekvabber* udgør andre betydelige Fiskerier. I tidligere Aar bl. a. 1920, 26 og

28 har Fangsten i Sildevaadene her været betydelig større, Torskefangsten ligeledes, men i den senere Tid har Vaadaalen udgjort den mest indbringende Del af Fangsten.

Dræsteder til Sildevaadene er udlagt ved Brunsnæs (2), Øst for Egersund (5) og paa Kysten af Flensborg Fjord fra Egersund til Kollund (14 Stk.). (Se iøvrigt ang. Fiskeriforholdene i de sønderjyske Farvande Side 36.)

Christensen, Gustav, f. 5. August 1883 i Trappen, Søn af Fisker Jørgen Peter Christensen, gift i 1905 med Ingeborg, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Flensborg Fjords Nordkyst Fiskeriforening fra 1922, Fører af »Ib« AA. 129. 1,97 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Christensen, Hans, f. 12. November 1899 i Trappen, Søn af Fisker Hans Christensen, gift 28. Maj 1922 med Dorthea, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ole«, AA. 181. FF. 1,00 t. uden Motor.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Christensen, Hans Gustav, f. 28. Juni 1904 i Trappen, Søn af Fisker Gustav Christensen, gift 3. Marts 1928 med Ingeborg, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alf«. AA. 130. 1,15 t. Drivkvase.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Christensen, Jørgen Peter, f. 9. September 1887 i Trappen, Søn af J. P. Christensen, gift i 1909 med Marie Cecilie, f. Jonassen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Flugt, Chr., f. 4. Marts 1901 i Brunsnæs, Søn af Fisker Peter Flugt, gift 3. Januar 1932 med Inge, f. Henningsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1914.

Kasserer for Flensborg Fjords Nordkyst Fiskeriforening fra 1922, Medlem af Bestyrelsen for Salgsforeningen for Skelde-Egersund og Brunsnæs fra 1922. Fører af »Helga«. AA. 331. 5,00 t. 8/12 HK. Hein Motor, Fører af »Marie«, AA. 173. 1,00 t. 4 HK. Benzin Motor.

Adresse: Brunsnæs pr. Broager.



Gustav Christensen



Hans Christensen



Hans Gustav Christensen



Chr. Flugt



Peter Flugt



Chr. Peter Hansen



Ludvig Hansen



Jørgen Høj

Flugt, Peter, f. 18. Januar 1868 i Neis, Son af Fisker Peter Flugt, gift 21. Juni 1895 med Anna f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Helga«. AA. 331. 5,00 t. 8/12 HK. Hein Motor, Fører af »Marie«. AA. 173 1,00 t. 4 HK. Benzin Motor.

Adresse: Brunsnæs pr. Broager.

Hansen, Chr. Peter, f. 5. Maj 1871 i Krogesand, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, gift i 1921 med Charlotte, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Vallekilde Hojskoles Fiskerifdeling 1893/94, Kursus hos Otterstrøm, Keremende, og paa Snoghøj Fiskerhøjskole, Bundgarnsfisker fra 1904, Næstformand for Flensborg Fjords Nordkyst Fiskeriforening fra 1922, tidl. Formand for Fællesfiskeriforeningen for Nordslesvig fra Starten i 1919 til 1922.

Adresse: Kragesand pr. Skelde.

Hansen, Ludvig, f. 7. September 1898 i Egersund, Søn af Fisker Chr. Henrik Hansen, gift i 1933 med Christine Oline, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. AA. 307. FF. 6,39 t. 6 HK. Callesen Motor.

Adresse: Egersund.

Høj, Jørgen, f. 20. Februar 1885 i Egersund, Søn af Skipper Hans Høj, gift 14. Januar 1910 med Marie, f. Ditlevsen.

Uddannet som Sømand, Fragtskipper fra 1910, Sætteskipperexamen i Flensborg 1904.

Fører af »Frem«. AA. 317. FF. 1,00 t. Sejljolle.

Adresse: Egersund.

Ibsen, Peter, f. 26. Juni 1911 i Sønderborg, Son af Formand Hans Chr. Ibsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af »Lars«. AA. 262. FF. 6,02 t. 10 HK. Drott Motor.

Adresse: Fiskerisøvej, Graasten.

Iversen, Aug. Vilh., f. 18. Juli 1893 i Broager, Søn af Fisker Rasmus Iversen, gift 5. Maj 1921 med Anna, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. AA. 307. FF. 6,39 t. 6 HK. Callesen Motor.

Adresse: Egersund.

Lorentsen, Hans Vilh., f. 6. December 1884 i Sandager, Søn af Fisker Hans Peter Lorentsen, gift 15. August 1915 med Poulina Birthe, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Rinkenæs Sogneraad, Formand for Afstemningskommissionen for Bækken Kommune, Fører af »Sophie«. AA. 72 FF. 1,50 t. 6 HK. Regal Motor.

Adresse: Stranderød pr. Rinkenæs.

Matthiesen, Jørgen Heinrich, f. 21. Juli 1892 i Alnoer, Søn af Fisker Heinrich Julius Matthiesen, gift 29. Maj 1920 med Katharine Wilhelmine, f. Vollesen.

Uddannet som Sømand, Sætteskipperexamen fra Lybæk 1918, Fragtskipper fra Alnoer 1921, Fisker fra 1926.

Fører af »Christine«. AA. 299. 1,00 t. uden Motor.

Adresse: Alnoer pr. Graasten.



Peter Ibsen



Aug. Vilh. Iversen



Hans Vilh. Lorentsen



Jørgen Heinrich Matthiesen



Andr. Møller



Christian Petersen



Hans Jensen Petersen

Møller, Andr., f. 25. Februar 1880 i Rinkenæs, Søn af Arbejdsmand Jens Møller, gift 17. Maj 1903 med Anna Kathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ruth«. AA. 276. FF. 2,22 t. uden Motor.

Adresse: Egersund.

Møller, Carl, f. 20. September 1907 i Egersund, Søn af Fisker Andreas Møller, gift 5. Juni 1931 med Sophie, f. Lorentsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thyra«. AA. 91. FF. 5,31 t. 5 HK. Rudekøbing Motor.

Adresse: Egersund.

Nielsen, Hans, f. 21. Oktober 1889 i Iller, Søn af Fragtskipper Jørgen Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper fra 1925.

Fører af »Dana«. AA. 230. 6,73 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Egersund.

Petersen, Christian, f. 8. Februar 1865 i Vemmingbund, Søn af Fisker Chr. Petersen, gift i 1894 med Anna Elisabeth, f. Bach (død).

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker fra 1893.

Formand for Flensborg Fjords Nordkyst Fiskeforening fra 1922, Journalfører for Fiskeristatistikken, Formand for Fiskernes Salgsforening for Skelde—Egersund og Brunsnæs fra 1922, Fører af »Haabet«. AA. 223. 3,02 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Brunsnæs pr. Broager.

Petersen, Hans Jensen, f. 29. Oktober 1908 i Rønshoved, Søn af Fisker Jens R. Petersen, gift i 1929 med Auguste, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Kvik«. AA. 336. FF. 3,00 t. 5 HK. Callesen Motor.

Adresse: Rønshoved pr. Rinkenæs.

Petersen, Jens Diderik, f. 12. September 1899 i Flensborg, Søn af Fisker Nicolai Jørgen Petersen, gift i 1920 med Anna Kathrine Kristine, f. Damm.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Kvik«. AA. 336. FF. 3,00 t. 5 HK. Callesen Motor.

Adresse: Rønshoved pr. Rinkenæs.

Petersen, Jens Rasmus, f. 25. Oktober 1904 i Rønshoved, Søn af Fisker Jens R. Petersen, gift 4. December 1928 med Erikka, f. Bay-Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Kvik«. AA. 336. FF. 3,00 t. 5 HK. Callesen Motor.

Adresse: Rønshoved pr. Rinkenæs.

Petersen, Nicolai Jørgen, f. 1. September 1874 i Rønshoved, Søn af Fisker Jens Rasmussen Petersen, gift 9. September 1899 med Ingeborg Christine, f. Kock.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Flensborg Fjords Nordkyst Fiskeforening fra 1922, Fører af »Kvik«. AA. 336. FF. 3,00 t. 5 HK. Callesen Motor.

Adresse: Rønshoved pr. Rinkenæs.



Jens Rasmus Petersen



Nicolai Jørgen Petersen



Peter Hansen Petersen



Rasmus Ditlev Petersen



Andr. Phillipsen

Petersen, Peter Hansen, f. 6. Januar 1881 i Rinkenæs, Son af Teglmester Rasmus Hansen Petersen, gift i 1909 med Marie, f. Asmussen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Karl«. AA. 242. 1,00 t. uden Motor.

Adresse: Stranderød pr. Rinkenæs.

Petersen, Rasmus Ditlev, f. 12. Februar 1878 Rinkenæs, Son af Teglmester Rasmus Hansen Petersen, gift i 1907 med Hansine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Ellen«. AA. 212. FF. 1,47 t. 8 HK. Magnet Motor.

Adresse: Stranderød pr. Rinkenæs.

Phillipsen, Andr., f. 12. Juni 1882 i Vester Sottrup, Son af Fisker Peder Poulsen, gift 11. December 1908 med Christine, f. Lorentsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Helene«. AA. 147. 1,16 t. uden Motor.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Poulsen, Emil, f. 2. Juni 1887 i Trappen, Son af Fisker Melchior Poulsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af »Edith«. AA. 138. FF. 2,15 t. 6/8 HK. Deutz Motor.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Schmidt, Chr., f. 13. September 1887 i Trappen, Son af Grønhandler Chr. Schmidt, gift 19. Maj 1910 med Amalie, f. Vollesen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. AA. 131. FF. 1,25 t. Sejlbaad.

Adresse: Trappen pr. Graasten.

Schürmann, Heinrich, f. 26. Marts 1876 i Egernsund, Son af Fisker Schürmann.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper fra 1925.

Fører af »Dana«. AA. 230. 6,73 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Egernsund.

Thietje, Heinrich Peter, f. 29. Marts 1900 i Stranderød, Son af Fiskerøger Jørgen Frederik Thietje, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Helmuth«. AA. 234. FF. 1,90 t. 6 HK. Benzin Motor.

Adresse: Stranderød pr. Rinkenæs.

Thietje, Henning, f. 16. September 1889 i Stranderød, Son af Fiskerøger Frederik Thietje, gift i 1913 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. AA. 207. FF. 1,30 t. 3 HK. Grey Motor.

Adresse: Stranderød pr. Rinkenæs.

Thomsen, Hans, f. 5. September 1883 i Dalsgaard, Son af Arbejdsmand Nis Thomsen, gift 14. Juli 1911 med Helene Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Barry«. AA. 44. FF. 1,00 t. 4 HK. Fjellebroen Motor, Fører af Kutter »Mimmi«. AA. 200. FF. 0,89 t. 2½ HK. Motor.

Adresse: Dalsgaard pr. Rinkenæs.



Emil Poulsen



Henning Thietje



Hans Thomsen



Fredericia. Fiskerihavnen

FREDERICIA OG OMEGNS FISKERIFORENING

Omraade: Paa Jylland fra Erritsø Sønderkov til Trelde, paa Fyn fra Stavshoved til Strib. Stiftet 19. Febr. 1911. Første Formand Fisker Anders Kjær. Tilsluttet D.F.F. 1911 med 37 Medlemmer. Foreningens Medlemstal er 1934 60 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne M. J. Rasmussen, Formand og Sekretær, N. K. Rasmussen, Kasserer. K. V. Hansen, N. P. Larsen, Axel Christensen. Som Æresmedlem er optaget Fiskeeksportør H. Munch, Fredericia.

Skibsmægler E. Thurøe Hansen, Gothersgade 44, Fredericia, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Andre Organisationer: Fiskernes Andelsforretning, Fredericia, stiftet den 1. Oktober 1918 paa Initiativ af Fiskerne H. Petersen, P. Petersen, A. Rasmussen og B. Rasmussen. Foreningen tæller 13 Medlemmer.

Andelsselskabet »De Danske Fiskeres Fællesindkøb« stiftedes 1920 med Hjemsted i Fredericia med det Formaal at foretage Fællesindkøb og Fællesproduktion af Fiskeriets Brugsartikler. Kapital tilvejebragtes dels ved Andelstegning blandt Fiskerne, dels ved Laan af Statslaanefonden. I 1921 begyndte Virksomheden med Netfabrikation. Selskabet startedes paa Initiativ af tidl. Fiskeskipper J. Chr. Pedersen, Hou, der blev Foretagendets første Direktør lige til sin Død i 1931. Efter ham overtog Laurits Pedersen Direktørposten.

Fredericia Fisker- og Sømandsforening. Stiftet 30. Juli 1890. Formand Havnefoged P. M. Schmidt. Ca. 150 Medlemmer. Foreningen var 1909—1913 tilsluttet D.F.F.

Hovedhavnen er *Fredericia*, hvor den vestlige Del af den gamle Havn udgør en særlig »Baadehavn«.

Et egentlig Havneanlæg fik Byen 1808. Men først omkring 1860 kom Baadehavnen til, samtidig med, at Trafikhavnen udvidedes. Der var den Gang forholdsvis faa Fiskere med kun smaa, aabne Baade. Havnen benyttedes tillige af Sand- og Stenfiskerfartøjer, og Pladsen i Land var særligt optaget af disses Oplagspladser.

Efterhaanden som Antallet af Fiskere voksede, og større, motordrevne Baade anvendtes, blev Baadehavnen forbeholdt Fiskerne. Ved stenfyldte Tilbygninger til Broerne, der omslutter Havnen, skabtes røligere Liggeplads, og Anlægsbroer indrettedes. Senere kom Slæbested for større Fartøjer og Hyttefade til.

Havnen fremtræder nu som et firkantet Bassin begrænset mod Øst af Skibsbroen, mod Syd og Vest af 2 stenfyldte Broer ca. 50 og 35 m lange. Vandarealet er ca. 2,500 m² med ca. 190 m Bolværk og 2 til 3,5 m's Dybde. Paa Nordsiden er bygget 2 Slæbesteder. Hyttefade anbringes i Bassinet mellem 2 Duc d'Alber og navnlig i den varme Aarstid ved en udenfor Havnen anbragt Bøje.

Pakrum findes ved Havnens Østside, men iøvrigt foregaar Pakningen paa Skibsbroen samtidig med Fiskenes Losning samt ved de 3 større, flydende Fiskesalg, der ligeledes har Plads i Havnen. Ishus og Fryseanlæg findes umiddelbart ved Havnen, ligesom den f. T. af A/S Martin Nielsen overtagne Fabrik for Fiskefilet. Der er let Adgang til alle Forsyninger; Baadeværft og flere Motorfabrikker findes, og Havnen har udmærket Forbindelse i alle Retninger.

I Havnepenge betaler Fartøjer med Maskinkraft under 100 Reg. Tons 15 Øre pr. Ton for hjemmehørende og 25 Øre pr. Ton for udenbys. Fartøjer under 4 Tons er afgiftsfri. I Bropenge gives af Sild og Musling til Agn 22 Øre pr. 100 kg, af anden fersk Fisk (undt. Laks) 1 pCt. af Værdien.

Plads til Redskabshuse m. v. har ikke kunnet anvises umiddelbart ved Havnen, men der er afgivet Pladser vest for Byen bl. a. til Tørring, Tjæring m. v. af de større Fiskeredskaber.

Havnen er saa godt som altid isfri. Periodevis i forskellige Fiskesæsoner danner Havnen Basis for bl. a. Vestkystfiskere, der arbejder i Kattegat; under Sildefiskeriet med Not er der i de sidste Vintre indkommet et Par Hundrede større Fartøjer, som har losset og henligget i Trafikhavnen.

Fredericia-Havnen ejes af Kommunen og administreres af et Havneudvalg med Borgmesteren som Formand.

Fredericia Havn vil sandsynligvis ved Lillebæltsbroens Aabning faa Mulighed for Udvidelse. Der er med dette for Øje udarbejdet et Projekt til en tiltrængt Havneudvidelse, i hvilken ogsaa er indbefattet en større Fiskerihavn med alle tidssvarende Anlæg saasom: Banespor direkte ved Losnings- og Pakningspladserne, Slæbesteder, Bedding, Plads til Hyttefade, til Redskaber og til Anlæg for Virksomheder, knyttet til Fiskerierhvervet.

Fiskeriet. De naturlige Forhold med Trækfiskenes Vandringsveje saa nær Kysten byder god Lejlighed til et mangesidet Fiskeri, og dette har sikkert tidligt været nyttiggjort.

I Beretninger fra ældre Tid, d. v. s. fra 1750—1800 omtales Fiskeriet da ogsaa gennemgaaende som en god Næringskilde for Byen. Navnlig Aalefiskeriet (med Ruser), Sildefangsten (i Bundgarn) og Torskefiskeriet (med Kroge og Ruser) har haft særlig Værdi.

Paa Strækningen Trelde Næs—Børup Sand (Kolding Fjord) findes en Række Aalestader, prioriterede og sat i Ejendomsskyld som fast Ejendom. Udfor Fredericia Købstads Grund har Byen fra gammel Tid særlige Privilegier.

I en Beretning fra ca. 1875 (Trap: Danmark 2. Udg.) siges om Fiskeriet: »at det

med mere tidssvarende Redskaber vilde kunne blive af større Betydning, anses for utvivlsomt, men da de Individder, der befatter sig med denne Næringsvej, mangler Midler til at sætte i saadanne Redskaber, bliver det ved det gamle og tilvante System.« Fiskeriet i Tolddistriktet ansloges for 1874 til ca. 6000 Pd. Aal og 40.000 Pd. Torsk og Rødspætter. De fleste Aal solgtes til tyske Kvaseskippere eller sendtes pr. Bane til Hamborg. Senere kom Fremgangen ogsaa her.

I Fiskeriet fra *Distriktet »Fredericia«* deltog i 1933 50 Fiskere, hvoraf c. 30 Erhvervsfiskere. Deres Fartøjer, deraf 12 større og 7 mindre Motorfartøjer, vurderedes til 45.000 Kr. og Redskaberne til c. 35.000 Kr. Bundgarn og Aaleruser er det kostbareste Materiel, tilsammen takseret til c. 28.000 Kr., dernæst forskellige Vaad, især Skovlvaad til c. 5.000 Kr., Garn m. m.

Fangsten har i de senere Aar indbragt c. 70—100.000 Kr. Men det vil være svært at angive, hvad der egentlig har været Hovedfiskeriet. Dette har nemlig vekslet en Del. *Blankaalen* har vel ret konstant udgjort en anelig Del af Udbyttet (c. 20—25.000 Kr. i 1932 og 1933), men baade Rødspætte- og Sildefangsten har givet langt større Udbytte end i de sidste Aar, hvor de to tilsammen ikke har ydet over 20.000 Kr.

Udbyttet af Skrubber og Ising er derimod steget fra c. 3.000 til c. 9.000 Kr., ligesom Torskefiskeriet i 1933 har givet 5 Gange større Pengeudbytte end for 10 Aar siden (15.000 Kr. mod 3.000 Kr.).

Andersen, Andreas, f. 14. Marts 1887 i Asperup, Søn af Arbejdsmand Lars Andersen, gift 12. Maj 1924 med Johanne, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1917.

Fører af »Else«. AS. 545. 5 t. 16 HK. Laval Motor.

Adresse: Danmarksgade 31, Fredericia.

Bertelsen, Valdemar, f. 5. August 1903 i Harbøre, Søn af Fisker Soren Bertelsen, gift 9. November 1928 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1926.

Fører af »Haabet«. AS. 1444. 4,50 t. 8 HK. Nordan Motor.

Adresse: Villa »Orange«, Elmevej, Fredericia.

Dalsgaard, Hjalmar, f. 28. September 1898 i Lyngs Odde, Søn af Fisker og Landmand Johannes Dalsgaard, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1925.

Fører af »Karen«. AS. 1721. 7,36 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lyngs Odde pr. Fredericia.

Larsen, Alfred Marius, f. 15. Marts 1903 i Asperup, Søn af Fisker Rasmus Larsen, gift 1928 med Ingeborg Johanne, f. Jonassen.

Uddannet som Fisker Fiskeskipper fra 1922.

Fører af Kutter »Gloria«. AS. 177. 8,36 t. 12 HK. Kramper Motor.

Adresse: Kongensstræde 75, Fredericia.



Valdemar Bertelsen



Alfred Marius Larsen



Niels Peter Larsen



Hans Martin Pedersen



Peter Pedersen

Larsen, Niels Peter, f. 15. Juni 1883 i Ege-skov, Søn af Skipper Christian Larsen, gift 6. August 1904 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fredericia og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fisker- og Sømandsforeningen, Motorbaaden »Frem«. AS. 1047. 7/9 HK.

Adresse: Fredericia.

Pedersen, Chr., f. 10. November 1893 i Skærbæk, Søn af Fisker Carl Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Skærbæk fra 1909, i Fredericia fra 1918.

Fører af »Anna«. AS. 1307. 3,30 t. 15/16 HK. Avance Motor.

Adresse: Kongensgade 50, Fredericia.

Pedersen, Hans Martin, f. 12. Maj 1888 i Fredericia, Søn af Fisker Peter Pedersen, gift 1. August 1911 med Henriette, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Andelsforening, Revisor for Fiskernes Sømandsforening, tidl. Formand og Kasserer for Fredericia og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Henriette«. AS. 1147. 10,24 t. 16 HK.

Adresse: Fredericia.

Pedersen, Peter, f. 28. Februar 1899 i Fredericia, Søn af Fisker Peter Pedersen, gift 17. September 1926 med Maren, f. Mejland.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Henriette«. AS. 1147. 10,24 t. 16 HK.

Adresse: Fredericia.

Rasmussen, Mads Jørgen, f. 4. Januar 1889 i Asperup, Søn af Fisker Jens Lauritz Rasmussen, gift 14. Maj 1911 med Johanne Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Fiskeskipper fra 1910.

Formand for Fredericia og Omegns Fiskeriforening fra 1912, Medlem af Bestyrelsen og Medstifter af Fiskernes Salgsforening fra 1918, Kasserer for De samvirkende danske Andels-Fiskesalgsforeninger fra 1928, Fører af »Valkyrien«. AS. 1326. 5,67 t. 12/14 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Prinsessegade 68, Fredericia.

Thomsen, Christian, f. 12. Juli 1879 i Broager, Søn af Landmand Christian Thomsen, gift 17. April 1911 med Mette, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fauna«. AS. 1414. 19,00 t. 35 HK.

Adresse: Fredericia.

Weiland, Jens, f. 14. Maj 1901 i Fredericia, Søn af Fisker Chr. Weiland, gift 10. December 1926 med Christiane, f. Rasmussen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af Kutter »Dan«. AS. 1657. 8 t. 11 HK., Fører af Kutter »Maagen«. AS. 197. 8 HK.

Adresse: Fredericia.

Weiland, Søren Laurits, f. 9. Juni 1896 i Asperup, Søn af Fisker Christian Weiland, gift 29. April 1933 med Elise, f. Philipsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dan«. AS. 1657. 8 t. 11 HK., Fører af Kutter »Maagen«. AS. 197. 8 HK.

Adresse: Fredericia.



Mads Jørgen Rasmussen



Søren Laurits Weiland



Frederikshavn. Fra den gamle Fiskerihavn

FREDERIKSHAVN FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Frederikshavn. Stiftet i 1905 med Fisker Martin Vinther som Formand. Tilsluttet D.F.F. i 1905 med 87 Medlemmer. I 1934 er der 410 Medl. I Bestyrelsen: Kutterfører Chr. Hansen, Formand, Fisker Albinus Larsen, Næstformand, Kutterfører Th. Krammer, Kutterfører Jens Poulsen, Kutterfører Anton Gustavsen og Bundgarnsfisker Henry Jensen Hou. Fiskehandler Peter Hvas fungerer som Kasserer og Agent H. Mørk Petersen som Sekretær. Foreningen har for Tiden 2 Æresmedlemmer: Konsul Chr. Cloos, Frederikshavn, Foreningens tidl. Formand og Navigationslærer C. Mygind, Frederikshavn, Foreningens tidl. Kasserer, Navigationslærer C. Mygind. Koktvedvej 6, Frederikshavn, er tillige Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

FISKERIFORENINGENS HISTORIE

Den 9. September 1905 stiftedes »Fiskeriforeningen for Frederikshavn og Omegn« med Fiskeriets Fremme til Fiskernes Gavn som Hovedformaal. Allerede i 1888 var der dannet en Fiskerforening, men denne var mere en Hjælpe- og Sygekasse end en egentlig faglig Sammenslutning.

I Foreningens første Bestyrelse sad Fiskerne Martin Vinther, Fmd., Morten Akselsen, Søren Jacobsen, Niels Christensen (Munk) og Thomas Bang. Fiskeskipp-

perskolens Forstander, Kapt. C. Mygind valgtes til Kasserer og Sekretær og har fungeret i denne sidste Egenskab hele Foreningens Levetid til Dato.

I Foreningens første Leveaar indmeldtes 84 Medlemmer.

Samme Aar dannedes en særlig Fiskeriforening i Bangsbostrand. Havnesagen kom straks paa Dagsordenen.

Forholdene i den »ældre Havn«, der hidtil væsentlig var benyttet af Fiskere, blev efter Anbringelsen af en Flydedok her for trange, og Kutterne flyttedes til »Nordre Havn« (nuv. østlige Inderhavn). Ved Opførelse af 6 Duc-d'Alber her i 1906/07 forbedredes Liggepladserne væsentligt.

Ved energisk Samarbejde med Skibsforsikringens Formand lykkedes det i 1907 at faa Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavns Tolddistrikt ligestillet med Forsikringen for Fiskefartøjer i Kbhvn. overfor Statslaan i nybyggede Fiskefartøjer.

Allerede straks efter Starten indledede Foreningen en Oplysningsvirksomhed gennem Foredrag om Emner Erhvervet og Organisationen vedrørende, en Virksomhed der fortsattes i de følgende Aar.

En Understøttelseskasse for ældre Fiskere dannedes i Samarbejde med den tidligere nævnte Fiskeriforening.

Efter en Række Formandsskifter i Foreningens første Aar valgtes i 1908 Kutterfører Albinus Larsen til Formand, og han blev paa Posten lige til 1914.

I Januar 1915 valgtes Kutterfører Chr. Christensen til Formand, og han ledede Arbejdet i hele Krigsperioden og i de første vanskelige Aar, der fulgte efter. Mere end nogen anden har han sat sit Præg paa Foreningens Arbejde.

1914 dannedes en Sygeforsikring indenfor Foreningen, der fungerede godt, indtil ændrede Forhold gjorde det forsvarligt at sætte den ud af Funktion.

Samarbejdet med Foreningerne i Skagen, Sæby, Bangsbostrand og Strandby i alle ikke rent lokale Sager førte til Oprettelse af *Kredsforeningen for Øst Vendsyssel*, hvor Kutterf. Chr. Christensen valgtes til Fmd., senere Kutterf. Chr. Hansen.

Forbedring af Havneforholdene var stadig Genstand for Foreningens Arbejde. Gennem Havnekommissionen skabtes efterhaanden bedre Anlægsforhold i Nordhavnene, der gradvis blev Hovedsædet for Omsætningen.

Alle de mange Vanskeligheder, der mødte Fiskeriet i Krigs- og Efterkrigstiden, gav naturligt ligeledes en Række vigtige Opgaver at løse.

1917 vedtoges reviderede Love for Foreningen, der samtidig ændrede Navnet til Frederikshavns Fiskeriforening. Chr. Christensen efterfulgtes i 1922 af Kutterfører Chr. Hansen, der, bortset fra enkelte mellemliggende Aar, har bestridt Formandsposten lige til Dato.

Blandt de mange Sager, der i de senere Aar har krævet Foreningens Indsats, skal, foruden de stadig aktuelle Havneforhold, blot lige nævnes, Regulering af Fredningsbæltet langs Østkysten, Nedsættelse af Bropenge, Regulering af Bundgarnsfiskeriet, Assistance til Kutterne under Isforhold, samt Fiskeriauktionerne. Først gjaldt det disses Oprettelse, siden Forhandlinger for at skabe dem de bedst mulige Arbejdsforhold.

Foreningen staar stadig midt i Arbejdet; hvor Erhvervet drives saa omfattende og forskelligartet som fra Frederikshavn, vil der altid være Opgaver nok for den Organisation, der skal vogte Fiskernes og dermed Fiskeriets Interesser.

Foreningens Medlemstal var i 1895 87 og i 1934 410. Det er saaledes én af Landets største Foreninger.

Andre Institutioner skabt af Fiskeriets Mænd er følgende: *Skibsforsikrings-Foreningen for Frederikshavns Tolddistrikt*. Omkring 1860 stiftede nogle Kvaseskippere i Frederikshavn en Skibsforsikringsforening for Frederikshavn. Det kneb med Tilslutningen i de første Aar, men efterhaanden voksede Forstaaelsen af Forsikringsidéen, og efter en Rekonstruktion i 1868 begyndte en støt Udvikling, der er fortsat siden. Til Formand og Regnskabsfører valgtes fhv. Skibsfører Chr. Bærentz. Ogsaa Sæby Kvaserne kunde efter 1868 forsikres i Foreningen, hvis Navn derfor ændredes til det noget lange »Skibsforsikrings-Foreningen for Frederikshavns Told-distrikt til indbyrdes Forsikring af Fiskekvaser«.

Efterhaanden fik hele Virksomheden fastere Former; Taksationsgrænserne forhøjedes gradvis fra 5.000 til 8.000 Kr., og Foreningens ældre Love (af 1869) revideredes 1876. I Indskud betaltes 2 pCt., i Sommerpræmie ligeledes 2 pCt. og et lignende Beløb i Vinterpræmie.

Fra 1868 til 1876 steg Antallet af Kvaser optaget i Foreningen fra 11 til 37, Taksationssummen fra 30.000 Kr. til c. 172.000 Kr. Kvaseflaaden voksede hurtigt i Takt med Fiskeriet, der udviklede sig stærkt under de gunstige Pris- og Afsætningsforhold, der da raadede. Hidtil havde *Garn* været Hovedredskabet, men efterhaanden som Fiskene maatte søges paa dybere Vand, afløstes Garnene fra 1880'ernes Begyndelse af Snurrevaadet og Jollerne af store søgaaende Dæksfartøjer, *Kutterne*, der ligesom Kvaserne havde Dam. Mange af Kvaserne blev derved overflødige, og en Del omdannedes til selvfiskende Kuttere. Foreningen optog Kutterne saavel som Kvaserne, idet Erstatningen for totalt Forlis sattes til $\frac{4}{5}$ af Taksationssummen imod tidligere »fuld Værdi«. I 1881 taltes 46 forsikrede Fartøjer, takserede til 246.000 Kr.

Med den begyndende Mekanisering af Driften omkring 1890 voksede ogsaa Fartøjernes Størrelse fra c. 20 til 35—45 Tons, svarende hertil forhøjedes Taksationssummens Grænse til 15.000 Kr.

25 Aars Jubilæet holdtes den 14. Jan. 1893. Foreningen talte da 91 Fartøjer takseret til Kr. 580.000.

1896 døde Købmand J. C. Iisager, der i over 15 Aar som Formand havde gjort et meget stort Arbejde. Samme Aar valgtes Konsul Chr. Cloos til Formand for Foreningen og Direktør for Virksomheden. 1900 forhøjedes Taksationsværdien atter til 20.000 Kr. (Forsikringssum 16.000 Kr.). Ved Udgangen af dette Aar omfattede Foreningen c. 100 Fartøjer, af hvilke 64 havde Petroleumsmotorer, 32 Dampspil. 1903 bragte en ny Revision af Foreningens Love, bl. a. Bestemmelsen om Oprettelse af et Reservefond og Bemyndigelse til ogsaa at optage andre Fartøjer end Kvaserne og de sædvanlige Kuttere; her tænktes særlig paa den nylig opstaaede »Haj«-Type. I 1901 anvendtes 1. Gang Motorjoller til at føre Vaadet ud, og i de følgende Aar sattes Motor i en Mængde Joller; disse blev da ogsaa omfattede af Fartøjsforsikringen. »Hajerne«, der i Begyndelsen kun byggedes paa c. 10 Tons men med kraftig Maskine, maatte udrede en Ekstrapræmie; men efter faa Aars Forløb lod man dog denne Fordring bortfalde.

1905 døde Kassereren, daværende Lodsoldermand Chr. Bærentz. Fra Forenin-

gens Stiftelse var han Sjælen i Foretagendet. I 38 Aar og lige til sin Død bestyrede han Pengevæsenet, og i Foreningens første Aar stod han som Formand for Styret. Daværende Fiskeeksportør, nuværende Auktionsmester Johs. Thyrring afløste ham som Kasserer og Bogholder.

1904 begyndte Staten at yde direkte Tilskud til Anskaffelse af Fartøj mod Pant i dette samt dets Forsikringssum. Da saa godt som alle nye Fartøjer byggedes med forventet Statslaan, og en Del af de ældre allerede havde Statslaan, der dog før 1904 kun var givet mod Garanti for paagældende Købesum, maatte Foreningen, hvis den vilde fortsætte sin Udvikling, søge at opnaa Anerkendelse som Assurandør af Statslaansfartøjerne.

Ønsket mødte først nogen Modstand, men Fiskeriforeningen støttede dets Gennemførelse stærkt, og i 1907 lykkedes det at opnaa Tilladelse til at forsikre ogsaa Statslaansfartøjer.

Da Maskinkraften i Fartøjerne stadig forøgedes, maatte Grænsen for den tilladelige Kraft efterhaanden ogsaa sættes op, et Forhold, der bl. a. førte til en ny Revision af Vedtægterne, der vedtoges i 1912. Samtidig vedtoges et Forslag om at forene en i 1890 oprettet »Forsikringsforeningen for Fiskeredskaber i Frederikshavn« med Skibsforsikringen. De to Foreninger, der havde fælles Formand og Kasserer, havde hidtil arbejdet Haand i Haand. Forsikringen omfattede Snurrevaad og Trawl med tilhørende Liner til $\frac{2}{5}$, i de senere Aar $\frac{4}{5}$ af den opgivne Værdi; der betaltes en Indskudspræmie paa 2 pCt. og en lige saa stor Aarspræmie. 1900 omfattede Forsikringen Redskaber fra 44 Fartøjer. Værdien ansattes til 1.000 Kr. for en større og 800 Kr. for en mindre Kutters Redskaber. Disse Beløb forhøjedes i 1907 med 50 pCt. 1910 havde 103 Fartøjer deres Redskaber forsikrede.

Efterhaanden som Fartøjerne blev selvfiskende, blev der mindre Grund til at opretholde den selvstændige Forening, og som tænkt, vedtoges Sammenslutningen af de to Foreninger i 1912. Skibsforsikringsforeningen overtog da de 110 løbende Redskabsforsikringer med en samlet Forsikringssum paa 127.000 Kr. Ved fremtidige Forsikringer omfattede Taksationen da baade Fartøjet og de forsikrede Redskabers Værdi. Maksimums-Værdien forhøjedes derfor til 25.000 Kr. og 20.000 Kr. mod tidligere 20.000 og 16.000 Kr. 1916 gennemførte Foreningen Kravet om, at unge Fiskere, der ønskede at føre Fartøj under Foreningens Risiko, skulde have bestaaet Fiskeskipper- eller ligestillet Prøve. (Om Fiskeskipperskolen se nedenfor).

Krigs- og Efterkrigstidens Vanskeligheder fik ogsaa Forsikringsforeningen at føle, men i Aarene siden er Udviklingen gaaet støt videre. I 1932/33 omfattede Foreningen 283 Fartøjer til en samlet Forsikringssum af 7,2 Mill. Kroner.

Naar der er bleven denne Virksomhed saa udførlig Omtale til Del, er det dels fordi dens Historie afspejler Fiskeriets Historie fra Kutterfiskeriets første Begyndelse, og fordi den ved sit gode, reelle Arbejde uden Hjælp udefra har virket med til Fremme af denne Udvikling og dermed til Gavn for Erhvervet som Helhed.

Frederikshavn Fiskeskipperskole. I Kutterfiskeriets første Dage krævedes ingen Navigationseksamen eller anden teoretisk Prøve af Førerne. Først ved Sønæringsloven af 1892 forordnedes en Fiskeskippersprøve.

De ældre Kutterførere fritoges vel for at opfylde dette Krav, men man indsaa,

at det af Hensyn til de Værdier og de mange Menneskeliv, det for hvert Fartøj drejede sig om, vilde være overordentlig ønskeligt, at saa mange som muligt af de unge fik Adgang til at skaffe sig ogsaa teoretisk Uddannelse.

En Komité af fiskeriinteresserede Mænd med Formanden for Skibsforsikringen, Konsul Chr. Cloos i Spidsen, indgik derfor i 1898 til Landbrugsministeriet med Andragende om en Understøttelse til et planlagt Kursus til Fiskeskipperprøven. Skolen begyndte sin Virksomhed den 1. September 1898 i Teknisk Skoles Lokaler, og Kursuset — 3—5 Maaneder — afholdtes i det hele kun i Vintermaanederne. Aarene omkring 1900 var netop Islandsfiskeriets første Periode, og Skolens Forstander H. P. Hansen foretog derfor i 1898 en Studierejse for at studere Navigering i Fiskerskibe og Fiskeriforhold i det hele under Island. Skolen er en selvejende Institution, hvis Drift ledes af den ommeldte Komité. Formand i denne er fremdeles Konsul Cloos. Der forberedes her til alle de særlige Eksaminer, der kræves af Førere af Fiskefartøjer. (Fundats af 17. April 1931.) Siden 1902 er Navigationslærer, Kapt. C. Mygind, Forstander.

HAVNEN OG FISKERITRAFIKEN

Fra Frederikshavn begyndte omkring 1880 Udviklingen af vort søgaaende Fiskeri, og *Havnen* blev i en Aarrække Hovedbasis for dette og Hovedplads for Fiskeomsætningen. Denne Førerstilling bevarede Frederikshavn, indtil Esbjerg Havn, efterhaanden som Fiskeriets Tyngdepunkt forlagdes Vest efter, voksede op til at blive vor største Fiskerihavn. Ogsaa andre af vore Fiskerihavne er i Aarenes Løb voksede stærkt til, men Frederikshavn hævder stadig sin Plads blandt de mest betydende. Havnen er Statshavn og administreres af en Havnekommission med Havneingeniøren som Formand.

Den gamle »Fladstrands Havn« var blot en Ankerplads indenfor Rev og Smaaøer, ofte brugt som Nødhavn. 1805 anlagdes en Baadehavn, 0,6 ha.

Med den voksende Skibsfart voksede Kravet om bedre Havneforhold for Trafiken, og i Aarene fra 1830 udbyggedes Havneanlæggene større og større. Øst for Baadehavnen anlagdes en »Indre Havn«, og disse Bassiner tilligemed en mindre Forhavn udgjorde tilsammen, hvad senere kaldtes »den ældre Havn«, med et Vandareal af ca. 6—7 ha. I 1885—1894 fulgte Anlægget af en ny Indrehavn (delt igen i en østlig og en vestlig Del) uden for den ældre Havn og en ny Forhavn omsluttet af 2 lange Moler d. v. s. en Forøgelse af Vandarealet med ca. 32 ha. 1907—09 udvide- des Østre Inderhavn med et 1,2 ha stort udgravet Areal, og Bolværk opførtes. Senere har yderligere Uddybning og Udvidelse fundet Sted, senest i 1934 Udvidelse af Kajpladsen langs Havnens Øst-Mole.

Fiskeritrafiken var tidligere anvist Plads i den ældste Del af Havnen og den gamle Inderhavn. Men efterhaanden som Kutterflaaden voksede og Fiskeomsætningen over Havnen steg, blev Pladsen her for trang, og Fiskeritrafiken forlagdes i stigende Grad til Østre Inderhavn, omend den ældre Havn tillige stadig benyttes. 1904—05 anlagdes et Lagringsbassin (c. 6,500 m²) i Østhavnen, og en Bedding til Ophaling af Fartøjerne byggedes 1905—07 i den nordvestlige Del af samme Havneafsnit. Beddinger findes desuden ved flere private Værfter ved Havnen. Ca. 1918

opførtes en Række Fiskepakhuse ved Lagringsbassinet. 1923 begyndte Fiskeauktionerne, i 1925 byggedes Auktionshal og Anlægsbro for de Fartøjer, der lossere til Auktionen.

Som Forholdene har udviklet sig foregaar Fiskeritrafiken fordelt over flere Dele af Havnen. Trods gentagne Udvidelser m. m. har det knebet med Liggeplads for



Frederikshavn. Kutter ved Bolværket foran Auktionshallen. Beddingen i Baggrunden

Hyttefade til Oplagring af Rødspætter, og tillige med Plads til Reparation og Udrustning af Kutterflaaden, naar den i Vintermaanederne er samlet i Havnen for at gøres klar til Foraarsfiskeriet. Der er i de seneste Aar udarbejdet flere Planer til Anlæg af en særlig Fiskerihavn i Tilslutning til Trafikhavneanlægget, men disse Planer er foreløbig sat i Bero, og de værste Ulemper søgt afhjulpet ved Anlæg af fornyet Anlægsplads langs Østmolen i Inderhavnen, hvortil der i 1934 er bevilget ca. 200.000 Kr.

Omfanget af *Fiskeritrafiken* i Frederikshavns Havn fremgaar af følgende:

| | Værdi af Fangst landet af: | | svenske Fartøjer |
|-----------|----------------------------|---------|---------------------|
| | hjemmehørende | udenbys | |
| 1912..... | 673.000 | 110.000 | 288.000 |
| 1921..... | 579.000 | 31.000 | 375.000 |
| 1933..... | 805.000 | 170.000 | — |

Havnen benytttes meget af Fartøjer fra Byerne i Nærheden. I Aarene før Krigen, indtil c. 1921 dreves et stort svensk Sildefiskeri i det nordlige Kattegat, og der førtes store Fangster til Frederikshavn.

FISKERIET FRA FREDERIKSHAVN

Fiskeriet har fra Tidernes Morgen og frem gennem Aarene været Byens vigtigste Erhverv og er stadig en vigtig Indtægtskilde.

Rødspættegarn og Bakker, d. v. s. Liner med Kroge, til Kuller og Torsk var Hovedredskaberne, der brugtes fra aabne Joller. I en Periode havde ogsaa Østersfiskeriet Værdi.

Dengang fandtes der ingen Havn ved Fladstrand udover den naturlige Havn og Ankerplads, men Fiskerne anlagde selv udfor Fiskerlejet de saakaldte »Kaase«, Stendiger bygget vinkelret ud fra Stranden; i disse Kaase kunde Jollerne uden Vanskelighed lande og landsættes. Selv efter den første Havns Anlæg syd for Fæstningen (omkr. 1805) benyttede Fiskerne endnu længe deres Kaase, da der var langt fra Havnen. Rester af Kaasene ses endnu udfor »Nordre Fiskerklynge«, det gamle Fladstrand.

Rødspættefiskeriet dreves kun Foraar og Forsommer paa forholdsvis lavt Vand. Den øvrige Tid af Aaret fiskedes med Bakker efter Torsk, Kuller eller anden Rundfisk. Bakkefiskeriet om Vinteren var anstrengende; ofte maatte der roes langt til Søs i de aabne Baade for at træffe Kullerstrimerne. Til Agn paa Krogene brugtes Orm, og Arbejdet med at grave Orm og agne Bakker, rense og rede Garn paahvilede den hjemmевærende Familie.

Baade Rødspætter, Torsk og Kuller *saltedes*. De saltede Rødspætter tørredes og fandt god Afsætning. Opkøbere gik søværts med dem til Aalborg, Randers og andre Søkøbstæder, og pr. Vogn »agedes« de rundt i hele Vendsyssel.

Da Kvasefarten begyndte omkring 1800, blev det tillige muligt at afsætte en stor Del af Fangsten levende, d. v. s. med større Fortjeneste. Havneanlægget og den forøgede Kvasetrafik, dette skabte, satte efterhaanden nyt Liv i Fiskeriet.

1836 skrev Krøyer bl. a. herom: Denne Kyst forsyner København, Sverrig og Norge med Fisk og er Midtpunkt for Kvasefarten. Tidligere var bornholmske Kvaser Eneherrer i denne Trafik. Senere kom fyenske Kvaser til. Den 15. Juli 1836 laa der saaledes 26 Kvaser fra forskellige Hjemsteder i Havnen og ventede paa Lading. Ogsaa tyske Kvaser hentede Last her. Af de 50 Kvaser, der lastede i den Periode i Frederikshavn var c. 25 fra Bornholm, 15 fra Frederikshavn og de øvrige hjemmehørende forskellige andre Steder. Til fuld Last regnedes 9000 Stk. Fisk. Med 5 Rejser som Middel for Aaret transporteredes saaledes henved 1 Million Fisk aarlig.

Kvaseflaaden voksede gennem Aarene, til den sidst i 1870'erne talte c. 40 Fartøjer; med de efterhaanden ændrede Trafikmidler tabte Kvasefarten i de følgende Aar i Omfang, om end den fremdeles er en levedygtig Virksomhed.

Kvaserne sejlede rundt til Fiskerne og afkøbte dem Fangsten. Til Tider tog Kvaserne selv Fiskerne med deres Joller og Redskaber ud paa Fiskepladsen. Kva-

serne havde som Regel nogle store Hyttefade med, idet en mindre Del af Lasten kunde sættes i Dammen, naar Fartøjet laa stille; under Sejlads anbragtes Hyttefadene paa Dækket.

Ogsaa ved Bangsbostrand og Sæby, ved Skagen og langs Vestkysten ned til Lønstrup og Løkken hentedes mange Kvaselaster.

Ved Vendsysselbanens Aabning først i Halvfjerdserne skabtes der nye Afsætningsmuligheder, navnlig til Tyskland. Flere Eksportforretninger i fersk Fisk etableredes, og Fiskeriet dreves mere intensivt. Ogsaa Skagensfiskernes Fangster opkøbtes og kørtes hertil pr. Vogn.

Overgangen fra Garn til Snurrevaadsbruget i 1880'erne forandrede fuldstændigt Fiskeriets Karakter. Garnjollerne blev efterhaanden erstattet af større, søgaaende Dæksfartøjer, *Fiskekuttere*, der havde Dam ligesom Kvaserne og 4 til 6 Mands Besætning.

De første Kuttere byggedes her i 1880, de var paa 15 à 20 Tons Brutto og klinkbyggede. Indtil 1888 var der bygget ca. 30 af disse Fartøjer. Til hver Kutter hørte en stor Jolle til Udsætning af Vaaddet. Fartøjet laa opankret, og Vaaddet halede atter ind ved et Haandspil.

Med den Udvikling, Fiskeriet tog, maatte Omraadet for Fangsten udvides. Om Sommeren gik da Kutterne i Vesterhavet og fiskede langs hele den jydsk Vestkyst, hvor der dengang var Fisk nok. Om Efteraaret og Vinteren fiskedes i Kattegat over saa godt som hele Farvandet.

Eftersom Fiskeriet dreves længere og længere fra Havnen, blev de hidtil anvendte Kuttere for smaa, og fra 1888 byggedes større, 30 til 40 Tons Brutto, kraelbyggede Fartøjer. Alle Nybygninger var af samme Type, gode, sødygtige Fartøjer, der ogsaa fandt god Afsætning til andre Havne.

Mange Fiskere andetsteds fra kom for at drive Kutterfiskeri; fra Vestkysten, bl. a. fra Løkken, bosatte flere sig her. Ogsaa Skagensfiskerne drev i Sommerhalvaaret Kutterfiskeri her fra Havnen, indtil de selv fik Havn; om Vinteren fiskede de hjemme fra Kysten, medens Kutterne oplagdes i Frederikshavn.

Den Kraft, der lagdes i Fiskeriet, begyndte nu at mærkes ved en mindre Fiskebestand, der maatte fiskes paa dybere Vand, bruges længere Liner, og at hive Vaaddet ind ved Haandmagt blev drøjt.

Dette bragte Skipper Frederik Vilhelmsen, som i flere Retninger var en Foregangsmand, paa den Tanke, at hale Vaaddet ind ved *mekanisk Kraft*. Vilhelmsen var tidligere Kvaseskipper, som da fiskede med »De tvende Brødre«; han fik i 1889 en Dampkedel med Spil anbragt ombord i Fartøjet; Forsøget lykkedes og nu fiskedes der ved Damp.

I den følgende Tid fik Frederikshavns Jernstøberi og Maskinfabrik travlt med at lave Dampkedler og Spil paa 3 H. K.

Dampspillenes Tid blev dog kun kort. Først i Halvfemserne kom *Eksplodingsmotorerne* frem, og et Par nybyggede Kuttere anskaffede sig smaa Nafta- og Benzinmotorer paa 4 H. K. De tog kun ringe Plads og var forholdsvis lette at passe.

Det var dog først fra 1895, da den første Petroleumsmotor blev indsat i en Kutter her, at Motorerne blev almindelige; alle Nybygninger fik Motor, og i Løbet af nogle Aar erstattedes Dampkedlerne med Petroleumsmotorer. De første Motorer var

svenske paa 4 à 6 H. K., men inden længe kunde den lokale Maskinfabrik selv bygge en Petroleumsmotor til Fiskernes Tilfredshed.

Det første Forsøg paa at benytte Motoren ogsaa til Fremdrivning gjordes i 1890 af Skipper Lars Chr. Larsen med hans Kutter »Kamma«; i Forbindelse med Dampspillet anbragte han Skovlhjul paa hver Side af Fartøjet; de virkede nogenlunde, men det hele fik ingen praktisk Betydning.

Det næste Forsøg blev gjort i 1896, da Skipper Ole Jensen Nepper af Bangsbostrand paa Kutteren »Wesley« anbragte en af ham selv konstrueret Udriggerskrue, fastgjort paa et Stativ under Fartøjets Laaring, og ved en Kæde, en Slags stor Cyklekæde, sat i Forbindelse med Spillet. Disse Cykleskruer svarede til Hensigten og blev da ogsaa ret almindelige. Den nyanvendte Fremdrift bød mange Fordele, men Farten var ikke stor, da Maskinerne kun var paa 4—6 H. K.

Den første Kutter med *fast* Skrue byggedes 1899, og allerede faa Aar efter fandtes ikke flere Cykleskruer i Brug.

I Løbet af en halv Snes Aar blev de fleste ældre Kuttere solgt.

De fleste Kuttere ejedes af Partrederier eller Aktieselskaber, og gav gode Procenter. Almindeligvis fik Mandskabet Halvdelen af Bruttofiskeriet til Deling, medens den anden Halvpart gik til Rederiet, til Driftsudgifter etc.

I Begyndelsen af Halvfemserne dukkede Planerne om *Islandsfiskeri* frem. Vore Kuttere var imidlertid for smaa hertil, idet Fartøjerne maatte medføre alle Fornødenheder samt Salt og Tønder til den Fisk, der ikke kunde afsættes fersk.

Der blev i England indkøbt 5—6 store Fiskesmakker paa 70 à 80 Tons Brutto, og paa de herværende Skibsbyggerier bygget to Fiskekuttere af Type og Størrelse som de engelske. To smaa Dampere, en dansk og en engelsk, skulde sejle den ferske, ispakkede Fisk fra Kutterne til de engelske Markeder. Den øvrige Fisk saltedes og toges med hjem om Efteraaret.

Dette Fiskeri fortsattes, trods Underskud, i nogle Aar, men til sidst maatte det ophøre; Prisen for Fisken var for lille, og Fiskerne tjente for lidt.

Først i de allersidste Aar (1931) er *Islandsfiskeriet* optaget igen. Med større Snurrevaadsfartøjer med kraftige Maskiner fiskes navnlig Fladfish, som Fartøjerne selv lander i England. Fiskeriet drives dog kun i Sommermaanederne.

For at forcere Fiskeriet fiskede mange Kuttere fra begge Sider af Fartøjet, d. v. s., medens man hev Vaaddet ind ved den ene Side, sattes der et andet Vaad ud fra den anden Side, og saaledes skiftevis, idet Maskine, Jolle og Mandskab arbejdede uafbrudt. For at lette dette Arbejde indsattes der i 1901 den første Motor med *Skrue i en Jolle*. Denne Motor var kun paa 1 H. K., men efterhaanden fik alle Kutterne Motorjoller paa 2—4 H. K.

Medens hidtil saa godt som al Fisken indbragtes her til Frederikshavn og solgtes herfra, blev det snart til, at en Del Kuttere benyttede andre Havne som Basis. Særlig Esbjerg, som ret hurtigt overfløj Frederikshavn, der hidtil havde været den førende Plads for Fiskeri og Fiskehandel, husede mange af Frederikshavn-Kutterne i Sommerhalvaaret.

Resultatet blev for Fartøjsejerne mindre godt, idet Omkostningerne derved blev for store. Det blev vanskeligere at faa fremmed Kapital interesseret, men paa den anden Side var der blandt Fiskerne stigende Tilbøjelighed til selv at overtage Far-

tøjerne, og mange havde ved Sparsommelighed og ihærdigt Arbejde allerede opnaaet dette.

Spørgsmaalet om *Statshjælp* for Fiskere til Anskaffelse af Fiskefartøjer var paa dette Tidspunkt aktuelt, og i 1904 kom den første Lov om Statslaan til Fiskere til Bygning af Fartøjer.

Omtrent samtidig kom man ind paa en *ændret Driftsform* for Snurrevaadsfiskeriet ved mindre Kuttere, der selv satte Vaaddet, altsaa overflødiggjorde Jollen. Disse Smaakuttere, de saakaldte »Hajer«, var paa 8—10 Tons med 10—15 H. K. Maskiner, og de byggedes saa godt som alle med Statslaan. De kunde »bruge Havet« under Forhold, hvor Jollerne ikke kunde benyttes, og opnaaede derved flere Fiske-dage end de større Kuttere.

Efterhaanden byggedes Hajerne større og større, indtil de til sidst naaede Kutternes Tonnage. Det varede da ikke mange Aar, før alle Motorjollerne fra Kutterne landsattes, og nu fiskes der overalt paa denne Maade.

Maskinernes Kraft er nu efter Fartøjernes Størrelse fra 15 til 70 H. K., de fleste har dog 40—60 H. K.

Frederikshavn har som sagt været Foregangspladsen for det søgaaende Kutterfiskeri, og før Esbjerg voksede til som Fiskerihavn, blev al Kutter-Fisk fra Vesterhavet indbragt til Frederikshavn, ligesom ogsaa Skagenskutterne, indtil Skagensbanen blev færdig, indbragte deres Fangster hertil.

Fisken, hovedsagelig Rødspætter, opnaaede altid gode Priser, og Frederikshavner-Rødspætterne var skattet over hele Landet. Ved Dampskibsforbindelsen med Gøteborg skabtes der ogsaa Marked i Gøteborg og Stockholm.

Førøvrigt kunde Tyskland tage alt, men tillige var der ugentlig Dampskibsforbindelse med England, hvortil der til Tider ogsaa udførtes en Del Fisk.

Fiskeriet fortsattes nu i en Aarrække som skildret. Nye Fiskepladser søgtes i Kattegat og i Vesterhavet, og man brugte Snurrevaad paa Dybder, som man i Begyndelsen slet ikke havde tænkt sig. Medens Snurrevaaddet fra dets første Brug kun anvendtes til Fangst af Fladfish (Rødspætter o. l.), viste det sig, at Redskabet ogsaa kunde tage Fangst af Stimpfisk som Torsk og Kuller.

Bortset fra Kystfiskeriet med Bakker fra de vestjydske Fiskerlejer fiskede de danske Fiskere ikke Kuller i Vesterhavet; men da Snurrevaaddet viste sig almindeligt til Kullerfangst, tog dette Fiskeri en rivende Udvikling. Kullerne kan ikke holdes levende, de maatte derfor renses straks og ispakkedes om Bord. I det Øjemed indrettedes der Isrum paa Kutternes Damdæk, d. e. Rummet mellem Dækket og Dammen.

Frh.-Kutternes Kullerfiskeri i Vesterhavet skete hovedsagelig fra Esbjerg, nogle fiskede dog ogsaa fra Lemvig, medens andre gik direkte til tyske Markedspladser som Hamburg, Altona, Cuxhaven og Geestemünde med den ispakkede Kuller.

Den danske Snurrevaadskuller vandt hurtigt en god Position paa de udenlandske Markeder, idet den var fin og fast i Forhold til Trawlkulleren. Særlig i Tyskland fandt den i den Tid en god Afsætning.

Saa kom Verdenskrigen og alt Fiskeri indstilledes. Flere Frederikshavnerkuttere var i Altona og Cuxhaven, da Krigen brød ud, først efter nogen Tid frigaves de.

Det saa mørkt ud, men lysnede dog omsider, og der kom nu nogle enestaende

Aar i vort Fiskeris Historie. Der var ret godt med Fisk, og Priserne var høje. Men Fiskeriet var dog ogsaa forbundet med stor Risiko særlig i Vesterhavet. Kutterne fik ikke sjældent under Fiskeriet Miner i Vaaddet, der da maatte kappes.

Fiskepriserne i Tyskland steg en Tid til uanede Højder; der blev da fastsat Maximal-Priser, og Importen af Fisk til Tyskland centraliseredes.

Flere af de store Kuttere med de kraftigste Maskiner anskaffede Trawlgrejer. I Vintermaanederne, da saa godt som alle Fartøjer var hjemme, trawlede da disse Kuttere og bragte bl. a. megen Fisk i Land, som ellers ikke havde Værdi, men som nu let fandt Afsætning.

De gode Forhold for Fiskeriet i disse Aar medførte, at der gik Spekulation i det som i meget andet, og der startedes mange Fiskeriaktieselskaber. Her i Frederikshavn dannedes der 4 saadanne Aktieselskaber, der tilsammen opkøbte 36 Fiskekuttere. Mange Fiskere fristedes af de høje Priser til at sælge deres Fartøjer, og der betaltes op til 4 Gange Værdien af Skibene. Desuden afhændedes der ikke saa faa Kuttere til andre Pladser som Lemvig, o. a. St. Som Regel blev dog de gamle Besætninger ombord og fiskede for de nye Redere.

De nye Selskaber høstede ikke det Udbytte, der regnedes med, og da der snart kom en Nedgangsperiode for Fiskeriet, gik det hurtigt ned ad Bakke; Aktieselskaberne solgte efterhaanden Fartøjerne, der da atter kom paa Fiskernes Hænder.

Efter Vaabenstilstanden og Fredsslutningen gik Kursen paa den tyske Mark med Kæmpeskridt nedefter. Samtidig aftog Eksporten, indtil den helt maatte standse.

Der kom nu nogle drøje Aar. Mange Fiskesorter, som Sild, Makrel m. m. havde vi kun Afsætning paa for de tyske Markeder. Der blev i den følgende Tid saavel fra Statens som fra Fiskeinteresseredes Side arbejdet paa at skaffe nye Markeder, men Vanskelighederne var mange og store.

Det eneste Marked, der forblev godt, var *England*. Den danske Fisk har mere og mere vundet Anseelse der, og Kutterne begyndte nu selv at sejle til England med deres Laster. Dette har udviklet sig til, at saa godt som alle vore store Kuttere som Skagens o. a. Fartøjer i de senere Aar i Sommertiden har fisket paa Doggerbanken med Hull og Grimsby som Basis. Der er i de senere Aar bygget mange Fartøjer til dette Fiskeri, store Baade med kraftige Maskiner og uden Dam, der laster megen ispakket Fisk.

Med Hensyn til vor Eksport syd paa, er Forholdene i Aarene siden som bekendt blevet bedre, og Tyskland udgør nu sammen med England Hovedmarkedet for vor Fiskeudførsel.

Nogle af de største Fartøjer har som før nævnt drevet *Islandsfiskeri* siden 1931, saaledes 7 i 1933, hvoraf de fleste (50—90 Tons) tilhører Firmaet R. P. Schou, Frederikshavn. I 1934 fiskede desuden 74 Fartøjer i Nordsøen fra engelske Havne.

Foruden Kutterne arbejder som tidligere nævnt en Del mindre Fartøjer og Smaa-baade fra Frederikshavn med Vaad, Kroge, Garn, Ruser og Tejner. I de sidste Aar har flere af de mindre Fartøjer anskaffet *Skooltrawl* til Fangst af Jomfruummer og Rejer i det dybe østlige Kattegat. I Sommertiden drives et stort *Bundgarnsfiskeri* fra Havnen (se nedenfor).

Bundgarnsfiskeriet. Det første Bundgarn heroppe udsattes for ca. 30 Aar siden; det var føromtalt Frederik Vilhelmsen, der gjorde Begyndelsen, men det er dog

først efter 1921/22, det har taget fart. Der er megen Risiko forbunden med Bundgarnsfiskeriet her paa den aabne Kyst. Skønt det kun drives i Sommerhalvaaret, kan en Dags Paalandsstorm dog ødelægge Garnene og knække Pælene.

I de senere Somre har Kysten her fra Havnen syd paa til udfor Understed været tæt besat med Bundgarn ligesom nordefter i Aalbækbugten lige til Skagen. Om Foraaret og Forsommeren er Silden og Stenbideren Hovedfangsten, senere Hornfisk og Makrel; det er særlig den sidste, der i de forløbne Aar har givet de store Fangster. Til Tider tages desuden ikke faa Torsk i Bundgarnene og særlig i Aalbækbugten en Del Laks.

I 1933 var 580 *Erhvervsfiskere* hjemmehørende i Frederikshavn, og c. 130 andre drev Fiskeri som et væsentligt Bierhverv.

Materiellet bestod samme Aar af 127 Kuttere, 44 større og 40 mindre Motorbaade og ca. 130 Smaafartøjer. Af Redskaberne anføres: 70 Bundgarn — 200.000 Kr., Aale- og Torskeruser 200 Stk. — 9.000 Kr., 200 Rødspættegarn, 700 Snurrevaad og 60 Skovlvaad, tilsammen c. 280.000 Kr. Kroge for 7.000 Kr.; andre Vaad c. 2.000 Kr. og Tejner for 3.000 Kr.

Hvor mangesidet Fiskeriet er vil ses af en Oversigt over Fangsten i 1933.

| | | | | | | | |
|------------------------|-------|---------|-----------|-------|-------|-----------|-------------|
| Værdi i 1.000 Kr... | Tunge | Hvarrer | Rødspætte | Ising | Torsk | Stenbider | og Hornfisk |
| | 100 | 65 | 338 | 152 | 73 | | 50 |

| | | | | | | | |
|------------------------|--------|------|-----|-------|--------|-------|--------------|
| Værdi i 1.000 Kr... | Makrel | Sild | Aal | Ørred | Hummer | Rejer | Samlet Værdi |
| | 78 | 22 | 11 | 11 | 15 | 3 | 970.000 Kr. |

Følgende giver i Korthed Oversigt over Erhvervets Forhold gennem Aarene:

| | Antal | | Fartøjer Mill. Kr. | Værdi af | |
|------------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|---|
| | Erhvervs- Fiskere | Kuttere (ca. 15 Tons) | | Redskaber Kr. | Fangst landet i Frederikshavn Kr. |
| 1900 ¹⁾ | 780 | 124 | 1,5 | 125.000 | 620.000 |
| 1914 | 490 | 66 | 1,1 | 150.000 | 600.000 |
| 1922 | 560 | 80 | 2,4 | 300.000 | 472.000 |
| 1933 | 580 | 127 | 3,9 | 493.000 | 618.000 |

Her er kun Værdien af den i Frederikshavn landede Fangst anført. De Fangster, der føres til andre, danske og fremmede Havne, repræsenterer større Værdier.

n—n.

¹⁾ Tallene for 1900 gælder alle Kuttere i Frederikshavns Tolddistrikt, d. v. s.: Skagen og Sæby under eet.



Daniel Aaen



Hermann Jensen Aaen



Jens Peder Jensen Aaen



Jens Peder Jensen Aaen

Aaen, Daniel, f. 24. Oktober 1891 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Niels Jensen Aaen, gift 9. November 1916 med Mine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1925, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Sophie«. FN. 122. 25 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Schousvej 3, Frederikshavn.

Aaen, Hermann Jensen, f. 8. Juli 1899 i Bangsbostrand, Søn af Kutterfører J. P. J. Aaen, gift 26. November 1927 med Alma, f. Ottosen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1927.

Fører af Kutter »Anna Marie«. FN. 119. 19,6 t. 35 HK. Volund Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Aaen, Jens Peder Jensen, f. 27. Februar 1868 i Bangsbostrand, Søn af Kvaseskipper Søren J. Aaen, gift 1. August med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Reder for Kutter »Anna Marie«. FN. 119. 19,6 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Aaen, Jens Peder Jensen, f. 11. November 1897 i Bangsbostrand, Søn af Kutterfører J. P. J. Aaen, gift 5. Oktober 1923 med Else Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1915, Kutterfører 1921.

Fører af Kutter »Mary«. FN. 525. 12 t. 42/48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Aaen, Johannes, f. 2. December 1889 i Flade, Søn af Fisker Niels Jensen Aaen, gift 22. Oktober 1913 med Petrine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1916, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Niels Aaen«, FN. 416. 28 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Fredensgade 8, Frederikshavn.

Aaen, Søren Peder Jensen, f. 29. Maj 1871 Bangsbostrand, Søn af Fisker Peder Jensen Aaen, gift 24. Juli 1925 med Marie Dorthea, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1903.

Fører af Kutter »Bangsbostrand«. FN. 46. 26 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Nyholmstrand, Frederikshavn.

Andersen, Anders, f. 5. Juli 1872 i Dystrup, Søn af Restaurator Rasmus Andersen, gift 2. August 1892 med Johanne, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Skipper fra 1914.

Fører af Kvasen. »Gertrud Dorthea«. FN. 120. 35 t. 28 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Svalevej 3, Frederikshavn.

Andersen, Chr. Alfred, f. 14. Juni 1884 i Stranby, Søn af Gmd. Niels Andersen, gift 21. Februar 1908 med Klara, f. Christensen.

Uddannet som Fisker,

Fører af Kutter »Maja«. FN. 254. 13 t. 10/15 HK. Motor.

Adresse: Tuxensgade 21, Frederikshavn.

Axelsen, Axel, f. 14. April 1902 i Strandby, Søn af Fisker Arnold Højgaard, gift 9. Februar 1926 med Sophie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Frederikshavn 1930, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Ingeborg«. FN. 288. 27,28 t. 55—65 HK. Gamma.

Adresse: Stenstrupsgade 18, Frederikshavn.



Johannes Aaen



Søren Peder Jensen Aaen



Anders Andersen



Chr. Alfred Andersen



Christian Bech



Niels Aage Bergen



Chr. Peder Bertelsen

Bech, Christian, f. 6. September 1898 i Vesterø, Læsø, Søn af Fisker Herman Thorvald Bech, gift 1924 med Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1918—19, Kutterfører 1924.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Skipperforening, og for Fiskernes Understøttelsesforening, Fører af Kutter »Niels Mork«. FN. 40. 32,53 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Hojersgade 24, Frederikshavn.

Bendixen, Georg Valdemar, f. 23. Marts 1900 i Frederikshavn, Søn af Fisker Jens Chr. Bendixen, gift 24. November 1928 med Thomine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1923, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Hansine«. FN. 260. 30 t. 55 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 107, Frederikshavn.

Bergen, Niels Aage, f. 25. Februar 1905 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Niels E. Bergen, gift 25. November 1931 med Mary, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1926, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »M. P. Mortensen«. FN. 43. 28 t. 48 HK. Motor.

Adresse: Stenstrupsgade 14, Frederikshavn.

Bertelsen, Chr. Peder, f. 31. Marts 1885 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Ferd. Bertelsen, gift med Emmy Sorine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Emmy«. FN. 25. 36 t. 48 HK. Motor.

Adresse: Paralelvej 19, Frederikshavn.

Bertelsen, Helmer Vilhelm, f. 2. Oktober 1904 i Bangsbostrand, Søn af Skipper Peder Vilh. Bertelsen, gift 30. November 1928 med Anna Marie, f. Peters.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Anna«. FN. 4. 13 t. 18 HK. Hounøller Motor.

Adresse: Sæbyvej Ost 2, Frederikshavn.

Bilde, Peder Martinus Jensen, f. 2. Oktober 1881 paa Vesterø, Læsø, Søn af Hmd. P. J. Bilde, gift 11. September 1905 med Alma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1907.

Fører af Kutter »Phonix«. FN. 76. 23 t. 60/70 HK. Motor.

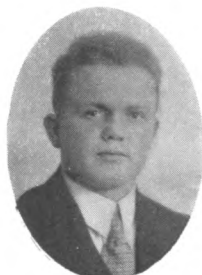
Adresse: Strandgade 12, Frederikshavn.

Bjerregaard, Søren, f. 20. Februar 1875 i Hjarbæk, Søn af Fiskehandler Bjerregaard, gift 1898 med Nielsine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Bogo Navigationsskole 1895, Kutterfisker 1893, Kystfisker 1904, Bundgarnsfisker i Frederikshavn 1916.

Stifter af og Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening, Amtsrepræsentant for Dansk Fiskeriforening i Hjørring Amt 1927, Medlem af Frederikshavn Byraad 1913—29, Formand for A/S Frederikshavn Motorfabrik, Medlem af Havnekommissionen 1927, Medlem af Værgeraadet, Medlem af Menighedsraadet, Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavn Sygekasse, Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Fiskeskipperskole, Medlem af Repræsentantskabet for De danske Fiskeres Fællesindkøb, Strandfoged fra 1927.

Adresse: Fiskergade 22, Frederikshavn.



Helmer Vilhelm Bertelsen



Peder Martinus Jensen Bilde



Søren Bjerregaard



Ole Richard Bruun



Christen Christensen



Christian Christensen

Bruun, Gerhardt, f. 2. Juni 1899 i Bangsbostrand, Son af Fiskeskipper Carl Bruun, gift 3. Januar 1930 med Karen Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Carl Bruun«. FN. 19. 34 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Hedemarksgade 17, Frederikshavn.

Bruun, Ole Richard, f. 13. Maj 1901 i Bangsbostrand, Son af Fiskeskipper Carl Bruun, ugift. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920/21, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Elise«. FN. 56. 34 t. 65/75 HK. Motor.

Adresse: Neppervej, Frederikshavn.

Carlsen, Carl Otto, f. 20. April 1904 i Strandby, Søn af Fisker Jens Chr. Carlsen, gift 1926 med Erna, f. Tvilling.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1924—25, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Jens Krøgh«. FN. 57. 25,34 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Vibevej, Frederikshavn.

Carlsen, Henry Ahlmann, f. 22. Januar 1891, Søn af Fisker Jens Chr. Carlsen, Strandby, gift 30. December 1915 med Elise Kristine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1911. Fører af Kutter »Adujanus«. FN. 542. 33 t. 55/65 HK. Motor.

Adresse: Hojersgade 20, Frederikshavn.

Carlsen, Henning Johan, f. 25. November 1900 i Strandby, Søn af Fisker Math. Carlsen, gift 1925 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920—21, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Ellen Margrethe«. FN. 405. 30 t. 56 HK. Motor.

Adresse: Strandby pr. Frederikshavn.

Christensen, Christen, f. 21. Februar 1877, Søn af Fisker Christen Peder Christensen, Gl. Skagen, gift 11. November 1904 med Camilla, f. Madсен.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ida«. FN. 267. 8 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Læsøgade 7, Frederikshavn.

Christensen, Christian, f. 15. September 1904 i Dokkedal, Mou, Søn af Landmand M. C. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1929—30,

Fører af Kutter »Olga Elisabeth«. FN. 58. 27,14 t. 57 HK. Motor.

Adresse: Hedemarksgade 13, Frederikshavn.

Christensen, Christen Peter, f. 26. August 1887, Søn af Landmand Thomas Christensen, Bangsbostrand, gift 18. November 1910 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1917. Fører af Kutter »Nordstjernen«. FN. 99. 33 t. 55 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Spurvevej, Frederikshavn.

Christensen, Einer Andreas, f. 24. November 1892, Læsø, Søn af Skibstømrer Chr. Søren Christensen, gift 28. Marts 1918 med Kristine, f. Beck. Sætteskippereksamen fra Frederikshavn 1920, Kvaseskipper fra 1921.

Fører af »Clausens Minde«. FN. 112. 36,38 t. 65 HK.

Adresse: Hojersgade 28, Frederikshavn.



Christen Peter Christensen



Einer Andreas Christensen



Erik Andreas Christensen



Herman Johs. Christensen



Jens Chr. Christensen



Johannes Christensen

Christensen, Erik Andreas, f. 2. December 1893 i Frederikshavn, Søn af Landmand Gotfred Christensen, gift 5. Juni 1923 med Anna Marie, f. Quist.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1918, Fiskeinstruktør i Norge 1918, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Vendsyssel II«. FN. 305. 23 t. 40 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Thodesvej 2, Frederikshavn.

Christensen, Herman Johs., f. 1. December 1908 i Frederikshavn, Søn af Kutterfører Johs. Christensen, gift 30. Oktober 1932 med Edith, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Elvine«. FN. 18. 28 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Paralelvej 19, Frederikshavn.

Christensen, Jens Christian, f. 25. December 1893, Søn af Smed C. O. Christensen, Bangsbostrand, gift 12. Marts 1920 med Elisabeth, f. Olsen-Bruun.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Jenny«. FN. 450. 11,33 t. 20 HK. Volund Motor.

Adresse: Kildevej 2, Frederikshavn.

Christensen, Johannes, f. 19. November 1876 i Flade, Søn af Stenhugger Lars Christensen, gift 15. Februar 1904 med Elvine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1901, Kutterfører 1903.

Fører af Kutter »L. C. Christensen«. FN. 81. 19 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skansegade 23, Frederikshavn.

Christensen, Oluf, f. 29. Juli 1895 i Skagen, Søn af Snedker Chr. Christensen, gift 4. April 1917 med Eleonora, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskerihøjskolen i Snoghøj 1924. Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Ebenezer«. FN. 110. 28 t. 55/65 HK. Motor.

Adresse: Fælledvej 3, Frederikshavn.

Christensen, Peter Christian, f. 27. Marts 1888, Søn af Gaardejer Peter Christensen, Mou, gift 23. Juni 1912 med Dorthea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Aagodt«. FN. 280. 10 t. 18/21 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sofievej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Christensen, Roland Elmer Holger, f. 21. Oktober 1906 i Frederikshavn, Søn af Hustømmer T. P. Christensen, gift 29. December 1933 med Tove, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Skippereksamen fra Frederikshavn 1929.

Fører af Kutter »Grethe«. FN. 222. 51,00 t. 90 HK. Volund Motor.

Adresse: Skansegade 27, Frederikshavn.

Christensen, Søren Chr., f. 23. August 1882 i Albek Sogn, Søn af Fisker Søren P. Christensen, Vorsaa, gift 16. September 1906 med Jorgine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Revisor i Enkekassen, Fører af Kutter »Petra«. FN. 256. 9 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Kragholmsgade, Frederikshavn.



Oluf Christensen



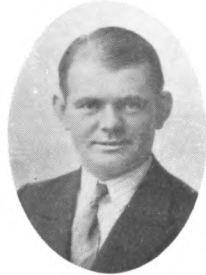
Roland E. Holg. Christensen



Søren Chr. Christensen



Carl Marinus Christiansen



Peter Dahl



Ole Peter Eriksen



Henry Christen Frandsen

Christiansen, Carl Marinus, f. 28. Oktober 1883 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Jens Christiansen, gift 19. November 1909 med Anna, f. Madsen (død 5. Juni 1924).

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Ella Viola«. FN. 160. 12 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Toftegyde 4, Frederikshavn.

Dahl, Peter, f. 26. September 1900 i Frederikshavn, Søn af Rasmus Dahl, gift 2. November 1926 med Asta, f. Ottesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1919.

Fører af Kutter »Nora«. FN. 226. 4 t. 2 HK. Motor.

Adresse: Sofievej, Frederikshavn.

Eriksen, Ole Peter, f. 14. Februar 1887 i Bangsbostrand, Søn af Fisker August Eriksen, gift 24. Juni 1928 med Ida, f. Nørgaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1908. Sætteskipperborgerskab 1914.

Fører af Kutter »Ida Nørgaard«. FN. 65. 10,30 t. 28 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Møllehus Allé, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Frandsen, Henry Christen, f. 18. Oktober 1909 Søn af Fiskeskipper Niels Chr. Frandsen, Frederikshavn, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1928.

Fører af Kutter »Adujanus«. FN. 542. 33 t. 55/65 Gamma Motor.

Adresse: Skippergade 9, Frederikshavn.

Frandsen, Niels Chr., f. 27. Juli 1884 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Fr. Frandsen, gift 24. November 1905 med Ane Bertine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Frederikshavns Skipperforening, Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Betty«. FN. 41. 36 t. 54,4 HK. Motor.

Adresse: Skippergade 9, Frederikshavn.

Frederiksen, Hans Georg Oluf, f. 14. April 1889 i Svallerup, Kallundborg, Søn af Chr. Frederiksen, gift 18. Februar 1912 med Laura, f. Larsen Loth.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna Sophie«. FN. 64. 13 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Kløvervej 12, Frederikshavn.

Frønde, Julius Hansenius, f. 14. Marts 1884 i Strandby, Søn af Fiskeskipper Lars Chr. Frønde, gift 12. November 1909 med Nancy Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Skipperforeningen 1909, Fører af Kutter »Ketty«. FN. 94. 27 t. 38 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hedemarksgade 7, Frederikshavn.

Frønde, Laurits Christian, f. 8. Oktober 1889 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Laurits Chr. Frønde, gift 2. December 1913 med Anna, f. Jensen.

Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1912. Kutterfører fra 1915.

Fører af »Olga«. FN. 404. 9,70 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Sandvejens Forlængelse, Frederikshavn.



Niels Chr. Frandsen



Julius Hansenius Frønde



Laurits Christian Frønde



Niels Andersen Giversen



Anton Chr. Gustavsen



Carl Viggo Hansen



Chr. Hansen

Giversen, Niels Andersen, f. 26. April 1879 i Hjarbæk, Søn af Landmand Jørgen A. Giversen, gift 6. November 1903 med Margrethe, f. Vilki.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1899, Kutterfører 1910.

Medlem af Bestyrelsen for Enkekassen, Fører af Kutter »Eli«. FN. 28. 28 t. 40 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Søndergade 85, Frederikshavn.

Gustavsen, Anton Chr., f. 4. Maj 1885 i Seritslev Sogn, Søn af Fiskeskipper M. Gustavsen, gift 20. December 1907 med Agnes, f. Lund.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1903/04, Kutterfører 1920.

Fører af Kutter »Agnes«. FN. 126. 16 t. 32 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Klitgade 13, Frederikshavn.

Hansen, Carl Viggo, f. 5. December 1897 i Frederikshavn, Søn af Fisker Telos Hansen, gift 14. September 1920 med Maren, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Skippereksamen fra Frederikshavn 1921.

Kutterfører fra 1921, Fører af Kutter »Arne Schou«. FN. 255. 36,02 t. 87 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 128, Frederikshavn.

Hansen, Chr., f. 4. Juli 1883 i Løkken, Søn af Somand Chr. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909 fra Frederikshavn og 1927 paa England.

Formand for Østvendssels Fiskeriforeningers Kredsförening, Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Skibsforsikring 1918 og for Navigations-skolen, Repræsentantskabsmedlem for Fiskernes Fællesindkøbsforening samt Medlem af Bestyrel-

sen for Frederikshavns Fiskeriforening 1914 og senere Formand indtil 1931, Fører af Kutter »Frem«, FN. 127. 28 t. 60/70 HK. Gamma Motor.

Adresse: Søndergade 86, Frederikshavn.

Hansen, Hans Peter Egeberg, f. 17. Maj 1906 i Thoro-Huse, Søn af Fiskeskipper H. P. Hansen, gift 19. September 1930 med Margrethe Jensine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1933, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »C. Møllerup«. FN. 55. 38,12 t. 84 HK. Motor.

Adresse: Schousvej 4, Frederikshavn.

Henriksen, Axel, f. 22. December 1876 i København, Søn af Gartner Henriksen, gift 3. Februar 1903 med Anna Kristine, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Viking«. FN. 96. 12 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Stenstrupsgade 8, Frederikshavn.

Henriksen, Carlo, f. 20. December 1909 i Frederikshavn, Søn af Fisker Axel Henriksen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fiskeskippereksamen Frederikshavn 1931.

Adresse: Stenstrupsgade 8, Frederikshavn.

Hirtshals, Peder Chr. Pedersen, f. 11. Februar 1877 i Thornby, Søn af Fisker Chr. Pedersen, gift 20. Februar 1925 med Augusta, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1928—29.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Fiskeriforening 1922—1928, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Andelssalgforeningen, Fører af Kutter »Hirtshals«. FN. 61. 36 t. 60/72 HK. Motor.

Adresse: Visbergsgade 17, Frederikshavn.



Hans Peter Egeberg Hansen



Axel Henriksen



Carlo Henriksen



P. Chr. Pedersen Hirtshals



Henry William Jacobsen



Julius Jacobsen



Henry Peder Jensen (Hou)



Holger Højen Jensen

Jacobsen, Henry William, f. 4. Juni 1906 i Frederikshavn, Søn af Baadebygger Carl Jacobsen, gift 20. December 1930 med Mabel, f. Braun. Uddannet som Maskinarbejder, Fiskeskipper-eksamen i Frederikshavn 1930.

Fører af Kutter »Nordlyset«. FN. 47. 36 t. 56 HK. Motor.

Adresse: Yaurbrough Road 93, Grimsby.

Jacobsen, Julius, f. 13. Januar 1886 i Bangsbostrand, Søn af Fiskeskipper C. P. August Jacobsen, gift 27. November 1910 med Olivia, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1906, Kutterfører 1908.

Fører af Kutter »Magda«. FN. 214. 34 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Stenstrupsgade 1, Frederikshavn.

Jensen (Hou), Henry Peder, f. 26. Januar 1901, Søn af Bundgarnsfisker Søren Vilh. Jensen (Hou), gift 28. August 1923 med Kirstine Jorgine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Inge«. FN. 549. 5 t. 12/16 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jensen, Holger Højen, f. 27. Juli 1901 i Frederikshavn, Søn af Fisker Jens Højen Jensen, ugift. Uddannet som Fisker, Skippereksamen fra Frederikshavn 1920.

Fører af Kutter »Gerda«. FN. 146. 38 t. 75/85 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nyholmsvej, Frederikshavn.

Jensen, Jens Chr., f. 29. November 1877 i Ska-gen, gift 27. Maj 1901 med Inger Margrethe, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Re-der for Kutter »Thyra«. FN. 259. 13,72 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Peder Møllersgade 11, Frederikshavn.

Jensen, Jens Chr., f. 30. Juni 1885 i Viborg, Søn af Jens Chr. Jensen, Lokken, gift 12. Maj 1909 med Jane, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915.

Fører af Kutter »Jane«. FN. 104. 30 t. 70 HK. Motor.

Adresse: Kattegatsvej 4, Frederikshavn.

Jensen, Oluf Chr., f. 20. Februar 1895 i Fre-derikshavn, Søn af Fiskesk. Ole Peder Jensen, gift 24. Juni 1920 med Maja, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Fre-derikshavn 1917—18, Kutterfører 1918.

Fører af Kutter »Kristian«. FN. 66. 39 t. 55 HK. Motor.

Adresse: Emilievej 40, Frederikshavn.

Jensen, Ove Højen, f. 16. Maj 1905 i Flade Sogn, Søn af Fisker Jens Højen Jensen, gift 7. Ja-nuar 1933 med Clara, f. Hansen.

Uddannet som Fisker fra 1921, Fiskeskipper-eksamen fra Frederikshavn 1931.

Kutterfører fra 1933, Fører af Kutter »C. Schou«. FN. 513. 38 t. 55/60 HK. Diesel Motor.

Adresse: Emilievej 52, Frederikshavn.



Jens Chr. Jensen



Jens Chr. Jensen



Oluf Chr. Jensen



Ove Højen Jensen



Thomas Chr. Jensen



Willy Andreas Jensen (Hou)



Erik Jespersen]



Karl Christian Johansen

Jensen, Thomas Chr., f. 13. Juli 1888 i Flade Sogn, Søn af Fiskeskipper Jens Chr. Jensen, gift 21. December 1913 med Larsine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922.

Fører af Kutter »Verner«. FN. 117. 32 t. 60/70 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 120, Frederikshavn.

Jensen (Hou), Willy Andreas, f. 13. November 1898, Søn af Bundgarnsfisker Søren Vilh: Jensen (Hou), Frederikshavn, gift 19. Maj 1922 med Elida, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Inge«. FN. 549. 5 t. 12/16 HK. Hein Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jespersen, Erik, f. 10. December 1904 i Vridsløselille, Søn af Styrmand A. C. Jespersen, gift 10. December 1933 med Emma, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen fra Frederikshavn 1929.

Kutterfører fra 1934, Fører af Kutter »Axel Schou«. FN. 275. 53,14 t. 90/110 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 66, Frederikshavn.

Johansen, Karl Christian, f. 6. December 1871 i Frederikshavn, Søn af Fisker Jens Johansen, gift 3. September 1895.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1916.

Fører af Kutter »H. N. Munk«. FN. 500. 10 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Gl. Kongevej, Frederikshavn.

Jørgensen, Albert, f. 27. Oktober 1883 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Ole Peder Jørgensen, gift 1906 med Marie Kirstine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1910.

Fører af Kutter »Amy«. FN. 78. 40 t. 85/100 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 106, Frederikshavn.

Jørgensen, Carl Oluf Rosenius, f. 16. Oktober 1899 i Hou, Søn af Fisker og Fiskehandler Søren J. L. Jørgensen, gift 12. December 1931 med Sørna Kristine Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Snoghøj 1920—21, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1926—27, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Erik Schou«. FN. 276. 31 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jørgensen, Jens Andr., f. 7. Oktober 1880 i Bangsbostrand, Søn af Kutterfører O. P. Jørgensen, gift 27. Oktober 1905 med Dagmar Amalie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1913.

Fører af Kutter »Dagmar«. FN. 75. 35 t. 60 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Jørgensen Risager, Lars Christian, f. 12. November 1887, Søn af Fisker Laurits Chr. Jørgensen, Skagen, gift 22. Juli 1915 med Olga Viktoria, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Ministeriel Skipperbevilling. Fører af Kutter »Svend Aage«. FN. 92. 32,55 t. 42/48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandvej, Nyholmstrand, Frederikshavn.



Albert Jørgensen



Carl O. Rosenius Jørgensen



Lars Chr. Jørgensen Risager



Frederik Kristian Knudsen



Poul Chr. Kongshavn



Theodor Sophus Krammer



Hans Emil Larsen

Knudsen, Frederik Kristian, f. 5. November 1900 i Frederikshavn, Søn af Skipper Marthinus Knudsen, gift 12. Marts 1925 med Anna, f. Zachariasen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Nordsøen«. FN. 48. 34 t. 66 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Stenstrupsgade 7, Frederikshavn.

Kongshavn, Poul Chr., f. 21. April 1894 i Sæby, Søn af Snedkermester Jens Chr. Pedersen, gift 16. April 1919 med Anna, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1914.

Fører af Kutter »Litten«. FN. 365. 36 t. 65—75 HK. Motor.

Adresse: Niels Mørksgade 16, Frederikshavn.

Krammer, Theodor Sophus, f. 25. Januar 1889 i Skagen, Søn af Fisker Jens Johan Krammer, gift 7. November 1911 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1916, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Fiskeriforening, Kasserer for Fiskernes Enkekasse 1917. Fører af Kutter »Marie«. FN. 29. 32,95 t. 50 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Niels Mørcksgade, Frederikshavn.

Larsen, Hans Emil, f. 19. Juli 1878 i Strandby, Søn af Fiskeeksportør I. A. Larsen, gift 9. Maj 1899 med Laura Anetta, f. Steffensen.

Uddannet ved Handelen og Fisker, Fiskeskipperskolen, Frederikshavn, 1900, Kutterfører 1900, Fiskeeksportør siden 1911.

Medlem af Søretten, Reder for »Hans Larsen«. FN.

211. 40,00 t. 75 HK. Motor. »Clausensminde«. FN. 112. 36,00 t. 60 HK. Motor. »W. Klitgaard«. FN. 11. 40,00 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Peder Møllersgade 16, Frederikshavn.

Larsen, Ole Chr., f. 15. December 1896 i Horne Sogn, Søn af Fisker Niels Chr. Larsen, gift 4. Januar 1929 med Annie, f. Schjøblom.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1923.

Kutterfører fra 1924.

Fører af »P. Schou 1«. FN. 292. 95 t. 220 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Læsogade 9, Frederikshavn.

Larsen, Sophus, f. 7. Januar 1894 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Martin Larsen, gift 14. November 1915 med Charlotte, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Alvilde«. FN. 26. 8 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Bangsbostrand, Frederikshavn.

Laulund, Rasmus Hans, f. 17. December 1886 i Sæby, Søn af Fisker Rasmus Hansen Laulund, gift 2. November 1909 med Dorthea, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1914.

Kutter »Ella«. FN. 114. 27,85 t. 55/62 HK. Motor.

Adresse: Fredensgade 9, Frederikshavn.

Laulund, Hjalmar Georg, f. 18. September 1891, Søn af Fisker Emil Laulund, Sæby, gift 17. Juli 1928 med Kathleen, f. Wright.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1916.

Fører af Kutter »E. Laulund«. FN. 189. 32,87 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Har Ophold i England.

Adresse i Danmark: Bregnevvej 7, Gentofte.



Ole Chr. Larsen



Sophus Larsen



Rasmus Hans Laulund



Hjalmar Georg Laulund



Herman Christian Levorsen



Oscar Lisborg



Peder Lisborg



Anders Madsen

Levorsen, Herman Christian, f. 11. Juli 1891 i Flade Sogn, Søn af Andreas Levorsen, gift 12. November 1915 med Karoline, f. Mortensen.

Uddannet som Tømrer, Fisker fra 1921.

Kutterfører fra 1924, Fører af Kutter »Mary«. FN. 74. 32 t. 80/90 HK. Gamma Motor.

Adresse: Lærkevej 7, Frederikshavn.

Lisborg, Oscar, f. 21. Februar 1881 i Bangsbostrand, Søn af Kvaseskipper Chr. Lisborg, gift 1913 med Anna, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1903.

Fører af Kutter »Danmark«. FN. 184. 33 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 58, Frederikshavn.

Lisborg, Peder, f. 18. December 1907 i Sæby, Søn af Kutterejner Carl Lisborg, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1929—30, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Larsine«. FN. 15. 26,65 t. 50/65 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sophievej, Frederikshavn.

Lund, Jacob Emanuel, f. 5. Maj 1897 i Sæby, Søn af Fisker C. G. Lund, gift 1924 med Inge Petrea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1918, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Nykøbing«. A. 715. 36 t. 68 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 40, Frederikshavn.

Madsen, Anders, f. 17. Juni 1878 i Kvols, Viborg Amt, Søn af Landmand Peder Madsen, gift

1904 med Sørine, f. Jensen (død), og 1923 med Alma Kristine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Reder af Kutter »Sørine Madsen«. FN. 88. 28 t. 50/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kalkværksvej 16, Frederikshavn.

Madsen, Kristen Peder, f. 28. September 1897 i Frederikshavn, Søn af Fiskehandler Chr. Madsen, gift 28. Marts 1922 med Dagmar, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Dagmar Madsen«. FN. 236. 40 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 56, Frederikshavn.

Madsen, Harald, f. 19. Januar 1897, Søn af Fisker Christian Madsen, Frederikshavn, gift 15. Juni 1921 med Alma, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. FN. 150. 3 t. 9 HK. Motor.

Adresse: Strandgade 8, Frederikshavn.

Madsen, Lars Andreas, f. 9. December 1872, gift 18. November 1898 med Ane Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker. Ministeriel Skipperbevilling.

Fører af Kutter »Freden«. FN. 113. 16 t. 35 HK. Thor Motor, Reder for Kutter »Johanne Madsen«. FN. 161. 35 t. 60/70 HK. Tuxham Motor, Reder for Kutter »L. A. Madsen«. FN. 261. 62 t. 113 HK. Vølund Motor.

Adresse: Munkegade 15, Frederikshavn.



Kristen Peder Madsen



Harald Madsen



Lars Andreas Madsen



Robert Martinus Madsen



Poul Ehardt Magnusson



Otto Berg Mathiesen



Carlo Svend Mortensen

Madsen, Robert Martinus, f. 13. Juli 1893 i Flade Sogn, Søn af fhv. Kutterfører Martinus M. gift 24. December 1922 med Olga, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Skippereksamen fra Frederikshavn 1917.

Kutterfører fra 1919, Fører af Kutter »Rota«. FN. 210. 33 t. 60—72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lodsgade 4, Frederikshavn.

Magnusson, Poul Ehardt, f. 30. September 1898 i Frederikshavn, Søn af Stenhugger Anders Magnusson, gift 4. Maj 1923 med Ingrid, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1921, Kvaseskipper 1924.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavn Skipperforening, Fører af Kutter »Johanne Marie«. FN. 151. 28 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Emilievej 54, Frederikshavn.

Mathiesen, Otto Berg, f. 19. Oktober 1901, Søn af Fisker Chr. C. Mathiesen, Frederikshavn, gift 18. November 1924 med Theodora, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1929.

Fører af Kutter »Syrenen«. FN. 133. 31 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Emilievej 11, Frederikshavn.

Mortensen, Carlo Svend, f. 23. Marts 1909, Byrum, Læso, Søn af Chr. P. Mortensen, gift 30. December 1933 med Carla, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1928.

Kutterfører fra 1934, Fører af Kutter FN. 284. »Gunnar Schou«. 36,33 t. 93 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 114, Frederikshavn.

Mortensen, Immanuel, f. 29. Januar 1877, Søn af Fisker Hans Mortensen, Bangsbostrand, gift i 1902 med Anna, f. Olsen-Bruun.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1897.

Fører af Kutter »Ellen«. FN. 60. 32 t. 50 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Søndergade 66, Frederikshavn.

Mortensen, Markus Chr., f. 18. Oktober 1891 i Bangsbostrand, Søn af Skibsbygger H. Mortensen, gift 23. Januar 1917 med Antoinette, f. Leversen.

Uddannet som Fisker og Skibstømrer, Kutterfører 1915.

Fører af Kutter »Hans Mortensen«. FN. 8. 28,55 t. 55/65 HK. Motor.

Adresse: Visberggade 14, Frederikshavn.

Møller, Aage Julius, f. 11. Marts 1894 i København, gift 5. December 1918 med Nolda, f. Pfeiffer.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1923, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Inge«. FN. 330. 34 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Lodsgade 4, Frederikshavn.

Møller, Theodor Christian, f. 5. Februar 1885 i Løkken, Søn af Fisker Chr. Andersen Møller, gift 18. December 1908 med Hulda, f. Jørgensen.

Kutterfører fra 1912, Fører af »Inger«. FN. 50. 9,58 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Niels Mørchsgade 5, Frederikshavn.



Immanuel Mortensen



Markus Chr. Mortensen



Aage Julius Møller



Theodor Christian Møller



Hans Chr. Jensen Nepper



Aage Victor Nielsen



Karl Kristian Nielsen



Christen Senius Nielsen

Nepper, Hans Chr. Jensen, f. 20. Oktober 1884 i Flade, Søn af Fiskeskipper Søren Jensen Nepper, gift 20. Oktober 1911 med Marie, f. Møller.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører i Frederikshavn 1914.

Formand for Frederikshavns Fiskeriforening 1931, Fører af Kutter »Nøkken«. FN. 545. 26,50 t. 50/60 HK. Motor.

Adresse: Klitgade 11, Frederikshavn.

Nielsen, Aage Victor, f. 1. August 1898 i Frederikshavn, Søn af Arbejdsmand Lars Nielsen, gift 25. Maj 1926 med Olga Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1924, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »P. Schou«. FN. 109. 38 t. 65/75 HK. Vølund Motor.

Adresse: Finnsvej, Frederikshavn.

Nielsen, Karl Kristian, f. 16. Marts 1901 i Albek, Søn af Skræder Jens Nielsen, gift 1. Marts 1925 med Ane Martine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskole 1931.

Fører af Kutter »Metha«. FN. 270. 28 t. 58 HK. Motor. Forulykket ved Skotlands Kyst 15. Marts 1934.

Adresse: Vestergade 1, Frederikshavn.

Nielsen, Chr. E., f. 13. Juli 1869 i Frederikshavn, Søn af Fisker I. C. F. Nielsen, gift 25. Maj 1894 med Oline Jørgine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet i Frederikshavn, Medlem af Menighedsraadet, Fører af Kutter »Else«. FN. 100. 16,92 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Asylgade, Frederikshavn.

Nielsen, Christen Senius, f. 23. Juli 1900 paa Venø, Søn af Fisker Niels Christen Nielsen, gift 20. April 1923 med Else, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Bamse«. FN. 98. 5 t. 20 HK. Gamma Motor.

Adresse: Tordenskjoldsgade 8, Frederikshavn.

Nielsen, Helfred, f. 15. Juli 1883 i Bangsbostrand, Søn af Fisker Niels Nibber Nielsen, gift 24. November 1908 med Anna Magdalene, f. Sørensen

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Jørgen Standby«. FN. 9. 12 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Frydenstrandsvej 10, Frederikshavn.

Nielsen, Henry Chr., f. 10. Maj 1898 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper Chr. Nielsen, gift 24. September 1921 med Margrethe, f. Wormstrup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Agnete«. FN. 497. 9 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Florvej, Frederikshavn.

Nielsen, Henry Møller, f. 13. Juli 1904 i Serritslev, Søn af Havnefm. Chr. M. Nielsen, gift 30. November 1926 med Rosa, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922—23, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Mirosa«. FN. 301. 28,61 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 69, Frederikshavn.

Nielsen, Johannes Peder, f. 24. Juni 1884 i Frederikshavn, Søn af Fiskeskipper J. Fr. Kr. Nielsen, gift 1904 med Olga Aurelia, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1907.

Fører af Kutter »Karen«. FN. 10. 19,81 t. 60/70 HK. Motor.

Adresse: Kløvervej, Frederikshavn.



Helfred Nielsen



Henry Chr. Nielsen



Henry Møller Nielsen



Marinus Chr. Carl Nielsen



Niels Christian Nielsen



Niels Chr. Jespersen Nielsen



[Chr. Nordkap

Nielsen, Marinus Christian Carl, f. 15. August 1871, Søn af Fisker Jens Chr. Fr. Nielsen, Frederikshavn, gift i 1892 med Dorthea, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dannebrog«. FN. 511. 9,75 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Nørregade 12, Frederikshavn.

Nielsen, Niels Christian, f. 10. Februar 1871, Søn af Chr. N. Nepper, Bangsbostrand, gift 16. December 1892 med Martine Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker. Ministeriel Skipperbevilling.

Fører af Kutter »Emma og Marie«. FN. 82. 29 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 117, Frederikshavn.

Nielsen, Niels Chr. Jespersen, f. 16. November 1898 i Raaby Sogn, Søn af Fisker Chr. Nielsen, Udbyhøj, gift 28. Februar 1930 med Karla, f. Schultz.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af »Maagen«. FN. 427. 7 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Lodsgade 5, Frederikshavn.

Nordkap, Chr., f. 27. Marts 1876 i Elling Sogn, Søn af Fisker Hans Sørensen, gift 1897 med Ragnhild, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1902.

Fører af Kutter »Yrsa«. FN. 35. 27,76 t. 63/70 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Fiskergade 12, Frederikshavn.

Olsen, Jørgen Christian, f. 7. November 1875 i Skagen, Søn af Fisker Lauritz Olsen, gift 1899 med Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1910.

Fører af Kutter »Kathrine«. FN. 34. 16,68 t. 24 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Helenegade 6, Frederikshavn.

Olsen (Bøje), Vilhelm Lars, f. 8. Februar 1894, Søn af Fisker Chr. Bøje Olsen, Frederikshavn, gift 20. Maj 1917 med Rosa Lilly, f. Sivertsen.

Uddannet som Fisker.

Aktiv Medlem af Redningsbaaden »Hjælperen«, Fører af Kutter »Dania«. FN. 294. 8 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skippergade 7 B, Frederikshavn.

Ottosen, Jens Chr., f. 23. Marts 1878 i Flade, Søn af fhv. Fiskeskipper og Vaadbinder Th. Chr. Ottosen, gift 19. Maj 1903 med Kristine Louise, f. Elling.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908,

Fører af Kutter »Svanhild«. FN. 332. 18,46 t. 40/45 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skansegade 2, Frederikshavn.

Pedersen, Frederik Ferdinand, f. 18. Maj 1897 i Humble Sogn, Søn af Johs. Aug. Pedersen, gift 18. November 1930 med Vera, f. Schultz.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Fører af »Marie«. RU. 82. 7 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Boensgade 13, Frederikshavn.

Pedersen, Georg Martinus, f. 27. Juli 1890, Søn af Havnebetjent Jens Pedersen, Frederikshavn, gift 19. November 1915 med Anna, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna Grethe«. FN. 220. 20 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Pallesvej, Bangsbostrand, Frederikshavn.



Vilhelm Lars Olsen (Bøje)



Frederik Ferd. Pedersen



Georg Martinus Pedersen



Jens Chr. Olsen Pedersen



Peder Anton Pedersen



Sophus Chr. Pedersen



Stefan Pedersen

Pedersen, Jens Chr. Olsen, f. 31. August 1885 i Skagen, Søn af Postbud Claus Pedersen, gift 29. November 1911 med Petra, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1916, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Aud Schou«. FN. 298. 53 t. 90/110 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nørrehus, Frederikshavn.

Pedersen, Johannes August, f. 4. November 1899 i Rudkøbing, Søn af Fisker Johannes Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Framheim«. FN. 307. 16 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Boensgade 13, Frederikshavn.

Pedersen, Peder Anton, f. 20. August 1887 i Harbøre, Søn af Fisker Peder Hansen Pedersen, gift 18. November 1913 med Fritze, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1916, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Karl«. FN. 106. 28 t. 65/75 HK. Motor.

Adresse: Stenstrupsgade 9, Frederikshavn.

Pedersen, Sophus Chr., f. 3. Febr. 1901 paa Læsø, Søn af Hovmester H. C. P. Pedersen, gift 11. September 1927 med Agnes, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1927, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Hafnia«. FN. 17. 31,25 t. 38 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 29, Frederikshavn.

Pedersen, Stefan, f. 26. April 1889 i Bangsbo, Søn af Kvaseskipper Jens Pedersen, gift 6. Maj 1913 med Marie Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dana«. FN. 206. 19,99 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Schousvej 4, Frederikshavn.

Petersen, Marius, f. 1. November 1891, Søn af Fisker Søren Petersen, Frederikshavn, gift i 1924 med Anna, f. Cambell.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1921.

Fører af Kutter »Tove« (indreg. i England).

Adresse: Kløvervej 1, Frederikshavn.

Petersen, Peter Christian, f. 17. April 1884, Søn af Fisker Peter Petersen, Frederikshavn, gift 16. November 1916 med Margrethe, f. Simonsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1916.

Fører af Kutter »Margrethe«. FN. 7. 14 t. 26 HK. Hein Motor.

Adresse: Klitgade 9, Frederikshavn.

Pihl, Fritz Lauritz, f. 28. Juni 1888 i Hesselager, Søn af Fisker og Jordbruger A. Pihl, gift 20. Juli 1915 med Jenny Petrine, f. Nielsen.

Uddannet med Navigationseksamen, Svendborg 1910, udd. ved Søværnets Reservekadetskole 1912—13, Løjtnant i Reserven, Styrmand i D. F. D. S., ansat ved Frederikshavns Lodseri 1920.

Formand for Frederikshavns Skipperforening 1930.

Adresse: Lodsgade, Frederikshavn.

Poulsen, Jens Chr., f. 23. Juni 1883 i Elling Sogn, Søn af Stenhugger Niels Poulsen, gift 1905 med Agnes Elisabeth, f. Clausen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1903—04, Kutterfører 1905.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Helga«. FN. 51. 13,26 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Lille Frydenstrand, Frederikshavn.



Peter Chr. Petersen



Fritz Lauritz Pihl



Jens Chr. Poulsen



Frants Anders Rasmussen



N. Kr. Morten Rasmussen



Oscar Kristian Rasmussen



Laurits Anton Reichstein

Rasmussen, Frants Anders, f. 22. Oktober 1890, Søn af Bødker Carl Rasmussen, Göteborg, gift 24. April 1915 med Petra, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Børge«. FN. 2. 6 t. 12/15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skagensvej 5, Frederikshavn.

Rasmussen, Niels Kr. Morten, f. 25. December 1898 i Vorsa, Søn af Niels Rasmussen, gift 1929 med Minde Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1925—26, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Aage«. FN. 115. 30 t. 55/62 HK. Motor.

Adresse: Møllehus Allé, Bangsbostrand, Frederikshavn.

Rasmussen, Oscar Kristian, f. 31. Juli 1901, Søn af Arbejdsmand Anders Peder Rasmussen, Frederikshavn, gift 17. December 1924 med Anna Dorthea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1926.

Medstifter af Foreningen »Fiskernes Juleglæde«, Fører af Kutter »Anna Dorthea«. FN. 242. 30,36 t. 55/63 HK. Vølund Motor.

Adresse: Plantagevej, Frederikshavn.

Reichstein, Laurits Anton, f. 16. Oktober 1878 i Dalby Sogn, Fyen, Søn af Jacob Chr. Reichstein, gift 28. Oktober 1902 med Kristine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Skipper fra 1911.

Fører af Kvasen »W. Klitgaard«. FN. 11. 36,85 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Elmevej 3, Frederikshavn.

Romerdahl, Lauritz, f. 19. Februar 1878 i Løkken, Søn af Pakhusmand Th. Jensen, gift 1903 med Annine, f. Mortensen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1905.

Fører af Kutter »Frem«. FN. 231. 8 t. 9 HK. Motor.

Adresse: Rimmensgade 35, Frederikshavn.

Rønnets, Marinus, f. 31. Marts 1878 i Bangsbostrand, Søn af fhv. Fisker Kristen Nielsen Rønnets, gift 1904.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1917.

Fører af Kutter »Eskild«. FN. 121. 40,33 t. 55/65 HK. Gamma Motor.

Adresse: Baadevej, Frederikshavn.

Salling, Carl Emil, f. 22. September 1861 Flade, Søn af Fisker Julius Salling, gift 1919 med Astrid Magdalene, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1927—28, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Hans Georg«. FN. 158. 15,80 t. 55 HK. Motor.

Adresse: Godthaabsvej, Frederikshavn.

Sulbæk, Hans, f. 15. Juli 1899 i Sæby, Søn af fhv. Kutterfører Jens Sulbæk, gift 1922 med Anna, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1921—22, Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Jens Sulbæk«. FN. 279. 32 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kalkværksvej 5, Frederikshavn.



Lauritz Romerdahl



Carl Emil Salling



Hans Sulbæk



Ingvar Celius Sveinsson



Martin Sørensen



Søren Juul Sørensen



Søren Christian Thirup

Sveinsson, Ingvar Celius, f. 5. Maj 1895 paa Hirtsholmene, Søn af Lods Sigurdur Sveinsson, gift 8. Maj 1917 med Eline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Magdalene«. FN. 233. 25,10 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Ingeborgvej, Frederikshavn.

Sørensen, Martin, f. 26. April 1889 i Frederikshavn, Søn af Fisker Frands Vilh. Sørensen, gift 29. April 1913 med Emma, f. Suhr.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922.

Fører af Kutter »Ternen«. FN. 73. 27 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 92, Frederikshavn.

Sørensen, Søren Juul, f. 13. August 1904 i Bangsbostrand, Søn af Fisker S. Juul Sørensen, gift 6. December 1933 med Anna Marie, f. Bertelsen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925—26. Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Erna Schou«. FN. 174.

Adresse: Pallesvej, Frederikshavn.

Thirup, Søren Christian, f. 17. Oktober 1872 i Horne Sogn, Søn af Fisker og Landmand Søren Thirup, gift 26. December 1898 med Katrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1916.

Fører af Kutter »Erna«. FN. 180. 30,68 t. 64 HK. Motor.

Adresse: Søndergade 90, Frederikshavn.

Thomsen, Ejnar Chr., f. 21. December 1901 i Frederikshavn, Søn af Kutterfører T. C. Thomsen,

gift 23. December 1924 med Ester Helene, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1919, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Skandia«. FN. 140. 27 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Fredensgade 5, Frederikshavn.

Thomsen, Lauritz Peder, f. 5. Oktober 1893 i Frederikshavn, Søn af Fisker Thomas Chr. Thomsen, gift 6. Juni 1927 med Rigmor Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Frigga«. FN. 299. 19,69 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lærkevej 6, Frederikshavn.

Thomsen, Martin Christian, f. 17. August 1876 i Elling, gift 8. Februar 1898 med Klara, f. Johansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1905.

Fører af Kutter »Jyden«. FN. 510. 10 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nyholmstrand, Frederikshavn.

Thomsen (Vester), Søren Chr., f. 8. April 1892 i Næsby, Løgstør, Søn af fhv. Fisker Hans Math. Thomsen, gift 1918 med Magdalene, f. Væhrens.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Frederikshavn siden 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Frederikshavns Fiskeriforening 1929, og for Skipperforeningens Enkekasse samt Fiskernes Understøttelseskasse.

Kutter »Bjørn« FN. 550. 20,00 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Hedemarksgade 15, Frederikshavn.



Ejnar Chr. Thomsen



Lauritz Peder Thomsen



Martin Christian Thomsen



Søren Chr. Thomsen (Vester)



Thomas Chr. Thomsen



Johan Theodor Thyrring



Hans Evald Westergaard



Peder Johannes Vinde

Thomsen, Thomas Chr., f. 9. November 1874 i Skagen, Søn af Eksportør og Fiskeskipper Jens Peder Thomsen, gift 15. Februar 1897 med Laura Marie, f. Johansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1898.

Suppleant til Bestyrelsen for Frederikshavn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Sanne«. FN. 129. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Fredensgade 5, Frederikshavn.

Thyrring, Johan Theodor, f. 9. November 1867 i Frederikshavn, Søn af Bundtmager Henrik Theodor Thyrring, gift i 1892 med Alma Laurentze Kirstine, f. Støckel.

Uddannet som Skibsmægler fra 1882, Fiskeeksportør fra 1892, Fiskeauktionsmester fra 1923.

Medlem af Komiteen for Frederikshavns Fiskeskipperskole, Bogholder og Kasserer for Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavn fra 1905, Medlem af Repræsentantskabet for Frederikshavns Bank, Formand for Danmarks Fiskehandels- og Havfiskeriforening, tidl. Medlem af sammes Bestyrelse, Medlem af Byraadet 1918—24, Medlem af Ligningskommissionen 1910—18 og i sidste Periode Kommissionens Formand.

Adresse: Kragholmegade, Frederikshavn.

Westergaard, Hans Evald, f. 30. December 1886 i Lønstrup, Søn af Styrmand Martin Thomsen Westergaard, gift med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1908.

Fører af Kutter »Niels Ebbesen«. FN. 91. 26,14 t. 40 HK.

Adresse: Niels Mørchsvej 10, Frederikshavn.

Vinde, Peder Johannes, f. 21. Marts 1888 i Skive, Søn af Sadelmager Niels Peder Vinde, gift 1911 med Ane Marie, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfisker 1916—18 Bundgarnsfisker i Frederikshavn siden 1918.

Fører af »Marie«. FN. 291. 5 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Villa »Vindebo«, Vibevej, Frederikshavn.

Vinther, Carl Niels Ove, f. 19. Marts 1907 i Frederikshavn, Søn af Fisker Johan Vinther, gift 9. November 1929 med Francisca, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1927.

Fører af Kutter »I. A. Larsen«. S. 24. 36,89 t. 100 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndergade 96, Frederikshavn.

Wormstrup, Aage Helmer, f. 12. Maj 1900 i Flade, Søn af Kutterfører Fr. Wormstrup, gift 20. November 1925 med Elisabeth, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1920, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Lisse«. FN. 216. 28,61 t. 72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Læsøgade 14, Frederikshavn.

Wormstrup, Fr. Henry, f. 4. Juli 1907 i Flade, Søn af Kutterfører Fr. Wormstrup, gift 1930 med Gerda, f. Jespersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1926—27, Kutterfører 1930.

1930—32 Fører af Kutter »Grethe«. FN. 222, to-talt forlist i Indløbet til Hirtshals Havn, Fører af Kutter »Phyllis«. FN. 520. 20 t. 55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sneppevej, Frederikshavn.

Wormstrup, Harald, f. 29. September 1910 i Flade Sogn, Søn af Fisker Frederik Wormstrup, ugift.

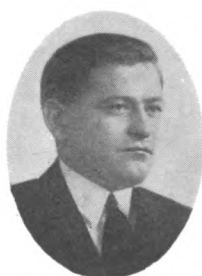
Uddannet som Fisker, Skippereksamen fra Frederikshavn 1932.

Kutterfører fra 1933, Fører af Kutter »Nyholmstrand«. FN. 52. 27 t. 40 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sneppevej, Frederikshavn.



Carl Niels Ove Vinther



Aage Helmer Wormstrup



Fr. Henry Wormstrup



Fuur Fiskerihavn

FUUR FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Fuur. Stiftet 1895 med Købmand V. Henrichsen som Formand. Tilsluttet D.F.F. i 1904 med Fisker Vald. Henrichsen som Formand. 1934 30 Medl. I Bestyrelsen Fiskerne Chr. Christensen, Formand, Kristen Bom, Debel, Viggo Thøgersen, Engels, Niels Andersen, Debel, Søren Dahl, Stenøre og Mikkel Thomsen, Præstegaarden. Som Kasserer fungerer Jens Th. Mortensen.

Formanden er tillige Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Paa Sydvestsiden af Øen findes en mindre *Fiskerihavn*. Planen om en saadan paa Fur var allerede fremme omkring Aarhundredskiftet, men paa Grund af forskellige Vanskeligheder blev Sagen sat i Bero for en Tid.

Da Sejlbaadene her som andre Steder efterhaanden afløstes af Motorbaadene, blev Savnet af en Havn dog mere og mere føleligt; de ubeskyttede Ankerpladser var ikke sikre nok, naar Vestenstormene kom. I 1911 blev Sagen da genoptaget. Der blev tegnet en Sum paa 50 Kr. pr. Fisker samt 5 Dages gratis Arbejde, og da den fornødne Kapital var skaffet, blev Arbejdet begyndt med Fisker Anders Chr. Bom som den ledende. En Mergelgrav, der laa ca. 40 Meter fra Fjorden, blev købt; Graven uddybedes og sattes med Træbolværk. Havnen fik en Dybde af ca. 1,7 m ved daglig Vande, og et Slæbested anlagdes paa Østsiden. Der kunde rummes henved 30 Baade i Bassinet. En Rende gravedes ud til Fjorden, og en Mole paa 15 m blev opført. Men som Aarene gik, begyndte Træbolværket at raadne, og Molen viste sig for kort til at hindre Sandvandringen. Der søgtes saa Stat, Amt og Kommune om Hjælp, og Autoriteterne imødekom Andragendet, da Forbedring var en Nødvendighed, og Befolkningen allerede ved Udførelsen af de bestaaende Anlæg havde bragt betydelige Ofre. Ogsaa denne Gang tog Fiskerne fat med Skovl og Spade og gjorde selv et godt Stykke Arbejde. Selve Havnen blev støbt med

Beton, et Arbejde, som Muremester Johs. Christensen, Fur, ledede, og Molen forlængedes c. 110 m. Staten lod en Gravemaskine uddybe den næsten tilsandede Rende. 1923/24 bevilgedes og udbetaltes 27.000 Kr. af Staten til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Forlængelsen af Molen og Uddybningen. Den aarlige Vedligeholdelse udredes af Havnepengene, idet hver Baad, der benytter Havnen, betaler 5 Kr. pr. Maaned. Hvert Aar søges Kommunen om Tilskud, og der ydes som Regel Kr. 200.00 aarligt. De fleste af Øens Motorbaade og en Del fremmede bruger Furhavnen som Basis.

Havnen har en Bestyrelse paa 7 Mand. Ingeniør Dyhr, Løgstør, har Opsyn med den.

Fiskerne har en Sammenslutning til Køb af Petroleum og Olie, »Petroleumsforeningen«, med en Bestyrelse paa 5 Mand, en Uddeler og en Kasserer. Det eventuelle Overskud gaar i Havnens Kasse; det har et enkelt Aar været henved 600 Kroner.

Fiskeriet var i ældre Tid Øens vigtigste Erhverv. En Skildring i »Danske Atlas« fra 1768 viser, hvor ihærdigt Fuurbeboerne allerede da drev Fiskeriet. Det hedder her bl. a.:

»Om Sommeren bestaaer deres Fiskerie meest i at fange Aal med Kroge; hver Karl har et Tusinde Kroge, som han bruger fra Maji af til Vinteren tvinger. Intet Veirlig og ingen Møie er dem for haard. De ligger bestandig paa Vandet i deres smaae og slette Baade, saa længe det er aabent. Man finder dem altid sjungende ved deres Arbeid og ved frisk Mod. De veed af ingen Seng hele Sommeren igienem.

Efter St. Hans Dag bruges Puld-Vaade at fange Aal med; om Vinteren bruges der fire Vaade at drage Sild med. Naar Isen ligger, stange de Aal. En Karl kan om Dagen faae 2, 3 à 4 Snese Aal. Stangen er 24 til 30 Alen lang og ofte længere, paa Enden er et tre-grenet Jern, som er spids. Naar Fiorden er tillagt med Is, falder derpaa ogsaa godt Helte-Fiskerie med Kroge, men om Sommeren fiskes Helten med Vaade. Men Aalefiskeriet er dog det betydeligste; thi af Aalene kan de afsette en stor Mængde, dels røgede og deels saltede, og Fuurboe-Aalen er desuden berømt.«

Efter 1825 (Aggerkanalens Gennembrud) ophørte Heltfiskeriet, men Flynderfangsten med Vaad og Garn gav nogen Erstatning. Som Tiden gik, fik ogsaa her Landbruget voksende Betydning, men Fiskeriet vedblev at spille stor Rolle.

Medens Aalevaadene stadig er et Hovedredskab, har der her som andre Steder i Limfjorden udviklet sig et ret stort Aalerusefiskeri. Sildevaadene bruges fremdeles, men Sildebundgarn er siden ca. 1900 kommet til. Der er f. T. c. 30 saadanne i Brug. Flyndervaadene spiller mindre Rolle, derimod har Garnfiskeriet stadig ret stor Værdi (ca. 2.000 Stk. i Brug i 1933).

I 1933 betegnedes c. 100 af Øens Beboere som Fiskere, deraf c. 65 som Erhvervsfiskere. 32 Motorbaade og ca. 30 mindre Fartøjer er ansat til c. 95.000 Kr.s Værdi, Redskaberne til 120.000 Kr.

Af Fangsten i 1933 indbragte Aalene c. 51.000 Kr., Rødspætterne c. 15.000 Kr. og Sildene c. 7.000 Kr. Forskellige Smaafiskerier c. 10.000 Kr., ialt henved 80.000 Kr. Det gælder imidlertid her som mange andre Steder, at Udbyttet i de senere Aar ikke er steget i Forhold til den forøgede Indsats af Materiel.



Chr. Christensen



Sigurd Christensen



Søren Hansen Dahl

Bom, Chr. Nielsen, f. 20. Februar 1875 paa Fur, Søn af Fisker Niels Christensen Bom, gift 7. Maj 1910 med Margrethe, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1903.

Tidl. Formand for Fuur Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Foreningen fra 1907, tidl. Formand for Fur Havn, Formand for Fiskernes Fællesindkøb, Fører af »Alma«. A. 1836. 3,76 t. 8 HK. Hillerød Motor.

Adresse: Fur.

Christensen, Chr., f. 7. Maj 1882 paa Fur, Søn af Gdr. Chr. Jensen, gift 19. September 1908 med Anna, f. Mikkelsen.

Uddannet som Bødker, Bundgarnsfisker fra 1904.

Formand for Fur Fiskeriforening, Fører af »Karen«. A. 00. 4,37 t. 6 HK. Esbjerg Motor.

Adresse: Fur.

Christensen, Sigurd, f. 23. August 1898 paa Fur, Søn af Fisker Jens Christensen, gift 4. December 1931 med Marie, f. Ladegaard.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1920. Tillige Kvaseskipper.

Medlem af Bestyrelsen for Fur Havn fra 1931, Fører af »Anna«. A. 00. 4,50 t. 8 HK. Eriksen Motor. Randers.

Adresse: Fur.

Dahl, Søren Hansen, f. 17. August 1899 paa Fur, Søn af Landmand Hans Dahl, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Fur Fiskeriforening, Fører af »Denzil«, 8 HK. Denzil Motor, Fører af »Ove«. 8 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Fur.

Dalsgaard, Marinus, f. 13. Januar 1883 paa Fur, Søn af Fisker Ole Peder Dalsgaard, gift 1907 med Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Vaad- og Netfisker.

Tidl. Medlem af Fiskeriforeningen, Fører af »Meta«. A. 1848. 3,23 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Fur.

Hansen, Niels Hvid, f. 10. Juli 1898 paa Fur, Søn af Fisker Niels Hansen, gift 1925 med Astrid, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fur Fiskeriforening, Fører af »Gerda«. A. 285. 4,91 t. 1925. 10 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Fur.

Mortensen, Jens Thise, f. 24. Juni 1894 paa Fur, Søn af Grd. Chr. Thise Mortensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1914.

Kasserer for Fur Fiskeriforening fra 1930, Kasserer for Fur Fiskerihavn fra 1931.

Adresse: Fur.

Nielsen, Poul, f. 5. Maj 1882 paa Fur, Søn af Arbejdsmand Niels Chr. Poulsen, gift 12. Juni 1905 med Poulaine, f. Mikkelsen.

Uddannet som Murer og Fisker, Bundgarnsfisker 1912.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Alma«. A. 1836. 3,76 t. 8 HK. Hillerød Motor.

Adresse: Fur.



Marinus Dalsgaard



Jens Thise Mortensen



Mikkel Sohn Thomsen



Viggo Chr. Thøgersen

Thomsen, Mikkel Sohn, f. 23. Januar 1881 paa Fur, Søn af Fisker Anders Thomsen, gift 15. August 1908 med Anna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kvaseskipper i ca. 7 Aar, Bundgarnsfisker 1911.

Medlem af Bestyrelsen for Fur Fiskeriforening, Fører af »Denzil«, 8 HK. Denzil Motor, Fører af »Ove«, 8 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Fur.

Thøgersen, Viggo Chr., f. 20. December 1907 paa Fur, Søn af Lmd. Niels Chr. Thøgersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fur Fiskeriforening fra 1931, Fører af »Ove«. A. 3075. 4,69 t. 8 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Fur.

Villadsen, Jens, f. 9. Februar 1885 paa Fur, Søn af Fisker Villads Mortensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1914. Tidl. Formand og Kasserer for Fur Fiskeriforening, Sognefoged og Lægdsmand fra 1934, Medlem af Sogneraadet, Fører af »Marie«. A. 2442. 4,75 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Fur.



Jens Villadsen



Kalø Havn

GENNERBUGT FISKERIFORENING

Omraade: Gennerbugt og Barsø. Stiftet 1883. Første Formand J. Worck. Tilsluttet D.F.F. 1928 med 30 Medlemmer. 1934 25 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Hans Jørgensen, Formand, A. Petersen, Næstformand, Hans Hansen, Sekretær og Ernst Bode, Kasserer. M. Petersen og Chr. Ravn, Revisorer. Æresmedlemmer er Chr. Petersen og I. Thaisen.

Havn findes paa Kalø (Kalvø); de fleste Fiskere bor i Havnens Nærhed, en Bro findes ved Gennerstrand.

Havneanlægget stammer fra 1840'erne. Det ligger godt beskyttet paa NV. Siden af Øen og bestaar væsentligt af et c. 120 m langt Bolværk op til Broen, der forbinder Øen med Land. Dybden ved Bolværket er 1—3 m.

Før 1920 benyttedes Havnen af den tyske Marine, senere har den væsentlig haft Betydning for det stedlige Fiskeri og som Løhavn.

Havneanlægget er privat og tilhører Øens Ejer og vedligeholdes af denne.

Barkning og Tjæring af Bundgarn og Sildevaad foregaar paa Øen, hvor Plads er stillet til Raadighed af Ejeren.

Der skal i 1930 være indbragt Fangst for c. 40.000 Kr. til Havnen. Desuden tjener Havnen tillige Varetrafikken til Øen.

I Bropenge ydes $\frac{9}{10}$ pCt. af Fangstens Værdi. Adgang til Forsyninger. Bilruter til Haderslev og Aabenraa.

Fiskeriet drevs i 1933 af c. 65 Fiskere, deraf c. 40 Erhvervsfiskere med 16 større og 10 mindre Motorbaade og c. 40 Smaaanlæg ialt vurderet til c. 46.000 Kr. Redskabernes Værdi er c. 50.000 Kr., deraf for Sildevaad og Bundgarn c. 40.000 Kr., Resten udgjorde Vaad, Garn og Kroge.

Der drives Fiskeri Aaret rundt efter Sild, Aal, Fladfisk og Torsk. Udbyttet blev i 1933 c. 35.000 Kr., og Sild og Brisling har i de seneste Aar her som andre Steder i Sønderjylland dog været stærkt forringet.

Paa Nord- og Sydsiden af Fjorden er udlagt 13 Vaaddrætssteder.

Selve Fiskeridriften er iøvrigt motoriseret og steget i Intensivitet som i Nabo-distrikterne siden 1900.

Hansen, Hans, f. 22. Februar 1905 i Kalvø, Søn af Fisker Jens Peter Hansen, gift 4. November 1928 med Frida Gustava, f. Jönsson.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Gennerbugt Fiskeriforening, Fører af »Mary«. AA. 121. 5,48 t. 10 HK.

Adresse: Kalvø pr. Genner.

Holm, Anton Jacobsen, f. 6. Juli 1869 i Sønderballe, Søn af Fisker Jacob Holm, gift 1899 med Marie Margrethe, f. Bojsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper fra 1889.

Fører af Kutter »Thyra«. AA. 20, 10,56 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Kalvø, Genner.

Holm, Jacob, f. 20. August 1901 i Sønderballe, Søn af Fisker Anton J. Holm, gift 1927 med Kirstine Methea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1927.

Fører af Kutter »Thyra«. AA. 20. 10,56 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Kalvø pr. Genner.

Jørgensen, Hans, f. 11. Januar 1880 i Djernis, Søn af Fisker Lars Jørgensen, gift 1. Juni 1901 med Bothilde, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Gennerbugt Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanekasse.

Adresse: Kalvø pr. Genner.

Jørgensen, Johan Frederik, f. 10. September 1902 i Kalvø, Søn af Fisker Hans Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Thor«. AA. 23. 6,28 t. 15 HK.

Adresse: Kalvø pr. Genner.

Petersen, Peter Bertel, f. 8. Maj 1883 i Genner Strand, Søn af Fisker Christian Petersen, gift 17. November 1906 med Mantine, f. Holm.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. AA. 81. 8 HK.

Adresse: Kalvø pr. Genner.

Petersen, Svend Peter, f. 13. Januar 1910 i Genner. Søn af Fisker Peter Berthel Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. AA. 81. 8 HK.

Adresse: Kalvø pr. Genner.



Hans Hansen



Jacob Holm



Hans Jørgensen



Johan Frederik Jørgensen



Grenaa Fiskerihavn 1934

GRENAA FISKERIFORENING

Omraade: Grenaa og Omegn. Stiftet 1897 med Toldkrydsassistent Chr. Olsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1898 med 90 Medlemmer. I 1934 163 Medl. I Bestyrelsen: Navigationslærer Emil Andersen, Fmd. og Sekr. Kutterførerne Rasmus Rasmussen, Næstformd., Søren Palle Sørensen, Kass. Jens Christian Christensen, J. Marius Jensen, Jørgen Jørgensen og Christian Smed.

Foreningens første Formand Toldkrydsassistent Chr. Olsen, senere Havnemester paa Anholt, Skagen og Frederikshavn, gjorde en stor Indsats for Foreningen, især for at opnaa Forbedring af Havneforholdene. Købmand Chr. Hansen (død 1911) ofrede ligeledes Fiskernes Interesse et stort uegennyttigt Arbejde, han sad som Foreningens Formand fra 1905 til 1911. Efter Chr. Hansen valgtes Landstingsmand M. C. Jensen til Leder, og fungerede indtil 1923. Ogsaa han har indlagt sig stor Fortjeneste af Sammenslutningen og Kollegerne. Den nye Havn maa saaledes i første Række tilskrives hans utrættelige Arbejde. Af andre Formænd kan nævnes Toldassistent P. Petersen 1902—1905, Skipper Viggo Andersen 1923—1928, Skipper P. Bachman 1928—1933.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet er fhv. Skipper P. Rich. Poulsen, Grenaa.

GRENAA HAVN

I ældre Tid var Havnen i Aamundingen skærmet af Bolværk ud i Søen.

Den første egentlige Havn anlagdes 1812. Senere udbygget og uddybet til »Inderhavnen« Areal ca. 5.200 m². Dette Havneafsnit er den senere »Gl. Fiskerihavn«. 1874—79 byggedes en *Yderhavn* (Omkostninger ca. 1/2 Mill. Kr.), Areal ca. 28,300 m².

Tilsammen udgør de to Havnedele nu den »ældre Havn«, Sydhavnen. 1899 forlængedes Molen for at hindre Tilsanding og skaffe Dækning ved Besejling af Havnen. Allerede tidligere var Aaløbet blevet omlagt fra Inderhavnen til Syd for Havnen, hvilket bedrede Forholdene for Opbevaring af levende Fisk i denne.

Bebyggelsen ved Havnen begyndte først midt i forrige Aarhundrede, men større Fiskeritrafik var der ikke Tale om før i 1880'erne. Med Væksten af Fiskerflaaden voksede Omsætningen over Havnen hurtigt og stærkt (se nedenfor), og Pladsforholdene blev snart meget indskrænkede. Ogsaa den almindelige Trafik benyttede Havnen, men man tør vel hævde, at det var Fiskeriet, der bragte størst Liv i Omsætningen. I 1928/29 var Antallet af Anløb saaledes for Fiskerfartøjer 2224, for Fragtskibe og for Fartøjer kun for Proviant o. lign. 174 og 513. Pladsmanglen blev føleligere og besværligere og Fiskeriforeningen arbejdede ihærdigt paa at faa Forholdene bedret. Der skulde dog gaa en lang Række Aar, inden det lykkedes at faa gennemført en Plan for Udvidelse. 1931 bevilgedes 600.000 Kr. hertil, og i Maj 1933 afleverede Firmaet Christiani & Nielsen Arbejdet som færdigt; det indviedes 10. Juni 1933.

Den østre Dækmole er forlænget til ialt 500 m. Et stort nyt Bassin, Nordhavnen, er bygget Nord for den ældre Havn og rummer bl. a. en 90 m lang Anlægsbro og et Slæbested for Fiskerfartøjer. Mod Nord og Øst er Havnen dækket af Moler. Der er Adgang til alle Forsyninger, Beddinger, Maskinværksted m. m.

I August 1931 begyndte *Fiskeauktionerne* ved Grenaa Havn. Omsætningen har i 1932 og 1933 andraget henved 400.000 Kr. aarligt.

Auktionslokalet ligger ved Nordsiden af Sydhavnen og her maa Fangsten losses op. Fiskeritrafikken foregaar i det hele stadig fordelt i den ældre og den nye Havn.

Ved Grenaa Havn er stationeret en Motorredningsbaad. Ved Stationen, der er oprettet 1899, er (1935) Theodor Jensen Opsynsmand og Niels Peter Lasborg Baadfører.

FISKERIET FRA GRENAA

Da Kutterfiskeriet i 1880'erne begyndte at udvikle sig, blev Grenaa Hovedbasis for Udviklingen i det sydlige Kattegat som Frederikshavn blev det i det nordlige Kattegat.

Fiskeriet i tidligere Tid dreves fra Grenaa- og fra Kystdistriktet med aabne Baade. Rødspætter, »Herrefisk«, Hummer og Torsk gav Hovedindtægten. Landingsforholdene var vanskelige paa den udsatte Kyst, og staaende Redskaber led ofte Havari.

I Midten af 1880'erne fiskedes omkring Anholt med aabne Baade uden Dam, men paa dette Tidspunkt begyndte Kutterbygningen, og i de følgende Aar voksede en anelig Flaade frem med Hjemsted i Grenaa. Allerede i 1889 var 16 Kuttere med 97 Mand i Drift. Omkring 1900 var Tallet fordoblet.

Grenaa Havn blev Hovedpladsen for Omsætningen, og den voksede stærkt i disse Aar. Fisken førtes bort paa Kvaser eller Bane. I 1881—90 steg Banetransporten fra 118.000 kg til 784.000 kg Fisk. Hovedmængden gik Syd paa.

Iøvrigt gennemløb Udviklingen her de samme Faser som skildret ved Omtalen af Frederikshavns Fiskeri.

I 1890'erne begyndte Motordrift af Spillet, ca. 1900 kom Udriggerskruen i Brug og Vaadbaadene fik Motor.

Fra ca. 1906 begyndte 5—6 Tons Baade at fiske uden Jolle, disse »Hajer«, som de døbttes, og Navnet skal være opstaaet i Grenaa, slog hurtigt an (se ogsaa Side 151) og voksede i Antal, Størrelse og Maskinkraft. I disse Aar kom ogsaa Stopmaskinen i Brug, denne uundværlige Hjælper ved den besværlige Indhivning. I en Artikel i »Dansk Fiskeritidende« (1925 Side 357) nævnes Fisker Viggo Rasmussen og Murer Jens Andersen, Grenaa, som Opfinderne af den første Type.

Ligesom Frederikshavnfartøjerne søgte ogsaa Grenaa-Kutterne, efterhaanden som Fiskeriet i Kattegat forringedes, til Nordsøen i Sommermaanederne. I 1900 arbejdede saaledes 6 Grenaabaaede i Vesterhavet. Dette har gennem Aarene ført til, at de større Fartøjer kun fisker fra Grenaa i Vintermaanederne, hvor Torsken er den bærende Fangst. Udviklingen har iøvrigt medført stort Nedgang i Tallet af store Kuttere; derimod er der vokset en anelig Flaade frem af 5—15 Tons Fartøjer, der Aaret rundt har Basis i Grenaa Havn.

I 1933 var hjemmehørende 16 Kuttere, 62 større og 10 mindre Motorfartøjer foruden andet Baademateriel til samlet Værdi ca. 710.000 Kr. 190 Erhvervsfiskeres Redskaber vurderedes til 83.000 Kr., deraf Snurrevaad med Liner 52.000 Kr., Sildegarn 15.000 Kr., Bundgarn og Bakker 5.000 Kr. hver.

Der landedes ialt i Grenaa Fangst for 421.000 Kr. fordelt saaledes: Grenaa-Kuttere 28.000 Kr., Grenaa Motorfartøjer 311.000 Kr. og udenbys ca. 83.000 Kr. Dette svarer nogenlunde til Forholdene ogsaa i en Række foregaaende Aar.

Fangstens Sammensætning: Rødspætter og »Herrefisk« 150.000 Kr., Torsk 130.000 Kr., Ising 40.000 Kr., Drivgarnssild 80.000 Kr., viser, hvilken Rolle Rødspættfiskeriet, der før dominerede, nu spiller. Torskfangsten staar omtrent lige med det i Værdi, og Issingfiskeriet har faaet voksende Betydning.

Sildegarn brugtes tidligere kun lidt af de hjemmehørende Baade, men derimod blev Grenaa, efterhaanden som Drivgarnsfiskeriet i det aabne Kattegat udviklede sig, i Sæsonen Basis for en større udenbys Flaade; ogsaa svenske Fiskere brugte navnlig før 1919 Havnen. I de senere Aar har ogsaa Grenaa-fiskerne sat Kraft ind paa Drivgarnsfiskeriet.

Det anførte Fangstudbytte, ca. 340.000 Kr., er dog langt fra alt, hvad Grenaa-fartøjerne har indsejlet i 1933. Som nævnt arbejder Kutterflaaden kun faa Maaneder i hjemlige Farvande, og endda landes i denne Periode Fangsten ofte i København eller andre Steder.

Grenaa Havns Laaneforening for Fiskere stiftedes den 1. August 1904 og er saaledes en af Landets ældste Foreninger, har fra 1904—1930 forvaltet Statslaan af ialt ca. 140.000 Kr. I 1934 131 Medlemmer med Fisker L. Rasmussen som Formand.

Værdien af Medlemmernes Fartøjer og Redskaber androg i 1934 c. 280.000 Kr.

GRENAA SÆTTE- OG FISKESKIPPERSKOLE

Efterhaanden som Skibsfiskeriet udviklede sig omkring Aarhundredeskiftets Begyndelse, blev ogsaa i Grenaa Savnet af nogenlunde let Adgang for de Unge

til at skaffe sig teoretisk Uddannelse føleligt. I Efteraaret 1905 begyndte da en ung Fisker Emil Andersen, der selv havde skaffet sig den nødvendige Uddannelse, et Kursus med faa Elever for egen Regning og Risiko. Forsøget lykkedes, og Interessen for Sagen voksede. Købmand Chr. Hansen, Fiskeriforeningens daværende Formand, støttede Foretagendet kraftigt, og Foreningen overtog i 1907 Skolen og opnaaede et aarligt Tilskud paa Finansloven.

Emil Andersen har stadig varetaget Lærergerningen, og Skolen har gennem Aarene kunnet glæde sig ved voksende Anseelse. F.T. har Skolen til Huse i Sømandshjemmet, hvor Eleverne samtidig kan bo.

FORSIKRINGSFORENINGEN FOR FISKEFARTØJER I GREAA

Ved Grenaa Fiskeriforenings Generalforsamling d. 30. September 1905 nedsattes et 5 Mands Udvalg til Forhandling med »Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug« for Opnaaelse af bedre Forsikringsvilkaar og, saafremt tilfredsstillende Ordning ikke blev opnaaet, da at fremsætte Forslag om Oprettelse af en selvstændig lokal Forsikring. Udvalgets Formand var Købmand Chr. Hansen; Fiskeskipperne M. C. Jensen og Viggo Rasmussen var blandt dets Medlemmer.

Udvalgets Arbejde resulterede i Oprettelsen af Forsikringsforeningen i Grenaa den 5. Marts 1906. Der indmeldtes straks 42 Fartøjer, og Bestyrelsen konstituerede sig med Købmand Hansen som Formand, M. C. Jensen som Næstformand og Sagfører Viale som Sekretær.

Præmien sættes til 3 % aarlig for Sejlads i Kattegat og Belthavet, og Tillægspræmie for Sejlads i Skagerak og Nordsøen.

Trods nogle Forlis i de første Aar stabiliseredes dog Foreningen efterhaanden saa godt, at Aarspræmien fra 1911 kunde nedsættes til 2½ %, Tillægspræmien blev ⅓ % pr. Md. for Nordsøen, Skagerak og Østersøen vest for Trelleborg-Sassnitz.

Allerede i 1907 androg Bestyrelsen om Tilladelse til at forsikre Skibe med Statslaan men fik Afslag. Trods stadig Fremgang i Foreningens Formue er den ønskede Tilladelse heller ikke senere opnaaet.

Indtil 1918 var Maximum for Forsikringsbeløb 15.000 Kr. pr. Fartøj, senere forhøjedes dette til 25.000 Kr.

Købmand Chr. Hansen ledede Foreningen i dens første fem Aar og gjorde et dygtigt og uegennyttigt Arbejde. Han var tillige Formand for Grenaa Fiskeriforening og Grenaa Havns Laaneforening.

Han efterfulgtes 1911—1919 af Fiskeskipper P. Madsen Rønn. Foreningens Formue steg i disse Aar fra c. 31.000 Kr. til ca. 62.000 Kr. Det var forsaavidt en god Periode, som der kun forefaldt ganske enkelte Forlis af mindre Fartøjer.

Da Rønn paa Grund af Sygdom afgav Formandsposten, afløstes han af Fiskeskipper N. C. Nielsen, der fremdeles fungerer. Oktober Stormen 1921 voldte megen Skade, og senere store Forlis gav ligeledes Foreningen Tab, men takket være energisk Arbejde af Formand og Bestyrelse og økonomisk Drift staar dog Foreningen stadig med god Sikkerhed for de forsikrede Skibe.

Den 1. April 1932 var der i Foreningen forsikret 50 Skibe til Værdi 441.000 Kr. Foreningens Regnskabsfører var i de første Aar Havnefoged Glisnæs. Efter hans Død i 1911 førtes Regnskabet indtil 1925 af Toldassistent H. Lauritzen og derefter af Chr. Schrøder, Foreningens tidligere Revisor.

Aabenhus, Aksel, f. 12. Oktober 1910 i Grenaa, Søn af Fisker Anton Aabenhus, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svanen«. K. 1596. 8,52 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Brogade 5, København.

Andersen, Adolf Thorvald Viggo, f. 7. Juni 1883 i Villersø, Søn af Fisker Søren Andersen, gift 3. Maj 1922 med Jensine Elisabeth, f. Krogh Andersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Fiskefartøjer for Grenaa og Omegn, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Brugforeningen, tidl. Formand for Grenaa Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ruth«. A. 78. 14,38 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Søgade 13, Grenaa.

Andersen, Anker Vilhelm Brinch, f. 18. Juli 1894 i Grenaa, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 25. Oktober 1925 med Marie Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Georg Stage«. A. 2999. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnevej 221, Grenaa.

Andersen, Hans Christian, f. 10. September 1880 i Voldby, Søn af Fisker Søren Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1906.

Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Skipperforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Helleliden«. A. 100. 10,33 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnegade 7, Grenaa.

Andersen, Heinrich, f. 2. December 1893 i Grenaa, Søn af Skomager Niels Christian Andersen, gift 2. December 1917 med Kirstine Mariane, f. Simonsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Jytte«. A. 358. 11,16 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bredstrup Mark pr. Grenaa.

Andersen, Ludvig Holberg, f. 3. December 1884 i Gjerrild, Søn af Fyrpasser Anders Andersen, gift i 1907 med Marie Frederikke, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1908.

Ministeriel Skipperbevilling 1916, Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening fra 1924, Fører af Kutter »Vega«. A. 112. 19,31 t. 40 HK. Eriksen. Randers, Motor.

Adresse: Søgade 41, Grenaa.

Andersen, Marius Emil, f. 8. Februar 1879 i Voldby, Søn af Fisker Søren Andersen, gift 6. December 1906 med Agnes Louise, f. Homaa.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Stevns Højskole i 1905, Styrmandseksamen fra Marstal Navigationsskole i 1907, Motorpasserkursus i København 1920, Bestyrer af Grenaa Fiske- og Sætteskipper-skole.

Formand for Grenaa Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Medlem af og Revisor for Dansk Fiskeriforening, Medlem af Aalegaardsovernævnet.

Adresse: Havnevej 183, Grenaa.



Adolf Th. Viggo Andersen



Heinrich Andersen



Ludvis Holberg Andersen



Marius Emil Andersen



Jørgen Jensen Bachmann



Niels Jensen Bachmann



Niels Chr. Andersen Brinch

Bachmann, Jørgen Jensen, f. 5. Maj 1893 i ammelev, Søn af Fisker Jens Peter Bachmann, gift 24. Oktober 1919 med Dagmar Johanne, f. Greve.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Kaj«. A. 97. 11,28 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 32, Grenaa.

Bachmann, Niels Jensen, f. 4. Juni 1888 i Hammelev, Søn af Fisker Jens Bachmann, gift 11. Marts 1914 med Elisa, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Esther«. A. 7. 11,16 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 131, Grenaa.

Brinch, Niels Christian Andersen, f. 18. December 1884 i Struer, Søn af Fisker Anders Andersen Brinch, gift 10. Januar 1908 med Annie Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømænd.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Ragna«. A. 1788. 9,21 t. 15 HK Grenaa Motor.

Adresse: Søgade 24, Grenaa.

Carlsen, Conrad Ferdinand, f. 24. August 1904 i Grenaa, Søn af Fisker Peter Christian Carlsen, gift 25. November 1926 med Jenny, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Kattegat«. A. 2795. 14,00 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Platanvej 2, Grenaa.

Carlsen, Hjalmar Frederik, f. 18. Marts 1891 i Gilleleje, Søn af Fisker Peder Carlsen, gift 27. August 1916 med Rigmor, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømænd, Kutterfører, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1912.

Fører af Kutter »Gefion«. A. 73. 18,85 t. 50 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Søgade 28, Grenaa.

Carlsen, Peter Cilius, f. 4. Juli 1896 i Grenaa, Søn af Fisker Peter Christian Carlsen, gift 23. Januar 1920 med Thora Petra Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Saga«. A. 39. 11,00 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 88, Grenaa.

Carlsen, Søren Chr., f. 21. Februar 1883 i Bønnerup, Søn af Fisker Peder Carlsen, gift i 1906 med Petra, f. Poulsen (død).

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Maja«. A. 223. 18,00 t. 25 HK. Avance Motor.

Adresse: Søgade 27, Grenaa.

Christensen, Jens Christian, f. 25. Maj 1881 i Grenaa, Søn af Tømrer Jens Christensen, gift i 1905 med Anna, f. Jacobsen.

Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening fra 1932, Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Skibsassurance fra 1930, Fører af Kutter »Amrit«. A. 492. 13,65 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Strandgade 26, Grenaa.

Christensen, Peder Kirk, f. 14. Oktober 1880 paa Jegindø, Søn af Fisker Jens Peder Christensen, gift 1908 med Marie Kathrine, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Eva Marie«. A. 92. 9,36 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Villavej 11, Grenaa Havn, Grenaa.



Hjalmar Frederik Carlsen



Peder Kirk Christensen



Hans Peter Viggo Hansen

Ellermann, Knud Christian, f. 5. September 1882 i Arup, Søn af Fisker Niels Jensen Ellermann, gift 5. September 1907 med Petra, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Stevns Højskole 1905/06.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening og for Fiskernes Brugsforening, Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Skipperforening, Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Grenaa, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ingeborg«. A. 72. 16,06 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Grenaa Havn, Grenaa.

Ellermann, Laurits Jensen, f. 29. Juli 1903 i Grenaa, Søn af Fisker Jens Nielsen Ellermann, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Kolibris«. A. 122. 14,00 t. 25 HK. Skandia Motor.

Adresse: Grenaa.

Ellermann, Niels Jensen, f. 7. April 1902 i Grenaa, Søn af Fisker Jens Nielsen Ellermann, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Asta«. A. 2794. 8,69 t. 16 HK. Munktell Motor.

Adresse: Grenaa.

Gudomlund, Niels Peter, f. 1. Maj 1877 i Hou, Hals, Søn af Landmand Gudomlund, gift 1899 med Pauline, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Margrethe«. A. 3. 8,60 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnevej 121, Grenaa.

Hanrath, Niels Christian, f. 21. December 1889 i Skærbæk, Søn af Landmand Jørgen Hanrath, gift 26. December 1918 med Magda, f. Thinesen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Ryslinge Højskole 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Sygekasse i Grenaa, Revisor for Grenaa Fiskeriforening, Fører af Kutter »Jyden«. A. 43. 11,00 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.

Hansen, Hans Peter Viggo, f. 9. Oktober 1875 i Ørslev, Søn af Arbejdsmand Hans Peter Hansen, gift 11. November 1899 med Karen Sørine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Havneudvalget, Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Skipperforening, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Banken for Grenaa og Omegn, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Fiskefartøjer for Grenaa og Omegn, Motorpasser ved Redningsbaaden, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Sam«. A. 243. 12,93 t. 19 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnepladsen, Grenaa.

Hansen, Jens Iver, f. 13. Juni 1867 i Taarup, Søn af Bundgarnsfisker Peder Hansen, gift 1893 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1890 Fiskeskipperbevilling 1892.

Fører af Kutter »Xantho«. A. 27. 38,21 t. 50/60 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandgade 24, Grenaa.



Jens Iver Hansen



Søren Peter Hansen



Carl Marius Jensen



Gottfred Jensen

Hansen, Søren Peter, f. 3. August 1904 i Grenaa, Søn af Fisker Viggo Hansen, gift 2. September 1928 med Karen Rønn, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1924.

Fører af Kutter »Karen Rønn«. A. 1637. 21,72 t. 38 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.

Jensen, Carl Marius, f. 8. August 1889 i Gerild, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, gift 14. November 1917 med Christiane Marie, f. Eriksen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Avance«. A. 413. 9,10 t. 12 HK. Avance Motor.

Adresse: Havnevej 203, Grenaa.

Jensen, Gottfred, f. 6. Marts 1880 i Vejlbj, Søn af Fisker Thomas Jensen, gift i 1907 med Marie Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1907.

Fører af »Søren«. A. 58. 5,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: »Aldersro«, Ny Bredstrupvej, Grenaa.

Jensen, Jan, f. 25. December 1878 i Grenaa, Søn af Fisker Søren Jensen, gift med Anna Kaja, f. Geisnæs.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Skippereksamen paa Fanø 1904.

Næstformand for Grenaa Skipperforening, Medlem af Søretten for Randers Amt, Fører af Kutter »Ane«. A. 4. 22,00 t. 50 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandgade 2, Grenaa.

Jensen, Jens Marius, f. 29. September 1872 i Nimtofte, Søn af Skræddermester Jens Peter Jensen, gift 24. November 1900 med Sidsel, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet.

Adresse: Havnevej 90, Grenaa.

Jensen, Jørgen Alfred, f. 30. Juni 1888 i Hørmested, Søn af Landmand Jørgen Jensen, gift 8. November 1916 med Kristine Petrine, f. Hansen.

Uddannet som Landmand, Fisker fra 1912, Kutterfører 1926, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1915.

Fører af Kutter »Magga«. A. 747. 19,98 t. 50 HK. Gamma Motor.

Adresse: Havnevej 225, Grenaa.

Jensen, Marius, f. 19. November 1885 i Voldby, Søn af Fisker Mikkel Jensen Block, gift 19. November 1912 med Olga, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Margov«. A. 123. 19,27 t. 40/45 HK. Gamma Motor.

Adresse: Grenaa.

Jensen, Peder Møller, f. 21. Oktober 1867 i Møborg, Søn af Husmand Jens Jensen, gift i 1926 med Petrea Madsine, f. Madsen (død).

Uddannet som Fisker, Kutterfører ved Sdr. Nisum fra 1895, fra Esbjerg fra 1907 og fra Grenaa fra 1916.

Fører af Kutter »Stanley«. A. 2136. 9,84 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Villavej 3, Grenaa.



Jørgen Alfred Jensen



Peder Møller Jensen



Peder Kirk



Niels Peter Lasborg

Jensen, Theodor, f. 6. Juli 1870 i Nimtofte, Søn af Skræddermester Jens Peter Jensen, gift 21. December 1897 med Poulina Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Sogneraadformand for Gl. Sogn, Grenaa, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Medlem af Bestyrelsen for Assurancen for Fiskefartøjer, Opsynsmand ved Redningsbaaden, Formand for Redningsbaaden fra ca. 1900.

Adresse: Havnevej 219, Grenaa.

Johnsen, Niels Thruue, f. 2. Marts 1879 i Ebeltoft, Søn af Teglbrænder Carl Johnsen, gift i 1907 med Anna, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Kapduen«. A. 53. 5,09 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Søgade 28, Grenaa.

Jørgensen, Jørgen Alfred, f. 24. September 1890 i Grenaa, Søn af Landmand Jens Jørgensen, gift 8. Marts 1913 med Alma, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Fiskefartøjer i Grenaa, Fører af Kutter »Hejmdal«. A. 23. 12,72 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Søgade 31, Grenaa.

Kirk, Anders Peter, f. 31. August 1872 i Harboøre, Søn af Fisker Peder Kirk, gift 27. December 1895 med Marie Sophie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker fra Grenaa fra 1890, Uddeler i Grenaa Havns Brugsforening fra 1909, derefter Fiskeeksportør og Reder fra 1917.

Medlem af Sørensen for Randers Amt, Repræsentant for Forsikringen af danske Fiskefartøjer fra 1910, tidl. Medlem af Byrådet, tidl. Medlem

af Havneudvalget, tidl. Kasserer for samme, Formand for Aalegaardsnævnet fra 1933.

Adresse: Grenaa Havn, Grenaa.

Kirk, Peder, f. 17. Januar 1897 i Grenaa, Søn af Fiskeeksportør Anders Peter Kirk, gift 17. Januar 1922 med Sigrud Elisa, f. Heidenheim.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1922.

Fører af Kutter »Djursland«. A. 6. 18,63 t. 42 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 1, Grenaa.

Larsen, Anders, f. 1. August 1888 i Ginnerup, Søn af Arbejdsmand Hans Larsson, gift 6. Maj 1911 med Marie, f. Skov.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Esther«. A. 7. 11,00 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Plantagevej, Grenaa.

Lasborg, Niels Peter, f. 19. November 1882 i Homaa, Søn af Fisker Niels Lasborg, gift 28. April 1908 med Johanne Marie Kristine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1902.

Baadmand ved Grenaa Redningsvæsen fra 1902 og Formand fra 1933, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ægir«. A. 54. 11,24 t. 20/24 HK. Kramper Motor.

Adresse: Søgade 45, Grenaa.

Laursen, Rasmus, f. 26. Maj 1887 i Grenaa, Søn af Fisker Søren Laursen, gift 9. August 1911 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Freja«. A. 1537. 14,00 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.



Rasmus Laursen



Jens Christian Pedersen



Poul Petersen



Andreas Marius Rasmussen

Møgelberg, Osvald Henry, f. 27. Oktober 1895 i København, gift 21. Maj 1918 med Emly, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1915.

Fører af Kutter »Ellen«. A. 2506. 16,64 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Sogade 30, Grenaa.

Nielsen, Valdemar, f. 8. November 1880 i Grenaa, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 7. November 1902 med Christense, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1907, Auktionsmester.

Adresse: Sogade 17, Grenaa.

Pedersen, Jens Christian, f. 15. December 1887 i Sundby Mors, Søn af Postbud Kurt Pedersen, gift 27. Oktober 1914 med Mary, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1918.

Fører af Kutter »Mary«. A. 18. 8,75 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Klitvej, Grenaa.

Petersen, Poul, f. 4. November 1882 i Thorup, Mors, Søn af Fisker Peder Christian Jensen, gift 22. December 1907 med Olga Louise, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1910.

Fører af Kutter »Olga«. A. 2. 15,26 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Bredstrup Mark pr. Grenaa.

Rasmussen, Andreas Marius, f. 16. September 1881 i Bonnerup, Søn af Murer Niels Christian

Rasmussen, gift 11. Januar 1908 med Margrethe Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Motorforsikringen, titl. Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening, Fører af Kutter »Grethe«. A. 623. 12,13 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.

Rasmussen, Carl Anders Johannes, f. 23. Marts 1886 i Grenaa, Søn af Kutterfører Ludvig Rasmussen, gift 11. Maj 1907 med Agnethe Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Jylland«. A. 60. 6,94 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 143, Grenaa.

Rasmussen, Charles, f. 15. September 1902 i Bonnerup, Søn af Kutterfører Niels Rasmussen, gift 15. September 1928 med Anna Sörine, f. Jensen Bager.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af »Jensine«. A. 17. 7,24 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnevej 163, Grenaa.

Rasmussen, Frederik Valdemar, f. 5. Oktober 1884 i Grenaa, Søn af Fisker Ludvig Jacob Rasmussen, gift 14. September 1906 med Maren Laurine Jensine, f. Laursen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Grundejerforeningen, Kasserer og Regnskabsfører, Fører af »Neptun«. A. 2255. 7,53 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 147, Grenaa.



Carl A. Johs. Rasmussen



Charles Rasmussen



Frederik Vald. Rasmussen



Hans Ole Vilh. Rasmussen



Ludvig Rasmussen



Ludvig Alfred Rasmussen

Rasmussen, Hans Ole Vilhelm, f. 17. Maj 1891 i Grenaa, Søn af Kutterfører Ludvig Rasmussen, gift i 1923 med Mary Kristine, f. Torp.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Karen Elisabeth«. A. 1557. 11,38 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Havnevej 191, Grenaa.

Rasmussen, Harry Haldur, f. 10. Juni 1910 i Grenaa, Søn af Lods Carl Rasmussen, gift 27. December 1932 med Lilly, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører fra 1930.

Fører af »Vira«. A. 67. 6,94 t. 6 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Søgade 13, Grenaa.

Rasmussen, Ludvig, f. 7. Juli 1858 i Voersaa, Søn af Baadebygger Anders Rasmussen, gift i 1880 med Anna Katrine, f. Andersen (død).

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører i Grenaa fra 1878.

Medlem af Bestyrelsen og Næstformand for Laaneforeningen for Grenaa Havn fra 1904 og Formand fra 1911, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsforening i Grenaa.

Adresse: Havnevejen 167, Grenaa.

Rasmussen, Ludvig Alfred, f. 16. Juli 1887 i Rosmus, Søn af Sadelmager Laurits Rasmussen, gift 6. September 1913 med Karen Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker fra 1902 og Kutterfører fra 1925, Kvaseskipper fra 1932.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »N. C. Nielsen«. A. 370. 16,64 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandgade 3, Grenaa.

Rasmussen, Niels, f. 7. August 1875 i Bønnerup, Søn af Kutterfører Rasmus Henrik Pedersen, gift 20. Juni 1902 med Jensine Marie, f. Rasmussen (død).

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fisker fra Grenaa fra 1895, fra Bønnerup Strand fra 1901 og fra Grenaa fra 1909.

Fører af »Jensine«. A. 17. 7,24 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnevej 163, Grenaa.

Rasmussen, Rasmus, f. 13. April 1883 i Bønnerup, Søn af Muremester Niels Christian Rasmussen, gift 13. April 1913 med Petrea Jensine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Ternen«. A. 11. 7,61 t. 16 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søgade 31, Grenaa.

Rasmussen, Rasmus Jacob, f. 19. August 1892, Søn af Kutterfører Ludvig Rasmussen, gift 28. Marts 1919 med Nielsine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører 1916.

Næstformand for Grenaa Fiskeriforening fra 1930, Medlem af Bestyrelsen for samme Forening fra 1928, Fører af Kutter »Ægir«. A. 54. 11,59 t. 20/24 HK. Kramper Motor.

Adresse: Havnevej 169, Grenaa.



Niels Rasmussen



Rasmus Jacob Rasmussen



Knud Schrøder

Rasmussen, Thorvald Hans, f. 6. December 1898 i Grenaa, Søn af Fisker Viggo Hans Rasmussen, gift 15. November 1922 med Iris Margrethe, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen fra Grenaa Fiskeskipperskole 1918.

Fører af Kutter »Alfa«. A. 1910. 8,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Søgade, Grenaa.

Rasmussen, Viggo Hans Anders, f. 8. Juli 1869 i København, Søn af Baadebygger Anders Rasmussen, gift 3. Marts 1892 med Emma, f. Blomberg.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Næstformand for Grenaa Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Fiskefartøjer for Grenaa og Omegn, Medlem af Byraadet og Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Alfa«. A. 1910. 8,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 161, Grenaa.

Schrøder, Knud, f. 12. September 1904 i Grenaa, Søn af Fisker Christian Schrøder, gift 2. April 1931 med Karna, f. Clemmensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1923.

Fører af Kutter »Alice«. A. 76. 30,79 t. 60/75 HK Tuxham Motor.

Adresse: Grenaa.

Schrøder, Søren Christian, f. 19. Oktober 1867, paa Jegindø, Søn af Smedemester Ole Christensen, gift 6. April 1906 med Lydia, f. Lyneborg.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Kasserer for Forsikringen af danske Fiskefartøjer i Grenaa, Fører af Kutter »Eos«. A. 42. 10,50 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.

Smed, Christen, f. 12. November 1885 paa Jegindø, Søn af Fisker og Landmand Laust Pedersen Smed, gift 23. Oktober 1908 med Agnes Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1905 og Medstifter af samme, Kutterfører 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforening for Fiskefartøjer i Grenaa fra 1929, Formand for Skipper- og Skibsførerforeningen fra 1922 med en kortere Afbrydelse, Bestyrer af Andels-Fiskesalgforeningen i Grenaa, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Agnes«. A. 19. 29,00 t. 27/32 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 4, Grenaa.

Smed, Jens Christian, f. 6. Marts 1883 paa Jegindø, Søn af Fisker Laurits Petersen Smed, gift 23. Juli 1907 med Maren Kristine, f. Jensen (død 18. Februar 1934).

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1906—07.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Grenaa Brugsforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Havet«. A. 235. 16,32 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Strandgade, Grenaa.

Sørensen, Anders, f. 20. Juni 1882 i Rødding, Søn af Fisker Anders Sørensen, gift 17. Oktober 1907 med Cathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Hjelmene«. A. 601. 14,00 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Havnevej 145, Grenaa.



Christen Smed



Ejnar Sørensen



Søren Rasm. Palle Sørensen



Gunnar P. Chr. Thinnesen

Sørensen, Ejnar, f. 16. Januar 1905 i Gl. Sogn, Søn af Fiskehandler Chr. Sørensen, gift i 1930 med Laurine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Hansine«. A. 304. 10,70 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Søgade 45, Grenaa.

Sørensen, Niels Evald, f. 7. Oktober 1864, Søn af Skovløber Claus Sørensen, gift med Karen Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Marie Theresia«. A. 36. 10,04 t. 12/15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 119, Grenaa.

Sørensen, Søren Rasmus Palle, f. 24. September 1891 i Grenaa, Søn af Fisker Jens Peter Sørensen, gift 3. April 1915 med Ane Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiske-skippereksamen i Grenaa 1909.

Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Grenaa Fiskeriforening, Fører af Kutter »Nanna«. A. 80. 12,63 t. 24 HK. Horsens Motor.

Adresse: Strandgade 3, Grenaa.

Thinnesen, Gunnar Peter Christian, f. 2. Februar 1905 i Grenaa, Søn af Fisker Peter Thinnesen, gift 1. Oktober 1933 med Christa, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Argus«. A. 139. 14,04 t. 30 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Grenaa.

Thinnesen, Peter Sørensen, f. 17. September 1874 i Hoed, Søn af Arbejdsmand Marthinus Sørensen, gift 12. Juli 1900 med Kristine, f. Markussen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Medlem af Bestyrelsen for Forsikringen af Fiskefartøjer i Grenaa, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Fønix«. A. 2259. 10,53 t. 20 HK. Krampert Motor.

Adresse: Søgade 15, Grenaa.

Thinnesen, Sophus Marius Sørensen, f. 14. Oktober 1881 i Aalsø, Søn af Fisker Marthinus Thinnesen, gift 4. Maj 1904 med Mathilde Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeskippereksamen fra Grenaa Skipperskole 1913.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Mathilde«. A. 63. 8,28 t. 20 HK. Horsens Motor.

Adresse: Havnevej 80, Grenaa.

Wendelboe, Jens Emil, f. 6. Juni 1885 i Grenaa, gift 6. Januar 1911 med Marie Martha, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Grenaa 1916.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Vurderingsmand for Københavns Forsikring af Fiskefartøjer, Fører af Kutter »Lilly«. A. 109. 12,97 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Grenaa.

Vester, Christian, f. 1. November 1871 i Hvidbjerg, Søn af Fisker Mads Vester, gift 23. Oktober 1896 med Ane Kirstine, f. Møller.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Immanuel«. A. 14. 10,43 t. 25 HK. Randers Motor.

Adresse: Havnevej 201, Grenaa.



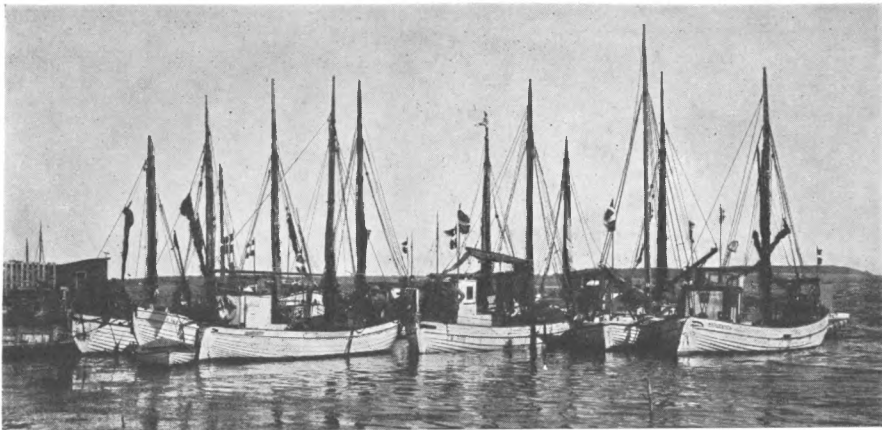
Peter Sørensen Thinnesen



Soph. M. Sørensen Thinnesen



Christian Vester



Fra Hadsund Havn 1935

HADSUND FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Hadsund m. v. Stiftet 1921 med Fisker Leander Godskesen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 25 Medlemmer. I 1934 50 aktive og 100 passive Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Johannes Larsen, Formand, Julius Jensen, Kasserer, Anker Christensen, Borge Jensen og Chr. Nielsen.

Hadsund Laaneforening for Fiskere er stiftet 1920 med Fisker Chr. Nielsen som Formand. I 1934 36 Medlemmer, hvis Fartøjer og Redskaber er vurderet til ca. 36.000 Kr. Foreningen forvalter et Statslaan paa 25.000 Kr.

Fisker Chr. Nielsen, Hadsund, er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Offentlig *Havn* for Fiskere findes ikke udover et paa Fjordens Nordside anlagt mindre Bassin, hvor dog kun faa Baade kan faa Plads. Dette hører under Fjordens fælles Havnevæsen. Iøvrigt findes en Række Smaabassiner, Anlægspladser og Broer dels private dels anlagt af Fiskerne og Fiskehandlerne. Plads til Hyttefade findes her kun ved de private Anlæg, Pakrum og Ishuse ligeledes.

Der er Adgang til alle Forsyninger; flere Beddinger for mindre Fartøjer, Maskinværksteder. Bane- og Bilforbindelser flere Gange daglig.

Som Forholdene er for Fiskeritrafiken, er det naturligt, at Planer for Anlæg af en særlig Fiskerihavn stærkt drøftes.

Fiskeriet. De hjemmehørende Fiskere er f. T. ca. 60 Mand, der arbejder med 10 Snurrevaadsbaade, 6—20 Tons, og et større Antal mindre Motor- og Sejlbaade. Hovedredskaberne er foruden Snurrevaad, 15 Sildebundgarn, ca. 2.000 Aaleruser, desuden brugtes Rødspætte- og Sildegarn, Torskeruser, Skovlvaad o. l.

Fiskeriet drives baade i Fjorden, fra Havkysten samt med de større Fartøjer i Kattegat. Dette sidste Fiskeri, der navnlig drejer sig om Rødspættefangst, er udviklet i det væsentlige siden 1920. Den samlede aarlige Omsætning af Fisk ved Hadsund ansættes f. T. til henved 150—200.000 Kr. Fremmede Fiskere anløb Hadsund Havneplads i ret stort Antal. Iøvrigt henvises angaaende Fiskeriet til det under Mariagerfjord Fiskeriforening omtalte.



Hans Jacob Andersen

Andersen, Hans Jacob, f. 28. November 1906 i Hadsund, Søn af Arbejdsmand Peter Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af »Falken«. A. 99. 4,50 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Hadsund Huse, Hadsund.

Andreasen, Christian, f. 2. Februar 1901 i Hobro, Søn af Kutterfører L. P. Andreasen, gift 26. December 1926 med Othilie, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Corona«. A. 242. 8,56 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Koldbækgade, Hadsund.

Christensen, Anker, f. 29. November 1897 i Hadsund, Søn af Fisker Anton Christensen, gift 18. Februar 1921 med Petra, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hadsund Fiskeriforening, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse.

Fører af Kutter »Bodil«. A. 260. 12,38 t. 13 HK. Motor.

Adresse: Hadsund.

Christensen, Svend Oue, f. 24. April 1902 i Bælum, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Christiansen, Ejnar, f. 21. April 1900 i Hadsund, Søn af Maskinmester Frederik Christiansen, gift 27. Juli 1924 med Anna, f. Toft.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1922.



Anker Christensen

Fører af Kutter »Hans«. A. 56. 10,72 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Fjordgade, Hadsund.

Gaardsøe, Hans Christensen, f. 13. Juni 1901 i Edderup, Søn af Fisker Peder Gaardsøe, gift 4. Marts 1928 med Anna Johanne Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Hansen, Aksel Chr., f. 7. Januar 1887 i Hadsund, Søn af Sømand Fr. Kr. Hansen, gift i 1914 med Mathilde, f. Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Fører af Motorfartøj »Anna«.

Adresse: Fjordgade 12, Hadsund.

Ibsen, Jens Hede, f. 30. Juli 1879 i Hadsund, Søn af Fisker Rasmus Ibsen, gift i 1905 med Karoline Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Mariager-Hadsund Fiskeriforening, Fører af Motorfartøj »Peter«.

Adresse: Skovvej, Hadsund.

Jensen, Børge Ejnar, f. 17. September 1898 i Hadsund, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 29. December 1919 med Anna Mette, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hadsund Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening i Hadsund, Fører af »Emilie«. A. 134. 2,00 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Hadsund.



Ejnar Christiansen



Børge Ejnar Jensen



Christen Toft Jensen



Chr. Aurelius Jensen



Harry Michael Jensen

Jensen, Carl Marinus, f. 30. Januar 1893 paa Vive Mark, Søn af Landmand Jens Jensen, gift 18. Maj 1918 med Inger Kristine, f. Jensen (død 18. Januar 1931).

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse; Fører af »Erna«. A. 142. 6,60 t. 12 HK.

Adresse: Hadsund.

Jensen, Christen Toft, f. 18. August 1886 i Hvalpsund, Søn af Fisker Frits Jensen, gift 23. Juli 1910 med Helene, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Jensen, Christian, f. 14. April 1894 i Hadsund, Søn af Fisker Jens Marius Jensen, gift 27. Marts 1920 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Falken«. A. 765. 3,86 t. 8 HK. Danmark Motor.

Adresse: Hadsund.

Jensen, Chr. Aurelius, f. 6. Februar 1906 i Lendrup, Søn af Fisker Chr. A. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Østre Allé 34, Hadsund.

Jensen, Emil Klitgaard, f. 5. September 1901 i Hadsund, Søn af Fisker Jens Marius Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Falken«. A. 765. 3,86 t. 8 HK. Danmark Motor.

Adresse: Hadsund.

Jensen, Harry Michael, f. 27. September 1909 i Løgstør, Søn af Fisker Søren Hansen Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Kutterfører 1931.

Adresse: Hadsund.

Jensen, Julius, f. 6. Februar 1888 i Hadsund, Søn af Fisker Carl Jensen, gift 18. Februar 1908 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Kasserer for Hadsund Fiskeriforening fra 1921 og Kasserer for Fiskernes Hjælpefondskasse fra 1922, Repræsentant for Hadsund Bank, Fører af »Poulas«. A. 670. 7,05 t. 9/12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Koldbækgade 12, Hadsund.

Jensen, Søren Hansen, f. 5. Januar 1885 i Lendrup, Søn af Kvaseskipper Anders Peder Jensen, gift 25. Februar 1908 med Annine, f. Andersen (død).

Uddannet som Fisker, Fisker i Løgstør fra 1901, i Als fra 1913, Bundgarnsfisker i Hadsund fra 1919.

Medstifter og tidl. Formand for Hadsund Fiskeriforening, Medstifter af og Formand for Andelsfiske-salgforeningen fra 1931, Fører af Kutter »Vilhelmine«. A. 2858. 5,38 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Hadsund.

Kjær, Niels Marinus Nørgaard Nielsen, f. 17. November 1901 i Hadsund, Søn af Arbejdsmand Niels Nielsen Kjær, gift 28. Februar 1932 med Ida, f. Lauritsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Larsen, Johannes Skøtt, f. 18. Januar 1894 i Løgstør, Søn af Fisker Andr. Larsen, gift 29. Juli 1916 med Hedvig, f. Pedersen Nøhr.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører fra Als Odde fra 1917 og i Hadsund fra 1919.

Formand for Hadsund Fiskeriforening fra 1928, Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen for Fiskere, Fører af Kutter »Aurora II«. A. 125. 14,86 t. 30 HK. Hein Motor.

Adresse: Hadsund.



Julius Jensen



Søren Hansen Jensen



Johannes Skøtt Larsen



Søren Christian Nielsen



Anders Chr. Salomonsen

Nielsen, Anders Christian, f. 2. November 1882 i Malle, Søn af Fisker Jens Christian Nielsen, gift 19. Oktober 1906 med Christiane Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kvaseskipper.

Fører af »Hajen«. A. 93. 6,92 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Hadsund.

Nielsen, Christian Peter Marius, f. 17. Juli 1896 i Kastbjerg, Søn af Statshusmand Andreas Nielsen, gift 18. Januar 1924 med Clara Marie Petra, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Nielsen, Niels Anker, f. 16. Februar 1905 i Viborg, Søn af Fisker Anders Marius Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Svend Gønge«. A. 2052. 6,38 t. 9 HK. Motor.

Adresse: Hadsund.

Nielsen, Søren Christian, f. 19. September 1885 i Malle, Søn af Fisker Jens Christian Nielsen, gift 4. November 1910 med Christine, f. Pallesen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hadsund Fiskeriforening, Formand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Formand for Fiskernes Laaneforening i Hadsund, Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Adresse: Hadsund.

Poulsen, Poul, f. 8. Februar 1880 i Hadsund, Søn af Fisker Anders Chr. Poulsen, gift i 1906.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Skovvej 19, Hadsund.

Salomonsen, Anders Christian, f. 15. September 1894 i Mariager, Søn af Fisker Anders Salomonsen, gift 25. Oktober 1914 med Kirstine Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rigmor«. A. 2148. 15,54 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Hadsund.

Sørensen, Dusinius Ferdinand, f. 20. December 1879 i Fjellerup, Søn af Fisker Søren Rasmussen, gift 20. Maj 1905 med Betty Amalie Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Fjellerup fra 1899, i Hadsund fra 1906 og Bundgarnsfisker fra 1911, 1916 atter Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af Kutter »Viking«. A. 1496. 15,96 t. 50 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Villa »Englide«, Hadsund.

Willadsen, Peter Christian, f. 4. August 1868 i Hørby, Søn af Fisker Willads Jensen, gift 8. Juni 1900 med Marie Thomassine, f. Petersen (død 27. April 1931).

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hadsund.

Willadsen, Willads Nicolai, f. 8. December 1900 i Hadsund, Søn af Fisker Peder Christian Willadsen, gift 17. Juni 1922 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri.

Fører af »Rit«. A. 1830. 2,98 t. 6 HK. B. og M. Motor.

Adresse: Hadsund.



Dusinius Ferd. Sørensen



Peter Christian Willadsen



Hals Havn. 1930

HALS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Koldkær—Hals. Stiftet 1903 med Postmester I. H. Jørgensen som Formand. Tilsluttet D. F. F., i 1904 med 56 Medlemmer. Foreningen tæller i 1934 57 aktive og 71 passive Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Chr. Jørgensen, Formand, Elon Pedersen, Alfred Aabenhus og Lauritz P. Jensen. Fisker Juul Andersen fungerer som Sekretær og Kasserer. Foreningen har 4 Æresmedlemmer: Vaadbinder I. P. Hansen, Hals, Direktør for Fiskernes Fællesindkøb Laurits Pedersen. Fredericia, der begge har været Foreningen til særlig god Støtte og i det hele arbejdet for Fiskernes Sag, endvidere Fiskerne Christian Hyllen, Hals, og Niels Kylløbæk, Hals. Direktør Laurits Pedersen var Foregangsmand i Andelssagen, og paa hans Initiativ begyndte den første Salgsforening sin Virksomhed i Hals i 1909. Denne Forening er nu opløst, og Medlemmerne tildels indmeldt i den senere dannede Salgsforening. Denne: *Hals Røgeri og Fiskeeksport Andelsselskab*, stiftedes 18. Januar 1920 med 54 Medlemmer og Vaadbinder I. P. Hansen som Formand. I Bestyrelsen (1935): Fiskerne Chr. Jørgensen, Hals, Formand, Chr. Bjørnlund, Færch Christensen, begge af Skovsgaard, Chresten Pedersen, og Carl Larsen, begge af Hals. I 1934 11 Medlemmer.

Fisker Niels Nielsen, Hals, er Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Ved Hals er siden 1911 stationeret en Redningsbaad. Stationens Opsynsmand: Niels Marius Nielsen, Baadfører: Lars Chr. Sørensen.

Hals Havn ligger ved Indløbet til Limfjorden paa Fjordens Nordside ved Yderenden af en Anløbsbro Syd for Byen. Havnen er bygget i 1898 og rummer et mindre Bassin paa 800 m², Dybden 1,8—3,1 m. Der er Plads til Hyttefade. Fiskepakhuse og Ishuse ligger ved Havnen; Slæbested findes for Baade indtil 8 Tons. Der er let Adgang til Forsyninger, Maskinværksteder m. m., Bilrute til Aalborg.

De daglige Rutebaade til København—Aalborg stopper her og tager Fisk med. I Havnepenge ydes 30 Øre pr. Netto Tons og i Bropenge 9 ‰ af Fangstens Værdi. Havnen ejes af Aalborg og administreres af dettes Havneudvalg.

Havnen er meget søgt ogsaa af fremmede Fiskere fra Grenaa, Hundested, Limfjordshavnene og andre Steder, og den aarlige Omsætning af Fiskevarer derfor betydelig, i de senere Aar ca. 200.000—300.000 Kr. Endvidere kommer stadig Kvaser, der opkøber Rødspætter og Torsk direkte fra Fiskerne enten i Havnen eller paa Fiskepladserne. Den lille Havn er derfor til Tider ganske overfyldt, og det er den eneste Tilflugt paa den 130 km lange Kyst fra Sæby til Grenaa. Havnen er i sin Tid bygget som Læhavn for mindre Skibe, men er, som Forholdene har udviklet sig, nu ganske overvejende Fiskerihavn.

Der er i de seneste Aar udarbejdet Planer om større Nyanlæg og Udvidelser, men endnu er det ikke lykkedes at finde en gennemførlig Ordning af Økonomien.

Fiskeriet. I Hals var i 1934 hjemmehørende 120 Erhvervsfiskere og 25 andre, der drev Fiskeri som væsentligt Bierhverv. 1 Motorfartøj paa 17 Tons, 30 større og 30 mindre Motorbaade samt et ret stort Antal Smaafartøjer udgjorde Flaaden, vurderet til ialt ca. 140.000 Kr. Redskabernes Værdi er opgjort til 110.000 Kr., deraf Bundgarn ca. 50.000 Kr. Rødspætegarn ca. 18.000 Kr., Snurre- og Skovlvaad ca. 32.000 Kr. og Krogene ca. 8.000 Kr.

Fartøjerne benyttes hovedsageligt i *Kattegat*. De mindre Fartøjer anvendes i *Fjorden* ved Ruserøgtning, Aalestangning Gravning af Sandorm m. v.

Kattegatsfangsten gav i 1933 ca. 150.000 Kr., men i 1934 betydeligt mere, medens de fremmede Fiskere solgte Fangster for henved 50.000 Kr. Rødspætten har givet det meste af Udbyttet dernæst Torsk, Sild, Makrel m. m.

I Fjorden drives Ormegravning (til Agn) i stort Omfang: de senere Aar er der leveret Orm for ca. 10—15.000 Kr. aarligt.

I 1769 siger Danske Atlas om *Hals*: »Indbyggerne har skøn Avling og Fæes Opdræt. De fleste Huusmænd bruger Aal- og Sild-Fiskerie, hvortil de have Aale-Ruser og Nedgarn. Dog drives Fiskeriet ikke videre end til egen Nødtørfthighed.« Stort mere blev det heller ikke til, før Havn og bedre Samfærdselsmidler her som andre Steder skabte større Mulighed for lønnende Fiskeri.

Udviklingen siden 1900 har navnlig givet Vækst i Kattegatsfiskeriet. Paa Limfjordskysten dreves allerede før 1900 Fangst af Blankaal med et forholdsvis stort Rusemateriel, men i de senere Aar har dette Fiskeri haft mindre Omfang.



Alfred Aabenhus



Juul Andersen



Hans Christensen



Niels Chr. Hansen

Aabenhus, Alfred, f. 13. Januar 1894 i Fjellerup, Søn af Fisker Søren Aabenhus, gift 10. Maj 1922 med Alma Bothilde, f. Rasmussen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919. Fører af »Inger«. A. 1127. 7,19 t. 20 HK. Gamma Motor. Medlem af Bestyrelsen for Hals og Omegns Fiskeriforening 1932. Adresse: Hals.

Andersen, Juul, f. 23. April 1906 i Hals, Søn af Fisker Carl Andersen. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1925. Fører af »Ella«. A. 1921. 3 t. 4 HK. Skjold Motor. Kasserer for Hals Fiskeriforening. Repræsentant for Forsikringen af danske Fiskefartøjer. Adresse: Hals.

Christensen, Hans, f. 30. April 1899 i Hou, Søn af Fisker Søren Marthinus Christensen, gift 18. Maj 1927 med Cæcilie Marie, f. Aagesen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924. Fører af Kutter »Duen«. A. 10. 9,80 t. 30 HK. Gamma Motor. Adresse: Hals.

Hansen, Niels Chr., f. 1. August 1903 i Hals, Søn af Kutterfører J. P. Hansen, gift 30. April 1928 med Camilla Kathrine, f. Henriksen. Uddannet som Fisker og Sømmand, Kutterfører 1927. Fører af »Familien«. A. 1493. 6,26 t. 12 HK. Frederikshavn Motor. Adresse: Hals.

Hansen, Vilhelm, f. 15. Juli 1904 i Jetsmark, Søn af Arbejdsmand Søren Chr. M. Hansen, ugift. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933. Fører af Kutter »Ydun«. A. 26. 14,49 t. 25 HK. Grenaa Motor. Adresse: Hals.

Hemmingsen, Holger, f. 30. September 1897 i Hals, Søn af Postbud Hans Chr. Hemmingsen, gift den 25. April 1931 med Anna Kathrine, f. Andersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1923. Fører af Kutter »Søsvalen«. A. 749. 11,66 t. 25 HK. Tuxham Motor, Medlem af Bestyrelsen for Hals Fiskeriforening. Adresse: Hals.

Jacobsen, Peder Johannes, f. 29. November 1903 i Lystrup, Vivild S., Søn af Landmand Kristen Jacobsen, gift 17. Marts 1926 med Ida, f. Eriksen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927. Fører af Kutter »Ellen«. A. 3101. 12,01 t. 27 HK. Houmøller Motor. Adresse: Hals.

Jensen, Lauritz, f. 8. Februar 1897 i Hou, Søn af Fisker Rasmus Jensen, gift 11. December 1925 med Anna Dorthea, f. Jensen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922. Fører af »Elinor«. A. 789. 6,77 t. 12 HK. Frederikshavn. Adresse: Hals.



Vilhelm Hansen



Holger Hemmingsen



Peder Johannes Jacobsen



Lauritz Jensen



Lauritz Peder Jensen



Ole Peder Jensen



Søren Chr. Lassen Jensen



Jens Chr. Jørgensen

Jensen, Lauritz Peder, f. 21. Marts 1893 i Hals, Søn af Landmand Johannes Jensen, gift 1915 med Pouline Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Hals og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Pax«. A. 418. 2 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hals.

Jensen, Ole Peder, f. den 26. November 1885 i Lundby, Sydsjælland, Søn af Landmand Jens Peder Jensen, gift 1913 med Anna Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Landmand, Fisker i Hals 1916, Kutterfører 1929.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse 1931, Fører af Kutter »Maagen«. A. 5. 9,97 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Hals.

Jensen, Søren Chr. Lassen, f. 31. Maj 1862 i Hals, Søn af Fisker Jens Peder Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Bundgarnsfisker 1892.

Fører af Motorjolle »Karen«, ikke indregistreret.

Adresse: Hals.

Jørgensen, Chr., f. 30. Oktober 1887 i Hals, Søn af Fisker Niels Chr. Jørgensen, gift 21. November 1913 med Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1907, Bundgarnsfisker 1927.

Formand for Hals Fiskeriforening, Formand for Andelsfiskeeksportforeningen 1928, Medlem af Hav-

nebestyrelsen, Baadmand ved Hals Redningsvæsen 1921.

Adresse: Hals.

Jørgensen, Jens Chr., f. 12. Juli 1891 i Hals, Søn af Fisker Niels Jørgensen, gift 19. August 1913 med Dagmar, f. Bæhrentz.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1920.

Fører af »Falken«. A. 2980. 6,48 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hals.

Larsen, Ingemann Marius, f. 6. August 1904 i Hals, Søn af Fisker Lars Peder Larsen, gift 29. Maj 1928 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Medlem af Bestyrelsen for Hals og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Kattegat«. A. 2795. 15 t. 20 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hals.

Madsen, William, f. 14. Juli 1907 i Hou, Søn af Fisker Martin Chr. Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Margrethe«. A. 83. 10,87 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Hals.

Møller, Jens Marthinus Christensen, f. 11. Juli 1896 i Hals, Søn af Landmand Marinus Møller, gift 10. Februar 1925 med Oline, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker, Kvaseskipper 1918.

Fører af Handelskvase »Kristine«. A. 230. 17,62 t. 32 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hals.



Ingemann Marius Larsen



William Madsen



Jens M. Christensen Møller



Lauritz Ludvig Nielsen



Christen Pedersen



Elon Pedersen



Lauritz Pedersen

Nielsen, Lauritz Ludvig, f. 6. Januar 1896 i Hals, Søn af Landmand Ole Chr. Nielsen, gift 6. Maj 1927 med Olga, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1920.

Fører af Kutter »Olga«. A. 108. 9,23 t. 30 HK. Gamma Motor.

Adresse: Hals.

Pedersen, Christen, f. 11. December 1904 i Hals, Søn af Landmand Niels Pedersen, gift 27. Juni 1933 med Rigmor, f. Jensen.

Uddannet som Landmand, Bundgarnsfisker 1924.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Hals Røgeri og Fiskeeksport, Fører af »Dagny«. A. ? 4 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hals.

Pedersen, Elon, f. 22. Oktober 1898 i Aalborg, Søn af Landmand Niels Pedersen, ugift.

Uddannet som Landmand, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Dagny«. A. ? 4 t. 9 HK. Frederikshavn Motor. Medlem af Bestyrelsen for Hals og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Hals.

Pedersen, Lauritz, f. 30. Maj 1896 i Thorup Sogn., Nordsjælland, Søn af Fisker Jens Peder Pedersen, gift 1923 med Kirstine Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra Lynæs 1916, fra Hals 1920.

Fører af »Haabet«. A. 664. 4,34 t. 8 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hals.

Pedersen, Thorvald Marius, f. 5. Juni 1899 i Sillerslev, Søn af Fisker Peder Chr. Pedersen, gift 22. Maj 1921 med Helga, f. Holbæk.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Signal«, A. 1633. 8,21 t. 20 HK. Gamma Motor.

Adresse: Hals.

Petersen, Anton Senius, f. 19. April 1888 i Als, Østj., Søn af Fisker Carl Petersen, gift 1915 med Mariane, f. Bertelsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Fører af »Dagmar«. A. 2938. 6,25 t. 11/15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hals.

Strarup, Anders Vilhelm, f. den 18. Maj 1890 i Raaby, Søn af Smedemester Hans Strarup, gift 1924 med Kirsten, f. Mejlby Poulsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1920.

Fører af »Fri«. A. 118. 4,64 t. 20 HK. Stoewer Motor.

Adresse: Hals.

Sørensen, Lars Christian, f. 21. December 1880 i Hou, Søn af Fisker Jørgen Peter Sørensen, gift 4. Juni 1914 med Gudrun, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen.

Baadformand ved Redningsbaaden, Medlem af Bestyrelsen for Hals Elektricitetsværk, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Formand for Hals By's Ejerlaug, tidl. Formand for Hals Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for samme Forening, tidl. Formand for A/S Hals Røgeri og Fiskeeksport.

Adresse: Hals.



Thorvald Marius Pedersen



Anton Senius Petersen



Anders Vilhelm Starup



Lars Chr. Sørensen



Søren Chr. Sørensen

Sørensen, Søren Chr., f. 30. November 1887 i Hou, Søn af Fisker Jørgen Peter Sørensen, gift 7. November 1908 med Anna Kristine, f. Nielsen.
Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hals Fiskeriforening, Motorpasser ved Redningsbaaden, Fører af »Thyra«. A. 44. 3,26 t. 5 HK. Hein Motor.
Adresse: Hals.

Thomsen, Johs., f. 16. Oktober 1904 i Hou, Søn af Fisker Jacob Thomsen, gift 7. Oktober 1930 med Harriet Emilie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.
Fører af »Ruth«. A. 1340. 5,48 t. 20/22 HK.
Gamma Motor.
Adresse: Hals.



Ved Amtoft Læmole. 1934

HANNÆS FISKERIFORENING

Omraade: Amtoft og Feggesund. Stiftet 1900. Første Formand Pastor Thomsen Øsløs, Sognepræst. Tilsluttet D. F. F. 1901 med 26 Medlemmer. 1934 30 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Kristen Bak, Formand og Kasserer, Søren Kyndi, Charles Kristensen, Even Flyvholm og Anders Bundgaard.

Sognepræst Thomsen, var den som fik Fiskerne samlet i en Forening.

Foreningens Formand, Fisker Kristen Bak, Amtoft, er tillige Ulykkesforsikrings-Forbundets Tillidsmand.

Havn findes ved Feggesund Færgested. Den tidligere Anløbsbro ved Amtoft, anlagt ca. 1900 med Statstilskud paa 24.000 Kr., er senere med Tilskud fra Stat, Amt, Kommune og Private ombygget til Læmole for Fiskernes Fartøjer.

Broen er 300 m lang med en 80 m lang Tværmole; den overgik i 1933 fra kommunal til selvejende Institution under en Brobestyrelse.

En Ophalerbedding er Fiskernes Ejendom. De i Nørre Arup og Amtoft hjemmehørende Motorbaade betaler til Broens Kasse 10 Øre pr. Brutto Ton og $\frac{1}{2}\%$ af Bruttosalget af Fisk. I Bropenge betales af andre, lossende Fiskefartøjer ligeledes $\frac{1}{2}\%$ af Fangstens Værdi (undt. for fersk Sild til Agn, Muslinger, Laks m. v.).

Der er Adgang til Forsyninger; Bilrute til Vesløs St.

Størstedelen af de i Sognet hjemmehørende Motorbaade har Liggeplads i Læ af Broen; de øvrige Fartøjer og de i Øsløs Sogn hjemmehørende, benytter tidvis Broen til Losning af Fangst.

Fiskeriet fra Arup Sogn dreves i 1934 af 32 Erhvervsfiskere med 16 Motorbaade, Sejlbaade og Kaage ialt vurderet til ca. 30.000 Kr. samt med Redskaber til ca. 40.000 Kr.s Værdi. I Sildebundgarn, Aalevaad og Aaleruser, Rødspættegarn og Rejeruser fiskedes ialt for ca. 50.000 Kr. Aalefangsten gav ialt ca. 38.000 Kr.,

Sild og Rødspætter ca. 1000 Kr. hver, Rejer ca. 10.000 Kr. i 1933 men kun 3000 Kr. i 1934.

Siden 1908 har Fiskeriforeningen deltaget i og bidraget til den aarlige Indplantning af Rødspætteyngel fra Vestenden af Fjorden til de indre Bredninger, men Fladfiskefangsten har gennem Aarene kun haft mindre Værdi i Forhold til Aalefiskeriet.

Siden 1900 er der sat stigende Kraft ind paa Blankaalsfangsten, ogsaa Vaadbruget er her som andre Steder drevet med stigende Intensivitet. Rejefangsten er f. T. af Værdi, medens Torskefiskeriet, der tidligere blev drevet med Udbytte, næsten er værdiløst som Følge af den i hele Fjorden forringede Bestand.

Bak, Kristen, f. 27. August 1878 i Amtoft, Søn af Tømrer Lars Badstue Christensen, gift 25. Juni 1907 med Ane, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker og Fjordfisker.

Formand for Hannæs Fiskeriforening, Næstformand for Sygekassen, Kasserer og Regnskabsfører for Amtoft Forsamlingshus, Fører af »Valkyrien«. T. 629. 2,90 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Christensen, Charles, f. 30. Januar 1904 i Tømmerby, Søn af Fisker Chr. Peder Christensen, gift 21. Juni 1931 med Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1922.

Fører af »Marie«. T. 30. 4,88 t. 12 HK. Struer Motor, Medlem af Bestyrelsen for Hannæs Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Christensen, Chr. Odgaard, f. 29. Januar 1892 i Fæggesund, Søn af Landmand Otto Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af T. 332 »Inger Marie«. 4,92 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Christensen, Jens Mortensen, f. 5. Februar 1899 i Amtoft, Søn af Landmand Otto Christensen, gift 23. September 1932 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af T. 232 »Inger Marie«. 4,92 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.



Kristen Bak



Charles Christensen



Chr. Odgaard Christensen



Jens Mortensen Christensen



Even Flyvholm



Chr. Jørgensen



Herman Petrus Jørgensen



Karl Kjeldsen

Flyvholm, Even, f. 19. April 1885 i Feggesund, Søn af Fisker Jens Flyvholm, gift 1912 med Ydun, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hannæs Fiskeriforening fra 1933, Fører af »Grenaa«. T. 92. 4,72 t. 9 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Feggesund pr. Vesløs.

Jørgensen, Chr., f. 23. Juli 1885 i Egense Sogn, Søn af Fisker Jørgen Peder Jørgensen Koch.

Uddannet som Fisker fra Aalborg.

Fiskemester ved Bygholm Vejler fra 1915, Formand for Borger- og Haandværker-Foreningen.

Adresse: Vesløs.

Jørgensen, Herman Petrus, f. 17. Oktober 1887 i Arup, Søn af Fisker Alfred Jørgensen, gift 23. Maj 1920 med Kristine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af T. 68 »Løkken«. 4,44 t. 12/16 HK. Hein Motor.

Adresse: Feggesund pr. Vesløs.

Kjeldsen, Karl, f. 20. Januar 1894 i Arup Kjær, Søn af Fisker Kjeld Kjeldsen, gift 20. November 1919 med Inger, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Inger«. T. 225. 4,94 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Kyndi, Carl Larsen, f. 19. Marts 1893 i Arup, Søn af Fisker Bertel Kyndi, gift 18. Oktober 1918 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fiskeskippereksamen fra Aalborg 1915, tidl. Hjælpe lærer ved Snoghøj Fiskerhøjskole, Fiskeeksportør fra 1928, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Kyndi, Laurids, f. 20. Januar 1899 i Arup, Søn af Fisker Lars Kyndi, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af T. 631 »Meta«. 2,65 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Arup pr. Vesløs.

Kyndi, Laurids, f. 25. September 1902 i Oslo, Søn af Fisker Søren Kyndi, gift 9. Maj 1930 med Karoline, f. Thorhauge.

Uddannet som Fisker.

Fører af T. 288 »Hannæs«. 4,88 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Kyndi, Lauritz Larsen, f. 2. Maj 1896 i Arup, Søn af Fisker Bertel Kyndi, Amtoft, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Snoghøj.

Medlem af Sogneraadet fra 1933, tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Hannæs Fiskeriforening, Fører af »Margit«. T. 111. 4,92 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.



Carl Larsen Kyndi



Laurids Kyndi



Laurids Kyndi



Lauritz Larsen Kyndi



Søren Larsen Kyndi



Andreas Madsen



Jens Pedersen

Kyndi, Søren Larsen, f. 5. Marts 1869 i Arup, Søn af Fisker Lars Kyndi, gift 1902 med Jacobine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hannæs Fiskeriforening i ca. 25 Aar, tidl. Formand for Amtoft Sygekasse. Fører af »Jacobine«. T. 948. 3 t. 4 $\frac{1}{2}$ HK. Struer Motor.

Adresse: Amtoft pr. Vesløs.

Madsen, Andreas, f. 8. Maj 1898 i Fæggesund, Søn af Fisker Niels Madsen, gift 12. November 1918 med Katrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af T. 243 »Ib«. 3,04 t. 8 HK. Hein Motor. Adresse: Fæggesund pr. Vesløs.

Pedersen, Jens, f. 5. Januar 1886 i Hjørdemaal, Søn af Fisker Peder Jensen, gift den 19. Oktober 1910 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fjordfisker fra 1910.

Fører af »Kaj«. T. 239. 4,50 t. 8 HK. Kramper Motor.

Adresse: Arup pr. Vesløs.



Fæggesund Havn



Hanstholm. Læmole

HANSTED FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Hansted. Stiftet 1901/02 som Hanstholm Fiskeriforening med P. Chr. Knudsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1902 med 53 Medlemmer, men udmeldt i 1934 og tilsluttet Vestjydske Fiskeriforening med 77 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Anton Jensen, Formand og Kasserer, Karl Pedersen, Peder Chr. Andersen, Peder Chr. Grønkjær og Chr. Bojesen, alle af Hansted.

Hansted Laaneforening for Fiskere er stiftet 1907/08. Formand i 1934 er ligeledes Fisker Anton Jensen, Hansted. 55 Medlemmer. Foreningen forvalter et Statslaan paa ialt 90.000 Kr.

Fisker Anton Jensen, tillige Sogneraadsformand, har gjort et stort Arbejde for Fiskeriets og Fiskernes Interesser.

Hanstholm Faresignalstation oprettet 1889 findes ca. 1,5 Kvtml. NØ.t.Ø. for Fyret. Bestyrer: Fisker Kristen J. Kristensen, Hanstholm pr. Thisted.

Ved Hanstholm har *Redningsvæsenet* siden 1852 haft Baad- og Raketstation. Opsynsmand: Jens Bjerregaard Pedersen, Baadformand: Kristen Andersen Christensen Harbo.

Fisker Peder Marius Madsen, Hansted pr. Thisted, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

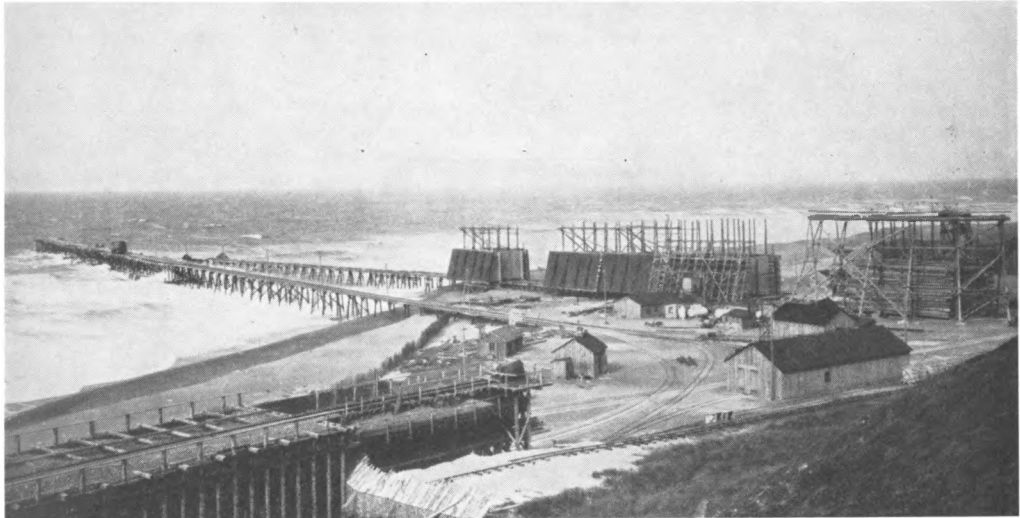
Paa Kysten ved Roshage er bygget en 300 m lang *Læmole*. Denne, der skal give Læ for Baadene under Landingen, er ført ud til 5 m Vand.

Molen er opført efter Forslag af den i 1897 nedsatte Kommission, der i sin Betynkning (af 1900) fremsatte en Række Forslag til Havne og Moleanlæg paa Vestkysten. 1902/03 bevilgedes Molebygningen her, og 1904 begyndte Anlægget, der dog først fuldførtes i 1915 med en samlet Udgift paa ca. 2 Mill. Kr.

Molekærnen er dannet af store Cementblokke lagt paa fast Bund. Overbygningen er en sammenhængende Cementstøbning. Stensætning og Blokke paa Siderne beskytter Kærnen. Paa Yderenden opførtes 1915 et Fyr. Tæt Ø. for Molen er Landingspladsen med Fiskepakhuse og Isværk.

Gennem Aarene har Anlægget været til god Hjælp for Stedets Befolkning, ogsaa Baade fra andre Kystpladser i Nærheden har under vanskelige Forhold kunnet lande her.

Projekt til en *større Havn* ved Hanstholm paa Kysten mellem Roshage og Næshage fremsattes ligeledes af den førnævnte Kommission af 1897, men Sagen stilledes fra Myndighedernes Side i Bero, indtil Vestkystkommissionen i 1914 traadte i Virksomhed og udpegede Helshage og Hirtshals som de gunstigste Steder for Hav-



Hanstholm Havn under Bygning 1935

neanlæg her. Med Loven af 1917 vedtoges Bygningen af disse Havneanlæg (se iøvrigt under Hirtshals Fiskeriforening Side 209). Halshage Pynten ligger ca. 2 km Vest for Roshage, og her har siden 1920 Havneanlægget været under Arbejde. Havnen skal dannes af to svære Moler, hvoraf foreløbig den vestligste er under Opførelse. Ligesom Hirtshalshavnen ledes Arbejdet her af Ingeniør I. N. Fibiger.

Flere af de mindre Fartøjer bruger nu Stranden ved Havnemolen som Landingsplads.

Fiskeriet fra denne og den tilstødende Kyst mod Ø. og S. har indtil dette Aarhundrede kun haft faa naturlige Støttesteder i det Læ, som Kystens Pynt under visse Vind- og Strømforhold kunde give.

Trods de vanskelige Forhold har der i Aarhundreder været drevet Skibsfart fra denne Kyst, den tidligere omtalte Skudehandel paa Norge, der dog iøvrigt navnlig udgik fra Klitmøller.

Ogsaa Fiskeriet blev selvsagt brugt, saavidt Forholdene tillod. I en Beskrivelse af Thy fra 1800 angives der at være henved 20 5-Mands Baade i Brug fra Hanstholmen. Hovedfangsten var Torsk og Kuller, der ligesom den øvrige Fangst for en stor Del maatte tørres eller saltes for efterhaanden at finde Afsætning. Fiskeriet blev i Tidens Løb et Hovederhverv, og Udviklingens forskellige Faser fra aabne Baade til Dæksbaade, fra Aarer og Sejl til Motor, er ogsaa gennemløbet her.

I 1934 var 80 Fiskere, deraf 60 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Hansted Sogn.

10 større og 10 mindre Motorbaade, 30 Sejl- og Robaade repræsenterede en Kapital paa ca. 100.000 Kr., hvortil kom Redskaber for henved 70.000 Kr., Bakker, Garn til Torsk, Sild og Makrel, Snurrevaad, Skovlvaad, Hummertejner m. m.

Der landedes samme Aar en Fangst paa 500.000 kg til 200.000 Kr.s Værdi. Torsk og Kuller gav henved de 450.000 kg.

Det er saaledes en af Vestkystens betydeligste Fiskepladser.

Andersen, Anders Chr., f. 30. Maj 1880 i Hansted, Søn af Fisker, Dm. Peder Andersen Lyng, gift 5. Oktober 1906 med Ane Kristine, f. Kristensen Smed.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1908.

Baadmand ved Hansted Redningsvæsen fra 1905, Fører af Motorfartøj »Magda«. 3 HK. Solo Motor. Adresse: Hansted pr. Thisted.

Andersen, Chr. Hansen, f. 26. Oktober 1891 i Vorupør, Søn af Fisker A. C. Andersen, gift 1913 med Anna Marie, f. Thilsted.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1916.

Fører af »Norden«. T. 215. 7 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Andersen, Chr. Jensen, f. 20. Marts 1893 i Vorupør, Søn af Fisker A. C. Andersen, gift 1916 med Karen, f. Pedersen Carlsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1924.

Fører af »Stjernen«. T. 172. 8 t. 27/30 HK. Hein Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Andersen, Henry Carlo Baatz, f. 28. Maj 1897 i Grenaa, Søn af Fisker og Strandfoged Peder Kresten Andersen, ugift.

Uddannet som Kutterfører.

Fører af »Marie«. T. 253. 7,45 t. 15 HK. Deutz Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Andersen, Søren, f. 22. April 1884 i N. Vorupør, Søn af Fisker Chr. Jensen Andersen, gift 26. Oktober 1909 med Marie, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet, belønnet med Redningsmedaillen i 1903, Fører af »Heimdals«. T. 23. 4,95 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.



Anders Chr. Andersen



Chr. Hansen Andersen



Henry Carlo Baatz Andersen



Søren Andersen



P. Chr. Pedersen Bjerregaard



Chr. Bojsen



Mikkel Pedersen Carl



P. Chr. Andersen Grønkær

Bjerregaard, Peder Chr. Pedersen, f. 12. November 1887 i Hansted, Søn af Fisker Søren Pedersen Bjerregaard, gift 23. August 1919 med Maren Kirstine, f. Holst.

Uddannet som Kutterfører 1932.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Medlem af Bjergelauget, Fører af »Nordsøen«. T. 104. 6,48 t. 18 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Bojsen, Chr., f. 20. Februar 1877 i Vorupør, Søn af Fisker Ejler Bojsen, gift 1900 med Petrine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1900.

Medlem af Bestyrelsen for Hansted Fiskeriforening fra 1926, Fører af Motorfartøj »Tove«. 5 HK. Solo Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Carl, Mikkel Pedersen, f. 6. Marts 1884 i Hansted, Søn af Fisker Peder Pedersen Carl, gift 26. April 1912 med Nicoline, f. Christensen Smed.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1914.

Baadmand ved Hansted Redningsvæsen fra 1905, Fører af »Maagen«. T. 1119. 4,50 t. 15 HK. Kramper, Horsens, Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Grønkær, Peder Chr. Andersen, f. 28. Februar 1887 i Vangsa, Søn af Fisker Poul Andersen Grønkær, gift 1913 med Kristine, f. Præstegaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Hansted Fiskeriforening fra 1924, Fører af »Nordsøen«. T. 104. 6,48 t. 17/19 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Hansen, Hans Mygind, f. 2. Oktober 1900 i Hårdemaal Klit, Søn af Landmand Niels Mygind Hansen, gift 6. November 1931 med Marie, f. Kold. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Medlem af Bjergelauget, Fører af »Nora«. T. 155. 2,65 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Harboe, Chr. Andresen, f. 14. Februar 1894 i Hansted, Søn af Fisker Chr. Christensen Harboe, gift 28. September 1915 med Marie, f. Jensen. Uddannet som Fisker, Baadfører fra 1930.

Fører af »Christells«. T. 1032. 2,95 t. 8/10 HK. Hein Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Jensen, Anton, f. 18. August 1881 i Stenbjerg, Søn af Fisker og Strandfoged Niels Jensen, Vorupør, gift 1909 med Marie, f. Haskær.

Uddannet som Fisker, Kystfisker i Hansted 1903.

Formand og Kasserer for Hansted Fiskeriforening fra 1930, Formand for Centralforeningen for Thisted Amt fra 1927, Sogneraadformand, Sognefoged og Formand for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Niels Juel«. T. 112. 7,23 t. 15 HK.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Jensen, Chr. Badstue Elenius, f. 15. Januar 1902 i Hillerslev, Søn af Fisker Anders Chr. Jensen, gift 28. Februar 1928 med Julie, f. Harboe. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1934.

Fører af »Neptun«. T. 959. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.



Hans Hansen Mygind



Chr. Andresen Harboe



Chr. Badstue Elenius Jensen



Jens Nielsen Jensen



Carl Jeppesen



Carl Pedersen

Jensen, Jens Chr., f. 14. Juni 1884 i Hjarde-
maal Klit, Søn af Fisker Anders Chr. Jensen, gift
28. Februar 1908 med Anna, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1904.
Fører af »Ebeneser«. T. 1009. 4,95 t. 18 HK.
Dan Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Jensen, Jens Nielsen, f. 6. November 1878 i
Stenbjerg, Søn af Fisker, Dm. Niels Jensen, gift
5. November 1904 med Poulina, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1909.
Fører af »Duen«. T. 99. 7,73 t. 18 HK. Struer
Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Jensen, Niels Peder, f. 12. Marts 1897 i Hiller-
slev, Søn af Fisker Anders Chr. Jensen, gift 1917
med Agnes, f. Zohnesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1927.
Fører af »Dannebrog«. T. 218. 7,24 t. 21 HK.
Tuxham Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Jeppesen, Carl, f. 28. Februar 1888 i Hansted,
Søn af Fisker Brix Jeppesen, gift 1912 med Marie,
f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1929.
Baadmand ved Hansted Redningsvæsen 1915,
Fører af »Hekla«. T. 205. 5 t. 20 HK. Struer
Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Pedersen, Carl, f. 2. Oktober 1892 i Hansted,
Søn af Fisker Brix Pedersen, gift 20. Oktober
1915 med Mette, f. Grønkjær.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hansted Fiskeriforening
fra 1928 og for Fiskernes Laaneforening, Næstfor-
mand for Hansted Bjergelaug fra 1934, »Torden-
skjold«. T. 233.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Pedersen, Jens Bjerregaard, f. 3. Februar 1887
i Hansted, Søn af Fisker Brix Pedersen, gift 1912
med Marie, f. Larsen Bunk..

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1905.
Baadmand ved Hansted Redningsvæsen fra 1910
og Baadformand 1933, Fører af »Tordenskjold«.
T. 48. 5,91 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Pedersen, Peder Andreas, f. 25. Juli 1883 i
Hansted, Søn af Fisker Anders Chr. Pedersen, gift
4. Juli 1909 med Nicoline, f. Tilsted.

Uddannet som Kutterfører fra 1914.
Motorpasser ved Redningsvæsenet, Fører af
Kutter »Sara«. 4 HK. Kramper Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.

Præstegaard, Anders, f. 23. August 1899 i
Vorupør, Søn af Fisker Mads Præstegaard, gift
29. Juli 1921 med Petrine, f. Jensen Borup.

Uddannet som Kystfisker.
Formand for Hansted gensidige Forsikring for
Fiskerbaade 1932, Strandfoged fra 1928, Baadmand
ved Redningsvæsenet 1933, Fører af »Niels Juul«.
T. 112. 7,23 t. 17/19 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hansted pr. Thisted.



Jens Bjerregaard Pedersen



Peder Andreas Pedersen



Anders Præstegaard



Hirtshals Havn 1932

HIRTSHALS FISKERIFORENING

er oprettet i 1904 til Afløsning af en ældre, mindre Sammenslutning. Samme Aar tilsluttedes Foreningen Landsorganisationen *Dansk Fiskeriforening*.

Foreningens første Formand var Kaptajn *I. C. Jensen*, som i 1907 afløstes af Fisker *Senius Grønhøj*; hans Efterfølger, Fisker *Jens Gaardbo* beklædte Formandsplassen indtil 1920; en kort Tid fungerede Kaptajn *N. Pedersen* og 1921—23 Fisker *Søren Loth* i denne Post. Fisker *Thomas Fisker* ledede derefter Foreningen indtil Foraaret 1925, da Fisker *Andreas Heilesen* valgtes og var Foreningens Formand og Fiskernes Repræsentant, medens Havnearbejderne stod paa.

Den Maade, hvorpaa Heilesen her varetog Fiskernes Interesser, og hans Arbejde for at skaffe disse saa gode Kaar ved Havnen som vel mulig, fortjener almindelig Paaskønnelse og anerkendes af alle Fiskerne i Hirtshals. Heilesen hvilede ikke paa Laurbærrene efter Havnens Fuldførelse, men fortsatte endnu 4 Aar som Formand indtil 1932, da hans yngre Broder, *Johannes Heilesen*, valgtes til Formandsposten.

Foreningen talte i 1934 134 Medlemmer.

Fisker *And. Heilesen* er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Hirtshals Laaneforening for Fiskere stiftedes 1904 og fik samme Aar sit første Statslaan paa 17.000 Kr. Med senere Tillægslaan har Foreningen indtil 1932 forvaltet en Laanesum paa 73.000 Kr., hvoraf henved Halvdelen efterhaanden er tilbagebetalt.

Medlemstallet var i 1934 93 med Materiel til ca. 140.000 Kr.

Som Formand fungerer f. T. Muremester *Godfred Berg*, Hirtshals.

HIRTSHALS HAVNS TILBLIVELSE OG FISKERIETS UDVIKLING

Tanken om at bygge Havn ved Hirtshals kom frem allerede sidst i 1860'erne, rejst dels af Borgere i Hjørring, dels af Fiskerbefolkningen.

Øst for Hirtshalspynten laa et Stenrev, der gav nogen Læ for Landingen med de smaa, aabne Pramme, der da var de almindelig brugte Fiskerfartøjer. Befolkningen havde fra gammel Tid efter Evne »forbedret« paa Forholdene ved at føre Sten fra Bunden Øst for Revet ud i Forlængelse af dette, men det var og blev kun en meget primitiv »Mole«, der dog efterhaanden naaede ca. 300 Fod ud.

Tanken fængede — baaret frem af de rette Mænd, og der dannedes en Komité, hvor Hirtshals og Hjørring repræsenteredes bl. a. af de senere afdøde: Kaptajn Jensen, Hirtshals, og Sagfører Schmidt, Hjørring. Dette Udvalg skulde søge at tilvejebringe Plan til et Havneanlæg, navnlig til Støtte for det lokale Fiskeri samt forebringe Planen for Lovgivningsmagten.

Folketinget behandlede Sagen i Samlingen 1875/76, men en nærmere Prøvelse viste, at den forelagte Plan var uigennemførlig for det anslaaede Beløb. — Ingeniør Ollendorff, Frederikshavn, foretog da Undersøgelser paa Stedet i 1875/76, og fandt, at en væsentlig Forbedring af Landingsforholdene kunde opnaas med forholdsvis smaa Midler. Han foreslog Opførelse af en *Læmole* paa ca. 400 Fods Længde og kalkulerede Udgiften til ca. 35,000 Kr. — Rigsdagen stillede sig forstaaende og bevilgede paa Finansloven 1879/80 denne Sum.

Vandbygningsvæsenet paabegyndte Arbejdet i 1879 og tilendebragte dette Aaret efter. Værket maatte vel nærmest karakteriseres som et Forsøg, dels over Molens Modstandskraft og dels over hvilken Indflydelse Værket vilde faa paa Dybdeforholdene i dets Nærhed.

Molen førtes ud paa 10 Fod Vand og blev derved 385 Fod lang, men gjordes ikke landfast.

Kærnen dannedes af en Række stenfyldte Tømmerkister, der bar en Overbygning af sammenstøbte Betonblokke. Stensætning paa Siderne støttede og beskyttede Tømmerkisterne. Stenene paa Skraaningerne borttoges efterhaanden af Søen, og disse sikredes saa først ved 5 Tons, senere ved 10 Tons og 20 Tons Betonblokke.

Molen stod sin Prøve. 1892 og igen 1896 bevilgedes 120.000 og 230.000 Kr. til Forlængelse ud paa dybere Vand (fuldført i 1900); den naaede da over 300 m ud.

Efterhaanden som Vestkystfiskeriet udvikledes, voksede imidlertid ogsaa Kravet om en *Havn* ved Hirtshals som Basis for Fiskerne i den nordlige Del af Nordsoen og Skagerak stærkere og stærkere. Molen alene var en utilstrækkelig Støtteforanstaltning for et søgaaende Fiskeri. De 2 Vestkysthavne-Kommissioner af 1882 og af 1900 bragte imidlertid for Hirtshals' Vedkommende ikke Sagen nærmere sin Løsning, men i de følgende Aar fortsattes de offentlige Drøftelser af hele Havnesagen. Først Kommissionen af 1914 vedr. Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst (Betænkning 1916) gaar stærkt ind for en *Hirtshalshavn* med Støtte af H. Fiskeriforening og af Hirtshalshavne-Udvalg, hvor Kaptajn Jensens og Sagfører Schmidts Pladser nu indtoges af nuværende Auktionsmester Wilh. Jensen og Fisker Jens Gaardboe.

1917 forelægges Loven om Bygningen af Hirtshals- (samt af Hanstholm) Hav-

nen, efter Kommissionens Projekt udarbejdet af Ingeniør Fibiger. Anlægssummen kalkuleredes (paa Basis af Førkrigspriser) til 4—5 Millioner Kroner.

Forslaget vedtoges hurtigt, og samme Aar blev Arbejdet udbudt i Licitation, men ingen privat Entreprenør turde paatage sig Udførelsen, hvorfor Staten selv overtog dette med Ingeniør Fibiger som ledende Ingeniør.

Havnen stod i det væsentlige færdig i det projekterede Omfang 1928, men var allerede flere Aar forinden taget i Brug af Fiskerfartøjerne. Med den hurtigt stigende Benyttelse blev mere Kajplads snart nødvendig, ligesom andre Udvidelser og Ny-anlæg. I 1924 meddeltes Fiskehdl. Niels Chr. Jensen Bevilling som Auktionsmester. I 1928 opførtes en stor Fiskeauktionshal. I det hele har Arbejderne ved Hirtshals Havn ikke været indstillet og fortsættes fremdeles, navnlig da Planen om at gøre Hirtshals til en Trafikhavn for Postrutefarten paa Norge er besluttet.

Hirtshals Havn er allerede blevet et vigtigt Støttepunkt for Fiskeriet i Skagerak og svarende til, hvad Skagens Havn i sin Tid kom til at betyde for Kattegatsfiskeriet. Den hjemlige Fiskerflaade er i Aarene 1926—1934 vokset fra nogle faa søgaaende Fartøjer til ca. 35 moderne Nordsøkuttere, foruden at der er ca. 40 aabne, mindre Fiskerbaade i Brug, og Flaaden forøges stadig paa Grund af Tilvækst i Fiskernes Antal. Hirtshals Havn benyttes nu som Basis af Kuttere fra snart alle Fiskerihavne paa Jyllands Østkyst samt af adskillige Kuttere fra Esbjerg, Thyborøn og øvrige Nordsøpladser, ligesom navnlig mange svenske og en Del norske Fartøjer i Sæsonen fisker herfra.

Fiskeauktionerne, der straks fik stor Tilslutning, har i Aarene siden 1929 omsat ferske Fiskevarer i flg. Omfang:

| | kg | | Kr. |
|----------------|-----------|----------|---------|
| 1930 | 2.235.000 | Salgssum | 618.000 |
| 1931 | 1.720.000 | — | 500.000 |
| 1932 | 2.270.000 | — | 677.000 |

Andr. Hejlesen.

HIRTSHALS HAVN I 1934

(OPLYSNINGER OM DYBDE M. M. FRA DEN DANSKE HAVNELODS)

Havnen er anlagt Øst for Hirtshals-Pynten. De to lange Dækmoler, der danner Havnen, omslutter et Vandareal paa c. 6,3 ha, hvoraf c. 4,3 ha med Dybder paa 3,8 m. Vestmolen, c. 320 m lang, er bygget sammen med den gamle Læmole; Østmolen maaler c. 900 m. Havnemundingen, c. 80 m bred, er aaben mod NV.

Dækmole fra Vestmolens NV-Del er (1935) under Bygning.

En c. 200 m lang Tværmole indenfor Havnemundingen, skiller Yderhavnen fra det *indre* Bassin, der igen er delt ved to Pierer.

Dybden i Yderhavnen er c. 5,0 m, i Bassinet mellem Pier I og II 3,8 m. Forskel paa Middel-Høj- og Lavvande 0,3 m. Med NV-Storm indtil 1,4 m Højvande, med SØ- og Ø-lig indtil 1 m Lavvande. Der findes c. 200 m Kajplads med 5 m og c. 370 m med 3,8 m Vand.

Fiskeauktion daglig i Hallen ved Pier I. Plads til Hyttedefade. Pakrum, Isværk.

Forbindelser. Banestation (til Hjørring), Telegraf, Telefon og Brevsamlingssted ved Havnen. Bilvej til Hjørring.

Adgang til *Forsyning* af Brændstof, Olie, Proviant, Vand (fra Vandværk), samt Is. Ophalerbedding for Fartøjer indtil 100 Tons. Maskinværksted.

Betjent under *Fiskerikontrollen* er stationeret i Hirtshals.

Hirtshals Havnebestyrelse administrerer Havnens Anliggender.

Formand: Kontorchef *C. Buchwald*, Ministeriet for off. Arbejder.

De øvrige Medlemmer: Ingeniør *Fibiger*, Borgmester *N. C. Haumrum*, Nykøbing M. og Folketingsmand *Vanggaard*.

Hirtshals Faresignalstation oprettet 1889 findes paa Havnen. Bestyrer: Fisker Johan Thomsen.

Redningstationen Hirtshals (før 1927 benævnt Lilleheden, opr. 1890, er Baad- og Raketstation. Opsynsmand: Niels Chr. Jensen, Baadformand: Villiam P. Hansen Rimmen.

Havnens Betydning for Fiskeriet. I 1934 var 150 Erhvervsfiskere med Fartøjer og Redskaber til samlet Værdi af c. 580.000 Kr. hjemmehørende. Deres Fangst er i samme Aar opgjort til c. 800.000 kg og 310.000 Kr.

Udviklingen af Fiskeriet efter Havnens Anlæg illustreres af følgende Tal:

| | Erhvervsfiskere (+ andre) | Fartøjer | | Værdi Kr. | Fangst Kr. | Hovedfiskeri |
|------|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------|---------------|--|
| | | Antal med Motor | Antal uden Motor | | | |
| 1900 | 53 (+20) | 0 | 69 | 14.000 | 35.000 | 1. Hummer 2. Torsk 3. Kuller |
| 1914 | 70 (+20) | 17 | +50 | 32.000 | 80.000 | 1. Torsk 2. Hummer 3. Rødspætter |
| 1924 | 60 (+20) | 20 | 60 | 39.000 | 120.000 | 1. Torsk 2. Hummer 3. Makrel |
| 1930 | 120 (+20) | 40 | 20 | 237.000 | 220.000 | 1. Rødspætter 2. Torsk |
| 1932 | 124 (+75) | 45 | 11 | 350.000 | 345.000 | 1. Rødspætter 2. Torsk |
| 1934 | 150 (+17) | 60 | 16 | 506.000 | — | — |

Navnlig Stigningen i Motorfartøjernes Antal og Værdi er iøjnefaldende; 16 Stkr. er paa 15—30 Tons, 17 paa 5—15 Tons (1934).

Snurrevaadet fra større Motorfartøjer er blevet Hovedredskabet siden Havnens Anlæg, men som tidligere drives tillige betydeligt Fiskeri med Bakker, Garn og Tejner.

Af Redskabsbeholdningen (1934) er 90 Snurrevaad, 200 Flyndergarn, 200 Torskegarn, 5.000 Bakker, 2.100 Tejner, 8 store Landdragningsvaad, 2 smaa Noter o. a., tilsammen vurderet til ca. 65.000 Kr.

Paa Auktionen solgtes i 1933 bl. a.:

| | | | |
|---|-----------|----|------------|
| ca. | 740.000 | kg | Rødspætter |
| - | 400.000 | - | Torsk |
| - | 36.000 | - | Kuller |
| - | 300.000 | - | Makrel |
| - | 1.580.000 | - | Sild |
| - | 12.500 | - | Hummer |
| ialt ca. 2.800.000 kg for ca. 585.000 Kr. | | | |

Ca. $\frac{1}{3}$ af Fangsten — mest Kuller, Sild og Makrel — landedes af *svenske* Fiskere. Hirtshalsbaade og andre danske Fartøjer tilførte Resten, hvorved bemærkes, at Hirtshalsfartøjerne tillige solgte Fangst *udenom* Auktionen.

Suppleres Oversigten med de følgende Noter om Tilstanden for ca. 100 og for ca. 70 Aar siden, faar Billedet yderligere Perspektiv.

1828 siges om Skagerakskysten fra Skagen til Horne, at der nok er Fisk, men kun lidt Fiskeri; dette udnyttes mest i Horne Sogn.

Der var da 9 Baade, hver med 3—4 Mand. Hovedfangsten var Torsk og Kuller (med Snøre og Bakker), dernæst Helleflynder og Hummer. Flyndervaad var først nylig anskaffet. Fisken solgtes dels fersk, dels tørredes og røgedes Fangsten.

35 Aar senere bruges 10 Baade og ca. 35 Pramme af de ca. 50 Fiskere i Sognet. Flynderfiskeriet spiller nu større Rolle (5 Dybsvaad), ogsaa Hummerfangster. Iøvrigt landedes der som før Torsk, Kuller og Haa.

Alstrup, Herman, f. 14. Maj 1892 i Nejst, Søn af Landmand Niels Alstrup, gift 15. November 1925 med Valborg, f. Lund.

Uddannet som Fisker, Fisker i Lønstrup fra 1908, i Blokhuis fra 1922, i Skagen fra 1928, i Hirtshals fra 1929.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Fiskeriforening, tidl. Formand for Blokhuis og Omegns Fiskeriforening, tidl. Baadmand ved Redningsvæsenet i Blokhuis, Fører af Kutter »Nordvest«. HG. 64. 17,91 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Herman Alstrup

Andersen, Charles, f. 24. December 1897 i Biersted, Søn af Viggo Andersen, gift 1929 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Meta«. HG. 76. 4,89 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Bjarnason, Chr., f. 8. Oktober 1895 i Önundarfjord paa Island, gift 1920 med Elvine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1925.



Chr. Bjarnason



Søren Peder Christensen

Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Somandshjem, Fører af Kutter »Karla«. HG. 181. 8,39 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Christensen, Johannes, f. 9. Juli 1902 i Hjørring, Søn af Chr. M. Christensen, ugift.

Uddannet som Smed, Fisker fra 1929.

Fører af Kutter »Aurora«. HG. 23. 11,74 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Christensen, Søren Peder, f. 9. Oktober 1865 i Asdal, Søn af Sømmand Christian Pedersen, gift 1892 med Emilie, f. Mikkelsen (død).

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening og for Sygekassen, Fører af Kutter »Olga«.

Adresse: Hirtshals.

Damgaard, Sigurd, f. 2. Februar 1895 i Løkken, Søn af Fisker P. Damgaard, gift 13. Marts 1917 med Severine, f. Jacobsdatter.

Uddannet som Fisker, Fisker i Lokken fra 1911, i Hirtshals fra 1930.

Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening, Medstifter og Formand for Fiskernes Understøttelsesforening i Hirtshals, tidl. Formand for Løkken Fiskeriforening, Fører af Kutter »Maj«. HG. 28. 8,56 t. 22 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Hartmann, Max Andreas, f. 13. Februar 1883 i Aalborg, Søn af Kroejer Martin Hartmann, ugift



Sigurd Damgaard

Uddannet som Landmand og Fisker. Kutter »Alaska«. HG. 60. 19,55 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hirtshals.

Haugaard, Karl, f. 28. November 1897 i Hirtshals, Søn af Fisker Peder Haugaard, gift 12. Oktober 1930 med Karen Margrethe, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1926, Fører af »Emanuel«. HG. 12. 2,54 t. 6/9 HK. Randers Motor.

Adresse: Hirtshals.

Hausgaard, Christian H., f. 20. Juni 1906 i Sundby, Mors, Søn af Repræsentant H. Hausgaard, ugift.

Uddannet som Landmand og Cigarmager, Fisker i Hirtshals fra 1929.

Medlem af Bestyrelsen for »Blaa Kors«. Fører af Kutter »Karen«. HG. 70. 9,67 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Heilesen, Andreas, f. 25. November 1883 i Hirtshals, Søn af Fisker Jørgen Heilesen, gift 24. November 1908 med Anna Kathrine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Tidl. Formand for Hirtshals Fiskeriforening, tidl. Formand for Hirtshals Afholdshotel, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening og for Fiskernes Understøttelseskasse, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, dekoreret med engelsk Redningsmedaille 12. Januar 1905, Fører af Kutter »Frands«. HG. 182. 9,03 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Karl Haugaard



Christian H. Hausgaard



Andreas Heilesen



Johannes C. P. Heilesen



Niels Christian Jensen



Vilhelm Holst Jensen



Peder Johansen

Heilesen, Johannes C. P., f. 30. Marts 1885 i Hirtshals, Søn af Fisker Jørgen Heilesen, gift 12. Oktober 1911 med Sørine Mettine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Hirtshals Fiskeriforening, Fører af Kutter »Edith«. HG. 38. 18,58 t. 45 HK. Motor. Adresse: Hirtshals.

Hjortnæs, Harald, f. 2. Januar 1888 i Vrensted, Søn af Lærer Christen Simonsen Hjortnæs, ugift.

Uddannet som Sømand m. m., Brønderslev Højskole 1902/03, Folkehøjskolen i Askov 1927—28.

Kutter »Alaska«. HG. 60. 19,55 t. 45—55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hirtshals.

Jensen, Chr. Kjærgaard, f. 28. Oktober 1901 i Hirtshals, Søn af Købmand A. C. Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Motorfartøj. HG. 29.

Adresse: Hirtshals.

Jensen, Niels Christian, Dm., f. 16. November 1880, gift 2. Februar 1900.

Uddannet som Sømand og Fisker fra 1894, Fiskeeksportør 1912—22, Fisker og Stenfisker fra 1922, Fiskeauktionsmester fra 1930.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1907, Baadfører fra 1916 og Opsynsmand fra 1923, Taksationsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Trafikministeriets Repræsentant i Bestyrelsen for Hjørring—Hirtshals Banen, Bankfilialbestyrer, belønnet med Redningsmedaillen.

Adresse: Hirtshals.

Jensen, Vilhelm Holst, f. 25. April 1871 i Hirtshals, Søn af Fisker Aagaard Chr. Jensen, gift 1896 med Johanne Petrine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Dekorert med engelsk Redningsmedaille i Sølv 12. Januar 1905 med Tilladelse til at bære samme, Fører af Kutter »Magda Elisa«. HG. 188. 17,35 t. 28 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Johansen, Peder, f. 25. December 1903 i Hørmested, Søn af Landmand Chr. Johansen, gift 28. September 1930 med Ida Katrine.

Uddannet som Fisker, Fisker i Frederikshavn fra 1918, i Hirtshals fra 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening, Fører af »Molly«. HG. 125. 7,06 t. 17 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Larsen, Peder Chr., f. 24. Maj 1873 i Skallerup, gift 24. Maj 1901 med Othilde Marie, f. Olsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Ulla«. HG. 19. 2,70 t. 6 HK. Motor. Adresse: Hirtshals.

Mikkelsen, Laurits, f. 26. November 1870 i Horne Terp, Søn af Landmand Anders Mikkelsen, gift 1901 med Dorthea, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Hirtshals Brugsforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Værgeraadet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjelpekassen, Fører af »Rita«. HG. 48. 2,37 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Peder Chr. Larsen



Laurits Mikkelsen



Anders Mogensen

Mogensen, Anders, f. 13. Marts 1897 i Skallerup, Søn af Jacob Mogensen, gift 29. April 1932 med Karen, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Asta«. HG. 14. 3,01 t. 9 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Mogensen, Niels, f. 20. September 1899 i Skallerup, Søn af Landmand Jacob Mogensen, gift 15. April 1924 med Esther, f. Riishøj.

Uddannet som Tømrer og Fisker.

Fører af Kutter »Esther«. HG. 1. 18,60 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Mogensen, Søren, f. 9. Juli 1895 i Skallerup, Søn af Jacob Mogensen, gift 8. Januar 1927 med Otilie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skjold«. HG. 61. 5,00 t. 12 HK. Soby Motor.

Adresse: Hirtshals.

Nielsen, Christian, f. 17. December 1885 i Hirtshals, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 5. Juni 1927 med Magdalene, f. Simonsen.

Uddannet som Fisker og Somand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening, dekoreret med Medaillen i Sølv for ædel Daad, Fører af Kutter »Oda«. HG. 178. 13,31 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Niels Mogensen



Christian Nielsen

Nielsen, Chr. Marinus, f. 1. Maj 1893 i Hirtshals, Søn af Bertel Nielsen, gift 20. Oktober 1931 med Magda, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, tidl. Formand, Fører af Kutter »Posejdon«. HG. 22. 8,70 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Nielsen, Christian Martinus, f. 12. November 1887 i Emb, Søn af Bager Godtfred Nielsen, gift 20. Juni 1917 med Anna Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af Kutter »Maja«. HG. 189. 12,07 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Hirtshals.

Nielsen, Erik P. Kjeldgaard, f. 20. Januar 1904 i Hirtshals, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 6. August 1933 med Elisabeth, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Maren Emilie«. HG. 30. 19,58 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Nielsen, Otto Hermann, f. 11. August 1900 i Hirtshals, Søn af Fisker Christian Nielsen, gift 27. Oktober 1924 med Sigrød, f. Bjarnason.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hirtshals Fiskeriforening, Fører af Kutter »Astrid«. HG. 13. 15,50 t. 44 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Chr. Martinus Nielsen



Erik P. Kjeldgaard Nielsen



Ole Olsen



Otto Martinus Olsen



Frands Eskildsen Pedersen

Olsen, Ole, f. 27. Maj 1871 i Hirtshals, Søn af Fisker Mads Olsen, gift 1895 med Jensine Kristine, f. Pedersen (død), gift 1924 med Helga Krista, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Alpha«. HG. 11. 2,49 t. 5 HK. Motor.
Adresse: Hirtshals.

Skands, Søren Nielsen, f. 21. Juni 1897 i Asdal, Søn af Landmand N. C. Nielsen, gift i 1921 med Thora, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Annalise«. HG. 32. 16,65 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Olsen, Otto Martinus, f. 23. December 1909 i Hirtshals, Søn af Fisker Ole Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Twilight«. HG. 166. 2,64 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Steensen, Niels Severin, f. 4. Februar 1889 i Furreby, Søn af Landmand Anton Steensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker fra Løkken fra 1913, Kutterfører i Hirtshals fra 1930.

Fører af Kutter »Gerda«. HG. 52. 19 t. 45 HK. Vølund Motor.

Adresse: Hirtshals.

Pedersen, Frands Eskildsen, f. 23. Januar 1904 i Horne, Søn af Fisker Ole P. Pedersen, gift 8. November 1929 med Agnes, f. Riishøj.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Martha«. HG. 39. 3,14 t. 8 HK Motor-jolle.

Adresse: Hirtshals.

Thorsen, Svend Christian, f. 28. April 1891 i Skagen, Søn af Fisker Niels Thorsen, gift 2. September 1917 med Clara Johanne, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Alaska«. HG. 60. 19,55 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skagen.

Pedersen, Ole, f. 3. Marts 1875 i Horne, Søn af Møller Christian Andersen, gift 30. Januar 1902 med Mathilde, f. Eskildsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Menighedsraadet, Fører af »Flora«. HG. 42. 2,52 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.

Vrensted, Lars Christian, f. 5. December 1894 i Hirtshals, Søn af Fisker og Træhandler Hans Christensen Vrensted.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. HG. 63. 19,05 t. 55 HK. Motor.

Adresse: Hirtshals.



Søren Nielsen Skands



Niels Severin Steensen



Lars Christian Vrensted

TVERSTED FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Tversted, Foreningen er ny, stiftet i April 1934 med Fisker Andreas Ludvig Christensen (Jennet), Baadmand ved Redningsvæsenet som Formand. Tilsluttet D. F. F. i samme Aar med 30 Medlemmer. I 1935 32 Medlemmer. I Bestyrelsen iøvrigt: Fiskerne Valdemar Christensen, Valdemar Sørensen (Kasserer), Hjalmar Sprøgel og Lars Larsen.

Tversted Redningsstation oprettedes 1866 og forsynet med Baad og Raketapparat. Opsynsmand: Valdemar Emil Sørensen. Baadformand: Laurits Christiansen.

Fiskeriet fra Tversted drives i Forbindelse med andet Erhverv. Der fiskes med Garn, Vaad og Bakker fra Smaafartøjer. Rødspætter, Torsk og Ørred (Laks) har ialt i de sidste Aar indbragt henved 10.000 Kr. foruden Fisk til eget Forbrug.

Foreningen arbejder bl. a. med Udsættelse af Ørredyngel i Vandløbene for derved at skabe en forøget Ørredbestand, der kan komme ogsaa Kystfiskeriet til Gode.

Christensen, Anders Ludvig, f. 21. Marts 1887 i Tversted, Søn af Fisker og Landmand Th. Peder Christensen, gift i 1910 med Petrine Thomine, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Formand for Tversted Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet siden 1921, Fører af »Nora«. FN. 409. 2,63 t. 5/6 HK. Sæby Motor.

Adresse: Tversted pr. Sindal.

Sørensen, Valdemar, f. 16. April 1894 i Tversted, Søn af Fisker Anders Chr. Sørensen, gift i 1927 med Laura Martine, f. Larsen.

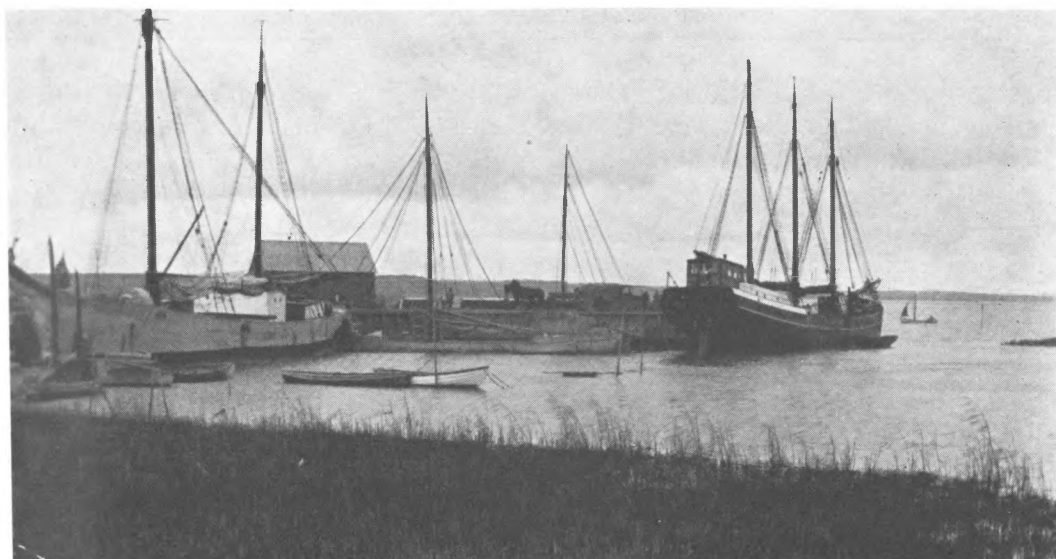
Uddannet som Landmand og Fisker, Gaardejer og Fisker fra 1918.

Strandfoged fra 1926, Opsynsmand ved Redningsvæsenet fra 1920, Kasserer for Tversted Fiskeriforening.

Adresse: Tversted pr. Sindal.



Valdemar Sørensen



Hjarbæk Havn

HJARBÆK OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Hjarbæk og Omegn (Kvols, Knudby og Skals). Stiftet 1894. Første Formand Rasmus Bertelsen, Kvols. Tilsluttet D. F. F. med 53 Medl. 1934: 47 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Christian Lauersen, Hjarbæk, Formand, Karl Klausen, Hjarbæk, N. P. Clausen, Hjarbæk, H. P. Jensen, Hjarbæk, Marius Pedersen, Hjarbæk. Knudsen Pedersen, Knudby og Alfred Dahlsgaard, Skals.

Rasmus Berthelsen arbejdede særlig for Oprettelsen af Fiskeriforeningen. Han var den Gang Fisker i Kvols (nu Uddeler i Løgstrup Brugsforening), og blev Foreningens første Formand. Han fik anlagt den første Opvækstdam til Ørred, Ynglen leveres fra Viborg Udclækningsanstalt som spæd; efter at have gaaet i Dammene $\frac{1}{2}$ Aar udsættes den i Fjorden. Foreningen ejer nu 3 Damme, hvorfra der aarlig udsættes henved 15000 Stk. Halvaars-Ørred i Fjorden.

Hovedhavnen indenfor Omraadet er *Hjarbæk*. Her var tidligere Ladeplads for Viborg, men efter Baneanlægene i 1865 ophørte dette. Havnen er anlagt i 1840, senere uddybet til 2,8 m, men Havn og Sejlløb kræver jævnlig Opmudring, og Dybden i Løbet angives i 1935 til kun 1,5 m.

Havnen benyttes væsentlig af Fiskerne; der findes ca. 300 m Bolværk, Anlægsbro og Løbebro, 2 Slæbesteder. Areal ca. 10.000 m².

Fiskefartøjer under 3 Tons er fritaget for Havneafgift, større betaler 34 Øre pr. Netto Tons. I Bropenge ydes ca. 5 % af Fangstens Værdi.

Havnen administreres af en Havnebestyrelse, hvori Repræsentanter bl. a. for Hjarbæk og Viborg Amt har Sæde.

Fiskeriet. Indenfor Foreningens Område ved Hjarbæk Fjord d. v. s. i de 4 sydligste Sogne boede i 1934 ca. 50 Fiskere, deraf 31 Erhvervsfiskere. 15 Motorbaade og andre Fartøjer til ialt 21.000 Kr. og Redskaber til ca. 40.000 Kr. udgjorde Materiellet. Fangsten indbragte ca. 60.000 Kr., Aalen deraf ca. 30.000 Kr. Reje-

fangsten gav 5.000 Kr. i 1934 og Ørred ca. 21.000 Kr. Derimod har Sildefangsten gennemgaaende været ret ringe, og Torskefangsten i de sidste Aar saagodt som 0. Aalerusefiskeriet har udviklet sig stærkt i de senere Aar, og Ørredfangsten er efterhaanden blevet et værdifuldt Aktiv. Medregnes Fangsten i Ørslev Kloster Sogn, er der i 1933 og 34 taget Ørred for 50.000 Kr. aarligt i Hjarbæk Fjord.

Foreningen har som nævnt i en Aarrække drevet Ørredopdræt; Rognen indvindes ved Fangst af Moderfisk i Fjorden og klækkes i Viborg Fiskeriselskabs Anstalt. Derfra overføres den spæde Yngel i Foraaret til Hjarbæk Foreningens Opvækstdamme og udsættes derfra i Efteraaret i Fjorden. Der udplantes aarligt 10—15.000 Halvaarsørred, og større Antal spæd Yngel sættes fri i de mange Aaløb, der udmunder i Hjarbæk Fjord. Foreningerne modtager Statstilskud til dens Virksomhed.

1830 berettes om Fiskeriet i Hjarbæk Fjord, at det især har været drevet med Kraft fra Vorde Sogn og mest fra Hjarbæk By, men er forringet efter 1825. Gedde og Aborre, saakaldte »Kanikkefisk«, samt Skalle, mange Helt og Aal fangedes. Fangsten solgtes i Viborg, megen Fisk særlig Skalle tørredes til Husholdningen.

Med den gradvise Ændring i Saltholdigheden forsvandt i de følgende Aar Værdien af Brakvandsfiskeriet, og Aalene blev Hovedfangsten, til Tider tillige Sild. Rødspætter og Torsk kunde fiskes, men ikke i større Omfang.

Siden 1906 er Værdien af Materiellet tredoblet, Fangsudbyttet ligeledes; begge Poster udgjorde hver henved 60.000 Kr. i 1934.

Bjerregaard, Anton, f. 7. September 1912, Son af Fisker J. Chr. Bjerregaard, Hjarbæk, ugift. Uddannet som Fisker.

Forer af »Marie«. A. 2774. 2,61 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Logstrup.

Bjerregaard, Jens Christian, f. 25. December 1877, Søn af Fisker og Landmand Niels Sørensen Bjerregaard, gift 6. Marts 1900 med Amalie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Forer af »Marie«. A. 2774. 2,61 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Logstrup.

Clausen, Carl Marinus, f. 8. September 1901 Søn af Fisker Hans Clausen, Hjarbæk, gift 20. Oktober 1925 med Petra Theodora, f. Kjeldsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Forer af »Hekla«. A. 2907. 2 1/2 t. 8 HK. Denizil Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Logstrup.



Anton Bjerregaard



Jens Chr. Bjerregaard



Carl Marinus Clausen



Niels Peter Clausen



Ejnar Sigurd Dalsgaard



Hilmar Godtfred Dalsgaard



Mads Alfred Dalsgaard

Clausen, Niels Peter, f. 28. August 1875, Søn af Fisker Jørgen Clausen, Hjarbæk, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper-eksamen fra Frederikshavn, Fisker i Hjarbæk fra 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Havnefoged og Lods for Hjarbæk Havn, Medlem af Sørensen for Viborg Amt, Fører af »Olga«. A. 2726. 5 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Dalsgaard, Einar Sigurd, f. 6. April 1895, Søn af Murer Niels Madsen Dalsgaard, Skals, gift 18. April 1930 med Magda, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Skals.

Dalsgaard, Hilmar Godtfred, f. 5. August 1900, Søn af Murer Niels Madsen Dalsgaard, Skals, ugift.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Skals.

Dalsgaard, Mads Alfred, f. 17. Februar 1891, Søn af Murer Niels Madsen Dalsgaard, Skals, gift 15. Maj 1932 med Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Skals.

Fisker, Julius, f. 12. April 1882, Søn af Skipper Søren Fisker, Kvols, gift 3. December 1908 med Metha, f. Bjerregaard.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Hermansen, Jacob Peter, f. 12. August 1906, Søn af Gaardejer Herman Hermansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skræp«. A. 2411. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Jensen, Christian, f. 24. September 1893, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, Hjarbæk, gift 25. Oktober 1919 med Anna, f. Bredgaard.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, fører Tilsyn med Oplækningsdammene.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Jensen, Hans Peter, f. 16. Februar 1900, Søn af Fisker Johs. Jensen, Hjarbæk, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Jensen, Martin, f. 22. Juli 1890, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, Hjarbæk, ugift.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Jensen, Niels Ingvard, f. 7. Maj 1897, Søn af Fisker Niels P. Jensen, Hjarbæk, gift 7. Maj 1917 med Mette Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.



Christian Jensen



Hans Peter Jensen



Martin Jensen



Søren Jensen



Thorvald Jensen



Peter Jørgensen



Sigvald Jørgensen

Jensen, Søren, f. 20. September 1895, Søn af Fisker Hans Jensen, Hjarbæk, gift 3. Marts 1926 med Anna, f. Kristensen.

Uddannet som Landmand. Fisker fra 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Jensen, Thorvald, f. 24. Juli 1902, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, Hjarbæk, gift 6. August 1924 med Petra, f. Bredgaard.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Jane«. A. 2523. 3 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Jørgensen, Peter, f. 30. Juli 1906, Søn af Landmand Jørgen P. Jørgensen i Nedre-Hede pr. Skals, gift 9. Januar 1934 med Asta, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Sejlbaad, ikke indregistreret.

Adresse: Nedre-Hede pr. Skals.

Jørgensen, Sigvald, f. 6. April 1911, Søn af Landmand Jørgen P. Jørgensen, Nedre-Hede, ugift.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Nedre-Hede pr. Skals.

Knudsen, Carl, f. 9. Marts 1896, Søn af Landmand Peter Knudsen, gift 3. November 1921 med Sigrig Margrethe, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Dan«. A. 2766. 2½ t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Korsgaard, Axel, f. 13. Februar 1916, Søn af Fisker Jens Chr. Korsgaard, Kvols, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Noria«. A. 2538. 2½ t. 3 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Korsgaard, Jens Christian, f. 30. Juni 1881, Søn af Fisker Peter Korsgaard, Kvols, gift 23. Maj 1912 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Menighedsraadet, Fører af »Noria«. A. 2538. 2½ t. 3 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Larsen, Jens Vigen, f. 5. Juni 1903, Søn af Fisker Laurits Larsen, Klatrup Strand, gift 8. August 1933 med Margrethe, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Grethe«. A. 267. 4 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Laursen, Christen, f. 22. Januar 1875, Søn af Landmand Anders Laursen, Hjarbæk, gift 30. Oktober 1899 med Dagmar, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, senere Fiskeeksportør.

Formand for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.



Carl Knudsen



Jens Christian Korsgaard



Jens Vigen Larsen



Christen Laursen



Christian Mortensen



Jens Fisker Nielsen



Niels Frede Padegaard

Mortensen, Christian, f. 21. Januar 1884, Son af Fisker Andreas Mortensen, Højslev, gift 1. Februar 1910 med Sørine, f. Fisker.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 267. 4 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.

Nielsen, Jens Fisker, f. 23. Februar 1868, Son af Fisker Niels Jensen, Kvols, gift 1. Maj 1906 med Nicoline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Svalen«. A. 209. 1.62 t. 3 HK. Struer Motor.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Padegaard, Niels Frede, f. 17. Maj 1904, Son af Skrædermester Frederik Padegaard, Skals, gift 15. December 1933 med Johanne Kathrine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Olga«. A. 2726. 5 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Skals.

Pedersen, Kresten Knudsen, f. 31. Juli 1889, Son af Landmand Jens Chr. Petersen, Ørum, gift 22. Maj 1913 med Maren, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Ternen«. A. 2422. 3 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Knudby pr. Løgstrup.

Petersen, Niels Marinus, f. 19. September 1887, Son af Fisker Niels Petersen Bach, Skals, gift i 1914 med Anine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Hjarbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Eva«. A. 211 og »Hekla«. A. 2907.

Adresse: Hjarbæk pr. Løgstrup.

Rasmussen, Carl, f. 23. August 1911, Son af Fisker Rasmus Rasmussen, Kvols, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ritta«, ikke indregistreret.

Adresse: Kvols pr. Løgstrup.



Kresten Knudsen Pedersen



Niels Marinus Petersen



Fra Horsens Fiskerihavn 1934

HORSENS OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Horsens, Stensballe, Sondrup, Alrø, Hjarnø og Snaptun. Stiftet 6. November 1898. Første Formand: Henrik Hansen. Tilsluttet D. F. F. 1. Jan. 1906 med 58 Medlemmer. 1934 40 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Chr. Nøiers Petersen, Formand, Karl H. Bloch, P. Plesner Hansen, L. Chr. Jensen, Kasserer og Knud Andersen.

Fisker Carl H. Bloch er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Horsens Salgsforening, Horsens, stiftedes i 1917. I Bestyrelsen i 1934 Fiskerne: Chr. Nøiers Petersen (Formand), Carl Hauman Bloch, P. Plesner Hansen, Jacob Jensen og Ole Hansen. Forretningsføreren er Købmand Emil E. Hansen og Foreningens Bestyrer er Oluf Dvinge. 14 Medlemmer.

De fleste Fiskere bor i Horsens, de øvrige i Sognene omkring Fjordens Østende, Glud (Snaptun), i Stensballe, Sondrup, Alrø, Gylling, Hundslund m. v.

Horsens Havn (kommunal) var oprindelig i Mundingen af den nordlige Ende af Aaen. I Løbet af 19. Aarhundrede voksede Havneanlæg frem paa Nordsiden af Fjorden uden for Aamundingen: omkring 1900 sattes Bolværk ogsaa paa Sydsiden af Havnen. 1905 og 1909 begyndte Forlængelsen af Kajanlægene mod Øst, og en Fiskerihavn anlagdes paa Nordsiden. Ved nye Udvidelser i 1932/33 ombyggedes ogsaa Fiskerihavnen, der nu rummer en Anlægsbro (ca. 80 m) og et Slæbested for Smaabaade og Hyttefade og er dækket af to, ca. 130 m lange Moler. Areal ca. 5.600 m². Dybde 4,3 m.

I Havnepenge ydes af mindre Fartøjer med Maskinkraft 18 og 25 Øre, af andre mindre, 15 og 20 Øre pr. Ton af henh. hjemmehørende og fremmede Fartøjer.

I Bropenge ydes 1 pCt. af Værdien af fersk Fisk (undt. Agnsild m. m.).

Fiskerianlægene udgør iøvrigt kun en ringe Del af det store samlede Havneanlæg.

Ved *Snaptun* findes en Mole med Anlægsbro, ca. 100 m lang, der tjener Vare- og Dampertrafikken, men desuden har gavnet som Læmole for de lokale Fartøjers Ankerpladser.

Under disse ret primitive Forhold, er der ikke tilstrækkelig Beskyttelse mod ugunstige Is- og Vejrforhold, og da der endvidere omkring Snaptun i Sommertiden drives et stort Aale- og Rejefiskeri ogsaa af mange fremmede Fartøjer, er naturligt Ønsker om et Havneanlæg vokset.

Planer om et saadant blev forelagt Myndighederne i 1934 af Havnelauget. Der skulde ved Udvidelse af den forhaandenværende Mole og Bygning af en ny, 110 m lang Mole dannes et Havnebassin paa 6,500 m² med 2—2,5 m's Dybde. Hele Anlægget skulde koste 50.000 Kr. hvoraf Staten ventedes at yde sin Andel.

De fornødne Midler skaffedes til Veje, og Anlægget er for Tiden under Udførelse. Proviant og andre Forsyninger kan faas. Bilforbindelser.

Fiskeriet drives dels i Fjorden, dels i de nærmeste Dele af Lille Bælt.

I 1933 angaves det samlede Antal Erhvervsfiskere i hele Distriktet til 50, og lige saa mange Bierhvervsfiskere optaltes. 60 større og 20 mindre Motorbaade og et større Antal Sejl- og Robaade til ialt 35.000 Kr. samt Redskaber til ca. 43.000 Kr.s Værdi udgjorde Materiellet, der arbejdedes med.

Med Bundgarn og Ruser til Aale-, Torske- og Rejefangst, Skovl- og Aalevaad, Garn og Kroge toges ialt Fangst for ca. 110.000 Kr., hvoraf Halvdelen skyldtes Aalene, ca. 25.000 Kr. Torsk. Fladfisk, Rødspætte, Skrubbe og Ising gav tilsammen knap 5.000 Kr., Sild og Rejer hver 8.000 Kr. Sildefangsten har her som andre Steder haft en Række uheldige Aar, og Aalevaadsfiskeriet har faaet de gode Fangst-omraader forringet ved den i de sidste Aar udbredte Bortdøen af Aalegræsset over store Strækninger.

Ved Snaptun er 20 Fiskere hjemmehørende med 15 Fartøjer og Redskaberne: Bundgarn, Aaleruser og Vaad til ialt 70.000 Kr.s Værdi. Fangsten afhændes i Horsens og Juelsminde eller til Opkøberkvaser.

I ældre Tider og til langt op i forrige Aarhundrede har Fiskeriet her været ret betydningsløst, derefter begyndte der langsom Fremvækst, og siden 1900 har Intensiteten i Fiskeriet været jævnt stigende. Mekanisering, Brug af større Redskaber, af Snurre- og af Skovlvaad markerer ogsaa her de vigtigste Træk i Udviklingen.



Carl Houmann Bloch



Carl Roberth Brænnfeldt



Elisius Christensen

Andersen, Knud, f. 25. September 1901 i Horsens, Søn af Kutterfører Chr. Andersen, gift 1932 med Thyra, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Medlem af Bestyrelsen for Horsens og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Haabet« AS. 529. 4,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 5, Horsens.

Bloch, Carl Houmann, f. den 5. November 1896 paa Endelave, Søn af Sømmand Rasmus Bloch, gift 15. November 1919 med Laura, f. Pedersen.

Uddannet som Sømmand og Fisker, Kutterfører 1915.

Næstformand for Horsens og Omegns Fiskeriforening fra 1932, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Maagen« AS. 993. 2,50 t. 4 HK. Dan Motor.

Adresse: Emil Boysensgade 59, Horsens.

Brænnfeldt, Carl Roberth, f. 28. Oktober 1893 i Sverige, Søn af Jernbanemand Alb. Brænnfeldt, gift 1928 med Theresia, f. Bro Rasmussen.

Uddannet som Sømmand og Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af »Betty« AS. 512. 7 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Havnen 31, Horsens.

Christensen, Elisius, f. 31. Oktober 1899 i Stensballe, Søn af Gdr. Søren Christensen, gift 18. Juli 1924 med Gudrun, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af Drivkvase »Helene« AS. 982. 2,62 t.

Adresse: Stensballe pr. Horsens.

Christensen, Henry, f. 24. Januar 1903 i Horsens, Søn af Maskinsnedker Søren Christensen, gift 1931 med Marie, f. Kjørulff.

Uddannet som Karetmager, Fisker 1922, Kutterfører 1928.

Fører af »Karen« AS. 236. 2,71 t. Drivkvase.

Adresse: Sjøllandsgade 16, Horsens.

Hansen, Ole Laursen Hjarnø, f. 28. Februar 1884 paa Hjarnø, Søn af Lods Søren Hansen Hjarnø, gift 1915 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Marren Sophie« AS. 1523. 2,92 t. Drivkvase.

Adresse: Emil Boysensgade 55, Horsens.

Hansen, Peder Hartmann, f. 3. November 1900 i Horsens, Søn af Slagter Ivan Hansen, gift 24. Juni 1932 med Dagmar, f. Nielsen.

Uddannet som Sømmand og Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af »Anna Marie« AS. 1698. 4,14 t. 8 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Frederiksgade 48, Horsens.

Hansen, Peder Plesner, f. 23. Maj 1891 paa Hjarnø, Søn af Lods Søren Hansen, gift 1912 med Noline Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Horsens og Omegns Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Musse« AS. 1178. Drivkvase.

Adresse: Strandgade 1, Horsens.

Hede, August Nielsen, f. 11. Januar 1882 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 1910 med Gunde Cæcilie, f. Møller.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Delfinen« AS. 865. 2,65 t. 6 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.



Ole Laursen Hjarnø Hansen



Peder Hartmann Hansen



August Nielsen Hede



Anders Henriksen



Hans Ernst Anton Jensen



Hans Jacob Jensen

Henriksen, Anders, f. 18. April 1880 i Væhr Sogn, Søn af Tømrer Jens Chr. Henriksen, gift 28. December 1907 med Gundil, f. Sorensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1921. Fisker i Snaptun fra 1922.

Tidl. Forretningsfører for Juelsminde Fiskesalgforening. Medlem af Bestyrelsen for Snaptun Havne-
laug fra 1933, tidl. Formand for Juelsminde Fiske-
riforening og Medlem af Bestyrelsen, Fører af
»Gundil«, AS. 1528. 3,65 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Hjorth, Jørgen Georg, f. 16. August 1892 paa Endelave, Søn af Murer Rasmus Hansen Hjorth, gift 22. Juni 1932 med Johanne Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af »Margrethe«. AS. 1717, 3,50 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Gersdorfsgade 5, Horsens.

Jensen, Carl Henning, f. 10. Maj 1891 i Roskilde, Søn af Bødker Jens Peter Jensen, gift 1922 med Karla Kristine, f. Højnikke.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker, Kutterfører 1913.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Store Bælt«. AS. 1275. 5,88 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandgade 9, Horsens.

Jensen, Hans Ernst Anton, f. 2. Januar 1901 i Klinte, Søn af Fisker Chr. Jensen, gift 1930 med Emilie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.

Fører af »Meta«. AS. 160. 6,35 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Jensen, Hans Jacob, f. 5. Juni 1887 i Horsens, Søn af Fisker Jørgen Jensen (Hamborg), gift 18. April 1911 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1911.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Polymnia«, AS. 1521. 4,40 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sondrup Str., pr. Hundslund.

Jensen, Kaj Evald, f. 25. April 1905 i Gudme Søn af Arbejdsmand Christen Hansen Jensen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Else«. AS. 34. 8,63 t. 20 HK.

Adresse: Horsens.

Knudsen, Peder Arthur, f. 4. Juli 1906 i Glud Mark, Søn af Fisker Knud Helbæk Knudsen, ugift. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af »Elna«. AS. 141. 3,62 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Larsen, Peter Anton, f. 1. Februar 1901 i Asperup, Søn af Fisker Marius Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ingeborg«. MT. 29. 6 HK.

Adresse: Horsens.

Mogensen, Rasmus Peter, f. 31. December 1899 i Lysgaard, Søn af Smed Carl Mogensen, ugift. Uddannet som Smed og Fisker.

Fører af Kutter »Ane Cathrine«. AS. 5 HK.

Adresse: Horsens.



Kaj Evald Jensen



Peder Arthur Knudsen



Rasmus Peter Mogensen



Edvin Melvin Mortensen



Ole Mortensen



Peder Møller Nielsen

Mortensen, Edvin Melvin, f. 31. August 1902 i Amerika, Søn af Fiskeskipper O. Mortensen, Horsens, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1928.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Skandia«. AS. 25. 9,90 t. 18 HK. Skandia Motor.

Adresse: Fjordsgade 22, Horsens.

Mortensen, Ole, f. 2. November 1872 i Fredericia, Søn af Fiskehandler Halvor Mortensen, gift 1897 med Karen Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1902, Farmer i Amerika fra 1902.

Tidl. Formand og Kasserer for Aarhus Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Familiens Haab«. AS. 519.

Adresse: Fjordsgade 22, Horsens.

Nielsen, Hjalmar, f. 25. Maj 1893 i Klinte Sogn, Søn af Fisker Jørgen Nielsen, gift 12. August 1923 med Kristine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Anna«. AS. 952. 15,16 t. 15/19 HK. Buck Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Nielsen, Niels Møller, f. 23. Marts 1882 i Underup, Søn af Landmand Peder Møller Nielsen, gift i 1903 med Marie, f. Hansen.

Uddannet som Murer, Repræsentant fra 1905, Bundgarnsfisker fra 1925.

Adresse: Voerladegaard pr. Skanderborg.

Nielsen, Peder Møller, f. 15. Februar 1904 i Horndrup, Søn af Fisker Niels Møller Nielsen, gift 4. April 1925 med Ingeborg, f. Suede Laursen (dod).

Uddannet som Arbejdsmand, Fisker fra 1932, Bundgarnsfisker.

Adresse: Dørup pr. Skanderborg.

Olsen, Ejler Johs., f. 21. Februar 1893 i Ramming, Søn af Landmand Johan Olsen, gift 12. Maj 1927 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1928.

Adresse: Dørup pr. Skanderborg.

Pedersen, Chr. Nøyers, f. 15. December 1869 i Bredballe Strand, Søn af Murer Carl Pedersen, gift 1897 med Karoline, f. Hansen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1894.

Formand for Horsens og Omegns Fiskeriforening fra 1928, Formand for Fiskernes Salgsforening, Medlem af Sørensen, Fører af »Nielsine«. AS. 1148. 2,15 t. Drivkvase.

Adresse: Sølvgade 4, Horsens.

Pedersen, Hans Ulrik, f. 11. Oktober 1878 i Snaptun, Søn af Maltgører og Færgemand Hans Jørgen Pedersen, gift 1910 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Anna«. AS. 1775. 3,42 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Pedersen, Peder Lauritz, f. 17. April 1886 i Glud Sogn, Søn af Landmand Lauritz Jørgen Pedersen, gift 6. November 1907 med Augusta Elisabeth, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Elisabeth«. AS. 1409. 3,12 t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.



Chr. Nøyers Pedersen



Hans Ulrik Pedersen



Peder Lauritz Pedersen



Theodor Chr. Pedersen



Aage Rasmussen

Pedersen, Theodor Chr., f. 9. Maj 1895 i Horsens, Søn af Fisker Rasmus Anthon Pedersen gift 1921 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Tove«. AS. 1788. 2 t. 5 HK. Alpha Motor.

Adresse: Sondrup Str. pr. Hundslund.

Pedersen, Vilh., f. 20. Marts 1906 i Snaptun, Søn af Fisker Chr. Petersen, gift 1926 med Elise Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Tre Brødre«. AS. 623. 11,59 t. 20/24 HK. Alliance Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Rasmussen, Aage, f. 4. December 1902 i Gylling, Søn af Arbejdsmand Niels Rasmussen, ugift. Uddannet som Somand og Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af »Kristine«. AS. 508. 4,68 t. 8 HK. Aktiv Motor.

Adresse: Nørrebrogade 26, Horsens.

Svenning, Peder, f. 16. Oktober 1878 i Ærøskøbing, Søn af Toldbetjent Peder Svenning, gift 1904 med Gyde, f. Madsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Fører af »Hornfisken«. AS. 644. 2,32 t. 4,5 HK. Gideon Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.



Peder Svenning



Hou Fiskerihavn

HOU OG OMEGNS FISKERIFORENING

Omraade: Hou og Omegn. Stiftet: 17. November 1897. Første Formand: Strandkontrollør N. C. Nielsen. Tilsluttet D. F. F. 1897 med 27 Medl. 1934: 50 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Johan Richardy, Formand; H. C. Færgemann, Sekretær; Otto Jørgensen, Emil Færgemann, Rasmus Færgemann, Niels Lün og N. C. Færgemann. Kasserer: Vilhelm Sørensen.

Æresmedlemmer: Forh. Strandkontrollør N. C. Nielsen, samt Fiskerne P. Pedersen og Niels Lün.

Som Stifter af Fiskeriforeningen tilkommer Æren Strandkontrollør N. C. Nielsen, der i mange Aar derefter var Formand, altid rede til at arbejde for Fiskernes Sag. Ligeledes stiftedes paa hans Initiativ »Aarhus Amts Laaneforening for Fiskere« i 1904; han beklædte ogsaa Formandsposten i denne, indtil han i 1929 faldt for Aldersgrænsen og fraflyttede Hou.

Aarhus Amts Laaneforening for Fiskere har Sæde i Hou. Foreningen er stiftet 1905 og med Strandkontrollør N. C. Nielsen, Hou, som Formand og Regnskabsfører. I Foreningens første Leveaar steg Medlemstallet fra 49 til 62. I 1934 103 Medlemmer, den samlede Værdi af disses Fartøjs- og Redskabsmateriel var ca. 100.000 Kr. Foreningen har hidtil forvaltet et Statslaan paa 55.000 Kr. Formand i 1934 er Fuldmægtig S. S. Maling, Hou.

Fiskernes Salgsforening, Hou, er stiftet 1929. I 1934 19 Medlemmer. Formand, H. C. Færgemann.

Hou (eller Hov) Havn er anlagt 1881 af Hofjægermester E. v. Holstein Rathlou og 1903 skænket til Fiskerne. Paa Fiskeriforeningens Initiativ udbedredes den samme Aar med Støtte fra Myndighederne og Hou By. Med de senere Udvidelser m. v. er der ialt ofret 225.000 Kr. paa Havneanlægget. Havnen rummer et større Inderbassin (7.000 m²) og en Yderhavn (5.400 m²), aaben imod Syd. Der findes ca. 185 m Anlægsplads og ca. 225 m Molelængde, Slæbested og Bedding, Dybde

3,7 m. Pakrum med Fryserum ved Havnen, Adgang til Forsyninger, Maskinværksted og Baadebyggeri. Standardreglement gælder. Baneforbindelse med Aarhus og Horsens. Havnen er selvejende og administreres af en Havnebestyrelse.

Fiskeriet fra Hou Distriktet blev i 1934 drevet af 70 Erhvervsfiskere med 25 større og mindre Motorbaade og 10 andre Fartøjer til samlet Værdi af henved 70.000 Kr. Redskaberne vurderes til 35.000 Kr., deraf Bundgarn og Aaleruser til 21.000 Kr., Vaad 4.000 Kr., 5 smaa Noter 5.000 Kr., desuden Kroge og Rejeruser. Der drives saaledes et ret mangeartet Fiskeri. Fangstværdien har i de sidste Aar svinget omkring 60—70.000 Kr. — Torsk og Vaadaal har udgjort den værdifuldeste Del af Fangsten. Rejefiskeriet har haft en Række heldige Aar; Fladfiske- og Bundgarnsfiskeriet har derimod givet stærkt nedsat Udbytte i flere Aar. I 1934 synes der dog Bedring for Fladfiskens Vedkommende.

Ifølge en Beretning fra 1880'erne fiskedes der ved *Hylken Strand* med 5 Bundgarn og 1 Aaledrivvaad samt Bakker, ved *Lyngby Strand* med 6 Bundgarn, Ruser og Bakker samt ved *Hou Strand* med 10 Bundgarn og 50 Torskeruser.

Hele Udbyttet et enkelt Aar blev 4.000 Kr. fordelt til de 10 Fiskere. Sild, Aal Hornfisk og Torsk udgjorde Hovedfangsten. Bundgarnene var Hovedredskabet.

For Udviklingen i de følgende Aar har Havneanlægget selvsagt været en uundværlig Støtte.

Christensen, Frits, f. 25. Januar 1913 i Hou, Søn af Maler Johs. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1932.

Fører af »Hertha«. AS. 718. 7,49 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Villa »Stenten«, Hou.

Frost, Niels Andreas, f. 3. Marts 1892 i Klitmøller, Søn af Fiskeskipper Peder Haugsgaard Frost, gift 1921 med Signe Marie, f. Sund.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Salgsfor-

ening fra 1929, Fører af »Emanuel«. AS. 1483. 4 t. 4 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vestergade, Hou.

Færgemann, Hans Carl, f. 19. Maj 1877 i Gylling, Søn af Skomager og Fisker Niels Færgemann, gift 1898 med Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1897.

Tidl. Formand for Hou og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Havnebestyrelsen fra 1925, Formand for Fiskernes Fællessalg, Formand for Aarhus Amts Aalegaardsnævn fra 1929, Medlem af Soretten for Hads Herred, Fører af Kutter »Ella«. AS. 3. 9 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Havnegade, Hou.



Niels Andreas Frost



Hans Carl Færgemann



Niels P. E. Færgemann



Emil Bech Jensen



Carl Hartvig Jønsson

Færgemann, Niels Chr., f. 22. Juni 1894 i Hou, Søn af Fisker og Skomager N. R. Færgemann, gift 10. Oktober 1914 med Juliane, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1912.

Medlem af Bestyrelsen for Hou og Omegns Fiskeriforening fra 1922, Kasserer for Samsø Bælts gensidige Assurance for Fiskefartøjer fra 1923, Fører af »Conny«. 6,40 t. 7 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skolegade, Hou.

Færgemann, Niels Peter Emil, f. 11. Marts 1900 i Hou, Søn af Fisker Hans Carl Færgemann, gift 9. December 1920 med Gerda, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hou og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Vera«. AS. 16. 6 HK. Motor.

Adresse: Hou.

Jensen, Anker, f. 10. April 1891 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Jens Jensen.

Uddannet som Sømand, Fiskeskipper i Sdr. Bjært fra 1912, i Hou fra 1918.

Fører af »Petra«. AS. 728. 6,59 t. 6 HK. Motor.

Adresse: Hou.

Jensen, Emil Bech, f. 12. Marts 1873 i Skovshoved, Søn af Fisker Hans Jensen Bech, gift 1900 med Kirstine, f. Færgemann.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Hou fra 1900.

Fører af Kutter »Anna Kirstine«. AS. 893. 11,37 t. 12 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Skolegade, Hou.

Jønsson, Carl Hartvig, f. 12. November 1909 i Gylling Næs, Søn af Fisker Jens Jønsson, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Marie«. AS. 1559. 9,65 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hou.

Jørgensen, Jørgen Chr., f. 20. September 1894 i Grenaa, Søn af Arbejdsmand Jørgen Jørgensen, gift 11. November 1933 med Eva Margrethe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1932.

Fører af Kutter »Alvilda«. AS. 1428. 8,96 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandvej 10, Hou.

Jørgensen, Otto Emil, f. 19. December 1902 i Hou, Søn af Skytte J. P. Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Hou og Omegns Fiskeriforening og for Fiskernes Fællessalg, Fører af »Grethe«. AS. 7. 7,38 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sondergade, Hou.

Lønbæk, Johannes, f. 6. Januar 1897 i Søby, Søn af Postfører Jens Nielsen, gift i 1922 med Magda, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Løven«. AS. 401. 4 HK.

Adresse: Søby pr. Hou.

Olsen, Georg Marius, f. 30. August 1878 i Haderslev, Søn af Karetmager Henrik Olsen, gift 6. November 1903 med Anna, f. Færgemann.

Uddannet som Karetmager og Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. AS. 1688. 5 HK.

Adresse: Hou.



Jørgen Chr. Jørgensen



Otto Emil Jørgensen



Georg Marius Olsen



Gunnar Færgemann Olsen



Egon Pedersen



Lauritz Pedersen



Magnus Pedersen

Olsen, Gunnar Færgemann, f. 21. December 1909 i Hou, Søn af Fisker Georg Marius Olsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tove«. AS. 1040. 8 HK.

Adresse: Hou.

Pedersen, Egon, f. 29. August 1907 i Hou, Søn af Fiskeskipper Magnus Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1932.

Fører af Kutter »M. Pedersen«. AS. 36. 8,29 t. 22 HK. Gamma Motor.

Adresse: Skolegade, Hou.

Pedersen, Lauritz, f. 3. Juni 1905 i Hou, Søn af Fiskeskipper Magnus Pedersen, gift 1931 med Anny, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1932.

Fører af Kutter »M. Pedersen«. AS. 36. 8,29 t. 22 HK. Gamma Motor.

Adresse: Skolegade, Hou.

Pedersen, Magnus, f. 22. August 1872 i Amstrup, Søn af Fisker Vilh. Pedersen, gift 1893 med Ane Marie Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper fra 1902.

Forretningsfører for Fiskernes Salgsforening fra 1929. Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening fra 1927, Medlem af Havnebestyrelsen, tidl. Formand for Aarhus Amts Laaneforening for Fiskere.

Adresse: Skolegade 3, Hou.

Pedersen, Niels Chr. Michael, f. 29. Oktober 1883 i Dyngby Str., Søn af Fisker Peder Pedersen, gift 1906 med Sophie Amalie, f. Richardy.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1900.

Vurderingsmand for Forsikringsforeningen for danske Fiskefartøjer fra 1924, Fører af »Brodrene«. AS. 1284. 8 t. 11/14 HK. Houmoller Motor.

Adresse: Havnegade, Hou.

Petersen, Lars, f. 22. December 1873 i Alleshave, Søn af Fisker Hans Petersen, gift 20. November 1910 med Petra Cathrine, f. Rasmussen. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ternen«. AS. 712.

Adresse: Hou.

Richardy, August, f. 13. December 1905 i Hou, Søn af Fisker Sophus Richardy, gift 1929 med Agnes Merry, f. Houlberg.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1924.

Fører af Kutter »Villy«. AS. 1685. 8 t. 8 HK. Rudsøbing Motor.

Adresse: Hou.

Richardy, Johan Chr., f. 4. April 1877 i Gylling, Søn af Fisker Fr. Carl Chr. Richardy, gift 20. April 1897 med Amalie Kirstine, f. Frandsen. Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker, Kutterfører fra 1897.

Formand for Hou og Omegns Fiskeriforening fra 1928, Fører af Kutter »Inga«. AS. 4. 8,33 t. 20/24 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hou.

Sørensen, Vilhelm, f. 16. April 1882 i Horup, Søn af Landmand Sørensen, gift 7. Juli 1907 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Maler, Fisker i Hou fra 1911.

Kasserer for Hou og Omegns Fiskeriforening fra 1926, Fører af »Helene«. AS. 976. 1,84 t. 5 HK. Hein Motor.

Adresse: Vestergade, Hou.



Lars Petersen



August Richardy



Johan Chr. Richardy



Vilhelm Sørensen

HURUP FISKERIFORENING

O*mraade:* Øster Hurup Foreningen er stiftet 1907 med N. K. M. Wittrup som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 40 Medlemmer. I 1934 22 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Henrik Nielsen, Formand; Chr. Andersen, Kasserer; Anders Thorup, Sekretær; Peter Wilhelm Jensen og Martinus Jensen.

Foreningens første Formand N. K. M. Wittrup, har gjort et stort Arbejde for Foreningen og Fiskernes Interesse.

Fisker Henrik Nielsen, Hurup, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Hurup Andels-Fiskeeksportforening er stiftet 1917 med 28 Medlemmer med Fisker Anders Chr. Nielsen (Thorup) Ø. Hurup som Formand. — I 1934 28 Medl. I Bestyrelsen Fiskerne: Kristen Thomasen, Formand: Anders Thorup, Kristen Andersen, Peter Mølholm og Marinus Thorup, alle af Hurup.

Spørgsmaalet om Bygning af en *Havn ved Ø. Hurup* rejstes af Fiskerne allerede i 1907. Projekt blev udarbejdet, men Forehavendet strandede af Mangel paa Kapital; i 1917 førtes Sagen frem igen, men Myndighederne mente at burde stille Spørgsmaalet om Statstilskud i Bero, indtil Sagen om Anlæg af Bane til Hurup var afgjort. I 1934 søgte Udvalget for Anlæg af en Fiskerihavn ved Ø. Hurup om Statstilskud paa Halvdelen af den kalkulerede Byggesum, der var henved 250.000 Kr. for et nyt Projekt.

Havnen foresloges anlagt som Øhavn ca. 300 m fra Kysten forbunden med denne ved en Dæmning og en Pælebro. Havnebassinet, 3.500 m², skulde have Indsejling, ca. 15 m bred, fra SV for at opnaa mest mulig Ro indenfor Molerne.

Amt og Kommune støttede Sagen, og fra Befolkningen saavel som fra privat Side er der vist megen Offervilje. Der er da for Tiden ogsaa god Udsigt til at faa Sagen gennemført.

Fiskeriet. Som Forholdene hidtil har været for denne havneløse Kyst, har Fiskeriet hovedsageligt kun kunnet drives fra Foraaret til ud paa Efteraaret. Baadene maatte saa tages paa Land i Mangel af sikker Liggeplads under Vinterstormene. Savnet af Baneforbindelse har ogsaa været følgerigt; nærmeste Station paa Aalborg—Hadsund Banen er ca. 9 km borte.

Paa hele Strækningen Knarmov til Als Odde var i 1934 90 Erhvervsfiskere bosiddende. Under Hurup Fiskeriforening hørte samme Aar 15 større og mindre Motorbaade foruden Smaabaade vurderet til 25.000 Kr.

Bundgarnsfiskeriet binder den største Værdi; paa hele nævnte Kyst anvendtes (1934) 50 store Bundgarn, Værdi 100.000 Kr., Redskaber, der er særlig udsat for kostbart Havari. Iøvrigt brugtes Vaad, Rødspættegarn, mange Kroge og Torskeruser. For hele Kysten vurderedes Fangsten til henved 200.000 Kr., uden at det er oplyst nærmere, hvorledes Udbyttet fordeles paa de enkelte Pladser her.

Statistik fra tidligere Tid foreligger ikke til Sammenligning.

Andersen, Anders Christian, f. 22. Februar 1888 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Hans Andersen, gift 6. December 1913 med Gertrud Marie Andrea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelseksportforening, Fører af »Lilly«. A. 1538. 3,00 t. 7 HK. Sæby Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Andersen, Chr., f. 4. Maj 1891 i Hurup, Søn af Gaardforpagter, Bundgarnsfisker Peder Andersen, gift 3. Februar 1922 med Mette Andersen, f. Thorup.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1914.

Kasserer for Hurup Fiskeriforening fra 1922, Formand for Sygeplejeforeningen, Fører af »Else«. A. 219. 4,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Andersen, Elmer, f. 7. Maj 1908 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Hans Andersen, gift 2. Marts 1928 med Helga, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker fra 1926.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Engelbrecktsen, Søren, f. 31. Januar 1891 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Peder Engelbrecktsen, gift 28. Januar 1917 med Ingeborg, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1917. Fører af »Oda«. A. 2891. 4,94 t. 7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Jensen, Carl Lauge, f. 16. August 1889 i Als, Østjylland, gift i 1916 med Alma Andrea, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 221. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Jensen, Martinus, f. 24. December 1893 i Hurup, Østjylland, Søn af Gaardejer Niels Jensen, gift 27. November 1928 med Helga, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen og for Sygeplejeforeningen, Fører af »Elna«. A. 2964. 2,50 t. 7 HK Kramper Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.



Anders Christian Andersen



Søren Engelbrecktsen



Carl Lauge Jensen



Martinus Jensen



Peter Mølholm Jensen



Søren Peter Jensen



Henrik Nielsen

Jensen, Peter Mølholm, f. 15. Marts 1903 i Als, Østjylland, Søn af Købmand Martinus Jensen, gift 18. September 1932 med Laura, f. Andersen. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeriforening, Fører af »Oda«. A. 2891. 3,00 t. 7 HK. Horsens Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Jensen, Søren Peter, f. 22. September 1896 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Niels Peter Jensen, gift 1. Januar 1921 med Else Waleska, f. Zeidler.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Fiskernes Andelseksportforening.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Mikkelsen, Michael, f. 6. Oktober 1881 i Vilsted, Søn af Tømrer Anders Christian Mikkelsen, gift 9. September 1909 med Cathrine, f. Ludvigsen.

Uddannet som Tømrer og Fisker, Bundgarnsfisker.

Vurderingsmand for Brandkassen.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Nielsen (Thorup), Anders Chr., f. 25. Juli 1887 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Chr. Nielsen (Thorup), gift i 1926 med Laura, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeriforening fra 1918 og Medlem af Havneudvalget fra 1920, Fører af Kutter »Elly«. A. 215. 4,00 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Nielsen, Henrik, f. 15. Maj 1872 i Hurup, Østjylland, Søn af Landmand Niels Christensen, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Formand for Hurup Fiskeriforening, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hurup Havn og tidl. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Nielsen, Jens Peter, f. 14. Januar 1892 i Hurup, Østjylland, Søn af Fisker Christian Thorup Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeriforening, Fører af »Else«. A. 219. 4,00 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Nielsen (Thorup), Niels Marinus, f. 7. Juni 1877 i Hurup, Søn af Fisker Rasmus Nielsen (Thorup), gift 2. Oktober 1918 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker fra 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeeksportforening.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Nielsen, Niels Marinus, f. 14. Juni 1877 i Hurup, Østjylland, Søn af Landmand Niels Christensen, gift 19. December 1905 med Kirstine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hurup Fiskeriforening.

Adresse: Hurup, Østjylland.



Jens Peter Nielsen



Niels M. Nielsen (Thorup)



Niels Marinus Nielsen



Henrik Sinding

Sinding, Henrik, f. 16. Oktober 1886 i Viborg, Son af Skovfoged Peter Sinding, gift 1910 med Anna, f. Faarvang.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Bonnerup fra 1919, Kutterfører i Hurup fra 1930.

Fører af Kutter »Skjold«. A. 146. 10,63 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

Thomsen, Anders Christian, f. 8. Januar 1888 i Hurup, Østjylland, Søn af Gaardejer Poul Christian Thomsen, gift 21. April 1916 med Mariane, f. Nielsen.



Anders Christian Thomsen

Uddannet som Landmand og Fisker. Formand for Hurup Brugsforening, tidl. Formand for Hurup Fiskeriforening, Fører af »Lilly«. A. 1538. 3,00 t. 7 HK. Sæby Motor.

Adresse: Hurup, Østjylland.

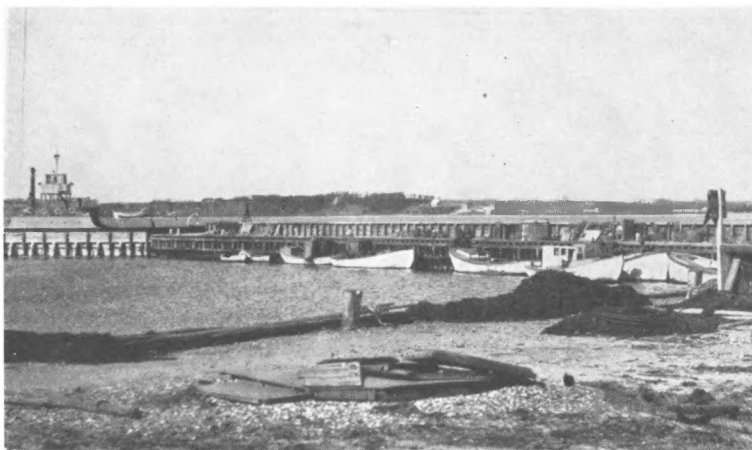
Thomsen, Christian Peter, f. 2. Juni 1880 i Voer, Son af Landmand Peter Christian Thomsen, gift 28. Juni 1902 med Marsta, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker. Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Andelseksportforening.

Adresse: Hurup, Østjylland.



Christian Peter Thomsen



Hvalpsund Fiskerihavn

HVALPSUND FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Lovns, Alstrup, Tise, Junged m. fl. Sogne. Stiftet 1904 med Fisker Anders Lausten Hansen, Hole, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 170 Medlemmer. I 1934 75 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Jens Michael Kristensen, Formand, Anders Jacobsen, Jens Chr. Nielsen, Sekretær og Kasserer, og Thomas Thomsen alle af Hvalpsund samt Jens Peter Toft, Roslev. Foreningens Æresmedlem er Jens Jeppesen, Hvalpsund. Fiskerne Stephen Kragh og Martin Jensen, Hvalpsund, har iøvrigt særlig ofret Foreningen og Fiskernes Interesser et stort Arbejde.

Fisker Karl Mogensen, Hvalpsund, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Hvalpsund Andels-Fiskeeksportforening, blev stiftet den 24. Juli 1915 og begyndte med 56 Medlemmer. Foreningens første Formand var Fisker Martin Jensen, Hvalpsund. Foreningen tæller i 1935 40 Medlemmer og dens Bestyrelse er: Fisker Martin Jensen, Hvalpsund, Formand, Fiskerne Stephen Kragh, Karl Mogensen, Marinus Petersen og Jens M. Christensen, alle af Hvalpsund.

Hvalpsund Fiskerihavn er bygget 1925/27 NØ for Færgelejet. Allerede 1912 androg Fiskeriforeningen om et Havneanlæg til Værn for den voksende Flaade af Motorbaade; Andragendet gentoges de følgende Aar, men først i 1925 var de fornødne Midler til Raadighed, og Anlægget sattes i Gang. Bekostningen ansloges til 140.000 Kr., hvoraf Amt og Kommune udredede ca. 70.000 Kr.

Havnen har Indsejling Nordfra. Ved Estakadeværk og Bølgeskærm er der efterhaanden skabt rolig Liggeplads i det østre Havnebassin, hvor Dybden nu er 2,5 m. I den vestlige Havnedel er Dybden mindre. Slæbested forefindes. Adgang til Forsyninger i Nærheden. Baadebyggeri. Bane- og Bilforbindelser med Nykøbing, Viborg m. m. Havnen ejes af Aalborg-Hvalpsund Banen. I Bropenge ydes 1 % af Værdien eller 50 Øre pr. 100 kg af fersk Fisk (undt. Agnsild bl. a.).

Havnen er Midtpunkt for en ret betydelig Fiskeritrafik

Fiskeriet fra Hvalpsund. I Lovns og Nabosognene var der i 1934 100 Fiskere

hjemmehørende, hvoraf de 80 ansaas som Erhvervsfiskere. Et stort Fartøjsmateriel, ca. 40 Motorbaade og ligesaa mange Smaabaade, vurderedes til 100.000 Kr. og Redskaber til henved 170.000 Kr., Aaleruser og Sildebundgarn er deraf alene ansat til 130.000 Kr., Resten er Vaad, Garn m. m.

Hovedfangsten er Aal, ca. 90.000 Kr., dels og særlig Vaadaal dels Blankaal. Vinter-Sildefiskeriet med Vaad giver som Regel store Fangster af Smaasild og en Del Brisling m. m. Værdien heraf er som Regel 10—20 % af Aaleudbyttet.

Foreningen deltager aarlig i Rødspætteomplantningerne til Risgaards Bredning, hvor Udbyttet i de senere Aar er opgivet til 10—15.000 Kr. Ørredfiskeriet har indbragt lignende Beløb.

Sammenstilles Statistikken fra 1933—34 med Tallene fra 1900 og 1910 viser Fartøjs- og Redskabsværdien en Stigning fra ialt 32.000 Kr. til 60.000 (1910) og derfra til 260.000 Kr. (1934). Det vil med andre Ord sige, at Kapitalindsatsen er 8-doblet siden 1900. Desværre holder Udbyttet ikke Maal hermed. Det er, ialtfald efter de officielle Tal, ikke meget større end for 35 Aar siden, nemlig 140.000 mod 110.000 Kr. Der er i Løbet af denne Periode udviklet et stort Fiskeri med Aaleruser og et ret stort med Sildevaad, men til Gengæld er Aalevaadsudbyttet blevet mindre trods en stærk Mekanisering af Driften.

Albrecktsen, Anders, f. 28. Juli 1906, Søn af Fisker Albrecht Albrecktsen, Hvalpsund.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. A. 2955. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Albrecktsen, Mads, f. 1. Januar 1904, Søn af Fisker Albrecht Albrecktsen, Hvalpsund.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Erna«. A. 2959. 4½ t. 10 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Baadsgaard, Christen Andersen, f. 3. November 1886, Søn af Fisker Jens Baadsgaard Andersen,

Lovns, gift 15. December 1922 med Serine Kristine f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og Kasserer for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Anna«. A. 1505. 4 t. 7,9 HK. Hein Motor og »Sonja«. A. 2984. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Baadsgaard, Ingvar Andersen, f. 21. Juni 1896, Søn af Fisker Jens Baadsgaard Andersen, Lovns, gift 18. Oktober 1925 med Karen, f. Lassen. Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Sonja«. A. 2984. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor, og »Anna«. A. 1505. 4 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.



Anders Albrecktsen



Mads Albrecktsen



Ingv. Andersen Baadsgaard



Jens Baadsgaard



Jens Michael Christensen



Jens Overskov Christensen

Baadsgaard, Jens, f. 29. Maj 1867, Søn af Fisker Jens Chr. Rytter, Hvalpsund, gift 15. November 1889 med Dorthea Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Agnes«. A. 2956. 3½ t. 6 HK. Struer Motor,

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Christensen, Jens Michael, f. 28. November 1892, Søn af Fisker Christen Christensen, Risgaard, gift 8. Oktober 1918 med Signe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. A. 2955. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Christensen, Jens Overskov, f. 12. November 1882 i Alstrup, Søn af Christen Overskov Christensen, gift 6. September 1913 med Christense, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lissy«. A. 1509. 4,25 t. 7/8 HK. Hein Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Christensen, Niels Skou, f. 20. December 1894, Søn af Landmand Anders Christensen, Vindblæs, gift 14. Maj 1920 med Karen Marie, f. Lauersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 2418. Ca. 3 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Christensen, Peder Skov, f. 17. Februar 1894 i Louns, Søn af Peder Skov Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lissy«. A. 1509. 4,25 t. 7/8 HK. Hein Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Dinesen, Jensen, Jens, f. 30. Juni 1904, Søn af Fisker Peter Jensen, Lovns, gift 12. Juni 1929 med Anna Marie, f. Lorentsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna Marie«. A. 248. 4 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Jacobsen, Anders Chr., f. 31. Oktober 1894 i Vebbestrup, Søn af Fisker Søren Jacobsen, gift 27. Juli 1923 med Petrea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker fra Hvalpsund.

Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Tove«. A. 1502. 3,50 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Jensen, Gottfred Erik, f. 6. September 1883, Søn af Fisker Frits Jensen, Mariager, gift 12. Juni 1924 med Ellen, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen Margrethe«. 3 t. 5 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Lovns pr. Hvalpsund.

Jensen, Jens, f. 15. Juni 1872, Søn af Fisker Niels Chr. Jensen, gift i 1906 med Anc Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Valorehage pr. Hvalpsund.



Niels Skou Christensen



Peder Skov Christensen



Gottfred Erik Jensen



J. Chr. Jensen (Kisum)



Jeppe Jensen



Martin Jensen

Jensen (Kisum), Jens Christian, f. 6. April 1895, Søn af Fisker Laurits Jensen, Hvalpsund, gift 24. Oktober 1922 med Kristine Jensen, f. Overgaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kirstine«. A. 2960. Ca. 4 t. 9 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Jensen, Jeppe, f. 11. Marts 1890, Søn af Fisker og Husmand Jens Jensen, Lovns Mark, gift 21. Marts 1914 med Rosa Kristella, f. Hestbech.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og Formand for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Lovns-Alstrups Sogneraad, Fører af »Anne-lise«. 3 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Jensen, Johs., f. 28. Juni 1874, Søn af Fisker N. Chr. Jensen, Lovns.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Lovns-Alstrup Sogneraad, Fører af »Rita«. A. 2454. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Lovns pr. Hvalpsund.

Jensen, Martin, f. 28. Oktober 1870, Søn af Fisker Niels Chr. Jensen, Lovns, gift 20. Februar 1914 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Hvalpsund Andels-Fiskeeksport, Toldopsynsmand, tidl. Formand for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Lovns-Alstrup Sogneraad, Fører af »Rita«. A. 2454. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Jensen (Kisum), Niels Christian, f. 3. Oktober 1902, Søn af Fisker Laurits Jensen (Kisum), Hvalpsund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mathilde«. 4,97 t. 10 HK. Randers Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Jensen, Niels Peter, f. 17. Juli 1871, gift 20. Maj 1896 med Nielsine, f. Jensen.

Tidl. Fisker og Fiskeeksportør i Hurup, Østjylland, tidl. Fiskeeksportør i Als, Østjylland, nu Forretningsfører for Hvalpsund Andels Fiskeeksport, tidl. Formand for Hurup Fiskeriforening og Medstifter af Andelseksporten.

Adresse: Hvalpsund.

Jensen, Peder, f. 1. Marts 1873, Søn af Fisker Jens Jensen, Lovns, gift 9. November 1900 med Mette Kirstine, f. Dinesen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Jenny«. A. 2979. 4 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Lovns pr. Hvalpsund.

Jensen (Smed), Thomas, f. 13. Juli 1880, Søn af Landmand Peter Jensen (Smed), Hestbæk, gift 24. August 1906 med Maren Kristine, f. Jensen (død 1925).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sonja«. A. 2984. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor, og »Anna«. A. 1505 4 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.



Niels Peter Jensen



Peder Jensen



Thomas Jensen (Smed)



Stephen Kragh



Karl Toft Kristensen



Peder Bisgaard Laursen



Niels Lausten Hansen Lund

Kragh, Stephen, f. 20. September 1874, Son af Fisker Anders Nielsen (Kragh), gift 17. November 1908 med Juliane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Lovns-Alstrup Sogneraad, tidl. Medlem af Havneudvalget, Fører af »Inga«. A. 205. 4 t. 10 HK. Skandia Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Kristensen, Karl Toft, f. 31. Juli 1900, Son af Fisker Jens Toft Kristensen, Salling, gift 27. Maj 1924 med Margrethe, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ellen Margrethe«. 3 t. 5 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Kragø pr. Ullits.

Laursen, Peder Bisgaard, f. 20. September 1905. Uddannet som Fisker.

Fører af »Nelly«. A. 2781. 3 t. 5 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Alstrup pr. Ullits.

Lund, Niels Lausten Hansen, f. 21. Juni 1876, Son af Fisker og Landmand Christen Lund Hansen, Hvalpsund, gift 2. November 1900 med Ane Marie f. Jensen (død 1926).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nelly«. A. 2781. 3 t. 5 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Mogensen, Carl Niels Nicolaj Jensen, f. 18. April 1883, Søn af Fisker Jens Chr. Jensen Mogensen,

Hvalpsund, gift 14. September 1910 med Inger Kirstine, f. Iversen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gubbe«. A. 2418. 3 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Mogensen, Mogens Peter, f. 21. November 1870, Søn af Skovfoged Lars Mogensen, Salling, gift 23. November 1897 med Ane Kirstine, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lovns-Alstrup Sygekasse, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Kirstine«. A. 2960. 4 t. 9 HK. Grenen Motor, og »Grethe«. A. 2418. 3 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Mogensen, Sigfred Grønkjær, f. 12. Januar 1911, Søn af Fisker Carl N. N. Jensen Mogensen, Hvalpsund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna Marie«. A. 248. 4 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Nielsen, Anders, f. 16. April 1899, Søn af Fisker P. Chr. Nielsen, Hvalpsund, gift 27. Marts 1923 med Olga Kirstine, f. Værenfeldt.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Henny«. 3½ t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.



C. N. N. Jensen Mogensen



Mogens Peter Mogensen



Sigfred Grønkjær Mogensen



Anders Nielsen



J. Chr. Nielsen (Brygger)



Martin Nielsen



Niels Nielsen (Kragh)

Nielsen (Brygger), Jens Christian, f. 8. September 1892, Søn af Fisker og Landmand Niels P. Nielsen, Alstrup, gift 30. November 1917 med Kristine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Erna«. A. 2959. 4 t. 10 HK. Erikson, Randers, Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Nielsen, Martin, f. 9. April 1900, Søn af Fisker Peter Nielsen, Hvalpsund, gift 2. April 1923 med Meta, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Henny«. 3,5 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Nielsen (Kragh), Niels, f. 3. Marts 1872 i Hvalpsund, Søn af Fisker Anders Nielsen, gift i 1916 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Louise«. A. 2543. 2,17 t. 5 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Nielsen, Peter Christian, f. 4. August 1870, Søn af Arbejdsmand Niels Chr. Jensen, Gottrup, gift 10. April 1894 med Maren, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elly«. A. 2955. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Pedersen, Christian Peder, f. 29. Januar 1885, Søn af Fisker Chr. Pedersen, Hvalpsund, gift 7. Februar 1908 med Else Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Anna«. A. 1505. 4 t. 7/9 HK., og Kutter »Sonja«. A. 2984. 4 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Illeritsøre pr. Hvalpsund.

Pedersen, Henry, f. 26. November 1911 i Hvalpsund, Søn af Fisker P. Marinus Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hvalpsund.

Pedersen, Jeppe Christian, f. 4. Juli 1879, Søn af Fisker Peder Pedersen, gift 1907 med Emma, f. Christensen (død 1930).

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Jenny«. A. 2423. 4,5 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Kragø pr. Ullits.

Pedersen, Peder Marinus, f. 4. November 1886 i Louns, Søn af Fisker Peder Pedersen, gift 20. Oktober 1911 med Jensine Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gudrun«. A. 403. 4,50 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Petersen, Anton, f. 14. September 1883, Søn af Fisker Chr. Petersen, Hvalpsund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.



Christian Peder Pedersen



Peder Marinus Pedersen



Anton Petersen



Jens Christian Petersen



Jens Marius Petersen



Frederik Rasmussen



Niels Chr. Rasmussen

Petersen, Jens Christian, f. 26. Oktober 1883, Søn af Fiskehandler Jens Petersen, Viborg, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af »Henny«. A. 2452. 3 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Grætrup pr. Roslev.

Petersen, Jens Marius, f. 14. Januar 1892, Søn af Fiskehandler Jens Petersen, Viborg, gift 17. November 1916 med Christine Sofie, f. Jørgensen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Henny«. A. 2452. 3 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Grætrup pr. Roslev.

Rasmussen, Frederik, f. 19. Marts 1896, Søn af Fisker Peder Fr. Rasmussen, Hvalpsund, gift 26. Maj 1916 med Petrea, f. Petersen. Uddannet som Fisker.

Fører af »Randi«. A. 1504. Ca. 5 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Rasmussen, Niels Christian, f. 7. Juni 1878 i Hvalpsund, Søn af Teglværksejer Peder Rasmussen, gift i 1902 med Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hvalpsund.

Rasmussen, Niels Peter, f. 23. August 1874, Søn af Teglværksejer Peder Rasmussen, Hvalpsund, gift 16. November 1894 med Ane Kirstine, f. Overgaard.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Agnes«. A. 2956. 3,5 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.

Rasmussen, Peder Marinus, f. 16. Februar 1905 i Hvalpsund, Søn af Fisker Niels Chr. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Hvalpsund.

Rasmussen, Sigurd, f. 19. Juni 1908, Søn af Fisker Peter Fr. Rasmussen, Hvalpsund, gift 7. Oktober 1932 med Agnes, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frem«. A.195. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Illeritsøre, Hvalpsund.

Skov, Johannes, f. 14. Maj 1885 i Lovns, Søn af Fisker Peder Skov, gift 11. November 1911 med Astrid, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kamma«. A. 2407. 4,98 t. 15 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Hvalpsund.

Skov, Viggo, f. 5. Marts 1912 i Hvalpsund, Søn af Fisker Johannes Skov, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hvalpsund.

Sørensen, Byril, f. 29. September 1857, Søn af Landmand Søren Chr. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Valorehage pr. Hvalpsund.



Niels Peter Rasmussen



Sigurd Rasmussen



Viggo Skov



Laurits Chr. Sørensen



Jens Peter Petersen Toft

Sørensen, Jens Christian Marinus, f. 7. December 1889, Søn af Arbd. J. Sørensen, Kvorning, gift 20. December 1912 med Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Lovns pr. Hvalpsund.

Sørensen, Laurits Christian, f. 5. Maj 1905, Søn af Fisker Søren Sørensen, Lovns.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Randi«. A. 1500. 4,00 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Lovns pr. Hvalpsund.

Toft, Jens Peter Petersen, f. 10. November 1892, Søn af Fisker og Landmand Niels Petersen

Toft, Thorum, gift 14. November 1916 med Inger Larssine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hvalpsund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Haabet«. 3 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Thorum pr. Roslev.

Winkel, Niels Eskildsen, f. 15. Oktober 1900, Søn af Fisker og Redningsmand Christian Winkel, Harboøre, gift 22. December 1929 med Else, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Phyllis«. A. 2334. 3,78 t. 6 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Hole, Hvalpsund.



Havnen ved Slusekanalen. Hvide Sande

HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Hele Holmslands Klit med Byerne Houvig, Søndervig, Klegod, Nr. Lyngvig, Sdr. Lyngvig, Hvide Sande, Aargab, Haurvig og Bjerregaard. Stiftet 16. Marts 1932 med Andreas Jensen som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar med 160 Medlemmer. Udmeldt i 1934 og derefter indmeldt med 180 Medlemmer i den nyoprettede Vestjysk Fiskeriforening. I Bestyrelsen: Fisker Andreas Jensen (Auktionsmester), Formand, Otto Hejde Sørensen, Næstformand, Jens Sørensen Christensen, Kasserer, Niels Chr. Jensen, Mogens Nielsen Muff, Iver Thygesen, Anders Thygesen. Som Sekretær fungerer Lærer Christensen, Sdr. Lyngvig.

Som Æresmedlemmer er optaget Sognefoged og forhenværende Opsynsmand og Fisker Chr. Fjord, Nr. Lyngvig, samt de to gamle Havfiskere Jens Thomsen, Sdr. Lyngvig, og Thyge Nielsen, Aargab. De har begge to som Baadførere drevet Kystfiskeri i mange Aar, og været med til mange haarde Ture.

Som nogle af de Mænd, der særligt har virket for Forbedring af Fiskernes Kaar og især Udløbssagens Løsning, kan nævnes Chr. Fjord, der, som Formand for den nu nedlagte Holmslands Klits Fiskeriforening, var den, som fra første Færd paapegede og stadig forfægtede, at Hvide Sande var Udløbets rette Plads.

Dernæst kan nævnes nu afd. Gaardejer Jens Ledgaard, Gl. Sogn, og Borgmester, Redaktør Vilh. Nielsen Ringkjøbing. Disse to Mænd udførte et stort og uegenyttigt Arbejde for Udløbssagens endelige Løsning og Fiskeriets Udvikling.

Sluttelig maa jeg nævne Vandbygningsdirektør Lillelund, som den Mand, der paatog sig Ansvaret for, at Værkerne kunde holde.

Han kan glæde sig over sit Værk, som har staaet urokket og i alle Maader virker efter sin Hensigt. Disse Mænd fortjener og vil ogsaa langt frem i Tiden blive mindet med Taknemmelighed fra Fiskerne her paa Holmslands Klit.

Andreas Jensen.

Hvide Sande Anlægget. Ringkøbing Fjord med den tilstødende Stadil Fjord er meget lavvandet, største Dybde ca. 5 m, med udstrakte Sandgrunde dækket af tynde Dyndlag. Hvide-Sande Slusekanalen udgør nu Forbindelsen med Havet. Fjorden modtager betydelige Tilløb af Ferskvand. Vandarealet af Ringkøbing og Stadil Fjorde er ca. 330 km², fra Oplandet, ca. 3.740 km², modtager aarlig Tilførsel af omkring 1.000 Mill. m³ Vand, der skal føres ud til Havet. Det er saaledes meget betydelige Vandmængder, der skal passere Klittangen. Udløbet vandrede siden Midten af det 17. Aarhundrede stadig mod Syd og blev samtidig smallere. Dette medførte aftagende Saltholdighed i Fjordvandet og dermed bortdøen af mange Hav-Former, bl. a. Østersen.

De vanskelige Udløbsforhold voldte blandt andre Ulemper ofte Oversvømmelser og Ødelæggelser paa lavere Jorder, og der maatte gentagne Gange aabnes nye Udløb gennem Klittangen.

Allerede omkring 1800 lod Staten udarbejde Forslag til Sikring af Udløbet, men lige til Midten af forrige Aarhundrede maatte Beboerne i det væsentlige selv føre Kampen mod de idelige Spærringer. Det gjaldt indtil videre da i første Linie om at holde Søvejen til Ringkøbing aaben. Landbrugets og Fiskeriets Interesser var endnu underordnede, men dette Forhold blev ganske omvendt efter Anlægget af Banen til Ringkøbing i 1876.

Vanskelighederne blev dog ikke mindre i den følgende Tid, og dertil kom, at de lokale Interesser var modstridende med Hensyn til baade Beliggenhed og Indretning af Udløbet. 1872 lod Staten grave et Udløb ved Nymindegab, men heller ikke dette Udløb kunde holde, og Passagen var ofte lukket af Sand i længere Perioder. Dette medførte idelige Ændringer i Saltholdigheden og dermed skiftende Livsbetingelser for Fjordens Dyre- og Planteliv. 1908 foresloges som et Forsøg at aabne et ubefæstet Udløb ved Hvide Sande, medens det gamle Udløb ved Nymindegab stadig saavidt muligt skulde holdes passabelt. 1910 gravedes Hvide Sande Kanalen gennem Klittangens nordlige Parti. Ved Anlægget var dette Udløb ca. 1100 m langt, 25 m bredt og 2.5 m dybt. En Række Stormfloder i de følgende Aar udvidede Kanalen saa stærkt (til ca. 330 m Bredde), at Sikring blev nødvendig ved Moleanlæg, der indsnævrede den til ca. 35 m.

Med Hvide Sande Kanalens Aabning begyndte en ny Saltvandsperiode i Fjorden og ny Indvandring af Saltvandsformer og Tilbagestrængning af Fersk- og Brakvandsorganismer, Ændringer, der foregik meget hurtigt i Takt med den uforudsete Udvidelse af Kanalen.

Ulemperne ved den vidt aabne Forbindelse med Havet viste sig imidlertid snart og blev saa store, at man efter forgæves Forsøg paa at regulere Vandudvekslingen gennem Kanalen nødtes til atter at lukke denne i 1925; et midlertidigt Udløb aabnedes ved Gødelen, medens den i 1914 nedsatte Kommission udarbejdede et Forslag til et sikret Udløb med Regulerings- og Skibsfartsluse ved Hvide Sande. Med Lukningen af Kanalen begyndte saa en langsom Tilbagevenden af den tidligere Brakvandstilstand, der nu paany er den raadende i Fjorden.

1924 vedtoges Loven om Hvide Sande Anlægget efter Kommissionens Forslag, og i 1931 var Arbejdet delvis fuldført. Hermed skulde Fjordens Vandstand

kunne beherskes, og der skulde være skabt stabile Forhold for Fjordens Fiskere med sikker Adgang til at drive Kystfiskeri i Havet.

Ved Indløbet fra Havet til Kammerslusen er indrettet Anlægsplads for Fiskerfartøjer. Udvidelse af Baadehavnen med forøget Anlægsplads og beskyttet ved Dækværker nødvendigjordes af den hurtigvoksende Trafik. Der fandtes (April 1934) 400 løb. m Bolværk og 200 løb. m Dækværk med Anlægsplads. Arealet af Havnebasinet angives til ca. 1.7 ha med 3.5 m ved D.V. Ved Sydsiden er anlagt et ca. 40 m langt Slæbested. Hyttefade ligger baade inden- og udenfor Dækværkerne.

Der er Adgang til Forsyninger, Vand, Is, Brændstof, Kasser m. m.; Reparationsværksted forefindes. I Havnepenge ydes 80 Øre pr. netto Ton og i Bropenge 0,9 % af Værdien. Post og Telefon findes, samt Bilforbindelse mod N. til Ringkøbing og mod S. efter Nymindegab og Esbjerg. I December 1932 modtog Fisker Andreas Jensen, Sdr. Lyngvig, Bevilling som Auktionsmester, og der er i 1934 ved de af ham ledede Auktioner omsat Fisk til ca. 370.000 Kr. Værdi, deraf Torsk for 240.000 Kr., og Tunge for ca. 82.000 Kr.

Auktionshal er endnu ikke bygget; enten benyttes et mindre privat Lokale eller Salget foregaar for større Partiers Vedkommende under aaben Himmel paa Havnepladsen. I det hele har Bebyggelsen endnu en ret primitiv Karakter.

Hvide Sande *Faresignalstation*, opr. 1932 (flyttet fra Aargab), findes paa Nord-siden af Udløbet. Bestyrer: Fiskerifoged Jensen-Pedersen, Ringkøbing.

Redningsvæsenet har 1933 oprettet en Baad- og Raketstation ved Hvide Sande med Opsynsmand Thomas Fjord og Baadformand Jens Sørensen Christensen.

Fiskeriet. I Matrikelen af 1683 (»Markbogen«) hedder det om *Fiskeriet* i Vesterhavet fra *Holmsland Sønder Klit*:

»De beboende er Fiskere, som undertiden, naar smukt Vejrlig er, bruger Fiskeri med Kroge paa Stranden (d. v. s. i Havet). Deres Baade bestaar af 4 Aarer og ingen Sejl. Til samme Baads Udredning deltager Bork, Lønborg og Holms Lands Sogne. Maa med stor Besværlighed hver Gang de ud- og indgaar bjerge Baadene af Havfaldet, saasom ingen Havn for dem er.«

Lignende siges om Holmslands Gammel Sogn og By.

Fangsten var Torsk, Hvilling (d. v. s. Kuller) og Rokker.

Det fremgaar af disse og andre, samtidige Beretninger, at Beboerne ikke har drevet Fiskeriet med stor Energi i Slutningen af det 17. Aarhundrede. Da der kun fiskedes med godt Vejr, er det sandsynligt, at i alt Fald de fleste tillige har haft andet Erhverv.

I det 18. og Begyndelsen af det 19. Aarhundrede udvikledes Havfiskeriet fra Holmslands Klit og Nymindegab ret stærkt. 1833 oplyses, at der paa Holmslands Klit fandtes 15 Havbaade med 118 Mands Besætning, og at der desuden fiskedes fra Nymindegab med nogle og tyve store Havbaade. En Mand paa hvert Skib røgtede tillige Agn-Ruserne i Ringkjøbing Fjord. Baadene var i Reglen bygget paa Stedet, spidse i begge Ender med meget lav Køl, — de større ca. 7.5 m lange, 2.5 m brede og førte Sejl. De lastede ca. 10 Læs. Der fiskedes med Bakker, agnede med Sild og andre blanke Fisk, navnlig efter Kuller, Torsk, Haa og Rokker. Fisketiden var *Foraaret* fra sidst i Marts til Sct. Hans, samt *Efteraaret* fra Mikkels-

dag til Jul, naar Agen kunde skaffes. Hver større Baads Mandskab havde sin rummelige *Bod* paa Stranden, hvor Fiskerne og Kvinderne, der agnede Krogene, boede saa længe Fisketiden varede. Denne Form for *midlertidig* Bebyggelse af Stranden i Fisketiden er en Sædvane, der kan følges langt tilbage i Tiden langs hele Vestkysten o. a. St. Nu er Skikken forlængst gaaet af Brug, og Boderne afløst af faste Beboelser, men paa denne Del af Kysten brugtes Boder endnu saa sent som 1870'erne.

Den meste Fangst solgtes fersk til Køberne, der kom til Kysten fra de nærmeste Sogne og byttede sig Forraadsfisk til for Korn, Brød, Brændevin o. s. v. — Resten af Fangsten tørredes af Fiskerne til eget Brug eller senere Salg. Næsten over hele Amtet udgjorde den ferske Havfisk til visse Tider, men den tørre Fisk hele Aaret, Hovedbestanddelen af Føde i enhver Husholdning. Leveren samledes, og Tranen afsmeltedes til Lysstøbning m. m. — Indtægten for en større Baad ansloges til 2—300 Rdl. Courant pr. Aar. Tillige dreves Fjordfiskeri, men for en meget stor Del var Fiskeriet i det hele et *Bierhverv* for Landbrugerne; det gjaldt baade Hav- og Fjordfiskeriet. Mange af Gaardejerne var selv Baadførere og Baadejere. (Om Salterierne ved Nymindegab se Nymindegab F. F.)

Omkring Aarhundredets Slutning var der ogsaa paa denne Kyst Udvikling i Gang, efterhaanden som Afsætningsmuligheden blev større. Ca. 1900 brugtes endnu Havbaade og Pramme, men allerede faa Aar efter var her 8 *Dæksbaade med Motor* i Brug foruden Havbaade og mindre Fartøjer. Fiskernes Antal opgives for dette Aar til 110, hvoraf dog formentlig en større Part var Lejlighedsfiskere. Bakker, Silde- og Makrelgarn samt Sildevaad var Hovedredskaberne. Hele Materiellet vurderes til ca. 40.000 Kr. Fangsten, Kuller, Torsk og Sild, indbragte ca. 30.000 Kr.

1910 var der 11 *Dæksbaade med Motor* i Brug og Tungefiskeriet taget op, men iøvrigt dreves der som tidligere væsentlig Bakkefiskeri. Savnet af Støttepunkter hæmmede den videre Udvikling, om end Motoriseringen ogsaa her fortsattes de følgende Aar. Først med Genaabningen af *Hvide Sande Kanalen* i 1931 skabtes Basis for et større Kystfiskeri. I de følgende 4 Aar er der anskaffet en Flaade af ca. 50 mindre »Hajer« fra 8—20 Tons, der fisker fra Hvide Sande og hvis Besætning for Størstedelen er hjemmehørende her og i Omegnen. Fiskeriet er mangesidet, Snurrevaad efter Rødspætter og Torsk, Garn efter Tunge, Torsk og Rødspætter, Bakker m. m.

I 1934 landede disse Fartøjer samt de fremmede, der siden Kanalens Aabning i stigende Omfang bruger Kanalen som Udfaldsport, ca. 1 Mill. kg Fisk til Værdi 482.000 Kr., heraf Torsk 253.000 Kr., Rødspætter 112.000 Kr. og Tunger ca. 100.000 Kr.



Niels Andersen



Jørgen Andersen (Weise)



Claus Ole Christensen]



Iver Miltesen Christensen

Andersen, Niels, f. 3. September 1884, Søn af Fisker Anders Simon Andersen, gift med Else, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Oda«. RI. 47. 11,04 t. 20 HK.

Adresse: Sdr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Andersen (Weise), Jørgen, f. 16. September 1882, Søn af afd. Fisker Andreas Andersen, Søndervig, gift med Methea, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Avance«. RI. 72. 10,20 t. 15 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Christensen, Chr. Kamstrup, f. 14. Februar 1870 i Fjaltring, Søn af Fisker Mads Christensen, Rekby, gift 28. Oktober 1896 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker fra Bøvling Klit til 1919, derefter Bundgarnsfisker.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Christensen, Claus Ole, f. 1. November 1884, Søn af Fisker Peder Christensen, Haurvig, gift med Kristine, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Freja«. RI. 26. 12,45 t. 20 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Christensen, Iver Miltesen, f. 22. December 1893, Søn af Fisker Jens Peder Christensen, Haurvig, gift med Poulina, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Motorfartøj »Energi«. RI. 22. 7,87 t. 15 HK.

Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Christensen, Jacob Madsen, f. 13. Juli 1904 i Haurvig, Søn af Fisker Søren J. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Nordsøen«. RI. 4. 10 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Enevoldsen, Søren Thuesen, f. 5. Januar 1882, Søn af Fisker Simon Enevoldsen, gift med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tove II«. RI. 32. 8,36 t. 16 HK.

Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Fjord, Thomas, f. 15. Marts 1892 i Nr. Lyngvig, Søn af Fisker, Sognefoged Kristen Fjord, gift med Inger, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Hvide Sande Fiskeriforening 1932, Opsynsmand ved Redningsvæsenet, Hjælpeleds ved Hvide Sande, Fører af Kutter »Inger«. RI. 81. 8,91 t. 22 HK.

Adresse: Sdr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Gravesen, Knud, f. 21. December 1894 i Houstrup ved Nr. Nebel, Søn af Fisker og Landmand Adser Gravesen, gift 9. November 1922 med Rebekka, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1921 af »Vestkysten«. V. 83. 5,72 t.

Fører af Kutter »Nova Stella«. V. 8. 8,14 t. 15 HK.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.



Jacob Madsen Christensen



Søren Thuesen Enevoldsen



Thomas Fjord



Knud Gravesen



Johan Fr. F. Lange Hansen



Poul Johnsen Høj



Iver Jensen Iversen

Hansen, Claus, f. 27. Maj 1897 i Bjerregaard, Søn af Landmand Chr. Christensen Hansen, gift 23. Maj 1923 med Martha, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Martha«. V. 2. 13,25 t. 25/30 HK. Alliance.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Hansen, Johan Frederik F. Lange, f. 4. Oktober 1887 i Bjerregaard, Søn af Fisker Claus Hansen, gift 1914 med Kirstine Marie, f. Jensen. Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nymindegab Fiskeriforening, Redningsmand ved Bjerregaard Raketstation 1911, Fører af Kutter »Brødrenes Minde«. V. 53. 8 t. 10 HK.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Høj, Poul Johnsen, f. 18. Maj 1908 i Nymindegab, Søn af Fisker Edvardt Høj, gift 8. Juli 1932 med Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Phønix«. RI. 89. 16 t. 35/40 HK. Hundested Motor.

Adresse: Hvide Sande pr. Ringkøbing.

Iversen, Iver Jensen, f. 21. September 1879 i Sdr. Lyngvig, Søn af Fisker og Landmand Jens Enevold Iversen, gift 1. December 1905 med Bodellette, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker i Esbjerg, derefter Bundgarnsfisker og Fiskeopkøber til 1932.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Iversen, Jens, f. 12. April 1906 i Bjerregaard. Søn af Fisker Iver Iversen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Codan«. V. 16. 15,31 t. 30/35 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Iversen, Jens Viggo, f. 8. December 1911 i Esbjerg, Søn af Vaadbinder Iver Iversen, Hvide Sande.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1931—33, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Mias«. RI. 100. 19,33 t. 55/60 HK. Mias Motor.

Adresse: Hvide Sande pr. Ringkøbing.

Jensen, Anders Thomsen Jensen, f. 22. December 1900 i Sdr. Lyngvig, Søn af Formand Andreas Jensen, gift med Olga, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1922.

Fører af Kutter »Marie Dress«. RI. 68. 16,23 t. 40 HK.

Adresse: Hvide Sande pr. Ringkøbing.

Jensen, Hans Chr., f. 15. Maj 1904 i Bjerregaard, Søn af afd. Fisker Mogens Jensen, gift 26. Marts 1930.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Sikar«. RI. 82. 13 t. 25 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Jensen, Hans Christian, f. 12. Juli 1909, Søn af Fisker Jens Jørgen Olsen Jensen, Aargab, gift med Mathea, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Zela«. RI. 75. 10,44 t. 15 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.



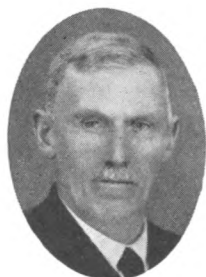
Jens Viggo Iversen



Hans Chr. Jensen



Hans Christian Jensen



Jens Andreas Jensen



Niels Christian Jensen



Ole Jørgen Jensen



Ole Laursen Jensen

Jensen, Jens Andreas, Kutterejer, Auktionsmester, f. 1. Marts 1868 i Klegod, Søn af Fisker og Strandfoged Mogens Jensen, gift 1889 med Andersine, f. Thomsen.

Uddannet som Baadbygger og drevet saadan Virksomhed til 1910 sammen med Landbrug og Fiskeri.

Formand for Hvide Sande Fiskeriforening 1932, Repr. og Vurderingsmand for Forsikringsforeningen for danske Fiskefartøjer, Baadmand ved Redningsvæsenet 1904—33, Medlem af Hvide-Sande Udvalget 1900, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Kutter »Frigga«. RI. 7. 10,75 t. 20 HK.

Adresse: Sdr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Jensen, Niels Christian, f. 14. December 1895 i Esbjerg, Søn af Kutterfører Simon Jensen, Esbjerg, forulykket 1907, gift 1925 med Magda, f. Dahl.

Uddannet som Fisker, Fisker i Esbjerg 1913/15.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Hvide Sande Fiskeriforening 1932, Redningsmand ved Bjerregaard Raketstation 1. April 1929, Fører af Kutter »Brødrenes Minde«. V. 53. 8 t. 10 HK.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Jensen, Ole Jørgen, f. 5. December 1896, Søn af Fisker og Landmand Jens Jørgen Olsen, Aargab, gift med Pedersine, f. Enevoldsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Urda«. RI. 70. 12,75 t. 32 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Jensen, Ole Laursen, f. 8. Juni 1904 i Bjerregaard, Søn af Fisker og Landmand Jens J. Olsen Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Bethania«. RI. 73. 10 t. 15 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Jensen, Peder Larsen, f. 24. Maj 1901, Søn af Fisker Søren Andersen Jensen, Aargab, gift med Magdalene, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Tuxham«. RI. 77. 9,35 t. 20 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing

Jensen, Peter Chr. Dahl, f. 10. Januar 1897 i Bjerregaard, Søn af Fisker Mogens Jensen, gift 5. Juni 1927 med Andrea, f. Mathiassen.

Uddannet som Fisker.

Redningsmand ved Bjerregaard Raketstation 1925, Fører af Kutter »Klitboen«. V. 9. 14,36 t. Amsk. 1932. 30 HK.

Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Jensen, Søren Andersen, f. 17. November 1869, Søn af Fisker Ole Jørgen Jensen, Aargab, gift med Jørgine, f. Melsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Hermond«. RI. 23. 12,47 t. 30 HK.

Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Lauridsen, Søren Thuesen, f. 26. April 1898 i Ny Sogn, Holmsland, Søn af Fisker og Landmand Chr. Lauridsen, gift 14. August 1927 med Kathrine, f. Birkekær.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Esbjerg fra 1922—32.

Fører af Kutter »Kathrine«. RI. 80. 14,85 t. 30/35 HK.

Adresse: Hvide Sande pr. Ringkøbing.



Peder Larsen Jensen



Peter Chr. Dahl Jensen



Søren Andersen Jensen



Søren Thuesen Lauridsen



Karl Mikkel Nielsen



Niels Chr. Ørgaard Nielsen



Oscar Nielsen



Chr. Nielsen Sørensen

Nielsen, Karl Mikkel, f. 2. Juni 1906, Søn af Tømrer J. M. Nielsen, Nr. Lyngvig, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Merci«. RI. 40. 11,16 t. 20 HK. Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Nielsen, Niels Chr. Ørgaard, f. 28. November 1905 i Klitmøller, Søn af Fisker Otto Nielsen, gift 1. September 1928 med Inger Marie, f. Vejlgård. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929. Fører af Kutter »Skjold«. E. 106. 11 t. 20 HK. Houmøller Motor. Adresse: Nr. Lyngvig, Ringkøbing.

Nielsen, Oscar, f. 1. Juli 1908 i Haurvig, Søn af Fisker Søren Jørgensen Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Duen«. RI. 85. 12,34 t. 25 HK. Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Sørensen, Chr. Nielsen, f. 13. November 1902 Bjerregaard, Søn af Fisker og Landmand Søren Andersen Sørensen, gift 15. August 1926 med Anna Elise, f. Pedersen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Triumph«. V. 13. 16,50 t. 50 HK. Munktel Motor. Adresse: Bjerregaard pr. Ringkøbing.

Sørensen, Niels, f. 1. April 1896, Søn af Fisker Peder Sørensen, Aargab, gift med Magda, f. Madsen. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Rita«. RI. 64. 10,36 t. 25 HK. Adresse: Aargab pr. Ringkøbing.

Sørensen, Otto Heide, f. 29. September 1889 i Haurvig, Søn af Fisker og Sognefoged Chr. Peder

Sørensen, en af Pionererne paa Fiskeriområdet i Esbjerg, gift 30. August 1917 med Anna Kirstine, f. Jensen.

Uddannet paa Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917—18.

Medlem af Bestyrelsen for Hvide Sande Fiskeriforening 1932, Medlem af Holmsland Sogneraad 1933, af Menighedsraadet og Kirkeværg, Kasserer for Hvide Sande Søndshjem, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Sarón«. RI. 15. 10,94 t. 15 HK.

Adresse: Haurvig pr. Ringkøbing.

Thomsen, Thomas Andersen, f. 2. Oktober 1883, Søn af Fisker Jens Thomsen, Sdr. Lyngvig, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Jens Thomsen«. RI. 28. 11,90 t. 30 HK.

Adresse: Sdr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Thygesen, Anders Christen Vejlgård, f. 13. September 1889, Søn af Fisker Thyge Lauritzen Thygesen, gift med Andersine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hvide Sande Fiskeriforening 1932, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Kirstine«. RI. 289. 7,99 t. 8 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Vandborg, Lauritz Mikkelsen, f. 12. Juni 1887, Søn af Fisker Mikkel Olesen Vandborg, gift med Tekla, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1926.

Fører af Kutter »Davine Louise«. E. 531. 13,94 t. 28 HK.

Adresse: Hvide Sande pr. Ringkøbing.



Niels Sørensen



Otto Heide Sørensen



A. C. Vejlgård Thygesen



Lauritz Mikkelsen Vandborg



Vidaaen udenfor Slusen. 1935

HØJER FISKERIFORENING

Omraade: Højer og Omegn. Stiftet 9. Februar 1932 med Chr. Lorenzen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 28 Medlemmer, 1934 34 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Chr. Lorenzen, Formand og Sekretær, A. Johansen, N. Nielsen, Jens Fr. Hansen og Jørgen Petersen.

En *Ferskvandsfiskeriforening* for Højer og Højer Landsogn er stiftet 1865. Medlemstal i 1934: 24. Havnefoged H. Petersen er Formand.

Slusen i Havdiget ved Højer er Afvandingsluse for Vidaaen og tillige Skibsfartssluse til *Højer Havn*. — Der er Kajplads udenfor og indenfor Slusen. Indenfor Slusen har Fiskerne tillige fire Anlægsbroer.

Siden Marsken oprindelig blev inddiget (ca. 1554), er Vidaaslusen flyttet ca. 15 km mod Vest.

Tønder var oprindelig Søkøbstad, men Digebygningen i det 16. Aarhundrede afskar den fra Havet, og først Rudebøl og senere Højer blev da Havnested for Byen.

1799 gravedes Højer Kanal gennem Vidaaen, og indtil Tilsandingen i Midten af forrige Aarhundrede tog Overhaand, dreves en ret omfattende Skibsfart.

En gravet Rende med 3.5 m Vand fører nu gennem Vadderne fra Lister og Højer Dyb til Højer Kanal.

Adgang til Forsyninger. Bane, Post og Telegraf i Højer. I Bropenge ydes 1 % af Fangstens Værdi.

Havnen ejes af Højer By.

Hovedfiskeriet ved Højer Sluse er Aalefiskeriet med smaa Ruser i Vidaaen. Det drives dels indenfor, dels udenfor Slusen ved Hjælp af Smaabaade. I 1933 og 34 toges Aal for ca. 35.000 Kr.

Desuden drives Fiskeri i Vadehavet af Rokker, Fladfisk, Snæbel, Sømos m. m. Rokkefangsten der drives med Skovlvaad, er den vigtigste (Udbyttet 15.000 Kr. i 1933 og 34).

I 1928 fandtes kun 3 Motorfiskefartøjer hjemmehørende i Højer, i 1930 11. Store Udviklingsmuligheder er der imidlertid næppe, bl. a. fordi Fisken ikke kan holdes levende i det ferske Vand. Saltvandsfisken sendes til Esbjerg Fiskeauktion.

Esbjergbaade har nogle Gange forsøgt at lande Rødspættefangsten her, men Forsøgene er opgivet af den anførte Grund. Der har været Ønsker fremme om Anlæg af en Tilflugtshavn for Fiskefartøjer ved Højer, men Ønskerne er ikke imødekommet bl. a. af Hensyn til de store Bekostninger.

I 1934 arbejdede 8 Erhvervsfiskere i Vadehavet, og et større Antal Bierhvervsfiskere drev Aalefangst i Vidaaen.

I Vadehavet anvendtes 8 Motorbaade og 10 mindre Fartøjer (Værdi ca. 24.000 Kr.) ca. 400 Aaleruser, Vaad, Garn og Kroge (Værdi 10.000 Kr.). Foruden de anførte Aal og Rokker fiskedes kun smaa Mængder Fladfisk.

Om Fiskeriet i ældre Tid vides kun lidt. Aalefangsten i Vidaaen er antagelig af gammel Dato, og Skullegaarde har været almindelige i store Dele af Vadehavet.

Østersfiskeriet i Vadehavet har tidligere spillet Rolle; fra 1587—1864 var det et dansk Regale.

Fra Bankerne, der laa Øst for Sylt og Amrum, landedes aarlig ret store Fangster. Endnu i 1830'erne ansloges Udbyttet til 4—5 Millioner Stk. pr. Aar, ja, endnu saa sent som i 1869/70 vides der at være fisket ca. 5 Mill. Østers. Senere gik Udbyttet stærkt tilbage, og f. T. drives der næppe Fangst. En Tid var Højer Central og Pakningssted, senere Husum.

Hansen, Jens Frederik, f. 15. December 1885 Timmesiskfeldt, Søn af Graver Chr. Bendix Hansen, gift i 1910 med Marie Cæcilia, f. Schramm.

Uddannet som Lagerist paa Norddeutsche Netzfabrik, Itzehoe, 1904, Fisker fra 1912, Kutterfører 1912.

Næstformand for Højer Fiskeriforening, Kontrolmand i Højer Fiskeriforening, Medlem af Byraadet, Formand for den socialdemokratiske Forening.

Adresse: Højer.

Lorentzen, Chr., f. 20. Marts 1901 i Højer, Søn af Postassistent Chr. Lorentzen, gift i 1922 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Somand, Kutterfører 1928.

Formand for Højer Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Alfa«. E. 332. 4,72 t. 12 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Højer.

Sørensen (Huus), Jørgen Vandborg, f. 27. Februar 1886 i Stadil, Søn af Fisker Peder Sørensen (Huus), gift i 1909 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1917.

Fører af »Marie«. E. 397. 4,00 t. 6 HK. Esbjerg Motor.

Adresse: Højer.



Jens Frederik Hansen



Chr. Lorentzen



J. Vandborg Sørensen (Huus)



Kysten ved Hørup Hav

HØRUP HAV OG KEGNÆS FISKERIFORENING

Foreningens *Omraade*: Hørup Hav og Kegnæs. Stiftet 1873. Foreningens første Formand var Fisker Peter Helb, Hørup Hav. Tilsluttet D. F. F. Aar 1920 med 30 Medl. 1934: 30 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Anders Jensen, Formand, Christian S. Helb, Peter Helb og Jakob Hansen. Som Regnskabsfører fungerer Christen Jørgensen.

Havn findes ikke indenfor Foreningens Omraade, men større Dele af dette omfatter naturligt dækkede Strækninger. Ved Høruphav Færgested (Bilforb. til Sønderborg) er bygget en 75 m lang Bro og ved NV-Siden af Kegnæs en ca. 100 m lang Bro for Færgeforbindelsen; iverdigt findes kun private Smaabroer.

De fleste Fiskere er bosiddende ved Høruphav.

Fiskeriet dreves i 1934 af ca. 70 Fiskere deraf ca. 40 Erhvervsfiskere, med 2 store og 15 mindre Motorbaade og 50 Smaafartøjer, alt vurderet til ca. 60.000 Kr. Redskaberne omfatter navnlig Bundgarn og Aaleruser for ca. 35.000 Kr., forskellige Garn for ca. 21.000 Kr. og Vaad (Aale-, Silde- o. a. Vaad) for ca. 6000 Kr., m. m. i alt ca. 65.000 Kr. Fiskeriet er saaledes ret forskelligartet. I Hørup Hav og de tilstødende Dele af Flensborg Fjord m. v. toges i 1934 100.000 kg Fisk til ca. 55.000 Kr. Heraf gav Aalen ca. Halvdelen, Torsk, Sild og Fladfisk ca. 6—7000 Kr. hver. De fleste Sild toges i Vaad, for hvilket Fiskeri Forholdene i Hørup Hav er gunstige; her er udlagt 17 Drætsteder. Blankaal, Torsk og Sild har udgjort Hovedfangsten de senere Aar; Udbyttet af Fladfisk har derimod været jævnt nedadgaende siden 1924.



Aage Georg Carlsen



Kristen Clausen



Hans Hansen



Jakob Hansen

Carlsen, Aage Georg, f. 5. April 1897 i Vejle, Søn af Formand Vilhelm Carlsen, gift 27. April 1926 med Hansine, f. Jepsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Argus«. AA. 319. 3 HK.

Adresse: Kegnæs, Als.

Clausen, Kristen, f. 23. Oktober 1898 i Snogbæk pr. V. Sottrup, Søn af Murer Christian Clausen, gift 30. September 1923 med Martha, f. Christiansen.

Uddannet som Bager og Fisker.

Fører af »Valborg«. AA. 75. 5,17 t. 8/10 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Hansen, Hans, f. 12. November 1871 i Hørup Hav, Søn af Fisker Jørgen Hansen, gift 27. Maj 1899 med Louise Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sønderby pr. Kegnæs, Als.

Hansen, Jakob, f. 1. Januar 1905 i Kegnæs, Søn af Fisker Jakob Hansen, gift 1931 med Kristine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening.

Adresse: Kegnæs, Als.

Hell, Christian Sørensen, f. 17. Februar 1882 i Hørup Hav, Søn af Fisker Peter Christian Hell, gift 8. April 1904 med Christine Margrethe, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening, dekoreret med Jernkorset under Verdenskrigen 1914—1918.

Adresse: Hørup Skov pr. Hørup, Als.

Hell, Peder, f. 16. Oktober 1892 i Hørup Hav, Søn af Fisker Peder Hell, gift 3. December 1920 med Ane Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fisker fra 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening, Fører af Kutter »Bertha«. AA. 337. 15,91 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Kegnæs, Als.

Jensen, Anders, f. 6. Juli 1881 i Mindebjerg, Søn af Landmand Ole Jensen, gift 27. Juli 1906 med Anne Cathrine, f. Mathiesen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening, Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af Kutter »Midde«. AA. 236 FF. 6 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jensen, Christian, f. 29. September 1902, Søn af Fisker Niels Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Peter«. AA. 34. 5 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jensen, Henry, f. 22. Oktober 1899 i Egens, Søn af Fisker Knud Jensen, gift 23. April 1929 med Helene, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1929.

Fører af »Helene«. AA. 26. 3,69 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.



Christian Sørensen Hell



Peder Hell



Christian Jensen



Henry Jensen



Jens Peter Jensen



Mathias Jensen



Niels Jensen



Niels Jensen

Jensen, Jens Peter, f. 28. April 1913, Son af Fisker Niels Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jensen, Mathias, f. 14. Februar 1904 i Hørup Hav, Søn af Fisker Niels Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jensen, Niels, f. 23. April 1866 i Hørup Hav, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 15. November 1891 med Anne Marie, f. Nissen (død 28. April 1897), gift 21. Juli 1898 med Cathrine Marie, f. Nissen.

Uddannet som Fisker.

Tillidsmand for Sø- og Handelsretten, tidl. Formand for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening, Fører af »Inger«. AA. 94. FF. 5,74 t. 6 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jensen, Niels, f. 13. December 1891 i Hørup Hav, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 23. Marts 1917 med Elise, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Elise«. AA. 231. FF. 5 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Jørgensen, Jes, f. 5. December 1902 i Hørup Hav, ugift, Søn af Sygekassekasserer Christen Jørgensen.

Uddannet som Maskinarbejder og Fisker.

Fører af Kutter »Dora«. AA. 3 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Kirke-Hørup.

Jørgensen, Jes Peter, f. 9. Juni 1869 i Sønderborg, Søn af Skomager Detlef Jørgensen, gift 4. Maj 1894 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af Motorfartøj AA. 6 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Koch, Chr. Christensen, f. 14. Januar 1880 i Hørup Hav, Søn af Fisker Lars Koch, gift 1903 med Anna Marie, f. Meyer.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Nielsen, Peter, f. 25. Juli 1894 i Kegnæs, Søn af Skipper Niels Peter Nielsen, gift 12. September 1920 med Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Somand.

Fører af Kutter »Marie«. AA. 261. 9,39 t. 15 HK.

Adresse: Hørup Hav pr. Hørup, Als.

Pedersen, Niels, f. 6. September 1891 i Kegnæs, Søn af Skipper og Fisker Peder Jørgen Pedersen, gift 1917 med Kathrine Marie, f. Mikkelsen. Uddannet som Somand og Fisker, Fisker fra 1914. Fører af »Marie«. AA. 99. 2,82 t. 4½ HK. Kramper Motor.

Adresse: Kegnæs, Als.

Pedersen, Peder, f. den 21. Februar 1889 i Kegnæs, Søn af Fisker og Skipper Peder Jørgen Pedersen, gift 1920 med Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Somand, Fisker fra 1909.

Fører af »Marie«. AA. 99. 2,82 t. 4½ HK. Kramper Motor.

Adresse: Midtkoppel, Kegnæs, Als.

Petersen, Jørgen, f. 9. Maj 1869 i Elstrup, Søn af Skovlober Peter Petersen, gift 20. Juli 1901 med Cathrine, f. Thomsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Tidl. Formand for Hørup Hav og Kegnæs Fiskeriforening.

Adresse: Hørup Skov pr. Hørup, Als.



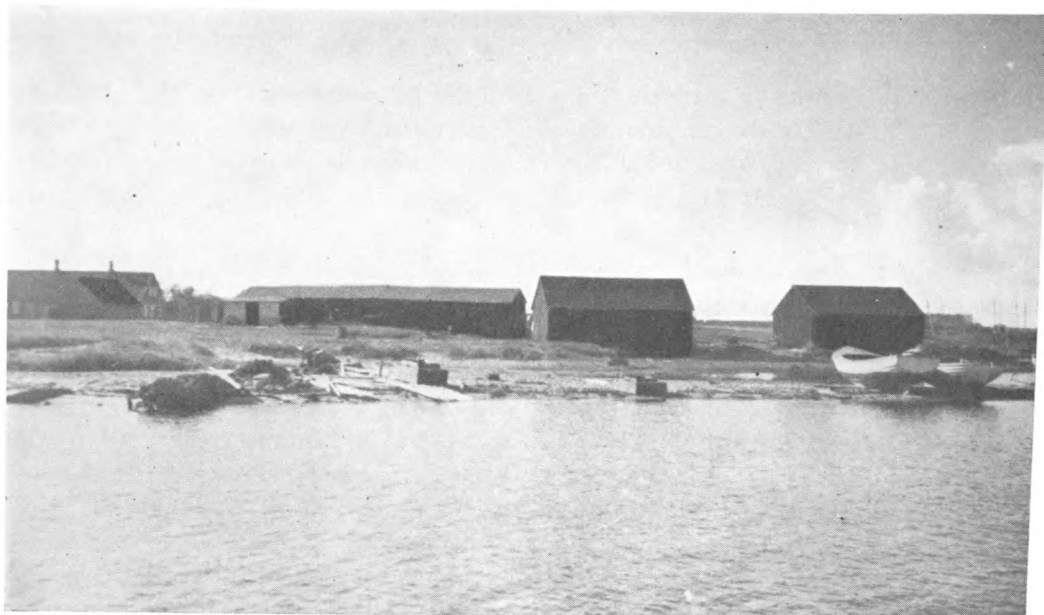
Jes Jørgensen



Niels Pedersen



Peder Pedersen



Havnen paa Jegindø

JEGINDØ FISKERIFORENING

Omraade: Jegindø og Tyholm. Stiftet 1898 med Kbmd. Jens P. Lauritsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1901. Medlemsantal i 1934: 90. I Bestyrelsen: Fiskerne Jens Peder Noer, Fmd., Sekr. og Kasserer, Jens M. Gosk, Carl Madsen og Kristian Flyvholm, alle af Jegindø, samt Mads Madsen og Poul Pedersen af Tyholm. Æresmedlem: Foreningens første Formand, Jens P. Lauritsen.

Jegindø Laaneforening for Fiskere er stiftet 1909 ligeledes med Kbmd. Jens P. Lauritsen som Formand. Endnu (i 1934) har Kbmd. Lauritsen Posten som Foreningens Leder. Medlemstal: 58, hvis Materiel er vurderet til ca. 250.000 Kr. Foreningen har forvaltet Statslaan af i alt ca. 100.000 Kr., hvoraf Størstedelen er afviklet.

Initiativet til Foreningens Dannelse tog Jegindø Fiskeriforening ved sin Formand. Kbmd. Lauritsen har i det Hele i Aarenes Løb gjort et stort Arbejde for Fiskernes Interesser. Han er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

I 1900 begyndte Fisker Søren Madsen Sørensen Anlæg af en *Baadehavn* udfor sin Ejendom paa Øens Østside. Dette Anlæg gjorde Nytte, men blev efterhaanden paa Grund af Tilsanding og andre Forhold af mindre Værdi. Anlægget var kun lille, og Savnet af en brugbar Havn for den øvrige Flaade blev mere og mere føleligt. Fangsten maatte tildels afsættes paa andre Pladser, og Baadene maatte for en stor Del tages paa Land under Stormvejr og Isforhold, hvorved mange Arbejdsdage gik tabt. Hertil kom, at Ud- og Indskibning af det store Pælemateriel til de mange Bundgarn og Ruser var omstændelig og besværlig fra aaben Kyst.

Omkring 1901 udarbejdedes der under Medvirken fra Vandbygningsvæsenet et Havneprojekt, men af forskellige Grunde blev Planen ikke ført igennem.

I 1934 rejstes Kravet kraftigt fra Fiskernes Side, og disse tegnede sig for Til-

skud; Amt og Kommune stillede sig velvilligt, og der synes nu al Udsigt til at faa Opgaven løst tilfredsstillende. Havnen tænkes bygget paa Øens Østside og skal omfatte et Havnebassin paa 5,300 m², uddybet til 2 m's Dybde og dækket af 2 fra Land udgaaende Moler. I Havnen bygges en 40 m lang Anlægsbro med Brohoved.

Bekostningerne er anslaaet til 100.000 Kr.

Fiskeriet. Øen har en Befolkning af ca. 800 Indbyggere, hvoraf 95 Fiskere forserger henvend Halvdelen. Fiskeriet betyder saaledes overmaade meget for Beboernes Eksistens. Før 1825 var Aalefangsten (med Vaad og Stang) og Sildefiskeriet af størst Værdi, senere Flynderfangsten og Aalerusefiskeriet.

2 store og ca. 40 mindre Motorbaade samt ca. 50 Smaafartøjer, alt vurderet til 140.000 Kr. udgjorde Flaaden i 1933, medens Redskabernes Værdi er angivet til henvend 350.000 Kr., Sildebundgarn og Aaleruser deraf 310.000 Kr. Iøvrigt bruges Aale- og Flyndervaad, Garn og Rejeruser m. m. Det store Antal Pæleredskaber (100 Bundgarn og ca. 700 store Aaleruser) karakteriserer Hovedfiskerierne. Fangstværdien i 1933 og 1934 er opgivet til ialt ca. 280.000 Kr. hvert Aar og heraf for Aalene ca. 220.000 Kr., for Sild ca. 25.000 Kr.; den øvrige Fangst er væsentlig Stenbider, Muslinger, Rødspætter og Rejer samt nogle Ørreder.

Fra ca. 45.000 Kr. i 1900 er Materiellets Værdi steget til 110.000 Kr. i 1910 og derfra til henvend 500.000 Kr. i 1933/34; helt i Forhold til denne stærkt voksende Kapitalindsats er Udbyttet vel ikke forøget, men det viser dog en Fremgang fra 80.000 Kr. (1900) til ca. 280.000 Kr. i 1934. Det er Blankaalefangsten, der er vokset frem til at blive det bærende Fiskeri. Rødspættefangsten spiller i de senere Aar mindre Rolle, og Aalevaaddene har her som saa mange andre Steder i en Periode givet stigende Udbytte, men de sidste Aar viser Nedgang.

Muslingefangsten er efterhaanden blevet af ikke ringe Omfang og Værdi.

Christensen, Anders Peder, f. 23. Februar 1903 paa Jegindø, Søn af Fisker Chr. Jensen Christensen, gift 5. December 1930 med Kristiane, f. Trap.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1923.

Fører af »Irene«. T. 122. 3,69 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Grusgaard, Jens, f. 10. Juni 1888 i Lyngs, Søn af Arbejdsmand Chr. Christensen, gift 26. September 1912 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker 1923.

Fører af »Marie«. T. 328. 3 t. 7½ HK. Skandia Motor.

Adresse: Lyngs.



Anders Peder Christensen



Jens Grusgaard



Anders Chr. Jensen



Jacob Pinnerup Jensen



Peder Christiansen Jensen

Jensen, Anders Chr., f. 14. Oktober 1890 paa Jegindø, Son af Fisker Poul Jensen, gift 5. September 1913 med Dorthea, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1906.

Fører af »Else«. T. 141. 4,66 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Jensen, Jacob Pinnerup, f. 22. April 1910, Son af Snedker Christian Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Maren«. T. 250. 1,64 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Jensen, Peder Christiansen, f. 25. Juli 1901 paa Jegindø, Son af Snedker Christian Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Proven«. T. 147. 4,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Jensen, Vilhelm Stensgaard, f. 12. Marts 1894 i Lyngs, Son af Fisker Anders Chr. Jensen, gift 1917 med Inge Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1922.

Fører af »Marie«. T. 328. 2,62 t. 7 HK. Skandia Motor.

Adresse: Lyngs.

Jepsen, Peder Chr., f. 28. Marts 1890 paa Jegindø, Son af Fisker P. C. Jepsen, gift 23. November 1917 med Karen, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1908.

Fører af »Elisabeth«. T. 114. 3 t. 11 HK. Sæby Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Larsen, Jens Christian, f. 5. Oktober 1903 paa Jegindø, Son af Fisker Jens Christian Larsen, gift 5. August 1927 med Olga Augusta, f. Falkesgaard. Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Larsen, Mads Poulsen, f. 22. September 1890 paa Jegindø, Son af Fisker Lars Chr. Larsen, gift 1912.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1909.

Formand for Jegindø Fiskeriforening fra 1928, Medlem af Repræsentantskabet for Fiskernes Fællesindkøb, Fører af »Ellen«. T. 162. 4 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Lauritsen, J. P., f. 25. Februar 1863 paa Jegindø, gift 30. December 1892 med Johanne Kirstine, f. Pedersen (død).

Uddannet som Fisker, Kutterfisker 1888.

Kobmand paa Jegindø fra 1889, Medstifter af Jegindø Baadforsikringsforening, Medstifter og Formand for Jegindø Laaneforening for Fiskere, Medstifter og Formand for Jegindø Fiskeriforening 1900—20, atter Formand 1922—28, Medlem af Bestyrelsen for »Dansk Fiskeriforening« 1908—20, Medstifter og Formand for Centralforeningen af Fiskeriforeninger for Limfjorden fra 1917, Formand for Aalegaardskommissionen for Thisted Amt fra 1917, Formand for Jegindø Havneudvalg, nedsat 1923, Æresmedlem af Jegindø Fiskeriforening fra 1929,



Peder Chr. Jepsen



Mads Poulsen Larsen



J. P. Lauritsen



Carl Peder Madsen



Mads Madsen



Peder Axel Marinus Madsen

Medstifter og Formand for Fiskernes Fællesindkøb, Aarhus, Tillidsmand for Tyholm og Jegindø Ulykkesforsikring.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Madsen, Carl Peder, f. 21. November 1892 paa Jegindø, Søn af Fisker Søren Poulsen Madsen, gift 1. Maj 1917 med Johanne, f. Vrist.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Fisker i Grenaa 1910.

Fører af »Elisabeth«. T. 114. 2,00 t. 6 HK. Skjold Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Madsen, Mads, f. 14. Maj 1880 i St. Ramsing, Søn af Landmand Jens Chr. Madsen, gift 2. November 1905 med Kathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Mekaniker, Bundgarnsfisker 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Jegindø Fiskeriforening fra 1929, Næstformand for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1930, Fører af »Gylfa«. T. 57. 2,90 t. 7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Tambøhus pr. Hvidbjerg.

Madsen, Ole Chr., f. 9. Juli 1893 i Odby, Søn af Landmand Anders Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Delfinen«. T. 202. 4,90 t. 8 HK. Struer Motor.

Adresse: Serup pr. Uglev.

Madsen, Peder Axel Marinus, f. 22. Maj 1904, Søn af Fisker P. Kjeldgaard Madsen, gift 16. November 1930 med Marie Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1928.

Fører af »Anna«. T. 131. 3,49 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Mikkelsen, Chr., f. 8. September 1878 i Flovlev, Søn af Fisker Poul Mikkelsen, gift 25. Marts 1902 med Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Fjordfisker 1923.

Fører af »Bjørn«. T. 159. 4,42 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Lyngs.

Møller, Chr. Albert, f. 19. Juni 1904 i Søndbjerg, Søn af Landmand Mikkell Møller, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1933.

Fører af »Ulken«. T. 932. 2,41 t. 4,5 HK. Struer Motor.

Adresse: Søndbjerg pr. Uglev.

Nielsen, Chr. Møller, f. 22. Oktober 1893 i Odby, Søn af Fisker Chr. Nielsen, gift 9. December 1922 med Jensine, f. Neergaard Mortensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1916.

Fører af »Ruth«. T. 1072. 3,79 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Oddesund Nord.

Nielsen, Jens Graugaard, f. 12. September 1882 i Lyngs, Søn af Fisker Claus Cilius Nielsen, gift den 30. December 1907 med Cæcilie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1908.

Fører af »Dagmar«. T. 64. 2 t. 4 HK. Volund Motor.

Adresse: Lyngs.



Chr. Albert Møller



Chr. Møller Nielsen



Jens Graugaard Nielsen



Jens Peder Nielsen



Jens Thomas Pedersen



Poul Nielsen Pedersen

Nielsen, Jens Peder, f. 3. Oktober 1879 i Abildhave, Østerild, Søn af Landmand Niels Jensen, gift 28. September 1900 med Petra Elisabeth, f. Pedersen.

Uddannet som Landmand, Fjordfisker 1905.

Fører af »Ingeborg«. T. 463. 2,19 t. 3½ HK. Hillerød Motor.

Adresse: Lyngs.

Noer, Anton Marius, f. 22. April 1899 paa Jegindø, Søn af Fisker Chr. Noer, gift 1924 med Anna, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Nordlyset«, ikke indregistreret. 5 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Odgaard, Mikkell Chr., f. 9. Juni 1882 paa Aggerø, Søn af Fisker Chr. Odgaard Nielsen, gift 12. August 1907 med Petra, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1909.

Formand for Jegindø Baadforsikring fra 1923, Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen, Fører af »Inger«. T. 210. 4 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Pedersen, Jens Thomas, f. 9. September 1873 paa Jegindø, Søn af Fisker Thomas Pedersen, gift 16. Oktober 1893 med Andrea, f. Jensen.

Uddannet som Skræder, Fisker siden 1902.

Fører af »Rap«. T. 123. 2,89 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Pedersen, Poul Nielsen, f. 3. September 1900 i Søndbjerg, Søn af Fisker Peder Chr. Pedersen, gift 30. November 1927 med Elvine, f. Raaby.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Frem«. T. 43. 2,78 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Serup pr. Uglev.

Poulsen (Pedersen), Poul, f. 1. Oktober 1904 i Serup, Søn af Fisker Poul Pedersen Poulsen, gift 8. September 1931 med Olga, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1924.

Medlem af Bestyrelsen for Jegindø Fiskeriforening fra 1928, Fører af »Annine«. T. 55. 2,55 t. 3½ HK. Volvorine Motor.

Adresse: Uglev.

Trap, Mads, f. 9. September 1900 paa Jegindø, Søn af Landmand Lars Cæcilus Trap, gift 23. September 1923 med Else, f. Dahl.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Jegindø Fiskeriforening fra 1931, Fører af »Alpha«. T. 128. 2,99 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Trillingsgaard, Laust Christensen, f. 1. Marts 1874 i Harboøre, Søn af Landmand Chr. Andersen Trillingsgaard, gift 25. April 1899 med Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker i Harboøre 1893, Bundgarnsfisker paa Jegindø 1921.

Fører af »Fulton«. A. 2103. 3,96 t. 9 HK. Hein Motor.

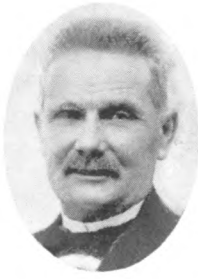
Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.



Poul Poulsen (Pedersen)



Mads Trap



L. Christensen Trillingsgaard



Klemmen Vester



Mads Vester

Vester, Klemmen, f. 8. Maj 1885 paa Jegindø,
Søn af Fisker Mads Nielsen Vester, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1910.

Fører af »Søblomsten«. T. 188. 5,42 t. 12 HK.
Tuxham Motor, Medlem af Jegindø Sogneraad
1933.

Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Vester, Mads, f. 4. September 1881 paa Jegindø,
Søn af Fisker Mads Vester, gift 21. Juli 1906 med
Nielsine Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1910.
Fører af »Søblomsten«. T. 188. 5,42 t. 12 HK.
Tuxham Motor.

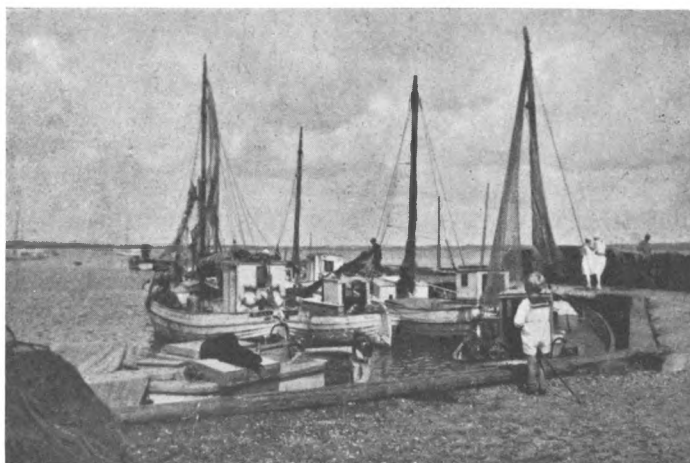
Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.

Vrist, Jens Poulsen, f. 12. Maj 1891 i Har-
boøre, Søn af Gdr. Poul Vrist, gift 6. December
1916 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1915.
Fører af »Flink«. T. 149. 3 t. 6 HK. Skandia Motor.
Adresse: Jegindø pr. Hvidbjerg.



Jens Poulsen Vrist



Juelsminde Havn

JUELSMINDE FISKERIFORENING

O*mraade:* Juelsminde og Omegn. Stiftet den 8. Dec. 1907 med Marinus Jørgensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1908 med 38 Medl. 1934: 19 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Carl Jørgensen, Formand og Sekretær, Peter Olsen, Chr. S. Hansen, Godtfred Borg og Marinus Jørgensen. Bestyrelsesmedlem Chr. S. Hansen er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Juelsminde Eksportforening, Juelsminde, stiftedes 25. Februar 1905 med Fisker Jens Misser som Formand og har i 1934 23 Medlemmer. I Bestyrelsen er Fiskerne: Axel C. Mårtens (Formand), Niels Misser, Peter Olsen, Carl Jørgensen og Alfred Sørensen. Trafikassistent Chr. Jensen er Forretningsfører for Foreningen, Bestyreren Viggo Jensen.

I 1934 har Foreningen ladet tidssvarende Køleanlæg installere samt udvidet Pakrum og Ishus.

Juelsminde Havn ligger paa Sydsiden af Sandbjerg Vig. Havnebassinet er ca. 6.500 m², dækket mod NØ. af en ca. 100 m lang Mole med Sandfanger. 3,5 m's Dybde ved den østre Mole.

Havnen er anlagt 1896 med en Bekostning af 90.000 Kr., hvoraf Staten ydede ca. 25.000 Kr., Amt, Kommune og Fiskere Resten. Saavidt vides blev Havnen senere overtaget af Udvalget for Juelsminde Havn, der repræsenterede Fiskere og Private, og fik bragt Entreprenørernes Prioritet ud af Verden.

Ved Bygningen var Anlægget tænkt at skulle tjene baade Fiskeriet og den almindelige Trafik, men i Tidens Løb er det mere og mere blevet udpræget Fiskerihavn. 1913 byggedes med Tilskud fra Godsejer Schou, »Palsgaard«, en Sandfanger. Uddybning og Vedligeholdelsesudgifter har iøvrigt krævet ret store Beløb, hvortil Staten bidrog. I 1933/34 er større Forstærkningsarbejder sat i Gang.

Udover den lokale Fiskeritrafik tjener Havnen som Tilflugt for fremmede Fiskere, der særlig i Vinterhalvaaret arbejder i Farvandet omkring Bjørnsknude.

Juelsminde har Baneforbindelse med Horsens, aabnet 1882/84. Der er Adgang

til alle Forsyninger. I Havnepenge ydes 15 Øre pr. N. Ton af hjemmehørende Fartøjer, 50 Øre af andre. I Bropenge 1 %.

En Havnebestyrelse administrerer.

Fiskeriet. I 1934 var 33 Erhvervsfiskere bosiddende i Distriktet. De ejede 4 større og 12 mindre Motorbaade samt 35 Smaafartøjer til 40.000 Kr.s Værdi. Af Redskaberne, ca. 100.000 Kr. ialt, ansattes Bundgarn og Aaleruser til henvend 60.000 Kr., Rødspætte- og Sildegarn til 16.000 Kr., Rødspættegarn til 7.000 Kr., Skovl- og Aalevaad til 3.000 Kr., medens to Noter vurderedes til 6.000 Kr. Desuden brugtes Torskeruser, Bakker, Rejeruser m. m. Det er saaledes et mangesidet Fiskeri, her drives.

Af Udbyttet samme Aar indbragte Blankaal ca. 22.000 Kr., Sild ca. 30.000 Kr., Rødspætte ca. 18.000 Kr. og Torsk 9.000 Kr. Ret store Fangster af Ising og Skrubber gav kun ca. 6.000 Kr.; af den øvrige Fangst gav Hornfisk, Makrel, Musling og Ørred hver især ca. 2.000 Kr., Hummer og Rejer m. m. kun mindre Beløb.

Tallene siden 1900 viser jævn Vækst i Virksomheden. For 1904 ansattes Materiellets Værdi til 50.000 Kr. og Udbyttet til ca. 40.000 Kr. — væsentligst for staaende Redskaber, som ogsaa var Hovedfiskeriet før Havnens Anlæg. I de følgende Aar gav det voksende Vaadfiskeri stigende Udbytte af bl. a. Rødspætter, Ising og Skrubber, indtil Rødspættebestanden her som andre Steder begyndte at svigte.

Carlsen, Ejnar, f. 24. Januar 1897 i Odense, Søn af Lokomotivfører ved D.S.B. N. P. Carlsen. Uddannet ved Handelen, Bundgarnsfisker fra 1924. Adresse: Dykjær pr. Juelsminde.

Hansen, Chr. Sigurd, f. 20. Juli 1901 i Strandhuse, Søn af Fyrbøder Anders Hansen, gift 28. December 1926 med Agnes, f. Damsgaard.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Medlem af Bestyrelsen for Juelsminde Fiskeriforening fra 1928, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring fra 1924, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af »Smut«. AS. 500. 4,45 t. 8/10 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Juelsminde.

Hansen, Søren Martin, f. 8. Marts 1878 i Stouby Skov, Søn af Fisker Jens Hansen, gift 26. Juni 1903 med Caroline Jensine Ane, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1928. Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Rosenvold pr. Stouby.

Jensen, Alfred Julius, f. 11. December 1880 i As, Søn af Landmand Hans Jensen, gift 11. December 1908 med Hansine Jacobine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Eksportforening, Fører af »Erna«. AS. 1177. 5 HK. Adresse: Juelsminde.



Chr. Sigurd Hansen



Søren Martin Hansen



Carl Jørgensen



Marinus Jørgensen

Jensen, Hans Helstrup, f. 9. Marts 1903 i Juelsminde, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, gift 7. Oktober 1927 med Signe, f. Roust.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Christian«. AS. 1422. 8,78 t. 14 HK.

Adresse: Juelsminde.

Jensen, Jens Peter, f. 29. Februar 1876 i As, Søn af Arbejdsmand Hans Jensen, gift 8. Februar 1899 med Anna Marie Caroline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tidl. Formand for Fiskernes Eksportforening og Medlem af Sogneraadet, Fører af Kutter »Søkjær«. AS. 1404. 6 HK.

Adresse: Juelsminde.

Jørgensen, Carl, f. 19. Marts 1867 i Stouby Skov, Søn af Fisker og Landmand Jørgen Hansen, gift 23. Maj 1905 med Kirstine, f. Henriksen.

Uddannet som Fisker og Sømand fra 1893, Bundgarnsfisker fra 1905.

Adresse: Dykjær pr. Juelsminde.

Jørgensen, Carl, f. 8. August 1890 i Daugaard Strand, Søn af Fisker Morten Jørgensen, gift 6. August 1915 med Anna Annine, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker fra 1914, Kutterfører fra 1919.

Formand for Juelsminde Fiskeriforening fra 1929, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Fiskeeksportforening fra 1929, Fører af »Ida«. AS. 1419. 4,59 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Juelsminde.

Jørgensen, Marinus, f. 23. Januar 1879 i Daugaard, Søn af Fisker Hans Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for og Stifter af Juelsminde Fiskeriforening og tidligere Formand for samme, Fører af »Lisse«. AS. 1540. 3,67 t. 6 HK. Horsens Motor.

Adresse: Juelsminde.

Mårtens, Axel Carl, f. 30. April 1885 i Stouby Skov, Søn af Købmand Th. Mårtens, Juelsminde.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1903, Kutterfører fra 1916.

Formand for Fiskernes Fiskeeksportforening i Juelsminde fra 1930, Fører af »Sandbjerg«. AS. 1531. 6,99 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Juelsminde.

Misser, Chr., f. 17. Oktober 1871 i Strandhuse, Søn af Fisker Niels Jensen Misser, gift i 1897 med Mette Katrine Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1892.

Adresse: Strandhuse pr. Juelsminde.

Misser, Johannes Nielsen, f. 15. November 1901 i Strandhuse, Søn af Fisker Jens Misser.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1919.

Fører af Kutter »Norin«. AS. 220. 3,70 t. 10 HK. Grenen Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Juelsminde.

Misser, Niels, f. 11. December 1892 i Strandhuse, Søn af Fisker Jens Misser, gift 20. Maj 1917 med Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Eksportforening i Juelsminde fra 1924, Medlem af Sogneraadet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Juelsminde Fiskeriforening, Fører af »Kristine«. AS. 1254. 3,62 t. 5 HK. Dan Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Juelsminde.



Niels Misser

KJELSTRUP OG HEJSAGER FISKERIFORENING

Område: Kjelstrup og Hejsager. Stiftet 1889 med J. Friis som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1920 med 21 Medlemmer. 1934 21 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Asmus Hansen, Formand, Adam I. Holst, Næstformand, Peter N. Jacobsen, Sekretær og Kasserer, Peter P. Lund og M. Nielsen, Revisorer.

Havn findes ikke men flere Smaabroer ved Kjelstrup Strand, hvor de fleste Fiskere bor, og ved Hejsager Strand. De ca. 25 *Fiskere*, der f. T. er hjemmehørende indenfor Omraadet, arbejder med 2 større og ca. 10 mindre Motorbaade og ca. 40 Smaafartøjer, ialt vurderet til ca. 21.000 Kr. De staaende Redskaber, Silde- og Aalebundgarn, samt Nedgarn, er takseret til 27.000 Kr.; desuden anvendes nogle Skovl- og Aalevaad samt Kroge (ca. 3.000 Kr.). Fangsten har i de sidste Aar indbragt henved 30.000 Kr., hvoraf Blankaalene har givet omkr. Halvdelen, Rødspætte, Skrubbe og Ising tilsammen en Trediedel, Torsk og Sild Resten.

Blankaalene har været Hovedfangsten i alt Fald siden 1920, d. v. s. saa langt tilbage Statistikken kan oplyse Forholdet, og antagelig langt tidligere.

Hvad iøvrigt Fiskeriets Udvikling siden 1900 angaar, er denne ogsaa her betegnet ved Motorisering, Anskaffelse af mere fiskedygtige Redskaber og i det Hele en intensivere Drift, saa vidt det under de givne Forhold og uden en Havn til Støttepunkt har været muligt.

Hansen, Asmus, f. 27. Februar 1883 i Hejsager, Søn af Fisker Simon Hansen, gift 1917 med Louise, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening.

Adresse: Hejsager Strand pr. Hejsager.

Holst, Adam Iver, f. 1. Juni 1880 i Hejsager, Søn af Fisker Iver Henriksen Holst, gift 14. Oktober 1904 med Metta, f. Olsen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Næstformand for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening, tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for samme Forening, Fører af Kutter



Asmus Hansen



Adam Iver Holst



Peter Jacobsen



Peter Nissen Jacobsen



Albert Lund



Jacob Christian Lund

»Nordstjernen«, HV. 14, Fører af Kutter »Anna«. HV. 29. 8/9 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Jacobsen, Niss, f. 20. April 1909 ved Sandvig Bugt, Søn af Fisker Peter Jacobsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skjold«, HV. 43. 5,72 t. 8 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Jacobsen, Peter, f. 14. August 1872 i Kjelstrup Strand, Søn af Fisker Jacob Jacobsen, gift 17. November 1896 med Catharine Christine, f. Juhl.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Tidl. Formand for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Jacobsen, Peter Nissen, f. 1. Februar 1900 i Kjelstrup, Søn af Fisker Peter Jacobsen, gift 25. Juli 1924 med Jensine Laurine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Kasserer for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Ladegaard, Hans Marinus, f. 7. Januar 1913 i Kjelstrup, Søn af Fisker Jens Sørensen Ladegaard, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1930.

Fører af »Hanna«. HV. 42. 3,71 t. 6 HK. Callesen Motor.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Sdr. Vilstrup.

Lund, Albert, f. 14. Februar 1901 i Hejsager, Søn af Fisker Peder Lund, gift 1924 med Petrea, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Hejsager Strand pr. Hejsager.

Lund, Jacob Christian, f. 5. Januar 1890 i Hejsager, Søn af Fisker Peter Petersen Lund, gift 6. December 1918 med Margretha, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sogneraadet, Skolekommissionen, Vedligeholdelseskommisionen, Medlem af Bestyrelsen for Transformatorforeningen og Brandassistent.

Adresse: Kjelstrup pr. Haderslev.

Lund, Peter Petersen, f. 17. December 1864 ved Sandvig Bugt, Søn af Fisker Jacob Lund.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Nielsen, Christian, f. 23. Oktober 1901 i Kjelstrup, Søn af Fisker Frederik Nielsen, gift 23. Maj 1923 med Alma, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. HV. 96. 3,22 t. 8 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Vilstrup.

Nielsen, Frederik, f. 27. Februar 1909, Søn af Fisker Frederik Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. HV. 44. 4,17 t. 7 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Vilstrup.

Nielsen, Fritz, f. 28. November 1872, Søn af Andreas Nielsen, gift 1898.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. HV. 44. 4,17 t. 7 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Vilstrup.



Peter Petersen Lund



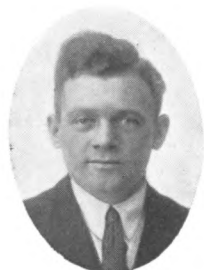
Christian Nielsen



Frederik Nielsen



Fritz Nielsen



Martin Nielsen



Peter Andersen Pedersen



Iver Vogensen

Nielsen, Martin, f. 27. Februar 1899 i Kjelstrup, Søn af Fisker Frederik Nielsen, ugift. Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker. Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Pedersen, Peter Andersen, f. 25. Juli 1878 i Hejsager, Søn af Fisker Peter Andersen Pedersen, gift 25. November 1916 med Johanne, f. Jacobsen. Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening, Fører af Kutter »Fortuna«. HV. 47. 5 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Thomsen, Andreas Jørgen, f. 20. December 1876 i Hejsager, Søn af Landmand Jørgen Hansen Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Sønderjylland«. HV. 62. 4 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Thomsen, Hans, f. 8. August 1911 i Kjelstrup, Søn af Fisker Thomas Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1933.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Sdr. Vilstrup.

Thomsen, Thomas, f. 13. September 1876 i Kjelstrup, Søn af Arbejdsmand Frederik Carl Thomsen, gift 24. Juni 1900 med Caroline Vilhelmine, f. Holst.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Tidl. Kasserer for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening, Fører af »Caroline«. HV. 30.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Vogensen, Iver, f. 11. September 1887 ved Sandvig Bugt, Søn af Fisker Løhmann Vogensen, gift 26. Februar 1909 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Kjelstrup Strand og Hejsager Fiskeriforening, Fører af Kutter »Marie«. HV. 9. 7 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.

Vogensen, Johs., f. 2. December 1903 i Hejsager, Søn af Fisker Løhmann Vogensen, gift 1926 med Anna Cathrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Fiskeskipper.

Fører af »Anna«. HV. 40. 4,46 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Sdr. Vilstrup.

Vogensen, Løhmann, f. 4. April 1859 i Hejsager, Søn af Fisker Claus Vogensen, gift 1900 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Medstifter af Kjelstrup og Hejsager Fiskeriforening i 1889, tidl. Medlem af dens Bestyrelse og Formand, tidl. Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Sdr. Vilstrup.

Vogensen, Løhmann Johan, f. 8. Juni 1909 ved Sandvig Bugt, Søn af Fisker Iver Vogensen, gift 26. November 1932 med Christine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Marie«. HV. 9. 7 HK.

Adresse: Kjelstrup Strand pr. Haderslev.



Johs. Vogensen



Løhmann Johan Vogensen



Klitmøller Landingsplads

KLITMØLLER FISKERIFORENING

Omraade: Klitmøller. Stiftet 14. Dec. 1884 med Forbjerger Otto Hausgaard som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1885 med ca. 60 Medlemmer. 1934 75 Medlemmer. Samme Aar udmeldt af D. F. F. og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. I Bestyrelsen: Fiskerne Johan Frederik Mortensen, Formand, Knud N. Krogh, Kyora Odder, Niels Christian Dragsbæk og Christian Madsen Bunk.

Det synes at fremgaa af Notitser i Dansk Fiskeriforenings Medlemsblad, at den oprindelige Fiskeriforening, der benævntes »Fiskeriforeningen for Klitmøller og Vangsaas«, er udtraadt af D. F. F. ca. 1897 og først atter tilmeldt D. F. F. i 1902 og da med Strandfoged Poul C. Odder som Formand og 50 Medlemmer.

I 1908 skilte Vangsaafiskerne sig ud og dannede i god Forstaaelse med deres tidligere Foreningsfæller deres egen selvstændige Organisation.

Klitmøller Fiskeriforening er som anført stiftet 14. December 1884 og tilsluttet D. F. F. 1885 med Forbjerger O. Hausgaard som Formand, hvilken Stilling han beklædte med stor Dygtighed og Interesse til 1894, da han fraflyttede Byen. Han afløstes af daværende Fisker, senere Strandfoged og Opsynsmand ved Redningsvæsenet Poul Christensen Odder, der fungerede til 1908. Derefter var Fiskerne Jens Christensen Konge, Martin Mortensen, Peder Pedersen Bach, Marinus Andersen Frost og Morten Christensen Odder Formænd i en treaarig Periode hver, hvorefter Fisker Chr. Nielsen Dragsbæk ledede Foreningen fra Januar 1923 til Januar 1934. I Januar 1934 overtog Johan Frederik Mortensen Formandsposten.

Klitmøller Fiskeeksport. Klitmøller Fiskeeksportforening er stiftet den 15. Januar 1926 af 23 Fiskere fra Klitmøller og Vangsaas, der repræsenterede 8 Baadelag. Samme Foraar indtraadte yderligere 3 Baadelag. Bestyrelsen bestod af 5 Medlemmer: Fiskerne Anders Konge, Formand, Martin C. Konge, Hans Hansen, Chr. Dragsbæk og Harald Frøst. I April 1930 foretoges Udvidelse af Klitmøller Fiskeeksportforening. I 1934 tælles 80 Medlemmer, der repræsenterer ca. 20

Baadelag. Bestyrelsen bestaar af 7 Medlemmer: Fiskerne Martin C. Konge, Formand, Hans Hansen, S. Johan P. Nystrup, Knud N. Krogh, Niels Christian Dragsbæk, Jens Konge og Jens Andersen Frost. Forretningsfører er Fiskeeksportør P. Munk Madsen.

Før Klitmøller Fiskeeksport oprettedes, afleveredes den ilandbragte Fisk i Kommission til Fiskeeksportørerne Ottosen & Søn, P. Taabel & Co., Thisted, og J. Munk Madsen & Sønner, Nørre Vorupør.

Klitmøller Laaneforening er stiftet i 1908 med Fisker Jens Konge som Formand. 65 Medlemmer i 1934 med Fisker Marinus Frost som Formand, hvilket Hverv han har beklædt siden 1924. Foreningen forvalter Statslaan paa ialt 35.000 Kr. Medlemmernes Fartøjer er vurderet til ca. 100.000 Kr.

Klitmøller Baadeforsikring er dannet i 1917. Forsikringen omfatter f. T. ca. 20 Motorfartøjer. Formanden er Martin Christensen Konge.

Fisker Jens Konge er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Havn eller større *Dækværker* findes ikke, men de naturlige Forhold giver Landingspladsen nogen Beskyttelse.

Fra den fremspringende Pynt ved Ørhage gaar et Flak af Kalksten i nordvestlig Retning. NØ. for Flakket findes et Sandrev, og mellem dette og Flakket et dybere Løb, hvorigennem to Kystfyr leder til Landingspladsen. »Ledet« er ret dækket mod Sø fra S. og V. Særlige Strømforhold bevirker, at Dybden i Ledet vedligeholdes.

Under de Undersøgelser af Mulighederne for Anlæg af en Vestkysthavn, der blev foretaget omkring 1900, toges ogsaa Klitmøller i Betragtning; der fremkom Projekter til en større Havn her, men som bekendt førte senere Overvejelser til, at Havneanlægget skulde gennemføres ved Hanstholm.

Omkring 1900 begyndte Havet at skære bort af Klitterne fra Landingspladsen og nordpaa; som Følge deraf blev det vanskeligt og besværligt at faa Baadene forsvarligt ophalet og bragt i Sikkerhed ved Paalandsstørme med Højvande.

I Januar 1909 strandede den engelske Damptrawler »Lepanto« paa Ørhage og blev Vrag, idet den i Løbet af Foraaret var kommen ind i Havstokken paa dens nærværende Plads.

Klitmøller Fiskeriforening besluttede at købe Vraget, og det betaltes med en Pris af ca. 1100 Kr.; derefter ansøgte Fiskeriforeningen Staten om Tilskud til Omkostningerne ved Vragets Udstøbning med Beton, hvilket bevilgedes, og Arbejdet udførtes om Sommeren, hvilket blev til uvurderlig Nytte for Landingspladsen. Senere viste det sig, at Havet stadig vilde gaa inden om Vraget og bortskære af Kysten. For at forhindre dette, søgte Fiskeriforeningen efter Stormfloden 1921 paany Staten om Tilskud til Anlæggelse af en Mole eller Høfd fra Vraget og op i Klitterne. Dette bevilgedes, og Arbejdet blev udført i Sommeren 1923.

Der byggedes en mindre Høfd, ca. 45 m lang, mellem Vraget og Klitfoden. Hertil bidrog Staten med 7.000 Kr. Høfden virkede godt sikrende, og i 1924 fik Fiskeriforeningen efter Andragende bevilget 2.500 Kr. til Bygning af en mindre Høfd ved Ørhage, Vest for fornævnte. Fiskerne bidrog med Arbejdsydelse.

Siden da er Landingspladsen ikke væsentlig blevet daarligere, bortset fra, at Strandbredden er meget lavere og smallere end for Aar tilbage, saa Baadene

ved Paalandsstorme med Højvande maa bringes helt op til Fiskepakhuse. I det hele og store har »Lepanto«s Vrag sikkert gjort den samme Nytte, som en kostbar Høfd eller Mole vilde have gjort med Hensyn til Bevarelse af Landingspladsen.

Andre mindre Vedligeholdelsesarbejder ved Landingspladsen er udført i Aarenes Løb, ogsaa tildels med Tilskud fra Staten.

Fiskerne fra Vang Sogn benytter ligeledes Klitmøller Landingsplads.

Redningsstationen med Motorbaad og Raketapparat er oprettet 1852, fra 1860 Baadstation. Allerede 1847 var her Raketapparat, skænket af Frimurerlogen i København. Opsynsmand, tidligere Baadformand, Poul Christensen Odder, Dbmd.; Baadformd. Morten Christensen Odder.

Klitmøller Faresignalstation, oprettet 1887, findes 0,8 Kvtml. V. t. N. $\frac{1}{2}$ N. for Kirken. Bestyrer: Fisker Martin Mortensen.

Fra Klitmøller har *Fiskeriet* under de ret gunstige naturlige Forhold antagelig tidligt haft Værdi. I »Danske Atlas« nævnes (1763) Klitmøllerne blandt de Vestjyder, der har »betydeligt Fiskeri«. Beboerne her omtales som Fiskere og Skippere, der fra ældre Tider med allernaadigste Tilladelse sejlede med Sandskuder paa Norge (Kristianssand). Klitmøller var da et Midtpunkt for denne Vare-Trafik, som Vendsyssel senere blev det. 14—15 Skuder var hjemmehørende; endnu i 1875 var 3 saadanne i Fart. Fiskeriet dreves samtidig navnlig Foraar og Efteraar, vel mest med Bakker som paa den øvrige Del af Kysten. Det nævnes (1760), at der hvert Efteraar føres Kabliau, Kuller, Skade og Sild til Thisted.

Af en Skildring fra 1834 ses, at Fiskeriets Former ikke er ændret væsentlig; dog var der nu begyndt Anskaffelse af *Dæksbaade*, men som tidligere kunde kun en Del af Fangsten afsættes fersk; meget maatte Fiskerne selv tørre og senere føre til Marked, hvad der ikke gjorde Fortjenesten større. Klitmøller nævnes dog stadig blandt Hovedpladserne for Kystfiskeriet.

1854 fiskedes paa Jyske Rev med en større Dæksbaad; desuden anvendtes 5 aabne 6-Mands Baade til Bakkefiskeri m. m., 2 Joller og 18 Pramme til Linebrug. Fra Prammene dreves tillige Hummerfangst med Kranier; Tejner var endnu ukendt. Makrelvaad og Sildegarn til Agnfangst hørte med til Materiellet.

Med de forbedrede Afsætningsforhold i den følgende Tid steg Omsætningen, og Sejlbaadene afløste Robaadene. 1886 angives Antallet af Fiskere til 80 med 60 større og mindre Baade; de større Fartøjer var ca. 7 m lange og 2 m brede med lav Køl. Fiskeriet dreves med Bakker fra Oktober til Februar, med Snurrevaad efter Rødspætter fra Marts til Maj, hvorefter Hummerfiskeriet tog fat indtil Efteraaret; nogle brugte Drivgarn efter Sild.

Efter Aarhundredskiftet begyndte der at blive Tale om Anskaffelse af Motor-kraft til Fiskerbaadene for at naa til de gode Fiskepladser længere ude i Havet, da det viste sig, at Fiskebestanden inde under Kysten svandt betænkelig meget, saa der ikke her kunde tjenes tilstrækkeligt. Samtidig blev der stadig bedre Muligheder for Afsætningen, saa det var gørligt at sælge al Slags Fisk, ikke alene om Efteraaret og Vinteren, men ogsaa om Sommeren. For at dette kunde praktiseres, blev der opført Ishuse. Det første Ishus opførtes i 1913. Dette Fremskridt skyldtes ikke mindst Fiskeeksportør Jens Munk Madsen, Nørre Vorupør,

som paa dette Tidspunkt, og endda før, havde faaet gode Forbindelser i Klitmøller.

Isforsyningen er som bekendt et overordentlig betydningsfuldt Led i Fiskeomsætningen. Isen muliggør Afsætning af Fiskefangsterne paa saavel Hjemmemarkedet som paa de forskellige Markeder i Udlandet. For at opnaa den bedst mulige Løsning af dette Spørgsmaal oprettedes et for Forholdene passende Isværk, Klitmøller Isværk, i 1931 for samtlige Fiskere i Klitmøller og Vangsa. Bestyrelsen bestaar af 5 Medlemmer: P. Munk Madsen, Formand, Carl Krogh, Jens Krogh, Harald Frost og Peder Konge Frost.

Før Isværkets Opførelse foregik Fremskaffelsen af Is paa følgende Vis, dels — naar Forholdene var dertil — ved Bjergning fra nærliggende Vandhuller og Vandet Sø af Natur-Is om Vinteren til Opbevaring i Ishus, dels ved Indkøb fra Norge. Isen fragtedes da til Thisted Havn og derfra videre pr. Aksel.

I de følgende Aar holdt som nævnt Motoren sit Indtog, og Hummertejnerne afløste efterhaanden helt Kranierne. Bakker og Garn var stadig Hovedredskaberne, endnu i 1915 var kun enkelte Snurrevaad i Brug. Saavidt det kan skønnes, synes derfor Redskabsværdien kun at vise Fordobling fra 1900 til 1910 (til ca. 15.000 Kr.), medens Fartøjsmateriellet i samme Tidsrum nærmere er 4-doblet i Værdi (til ca. 30.000 Kr.) og Udbyttet 3-doblet (til ca. 40.000 Kr.).

I de 25 Aar, der er gaaet siden 1910, er Baademateriellet stadig forbedret og forøget; der anvendes nu saa store Fartøjer, som det overhovedet er muligt at arbejde med fra aaben Kyst. Vaadfiskeriet har faaet stigende Betydning, og Driften er i det hele blevet langt intensivere. I 1935 opgives Antallet af Erhvervsfiskere til 70, hertil kommer ca. 10 Personer, der foruden Fiskeri har andet Erhverv; der bruges 15 større og 5 mindre Motorfartøjer samt ca. 50 Smaafartøjer.

Hele Flaaden er vurderet til 120.000 Kr., altsaa igen en 4-Dobling siden 1910, ligesom Redskabsværdien, ca. 60.000 Kr., ogsaa er 4-dobbelt i den forløbne Periode. Fangsten har indbragt ca. 250.000 Kr. eller mere end 5 Gange Udbyttet i 1910. Hovedfangsten er Torsk og Kuller, men ogsaa Hummerfangsten er af betydelig Værdi. Desuden landes en Del Rødspætter, Helleflynder, Makrel og Rokker m. m. Nogle Baade har i de sidste Aar optaget Fiskeri efter Dybvandsrejer med mindre Skovlvaad.



Anders Andersen



J. Mortensen Frost Andersen



Chr. Nielsen Dragsbæk



Jens Andersen Dragsbæk

Andersen, Anders, f. 4. Oktober 1892 i Klitmøller, Søn af Fisker Jens Andersen, gift 12. Oktober 1918 med Anine, f. Jensen.

Uddannet som Kutterfører.

Fører af Kutter »Dannebrog«. T. 200. 9,46 t. 20/24 HK. Vølund Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Andersen, Jens Mortensen Frost, f. 3. Oktober 1893 i Klitmøller, Søn af Fisker Julius Lyhne Andersen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1924.

Fører af Kutter »Havørnen«. T. 15. 8,54 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Dragsbæk, Chr. Nielsen, f. 16. September 1877 i Klitmøller, Søn af Skibsfører Niels Chr. Dragsbæk, gift 24. Juni 1910 med Anna Kathrine, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Klitmøller Fiskeriforening, Formand for samme fra 1923, Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen for Thisted Amts Fiskeriforening, Kutter »Sejren«. T. 32. 8,90 t. 27 HK. Hein Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Dragsbæk, Jens Andersen, f. 28. Maj 1893 i Klitmøller, Søn af Fisker Lars Chr. Dragsbæk, gift 1915 med Mette Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Klitmøller Baadforsikringsforening og for Laaneforeningen, Baadmand ved Klitmøller Redningsvæsen fra 1920, Fo-

rer af »Terje Vigen«. T. 51. 8,47 t. 19 HK. Dan Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Dragsbæk, Niels Chr., f. 27. Oktober 1894 Klitmøller, Søn af Fisker Otto Dragsbæk, gift 1931 med Poulina, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Klitmøller Fiskeriforening og for Andelsfiskeeksportforeningen, Kutter »Terje Vigen«. T. 51. 8,47 t., 19 HK. Dan Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Frost, Jens Andersen, f. 16. Juli 1886 i Klitmøller, Søn af Fisker Anders Mortensen Frost, gift 9. November 1918 med Margrethe, f. Hansen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1914.

Medlem af Bestyrelsen for Eksportforeningen, Kutterfører fra 1918, Fører af Kutter »Maagen«. T. 287. 8,21 t. 25 HK. Grenaa Motor,

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Frost, Peder Konge, f. 19. Juli 1900 i Klitmøller, Søn af Postbud Svend Frost, gift 22. Marts 1930 med Marie, f. Bach.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Isværket, Kutter »Niels Juul«. T. 285. 8,09 t. 20 HK.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Grønkjær, Peder Chr. Andersen, f. 1. Januar 1888 i Vangsaa, Søn af Fisker Anders Grønkjær, gift 18. April 1916 med Mariane, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933.

Fører af Kutter »Svanen«. 6/7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.



Niels Chr. Dragsbæk



Jens Andersen Frost



Peder Konge Frost



P. Chr. Andersen Grønkjær



Hans Hansen



Albert Holler



Niels Peder Jensen



Martin Christensen Konge

Hansen, Hans, f. 22. December 1885 i Klitmøller, Søn af Fisker Anders Chr. Hansen, gift 1923 med Eline, f. Mortensen.

Uddannet som Sømand og Kystfisker, Fiskeskipper 1924.

Motorpasser ved Redningsvæsenet i Klitmøller fra 1915, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeeksportforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Stjernen«, T. 79. 7,72 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Holler, Albert, f. 25. Januar 1896 i Klitmøller, Søn af Fisker Chr. Pedersen Holler, gift 8. April 1917 med Martha, f. Rasmussen Due.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1928.

Fører af »Gefion«, T. 127. 6,08 t. 16 HK. Skagen Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Jensen, Niels Peder, f. 11. Januar 1895 i Klitmøller, Søn af Fiskepakker Martin Jensen.

Uddannet som Fisker fra 1922, Kutterfører fra 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Fører af Kutter »Niels Juul«. T. 285. 8,09 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Konge, Kresten Jensen, f. 12. April 1905 i Klitmøller, Søn af Fisker Jens Konge.

»Vinterflid«. T. 31. 7,56 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Konge, Martin Christensen, f. 3. Oktober 1882 i Klitmøller, Søn af Fisker og Strandfoged

Chr. Jensen Konge, gift 15. Januar 1933 med Margrethe, f. Lund.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Klitmøller Baadforsikring og for Fiskeeksportforeningen, Fører af »Nordvest«. T. 25. 9,25 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Krogh, Carl Aug. Jensen, f. 19. December 1883 i Klitmøller, Søn af Fisker Anders Jensen Krogh, gift 1910 med Dorthea, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1926.

Medlem af Bestyrelsen for Klitmøller Laaneforening, Fører af »Sejren«. T. 32. 8,90 t. 27 HK Hein Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Krogh, Knud Nielsen, f. 19. Oktober 1892 i Klitmøller, Søn af Fisker Lars Olsen Krogh, gift 25. November 1921 med Mette, f. Odder.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Eksportforeningen, Baadmand i Redningsvæsenet, Kutter »Criterion«. T. 80. 10,27 t. 40 HK. Struer Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Krogh, Ole Nielsen, f. 14. Juli 1891 i Klitmøller, Søn af Fisker Lars Olsen Krogh, gift 3. August 1923 med Elisabeth, f. Bonnerup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1922.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Criterion«. T. 80 10,27 t. 40 HK. Struer Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.



Carl Aug. Jensen Krogh



Knud Nielsen Krogh



Ole Nielsen Krogh



Chr. Bak Madsen



Chr. Bernhardt Madsen



Peter Munk Madsen



Johan Frederik Mortensen

Madsen, Chr. Bak, Dm., f. 25. November 1848 i Klitmøller, Søn af Landmand og Fisker Mads Christensen Bunk, gift 1896 med Mariane, f. Hedegaard. Uddannet som Fisker og Sømand, drev derefter Stampemølle i Klitmøller, Kystfisker fra 1886.

Tidl. Baadmand ved Redningsvæsenet.
Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Madsen, Chr. Bernhardt, f. 4. November 1899 i Klitmøller, Søn af Fisker Chr. Bak Madsen, gift 1922 med Andrea, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Klitmøller Redningsvæsen, Medlem af Bestyrelsen for Klitmøller Fiskeriforening, Kutter »Terje Vigen«. T. 51. 8,47 t. 19 HK. Dan Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Madsen, Peter Munk, f. 12. April 1897 i Nr. Vorupør, Søn af Fiskeeksportør Jens Munk Madsen, gift 5. November 1922 med Frederikke, f. Jensen.

Uddannet som Kommis og Kontormedhjælper.

Forretningsfører for Klitmøller Fiskeeksportforening fra 1926, Formand for Klitmøller Isværk fra 1931, Sekretær for Centralforeningen af Fiskeriforeninger for Thisted Amt fra 1930.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Mortensen, Johan Frederik, f. 21. April 1890 i Klitmøller, Søn af Brevsamler Niels Immersen Mortensen, gift 1. August 1916 med Poulina, f. Grønkær (dod).

Uddannet som Fisker og Sømand, Trawlerfisker fra Hull 1911—13, Kystfisker i Klitmøller fra 1913.

Formand for Klitmøller Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen, Baadmand ved Klitmøller Redningsvæsen fra 1916, Kutter »Sejren«. T. 32. 8,90 t. 27 HK. Hein Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Mortensen, Martin, f. 30. November 1872 i Vangsa, Søn af Fisker Peder Chr. Mortensen, gift 1. August 1899 med Mette Marie, f. Josephsen.

Uddannet som Fisker og Kystfisker, Fiskeskipper i Klitmøller 1905—30, Opsynsmand ved Klitmøller Faresignalstation fra 1930, tidl. Formand for Klitmøller Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Revisor for Laaneforeningen.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Nystrup, Severin Johan Poulsen, f. 21. December 1884 i Vangsa, Søn af Fisker Chr. Nystrup, gift 30. Oktober 1908 med Karoline, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1918.

Medlem af Bestyrelsen for Eksportforeningen, Fører af Kutter T. 221 »Ansgar«. 8,94 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Odder, Chr. Nidolf Christensen, f. den 11. Juli 1910 i Klitmøller, Søn af Strandfoged, Dm. Poul Chr. Odder, gift den 6. Oktober 1933 med Inger Marie, f. Andersen Grønkær.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1932.

Fører af »Vesterhavet«. T. 69. 8,88 t. 24 HK. Hein Motor.

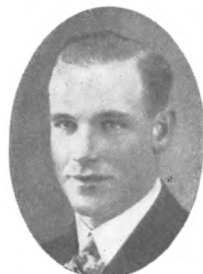
Adresse: Klitmøller pr. Thisted.



Martin Mortensen



Severin J. Poulsen Nystrup



Chr. N. Christensen Odder



Morten Christensen Odder



Poul Christensen Odder



Thor Christensen Trab

Odder, Morten Christensen, f. 14. April 1885 i Vangsaa, Søn af Fisker Chr. Odder, gift 18. Juli 1913 med Mine Marie, f. Odder.

Uddannet som Fisker fra 1906, Kutterfører 1917.

Baadformand ved Redningsvæsenet, Fører af »Arken«. T. 888. 7,92 t. 30 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Odder, Poul Christensen, Dm., f. 9. Juli 1865 i Vangsaa, Søn af Fisker Morten Christensen Odder, gift 1889 med Anna Kirstine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Klitmøller 1889.

Baadmand ved Klitmøller Redningsvæsen 1892—1903, Baadformand 1903—05 og Opsynsmand 1905, Strandfoged 1894, Formand for Enke-Understøt-

telskassen af 1893 i Thisted Amt, Medlem af Dansk Fiskeriforening.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Trab, Thor Christensen, f. 1. September 1883 i Tvorup, Søn af Gaardejer og Fisker Chr. Christensen Trab, gift 1912 med Anna Cæcilie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1918.

Fører af Kutter »Jylland«. T. 231. 9 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.

Vegeberg, Martin Marinus, f. 8. April 1885 i Klitmøller, Søn af Fisker Niels Chr. Vegeberg, gift 11. Oktober 1912 med Johanne, f. Brund.

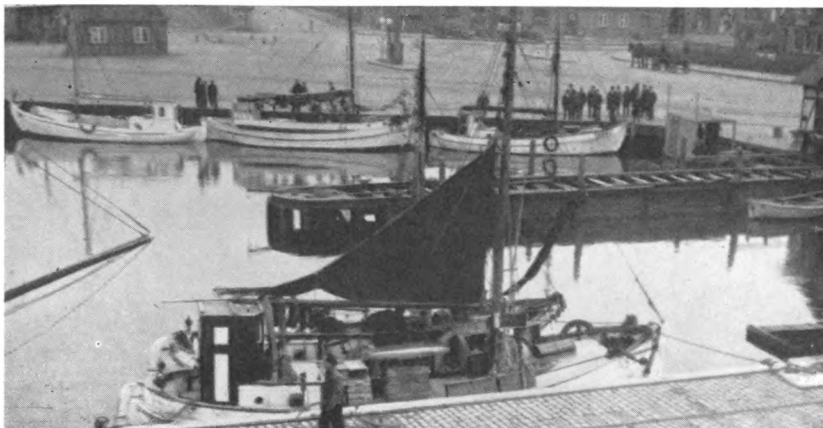
Uddannet som Fisker og Kutterfører 1907.

Fører af »Haabet«. T. 157. 7 t. 25 HK. Munkeltell Motor.

Adresse: Klitmøller pr. Thisted.



Martin Marinus Vegeberg



Kolding Fiskerihavn

KOLDING OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Kolding, Strandhuse, Rebek, Drejens og Agtrupvig. Stiftet: 6. September 1895 af Fiskerne P. Christensen, Frederik Jepsen, Mads Strandby, Hans Nissen, Jens P. Thomsen, Peter Hansen og Ole J. Strandby. 1934: 38 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Gustav Didriksen, Formand; Niels Vogensen, Jens J. Strandby, Oluf J. Strandby, Jørgen Nielsen og Jens N. Søe.

Fisker Adolph Vogensen, Agtrupvig pr. Bjært, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Kolding Havn (kommunal) er anlagt 1842—43, men er gentagne Gange senere udvidet og uddybet mod Øst; den fremtræder nu som et smallere indre Havnebassin og en bredere ydre Havn med Kajer og Dækmoler. Havnen, der administreres af et Udvalg med Borgmesteren som Formand, er først og fremmest Trafikhavn. De Anlæg der forefindes for Fiskeriets Behov er efter velvillig Meddelelse fra Hr. Havneingeniør C. A. Lassen følgende:

Paa Havnens Sydside er der i 1929—30 indrettet en mindre *Fiskerihavn*, der rummer en ca. 60 m lang Løbebro med Slæbested samt Redskabshus. Endvidere hører til Havnen et Fyrsted med Barkegryde samt Tørreplads for Garnene. I Inderhavnen findes 4 flydende Fiskesalg, der tillige har Hyttefade liggende til Udsalgenes Forsyning.

Paa Havnen findes Lager af Brændstof, og der er iøvrigt Adgang til alle Forsyninger.

Aahavnen, der er udbygget i den forlagte Aamunding, benyttes bl. a. af flere betydelige *Aaleeksportvirksomheder*, der her har indrettet Pakhuse o. s. v.; flere Steder i Havnen her er der skaffet større Liggeplads til Hyttefade. Iøvrigt henlægges disse saavel i Aaen som paa den inderste Del af Fjorden.

Havnen benyttes væsentligst af indenbys Fiskere. Der omsættes — Aaleeksporten medregnet — ca. 2000—3000 Tons fersk Fisk aarlig over Kolding Havn. Det er Aalehandelen, der repræsenterer langt de største Mængder og Værdier.

Vareafgiften er efter frit Valg 0.9% af Værdien eller 45 Ore pr. 100 kg.

Fjordfiskeriet har selvsagt ogsaa i ældre Tid haft Værdi for Byen. Strandhuse nævnes allerede i 1440. Christian den Fjerde gav i 1631 »Benaadning for Byens Fiskeri i Kolding Fjord med Vaader og Garn, naar dennem Behov gøres, dog ikke i Aamunden eller i Slottet tilhørende Fiskeri«.

Danske Atlas skildrer Forholdene omkring 1770 saaledes:

Ved Kolding Fjord falder tre Slags Fiskeri. I den *ferske Sø*, som gaar langs norden om Slottet, fanges Gedder, Aborre, Brasen og Aal. I *Kolding Aa* fanges Ørred, hvilken Fangst Fiskerne i Strandhuse alene havde Frihed til, og betale derfor en vis Penge til Kongen. I *Kolding Fjord*, hvor Aaen munder, fanges formelig Torsk i Mængder, saa og om Foraar, Efteraar og Efterhøst Sild, og paa en vis Tid om Aaret Makrel, Flynder, Ising, Hornfisk, Stenbider, Aal, Aalekvabber, Muslinger, Krabber, Rejer og kanske flere Slags. Fordum har her været Ørredfiskeri i Fjorden (i Gaarde) I Begyndelsen af forrige seculo var ved Kolding en Perlefangst, hvortil Lensmand paa Koldinghus brugte en Grøn-lænder(!).

Om de hernævnte *Strandhuse* anføres sammesteds under Eltang Sogn. Strandhusene kaldes saa af Stranden, som de er bygte hos; de bebos af Fiskere, som ere gode Søfolk og fiske i Kolding Fjord.

Ogsaa i en Fremstilling fra 1826 nævnes *Strandhuse* som det eneste Sted, hvor der i Egnen dreves betydeligt Fiskeri. Fangsten solgtes til Kolding.

I Strandhuse bor fremdeles de fleste af de 16 Erhvervsfiskere og de 12 Bierhvervsfiskere i Distriktet; de øvrige er hjemmehørende i selve Kolding. I Distriktet »Agtrup« længere ude i Fjorden paa dennes Sydside er et lignende Antal bosat (1935). Tilsammen ejer de ca. 20 større og mindre Motorfartøjer og henved 40 Smaabaade; det hele vurderet til 60.000 Kr. Hovedredskaberne er Vaad af forskellige Slags. I Fjorden benyttes tillige mindre Torske- og Aaleruser. Hele Redskabsværdien er opgivet til ca. 20.000 Kr. i de to Distrikter; Fangstudbyttet til 50.000—60.000 Kr. Vaadaal, Torsk og Fladfisk (Rødspætter, Skrubber og Ising) har været Hovedfangsten de senere Aar. Sildefiskeriet, der med Vaad og Not gav gode Fangster i 1919—1925, har siden kun givet meget lidt. Derimod er der i 1934 med Skovlvaad taget ret store *Brislingefangster* (ca. 10.000 Kr.). Aalefiskeriet er f. T. her som i mange, andre Indvande som Følge af Bændeltangens Bortdøen meget lidt ydende. Af Ørred har Udbyttet svinget ret stærkt, men kun naaet ca. 1.000 kg i de senere Aar imod ca. 2.000—3.000 kg før 1925. De allersidste Aar synes dog at vise Bedring. Der udsættes aarligt af de interesserede Foreninger Ørred-Yngel i Kolding Aa.



Niels Gustav Didriksen



Morten Jessen Henriksen

Beck, Thomas, f. 20. Juli 1904 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Thomas Beck, gift 1927 med Kirstine, f. Pedersen.

Fører af Kutter »Anna Lise«. AS. 235. 13,86 t. 30 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Kolding.

Bork, Andreas Marius, f. 21. November 1909 i Hejls, Søn af Fisker Valdemar Laursen Bork, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tina«. AS. 1534. 7,58 t. 18 HK.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Bork, Valdemar Laursen, f. 9. September 1889 i Hejls, Søn af Fisker Falle Laursen Bork.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Hejls fra 1911, i Agtrup Vig fra 1928.

Fører af »Tina«. AS. 1534. 7,58 t. 18 HK. Nordan Motor.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Didriksen, Niels Gustav, f. 14. Juli 1876 i Strandhuse, Søn af Fisker Peter Jegt Didriksen, gift 9. December 1922 med Julie Charlotte, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Kolding og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Menighedsraadet, Fører af Motorfartøj AS. 313. 6 HK.

Adresse: Strandhuse pr. Kolding.

Henriksen, Morten Jessen, f. 5. Januar 1879 i Kolding, Søn af Fiskehandler Anders Henriksen, gift 4. Maj 1904 med Christine, f. Frydenborg.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Fram«. AS. 1609. 11,14 t. 18/21 HK.

Adresse: Kolding.

Jensen, Niels, f. 28. Juli 1898 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Frederik Jensen, gift 1927 med Kristense, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1920.

Fører af »Inger«. AS. 452. 5,07 t. 6 HK. Morgan Motor.

Adresse: Tved pr. Kolding.

Lund, Marius Jensen, f. 11. September 1891 i Drejns, Søn af Landmand Knud Lund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Ternen«. AS. 988. 7 HK.

Adresse: Nørre Bjært pr. Eltang.

Madsen, Johannes, f. 11. August 1906 i Sønder Bjært, Søn af Fisker Jens Chr. Madsen, gift 15. November 1930 med Karen Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.

Fører af »Kain«. AS. 371. 2,63 t. uden Motor.

Adresse: Agtrup pr. Varmark.

Nielsen, Hans Christian, f. 16. Oktober 1900 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Jens Chr. Nielsen, gift 28. Maj 1927 med Ingeborg Nielsine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Delfinen«. AS. 1701. 7,09 t. 8 HK.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.



Niels Jensen



Johannes Madsen



Jørgen Nielsen

Nielsen, Jørgen, f. 17. December 1897 i Drejns, Søn af Landmand Lorents Nielsen, gift 26. December 1928 med Agathe, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker og Landmand.

Kasserer for Kolding og Omegns Fiskeriforening og Fiskernes Understøttelseskasse.

Adresse: Rebæk, Kolding.

Nielsen, Peder Christian, f. 21. Juli 1889 i Ouc, Søn af Fisker Jens Marinus Nielsen, gift i 1918 med Agnes, f. Hvarre.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper-eksamen i Aalborg 1913, Bundgarnsfisker i Mariager Fjord fra 1918, Kvaseskipper fra 1923, Kvaseskipper i Kolding fra 1931.

Fører af Kutter »P. Christensen«. AS. 1286. 47,73 t. 80 HK Bolinder Motor.

Adresse: Dania pr. Mariager.

Persson, Svend, f. 3. Oktober 1901 i Kolding, Søn af Bødker Steffen Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1924.

Fører af »Margrethe«. AS.

Adresse: Havnen, Kolding.

Petersen, Søren, f. 14. Januar 1898 i Strandhuse, Søn af Skipper Martinus Petersen, gift 3. November 1929 med Laura Kirstine, f. Borløse.

Uddannet som Styrmand og Fisker, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Sam«. AS. 237. 8,00 t. 19 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Drejns pr. Kolding.



Peder Christian Nielsen

Strandby, Jens Jensen, f. 8. Februar 1893 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Mads Jensen Strandby, gift i 1921 med Elisabeth Claudine, f. Kjærbøl.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1918.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening fra 1926, Fører af »Marie«. AS. 996. 6,27 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Strandby, Ole Jensen, f. 29. September 1857 i Agtrup Vig, Søn af Landmand og Fisker Jens Jensen Strandby, gift 18. November 1881 med Edl. Margrethe, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kvaseskipper.

Medstifter af Kolding og Omegns Fiskeriforening 1895 og tidl. Revisor for Fiskeriforeningen fra 1898.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Strandby, Ole Madsen, f. 15. Januar 1886 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Mads Strandby, gift i 1915 med Ane Marie, f. Dahl.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1910.

Fører af »Marie Strandby«. AS. 386. 4,50 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Strandby, Oluf Jensen, f. 14. September 1894 i Agtrup, Søn af Fisker Ole Jensen Strandby, gift 23. November 1929 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Vigen«. AS. 238. 10 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Agtrupvig pr. Kolding.



Søren Petersen



Ole Jensen Strandby



Adolf Thorsted



Richardt Thorsted



Adolph Vogensen



Hans Vogensen

Sørensen, Martin Pedersen, f. 31. Marts 1880 i Kolding, Søn af Fisker Peder Sørensen, Haderslev, gift 9. Februar 1904 med Marie Magdalene, f. Møller.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.
Adresse: Lykkegaardsvej 12, Kolding.

Thorsted, Adolf, f. 26. Juli 1903 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Chr. Thorsted, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.
Fører af »Kristine«. AS. 1058. 5,22 t. 8 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Thorsted, Richardt, f. 9. August 1905 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Chr. Thorsted, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.
Fører af »Kristine«. AS. 1058. 5,22 t. 8 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Vogensen, Adolph, f. 20. April 1895 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Adolph Vogensen, gift 28. December 1925 med Marry Cathrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.
Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Medlem af Bestyrelsen for Agtrupskov Brugsforening, Fører af Kutter »Anna«. AS. 1680. 4 HK.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Vogensen, Hans, f. 17. Oktober 1879 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Adolph Vogensen, gift i 1907 med Petrine Christiane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1906. Fører af »Marie«. AS. 417. 2,81 t. uden Motor.

Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Vogensen, Niels, f. 31. December 1889 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Adolph Vogensen, gift i 1915 med Ingeborg Marie Elisabeth, f. Hansen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Kolding og Omegns Fiskeriforening fra 1914, Fører af »Gudrun«. AS. 969. 3,04 t. uden Motor.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Vogensen, Peter, f. 7. Maj 1893 i Agtrup Vig, Søn af Fisker Adolph Vogensen, gift 12. Juli 1914 med Anna Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912. Fører af »Ella«. AS. 1760. 4,13 t. 5 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.

Vogensen, Søren, f. 13. December 1877 i Bjært, Søn af Adolf Vogensen, gift 9. November 1906 med Anna Kathrine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker og Sømand. Fører af Kutter »Nielsine«. AS. 997. 5 HK. Frederikshavn Motor.
Adresse: Agtrup Vig pr. Bjært.



Niels Vogensen



Peter Vogensen



Søren Vogensen



Lemvig Havn

LEMVIG FISKERIFORENING

Lemvig Fiskeriforening stiftedes den 8. Februar 1908 paa Initiativ af Kutterfører Laurids Jensen, Fiskehandler Rasmus Nielsen og Havnefoged, Kapt. A. Rønberg. Kapt. A. Rønberg valgtes til Formand. I Bestyrelsen fik, foruden de nævnte, Kutterførerne Jesper Peitersen og Th. Nees samt Redaktør H. Lilholdt Sæde. Redaktør Lilholdt fungerede som Sekretær. Foreningen tilsluttedes Dansk Fiskeriforening samme Aar med 87 Medlemmer.

Blandt de mange Sager, der i de første Aar blev taget op af Bestyrelsen, var: Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal, bedre Ledefyr i Nissum Bredning, billigere Fragter paa Vemb—Thyborøn—Lemvig Banen, Rejsningen af et Ishus til Forsyning af Kutterne, Beddingsforholdene i Lemvig, Ønsker om Bygning af en Kran paa Havnepladsen, Opsætning af en Barkegryde, Stejlehus, Fiskeriet i Nissum Bredning efter Udplantningsrødspætter m. m. En Fiskerskole til Eksamensforberedelse var allerede da i Gang; den kom nu under Foreningens Ledelse. Kapt. Rønberg underviste i Navigation, Redaktør Lilholdt i Dansk og Regning. Eksamen afholdtes paa Navigationsskolen i Esbjerg. Et Hjælpefond stiftedes.

Den største Opgave, som Foreningen i Aarene lige før Krigen beskæftigede sig med, var at yde et lille Bidrag til en begyndende Løsning af Vestkysthavnespørgsmaalet. Det begyndte med, at Foreningen var Medindbyder til et Møde i Lemvig den 9. August 1912, et Møde, hvortil daværende Formand for Struer Fiskeriforening, Redaktør Krarup, havde taget Initiativet. Paa Mødet, hvor der var mødt adskillige Rigsdagsmænd samt Repræsentanter for Handel, Landbrug og Fiskeri, var der Enighed om at rette Henvendelse til Lovgivningsmagten med

Krav om en kraftigere Sikring af Thyborøn Kanal ved Moler og Høfder, Uddybning af Fjordgrundene m. m. Som bekendt gennemførtes Sagen faa Aar efter.

Saa kom Krigsaarene med det trods alle Vanskeligheder stærkt voksende Fiskeri, hvad der, selvsagt, betød et stort, forøget Arbejde for Bestyrelsen. Den følgende Tid faldt Forholdene i roligere Leje, og Havfiskeriets Basis flyttedes efterhaanden fra Lemvig til Thyborøn.

Foreningen har hidtil kun haft 3 Formænd: Havnefoged, Kapt. Rønberg, Fiskehandler Rs. Nielsen og Vaadfabrikant, tidl. Kutterfører, J. Peitersen.

I 1934 havde Foreningen 112 Medlemmer. Vaadfabrikant J. Peitersen var fremdeles Formand, og Redaktør Lilholdt Sekretær. I Bestyrelsen var iøvrigt: J. P. Peitersen, C. C. Kynde, Carl Peitersen, Anders Kloster Tørring og Laust Lyng. Samme Aar er Foreningen tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. Redaktør Lilholdt har varetaget Hvervet som Sekretær lige siden Foreningens Oprettelse.

Lemvig Laaneforening er dannet 25. December 1909 paa Initiativ af Fiskeriforeningens Bestyrelse. Der indmeldtes første Aar 30 Medlemmer med daværende Kutterfører Jesper Peitersen som Formand. Selve Udlaansvirksomheden kom dog først i Gang i Løbet af Aaret 1912. I 1934 var der 47 Medlemmer, hvis Fartøjer og Redskaber var vurderet til 250.000 Kr. Foreningen forvalter Statslaan af ialt ca. 80.000 Kr. Formanden har (1935) fungeret i Foreningens hele Levetid.

Redaktør Hans Lilholdt, Lemvig, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Hovedhavnen er Lemvig. Havnen her er anlagt ca. 1855—1857, senere udvidet betydeligt, og bestaar nu af et østligt og et vestligt Bassin. I dette sidste, bygget ca. 1907, er der ca. 100 m Anlægsplads med 2—3 m's Dybde for Fiskerifartøjer, 2 Slæbesteder og 4 Duc d'Alber. I det østlige Bassin findes flydende Fiskesalg.

Der er Adgang til alle Forsyninger. I Bropenge ydes 1% af Fangstens Værdi.

Havnen er kommunal og bestyres af Havneudvalget med Borgmesteren som Formand. Fiskerne er repræsenteret i Udvalget af Vaadfabrikant Jesper Peitersen.

Fiskeriet. Lemvig omtales i »Danske Atlas« (1769) som en By, hvor der er billig Adgang til Fisk baade fra Fjorden og Kysten. Da Byen var lille, har hele Fiskeritrafikken dog næppe været stor. Aborre, Gedde, Helt, Ørred, Aal og Flynder nævnes blandt Fjordens Produkter.

Ca. 1850 karakteriseredes Udbyttet af enhver Art Fiskeri som maadeligt. Pulsvaad var Hovedredskabet i Hygum og Tørringe Sogne, medens der fra Nissum og Gudum navnlig brugtes Aalestangning og Rødspættefiskeri. Dette sidste var først kommet i Brug efter 1830 og betegnedes som »noget i Tiltagende«, medens det øvrige Fiskeri var aftaget.

Aale- og Rejeruser kom først langt senere i Brug. Sildebundgarn ligeledes.

Ca. 1900 var Hovedfangsten fremdeles Aal — nu dels Vaad- dels Ruseaal. Rødspætte og Torsk toges i vekslende Mængde i Nissum Bredning, Hummerfangst var som Rejefiskeri af mindre Værdi. Hele Fangstværdien blev kun angivet til henved 15.000 Kr. Fartøjerne ansattes til ca. 5.000 Kr., Redskaberne til ca. 14.000 Kr., hvoraf Aaleruserne alene repræsenterede ca. 11.000 Kr.

I 1934 angives ca. 85 Fiskere (ca. 55 Erhvervsfiskere) som hjemmehørende her. Ca. 20 Motorbaade og ca. 50 andre Fartøjer er vurderet til ca. 25.000 Kr. og Redskaberne til ca. 50.000 Kr., deraf Aaleruserne til ca. 25.000 Kr., Sildebundgarn

til ca. 10.000 Kr.; iøvrigt bruges Aalevaad, Rødspættegarn, Rejeruser, Tejner, Kroge, Glib m. m.

Fangstværdien er opgjort til ca. 40.000 Kr. Aalerusefiskeriet, der har udviklet sig stærkt, indbragte i 1934 ca. en Trediedel af det samlede Udbytte, den øvrige Aalefangst ca. 10.000 Kr., Sild ca. 9.000 Kr.; iøvrigt toges Rejer, Rødspætter, Hummer og en Del Hornfisk, Makrel og Stenbider.

Med denne Oversigt over Fjordfiskeriet er ikke alt sagt om Lemvigs Forhold til Fiskeriet. Fra 1880'erne og til langt ind i dette Aarhundrede blev Lemvig Havn Basis for det hurtigt voksende, søgaaende Fiskeri gennem Thyborøn Kanal.

Med Indførelse af Sejlbaade i 1870'erne begyndte fra Harboørækysten og andre Steder et mere intensivt Baadfiskeri og kort efter de første Forsøg paa Eksport til Tyskland. Da Fisken imidlertid først maatte føres 3—4 Mil til Vemb eller Struer for at naa Banen, og der ikke kendtes til Isning af Pakningen, blev det jo ikke prima Varer, der naaede Markedet. Stor Lettelse af Transporten var det derfor, da Banen i 1879 aabnedes til Lemvig.

I 1880'erne begyndte Kutterfiskeriet at udvikle sig ogsaa fra denne Del af Vestkysten. Lemvig og Struer var de nærmeste Afsætningssteder for Fiskeriet omkring Thyborøn, men der blev dog kun mere lejlighedsvis landet Fangst her. I Sæsonen fra Foraar til Sommer arbejdedes med Esbjerg som Basis, og i Efteraaret brugtes Snurrevaadet i Kattégat. Om Vinteren lagdes Fartøjerne op i Lemvig, og Mandskabet, for største Delen Harboørefolk, fiskede fra Kysten.

Med Høfdebygningen steg Thyborønkanalens Stabilitet og Sejlbarhed og dermed Chancen for at drive søgaaende Fiskeri gennem Kanalen i Mangel af Havn paa Kysten.

1902 begyndte Kutterfører Herup Jensen søgaaende Bakkefiskeri fra Kanalen med et 15 Tons Motorfartøj. Her viste sig at være Basis for et lønnende *Vinterfiskeri*, og i de følgende Aar byggedes en Del Dæksmotorfartøjer paa 20—25 Tons. I 1909 drev ca. 40 saadanne til Stadighed Vinterfiskeri fra Lemvig og Thyborøn med Bakker efter Kuller og Torsk. Fra 1907 til 1909 steg de i Lemvig landede Fangster fra 340.000 kg (til 90.000 Kr.) i 1907 til 1.400.000 kg (til 300.000 Kr.) i 1909. Da Fartøjerne manglede Dam, og da det ikke var almindelig Praksis at ise Fangsten, savnede de i de første Aar Beskæftigelse i Sommertiden.

Efterhaanden optog dog nogle Fartøjer Sommerfiskeri efter Rødspætter, men først da det viste sig, at der med Snurrevaadet kunde fiskes Kuller ogsaa i Sommer-tiden og langt til Søs, kom der mægtig Stigning i Produktionen. I 1916—1918 landedes i Lemvig:

| | | | |
|--------------|-----|---------------|---|
| 4.3 Mill. kg | til | 2.8 Mill. Kr. | |
| 2.3 | — | - 1.3 | — |
| 2.5 | — | - 1.4 | — |

Lemvig havde da en Omsætning, der gav den Plads som Landets næststørste Fiskerihavn.

I 1916 begyndte Spekulationen at arbejde, og mange Aktieselskaber kom til Verden men kun for en kort Tilværelse. Vanskelighederne de følgende Aar er desværre velkendte. I 1919 begyndte de største Kuttere paa Englandsfiskeri, og fra 1917 benyttedes Thyborøn Havn i stigende Omfang som Basis for Havfiskeriet. I 1925 landedes endnu ca. 250.000 kg til 100.000 Kr. i Lemvig Havn, men i de seneste Aar mindre end en Tiendel heraf. Fiskeauktionerne, der begyndte i 1923, ophørte i 1930.

Andersen, Andreas Peder, f. 6. August 1890 i Harboøre, Søn af Fisker Joseph Andersen, gift med Jensine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker til 1917, derefter Kutterfører fra Esbjerg, Vaadbinder 1931.
Adresse: Lemvig.

Andersen, Niels Christian, f. 16. November 1903, Søn af Somand A. C. Andersen, Lemvig, gift 26. December 1932 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Deltager i »Dana«s Ekspedition 1928—30.

Dekoreret med Fortjenstmedaillen i Sølv, Fører af Kutter »Maja«. L. 166. 19,91 t. 60 HK.

Adresse: Veibelsgade 9, Lemvig.

Bach, Peder Chr. Jensen, f. 17. September 1886 Søn af Fisker Laust Bach, Harboøre, gift 1910 med Anna, f. Skafsgaard.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Lemvig Skibsforsikring, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn, Fører af Kutter »Vera«. L. 55. 33,83 t. 45 HK.

Adresse: Teglgaardsvej 10, Lemvig.

Hedaa, Jens Lauritz Jensen, Skibsreder og Ekspeditor, f. 17. Februar 1881 i Fjand, Plejesøn af Fisker Laurids Hede.

Fisker fra Esbjerg 1895—97, fra Lemvig fra 1897—1900, Partsfisker med Chr. Herup, Harboøre, 1900—1903.

Lod 1903 sammen med 2 Kammerater, bygge Vestkystens første »Haj«, »Vinterflid«, uden Dam, paa 16 t. med dobbelt Skrue, og to 8 HK. Dan Motorer, til Kullerfiskeri — Lasten indrettet til iset Fisk. Paabegyndte 1915 Fiskeri af Kuller med Snurrevaad, konstruerede den første Lysbøje for Fiskeri og var iøvrigt Foregangsmand paa mange Omraader Fiskeriet vedrørende.

Adresse: Lemvig.



Andreas Peder Andersen



Niels Chr. Andersen



Peder Chr. Jensen Bach



Jens Lauritz Jensen Hedaa



Aksel Christian Holm

Holm, Aksel Christian, f. 2. Juni 1908 i Harboøre, Søn af Fisker Christian Theodor Holm, ugift. Uddannet som Fisker og Kutterfører. Fører af Kutter »Marie«. L. 94. 15,00 t. 30 HK. Lysekil Motor.
Adresse: Lemvig.

Kristensen, Carl Møllerup, f. 18. Oktober 1872 i Harboøre, Søn af Fisker Jens Møllerup, gift 4. November 1905 med Gertrud, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1897. Fører af Kutter »Mathilde«. L. 420. 24,92 t. 40 HK.
Adresse: Lemvig.

Kynde, Carl Christensen, f. 26. August 1874 i Harboøre, Søn af Landmand Chr. Larsen Kynde, gift 20. November 1908 med Mariane Cæcilie, f. Pedersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1902, ministeriel Førerbevis. Fører af Kutter »Heimdal«. L. 86. 34 t. 62/72 HK. Motor.
Adresse: Frederiksgade, Lemvig.

Larsen, Jens Martinus, f. 23. Januar 1885, Søn af Fisker og Baadfører i Redningsvæsenet Peder Larsen, Harboøre, gift 1911 med Anna, f. Møllerup. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1908. Medlem af Bestyrelsen for Lemvig og Omegns Fiskeriforening og af Bestyrelsen for Skibsforsikringsforeningen for Lemvig og Omegn, Fører af Kutter »Eline«. L. 125. 24,71 t. 38 HK.
Adresse: Teglgaardsvej, Lemvig.



Jens Martinus Larsen

Pedersen, Chr., f. 30. September 1898, Søn af Fisker Anders Pedersen, Tørring, gift med Marie, f. Kynde. Uddannet som Fisker, Fiskerihøjskolen i Snoghøj 1924. Fører af Kutter »Erik«. A. 114.
Adresse: Banegaardsvej 9, Lemvig.

Peitersen, Carl, f. 18. December 1889 i Harboøre, Søn af Fisker Lars Peitersen, gift 1929 med Estrid, f. Frost. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1916, Kutterfører 1917, Nordsøfisker fra Esbjerg i ca. 10 Aar og fra England fra 1920—24. Fører af Kutter »Vinterflid«. L. 353. 19,79 t. 45 HK. Tuxham Motor.
Adresse: Osterhus, Lemvig.

Peitersen, Jens Peder, f. 18. December 1889, Søn af Fisker Lars Peitersen, Harboøre, gift med Karen Marie, f. Offersen. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn 1925, Fører af Kutter »Pax«. L. 17. 30 t. 57 HK.
Adresse: Nr. Lem, Lemvig.

Peitersen, Jesper, Vaadbinder og Skibshandler, f. 16. Januar 1882 i Harboøre, Søn af Fisker Lars Peitersen. Kutterfører fra Esbjerg og Lemvig indtil 1917. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn siden Starten 1907, Formand fra 1917, Formand for Lemvig Skibsforsikring fra 1923, Formand for Lemvig og Omegns Laaneforening for Fiskere, Medlem af Bestyrelsen for Lem-



Jens Peder Peitersen



Jesper Peitersen



Ingerslev Kristensen Storper



Anker Øgendahl

vig Folkebank, Medlem af Havneudvalget. Reder af »Pax«. L. 17. 30 t. 57 HK. Motor, Reder af »Maria«. L. 94. 15,22 t, 30 HK., Reder af »Vinterflid«. L. 353. 20 t. 45 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Lemvig.

Storper, Ingerslev Kristensen, f. 17. September 1893, Søn af Fisker Chr. Andersen Storper, gift med Anna Kathrine, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920.

Fører af Kutter »Nordsøen«. L. 56. 30,19 t. 93 HK.

Adresse: Frederiksgade 18 B, Lemvig.

Storper, Lauritz Christensen, f. 16. Januar 1889 i Harboøre, Søn af Fisker Chr. Andersen Storper, gift 1916 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Kirsten«. L. 118. 13 t. 24 HK. Hera Motor.

Adresse: Frederiksgade 18, Lemvig.

Øgendahl, Anker, f. 25. September 1892 i Harboøre, Søn af Peder Øgendahl, gift 17. November 1923 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Magda«. L. 10. 14 t. 25 HK.

Adresse: Banegaardsvej 13, Lemvig.



Lild Strand

LILD STRAND FISKERIFORENING

Omraade: Lild Strand og Kæret. Stiftet 30. Januar 1905 med Niels Rohde som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1. April 1905 med 15 Medlemmer. 1934 udmeldt og tilsluttet Vestjysk Ff. 1934: 48 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Rohde, Formand og Sekretær, Chr. P. L. Smerup, Kasserer, P. Chr. Mouritsen, Martin Guldhammer alle af Lildstrand og Anton Jensen, Kæret.

Formanden, der har ledet Foreningen siden dens Dannelse, har sat et stort Arbejde ind for at skabe Erhvervet bedre Arbejdsvilkaar og i det hele varetage sine Standsfællers Interesser.

Lild Strand Faresignalstation findes ca. 2 Kvtml. V. for Bulbjerg. Bestyrer er ligeledes Formanden: Fisker Niels Rohde.

Lild Strand Redningsstation er oprettet 1852, forsynet med Motorredningsbaad og Raketapparat. Opsynsmand Frederik Henneberg, Baadformand Lars Christian Sørensen.

Kalkgrunden »Bragerne«, der ligger N.V. for Sandnæshage udfor Kysten med Landingspladsen, giver ret gode Læforhold. Sandnæshage har, som bekendt, gentagne Gange under Drøftelsen af Vestkysthavnespørgsmaalet været udpeget som et passende Sted for et saadan Havneanlæg, indtil Hanstholm ved Sagens Afgørelse blev foretrukket. Med visse Vindretninger er Forholdene ved Lild imidlertid vanskelige for Baadenes Landing paa Grund af svær Sø. 1921 androg Fiskeriforeningen derfor om en Læmole, men saavel dette som en Række følgende Andragender om Foranstaltninger til Læ for Landingspladsen har af Bekostningshensyn hidtil ikke kunnet imødekommes.

Selve *Lildstrand Fiskerleje* kunde iøvrigt i August 1933 fejre sit 50 Aars Jubilæum, idet Strandfoged P. Græsbøl tog Ophold ved Kysten i Sommeren 1883, hvor da

Redningsstationen var Pladsens eneste Bygning. Et Par Aar efter begyndte Nybyggere at flytte til (D. F. Tid.).

Her som mange andre Steder paa Vestkysten dreves *Fiskeriet* tidligere under primitive og vanskelige Forhold med aabne Baade og kun faa Fiskedage. Udbyttet stod ikke i noget rimeligt Forhold til Risikoen, og det har vel hovedsageligt drejet sig om Lejlighedsfiskeri til Egnens Husbehov.

Lild Sogn synes kun i mindre Omfang at have deltaget i Skudehandelen, der spillede saa stor Rolle for anden Del af Kysten.

Af en Beretning fra 1860 fremgaar, at her dreves Bakke- og Snørefiskeri efter Torsk, Kuller, Haa m. m.; desuden fangedes en Del Hummer (i Kranier), der over Thisted blev sendt til København. Paa samme Tidspunkt synes iøvrigt endnu hverken Løkken eller Lønstrup, at have deltaget i Hummerfiskeriet, og kun fra Horne Sogn og Klitmøller blev det drevet i noget Omfang.

Med de bedre Samfærdselsmidler kom der efterhaanden ogsaa her Udvikling i Gang, bedre Fartøjer og Redskaber. Ca. 1900 brugtes 6 Havbaade og ca. 60 Pramme i Distriktet Lild til Fangst af navnlig Torsk, Hummer, Kuller, Haa m. m., der ialt indbragte ca. 20.000 Kr. — Allerede 1904 var ifølge Fiskeriberetningen 6 Dæksbaade i Drift og Snurrevaadsbruget i Gang ved Siden af Bakker, Garn og Tejnfiskeriet. Foruden de moderne Tejner brugtes her endnu en Del Kranier til Hummerfangsten.

I de følgende Aar kom nogle Motorbaade til, og Kullerfiskeriet fik i Aarene under og lige efter Krigen her som andre Steder paa Kysten et meget stærkt Opsving, Rødspættefiskeriet ligeledes, men i alt Fald for det førstes Vedkommende har de senere Aar kun givet store Skuffelser.

I 1934 var ca. 60 Fiskere, deraf 40 Erhvervsfiskere, hjemmehørende i Distriktet. 7 større og 3 mindre Motorbaade samt Smaabaade repræsenterede henved ca. 60.000 Kr. i Værdi, og Redskaberne ca. 45.000 Kr. Der arbejdedes med Bakker, Garn til Torsk og Ørred, Tejner, Snurre- og Skovlvaad m. m. Fangsten indbragte (i 1933) ca. 75.000 Kr., deraf Hummer Halvdelen, Torsk ca. 20.000 Kr. og Rødspætter ca. 15.000 Kr. Der kan saaledes ogsaa for dette Distrikts Vedkommende konstateres en 3—4 Dobling af alle Værdier i de sidste 30 Aar trods de uundgaaelige Fluktuationer i Bestandene og deres Forekomster indenfor Kystfiskeriets ret snævre Arbejdsfelt, og trods Fiskeriets ugunstige Arbejdsvilkaar fra en som her ubeskyttet Kyst.



C. A. Sørensen Gulddammer



Martin Gulddammer

Andersen, Vilhelm, f. 28. Maj 1897 i Lild, Søn af Fisker Otto Andersen, gift 2. December 1924 med Mariane, f. Møller.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Lild Strand Fiskeriforening fra 1933, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1928, Fører af »Niels Juul«. T. 138. 4,84 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Gulddammer, Chr. Andreas Sørensen, f. 26. April 1892 i Hjørdemaal Klit, Søn af Fisker Mads Chr. Sørensen Gulddammer, gift 6. April 1915 med Anne Marie, f. Mouritsen.

Uddannet som Fisker fra 1909, Kutterfører fra 1928.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Medlem af Bjergelauget, Fører af Kutter »Vinterflid«. T. 110. 8,39 t. 15 HK. Kramper Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Gulddammer, Martin, f. 15. Januar 1888 i Klim, Søn af Fisker Mads Gulddammer, gift 22. November 1910 med Larsine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Lild Strand Fiskeriforening fra 1914, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1908, Fører af »Nordlyset«. T. 150. 6,04 t. 16—18 HK. Hein Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Henneberg, Frederik, Dm., f. 27. Oktober 1871 i Kæret pr. Frøstrup, Søn af Fisker Chr. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1905.

Opsynsmand ved Redningsstationen, Toldopsynsmand, Fører af »Sandnæs Hage 1«. T. 579. 4,34 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Larsen, Anton Græsbøl, f. 24. Juni 1895 i Klit, Søn af Landmand Anders Larsen, gift 26. Oktober 1919 med Jenny, f. Jensen.

Uddannet som Fisker fra 1916.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Ruth«. T. 56. 8,12 t. 22 HK. Gideon Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Mouritsen, Peder Chr., f. 27. Oktober 1892 i Glæde, Søn af Fisker Niels Chr. Mouritsen, gift 6. Juni 1918 med Katrine, f. Østergaard.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af Kutter »Ruth«. T. 56. 8,12 t. 22 HK. Gideon Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Rohde, Niels, f. 30. Juli 1867 i Kæret, Søn af Fisker Lars Chr. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker fra 1888, Landmand fra 1929.

Formand for Lild Strand Fiskeriforening fra 1910, Medlem af Thisted Amts Skatteraad fra 1922, Formand for Sygekassen, Formand for Transformatorforeningen, tidl. Regnskabsfører og Fiskeeksportør, Medlem af Bestyrelsen for Lild Sogns Brugsforening.

Adresse: Kæret pr. Frøstrup.



Niels Rohde



Lars Chr. Sørensen

Smerup, Chr. Peder Larsen, f. 27. Oktober 1893 i Kæret, Søn af Fisker og Baadbygger Otto Smerup, gift 27. September 1918 med Marie, f. Mouritsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Fiskeskipper 1918.

Medlem af Bestyrelsen for Lild Strand Fiskeriforening fra 1928, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1922, Fører af Motorfartøj med 12/14 HK. Hein Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Sørensen, Lars Chr., f. 3. Marts 1879 i Vust, Søn af Fisker og Landmand Mikkel Chr. Sørensen, gift 1906 med Kristiane, f. Smerup.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1904. Baadformand for Lild Strand Redningsvæsen fra 1930, Baadmand fra 1909, Fører af »Nordstjernen«. T. 84. 6,34 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

Sørensen, Søren, f. 16. December 1890 i Kæret pr. Frøstrup, Søn af Fisker Jacob Sørensen, gift 25. Maj 1923 med Rigmor, f. Bagge.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1916. Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Sollok«. T. 145. 8,96 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Lild Strand pr. Frøstrup.

LYNGBY FISKERIFORENING

Omraade: Lyngby (Hvidbjerg Sogn). Stiftet 1900? med Strandfoged Iver Nielsen Iversen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1910 med 18 Medlemmer. 1934: 24 Medlemmer. Samme Aar tilsluttet Vestjysk Ff. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Sørensen, Formand, Terkel Nielsen Iversen, Sekretær og Josef N. Josefsen, Kasserer.

Fisker Thøger Iversen, Lyngby, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Lyngby Faresignalstation, Opr. 1892, findes 3,2 Kvtml. N.t.Ø. for Lodbjerg Fyr. Bestyrer: Peter Kristian Svendsen.

Redningsstationen med Raketapparat og (siden 1920) Baad er oprettet 1882. Opsynsmand: Johan Kristian Madsen Nielsen. Baadformand: Laur. Anders Iversen.

Lyngby Fiskeeksport blev stiftet i 1925 med følgende Bestyrelse: Christoffer C. Krogh, Formand, Viggo Kruse og Niels Christensen. Foreningen tæller nu 18 Medlemmer og nævnte Bestyrelse fungerer endnu; Købmand Alfred Madsen Nielsen er Forretningsfører.

De nuværende *Landingsforhold* ved Lyngby er ofte saa vanskelige, at Fartøjerne, der paa Havet overraskes af Paalandsvind, maa søge anden Plads til Landing. Dette formindsker selvsagt Fiskedagenes Antal i Aarets Løb. Dertil kommer, at selve Landingspladsen nær Vejen, hvor Redningsstation, Signalhus og Fiskepakhus ligger er udsat og ustabil. Fiskeriforeningen har gentagne Gange andraget om Beskyttelsesforanstaltninger for at lette Baadenes Søsætning, og tilbudt Arbejdsydelse, men hidtil er det ikke lykkedes at finde en passende Løsning.

I 1933 var Fartøjerne vurderet til ialt 15.000 Kr., Redskaberne til et lignende Beløb, medens Fangsten, Torsk, Hummer, Sild m. v. indbragte 30.000 Kr. Fiskeriforeningen omfatter 24 Familieforsørgere.

Om Forholdene tidligere giver følgende Uddrag af en Artikel i Dansk F. Tid. 1935, nogen Oplysning:

I sidste Aarhundrede handlede Havet særlig ilde med Jyllands Vestkyst; ikke mindst var Ødelæggelserne paa Limfjordstangerne. Stormfloden gik over Kysten fra 1825 til 1863, og sidstnævnte Aar brød Havet igennem ved Thyborøn, hvor den nuværende Thyborøn Kanal dannedes og ret hurtigt udvidedes i den Grad, at Aggerkanals Sejlbarhed allerede ophørte Aaret derefter.

Paa søndre Limfjordstange ødelagdes store Arealer, og navnlig Opholdet paa det isolerede og udsatte Thyborøn blev meget usikkert for de derboende faa Fisker-

familier. Der blev af det offentlige og ved Indsamling tilstillet de skadelidte Penge saa de kunde flytte. Nogle Familier skiftede Opholdssted, andre tog mod Pengehjælpen og — blev boende. Thyborøns senere ret eventyrlige Udvikling viste, at de sidste gjorde det fordelagtigste Valg.

Blandt de udvandrende var der seks Familier, som i Aaret 1864 slog Bo i Lyngby i Hvidbjerg vesten Aa Sogn, ved Kysten mellem Lodbjerg og Stenbjerg, en god Kilometer indenfor Stranden. Det er saaledes nu 70 Aar siden Fiskerlejets første seks Smaahuse opførtes. Fire Aar senere kom yderligere to andre Thyborønfamilier til, og et Par Aar efter forøgedes Nybyggernes Antal med endnu to Familier fra Agger, hvor Havet ogsaa havde hæret stærkt, og disse otte Familier er saaledes Nybyggerpladsens Grundlæggere. Betegnende er det iøvrigt, at disse Efterkommere endnu er de eneste, der har fast Bopæl paa Stedet.

Man købte Jord, eller rettere sagt Klit, fra Gaarden Lyngholm i Svankjær, og man byggede paa et lunt Sted mellem de høje Klitter. Landskabet var helt øde, men nu er der foretaget betydelige Tilplantninger rundt omkring. Pladsen har forlængst faaet Redningsstation, og den har en Besætning paa 13 Mand. Den største Mangel er en Læmole, og om en saadan har man adskillige Gange andraget Myn-dighederne, idet dens Bygning vilde give stor Forøgelse af Fiskedagenes Antal.

Af de første seks byggede Huse staar endnu de to, og af de i 1868 tilflyttede Familier lever to Medlemmer, nemlig Niels Jacob Sørensen og hans Søster Johanne Josefsen, der er født henholdsvis 1859 og 1853.

Iversen, Laurids Anders, f. 9. September 1877 i Lyngby, Søn af Fisker Thøger Iversen, gift 28. Juli 1933 med Nicoline, f. Madsen.

Baadformand ved Redningsvæsenet, Fører af »Cecilie«. T. 1084. 4,31 t. 8/12 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Lyngby pr. Bedsted.

Iversen, Terkel Nielsen, f. 17. Oktober 1898 i Lyngby, Søn af Fisker Iver Nielsen Iversen, gift 9. December 1924 med Martine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920. Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Brødrene«. T. 275. 4,98 t. 20 HK. Randers Motor. Adresse: Lyngby pr. Bedsted.

Josefsen, Carl Martinus, f. 12. Juni 1869 i Nautrup, Søn af Fisker Josef Nielsen, gift 1889 med Johanne Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Somand, Kystfisker i Lyngby fra 1887.

Adresse: Lyngby pr. Bedsted.



Laurids Anders Iversen



Josef Nielsen Josefsen

Josefsen, Josef Nielsen, f. 14. September 1888 i Lyngby, Søn af Fisker Carl Martinus Josefsen, gift 20. April 1917 med Anna Marie, f. Pedersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Lyngby Fiskeriforening fra 1927, Baadmand ved Lyngby Redningsvæsen fra 1920, Fører af Kutter »Eron«. T. 101. 8,14 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Lyngby pr. Bedsted.

Krogh, Christoffer Christiansen, f. 13. Juli 1893 i Lyngby, Søn af Fisker Peder Krogh, gift 1919 med Kirstine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Formand for Lyngby Fiskeriforening fra 1928,



C. Christiansen Krogh

Formand for Lyngby Fiskeeksportforening fra 1926, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1920, Kutter »Eron«. T. 101. 8,14 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Lyngby pr. Bedsted.

Sørensen, Niels, f. 14. December 1888 i Lyngby, gift 11. Maj 1918 med Petra Nicoline, f. Sørensen. Uddannet som Fisker og Kutterfører 1914.

Formand for Lyngby Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet, Medlem af Bestyrelsen for Organisationen af danske Redningsmænd, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen og for Husmandsforeningen, Fører af Kutter »Eron«. T. 101. 8,14 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Lyngby pr. Bedsted.



Niels Sørensen



Logstør Fiskerihavn

LØGSTØR FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Ertbølle til Aggersund. Stiftet 1900 med Redaktør Edv. Jørgensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1902 med 200 Medlemmer (aktive og passive). 1934: 73 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Alfred M. Jensen, Formand; Niels Chr. J. Jensen, Næstformand; Just Christensen Kloster, Lendrup, Chr. Aurelius Jensen, Lendrup, Niels Vestergaard Sørensen, Aggersund og Christoffer Christoffersen. Købmand S. Laursen, der har siddet i Bestyrelsen siden 1908, fungerer som Sekretær og Kasserer.

Formanden repræsenterer tillige Ulykkesforsikringsforbundet.

Chr. Kloster, Lendrup, udnævntes til Æresmedlem paa Generalforsamlingen 13. Februar 1934.

Fisker P. Chr. Pedersen, Løgstør, har siddet i Bestyrelsen fra 1906 til sin Død i 1930 og var Formand fra 1914 til 1930; han har ogsaa gjort et stort og fortjenstfuldt Arbejde for sine Kollegers Interesse og for Foreningen.

Foreningens første Formaal ved Stiftelsen var ved Indplantning af smaa Rødspætter fra Thyborøn Kanal at ophjælpe Rødspættefiskeriet i Foreningens Distrikt fra Ertbølle Hoved til Aggersund. De Mænd, der satte sig i Spidsen for at starte Foreningen, var Redaktør Edv. Jørgensen og Købmand Søren Hansen af Løgstør, og disse Mænd sammen med Fiskerne Søren Furbo, Rønbjerg, Jacob Jacobsen, Ertbølle, N. C. Nielsen, Ertbølle, N. Knudsen, Næsby og L. P. Nielsen, Løgstør, blev Foreningens første Bestyrelse. Denne konstituerede sig med Redaktør Jørgensen til Formand og Købmand S. Hansen som Kasserer og Sekretær.

Foreningen har siden den Tid skudt et Par Sidegrene nemlig *Løgstør og Omegns Laaneforening* stiftet 1911. Denne har til Opgave ved Hjælp af Statslaan til billig

Rente og under solidarisk Ansvar at hjælpe Medlemmerne, saa de derigennem kan skaffe tidssvarende Materiel til Fiskeriet.

Ligeledes er der i 1913 stiftet en *Understøttelseskasse*, hvori de aktive Fiskere indenfor Fiskeriforeningen som bekendt kan blive Medlemmer og faa midlertidig Hjælp. Understøttelseskassens Status udviste 1930 en Formue paa ca. 1.450 Kr., og den har i det forløbne Tidsrum udbetalt i Understøttelse 950 Kr.

Understøttelseskassen har Bestyrelse fælles med Fiskeriforeningen. Laaneforeningen har selvstændig Bestyrelse.

Løgstør Laaneforening har været til megen Gavn for Fiskeriet. Den første Formand var Jens Sørensen, Rønbjerg. Foreningen havde i 1934 31 Medlemmer, hvis Fartøjer og Redskaber var vurderet til ca. 40.000 Kr. I Bestyrelsen: Formand for Fiskeriforeningen Alfred M. Jensen, Formand, iøvrigt Fiskerne Mads Sørensen, Peter Jensen, Just C. Kloster og Niels Vestergaard Sørensen. Formanden og Kassereren, Købmand Laursen har gjort et værdifuldt og mangeaarigt Arbejde for Foreningen. Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 40.000 Kr.

Hovedhavnen er Løgstør. Ca. 1820 anlagdes Østerhavnen og den lille Fiskerihavn, senere (1832) kom Vesterhavnen til og endnu senere Kanalhavnen (1863), d. v. s. den østlige Ende af Fr. d. VII's Kanal.

Den gamle Fiskerihavn (ca. 200 m²—2 m dyb), der nu delvis er opfyldt, bruges kun af Fiskehandlere, medens Fiskerbaadene, efter at Fangsten er afleveret her, bruger østre Kanalhavn som Liggeplads. Her er, iflg. velvillig Meddelelse fra Hr. Havneingeniør A. J. Dyhr, paa Nordsiden indrettet ca. 50 m Bolværk (1 m højt) og ca. 50 m Afviserværk (2 m højt) langs Havnens ydre Stenmole. Trapper fører op til Molehøjderne (2 m).

Hyttefade anbringes ved den gamle Fiskerihavn. Der findes et Slæbested til Ophaling af Fiskerfartøjer saavel i den østre Kanalhavn som i Vesterhavnen. Endvidere findes et Slæbested til Hyttefade ved den gamle Fiskerihavn.

Havnen benyttes kun lidt af udenbys Fiskere.

Der opkræves ikke Bropenge for Fisk, der er fanget i Fjorden og iøvrigt er Taksten 0,9 %. Den samlede Bruttoomsætning af Fiskevarer over Havnen menes i de sidste Aar at have ligget omkring 50.000 Kr.

Den gamle Fiskerihavn ejes og administreres som Øster- og Vesterhavnen af Løgstør Kommune, medens Kanalhavnen er Statens.

Frederik den VII's Kanal, der anlagdes 1861—63 for at lette Trafiken til Løgstør, blev i 1913—1914 spærret med 2 Dæmninger, da der aabnedes direkte Sejlads fra Egholm til Løgstør Bredning.

I den vestlige Ende af Kanalen har Lendrup Fiskerne haft Basis de senere Aar med god Plads til Redskaber og andet Materiel. Der arbejdes med Ovenvandsruser, Garn og Vaad. Tilsanding har dog gjort Benyttelse af denne Del af Havnen vanskelig de sidste Aar, hvorefter der i 1934 paa Fiskeriforeningens Initiativ er foretaget en Gennemgravning af den østlige Dæmning, saaledes at der er skaffet Adgang for Fartøjerne til Bassinet indenfor og op til den vestlige Dæmning.

Om *Fjordfiskeriet* hedder det i en Beretning fra 1735: I forrige Tider stor Sildefangst i de mange Bundgarnsstader i Limfjorden ovenfor Løgstørgrunde saa og ved 9 store Sildevaader udredede af Byens Indbyggere ... for ungefær 100

Aar siden er Fiskeriet aftaget. For 20 Aar siden alene 4, nu kun en eneste Sildevaad. —

1769 kaldes Løgstør en liden Flække, men senere har Fiskeriet paany haft Fremgang. I 1810 havde Løgstør 5 Sildedragvaad og 32 Baade med Drivgarn. Silden solgtes fersk, tørret eller saltet.

I 1850 var der 6 Vaad og nogle Bundgarn i Brug fra Løgstør nogle Maaneder hvert Aar, medens der ved Aggersund anvendtes Bundgarn og Drivgarn. Desuden dreves noget Aalefiskeri med Glib. Fiskeriet betragtedes dog væsentlig som Bierhverv, og Udbyttet var periodisk stærkt svingende.

Statistikken for Aarene omkring 1900 saavel for Løgstør som for de andre Kommuner indenfor Foreningens Omraade viser: at Hovedfangsten foruden Aal (i Vaad og Ruser) tillige nu er Rødspætter (i Nedgarn), medens Sildefangsten er betydningsløs. Torsk, Rejer og Hummer har i nogle Aar — iøvrigt ogsaa efter 1900 — haft en vis Værdi.

Siden 1900 har navnlig Aalerusefiskeriet udviklet sig stærkt. Aalefangsten i det hele har i de senere Aar udgjort langt over Halvdelen af Totaludbyttet (ca. 50.000 Kr.).

Rødspættfiskeriet, hvortil Vaad har været anvendt i stigende Omfang, staar som Nr. 2 af Hovedfiskerierne.

Foreningen har i en Aarrække deltaget i de aarlige Omplantninger af Rødspætteyngel fra Vest til Øst i Limfjorden.

Indenfor Foreningens Omraade var (1934) et Baademateriel bl. a. 25 Motorfartøjer vurderet til ca. 65.000 Kr. i Brug, samt Redskaber til henved 100.000 Kr., hvoraf Aaleruserne udgjorde over Halvdelen. De hjemmehørende Fiskere var 180 i Tallet, heraf ca. 70 Erhvervsfiskere. Fangsten fra Løgstør og de nordlige Sogne opgjordes til 40.000 Kr. (1934) og fra Malle-Strandby Sogne til 75.000 Kr., hvoraf Aalene ca. 80.000 Kr. Rødspættevaadene gav ca. 8.000 Kr., Torskefangsten ca. 4.000 Kr., Ørred ca. 3.000 Kr.

Siden 1900 er Materiellets Værdi steget fra 20.000 Kr. til ca. 170.000 Kr., medens Fangstværdien knap er fordoblet (ca. 50.000 Kr. i 1900).



Mads Chr. Christensen



Mads Sørensen Christensen

Boldsen, Christian Vilhelm, f. 5. September 1900, gift 22. September 1923 med Karoline Marie, f. Brix.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Oda«. A. 405. 4,88 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Søndergade 24, Løgstør.

Christensen, Frands, f. 13. November 1910 i Løgstør, Søn af Fisker Mads Sørensen Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Magda«. A. 170. 4,50 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Enghuset, Løgstør.

Christensen, Mads Christian, f. 25. Maj 1897 i Ertbølle, Søn af Fisker Jens Christian Christensen, gift 20. August 1919 med Hansigne Martha, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Nykøbing M. Fiskeriforening, Fører af Kutter »Bjørn«. A. 266. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Ertbølle pr. Farsø.

Christensen, Mads Sørensen, f. 30. Marts 1886 i Næsby, Søn af Fisker og Landmand Søren Christensen, gift 5. Maj 1908 med Kirstine, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Magda«. A. 170. 4,50 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Enghuset, Løgstør.

Christoffersen, Christoffer (Kjær), f. 24. Marts 1903 i Malle, Søn af P. Christoffersen (Kjær), gift 21. November 1931 med Mary, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Løgstør Fiskeriforening.

Adresse: Grønnegade 3, Løgstør.

Christoffersen, Thorvald (Kjær), f. 20. April 1904 i Kollerup, Søn af Fisker P. Christoffersen (Kjær), gift i 1929 med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Viola«. A. 201. 5,00 t. 20 HK. Randers Motor.

Adresse: Vestergade 3, Løgstør.

Geertsen, Peder Daniel, f. 21. Januar 1890 i Næsby, Søn af Fisker Jacob Geertsen, gift 21. December 1918 med Kathrine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Løgstør Fiskeriforening, Fører af A. 2762. 2,64 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Lendrup pr. Løgstør.

Hansen, Christian Trier, f. 23. December 1898 i Lindtorp, Asp Sogn, Søn af Landmand H. C. Hansen, gift 19. November 1923 med Ane Marie, f. Christensen.

Uddannet som Maskinsmed, Fisker fra 1924.

Fører af A. 2765. 2,54 t. 5 HK. Struer Motor.

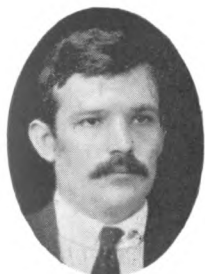
Adresse: Raadhugade 19, Løgstør.



C. (Kjær) Christoffersen



Th. (Kjær) Christoffersen



Alfred Marius Jensen



Chr. Aurelius Jensen



Henry Juel Jensen



N. Chr. Julius Jensen

Jensen, Alfred/Marius, f. 3. September 1897 i Løgstør, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 17. Juni 1927 med Marie, f. Johansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Løgstør Fiskeriforening, Formand for Laaneforeningen for Fiskere i Løgstør, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri, Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer.

Adresse: Fjordgade 16, Løgstør.

Jensen, Christian Aurelius, f. 2. Marts 1881 i Klitgaard, Søn af Fisker Johan Jensen, gift med Larssine, f. Larsen (død 1926).

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. A. 2399. 2,29 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Lendrup pr. Løgstør.

Jensen, Henry Juel, f. 24. December 1905 i Lendrup, Søn af Fisker Peter Marinus Jensen, gift 6. Juli 1934 med Rosikka, f. Sahl.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. A. 1828. 3,46 t. 6/8 HK. Hein Motor.

Adresse: Fischersgade 13, Løgstør.

Jensen, Lund Aage, f. 18. August 1904 i Odense, Søn af Cementstøber Hans Martin Jensen, gift 14. Juni 1930 med Jenny, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Oda«. A. 405. 4,88 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Raadhusgade 11, Løgstør.

Jensen, Niels Christian Julius, f. 9. August 1877 i N. Harritslev, Søn af Slagter J. P. Jensen, gift 28. December 1900 med Karen Kirstine, f. Iversen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Næstformand for Løgstør Fiskeriforening, Fører af »Edith Cavell«. A. 2560. 3,00 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Søndergade 12, Løgstør.

Jensen, Peter Marinus, f. 15. Januar 1883 i Løgsted, Søn af Anders Peter Jensen, gift i 1903 med Karen, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Mary«. A. 1828. 3,46 t. 6/8 HK. Hein Motor.

Adresse: Fischersgade 13, Løgstør.

Kloster, Christian Poul Christensen, f. 27. Juli 1898 i Lendrup, Søn af Fisker Christian Christensen Kloster, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hans«. A. 1757. 3,50 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Lendrup pr. Løgstør.

Kloster, Just Christensen, f. 5. Oktober 1891 i Lendrup, Søn af Fisker Christian Christensen Kloster, gift med Ane Dorthea, f. Danielsen (død 1925).

Medlem af Bestyrelsen for Løgstør Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Hans«. A. 1757. 3,50 t. 10/15 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Lendrup pr. Løgstør.



Peter Marinus Jensen



Chr. P. Christensen Kloster



Just Christensen Kloster



Niels Kolborg

Kolborg, Niels, f. 12. April 1904 i Næsby, Søn af Fisker Lars Kolborg, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lotte«. A. 548. 4,97 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Fischersgade 2, Løgstør.

Kolborg, Peter Klitgaard, f. 30. Oktober 1906 i Næsby, Søn af Fisker Lars Kolborg, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lotte«. A. 548. 4,97 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Fischersgade 2, Løgstør.

Madsen, Alfred, f. 30. Marts 1885 i Vust, Søn af Jens Madsen.



Niels Vestergaard Sørensen

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Laaneforening.

Adresse: Toldbodgade 1 B, Løgstør.

Madsen, Christian Thomsen, f. 13. Oktober 1910 i Valsted, Søn af Fisker Alfred Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Toldbodgade 1 B, Løgstør.

Sørensen, Niels Vestergaard, f. 2. Oktober 1888 i Aggersund, Søn af Maler Søren Larsen Sørensen, gift 1916 med Ane, f. Mouritsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Løgstør Fiskeriforening, Fører af »Ella«. A. 40. 4,00 t. 8 HK. Randers Motor.

Adresse: Aggersund pr. Løgstør.



Løkken Læmøle 1935

LØKKEN OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Løkken. Stiftet 17. September 1900. Foreningens første Formand var P. Boye. Tilsluttet D. F. F. 1902 med 67 Medlemmer. 1934: Medlemsantal 104. I Bestyrelsen: Fiskerne Frederik Lehmann Simonsen, Formand; Jens Jørgen Iversen, Kasserer, Marius Valentinussen, Næstformand; Anders Christoffer Larsen og Johan Damgaard. Æresmedlemmer er Foreningens første Formand Peter Boye, Sparekassedirektør Chr. Vestergaard og Direktør Westenholtz, København.

Fisker Fr. Lehmann Simonsen, Jernbanegade, Løkken, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

1890 oprettedes en Forening til bedre Afsætning af Fangsten. Formand Søren Severin Jensen. Foreningen skulde slutte Kontrakt med Fiskehandlerne paa Stedet og en tysk Fiskeopkøber samt forestaa Fællesindkøb af Sild til Agn. Den Sammenlutning saavel som en Andelseksportforening, der dannedes i 1916, er begge senere bleven opløst.

Løkken Laaneforening for Fiskere er stiftet 1911 med Bankbestyrer Westergaard som Formand. 38 Medlemmer. I 1934: 35 Medlemmer. Formand, Hotelejer N. F. Aarsholm. Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 43.000 Kr.

Løkken Faresignalstation, oprettet 1889, findes 600 Alen V. t. N. for Baaken. Bestyrer: Fisker Søren Christiansen, Løkken.

Redningsstationen, oprettet 1852, er forsynet med Motorredningsbaad, Baad og Raketapparat. Opsynsmand Lars Michael Sørensen, Baadformand: Wilhelm Dam Jensen.

Vestkysthavne-Kommissionen af 1897 fremsatte bl. a. Projekt til Bygning af

en Læmole og en Dækmole ved Løkken. Paa Grund af de store Bekostninger gennemførtes dog ingen af disse Projekter. Kommissionen af 1914 foreslog et mindre Læmoleanlæg, til hvis Opførelse der i 1917 bevilgedes indtil 500.000 Kr. Der gik dog nogle Aar inden Bygningen begyndtes. Paa Foranledning af Fiskeriforeningen anlagdes Molen omtrent udfor Vejen, der fører til Stranden. Molen er bygget ud i N.V., den er 200 m lang og forbindes med Land ved en Pælebro. Udenfor Molen er der ca. 2,5 m Vand.

Løkken synes i det 17. Aarhundrede kun at have været en mindre Boplads, væsentlig en Ladeplads, hvor fremmede Skuder løb ind for at handle. Denne Trafik voksede stærkt i det 18. Aarhundrede, og Løkken udviklede sig efterhaanden til Hovedpladsen for Skudehandelen og Varevekslingen med Norge. Efter Krigen i Begyndelsen af det 19. Aarhundrede fik denne Form for Omsætning yderligere Omfang, og først efter Vendsysselbanens Anlæg (i 1871) tabte den gradvis sin Betydning.

Fiskeriet spillede i Størstedelen af denne Periode underordnet Rolle. 1763 siger en Rejsende herom: »af Fiskeriet gør de ikke meget Væsen, men hertil dette Sted er 5 Sandskuder, som farer paa Norge«. Varetrafiken gav vel som Regel Arbejde og Fortjeneste nok, saa der kun lejlighedsvis dreves noget Fiskeri til Husbehov. Da Handelen derfor i 1870'erne begyndte at tage af for i 1880'erne helt at ophøre, blev der naturligt drevet kraftigere paa Fiskeriet; men Materiellet var ret ufuldkomment og Udbyttet i Forhold dertil. I 1862—63 angives der at have været 9 Baade og 20 Pramme i Løkken, 9 Baade og 3 Pramme i Fureby. Der brugtes Bakker og Snøre efter Torsk og Kuller, Dybsvaad efter Flynder, Makrelgarn m. m. Midt i 1880'erne indtraf der det store Rødspættefiskeri udfor Løkken og Blokhus, der med et Slag for en Tid gjorde Løkken til en af Vestkystens vigtigste Pladser.

I Maj 1884 traf en Snurrevaadskutter under Kysten paa en meget tæt Fiskebestand, og den følgende Tid og igen i Forsommeren næste Aar var her Fisk nok til de mange Fartøjer fra Skagerakkysten, Skagen og Frederikshavn, der strømmede til. Ogsaa talrige Kvaser mødte og opkøbte Fangsten. Desuden kørtes som sædvanlig Fangst pr. Vogn til Hjørring til videre Forhandling. Paa et vist Tidspunkt laa 2—300 fremmede Fiskere i Løkken og ca. 180 i Blokhus. Skønsmæssig er Fangsten i de 2 Sæsoner anslaaet til ca. 12—13 Mill. kg til omkring 1 Mill. Kr.'s Værdi. — Selvom de store Fartøjer tog Broderparten af Udbyttet, har dog baade selve Fiskeriet og Omsætningen ogsaa givet bl. a. Løkkenboerne en god Part af Guldregnen. Tidligere rige Fiskeperioder er kendte herfra.

Morsomt nok fortæller *Arent Berntsen* i sin Danmarks Beskrivelse fra ca. 1650 saaledes om lignende, rigt Rødspættefiskeri netop ogsaa fra denne Kyst. »Besynderlig ud for Hvetbo Hoved, 4 Mil langs Landet udi Vesterhavet er et overmaade rigt Fiskeri af Flynder, Vaar og Høst, at der deraf, naar de er tørrede, store Stakker som Hø paa Landet opsættes, og dermed det ganske Sysseel bispises«.

De følgende Aar efter 1885 var Tilstandene igen mere normale. Bedre Materiel kunde anskaffes; men navnlig Motorens Indførelse ca. 1900, senere Løkkenbanens Aabning (1913) og Læmoleanlægget (ca. 1924) hjalp efterhaanden til stadig stærkere Udnyttelse af Mulighederne, saaledes at Løkken hævder sig som en af de største Fiskepladser paa den aabne Vestkyst. Hovedredskaberne har siden 1880'erne

været Bakker, Snurrevaad og Tejner. Hovedfangsten Torsk, Hummer, Kuller og Rødspætter, hvoraf Torske- og Rødspættefangsten viser størst Stigning.

I Perioden 1904—1934 er Materiellets Værdi vokset fra ca. 70.000 Kr. til 200.000 Kr., d. v. s. omtrent tredoblet, en Stigning der navnlig gælder Fartøjerne. Pengeudbyttet viser omtrent tilsvarende Forøgelse.

I 1934 var ca. 110 Fiskere hjemmehørende i Distriktet, omtrent alle med Fiskeriet som Hovederhverv; 9 større og ca. 30 mindre Motorbaade samt Smaafartøjer værdsattes til ca. 125.000 Kr. Af Redskaberne, ca. 65.000 Kr., er Snurrevaad, 10.000 Kr., Bakker, ca. 30.000 Kr., Tejner, 5.000 Stk. til 20.000 Kr. de væsentligste. Desuden bruges Garn til Sild, Torsk og Rødspætter og enkelte Trawl.

Fangsten er i de sidste Aar kun angivet til ca. 550.000 kg imod ca. 825.000 kg i 1932, og dens Værdi til henved 200.000 Kr. (1934) og 270.000 Kr. i 1932. Nedgangen skyldes bl. a. Mindreudbyttet af Kuller og Rødspættefangsten; tilsammen gav de i 1934 knap 10.000 Kr. imod ca. 45.000 Kr. i 1932; men ogsaa Hovedfiskeriet, Torskefangsten, gav mindre, kun ca. 100.000 Kr. imod ca. 160.000 Kr. i 1932. Derimod har Hummerfangsten ret konstant givet ca. 60—65.000 Kr. aarlig i 1932—1934, omend med nedadgaende *Vægtudbytte*.

Løkken er en af Hovedpladserne for Hummerfiskeriet. Det er et udpræget Sommerfiskeri. Om Vinteren bevæger Hummeren sig ikke meget omkring og gaar ikke i Tejnerne. Fiskeriet drives paa nærmere og fjernere Fangstpladser fra Motorfartøjer, der medfører 100—300 Tejner hver. Bakkerne (til Torsk og Kuller) er Hovedredskabet om Vinteren.

Andersen, Lars Albert, f. 23. Februar 1871 i Ingstrup, Søn af Landmand Jens Albert Andersen, gift 13. November 1896 med Else, f. Valentinusen.

Uddannet som Somand og Fisker, Fiskeskipper 1892.

Brandfoged, tidl. Medlem af Sogneraadet, Fører af »Holger«. LN. 3. 3 t. 5 HK. Houmoller Motor. Adresse: Løkken.

Christensen, Peder Gustav, f. 27. August 1907 i Løkken, Søn af Fisker Niels Jensen Christensen, gift 18. Oktober 1932 med Gerda Marie, f. Høtoft.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1930. Fører af »Inger Marie«. LN. 46. 7,22 t. 14 HK. Skjold Motor.

Adresse: Nørregade, Løkken.

Damgaard, Johan, f. 14. Oktober 1889 i Løkken, Søn af Fisker Niels Damgaard, gift 5. December 1911 med Elisabeth, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1910.

Medlem af Bestyrelsen for Løkken Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1925, Fører af »Svend«. LN. 34. 6 t. 17/19 HK. Motor. Adresse: Løkken.



Peder Gustav Christensen



Johan Damgaard



Lars Damgaard



Oscar Damgaard



Vilhelm Damgaard



Anders Nielsen Frøstrup

Damgaard, Lars, f. 24. Marts 1877 i Løkken, Søn af Fisker Niels Damgaard, gift 10. Maj 1900 med Agnes, f. Hofmann.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1893. Tidl. Baadmand ved Slettestrand Redningsvæsen, Fører af »Nordstjernen«. LN. 14. 3,50 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Norgesvej, Løkken.

Damgaard, Oscar, f. 24. Maj 1890 i Løkken, Søn af Fisker Peder Damgaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1922. Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Dm. i 1929, Redningsmedaillen 1929, Fører af »Lilly«. LN. 10. 7,5 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Anton Bastsvej, Løkken.

Damgaard, Vilhelm, f. 14. April 1891 i Løkken, Søn af Fisker Niels Damgaard, gift 7. Oktober 1913 med Karen, f. Kjeldgaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1911. Baadformand ved Løkken Redningsvæsen, tidl. Baadmand ved Slettestrand Redningsvæsen 1912—15 og ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Johanne«. LN. 9. 4,99 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Gl. Strandvej, Løkken.

Frøstrup, Anders Nielsen, f. 4. Marts 1877 i Ingstrup, Søn af Fisker Niels Chr. Christiansen Frøstrup, gift 1907 med Kristine Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1920. Fører af »Betty«. LN. 25. 1,99 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Aalborgvej, Løkken.

Jensen, Alfred Georg, f. 26. April 1898 i Løkken, Søn af Fisker A. G. Jensen, gift 17. April 1931 med Karen, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1917. Fører af »Nordvest«. LN. 28. 7,28 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Harald Fischersvej, Løkken.

Jensen, Chr., f. 3. Oktober 1893 i Løkken, Søn af Fisker Lars Jensen, gift 1. Marts 1929 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1929. Medlem af Bestyrelsen for Løkken Fiskeriforening, Fører af »Ida«. LN. 62. 3,90 t. 9 HK. Hein Motor.

Adresse: Norgesvej, Løkken.

Jensen, Frederik Valdemar, f. 17. Juli 1882 i Løkken, Søn af Fisker Marthinus Chr. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1903. Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Ulla«. LN. 6. 7,14 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Norgesvej, Løkken.

Jensen, Jens, f. 24. November 1880 i Furreby, Søn af Fisker Anders Andr. Jensen, gift 1906 med Emilie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1918. Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Anna«. LN. 19. 3 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Norregade, Løkken.



Alfred Georg Jensen



Frederik Valdemar Jensen



Jens Jensen



Jens Jørgen Jensen



Jens Nielsen Jensen



Niels Andreas Jensen



Th. Vald. Bang Jensen

Jensen, Jens Jørgen, f. 30. Juli 1893 i Løkken, Søn af Fisker J. J. Jensen, gift 27. April 1919 med Dagmar, f. Toft.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1922.

Næstformand for Løkken Fiskeriforening, Fører af »Ketty«. LN. 15. 4,78 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Jernbanegade, Løkken.

Jensen, Jens Nielsen, f. 7. Oktober 1874 i Aasendrup, Søn af Karetmager Chr. Jensen, gift 19. Juli 1905 med Inge Kirstine, f. Kristensen.

Uddannet som Fisker, Sømand i 10 Aar, Fiskeskipper 1900.

Fører af »Ulven«. LN. 2. 3 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Norgesvej, Løkken.

Jensen, Niels Andreas, f. 11. August 1895 i Løkken, Søn af Fisker Niels Adolf Georg Jensen, gift 9. April 1920 med Thora Kathrine, f. Ibsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Esbjerg 1909—17, Fiskeskipper 1920.

Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Nielsine«. LN. 38. 4,50 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Norgesvej, Løkken.

Jensen, Th. Valdemar Bang, f. 2. Februar 1902 i Løkken, Søn af Fisker Thorvald Jensen, gift 11. August 1930 med Andrea, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1930.

Fører af »Andrea«. LN. 22. 4,28 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Løkken.

Johansen, Carl Chr., f. 3. Marts 1889 i Løkken, Søn af Fisker Peder Chr. Johansen, gift 25. Januar 1913 med Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1916.

Dekorert med Fortjenstmedaillen i Sølv 1929, Fører af »Margrethe«. LN. 36. 4 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Sct. Pedersstræde, Løkken.

Knudsen, Chr. Peder, f. 12. Februar 1896 i Løkken, Søn af Fisker Jens Julius Knudsen, gift 19. September 1920 med Kristine Cæcilie, f. Ditlevsen.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Snoghøj 1920, Fiskeskipper 1920.

Fører af »Bendt«. LN. 21. 7,50 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Carl Jensensvej, Løkken.

Knudsen, Lauritz, f. 22. August 1897 i Løkken, Søn af Fisker Ludvig Knudsen, gift 7. Marts 1919 med Magda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1925.

Fører af »Vesta«. LN. 63. 5 t. 13/15 HK. Motor.

Adresse: Anton Bastsvej, Løkken.

Larsen, Anders Christoffer, f. 30. November 1899 i Ingstrup, Søn af Fisker Erik Andr. Larsen, gift 15. August 1922 med Alma Marie, f. Andersen.

Uddannet som Snedker og Fisker, Fiskeskipper 1928.

Fører af Kutter »Stjernen«. LN. 49. 8,12 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Norregade, Løkken.



Carl Chr. Johansen



Chr. Peder Knudsen



Lauritz Knudsen



Anders Christoffer Larsen



Albert M. Jensen Møller



Thomas Peder Nielsen



Carl Pedersen



Lars Froholt Pedersen

Møller, Albert Marinus Jensen, f. 10. Oktober 1886 i Løkken, Søn af Sømand og Fisker C. J. Møller, gift 10. Marts 1923 med Jensine Petrine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1915.

Fører af »Viking«. LN. 43. 4,73 t. 12/14 HK. Motor.

Adresse: Nørregade, Løkken.

Nielsen, Thomas Peder, f. 18. September 1901 i Løkken, Søn af Fisker N. Nielsen, gift 16. Oktober 1928 med Jenny Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1929.

Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Dannebrog«. LN. 41. 5,91 t. 18/20 HK. Motor.

Adresse: Nørregade, Løkken.

Pedersen, Carl, f. 9. Juni 1880 i Løkken, Søn af Fisker Frederik Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1910.

Fører af »Vesterhavet«. LN. 33. 4,90 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Aalborgvej, Løkken.

Pedersen, Lars Froholt, f. 24. November 1891 i Løkken, Søn af Fisker Peder Chr. Pedersen, gift 9. November 1916 med Hilda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1918.

Baadmand ved Løkken Redningsvæsen fra 1920, Fører af »Gerda«. LN. 96. 3,94 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Sct. Pedersstræde, Løkken.

Pedersen, Morten, f. 27. Juni 1866 i Løkken, Søn af Fisker Chr. Pedersen, gift 1893 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1904.

Fører af »Omega«. LN. 31. 3,89 t. 8 HK, Houmøller Motor.

Adresse: Løkken.

Simonsen, Frederik Lehmann, f. 15. Februar 1891 i Løkken, Søn af Fisker Jens Rasmus Simonsen, gift 1. Februar 1916 med Anna, f. Johansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Formand for Løkken Fiskeriforening, Formand og Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1916, Motorfartøj »Johanne«. LN. 9. 4,99 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Jernbanegade, Løkken.

Skøttrup, Niels Chr., f. 24. Juni 1906 i Vrensted, Søn af Fisker Erik Skøttrup, ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1929.

Fører af »Neptunus«. LN. 8. 3,15 t. 12/14 HK. Motor.

Adresse: Jernbanegade, Løkken.

Steensen, Kresten, f. 5. Januar 1897 i Furreby Sogn, Søn af Landmand Anton Steensen, gift 1919 med Alma, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1921.

Formand for Eksportforeningen »Vestkysten« fra 1927, Baadmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Grethe«. LN. 29. 7,50 t. 15/18 HK. Motor.

Adresse: Harald Fischersvej, Løkken.



Morten Pedersen



Fr. Lehmann Simonsen



Kresten Steensen



Lars Michael Sørensen

Sørensen, Lars Michael, f. 25. August 1878 i Grønhøj, Ingstrup, Søn af Fisker Jens Sørensen, gift 1. December 1906 med Kirstine Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1900.

Baadmand og Opsynsmand ved Løkken Redningsvæsen, Fører af »Asta«. LN. 1. 3,69 t. 8 HK. Motor.

Adresse: Søndergade, Løkken.

Valentinusen, Marius, f. 5. August 1897 i Løkken, Søn af Fisker P. C. Valentinusen, gift 27. Oktober 1924 med Ellen, f. Jensen.



Marius Valentinusen

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1917. Fører af »Ellen«. LN. 89. 4,99 t. 12/14 HK. Motor.

Adresse: Gl. Strandvej, Løkken.

Valentinusen, Theodor, f. 24. Februar 1895 i Løkken, Søn af Fisker Hans Chr. Hansen, gift 30. September 1919 med Karen, f. Olesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1925. Medlem af Løkken Bjergelaug, Fører af »Erik«. LN. 72. 4,91 t. 14/16 HK. Motor.

Adresse: Klitvej, Løkken.



Theodor Valentinusen



Fra Lønstrup Baadeplads

LØNSTRUP FISKERIFORENING

Omfatter kun Lønstrup. Stiftet 20. December 1916. Foreningens første Formand, Niels Wrensted. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 15 Medlemmer. 1934: 49 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Ths. Hjerimitslev, Formand, Haakon Kirkedahl, Carl Arildsen, Chr. Joh. Jørgensen og Martin Hjerimitslev. Formanden fungerer tillige som Sekretær og Kasserer.

En ældre Forening, der i 1904 tilsluttedes D. F. F. med Fisker P. Wrensted som Formand, opløstes i 1912.

Fisker Carl Olsen er Ulykkesforsikringens Tillidsmand.

Lønstrup Faresignalstation, oprettet 1882, findes ca. 1,3 Kvtml. NØ.t.N. for Maarup Kirke. Bestyrer: Fisker Evald Larsen, Lønstrup.

Ved *Redningsstationen*, oprettet 1858, og nu forsynet med Motorredningsbaad, Baad og Raketapparat, er Opsynsmand: Kristen Rosendahl Christophersen, Baadformand Karl Hjerimitslev.

Udfor *Lønstrup* er Strandbredden kun smal og forholdsvis lav helt ind til Foden af den bratte Klit. Den Del af Stranden, der kan give sikker Plads for de ophalede Baade under alle Forhold, er derfor ret lille. Strøm og Højvande bortslyllede i 1920 en stor Del af Stranden udfor Fiskernes Landingsplads, Nord for Lønstrup Bæks Udløb. Fiskerne maatte da erhverve et nyt Areal indenfor til Baadeplads, hvortil Staten bidrog med 4.200 Kr. Det følgende Aar gjorde nyt Højvande atter Ravage paa Stranden og paa Adgangsvejen til denne fra Byen og Redningsstationen. Til Sikring af Nedkørsel og Landingsplads byggedes i 1923 to mindre Høfder 35 m lange med 120 Meters Afstand for en Bekostning af 12.000 Kr. Disse har gjort god Nytte. Selve Baadepladsen blev dog efterhaanden for lille, og efter Andragende fra Fiskeriforeningen bevilgedes i 1933—34 et Tilskud paa 5.500 Kr. til Udvidelse af Pladsen med ca. 1500 Kvadratmeter. Fiskerne ydede i stort Om-

fang deres Bidrag ved personligt Arbejde. Der er Adgang til alle Forsyninger og ligesom fra Løkken Baneforbindelse med Hjørring.

Endnu saa sent som i 1870'erne omtaltes Lønstrup som en temmelig ubetydelig Fiskerplads; i 1862—63 fandtes i Maarup Sogn 16 Baade og 15 Pramme, i Lønstrup 6 Dybvaad og 1 mindre Vaad. Der har dog længe forud for dette Tidspunkt været drevet Fiskeri fra Kysten. I 1735 angives her saaledes at have været nogle faa Baade, der brugte Krogfiskeri; i 1810 opgives Baadeantallet til 10, og formodentlig er her som andre Steder Kystfiskeriet saa gammelt som Bebyggelsen, men det har kun haft Betydning for den nærmeste Omegn. I det 18. Aarhundrede dreves »Nordstrandshandel«, men denne Trafik fik ikke det Omfang her som i Løkken. I 1810 var saaledes kun een Sandskude hjemmehørende her. Det ligger nær at formode, at man derfor her tidligere og i højere Grad end i Løkken har været henvist til Fiskeriet som Indtægtskilde ved Siden af Landbruget.

Statistikken fra 1900 viser, at Udviklingen er i Gang. Der arbejdedes med større Fartøjer end i Løkken, 3 Kuttere og 2 Dæksbaade foruden Havbaade og Pramme. Fangsten navnlig Hummer, Torsk og Kuller. Faa Aar efter viser samme Kilde, at Motoren er taget i Tjeneste og ligeledes Snurrevaadet. Væsentlig de samme Former har Fiskeriet fremdeles. I 1934 benyttede Distriktets ca. 60 Fiskere (deraf ca. 45 Erhvervsfiskere) ca. 20 Motorfartøjer, deraf 3 større, og et Antal Smaabaade, alt vurderet til ca. 60.000 Kr. samt Redskaber for henved 40.000 Kr., deraf Garn til Rødspætte og andre Fladfish for 5.000 Kr., Sejgarn for 1.000 Kr., Snurre- og Skovlvaad for 1.500 Kr., Bakker for ca. 12.000 Kr. samt ca. 3.000 Tejner.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt henved 100.000 Kr., deraf Torsk henved Halvdelen, dernæst Hummer omtrent lignende Beløb, medens de øvrige Fiskerier i 1933 og 1934 kun har givet beskedne Beløb. Alt i alt kan ogsaa her siden 1900 konstateres en Tredobling af saavel Materiel- som Fangstværdier.

Arildsen, Carl, f. 15. Marts 1897 i Lønstrup, Søn af Jens Chr. Arildsen, gift 31. Juli 1918 med Mariane, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Fiskeriforening fra 1927, Baadmand ved Lønstrup Redningsvæsen, Fører af Kutter »Posejdon«. HG. 55.

Adresse: Lønstrup.

Christensen, Knud Poulsen, f. 30. September 1903 i Lønstrup, Søn af Fisker Chr. P. Christensen, ugift.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Repræsentant for Fiskerimotoren »Solo«, Fører af Kutter »Solo«. HG. 47.

Adresse: Lønstrup.



Carl Arildsen



Knud Poulsen Christensen



Svend Poulsen Christensen



Chr. Johan Jørgensen

Christensen, Svend Poulsen, f. 7. Januar 1901 i Lønstrup, Søn af Fisker Chr. P. Christensen. Uddannet som Sømand og Fisker.

Repræsentant for Fiskerimotoren »Solo«, Fører af Kutter »Solo«. HG. 47. Adresse: Lønstrup.

Hjermitslev, Johan, f. 8. Marts 1888 i Lønstrup, Søn af Fisker Jens Hjermitslev, gift 1912 med Rosa, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker.

Baadformand ved Redningsvæsenet, tidl. Formand for Lønstrup Fiskeriforening, Medlem af Sundhedskommissionen, Fører af »Jutlandia«. HG. 25.

Adresse: Lønstrup.

Hjermitslev, Martin, f. 23. Februar 1889 i Lyngby, gift 10. Maj 1910 med Kristiane, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1905.

Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Fiskeriforening, Formand for Lønstrup Sygeplejeforening, Fører af Kutter »Norden«. HG. 16.

Adresse: Lønstrup.

Hjermitslev, Thomas Peder, f. 13. December 1880 i Lyngby, gift 25. Oktober 1912 med Kirstine, f. Simonsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper i Lønstrup 1915.

Formand for Lønstrup Fiskeriforening, Formand for Lønstrup og Omegns Sygekasse fra 1925, tidl. Medlem af Sogneraadet, Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Borgerforening, Fører af Kutter »Dan«. HG. 161.

Adresse: Lønstrup.

Jørgensen, Chr. Johan, f. 29. Marts 1901 i Lønstrup, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper.

Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Fiskeriforening. Fører af Kutter »Hekla«. HG. 17. Adresse: Lønstrup.

Kirkedahl, Haakon, f. 23. Maj 1910 i Vennebjerg, Søn af Murer N. Kirkedahl, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Lønstrup Fiskeriforening, Fører af Kutter »Nordkap«. HG. 65. 8,03 t. Adresse: Lønstrup.

Madsen, Søren Peder, f. 19. December 1908 i V. Vidstrup, Søn af Arbejdsmand Anders Madsen, ugift. Uddannet ved Landbrug, Fisker 1926.

Adresse: Lønstrup.

Mikkelsen, Bertel Thomas Peder, f. 15. Juni 1906 i Lønstrup, Søn af Vognmand Chr. Mikkelsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper 1928.

Fører af »Viola«. HG. 66. 7,47 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Lønstrup.

Olsen, Alfred, f. 10. Oktober 1876 i Jerslev, Søn af Landmand Carl Olsen, gift 1900 med Mette Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1911.

Repr. for Fiskernes Ulykkesforsikring, Reservefører ved Redningsvæsenet, Fører af »Alfrida«. HG. 9. 4,50 t. 7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Lønstrup.

Volhøj, Niels Herman Christensen, f. 28. Oktober 1888 i Maarup, Søn af Fisker Chr. Volhøj, gift 14. November 1914 med Thyra, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører.

Tidl. Formand for Lønstrup Fiskeriforening, Fører af »Polla«. HG. 10. 3,55 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Lønstrup.



Haakon Kirkedahl



Alfred Olsen



Mariager Baadehavn 1934

MARIAGER FJORDS FISKERIFORENING

Omraade: Mariager, Stinesminde, Vive, Kongsdal og Flagbjerg. Stiftet 1895 med Fisker Chr. Andersen, Mariager, som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1900 med ca. 80 Medlemmer. Omraadet ved Stiftelsen var hele Mariager Fjord; Foreningen blev senere Moderforening til Hobro og Hadsund Fiskeriforeninger. 1934: 40 Medlemmer. I Bestyrelsen: Anton Sophus Larsen, Fiskeribetjent, Formand, Fiskerne Niels Klitgaard Jensen, M. M. Nielsen, Stinesminde, og Martin Jørgensen, Mariager. Som Sekretær fungerer Politibetjent Sørensen, Mariager, og som Kasserer Fisker Brix Nielsen, Alstrup. Bestyrelsesmedlem Fisker N. Klitgaard Jensen er Æresmedlem af Foreningen.

Et Hovedpunkt i Foreningens Arbejde har været Ørredopdræt til Gavn for Fiskeriet i Mariager Fjord. Begyndelsen blev gjort af Brygger Bie, Hobro, som med et mindre Statstilskud anskaffede den første Udklækningsanstalt for Ørred ca. 1900. Som Aarene gik udvikledes Foretagendet, og der anlagdes Ørreddamme i Nærheden, hvori Ynglen blev opdrættet til Halvaarsørred og derfra udsat i Fjorden. De første Aar klækkedes kun nogle faa 1000 Stk., i de senere Aar henved 500.000 Stk. aarlig, hvoraf Halvdelen som spæd Yngel om Foraaret sættes ud i Tilløb til Fjorden. Resten af Yngelen fordeles i ca. 11 store Vækstdamme for senere paa Aaret at udsættes i frit Vand.

For Aar tilbage har Brygger Bie afgivet sin Udklækningsanstalt, og Arbejdet blev forlagt til Stinesminde hos Fisker N. Klitgaard. Her findes nu to Klækkeanstalter, der som før nævnt udklækker ca. 500.000 Ørredyngel hver Sæson. Moderfisken tages i Fjorden eller dennes Tilløb. *Ørredfiskeriet* i Fjorden har efterhaanden faaet betydelig Værdi. I Rekordaaret 1931 toges saaledes 27.000 kg til Værdi Kr. 54.000 (i 1933 ca. 18.000 kg til ca. Kr. 35.000). De store aarlige Yngel-

udplantninger, der nu er fortsat i en lang Aarrække, menes at have været væsentlig medvirkende til at holde Fjordens Ørredbestand vedlige.

Den nuværende Formand for Mariager Fjords Fiskeriforening har haft Formands-Hvervet i ca. 26 Aar, og har altid været stærkt interesseret i og ledet dette Ørredopdrætningsarbejde, der iøvrigt aarlig modtager en ikke ubetydelig Statsstøtte.

HOBRO FISKERIFORENING

Foreningen er stiftet 1900 med Fiskeribetjent Anton Sophus Larsen som Formand og 45 Medlemmer. 1934: 35 Medlemmer. Formand: Fisker Niels Nielsen, Hobro. Tilsluttet D. F. F. i 1900, men senere udmeldt. Foreningens første Formand, Fiskeribetjent A. S. Larsen, blev i 1904 udnævnt til Æresmedlem.

Mariagerfjord er lang, men smal. I dens østlige Del er Løbet snævert med udstrakte Flak paa Siderne; Vest for Hadsund er Flakkene mindre brede og Løbet dybere.

Mariager Havn er egentlig en Naturhavn, dannet af Vigen. Tidligere var der kun en Skibsbrog; denne er senere ombygget, medens Havnen yderligere er udvidet med Bolværk. En Baadehavn anlagdes 1895, ca. 1 m dyb, med Plads til Hyttefade og Anlægsbroer. (Areal anslaaet ca. 5.000 m²). Vest herfor findes et Slæbested til Fiskerifartøjer. Der er Adgang til Forsyninger og Driftsmidler, Maskinværksted, Bane- og Bilforbindelser m. m. I Bropenge ydes 1 % af Fangstværdien eller 50 Øre pr. 100 kg.

I Havnen er hjemmehørende 12 Motorbaade og 15 mindre Fartøjer. Fiskeomsætningen over Havnen omfatter væsentlig Aal og Ørred.

Hobro Havn, d. v. s. Trafikhavnen, er først anlagt 1834, senere udvidet og udbygget. Den rummer i sin østligste Del en i 1907 anlagt Baadehavn med Slæbested.

Her er ca. 100 m Anlægsplads for Fiskerifartøjer og Hyttefade, Redskabshuse m. m. I Bropenge ydes 1 % af Fangstens Værdi. Der er Adgang til alle Forsyninger og gode Forbindelser.

Under Hobro Fiskeriforening var i 1934 hjemmehørende ca. 16 Motorfartøjer.

Hver af de to Havne administreres af sit Havneudvalg med Borgmesteren som Formand. Desuden findes en fælles Hobro-Mariager-Havnekasse, der afholder Udgifter til Sejlløbet i Fjorden og til Hadsund Havn.

Fiskeriet i Mariagerfjord var i det 15. Aarhundrede Mariager-Klosters Ejendom, uden at der iøvrigt vides noget nærmere om dette Fiskeris Art eller Omfang. Efter Klostertiden kom Fiskeriet paa andre Hænder, bl. a. havde Fæsterne i Odde og Helbeskov Byer Fiskeriret. Ved Udskiftningen (ca. 1800) fik baade Boelsmænd og Gaardmænd her deres Aalestader i Fjorden. Iøvrigt dreves Fiskeriet med Pulsvaad, Stang m. v.

I 1830'erne brugtes ligeledes Pulsvaad, desuden Aaleruser, Glib, Stang, Flyndergarn og Bundgarn, saaledes at Rusefiskeriet foregik i den *østlige* Del af Fjorden til lidt forbi Hadsund, Stangning overalt, medens det øvrige Fiskeri mest foregik vest for Hadsund. Pulsvaadet var det vigtigste Redskab, og dettes for-

mentlige store Ødelæggelse af Yngel gav her som i Limfjorden Anledning til mange Klager. Vaadene brugtes fra tidligt Foraar til sent paa Efteraaret, navnlig fra Mariager og de nærmeste Sogne. Hovedfangsten var smaa, gule Aal. Paa Kysten af Als Sogn var der ca. 40 Aalegaardsstader, i Vindblæs ca. 20 do. med smaa Ruser med Vidiekuber, der tog mange Opgangsaal (gule Aal). Tillige anvendtes over 30 Bundgarn (deraf 14 fra Mariager), der tildels var tilflyttet fra Nibe, hvor Sildefiskeriet paa dette Tidspunkt var stærkt i Tilbagegang. Sildeforekomsterne var dog som sædvanlig stærkt svingende.

Garnfiskeriet efter Flynder, Helt, Ørred m. m. var i 1830'erne kun ubetydeligt. Flynderne udgjorde tidligere en af Fjordens Herligheder og var, røget paa en særlig Maade, en efterspurgt Vare.

Indberetninger fra 1850 viser, at der kun fra Mariager blev drevet Fiskeri i noget større Omfang med Pulsvaad og Stang. 12 Personer regnedes som Erhvervsfiskere her. Aalefangsten gav Hovedudbyttet. Aalernerne ved Kysten af Als Sogn brugtes kun om Efteraaret og Udbyttet karakteriseredes som »successivt forringet«.

Bundgarn og Flyndergarn var kun faa i Tal, men om Vinteren under Islæg vrimlede Fjorden af Aalestangere.

Vaadfiskeriet vedblev de følgende Aar at være det vigtigste i Fjorden. For ca. 50 Aar siden kunde der saaledes paa det dybe Vand ved Mariager tælles op til 55 Baade, der brugte Haandvaad, saavel i aabent Vand som under Isen. Der kunde fiskes op til 3—400 Pund Aal pr. Baad (med 3 à 4 Mand) under gunstige Forhold.

Rusefiskeriet dreves derimod meget lidt; næppe 50 Ruser, primitive med Kvisterad og enkelt Kalv, brugtes i Fjorden. Nu fiskes der mellem Hadsund og Alsodde med over 2000 Aalruser, store og fiskedygtige Redskaber, medens Vinter-Vaadbruget paa det dybe Vand ikke mere er lønnende.

Paa *Kattegatskysten* udenfor Fjorden dreves Ruse- og senere Bundgarnsfiskeriet efter Torsk m. v., og der toges bl. a. til Tider store Fangster af Hornfisk i Vaad.

Hvor meget *Fjordfiskeriet nu* betyder for Eggen, fremgaar af Statistiken. I 1934 var der i Distriktet »Mariager Fjord« 160 Erhvervsfiskere og ca. 500 Bierhvervsfiskere. Heri medregnes Hadsundfiskerne, der ganske vist for største Delen arbejder *udenfor* Fjordomraadet (se Hadsund Fiskeriforening). Bortset fra de ca. 22 større Motorfartøjer, der ligeledes væsentligst anvendes i Kattegat, haves til Raadighed 65 mindre Motorbaade og 80 Smaafartøjer; disse sidste to Grupper vurderedes til ca. 50.000 Kr.

Foruden Snurre- og Skovlvaad, ca. 35,000 Kr., omfatter Redskabsbeholdningerne Bundgarn (28.000 Kr.), større og mindre Aalruser (ca. 140.000 Kr.), Torskeruser (ca. 12.000 Kr.), Garn til Rødspætter, Sild og Ørred 15.000 Kr., Aale- og Ørredvaad (ca. 20.000 Kr.), Agnvaad, Kroge, Glibe m. m. (ca. 20.000 Kr.), ialt Redskaber, der i alt Fald for en meget stor Del anvendes i Fjorden.

Der er saaledes sat et stort og kostbart Materiel ind af Erhvervets Udøvere.

Da Fiskeristatistikken for Fjorden og for den nærmeste Kattegatskyst først i de senere Aar opføres hver for sig, kan Udviklingen i hvert af disse Omraader ikke belyses talmæssigt for en længere Periode.

I begge Distrikter tilsammen fandtes:

| | Motorfartøjer | Fartøjer | Værdi (Kr.) af Redskaber | Fangst |
|------------------|---------------|----------|-----------------------------|---------|
| I 1910 | 85 | 50.000 | 120.000 | 138.000 |
| I 1934 | 110 | 310.000 | 500.000 | 440.000 |

1932 og 1933 opgjordes Fangsten i hele Distriktet Mariager Fjord til 250.000 Kr. (ca. 390.000 kg). Aalen gav deraf de $\frac{2}{3}$ (ca. 165.000 Kr.), Ørred ca. 40.000 Kr., Skrubber ca. 18.000 Kr. — Iøvrigt indgaar Sild, Torsk, Aalekvabber og Rejefangst i Udbyttet samt mindre Mængder af Helt og Karper, der fiskes i Vesterfjorden.

Af Aalefangsten skyldes ca. 50—70.000 Kr. Blankaal. Fangsten af gule Aal fordeles paa Ruser, Vaad, Kroge og andre Redskaber; Gulaalene indbragte tilsammen 100.000—120.000 Kr.

Det bedste Indtryk af Stigningen i Fiskeriets Intensitet faar man ved at sammenholde en Opgørelse fra 1902 med Opgørelser for de sidste Aar.

| | | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------|
| 1902 | 70.000 kg Vaad- og Krogeaal | 35.000 kg Ruseaal | ialt: 105.000 kg | |
| 1932 | 68.000 | 107.000 | — | - 175.000 - |
| 1934 | 67.000 | 69.000 | — | - 136.000 - |

i det 1902-Tallene omfatter baade Fjord- og Kattegatsfangsten. 1932—34 kun Fjordfiskeriet.

Ørredfiskeriet, der som foran nævnt er af betydelig Værdi, har i 1931—34 aarlig givet fra 54.000 Kr. til ca. 35.000 Kr. imod i 1912 ca. 13.000 Kr.

Agnfiskeriet har i de sidste Aar ydet omkring 20.000 Kr.

Hobro Vesterfjord staar i Forbindelse med Hobro Fjord ved et smalt Løb igennem Byen, og har paa Østsiden af dette en større Udvidelse. Herfra gik Løbet tidligere til Havnen, men i 1922 gravedes et nyt Udløb gennem Horsø udmundende Nord for Havnen, medens det gamle Løb fra Udvidelsen til Havnen er tilkastet.

Hobro Vesterfjord er lavvandet; den er en Del forurennet, men har dog kunnet huse en Bestand af Skaller, Karper og Aal, og Orreder har kunnet passere gennem Omraadet til og fra Onsild Aa, der udmunder her.



Hobro Fiskerihavn



Maro Theodor Christensen



Marius Chr. Hansen



Niels Carlo Hvarrer



H. P. Klitgaard Jensen

Christensen, Maro Theodor, f. 18. September 1887 i Mariager, Son af Slagter Christian Christensen, gift 24. Marts 1912 med Kirstine, f. Laur-sen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.
»Ellen«. A. 1495. 1,56 t. 3½ HK. Struer Motor.
Adresse: Mariager.

Hansen, Marius Christian, f. 31. December 1893 i Hobro, Son af Fisker Niels Chr. Hansen, gift 27. Maj 1921 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.
Fører af »Maren«. A. 163. 1,00 t. 3½ HK. Had-sund Motor.
Adresse: Vive pr. Hadsund.

Hvarrer, Niels Carlo, f. 20. November 1915 i Stinesminde, Son af Fisker Niels Hvarrer, ugift.

Uddannet som Fisker.
Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Jensen, Hans Peter Klitgaard, f. 24. Januar 1890 i Stinesminde, Son af Fisker Niels Klitgaard Jensen, gift i 1914 med Anna, f. Gade.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Aaleeks-portør fra 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laanefor-ening i Hadsund, Fører af »Anna«. A. 127. 2,00 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Jensen, Martin Klitgaard, f. 19. Marts 1895 i Stinesminde, Son af Fisker Niels Klitgaard Jen-sen, gift 10. Februar 1923 med Poulina, f. Poul-sen.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.
Fører af »Jenny«. A. 1494. 1,68 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Jensen, Mickael, f. 26. Marts 1884 i Standerup, Son af Landmand Niels Jensen, gift 22. Februar 1913 med Marie, f. Salomonsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.
Adresse: Mariager.

Jensen, Niels Klitgaard, f. 3. Marts 1859 i Sti-nesminde, Son af Fisker og Færgemand Christian Jensen, gift 26. Januar 1884 med Kristine, f. Chri-stensen.

Uddannet som Teglbrænder, Fisker og Færge-mand fra 1903, Bundgarnsfisker fra 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Mariager-Hadsund Fi-skeriforening fra 1900.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Nielsen, Martin Marinus, f. 2. Januar 1892 i Løvdals Mark, Son af Fisker Jens Marinus Niel-sen, gift 12. September 1918 med Emilie, f. Taa-strup.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sygekassen i Oue.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Pedersen, Jens Marinus, f. 21. Februar 1908 i Stinesminde, Son af Landmand Christen Peder-sen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.



Martin Klitgaard Jensen



Niels Klitgaard Jensen



Martin Marinus Nielsen



Jens Marinus Pedersen



Peter Chr. Pedersen

Pedersen, Peter Christian, f. 28. Februar 1902
i Stinesminde, Søn af Landmand Christen Peder-
sen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Stinesminde pr. Hobro.

Silleborg, Christian Marius Christen, f. 12.
Februar 1882 i Mariager, Søn af Landmand Kristen
Rasmus Christensen Silleborg, gift 7. Juli 1906
med Henriette Christine, f. Friis.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Mariager.



Nibe Havn

NIBE OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Nibe med omliggende Byer og Fiskepladser. Stiftet 1. Maj 1907. Foreningens første Formand var N. P. Hjorth, Nibe. Tilsluttet D. F. F. i 1907 med 31 Medlemmer. I 1934: 35 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fisker N. Aagaard, Klitgaard, Nibe, Formand, Lars C. Busk, Nibe, Kasserer, Janus A. Fuglsang, Anton Busk, Sebbersund, og Alfred Sandborg, Sebbersund.

Foreningens Æresmedlemmer er: Fisker N. P. Hjorth, Nibe, og Fisker Niels Sandborg, Sebbersund.

Adolf C. Pedersen er Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforeningen.

Nibe Salgsforening, Nibe, blev stiftet 20. Marts 1912 med 15 Medlemmer og Fisker Adolf Pedersen som Formand. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Fuglsang, Nibe, Formand, Adolf C. Pedersen, Nibe, Vogn Vognsen, Valsted, Carl N. Nygaard, Klitgaard, og Anton Busk, Sebbersund. Foreningen har i 1935 51 Medlemmer.

Hovedhavnen er Nibe; desuden findes Landingssteder ved Sebbersund, ved Valsted (Sebber Sogn), ved Staun (Farstrup S.) og Klithuse (Næsholm S.).

Nibe Havn har en ganske ejendommelig Karakter. Den er dannet ved at lægge Dæmning paa Siderne og for den ene Ende af et stort Vandbassin. Havneanlægget med Bolværk paa Ydersiden springer saaledes frem fra Kystlinien, og en ca. 1 km lang Skærm udenfor giver fornøden Læ. Bl. a. ved den nordvestlige Kaj har Fiskerfartøjerne Plads. Der findes Slæbested og Salgsflaade, omkring hvilken Hyttefadene kan anbringes.

Havnen er først anlagt 1865/66, tidligere fandtes kun Stenkaase til Fartøjerne.

I Bropenge ydes 1 % af Fangstværdien. Havnen er kommunal og administreres af Havneudvalget med Borgmesteren som Formand.

Der omsattes i 1934 ca. 35.000 kg Fiskevarer over Havnen, der tillige benyttes af udenbys Fiskere.

Saavel Løbet til Havnen som selve denne og det smalle Løb, der gaar Syd efter fra Havnen, er gentagne Gange oprenset paa Foreningens Initiativ. Et Reglement af 1928 for Havnens Benyttelse er tiltraadt af Fiskeriforeningen.

Nibe var i Middelalderen og de følgende Aarhundreder lige til henimod 1830 Midtpunktet for Sildefiskeriet i Limfjorden. Fiskeriet ved Nibe og Sebbesund og den Omsætning, det gav Anledning til, havde overordentlig Betydning for hele denne Del af Jylland. Chancerne for Fortjeneste og hele det livlige Røre i Fiske-tiden øvede samme Dragning paa Egnens Befolkning, som vi kender det fra andre af Tidens store Sæsonfiskerier.

I det 16. Aarhundrede var Prisen paa Silden ved Nibe Norm for de andre Fiskerier (1563). Frederik den 2. kalder ofte Nibe »Vor og Kronens Fiskeleje«, og Kongerne havde sine Saltere liggende her for Køb og Saltning til Hoffets og Flaadens Behov. Vaarsilden tørredes, og Høstsilden saltedes. Overskudsfangsten udførtes tørret eller saltet. Svenske Fartøjer afhentede baade ferske og salte Sild i Perioderne, hvor Fiskerierne ved Bohuslenskysten var mindre givende.

Løvrigt var ogsaa Limfjordsfiskeriets Udbytte periodevis meget skiftende; saaledes tog Fangsten meget af i Begyndelsen af det 17. Aarhundrede for igen at bedres i Frederik den 3's Tid. Midten af det 18. Aarhundrede var paany en fattig Tid for Nibe, der 1727 havde faaet Købstadsfrihed.

Fra Aalborg, hvis Købmænd fra gammel Tid havde Handelen med Silden i Hænde, udskibedes saaledes 1720—30 ca. 230.000 Td. salt Sild, men fra 1754—63 kun en Trediedel heraf, ca. 83.000 Tdr.

Det hedder fra disse Aar: Aalborg Købmændene, der før holdt Fiskere og Garn, og havde Salteboder i Nibe o. a. Steder, har efterhaanden aftakket deres Fiskere og solgt Baadene. De svenske førte tilstrækkelig fersk Sild (til Saltning) direkte til Aalborg. Til Egnens Forsyning fiskedes dog stadigt rigeligt.

1727 var der 90 Fiskere i Nibe »i nogenlunde Stand«, ca. 1750 kun 19, »saa nogle Hundrede Fiskestader staar ledige i Fjorden«.

Aalefiskeriet omtales samtidig ligeledes som forringet. 12 Selskaber havde Ret til at bruge Stryge-Glibe fra Sct. Hans til August.

Saavel Sildebundsgarn- som Silderuse- og Aalerusefiskeriet foregik siden 1700 over hele Fjorden i matrikulerede Stader. Særlig talrige saadanne fandtes i *Nibelaa*, *Sebberlaa* og *Nørllaa*.

Limfjordens Betydning som Fiskevand nødvendiggjorde i det hele tidlig Regulering af Virksomheden gennem Forordninger o. lign., og i Tidens Løb var Fiskeriets Forhold og mulige Forbedring Genstand for mange og lange Overvejelser fra Regeringens Side.

Nibes Velstand steg, idet der tjentes store Penge dels ved selve Fiskeriet, dels ved Salg af Saltsilden. Faldende Priser og mindre Fangst i en Række følgende Aar gav mange Fiskeriejere store Tab og mindre Fortjeneste til Udøverne. 1817 regnedes Indtægten (for Nibe) ved Fiskeriet og Salteriet til ca. 300.000 Rdl., men 1821 og 22 til næppe 40.000 Rdl.

1824—25 steg Priserne paany, og da Fiskeriet nu atter kom ind i en heldig Periode, blev de følgende Aar (indtil 1830) meget indbringende. Desværre blev denne Glansperiode kun kort, og med den sluttede det lange Tidsrum, hvor Nibe-

Omraadet havde været Centrum for Limfjordens største Fiskeritrafik. Over Aalborg Toldsted førtes til Ind- og Udland i 1824 ca. 35.000 Tdr., i 1828 ca. 75.000 Tdr., men i 1831 dalede Omsætningen til kun ca. 15.000 Tdr. Samtidig bortfragtedes af ferske Sild i 1824 ca. 5.000 Ol, i 1828 ca. 130.000 Ol imod 1831 kun ca. 7.000 Ol.

Der kom vel senere igen bedre Aar, men den store Tid var forbi.

Fiskeriets Former omkring 1830 skildres saaledes af en Samtidig:

»Sildefiskeriet er det vigtigste i Limfjorden, og *Bundgarnet* er det vigtigste Redskab. Fiskeriet foregaar for Størstedelen omkring Nibe, særlig paa *Nørllaa*, der stadig har været Fjordens vigtigste Fiskeplads. *Nørllaa* rummer 750 Stader, *Ølands Grund*, ca. $\frac{1}{2}$ Mil N. f. Nibe, har 433 Stader. *Østerland*, N. Ø. for Nibe, ca. $\frac{1}{2}$ Mil langs Land, har 120 Stader. *Sebberlaa*, $\frac{1}{2}$ Mil S. V. for Nibe med 200 Stader, staar ved et smalt Sejlløb i Forbindelse med den øvrige Fjord.«

Bundgarnsfiskeriet dreves om Foraaret og igen ud paa Efteraaret. I hver Stade stod 6 Bundgarn, to og to med fælles Rad. En Kaag med Mandskab kunde passe 12 Bundgarn. I den gode Tid var ca. 150 Kaage i Drift.

Vaadfiskeriet brugtes kun om Foraaret. De bedste Pladser var Løgstør Dyb og Dybet ud for Gøl; desuden brugtes det ved Baistrup, Nr. Sundby, Uttrup m. m. Der regnedes med ca. 50 Vaadrætssteder.

Garn brugtes kun om Efteraaret, især som Drivgarn, i September paa Pladserne for Bundgarnsfiskeriet, førend dette begyndte, og hele Efteraaret igennem i Haverslev Bredning, Sebberkloster Bredning m. m.

Ca. 15—1600 Baade drev Garnfiskeriet fra Klitgaard til Hals; hver Baad med 12 Garn, og i dette Fiskeri kunde ogsaa de mindre bemidlede deltage. Redskaberne var overkommelige at anskaffe, og man skulde ikke købe sig Adgang til kostbare Stadepladser som Bundgarnsfiskeriet krævede det.

Rusefiskeriet var paa dette Tidspunkt (ca. 1830) kun ubetydeligt. —

Hvorfor ophørte nu dette rige Fiskeri? Grundene er sikkert flere. Dels spillede de ændrede hydrografiske og biologiske Forhold efter 1828 vel nogen Rolle, dels har Forholdene baade i Nibe og i Sebberlaa ved Opgrundning langsomt forandret sig i ugunstig Retning. Uddybningen af Sejlløbene i selve Fjorden uden for har lettet de indvandrende Sild Passagen vest efter i Fjorden. Endelig kommer hertil, at andre Fiskerier, der er mindre svingende end Sildefiskeriet, efterhaanden er bleven de bærende for Erhvervet i disse Omraader.

Iøvrigt spiller Sildefiskeriet jo fremdeles en betydelig Rolle for Limfjorden, men Tyngdepunktet er forlagt vestpaa.

Af Indberetninger fra 1850 citeres:

Siden 1828 har Sildefiskeriet paa nogle faa Foraarsfiskerier (1836—38, 1843—47) nær, ikke lønnet Udredningen.

Ved Sallingssund og Hvalpsund var Sildefangsten derimod i Fremgang.

Ca. 1850 var ca. 170 *Bundgarn* i Brug fra Nibe, ca. 36 i Sebbersund, 16 i Valsted, 14 fra Klitgaard. Førend 1828 var omtrent tre Gange saa mange Garn udsat. Ved Pasning af Garnene havde ca. 100 Mand Beskæftigelse en Tid af Aaret. Nedgarnsfiskeriet var omtrent ophørt.

Aalegaardsfiskeriet fra Nibe dreves med ca. 250 Ruser (8 Mand) og det øvrige Aalefiskeri dreves kun til Husbehov. I Sebbersund var 55 Aaleruser i Brug.

I den siden da forløbne Tid og navnlig siden 1900 er Aalefiskeriet blevet det bærende, med Vaad og Ruser som Hovedredskaber. Sildebundgarnene anvendes stadig, men ofte med kun ringe Udbytte. Reje- og Torskefangsterne har til Tider haft Betydning, men som de øvrige Fiskerier gennemgaaende kun givet beskedent Udbytte.

Ca. 100 Fiskere, deraf Halvdelen Erhvervsfiskere, var i 1932—33 hjemmehørende i Nibe og Nabokommuner. Materiellet bestod i 1934 af ca. 30 Motorbaade, 90 andre Fartøjer, vurderet til ca. 30,000 Kr. Redskaberne, hvoraf 80 Sildebundgarn til 20.000 Kr. og 550 Aaleruser til 35.000 Kr., var de værdifuldeste, vurderedes til ca. 60.000 Kr., Fangsten til et lignende Beløb. Sildefiskeriet har de sidste Aar kun givet faa tusind Kr. Aalerusefangsten ydede i 1932—33 ca. 40—45.000 kg aarlig, men i 1934 væsentlig mindre, medens Udbyttet af Vaadaalene steg fra 5.000 til 15.000 Kr. Krogaalen har i de sidste Aar indbragt 6—7.000 Kr. aarlig. Aalefiskerierne er saaledes langt de vigtigste i Omraadet. Flyndergarn bruges, men Fangsten er forholdsvis ubetydelig, derimod har Ørred- og Rejefiskeriet, i alt Fald i 1932—33, ydet ca. 4—5.000 Kr. hver.

Aagaard, Niels, f. 16. November 1881, Søn af Landmand Niels Aagaard, Klitgaard, gift 26. November 1909 med Ottilia, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Nibe og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Nørholm Sogneraad, Formand for Nørholm Sogns Sygekasse, Fører af »Ella«. A. 1032. 2 t. 3 HK. Rap Motor.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Andersen, Alfred Peter, f. 7. April 1889, Søn af Landmand N. P. Andersen, Valsted, gift 20. Juli 1920 med Annine, f. Grøn.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 2483 »Rigmor«. 2 t. 6/9 HK. Skive Motor.

Adresse: Strandbo, Sebbersund.

Busk, Anton, f. 14. Februar 1893, Søn af Fisker Niels Busk, Valsted, gift 13. Februar 1920 med Elna, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nibe og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Borger- og Haandværkerforeningen, Sebbersund, Fører af »Bien«. A. 764. 2 t. 5 HK. Lick, Hillerød, Motor.

Adresse: Sebbersund.

Busk, Lars Christian, f. 6. Juli 1882 i Valsted, Søn af Fisker Niels Busk.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Nibe og Omegns Fiskeriforening fra 1910, Fører af »Bethania«. A. 584. 5,00 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Grønnegade 27, Nibe.

Christensen, Niels Gustav, f. 2. Februar 1883 i København, Søn af Søren Christensen, gift i 1907 med Amalie, f. Fagersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandgade 16, Nibe.



Niels Aagaard



Alfred Peter Andersen



Anton Busk



Lars Christian Busk



Peter Chr. Eggers

Eggers, Peter Christian, f. 28. Marts 1886 i Sebber, Søn af Søren Eggers, gift i 1922 med Esther, f. Gellin.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Clara«. 2,50 t. 4 HK. Asaa Motor.

Adresse: Grønnegade 22, Nibe.

Fuglsang, Janus Andreas, f. 7. April 1884 i Nibe, Søn af Skipper Andreas Fuglsang, gift i 1928 med Inger Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Sømand og Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nibe og Omegns Fiskeriforening fra 1930.

Adresse: Tyvdalsgade 3, Nibe.

Fuglsang, Niels, f. 6. Oktober 1882 i Nibe, Søn af Skipper Andreas Fuglsang, gift 3. Marts 1905 med Andrea Caroline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Andelseksport i Nibe fra 1928, Fører af »Karla«. A. 1526. 1,64 t. 3 HK. Struer Motor.

Adresse: Tranegade 5, Nibe.

Hav, Peter Niels Josefsen, f. 12. Oktober 1875 i Harboøre, Søn af Josef Nielsen Hav, gift i 1910 med Ane Marie, f. Havnslev.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Hjeds, Arne Emil Jensen, f. 30. Maj 1908 i Aalborg, Søn af Fisker Thorvald Jensen Hjeds, ugift.

Uddannet som Fisker fra 1922 fra Asaa, Fisker fra Klitgaard fra 1923 og fra Nibe fra 1933.



Janus Andreas Fuglsang



Niels Fuglsang

Fører af »Ternen«. A. 197. 6,10 t. 8 HK. Hobro Motor.

Adresse: Tranegade 6, Nibe.

Hjeds, Thorvald Jensen, f. 10. Marts 1882 i Sønderholm, Søn af Landmand Kristian Hjeds, gift i 1905 med Emilie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker fra 1913 fra Asaa, Fisker fra Klitgaard fra 1924 og fra Nibe fra 1933.

Adresse: Tranegade 6, Nibe.

Holst, Jens Kristen, f. 2. November 1889 i Bjørnsholm, Søn af Landmand Jens Kristen Holst, gift 3. December 1911 med Jensine, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Jensen, Aksel Villiam, f. 14. September 1909 i Attrup, Søn af Fisker Niels Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Irene«. A. 1878. 2,26 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Jensen, Jens Christian, f. 28. September 1877 i Klitgaard, Søn af Fisker Johan Jensen, gift i 1905 med Johanne, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Jensen, Jens Peter, f. 20. Oktober 1873 i Attrup, Søn af Fisker Knud Jensen, gift 4. November 1904 med Frederikke, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lydia«. A. 3003. 2,65 t. 3 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.



Thorvald Jensen Hjeds



Jens Kristen Holst



Aksel Villiam Jensen



Niels Peter Jensen



Peter Chr. Martinus Jensen



Jens Marius Justesen



Lars P. Th. Jørgensen

Jensen, Knud, f. 30. September 1906 i Attrup, Søn af Fisker Chr. Peter Jensen, ugift. Uddannet som Fisker. Fører af Kutter »Johanne«. A. 2171. 3,38 t. 7/10 HK. Hein Motor.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Jensen, Kristian Peter, f. 3. Juni 1880 i Attrup, Søn af Fisker Knud Jensen, gift 10. April 1906 med Trine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Jensen, Niels Peter, f. 5. Marts 1880 i Hørby, Søn af Jørgen Jensen, gift i 1904 med Ardine, f. Hjorth.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Arma«. A. 549. 1,00 t. 5 HK. Lick, Hillerød, Motor.

Adresse: Tyvdalsgade 24, Nibe.

Jensen, Peter Christian Martinus, f. 3. Juli 1858 i Sebbersund, Søn af Jens Andersen, gift i 1881 med Mette Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. A. 2709. 2,49 t. 4 HK. Aalborg Motor.

Adresse: Sebbersund.

Justesen, Jens Marius, f. 29. Maj 1917 i Sebbersund, Søn af Phillip Justesen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. A. 2709. 2,49 t. 4 HK. Aalborg Motor.

Adresse: Sebbersund.

Jørgensen, Lars Peter Thorvald, f. 24. Januar 1877 i Egense, Søn af Jørgen Peter Jørgensen, gift i 1903 med Ida, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Aalen«. A. 173. 2,14 t. 4 HK. Struer Motor.

Adresse: Sebbersund.

Kock, Jens Sofus Christian, f. 23. September 1876 i Nibe, Søn af Kaptajn Christen Julius Kock, gift i 1899 med Christine Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Mellemgade 26, Nibe.

Larsen, Hans Christian, f. 19. Maj 1903, Søn af Murer Lars Tobiasen Larsen, Sebbersund, gift 17. August 1926 med Kirstine, f. Norre.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sebber Sogneraad, Kasserer for Sebber Sogns Sygekasse, Formand for Sebbersund Brugsforening, Fører af »Signe«. A. 422 og »Edith«. A. 2564.

Adresse: Sebbersund.

Mühl, Frederik, f. 26. August 1876 i Nibe, Søn af Johannes Mühl, gift i 1904 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Møller, Hans, f. 9. Juli 1893, Søn af Fisker og Husmand Anders Møller, Valsted, gift 15. Marts 1929 med Marie, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Kasserer for Nibe og Omegns Fiskeriforening, kommunal Revisor, Kasserer for Sebbersunds Brugsforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Fører af »Edith«. A. 2564. 2,87 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Sebbersund.



Jens Sofus Chr. Kock



Hans Chr. Larsen



Frederik Mühl



Hans Møller



Niels Petersen Norre



Carl Nielsen Nygaard



Johan Nielsen Nygaard

Nielsen Sandborg, Alfred Christian, f. 15. September 1895, Søn af Fisker Niels Chr. Nielsen Sandborg, Sebbersund, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. A. 2226. 1,69 t. 4 HK. Rap Motor.

Adresse: Sebbersund.

Norre, Niels Petersen, f. 3. Juni 1873, Søn af Husejer Peter Thomsen, Valsted, gift 2. December 1902 med Maren Margrethe, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nibe og Omegns Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sebbes Sogneraad, Fører af »Signe«. A. 422. 2 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sebbersund.

Nygaard, Carl Nielsen, f. 28. Maj 1894 i Klitgaard, Søn af Jens Chr. Gyde Nielsen Nygaard, gift 26. April 1931 med Anna Kirstine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nibe Andels Fiskeeksport fra 1933, Fører af »Falken«. A. 1551. 2,61 t. 6/8 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Nygaard, Johan Nielsen, f. 19. Februar 1899 i Klitgaard, Søn af Fisker Jens Christian Gyde Nielsen Nygaard, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Falken«. A. 1551. 2,61 t. 6/8 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Nygaard, Marinus Nielsen, f. 5. Januar 1897 i Klitgaard, Søn af Jens Chr. Gyde Nielsen Nygaard, gift i 1930 med Liva Karitha Margrethe, f. Martinsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Pallesen, Jens, f. 13. Februar 1897 i Sebbesund, Søn af Gaardejer Hans Pallesen, gift i 1926 med Anna, f. Grønborg.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Andelseksport fra 1925. Fører af »Maagen«. A. 1528. 2,14 t. 5 HK, Kramper Motor.

Adresse: Tyvdalsgade 20, Nibe.

Pedersen, Adolf Carl, f. 27. August 1873 i Nibe, Søn af Peder Larsen Pedersen, gift i 1897 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nibe Andels Eksportforening fra 1922, tidl. Formand for samme Forening, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikringsforening, Fører af »Svanen«. A. 2221. 2,30 t. 3 HK. Horsens Motor.

Adresse: Grønnegade 2, Nibe.

Pedersen, Jens Christian, f. 28. Februar 1904 i Klitgaard, Søn af Peder Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fisker fra Kongsgaard 1924 og fra Klitgaard 1934.

Fører af »Falken«. A. 788. 5,31 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.



Marinus Nielsen Nygaard



Adolf Carl Pedersen



Jens Christian Pedersen



Morten Poulsen



Niels Peter Skytt



J. Andersen Larsen Stausholm

Poulsen, Morten, f. 23. Oktober 1880 i Nibe, Søn af Frantz Poulsen, gift 23. August 1914 med Christine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. A. 2221. 2,30 t. 3 HK. Horsens Motor.

Adresse: Fjordgade 8, Nibe.

Simonsen, Kristian, f. 5. Marts 1904 i Attrup, Søn af Niels Simonsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. 2,65 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Skytt, Anders Nielsen, f. 14. September 1905 i Staun, Søn af Fisker Niels Nielsen Skytt, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hedvig«. A. 355. 1,25 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Staun pr. Sebbersund.

Skytt, Niels Peter, f. 26. Marts 1902, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Hedvig«. A. 355. 1,25 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Staun pr. Sebbersund.

Stausholm, Jens Andersen Larsen, f. 14. November 1871 i Harboøre, Søn af Lars Jensen Stausholm, gift 1907 med Inger, f. Toft.

Uddannet som Fisker. Fisker fra 1891 fra Harboøre og fra 1921 fra Attrup.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Sørensen Kusk, Søren, f. 11. December 1894, Søn af Landmand Niels Sørensen, gift 2. November 1928 med Anna Helga, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nibe og Omegns Fiskeeksportforening, Fører af »Helga«. A. 2605. 2,5 t. 5 HK. Lick, Hillerød, Motor.

Adresse: Sebbersund.

Sørensen, Peter Jørgensen, f. 20. Juni 1889 i Attrup, Søn af Søren Peter Sørensen, gift i 1918 med Kirstine, f. Clemmensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Attrup pr. Skovsgaard.

Tobiasen, Kristian Kirstein Janus, f. 8. Februar 1890 i Klitgaard, Søn af Arbejdsmand Jens Tobiasen, gift i 1914 med Petrea, f. Mogensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 1082. 2,40 t. 5 HK. Ramp Motor.

Adresse: Klitgaard pr. Nibe.

Vognsen, Vogn Sørensen, f. 7. Januar 1897. Søn af Landmand Chr. Vognsen, Valsted, gift 25. Juli 1925 med Mariane, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af A. 2564 »Anne«. 2 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Valsted pr. Sebbersund.



Kr. Kirstein J. Tobiasen



Vogn Sørensen Vognsen



Havnen ved Norsminde

NORSMINDE FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: fra Mosgaard til Saksild. Stiftet 1925. Foreningens første Formand: Jens Mikkelsen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 12 Medl. 1934: 22 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Ajnor Olsen, Formand, Alb. Andreasen, Peder Andersen, Cilius Mikkelsen og Peter Westergaard. Æresmedlem: Fhv. Fisker Mads Petersen.

Der har været en ældre Forening, antagelig startet 1903 og opløst 1921.

Fisker Martin Olsen, Norsminde pr. Malling, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Havnen ligger ved Sydsiden af Norsminde, der danner Indløb til Kysing Fjord. 2,5 m Vand. Havnen er privat Ejendom. Den er sidst istandsat 1931. Den rummer ca. 90 m Bolværk og 1 Slæbested. Bolværkerne er som nævnt privat Ejendom, som Fiskerne kan benytte mod at svare Havnepenge. Der er Adgang til Forsyninger og Maskinværksted. I Havnepenge betales 25 Øre pr. Netto Ton pr. Uge af fremmede Fartøjer. De hjemmehørende betaler en mindre fast Pris pr. Aar. Fisk er fritaget for Bropenge. Bilforbindelse med Odder og Aarhus. Ogsaa udenbys Fiskere benytter Havnen.

Fiskeriet. 1827 skildres Fiskeriet langs denne Del af Østjylland som ubetydeligt; der fiskedes navnlig lidt Torsk og Aal. Torsken tørredes i Almindelighed til senere Salg, men Fiskeriet var overvejende et Bierhverv for Landbrugerne.

I 1880'erne siges om Fiskeriet: »Ved Kysinge og Saksild Strande fanges en stor Del Aal«. Ved *Norsminde* var der da 10 Erhvervsfiskere og 6 Bierhvervsfiskere hjemmehørende. Der brugtes 8 Baade, 16 Bundgarn, Bakker og Vaad. Udbyttet af Bundgarnsfiskeriet er for et enkelt Aar opgivet til ca. 4.000 Kr. Ved *Kysing Strand* fandtes 6 Aalegaarde.

Efterhaanden som Afsætningsmulighederne bedredes, fik Fiskeriet ogsaa paa denne Kyst større Værdi; men nærmere om dets Udvikling kan ikke oplyses.

Af Statistikken for 1904, altsaa for ca. 30 Aar siden, ser vi, at her dreves mangeartet Fiskeri med Bundgarn, Aaleruser, Torskeruser, Aalevaad og Garn, Kroge m. m. 1910 var 15 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Distriktet Norsminde og 12 Bierhvervsfiskere. Flaaden bestod af 7 Motorbaade, desuden Damjoller, Drivkvaser og Smaabaade (ca. 10.000 Kr.s Værdi). Af Redskaberne, værdsat til 11.000 Kr., var som nu Bundgarn og Aaleruser de kostbareste (8.500 Kr.); iøvrigt fandtes der lignende Redskaber som foran anført. Fangstværdien opgaves til ca. 13.000 Kr., der navnlig skyldtes Torsk, Sild og Aal.

I de følgende Aar udviklede Vaadbruget efter Fladfisk sig og var i nogle Aar af ret stort Omfang.

I 1934 er Erhvervets Udøvere her angivet som 20 Erhvervsfiskere og ca. 40 Lejlighedsfiskere. Deres Fartøjer, 7 større og 6 mindre Motorbaade og 25 Smaabaade, vurderedes til 25.000 Kr., Redskaberne til 17.000 Kr. Bundgarn og Aaleruser repræsenterede over Halvdelen af Redskabsværdien (9.000 Kr.); iøvrigt brugtes Snurre- og Skovlvaad, Aalevaad, Laksevaad, Bakker og Makrelnoter, Aalejern m. m. Fangsten indbragte ca. 32.000 Kr., deraf Rødspætte, Skrubbe og Ising ca. 9.000 Kr., Torsk ca. 10.000 Kr., Sild, Makrel og Hornfisk ca. 4.000 Kr., Ørred ca. 1.000 Kr. og Aal, hovedsagelig gule Aal, ca. 6.000 Kr.

Andersen, Peder, f. 10. Marts 1894 paa Rude Mark, Søn af Stenhugger Peter Andersen, gift 1926 med Dagmar, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Norsminde Fiskeriforening, Tillidsmand for Den gensidige Forsikring for Fiskerifartøjer i Masnedsund fra 1932, Fører af Kutter »Fyen«. AS. 1769. 8,04 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Norsminde pr. Malling.

Busk, Jens Christian, f. 4. Februar 1902, Søn af Husmand Niels Peter Busk, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af Kutter »Nina«. AS. 405. 5 HK.

Adresse: Norsminde pr. Malling.

Mikkelsen, Cilius, f. 20. Juni 1902 i Norsminde, Søn af Fisker Jens Mikkelsen, gift 1927 med Thyra Annine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Norsminde Fiskeriforening, Fører af Kutter »Rosa«. AS. 950. 8,43 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Norsminde pr. Malling.



Peder Andersen



Cilius Mikkelsen



Ajnor Olsen

Mikkelsen, Jens Michael, f. 15. December 1866 paa Hørret Mark, Søn af Skomager Hans Th. Mikkelsen, gift 1887 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Skomager, Fisker i Norsminde fra 1892, Kutterfører 1916.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, tidl. Formand for Norsminde Fiskeriforening, tidl. Formand for Den gensidige Forsikring for Fiskerifar-tøjer i Masned Sund.

Adresse: Norsminde pr. Malling.

Olsen, Ajnor, f. 29. August 1903 i København, Søn af Fiskeskipper Martin Olsen, gift 28. April 1927 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927.

Formand for Norsminde Fiskeriforening, Fører

af Kutter »Schrødersminde«. AS. 1200. 11,89 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Norsminde pr. Malling.

Olsen, Martin, f. 12. September 1876 i Fuglebjerg, Sjælland, Søn af Landmand Jens Olsen, gift 3. April 1903 med Maren, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring, Fører af »Anna«. AS. 1257. 6,40 t. 15 HK.

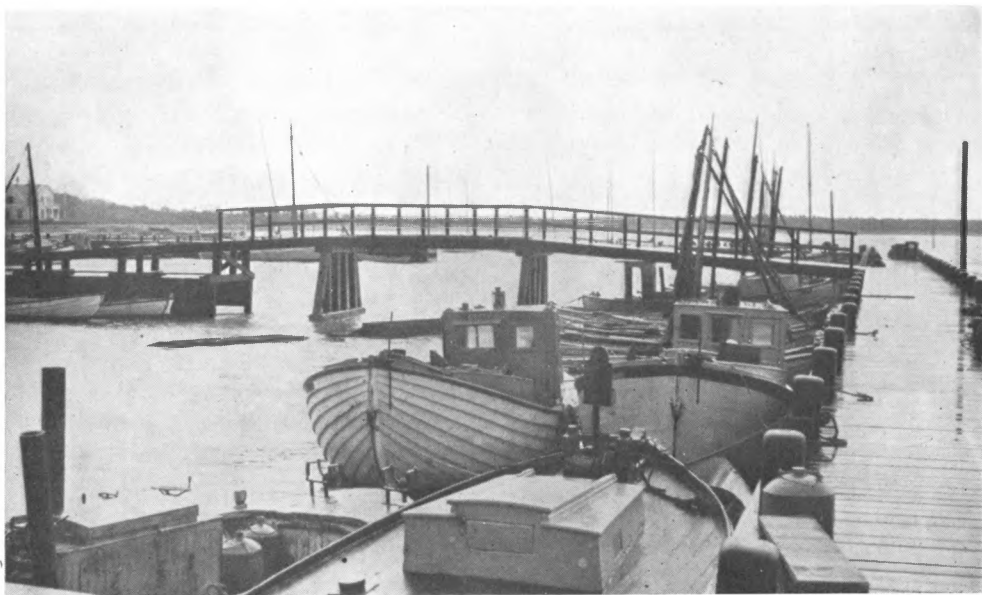
Adresse: Norsminde pr. Malling.

Rasmussen, Niels Jørgen Christian Kjær, f. 12. April 1907 i Norsminde, Søn af Toldopsynsmand Rasmus Kjær Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Norer«. AS. 44. 10 HK.

Adresse: Norsminde pr. Malling.



Fra Fiskerihavnen i Nykøbing M.

NYKØBING M. OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Livø Bredning m. v. Stiftet 1894 med Cancelliraad H. Nielsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 238 Medlemmer. 1934 69 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fisker Anders Poulsen, Formand, Fiskeeksportør G. Gravesen, Fiskerne Carl Carlsen, Herman Jacobsen, Anders Jensen, Jens P. Møller og Søren Sørensen. Fiskeeksportør Gravesen fungerer som Sekretær og Kasserer.

Repræsentant H. Jacobsen, Nykøbing M., er Ulykkesforsikringsforbundets Tilidsmand.

Fjordfiskeriets Udvikling og Tilpasning af de moderne Metoder til de særlige Forhold i Limfjorden har i Tidens Løb stillet Foreningen som Fjordfiskernes andre Organisationer overfor en lang Række vigtige Opgaver. Blandt de Mænd, der i længere Perioder har staaet for Styret, kan nævnes Fisker Jens P. Thomsen fra 1910—1919 og Fisker Chr. Andersen 1905—1907 og 1919—1928.

Chr. Andersen, der i 1920 indvalgtes i Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, har tillige siden 1923 været Formand for *Centralforeningen for Limfjordens (18) Fiskeriforeninger*.

Centralforeningen oprettedes i 1914 med Købmand Lauritsen, Jegindø, som Formand. Den repræsenterer de lokale Foreninger ved Forhandlinger om saavel deres som mere almene Interesser. Ved Samarbejde mellem Foreningen, Biologisk Station og Fiskerikontrollen tilrettelægges, forberedes og gennemføres de store aarlige Omplantninger af *Rødspætteyngel*.

Nykøbing Havn. Havnen ligger i den lille Vig, der aabner sig mod Syd. Trafikhavnen anlagdes 1788, men blev først 1843 erhvervet af Kommunen. Af den

særlige Havnedel, der er forbeholdt Fiskeriet, byggedes det vestlige Bassin i 1909; det østlige Bassin kom til sammen med andre Udvidelser i 1928—29.

Ifølge velvillig Meddelelse fra Havnefoged A. Thomsen er Forholdene for Fiskeritrafikken følgende:

Den østlige Del af Havnen benyttes udelukkende som *Fiskerihavn*; den har en Dybde fra 2,5—3,0 m og et Areal af ca. 5000 m².

Paa Nordsiden af Havnen (Landsiden) er Bolværket bygget aftrappet med 3 Trin; foran det nederste Trin findes den lave Flaade, hvortil Baade anløber og Hyttefade fastgøres. Mod Syd er Bassinet dækket af en Læmole, som er i Forbindelse med Land ved Hjælp af »Højbroen«, som skiller Havnen i 2 Dele. Under Broen kan Baade uden Mast passere.

I Havnens østlige Del findes et Slæbested til Ophaling af Fiskerbaade og Hyttefade. Nord for den vestlige Del er der Huse til Kontorer og Pakhuse for Fiskehandelen. Her findes tillige Ishus (til ca. 100 Tons Is) og et Røgeri, som udelukkende behandler Fisk. Bag disse Bygninger ligger Tørrepladser og Redskabshuse. Der er Adgang til alle Forsyninger og gode Forbindelser.

I Bropenge ydes $\frac{1}{2}$ % af Værdien af fersk Fisk.

Havnen, der tillige undertiden benyttes af fremmede Fiskere i Foraars- og Efteraarssæsonen, administreres af et Havneudvalg med Borgmesteren som Formand. Fiskeriets Interesser repræsenteres her af Fiskehandler Gr. Gravesen.

Fiskeriet. — *Sildefiskeriet* omtales i det 18. Aarhundrede som kun ringe imod tidligere, hvor det periodevis har haft ret stor Betydning.

I en Oversigt over *Fiskeriet fra Mors* i 1770 hedder det: »Indbyggerne lever af deres Agerdyrkning og til en stor Del af Fiskeri, som falder Aaret rundt omkring Landet i Limfjorden fast det hele Aar igennem. Foruden *Stangaal* fanges en Mængde Aal i *Pulsvaad* (Agger- og Harboøreboernes Fiskeri). Aalene købes og forhandles saltede«. Iøvrigt nævnes her Fangst af Sild, Helt, Gedde, Aborre og Ørred, men heraf fiskedes kun til Øens eget Behov. I selve *Nykøbing* fandtes et Par Sildevaad, der kun brugtes en Del af Vinteren, om Sommeren dreves lidt Krogfiskeri efter Aal m. v.

1842 var *Aalefiskeriet* fremdeles det vigtigste, drevet med Pulsvaad og ved Stangning, men Flynderfiskeriet var begyndt at spille en Rolle, især for Syd-Mors. Vaadfiskeriet efter Sild, navnlig i Vildsund og Sallingsund, var i Fremgang, derimod var den tidligere værdifulde Fangst af Graafisk siden 1825 efterhaanden bleven betydningsløs.

1850 indberettes om Fiskeriets Tilstand:

Aal, Sild og Flynder er Hovedfangsten. Aalefiskeriet drives ved Stangning, Plumpning, navnlig det første i stor Stil, enkelte Fiskere bruge Kroge. Pulsvaadfiskeriet var stærkt i Aftagende; mindre Vaad fortrængte det.

Flynderfiskeriet havde faaet stigende Værdi Kysten rundt. Næsten alle Kystboere drev Fiskeri, men dog kun faa havde det som eneste Erhverv.

Som et helt nyt Fiskeri anføres det, at der samme Aar er optaget *Østers* i Fjorden.

I de følgende Aar blev Garnfiskeriet efter Rødspætter meget lønnende. Omkring 1900 var Garnbruget stadig Hovedfiskeriet med et Udbytte af ca. 50—60.000

Kr. Næst efter dette kom Aalevaadsfiskeriet, der gav ca. 25—30.000 Kr. Ogsaa Torskefangsten i Garn havde ret stor Værdi. De øvrige Fiskerier var mindre betydende: vekslende Mængder Sild (i Vaad), Aal (i Ruser, paa Kroge m. m., Rødspætter (i Vaad) og Torsk (i Ruser og paa Kroge), Rejer, Hummer m. m.

I Aarene efter 1900 har navnlig *Fiskeriet med Aaleruser* udviklet sig, men tilige har Flyndervaad, Sildebundgarn og Sildevaad, Rejeruser og Tejner fundet stigende Anvendelse. I de allersidste Aar har Udbyttet af Rødspættefiskeriet været stærkt nedadgaende.

I 1934 var 150 Fiskere, deraf ca. 80 Erhvervsfiskere, hjemmehørende i Sognene paa Østmors, de fleste i Nykøbing og bl. a. i Draaby Sogn, hvor der er Landingssted. 35 Motorbaade og 70 mindre Fartøjer vurderedes til ialt ca. 70.000 Kr., Redskaberne til 185.000 Kr. Af disse sidste er Værdien af Aaleruser sat til ca. 130.000 Kr., Sildebundgarn til 18.000 Kr., Flyndergarn til 11.000 Kr. og Rejeruser 15.000 Kr. Tilsammen er der saaledes i Materiellet sat en Kapital af ca. 260.000 Kr. imod i 1900 henved 50.000 Kr. (Fartøjer ca. 9.000 Kr. og Redskaber ca. 40.000 Kr.)

Fangsten har udgjort:

| | kg | Kr. | deraf Rødspætter |
|-------------|---------|---------|------------------|
| I 1901..... | 300.000 | 120.000 | 130.000 kg |
| I 1910..... | 260.000 | 102.000 | 120.000 - |
| I 1934..... | 140.000 | 130.000 | 30.000 - |

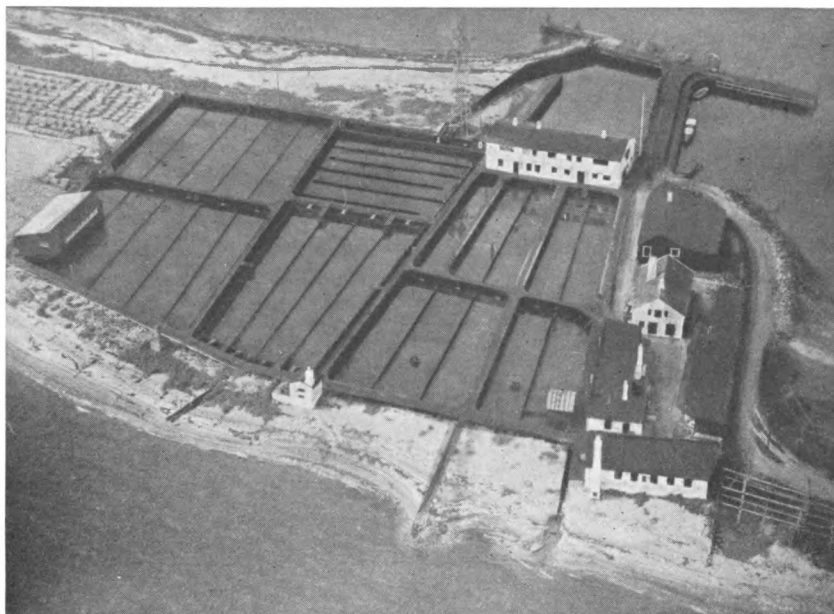
Selv om Tallene maa tages med Forbehold, viser Statistiken dog saaledes det samme Billede her som i saa mange af Limfjordsdistrikterne. Udbyttet har meget langt fra holdt Trit med den forøgede Indsats af Materiel.

Halvdelen af Udbyttet i 1934 skyldes Aalerusefiskeriet. Hele Aalefangsten (for alle Redskaber) gav ca. 100.000 Kr., Silden ca. 5.000 Kr., Rødspætter ca. 22.000 Kr., Skrubbe og Hvarre ca. 2.000 Kr., Ørred ca. 1.000 Kr., Hummer og Rejer tilsammen henved ca. 10.000 Kr.

Siden 1916 er der drevet Nordsøfiskeri med 5—7 (20—40 Tons) Fartøjer, hjemmehørende i Nykøbing. I 1934 har 5 af disse Kuttere en stor Del af Aaret fisket fra engelsk Havn, 2 af dem har der landet Fangst fra *islandske* Farvande, de øvrige har udelukkende arbejdet i Nordsøen.

ØSTERSFISKERIET

Centrum for den danske Østersproduktion er Limfjorden. Saalænge denne var en virkelig Fjord, lukket vestpaa, levede her ingen Østers, men efter Gennembrudet ved Agger i 1825 trængte Nordsøens salte Vandmasser ind i Fjorden, og i de følgende Aar indvandrede flere Havformer, deriblandt Østersen. Bankerne dannedes navnlig i den vestlige, bredere Del af Fjorden. Fiskeriet begyndte i 1852.



Limfjordsøsters Kompagniets Anlæg paa Ørodde

I de første Aar toges kun lidt, men efterhaanden tog Udbyttet til og kulminerede i 1871—74 med over 7 Millioner Østers aarlig. Derefter begyndte Nedgangen og blev gradvis saa følelig, at det i 1886 besluttedes at frede Bestanden totalt i 4 Aar. Østersfiskeriet har altid været betragtet som et Regale (Statsejendom) og drevet gennem Forpagtere af denne Rettighed. Det nuværende *Limfjordsøsters Kompagni* overtog Forpagtningen 1910; Direktør Vilh. Lunn tiltraadte Ledelsen 1920. 1890 begyndte Fiskeriet igen, og Sæson-Udbyttet steg jævnt til op imod 1 Million i de følgende 20 Aar. Paa dette Tidspunkt konstateredes der en stor Østersbestand i Fjorden, og der gennemførtes derfor de følgende Aar et intensivt Fiskeri med en Flaade af motordrevne Skrabebaade. Udbyttet steg stærkt, indtil 5—6 Millioner i Sæsonen. Det viste sig imidlertid snart, at den naturlige Tilvækst ikke kunde dække Afgangen ved Fiskeriet m. m. Østersens Yngleforhold paavirkes stærkt af Sommertemperaturen, gunstigt af Varme, ugunstigt af koldere Perioder. Yngeltilgangen i de ugunstige Aar, der er de fleste, bliver derfor for ringe til at bære et stærkt Fiskeri. Udbyttet sank gradvis, indtil ca. 2½ Million i 1922/23, og ½ Million i 1924/25.

Allerede i 1913 paabegyndtes Forsøg paa at indføre rationel Østerskultur for derved at stabilisere Fiskeriet. Paa jævne Steder af Fjordbunden udlagdes 1914

—1917 henved 100.000 Skæpper rensede Skaller til Fæste for den svævende Yngel; ogsaa flydende Yngel-Fangere prøvedes, ligesom store Masser Bændeltang blev bortskaaret for at hindre Dannelsen af Dødtang.

Alle disse Foranstaltninger standsede dog ikke Nedgangen; en Række kolde Somre nedsatte Yngelproduktionen stærkt, hvortil yderligere kom en abnorm stor Dødelighed paa flere Banker i enkelte Aar. Erfaringen har vist, at det ikke er muligt at drive et betydeligt Østersfiskeri gennem en længere Aarrække under vore Klimaforhold, uden at Bestanden tildels holdes vedlige ved Udplantning af Yngel. Siden 1923 er der derfor aarlig udsat 2—3 Millioner Smaaøsters (3 Millioner i 1933), indkøbt fra Holland. De trives ypperligt og er salgbare efter ca. 2 Aars Ophold i Fjorden. (Sæsonudbyttet har i 1932—33 og 1933—34 udgjort respektive 2 og 1 Mill. Stk.).

De fleste Østers i Limfjorden findes paa 5—8 m's Dybde; paa lavere Vand hindrer bl. a. de store Tangbevoksninger Udviklingen af større Østersforekomster — »Banker«. Ved »Banker« forstaas her Strækninger af Bunden, navnlig Lerbunden med Sten, døde Skaller o. lign., hvor Østersen ligger forholdsvis tæt. Østersen selv danner ingen »Banker«. Saadanne naturlige »Banker« laa ved Undersøgelsen i 1906—1907 spredt over hele den vestlige og midterste Limfjord, hertil Strø-Østers over næsten hele Livø og Løgstør Bredning.

Som foran nævnt er den naturlige Bestand som Følge af uforudsete Forhold i Forbindelse med et kraftigt Fiskeri reduceret meget stærkt. Bedst er Forholdene længst mod Vest, i Nissum Bredning, hvor Fiskeriet og Yngeludlægningerne nu væsentlig foregaar.

Østersfiskeriet begynder 1. September og slutter 31. Maj. Til Fangsten benyttes Motor-Skrabebaade; mindre Partier optages med Dykker eller »briles« (en »Bril« er en Ketscher med Jernramme fæstet til en lang Stang). Medens der i 1913 brugtes 8 Skrabebaade med ialt 49 meterstore Skrabere, har i de senere Aar 2 Skrabebaade med en Transportbaad været tilstrækkelig Materiel. Skrabebaadene bliver indtil en hel Uge paa Fangstpladsen; de opfiskede Østers afhentes daglig af Transportbaaden.

De optagne Østers føres til en Landstation paa Ørodde ved Nykøbing, hvor Undermaalsøsters sorteres fra og udlægges, medens Salgsøsters skylles, renses og anbringes i store cementerede Bassiner med rindende Saltvand. En elektrisk Pumpe tilfører 10.000 l Vand pr. Minut. Her frasorteres døde Individier; de friske Østers optages efter 8—14 Dages Forløb, de pakkes i Fustager og forsendes saaledes. Fra Tid til anden er en Del af Produktionen udført, navnlig til Sverige.

Østerskompagniet beskæftiger ca. 100 Mand i Sæsonen.

De øvrige Østersforekomster i danske Have er ganske ubetydelige. I tidligere Tid har der levet Østers i mange af de indre Farvande, Store Bælt, Isefjorden og mange andre Fjorde, i det sydlige Kattegat og det nordlige Bælthav, hvor Afaldsdynger fra Stenalderen indeholder store Masser ogsaa af Østersskaller. Den Aftagen i Saltholdighed og Temperatur, der siden er foregaaet, udelukker, at Østersen nu kan leve her. I Kattegat, navnlig i dettes nordlige Del, lever imidlertid stadig Strøøsters, men paa dybere Vand end i Limfjorden og under endnu lavere Temperatur, og derfor uden Mulighed for at danne en større Bestand.

Vaad- og Garnfiskere faar lejlighedsvis enkelte Stykker op. Det eneste Sted indenfor Skagen, hvor der endnu i forholdsvis sen Tid har været drevet Østersfiskeri, er Aalbækbugten. Her laa i det 18. Aarhundrede paa Strækningen fra udfor Skagen til udfor Understed — 5—6 km S. f. Frederikshavn, daværende Fladstrand — ca. 1 dansk Mil af Land en ret betydelig Østersbanke i Retning NØ.—SV. Det egentlige Fiskeri efter disse Fladstrandsøsters begyndte midt i det 18. Aarhundrede. Som alle danske Østersfiskerier var ogsaa dette et Regale, der udnyttedes ved Bortforpagtning; saavidt vides optoges her henved 200.000 Stk. aarlig. Bestanden tog imidlertid hurtigt foruroligende af, og allerede 1770 forbødes Fiskeriet. Banken frededes saa i fire Aar. I det følgende Hundrede Aar havde en Række Forpagtere Fiskeriet (mod en aarlig Afgift af nogle hundrede Rdl. og 30 Tdr. Østers (à 600 Stk.) til Hoffets Bord); men efterhaanden ebbede Virksomheden ud paa Grund af Bestandens Aftagen og ophørte helt omkring 1878.

Udfor Jyllands aabne Vestkyst lever Østersen ikke; Bunden er uegnet og med de stærke Bølgeslag for urolig. Ringkøbing Fjord husede derimod i det 16. og 17. Aarhundrede en ikke helt ringe Østersbestand, der ligeledes som Regale udnyttedes ved Bortforpagtning. Bestanden holdt sig der, saalænge der gennem Fjordens Forbindelse med Havet kom tilstrækkelig salt Vand ind. I Løbet af det 18. Aarhundrede ændredes imidlertid Udløbet; Fjordvandets Saltholdighed blev derved efterhaanden lavere, end Østersen taalte det (under 21 ‰), og Bestanden synes at være uddød kort efter.

Forholdene i Vadehavet, udfor den sydlige Vestkyst, er Østersen gunstigere. Her findes indenfor Fanø, i Hjerting Bugt, og indenfor Rømø spredte smaa Østers-Banker. Bestandene er ikke store og har i 1914—20 antagelig kun givet 10—20.000 Østers aarlig. I de senere Aar er ogsaa disse Forekomster forpagtet bort, men Fiskeriet drives for Tiden ikke.

Andersen, Chr., f. 21. Marts 1877 i Sillerslev, Søn af Fisker Thomas Kragelund Andersen, gift den 29. November 1901 med Inger Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1912. Medlem af Hovedbestyrelsen for Dansk Fiskeriforening fra 1920, Formand for Centralforeningen af Fiskeriforeninger for Limfjorden fra 1920, tidl. Formand for Nykøbing M. Fiskeriforening, tidl. Medlem af Nykøbing M. Ligningskommission, tidl. Medlem af Byraadet, Medlem af Bestyrelsen for

Morsø Bank fra 1929, Medlem af Morsø Bankraad fra 1920.

Adresse: Havnen, Nykøbing M.

Brusgaard, Peder Chr. Nielsen, f. 6. Oktober 1894 i Sønder Draaby, gift 30. Oktober 1927 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Mary». A. 454. 6 HK. Kramper Motor. Adresse: Sønder Draaby pr. Nykøbing M.



Chr. Andersen



P. Chr. Nielsen Brusgaard



Niels Chr. Christensen



Chr. Pedersen Egholm



Henry E. Pedersen Egholm



Jørgen E. Jørgensen

Christensen, Niels Christian, f. 12. April 1897 i Lihme, Søn af Arbejdsmand Jens Christian Christensen, gift 9. September 1922 med Else Christine, f. Viksø.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Motorbaad »Lotte«. A. 2897. 2,00 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Nykøbing M.

Egholm, Chr. Pedersen, f. 8. Juli 1894 i Sdr. Draaby, Søn af Bundgarnsfisker P. Egholm, gift 29. April 1926 med Christence, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1914. Fører af »Mary«. A. 395. 4 t. 14 HK. Hein Motor, Fører af »Mary«. A. 1841. 3,60 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sdr. Draaby pr. Nykøbing M.

Egholm, Henry Elmer Pedersen, f. 2. Juni 1908 i Draaby, Søn af Bundgarnsfisker P. Egholm, gift 26. Juli 1931 med Kristine, f. Schneider.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1927. Fører af »Elmer«. A. 150. 4 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Sdr. Draaby pr. Nykøbing M.

Jørgensen, Jørgen E., f. 22. Marts 1876 i Nykøbing M., Søn af Fisker Anders Chr. Jørgensen. Uddannet som Sømand og Fragtskipper, Bundgarnsfisker fra 1905.

Kasserer for Sømandsforeningen i Nykøbing Mors fra 1905, tidl. Medlem af Ligningskommissionen, Fører af »Jyden«. A. 3060. 3,98 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østergade 70, Nykøbing M.

Larsen, Martin Christian, f. 13. April 1873 i Oslo, Søn af Landmand Anders Christian Larsen, gift 3. November 1899 med Dorthea Kristine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af »Anna«. A. 154. 3,04 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Nykøbing M.

Madsen, Anders, f. 25. December 1891 i Nykøbing Mors, gift 5. November 1911 med Anna Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Skibstømrer, Nordsøfisker fra 1915, Fjordfisker i Glyngøre fra 1921.

Fører af »Støren«. A. 1626. 4,76 t. 17 HK Vølund Motor.

Adresse: Glyngøre.

Nielsen, Christian, f. 29. Juni 1891 i Nykøbing M., Søn af Arbejdsmand Niels Christian Nielsen, gift 27. Juli 1913 med Ane Dusine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af »Ruth«. A. 2643. 4,13 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Øster Tødsø pr. Nykøbing M.

Nielsen, Jens Christian, f. 26. April 1891 i Nykøbing M., Søn af Fisker Christian Jensen Nielsen, gift 11. November 1917 med Anna Christine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af »Esther«. A. 2798. 4,89 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Østergade 62, Nykøbing M.



Martin Chr. Larsen



Anders Madsen



Christian Nielsen



Jens Christian Nielsen



Kaj Søren Nielsen



Lars Emil Nielsen



Anders Petersen

Nielsen, Kaj Søren, f. 8. Oktober 1906 i Løgstør, Søn af Kutterfører L. E. Nielsen, Nykøbing M., ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Evald«. A. 69. 19,83 t. 52 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Frederiksvej 14, Nykøbing M.

Nielsen, Lars Emil, f. 15. April 1883 i Kerteminde, Søn af Fisker Lars Peter Nielsen, gift 18. November 1904 med Nielsine Annine, f. Jochumssen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Morsø«. A. 712. 35 t. 60 HK Tuxham Motor, Kutter »Evald«. A. 69. 19,83 t. 52 HK. Houmøller Motor

Adresse: Frederiksvej 14, Nykøbing M.

Petersen, Anders, f. 9. November 1899 i Vejle, Søn af Gartner August Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Motorbaad »Lotte«. A. 2897. 2,00 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Aagade 14, Nykøbing M.

Poulsen, Anders, f. 8. August 1877 i Skarum, Søn af Fisker Anders Chr. Andersen, gift 1900 med Michaeline, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Dykker fra 1900, Bundgarnsfisker 1908.

Formand for Nykøbing Mors Fiskeriforening fra 1927, Medlem af Ligningskommissionen, korr. Rheder for Kutterne A. 712 »Morsø«. 35,25 t. 56 HK., og A. 715 »Nykøbing«. 36,25 t. 68 HK. Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Erna« A. 2256. 4,90 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvejen 5, Nykøbing M.

Sørensen, Søren, f. 20. Marts 1890 i Storup, Mors, Søn af Landmand Jens Sørensen, gift 27. Maj 1928 med Magda Kristine Cecilie, f. Pedersen.

Uddannet som Fjordfisker, Vaadfisker 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Nykøbing M. Fiskeriforening Fører af »Stormfuglen«. A. 259. 4,81 t. 12/18 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Skovgade 2, Nykøbing M.

Thomsen, Jens Peder, f. 2. April 1875 i Nykøbing M., Søn af Fisker Anders Thomsen, gift 1900 med Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1899.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og Formand for Nykøbing M. Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Silden«. 4,89 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Fjordgade 14, Nykøbing M.



Anders Poulsen



Søren Sørensen



Jens Peder Thomsen



Carl Jacob Christiansen



Johs. Elenius Christiansen



Peder Chr. Christiansen

Christiansen, Carl Jacob, f. 8. Juli 1875, Søn af Landmand Peder Christiansen, gift 12. November 1901 med Ingeborg Amalie, f. Nielsen (død), gift anden Gang i 1908 med Kristine Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Leder af Fiskeriet paa Østersbankerne i Limfjorden.

Tidl. Formand for Fiskeriforeningen for Nykøbing M. og Omegn og tidl. Medlem af Ligningskommissionen.

Adresse: Nykøbing M.

Christiansen, Johannes Elenius, f. 19. August 1879 i Nykøbing M., Søn af Landmand Peder Christiansen, gift 12. November 1901 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Skibsførereksamen i Aalborg 1912, ansat i Limfjordsøsters Kompagniet fra 1910.

Fører af Kutter »Moa«. 20 t. 66 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bredgade 16, Lemvig.

Christiansen, Peder Christian, f. 11. September 1869 i Tødsø, Søn af Landmand Peder Christiansen, gift 9. Oktober 1895 med Kirsten Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Baadfører.

Fører af Skraberbaaden »Dreng«. 19,05 t. 66 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Markedsgade 21, Nykøbing M.

Larsen, Martin Christian, f. 13. April 1873 i Osløs, Søn af Landmand Anders Christian Larsen, gift 3. November 1899 med Dorthea Christine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Liden Kirsten«, 20,00 t. 66 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Gasværksvej 42, Nykøbing M.

Lunn, Torben Schaldemose, f. 23. August 1910, Søn af Direktør Villars K. Lunn, ugift.

Student 1928, Studieophold i England og Tyskland, Fuldmægtig i Limfjordsøsters Kompagniet.

Adresse: Nykøbing M.

Lunn, Villars K., f. 27. August 1884 paa Knabstrup Teglværk, Søn af Ingeniør Villars Lunn, gift 19. Oktober 1909 med Signe Johanne, f. Schaldemose.

Student 1903, lært Landvæsen 1903—1906. Forpagter af Statens Østersfiskeri og Direktør for Limfjordsøsters Kompagniet.

Medlem af Bestyrelsen for Akt. Skarrehage Mølerværk, for Akt. Sallingsund Færgefart. Reder for Kutter »Dreng«, 19,05 t. 66 HK. Houmøller Motor, Kutter »Moa«. 20,00 t. 66 HK. Houmøller Motor Kutter »Liden Kirsten«. 18,05 t. 66 HK. Houmøller Motor og Kutter »Dueholm«. 19,50 t. 66 HK.

Adresse: Nykøbing M.

Nielsen, Christian, f. 29. Juni 1891 i Nykøbing M., Søn af Arbejdsmand Niels Christian Nielsen, gift 27. Juli 1913 med Ane Dusine f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører. Fører af Kutter »Dueholm«. 19,50 t. 66 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Tødsø pr. Nykøbing M.

Nielsen, Jens Christian, f. 26. April 1891 i Nykøbing M., Søn af Fisker Christian Jensen Nielsen, gift 11. November 1917 med Anna Christine f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Adresse: Ostergade, Nykøbing M.



Martin Chr. Larsen



J. Chr. Nielsen

NYMINDEGAB OG OMEGNS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Nymindegab—Lønne—Bork Mærsk. Stiftet 1902. Foreningens første Formand var Fisker O. P. Olsen. Tilsluttet Dansk Fiskeriforening Aaret 1903 med 20 Medlemmer, men atter udmeldt i 1913 og antagelig nyorganiseret i 1918 med Fisker E. I. Høj som Formand og paany indmeldt i D. F. F. I 1934 30 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Kr. J. Høj, Formand og Kasserer, Jeppe M. Gravesen, Knud J. Dahl, Jacob Høj og Chr. J. Høj. Fisker Peder Haahr fungerer som Sekretær. Æresmedlem er Fiskeeksportør Jens L. Christensen, Nymindegab.

Fisker Ludvig Christensen, Fiskerifoged P. Jensen Pedersen og Fisker Edvard Høj (sidstnævnte Formand i mange Aar) har arbejdet meget for Foreningen.

Fisker Janus Haahr er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Nymindegab Redningsstation er oprettet 1857 med Baad og (siden 1872) Raketapparat. Opsynsmand Jens Johansen Jensen Høj. Baadformand: Jens Jensen Høj.

Ved Bjerregaard og ved Hennegaard er i 1852 oprettet Raketstation.

Som berørt foran (under Hvide Sande Fiskeriforening) er *Udløbet af Ringkøbing Fjord* i Tidens Løb vandret mod Syd. Ca. 1650 laa Nymindegab saaledes Nord for Tipperhalvøen, men i ca. 1800 lige ud for Sønder Gødel. Senere vandrede det yderligere mod Syd.

Udløbet var undergivet jævnlige Ændringer, ofte satte Storm og Højvande Sandbarrer i Gabet. Saafremt Fjordvandets Pres ikke kunde bryde ny Vej gennem Barren, maatte denne gennemgraves. 1872 lod Staten et Udløb grave her, men heller ikke dette blev stabilt.

Selve Strømløbet tjente ialtfald i hele forrige Aarhundrede som Havn baade for Fiskerfartøjer og mindre Handelsskibe. Her var dybt Vand og god Ankerplads.

Fiskeriet dreves i det 17. Aarhundrede og langt ind i det 18. Aarhundrede med ret smaa, aabne Rofartøjer fra Boderne paa Holmslands Klit og Kysten Nord og Syd herfor. Efterhaanden kom større Havbaade i Brug baade fra Klitten og fra Nymindegab. 1833 fandtes saaledes paa Holmslands Klit 15 Havbaade, men fra

Nymindegab fiskedes med nogle og tyve store Baade. I det hele udvikledes Nymindegab i den følgende Tid sig til at blive Basis for en forholdsvis betydelig Fiskerivirksomhed. Gabet var paa den Tid den eneste »Havn« paa hele Vestkysten. 1843 dreves Foraarsfiskeriet med 24 Baade, hver med 9 Mand. Foruden Fiskerne selv og deres »Æsepiger« fæstede hvert Baadelag Agnfiskere og en »Løber«; denne skulde holde Befolkningen underrettet om, naar der var Fisk at købe. Ialt regnedes der i de nævnte Aar, at ca. 330 Personer var direkte beskæftigede ved Fiskeriet og Omsætningen her. Kun et Faatal var hjemmehørende; de fleste var Folk fra Sognene i Omegnen, der kun i Fisketiden tog Ophold her i »Boderne«. Foraarsfiskeriet varede fra Marts til Sct. Hans.

De faa, egentlige Fiskere drev Fjordfiskeri i den øvrige Del af Aaret. Fiskerne var i det Hele endnu ikke blevet en Stand for sig. De allerfleste drev anden Næringsvej tillige, Landbrug, Haandværk o. a.

Omkring 1820 gik man over til at agne Krogene med Sild. Tidligere brugtes Sandorm, som »Æsepigerne«, »Graverne«, maatte grave ved Gødelen o. a. Steder. Silden toges med Vaad, naar Stimerne passerede Gabet, og den lettere Adgang til Agn her bidrog meget til at sætte Fart i Fiskeriet. Endnu større Bestydning for Udviklingen fik det, da man omkring 1850 begyndte at bruge større *Sejlbaade*, Havskibe ca. 4—5 Tons, ca. 12 Alen lange i Kølen. Typen forbedredes atter i 1880'erne ved at forsynes med Dæk

1865—70 var der 12—14 Baadelag ved Nymindegab, og samtidig 6 Baadelag paa Klitten. Hvert Baadelag var paa 6—7 Mand. Baaden medførte 24 Bakker, hver med 600 Kroge. Til Agnforsyning arbejdede samtidig nogle Vaadlag ved Gabet. Vaadet var et stort Redskab, ca. 90 Favne langt.

Af Fangsten gav Torsk og Kuller størst Fortjeneste. Saavidt mulig afsattes Fangsten i fersk Tilstand, men efterhaanden, navnlig efter 1850, blev der drevet ret omfattende *Salterier* ved Nymindegab. Fiskerne solgte Fangsten til disse, Fiskeriet blev rensat og flækket, saltedes derpaa nogle faa Dage og lufttørredes dernæst. Salterierne drev tillige en Aarrække Udførsel af den ferske Fisk. Ogsaa Fiskerne selv tørrede Fisk, og Handelen hermed havde, før Baneanlægene blev mere omfattende, ret stort Omfang, navnlig ved Markederne i Sydvestjylland.

Tilbagegangen kom gradvis i 1870 og 1880'erne. Det voksende Fiskeri fra Esbjerg trak de unge Fiskere til sig, Fjordfiskeriet fik større Værdi, og hele den primitive Form for Fangst og Omsætning, der raadede i Nymindegab, kunde ikke tilpasses til Forholdene, efterhaanden som de nye Tider ændrede disse.

I Distriktet »Nymindegab« — regnet fra Udløbet af Fiil Sø til Gødel — var der omkring 1900 hjemmehørende 6 Dæksbaade og nogle Smaafartøjer til Havfiskeri. 1910 er Flaaden vokset til 8 større Motorfartøjer og 13 andre Baade til ialt 22.000 Kr. med Redskaber til Havfiskeri ca. 13.000 Kr., Garn, Bakker og Vaad. 1934 var 12 større Motorfartøjer, 8—16 Tons, hjemmehørende i Bjerregaard og Nymindegab. Alle disse Fartøjer har i flere Aar benyttet Hvide Sande som Basis. Fra selve Nymindegab foregaar der nu kun meget lidt Fiskeri, mest i Forsommeren efter Tunger. 1932 angaves der at være ca. 60 Fiskere hjemmehørende i Distriktet, deraf ca. 40 Erhvervsfiskere. Fartøjer og Redskaber (til Havfiskeri) vurderedes til ca. 60.000 Kr.



Jeppe Marinus Gravesen



Chr. Johnsen Høj

Christensen, Ludvig, f. 13. Februar 1870, Søn af afd. Landmand Axel Christensen, Hørby, gift med Lise, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Nymindegab Fiskeriforening, Fører af Kutter »Anna Lise«. V. 18. 10,18 t. 12 HK.

Adresse: Nymindegab pr. Nr. Nebel.

Gravesen, Jeppe Marinus, f. 21. Oktober 1896 i Houstrup, Henne Sogn, Søn af Fisker og Landmand Adser Gravesen, gift 19. September 1919 med Anna Marie f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Nymindegab Fiskeriforening og af Udvalget til Revision af Fiskerivedtægten for Ringkjøbing Fjord 1933, Baadmand ved Redningsvæsenet 1923, Fører af Kutter »Dana«. V. 89. 8 t.

Adresse: Nymindegab pr. Nørre Nebel.

Høj, Chr. Johnsen, f. 7. Marts 1900, Søn af Fisker Jens Johnsen Høj, gift med Christine, f. Haahr.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Snoghøj 1920—21.

Medlem af Bestyrelsen for Nymindegab Fiskeri-

forening 1932, Fører af Kutter »Svanen«. V. 88. 8,81 t. 10 HK.

Adresse: Nymindegab pr. Nr. Nebel.

Madsen, Jens Carl, f. 19. Februar 1904 i Lønne Sogn, Søn af Landmand og Fisker Mads Madsen, gift 2. Maj 1930 med Valborg, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse for Nymindegab og Omegn, Jylland rundt paa Havundersøgelse 1920, Fører af Kutter »Venus«. V. 15. 10,4 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nymindegab pr. Nr. Nebel.

Pedersen, Eli Marius, f. 3. Marts 1893, Søn af Landmand Peder Møller Pedersen, Hemmet, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Munctell«. V. 7. 10,50 t. 20 HK.

Adresse: Nymindegab pr. Nr. Nebel.

Sørensen, Svend Aage, f. 22. Juli 1910 i Nymindegab, Søn af Fisker Søren P. Sørensen, gift 22. Januar 1932 med Marry, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Svend Aage«. V. 14. 13,31 t. 30/35 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nymindegab pr. Nørre Nebel.



Eli Marius Pedersen



Nørre Lyngby Landingsplads 1934

NR. LYNGBY FISKERIFORENING

Omraade: Nr. Lyngby. Stiftet 1906. Foreningens første Formand var Jens P. Hjermitsev, der fungerede lige til 1921. Tilsluttet D. F. F. 1906 med 26 Medlemmer. 1934 9 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Chr. Vald. Hansen, Formand og Kasserer, Jens P. Nielsen og Niels Michael Nielsen.

Foreningen har i flere Aar arbejdet for at faa en Redningsbaad til Nr. Lyngby, men har til Dato ikke opnaaet sit Maal.

Bestyrelsesmedlem Fisker Jens P. Nielsen er tillige Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Fiskerlejet Nørre Lyngby er et af de ældste paa Jyllands Vestkyst, og Grunden hertil er bl. a., at her findes den gode Jord tæt ud til Havet. Da Fiskeriet med de smaa Baade i gamle Dage var saare usikkert, maatte en Fisker helst have en Jordlod, hvorpaa der kunde holdes en Ko, et Par Faar eller avles lidt Korn til Fedning af et Svin. Landingsforholdene ved Kysten var vel ikke bedre end de fleste andre Steder, men Fangstpladserne laa godt for Lejet med Stengrunde helt ind mod Land, og Torsk og Kuller stod til Tider tæt imod Kysten. Priserne for Fangsten var forbavsende smaa, men til Gengæld var Nøjsomhed og Sparsommelighed til Huse hos Fiskerne. I 1880—90 begyndte det store Rødspættefiskeri, og her var Fangstpladsen ogsaa meget god. Ved Aarhundredskiftet var der 36 Fiskere, der fiskede Torsk, Kuller og Rødspætter om Vinteren og Hummer om Sommeren, og almindelig Tilfredshed fulgte især efter Hummerfiskeriets Udvikling. Man fiskede først med Ringe, derefter med Tejner fra 10—20 Stk. pr. Mand med smaa Sejlbaade. Her som andre Steder er Udviklingen gaaet i Retning af at udvide Produktionen, saaledes at man nu bruger op til 80—90 Tejner pr. Mand, uden at Nettoudbyttet dog har kunnet følge den stærke Udgiftsforøgelse. Nørre Lyngby har nu 7 Motorbaade fra 3—5 Tons og fra 6—19 Hestekræfter, og Fiskeriet udøves for en stor Del paa Revet, ca. 24 Kvartmil nordvest for Nr. Lyngby.

Her findes ingen Redningsstation eller Redningsapparater, men man har igennem mange Aar forsøgt at henlede Rigsdagens Opmærksomhed paa de farlige Forhold ved Nr. Lyngby, men uden Resultat. Man haaber dog stadig paa en Ordning, saaledes at Fiskerne i Nr. Lyngby kan blive ligestillede med andre Fiskere i Fiskerlejerne langs med den farlige Jammerbugt. (Vald. Hansen, 1934).

I 1828 fandtes 7 Baade i Lyngby Sogn. Det var her som i Nabosognene kun smaa aabne Fartøjer, saa Fiskeriet kunde ikke drives med synderlig Kraft. I 1863 arbejdede Lyngbyfiskerne med 8 Baade og 10 Pramme. Der dreves navnlig Bakkefiskeri For- og Efteraar, Flynderfangst med Dybvaad mest om Efteraaret. Hummerfiskeriet synes paa dette Tidspunkt endnu ikke at være taget op.

Fra 1900 til 1934 er Redskabsværdien steget fra 5.000 Kr. til 10.000 Kr., Fartøjsværdien fra 4.000 til 25.000 Kr., medens Fangstværdien er tredoblet, fra 20.000 Kr. til ca. 60.000 Kr. (1932—34). Torsk og Hummer er Hovedfangsten og indbragte henholdsvis 33.000 Kr. og 25.000 Kr. i 1934. Kullerfiskeriet har i de senere Aar været ret betydningsløst ligesom Fangsten af Fladfish.

Antallet af hjemmehørende erhvervsdrivende Fiskere har i de sidste Aar ligget omkring 20.

Hansen, Chr. Valdemar, f. 24. Februar 1877 i Lyngby, Søn af Landmand Jens Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskekipper 1894.

Formand for Nr. Lyngby Fiskeriforening 1921, Medlem af Sogneraadet 1929, Fører af »Hertha«. LN. 101. 3 t. 7 HK. Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.

Jensen, Niels Peder, f. 21. Maj 1897 i Raabjerg, Søn af Landmand Mads Chr. Jensen, gift 1919 med Anna Othine, f. Hjermitslev.

Uddannet som Fisker, Fiskekipper 1929.

Fører af »Else«. LN. 18. 5,25 t. 10 HK. Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.

Nielsen, Carl, f. 9. Oktober 1888 i Ugilt, Søn af Fisker Peder Nielsen, gift den 10. November 1910 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Fiskekipper 1930.

Fører af »Anna«. LN. 16. 4,33 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.

Nielsen, Jens Peter, f. 17. Februar 1886 i Sindal, Søn af Bødker og Fisker Peter Nielsen, gift 1912 med Helene, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker, Fiskekipper 1910.

Medlem af Bestyrelsen for Nr. Lyngby Fiskeriforening, Fører af »Viking«. LN. 35. 5,85 t. 16 HK. Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.



Chr. Valdemar Hansen



Niels Peder Jensen



Carl Nielsen



Jens Peter Nielsen



Niels Michael Nielsen



Christian Sørensen

Nielsen, Niels Michael, f. 22. Juli 1877 i Rubjerg, Søn af Skomager Niels Madsen Nielsen, gift 23. November 1909 med Annine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1900.

Medlem af Bestyrelsen for Nr. Lyngby Fiskeriforening, Fører af »Emilie«. LN. 50. 4 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.

Sørensen, Christian, f. 14. Maj 1896 i Rubjerg, Søn af Fisker Peder Sørensen, gift 11. Marts 1923 med Anna Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1932.

Fører af »Elly«. LN. 3,52 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Nr. Lyngby pr. Vittrup.



Nørre Sundby Baadehavn 1935. Bageste Bassin rummer Fiskerihavnen

NØRRE SUNDBY OG OMEGNS FISKERIFORENING

Nørre Sundby og Omegns Fiskeriforening er af ny Dato. Foreningen stiftedes den 10. Februar 1934 og tilsluttedes D.F.F. samme Aar med 34 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne J. Em. Eliassen, Engholm, Peder M. M. Lauersen, Carl Nielsen, Ole Christensen og Chr. W. O. Christensen, alle af Nr. Sundby.

Havnen i Nr. Sundby er Hovedbasis. Funderingsarbejderne for den ny Limfjordsbros nordlige Landpille afskar Fiskerfartøjerne fra deres hidtil benyttede Anlægsplads. Der anlagdes derfor i 1929/30 en midlertidig Baadehavn Vest for denne Plads. Denne Havn gjorde Nytte i nogle Aar, men blev snart for lille, og i 1933 udvidedes Anlægget og deltes i 2 Bassiner, hvoraf det vestlige, ca. 30 m bred og 62 m lang, forbeholdtes Fiskeritrafiken. Indsejlingen, er ca. 12 m bred, aaben mod Syd.

Fiskeriet fra Nr. Sundby og Omegn ca. 1850 dreves væsentlig kun med faa Aalevaad, med Aaleruser, Glib og Sildegarn, det sidste Fiskeri dog i langt mindre Omfang end i Sildefiskeriets Glansperiode (se Nibe Ff.).

Ca. 50 Aar senere dreves ligeledes noget Aale- og Sildefiskeri; Sildene toges med Vaad og Aalene med Ruser, Kroge o. s. v. Det største Fiskeri i Egnen dreves fra Egholm med Sildevaad, Aaleruser m. v. (1904: Udbytte ca. 8.000 Kr.). Statistiken fra 1910 viser Aalefiskeriet i stærk Udvikling. (Fangsten i Nr. Sundby og Horsens

Sogn gav tilsammen ca. 12.000 Kr.). Redskabsværdien og Fangstværdien er stigende. I de senere Aar har Vaadfiskeriet spillet større Rolle saavel for Aale- som for Flynderfangstens Vedkommende, men iøvrigt har Aalefangsten ogsaa med Kroge og andre Redskaber fremdeles nogen Værdi. I Nr. Sundby og nærmeste Omegn var 4 større og 10 mindre Motorfartøjer foruden Smaabaade hjemmehørende i 1934 (samlet Værdi ca. 20.000 Kr.).

Andreassen, Jens Johannes Robert, f. 30. Juni 1893 i Agersted, Søn af Anders Andreassen, gift 5. Maj 1922 med Olga Mary, f. Christensen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930. Fører af »Bølgen«. A. 2894. 2,60 t. 4 HK. Struer Motor.
Adresse: Vestergade 68, Nr. Sundby.

Christensen, Chr. William Oskar, f. 4. Juli 1890 i Sulsted, gift 27. Maj 1917 med Maren, f. Hansen. Uddannet som Fisker. Kasserer for Fiskeriforeningen, Fører af »Skjold«. A. 432. 5 t. 12/14 HK. Skjold Motor,
Adresse: Kongensgade 11, Nr. Sundby.

Christensen, Ole, f. 19. Oktober 1897 i No, Søn af Landmand N. P. Christensen, gift 28. August 1920 med Harriette, f. Kastrup. Uddannet som Fjordfisker. Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen.
Adresse: Jens Bangsvej 5, Nr. Sundby.

Eliassen, Johan Emanuel, f. 14. September 1894 i Ø. Hassing, Søn af Chr. Peder Eliassen, gift 20. August 1932 med Anna Kirstine, f. Svindborg. Uddannet som Fisker. Formand for Fiskeriforeningen, Fører af »Maagen«. A. 3006. 2,83 t. 6 HK. Houmøller Motor.
Adresse: Engholmstrand, Nr. Sundby.

Fuglsang, N. P., f. 1. Oktober 1887 i Vester Hassing, gift 5. Maj 1907. Uddannet som Fisker. Fører af »Svanen«. A. 353. 6,24 t. 6 HK. Motor.
Adresse: Nørregade 5, Nr. Sundby.

Gregersen, Chr., f. 23. August 1883 i Aggersund, Søn af Skipper Jens Gregersen. Uddannet som Fisker. Fører af Motorfartøj paa 1½ t. 2 HK. Rapper Motor.
Adresse: Ny Kærvej 16, Nr. Uttrup, Nr. Sundby.

Jastrebrzbski, Frantz, f. 24. November 1899 i Østrig-Ungarn, gift 1911 med Anna, f. Gagateg. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932. Fører af »Kai«. A. 2615. 6 t. 6 HK. Asaa Motor.
Adresse: O. Strandvej 18, Nr. Uttrup, Nr. Sundby



Jens Johs. Rob. Andreassen



Chr. W. Oskar Christensen



Ole Christensen



Johan Emanuel Eliassen



N. P. Fuglsang



Chr. Hørdum Larsen

Larsen, Chr. Hørdum, f. 4. April 1873 i Sen-nels, Søn af Skrædder Lars Andersen.

Uddannet som Fisker.

Ejer af »Svanen«. A. 1865. 3,53 t. 8 HK. Bergen-sund Motor.

Adresse: Nr. Uttrup pr. Nr. Sundby.

Lauersen, Peder Marinus Martin, f. 31. Juni 1884 i Vile Sogn, Søn af Landmand Martin Engel.

Fisker fra Glyngøre 1899, Nr. Sundby fra 1929.

Næstformand for Fiskeriforeningen, Fører af »Prøven«. A. 2120. 5 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Kridtvejen, Nr. Sundby.

Nielsen, Carl, f. 28. September 1895 i Sebber, Søn af Chr. Madsen Nielsen.

Fiskehandler i Nr. Sundby fra 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen.

Adresse: Vestergade 15, Nr. Sundby.

Pedersen, Emil Johan, f. 27. Juni 1897 i Lind-holm, Søn af Laurits Chr. Pedersen, gift 6. Juni 1925 med Othilie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Fører af »Ellen«. A. 399. 2,70 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Villa »Leo«, Højvangsvej, Nr. Sundby.



Emil Johan Pedersen



Randers. Anlægsplads for Fiskerfartøjer 1935

RANDERS FISKERIFORENING

Område: Randers og Omegn. Stiftet 1897 med Fisker Marius Sørensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1902 med 70 Medlemmer. Medlemstallet i 1935 39. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels Rudolf Sørensen, Formand, A. L. Andersen, Ferdinand Petersen, Martin Mørk og Niels Jørgensen.

Foreningen har hidtil haft 5 Formænd, nemlig Fisker Marius Sørensen fra 1897 til 1907/08, derefter Jens Nielsen i 3 Aar, Lejlighedsfisker Morten Pedersen 1910/11—1913 og Fisker L. Petersen indtil 1915/16, da Fisker Edv. Hansen tiltraadte som Formand og ledede Foreningen lige til 1930, da Sygdom nødte ham til at træde tilbage, hvorefter den nuværende Formand overtog Ledelsen.

Under Edv. Hansens Formandsskab fungerede senere afdøde Læderhandler C. Olsen som Sekretær og Kasserer. Medlemstallet har været meget stærkt svingende; højest naaede det under Edv. Hansens Styre (ca. 260 Medl.), men er senere atter dalet betydeligt.

Foreningens første Formand, Marius Sørensen saavel som baade Edv. Hansen og Læderhandler Olsen har alle ofret et stort Arbejde for Foreningens og Fiskernes Interesser.

Vigtige Opgaver har Foreningen bl. a. haft ved at medvirke til at sikre Fiskeriet de bedst mulige Forhold under de omfattende *Uddybningsarbejder*, der er foretaget og stadig maa foretages i *Sejlløbene*.

Foreningen har deltaget i Arbejdet paa at opretholde Ørredbestanden i Gudenaa ved aarlige Yngeludsætninger. Foreningen har i en Aarrække ejet og drevet Clausholm Fiskeri og Klækkeri.

Randers Andelsfiskesalgforening, Randers, stiftedes i 1917 med 33 Medlemmer. I Bestyrelsen: Læderhandler Chr. Olsen (Formand), Fiskerne Peter Petersen, Edv. Hansen, Marius Wulff m. fl. Foreningen har nu 5 Medlemmer, og Fiskeeksportør Ferdinand Petersen, Kristrup, er Formand.

I *Randers Havn* har Fiskerfartøjerne haft Anlægsplads paa Nordsiden indenfor Sønderbro i den gamle »Pramhavn«. I 1934/35 er der indrettet ca. 100 m Kaj med Liggeplads Øst for og op til Broen, hvor Fiskehandelen kan foregaa. I Bro-penge ydes 1 % af Fangstens Værdi.

Randers Fjord deles naturligt i Hovedfjorden eller Yderfjorden fra Uggelhuse til Udbyhøj, Areal ca. 18,8 km², Grund-Fjord ca. 2,5 km² og Inderfjorden fra Uggelhuse til Randers, ca. 25 km². Stærke Tilgroninger har formindsket Fjordarealet i Tidens Løb. En uddybet Sejlrende fører gennem Hoved- og Inderfjorden. Udenfor Sejlløbet er Dybden kun ringe.

Fjordens Saltholdighed er ret vekslende, navnlig som Regel større om Efteraaret, men iøvrigt som venteligt stigende udefter i Fjorden. Fjordens Fiskebestand er fordelt i Forhold dertil. Ferskvandsfiskene har Overvægten i Inderfjorden og i Grundfjord, Saltvandsformerne udenfor Uggelhuse. Vekslingerne i Saltholdigheden medfører Vandringer af Bestandene ud- eller indefter i Fjorden, der desuden passeres af Trækfiskene paa Vej til og fra de ferske Vande: Laksefiskene og til Dels Aalen.

Fiskeriet i Randers Fjord og den nedre Del af Gudenaå har tidligt haft Ry. Ikke blot var Laksefangsten navnkundig, men ogsaa andre Fiskerier, bl. a. Aalefiskeriet, havde Værdi.

Lakse- og Ørredfangsten. Et Regnskab fra 1664 omfatter bl. a. Afgiften af 32 Laksegaarde mellem Værum By og Kloster Ladested, ca. 40 Stk. Laks og 80 Stk. Ørred. Nogen Oplysning om hele Fiskeriets Størrelse foreligger ikke før langt senere. 1820 opgives Fangsten til ca. 2000 Laks, i 1830 kun til ca. 80 Stk. Man ved dog, at Udbyttet i Perioden 1790—1830 i det hele har været meget svingende. Ogsaa den følgende Tid lige op til Krigsaarene har Udbyttesvingninger været almindelige.

I Tidens Løb gik de fleste Fiskergaarde ud af Drift, ca. 1800 var 14 i Brug, i 1896 kun 3; den sidste, Frisenvold Fiskegaard, nedlagdes 1915.

Fangsten i denne sidste var aarlig:

| | | |
|-----------|-----|--------------------------------------|
| i 1853—58 | 364 | Vinterlaks (overvejende store Laks). |
| i 1875—78 | 107 | — |
| i 1895—98 | 65 | — |
| i 1909—15 | 181 | — |

Antallet af Sommerlaks synes at have været nogenlunde ligesaa stort.

Selvom Fangsttallene i det hele ikke synes særlig store, har Randers-Laksen haft stor Værdi, fordi den gennemgaaende var baade fed og vægtig. Laksen søgte op i Gudenaåen for at yngle, et Forhold, man iøvrigt først saa sent som i 1898 blev klar over, men Indvandringen skete for en stor Del saa tidligt paa Sæsonen, at Rognen endnu langt fra var moden.

Siden Krigsaarene er som bekendt *Laksefangsten i Gudenaåen* gradvis aftaget og er nu omtrent en Saga blot. I 1922 og 1923 fiskedes ca. 2800 kg gennemsnitlig pr. Aar,

efter nogle forudgaaende ret fattige Sæsoner. I 1926 var Udbyttet nede paa ca. 50 kg, og siden 1929 er der kun indberettet Fangst af enkelte Laks i dette Omraade.

At dømme efter Fangsten i Fiskegaardene, var Udbyttet af *Laks* omkring 1800 betydelig større end *Ørred*udbyttet. Senere ændredes Forholdet.

Fra 1794—1831 anslaaes Gennemsnits-Aarsudbyttet til ca. 5800 kg *Laks* og ca. 3700 kg *Ørred*, og for Perioden 1916—1920 til ca. 3000 kg *Laks* og ca. 7000 kg *Ørred*. I 1932—34 fiskedes ca. 2500 kg *Ørred*, men kun en enkelt *Laks*. Begge Fiskerier viser saaledes yderlig stærk Nedgang.

Aarsagerne kan være flere, bl. a. det stadig stærkere Fiskeri af de opstigende *Laks*, den tiltagende Forurening af Fjord og Aa i Forbindelse med Anlæg af Spærringer, der vanskeliggør Adgangen til Gydepladsen i Vandløbene ovenfor.

Til *Ophjælpning* af *Lakse-* og *Ørred*bestanden er der i en Aarrække foretaget omfattende Yngeludsætninger.

Staten erhvervede i 1898 Frisenvold Laksegaard med det Formaal her at skaffe Moderfisk af *Laks* og *Ørred*, klække Rognen og ved Udsætning af Yngelen bidrage til Opretholdelsen af Bestanden i Gudena. Rognen klækkedes i de første Aar dels i en Klækkeanstalt i Randers, dels i en Silkeborg-Anstalt, senere paa »Frøjk« ved Holstebro. Der udsattes aarlig, ialtfald til 1914, af *Laks* 40—150.000 spæd Yngel og 20—40.000 Halvaarsfisk og af *Ørred* 100—200.000 spæd Yngel og mindre Mængde Halvaarsfisk.

I 1915 nedlagdes Frisenvold Laksegaard, da det viste sig umuligt ad denne Vej at opnaa Formaalet. Efter den Tid er der saa godt som ingen *Lakse*yngel udsat; derimod er der i de senere Aar gennemført Udsætninger af *Ørred*yngel i større Omfang. I 1921 var Tangeværket fuldført, og dette Anlæg medførte, at Adgangen til Gydepladsen i Aaløbene ovenfor Værket nu blev omtrent spærret for de opadgaaende *Ørred*fisk. Der indrettedes vel en Fisketrappe her, men af flere Grunde har denne næppe svaret helt til Formaalet. Af større Betydning for Bestandens Opretholdelse har det været, at der aarlig af Værket udsattes et større Antal *Ørred*yngel i Vandløbene omkring og nedenfor Tange. Med de Yngelkontingenter, Randers Fiskeriforening aarlig har udsat i de Aar, den ejede og drev Clausholm Fiskeri, er der i 1915—1934 aarlig udsat fra 500.000 til 1 Mill. Stk. spæd Havørredyngel. Den stadige Nedgang i Udbyttet af *Ørred*fiskeriet viser imidlertid, at disse Foranstaltninger har været utilstrækkelige til at holde *Ørred*bestanden oppe. Haabet om at bringe *Lakse*bestanden paa Fode igen er i hvert Fald bristet.

Andre Fiskerier. Foruden *Lakse-* og *Ørred*fangsten havde navnlig Fiskeriet af Gedde, Aborre, Skalle, Helt og Aal Værdi. Disse frie Fiskerier, der iøvrigt ofte har givet Anledning til Stridigheder med Fiskegaardenes Indehavere, har, saa vidt det kan ses, dog væsentlig kun haft Betydning for den nærmere Omegn. Efter en Beretning fra 1850 var hele Virksomheden paa det Tidspunkt af ret beskedent Omfang. Udenfor Uggelhuse fiskedes der væsentlig kun fra Malling, hvor endda kun enkelte af Beboerne kunde anses som Erhvervsfiskere. Flynder, Helt, Aal og lidt Graafisk var Fangsten. Garn og Glib Hovedredskaberne, og de fleste drev kun Fiskeriet ved Siden af anden Næringsvej.

Større Betydning har Fjordfiskeriet faaet i de følgende Aar, hvor der i Byerne langs Fjorden efterhaanden var opstaaet en talrig Fiskerbefolkning. 1884 angives

der saaledes at være ikke færre end 180 Erhvervsfiskere og 3—4 Gange saa mange Bierhvervsfiskere ved Randers Fjord (Udbyhøj medregnet).

Først i 1916 er Fjordfiskeriet statistisk udskilt fra Kystfiskeriet (i Kattegat) i Omraadet. Hovedfiskerier har i 1916—1934 været Aal, Skrubbe og Ørredfisk. I nogle Aar har tillige Graafiskene, navnlig Helt, Skalle og Aborre, givet en væsentlig Del af Udbyttet. Torskefangsten er derimod underordnet, og Silden spiller kun nogen Rolle i den yderste Del af Fjorden.

Skallen har tidligere bl. a. paa Grund af sin Talrigthed været anset som den vigtigste Fisk for Beboerne i Omraadet, ialtfald indtil ud for Malling. I de senere Aar har den væsentligst haft Værdi som Udførselsvare.

Aalefangsten er som nævnt af gammel Dato. Allerede 1351 omtales en Aalegaard ved Randers Bro.

Foruden i Fiskegaardene fangedes senere mange Aal i Ruser, navnlig ved Fjordmundingen, med Stangeredskaber, med Glib (ved Malling bl. a.) og Kroge. Rusefiskeriet har især udviklet sig stærkt siden 1900 — det gælder baade Gul- og Blankaalefiskeriet. Iøvrigt bruges Driv- og Haandvaad, Kroge m. m.

Randers Fjord er et rigt Fiskevand. I Perioden 1900—1915 er Aarsfangsten (gennemsnitlig) opgjort til:

| | Kg | Kr. |
|-----------------|---------|--------|
| Aal..... | 40.000 | 16.000 |
| Laks..... | 3.000 | 10.000 |
| Ørred..... | 8.000 | 16.000 |
| Helt..... | 1.500 | 1.000 |
| Gedde..... | 2.000 | 1.400 |
| Aborre..... | 4.000 | 1.400 |
| Skalle..... | 200.000 | 20.000 |
| Aalekvabbe..... | 40.000 | 4.000 |
| Skrubbe..... | 15.000 | 1.800 |
| | 313.500 | 71.600 |

Den vigtigste af Ferskvandsfiskene er, som det vil ses, Graaskallen; der er af denne Art fisket flere kg end af alle de andre Fiskearter tilsammen.

I de seneste Aar har kg-Udbyttet stillet sig saaledes:

| | 1932 | 1933 | 1934 |
|-----------------|--------|--------|--------|
| Aal..... | 55.000 | 57.000 | 64.000 |
| Laks..... | 12 | 0 | 12 |
| Ørred..... | 2.800 | 1.940 | 1.600 |
| Helt..... | 800 | 1.040 | 300 |
| Gedde..... | 4.800 | 2.000 | 2.300 |
| Aborre..... | 11.670 | 4.500 | 4.600 |
| Skalle..... | 43.400 | 19.000 | 17.000 |
| Aalekvabbe..... | 1.000 | 4.000 | 4.400 |
| Skrubbe..... | 47.000 | 60.000 | 14.400 |

ca. 166.400 149.000 120.000
(81.000 Kr.) (76.000 Kr.) (75.000 Kr.)

Naar Fiskeriet af Graafisk er gaet saa stærkt ned, skyldes dette ialtfald til dels de stigende Vanskeligheder for Afsætningen til Udlandet.

Skrubber fanges navnlig i Efteraarsmaanederne, og Fiskeriet foregaar væsentligst i den *ydre* Fjord.

Af *Aalen* er henved en Trediedel Blankaal, ca. Halvdelen gule Ruseaal; Vaadfiskeriet spiller mindre Rolle og giver mindre Udbytte end Fiskeriet med Kroge og Aalejern.

Fartøjsmateriellet bestod i 1934 af 4 store og 15 mindre Motorbaade samt ca. 60 Smaafartøjer, alt vurderet til 61.000 Kr. *Redskabernes* Værdi, ca. 100.000 Kr., bestod navnlig af større og mindre Aaleruser til ca. 83 000 Kr. Desuden anvendtes Ruser til Graafisk, ca. 8000 Kr., Aalevaad og Graafiskevaad ca. 3000 Kr., Toggergarn, Kroge, Stangjern m. m.

Fiskerne er bosiddende i Randers, iøvrigt navnlig i Malling, desuden ved Uggeluse, Raaby, Udby m. fl. Steder langs Fjorden. Antallet af Erhvervsfiskere var i 1934 ca. 80. Bierhvervsfiskernes Antal er meget vekslende, f. Tiden vel omkring 100.

Allerede 1665—1696 overvejede en Regeringskommission, hvad der kunde gøres for at opretholde Fiskeriet — her tænkte vel navnlig paa Fiskegaardens Fangst. Bestræbelserne i den følgende Tid gik særlig ud paa at hindre uberettiget Fiskeri og Benyttelse af »skadeligt« Redskab. En Række Forordninger udstedtes efterhaanden, og Bestemmelserne samledes 1900 i en særlig Lov for Fiskeriet i Randers Fjord og Gudena (revideret i 1908 og 1931).

Andersen, Anders Larsen, f. 2. Maj 1886 i Floes, Søn af Fisker Niels Peder Andersen, gift 16. Juni 1919 med Esther, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1906.

Fiskeeksportør fra 1909, Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen og for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Proven«. A. 2327. 5,23 t. 18 HK.

Adresse: Helenestræde 1, Randers.

Christensen, Chr. Peter, f. 3. Februar 1879 i Randers, Søn af Jens Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Ally«. A. 616. 5,97 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Dytmærskens 16, Randers.

Kondrup, Hans Chr. Hansen, f. 10. Juli 1868 i Ø. Velling, Søn af Gdr. Frands Kondrup, gift 2. Oktober 1894 med Johanne, f. Stougaard.

Uddannet som Fisker i Grenaa, Kutterfører fra 1904.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Delfinen«. A. 299. 5 t. 5/7 HK. Hein Motor.

Adresse: Sct. Pedersgade 10, Randers.



H. Chr. Hansen Kondrup



Rudolf Møller



Niels Chr. Nielsen



Emanuel Severin Petersen

Madsen, Harald Severin, f. 14. Juli 1897 i Glatved, Søn af Marius Madsen, gift 1924 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1927.

Fører af »Haabet«. A. 306. 6,17 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Slotsgaarden 8, Randers.

Møller, Rudolf, f. 31. Marts 1885 i Vorup, Søn af Murer Jens Møller, gift 10. November 1908 med Clementine, f. Clemmensen.

Uddannet som Fisker, Fiskehandler fra 1928.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Thornycroft«. A. 790. 4,98 t. 7/9 HK.

Adresse: Sennelsgade 9, Randers.

Nielsen, Niels Chr., f. 8. Januar 1886 i Læsten, Søn af Fisker Mathis Nielsen.

Uddannet som Fisker fra 1909, Kutterfører 1914.

Fører af »Laurine«. A. 110. 7,5 t. 10/12 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Vinkelstræde 7, Randers.

Pedersen, Peder Rudolf, f. 7. Juli 1882 i Randers, Søn af Smed Johan Simon Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Oli-

via«. A. 128. 6,83 t. 10 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Østergave 25, Randers.

Petersen, Emanuel Severin, f. 11. Februar 1893 i Draaby, Søn af Forretningsfører A. E. Petersen, gift 9. November 1913 med Johanne Marie, f. Peitersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af »Margrethe«. A. 792. 5,26 t. 7/10 HK. Hein Motor.

Adresse: Nordregrave 10, Randers.

Sørensen, Hans Chr., f. 10. November 1897 i Halling, Søn af Fiskehandler Anders Nielsen Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Flid«. A. 3026. 7,38 t. 12/18 HK. Hein Motor.

Adresse: Fiskernes Fællessalg, Horsens.

Sørensen, Niels Rudolf, f. 4. December 1890 i Falslev Sogn, Søn af Søren Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører.

Formand for Fiskeriforeningen, Fører af »Fremad«. Ca. 5 t. 15 HK.

Adresse: Jordsmonnet, Randers.



Hans Chr. Sørensen



Ringkøbing Baadehavn

FISKERIFORENINGEN FOR RINGKØBING OG STADIL FJORDE MED TILLØB

Foreningens Omraade: Ringkøbing og Stadil Fjorde med tilstødende Kommuner. Stiftet 1894. Foreningens første Formand var Konsul G. Berthelsen. Tilsluttet D. F. F. 1895 med 195 Medlemmer. 1935 175 Medlemmer. I Bestyrelsen: Borgmester, Redaktor Vilh. Nielsen, Ringkøbing, Formand, Fiskerne N. Chr. Johansen, Gl. Sogn, Næstformand; P. A. Pedersen, Klegod, N. Andersen, Sdr. Lyngvig, J. J. J. Stræde, Ringkøbing, Jens Riiskjær, Stadil, Chr. Hansen, Lønborg, Chr. Beck, Lønborg, Søren Jensen, Ny Sogn, Steffen Steffensen, Røgklit, Jens Sjølund, Skjern, Fiskeeksportør P. Jensen Poulsen, Ringkøbing, Fiskerne Niels Provstgaard, Stavning, Enevold Enevoldsen, Aargab, og Magnus Nielsen, Hemmet. Som Kasserer fungerer Bogtrykker L. Rasmussen, Ringkøbing.

Konsul Berthelsen ledede Foreningen lige fra Stiftelsen til 25-Aars Jubilæet. I Jubilæumsaaret 1920 onskede han at fratræde og efterfulgtes i Bestyrelsen af Havnefoged A. Vase, Ringkøbing, og som Formand af Fisker N. Chr. Johansen, Gl. Sogn. Efter at Johansen og efter ham Jensen Jørgensen havde haft Styret i nogle Aar, valgtes i 1933 Redaktor Vilh. Nielsen til Formand med Havnefoged And. Vase som Næstformand. Redaktor, nuvæ. Borgmester, Nielsen er fremdeles Foreningens Leder.

Bestyrelsesmedlem, Fiskeeksportør P. Jensen Poulsen, Ringkøbing, er tillige Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Blandt Foreningens Formaal var det at virke for Oprettelse af en Klækkeanstalt til Forsyning af Egnens Vandløb med Lakse- og Ørredyngel.

I 1896 havde et nystiftet Selskab, »Frøjk«, købt Frøjk-Mølle ved Storaæn. Møllen nedlagdes og paa Terrænet opførtes en Klækkeanstalt, og der anlagdes Damme til Opdræt. Anlægget udvidedes i 1900, og i 1908 overtog Ringkøbing Fiskeriforening og Fiskeriforeningen for Nissum Fjord i Forening »Frøjk«. Staten ydede Tilskud til Overtagelsen og et aarligt Bidrag til Driften. Fra »Frøjk« er lige siden 1900 saa godt som hvert Aar udsat i Fjordene eller i deres Tilløb under Foreningens Omraade henved 50—150.000 Stk. *Havørredyngel* og 5—20.000 Stk. Halvaarsfisk. Indtil 1913 klækkedes og udsattes tillige *Lakseyngel*.

Rognen skaffedes en Aarrække fra Frisenvold Laksegaard og efter dennes Nedlæggelse fra forskellige midtjyske Vandløb.

Siden Krigsaarene er der i stort Omfang tillige klækket Rogn af *Helt* og *Gedde*, og store Partier spæd Yngel heraf udsat i Vandløb til baade Ringkøbing og Nissum Fjorde.

»Frøjk« bestyres af et Udvalg, der repræsenterer de interesserede Fiskeriforeninger. For Tiden er Borgmester Nielsen ogsaa dettes Formand.

Ringkøbing er en gammel By, der i hvert Fald i det 15. og 16. Aarhundrede spillede en vigtig Rolle som Udførselshavn, baade for Landbruget og Fiskeriets Produktion. I Løbet af det 17. Aarhundrede blev Besejlingsforholdene imidlertid mere og mere vanskelige under Udløbets Vandring mod Syd. Endnu i Begyndelsen af det 19. Aarhundrede dreves der endnu nogen Skibsfart fra Ringkøbing, men Fjordens Sejlbarhed blev stadig forringet i den følgende Tid. Først med det sikrede Hvide Sande Udløb er der skabt stabile Forhold ogsaa for Skibsfarten til Byen.

Ringkøbing var i den første Hvide Sande Periode Basis for det Havfiskeri, der i faa Aar udviklede sig gennem Kanalen, ligesom selvsagt for Fjordfiskeriet, der i disse Aar var meget givende. Efter Kanalens Lukning 1915 blev Gødelen Udfaldsport, men med dette Udløbs tiltagende Ustabilitet tabte det efterhaanden Betydning for Fiskeritrafiken. Med Aabningen af den nye Hvide Sande Kanal er Havneanlægget her blevet den naturlige Basis for Kystfiskeriet. Over Ringkøbing omsættes derfor væsentligst Fjordfiskeriets Fangster. Flere betydelige Eksportvirksomheder har Sæde her.

Ringkøbing Havn. 1904—06 anlagdes Fiskerihavnen ved Ringkøbing med en Bekostning af 75.000 Kr., hvoraf Staten bidrog med ca. 50.000 Kr., bl. a. af Hensyn til Havnens Betydning for det af Statens Materiel, der arbejdede i Ringkøbing Fjord.

I Baadehavnen, hvis Areal er ca. 6000 m², findes ca. 70 m Bolværk med Losseplads for Fiskerfartøjer mod Havnepladsen. Vinkelret paa dette Bolværk staar en ca. 70 m lang Mole, der dækker Bassinet mod Nord-Vest. Anlægsbroer er bygget langs Molens Sider. I Bolværket er indrettet et 7 m bredt Slæbested og Nord-Vest for Molen et andet, ca. 25 m bredt. Dybde 2,5 m.

Hyttefade anbringes udfør det store Slæbested. I Vintertiden lægges de ind i Baadehavnen i dennes sydvestlige Hjørne.

Baadebyggeri og Maskinværksted findes i Havnens Nærhed.

Paa Havnepladsen indenfor findes Eksportørernes Kontorer, Pakrum m. v. samt Isværk. De største Forretninger har tillige Filialer i Hvide Sande.

Vest for Baadehavnen har Vandbygningsvæsenet opført en større Pier med Spor til Bystationen. Pieren tjener tillige Varetrafikken. Yderst paa Pieren findes Brændselstank, hvor tillige Tankbaadene fra Hvide Sande henter deres Forsyning. Dybden her 2,5—3 m.

Den gamle Havn — Baadehavnen — er Byens. Den nye ejes dels af Staten dels af Byen. I Havneudvalget sidder bl. a. Borgmester Vilh. Nielsen.

I Bropenge ydes 1 % af Fangstens Værdi. Havnepenge kan Fiskerfartøjerne betale maanedsviis med 80 Øre pr. Nettoton for indenbys eller 120 Øre for udenbys.

Fiskernes Redskabshuse og Tørrepladser ligger paa Kystterrænet lige Syd for Havnen.

En Sejlrende (2—5 m dyb) fører til Havnen over Fjorddybet fra Hvide Sande.

Der er siden 1914 af Vandbygningsvæsenet gravet forskellige Sejlrender fra Dybet i Fjorden ind til Kysten. Renderne ved Aargab, Nr. Lyngvig og Kirkehøjhavn er de ældste; Falen og Løbene udfor Stavning og Skuldbølbæk er fra de sidste Aar; andre Løb paatænkes gravede.

Ved disse Foranstaltninger, selve Gravningen af Løbene og Vedligeholdelsen af dem, aabnes der de stedlige Fiskere Muligheder for flere Arbejdsdage, idet det under lange Lavvandsperioder tidligere var omtrent umuligt at komme fra Land med Fartøj og Redskaber over Fladvandet.

Hovedfiskeriet er *Aalen*, dernæst *Skrubbe*, *Sild*, *Laks* og *Ørred*; hertil *Brakvandsformerne*: *Helt*, *Gedde*, *Aborre*, *Skalle* og *Smelt* m. m. Fiskeriet er saaledes i første Linie baseret paa Former, der enten som Yngel (Aal og Skrubbe) eller i senere Stadier (Sild, Laks, Ørred) søger ind i Fjorden. Fangsten er derfor afhængig af Indvandringernes Omfang, hvis Vekslinger fra Aar til Aar igen er at føre tilbage dels til Fluktuationer i selve Tilgangen af opgaaende Fisk, dels til heldige eller uheldige Passageforhold i Fjordens Udløb.

Totalfangsten har i 1920—24 og 1925—28, beregnet som Aarsgennemsnit, været ca. 407.000 kg og 330.000 kg. De sidste Aar viser en stærk Udbyttestigning til i 1929—31 ca. 530.000 kg og i 1932—33 ca. 800.000 kg.

Fjordfiskeriet drives for Tiden af 280 *Erhvervsfiskere* og af ca. 200 Fiskere som et væsentligt Bierhverv. En stor Del af disse Fiskere driver dog tillige Fiskeri i Nordsøen, dels fra Kysten og navnlig fra Hvide Sande Kanalen. I Fjorden bruges 60 smaa *Motorfartøjer* og ca. 350 mindre Baade, ialt vurderet til 83.000 Kr. *Redskabernes* Værdi er f. T. ansat til 290.000 Kr., hvoraf Bundgarn og Aalruser udgør Halvdelen. Hele *Fjordfiskeriets* Værdi var i 1933 ca. 250.000 Kr. I 1934 fiskedes for 515.000 Kr., men en væsentlig Del heraf (ca. $\frac{1}{5}$) skyldtes fremmede Fartøjers Fiskeri.

Aalefiskeriet har i 1915—28 givet omkring 100.000 kg, i 1929—33 ca. 190.000 kg aarligt. Store *Ruser* og *Bundgarn* (450 Ruser i 1933) er Hovedredskaberne i Marts—Maj og August—September; Fangsten er overvejende smaa gule Aal. I det hele er ogsaa Blankaalene gennemgaaende kun smaa, overvejende Hanaal.

Vaad og Kroge bruges kun i ret ringe Omfang, endnu mindre *Glib* og *Aalekurve*, d. v. s. smaa Ruser uden Rad og Arme, samt Tat, et Mederedskab med en Klump Regnorme til Agn, men uden Kroge. Rusefiskeriet er udviklet stærkt paa Bekostning af mange ældre Fangstmetoder siden Slutningen af 1890'erne. Paa det Tidspunkt aabnedes Eksportmarkeder for Fjordens smaa Aal, og dette satte Fart i Fiskeriet. Der fiskedes med finmaskede Ruser, Drivvaad, Tromleglib og Skovlvaad. Gliben og Skovlvaadet forbødes dog snart som ulovlige, men med Ruser, Vaad og Pryne fortsattes den intensive Fangst af gule Aal. 1899—1900 fiskedes i et enkelt Aar 300.000 kg. Dette stærke Fiskeri navnlig af gule Aal medførte forringet Udbytte af Blankaalen de følgende Aar (1901—1906), hvor hele Aaleudbyttet knapt naaede 100.000 kg aarligt. Omkring 1910 indførtes Aalebundgarnene og slog hurtigt stærkt an. Bl. a. derved sattes Udbyttet atter meget op (327.000 kg i 1910), for derefter paany at dale.

Flynderfiskeriet er alene baseret paa *Skrubbebestanden*, der vokser op i Fjorden. Der anvendes Garn, men mange Skrubber tages ogsaa i Ruser og Bundgarn sat for anden Fangst. Vinterfiskeriet er i Reglen det bedste. I 1922—28 har Udbyttet svinget omkring 50.000 kg pr. Aar, men i Perioden lige før og efter 1910 fiskedes langt mere, ofte over det 4-dobbelte. I 1929—33 har Fangsten atter jævnligen været større, i Gennemsnit ca. 150.000 kg aarlig. For begge Perioder gælder, at Merudbyttet falder sammen med gunstige Udløbsforhold. I 1934 fiskedes henvend 1 Mill. kg, for en stor Del af fremmede Fiskere. Hvide Sande Kanalens Aabning gav Anledning til, at der i 1911—15 kunde drives et relativt stort *Rødspættefiskeri* i Fjorden, men med de senere ændrede Udløbsforhold tabte dette hurtigt al Betydning.

Silden tages med store *Bundgarn* (140 anvendt i 1933), udsat i og ved Udløbet især i Marts—Juni. Ruser, der tidligere (før 1902) var Hovedredskabet, bruges ikke mere, derimod fiskes lejlighedsvis Sild med *Landdragningsvaad* ligeledes i og ved Udløbet. Siden Motorbaadene kom i Brug, lod Sildefangsten sig let føre over Fjorden til videre Omsætning, hvad der øgede Fangstens Værdi meget. 1919—23 gav heldig Fangst (over 200.000 kg), 1924—28 væsentlig mindre (100—150.000 kg), 1930—32 ca. 180.000 kg og i 1933 endog ca. 320 000 kg. Endnu mere, ca. 525.000 kg, toges i 1934, hvor mange fremmede deltog i Bundgarnsfiskeriet.

Af andre *Vandrefisk* fra Havet tages kun lidt *Laks* og *Ørred* paa Vejen ind. Begge fiskes omkring Udløbet, Øst paa ved Skernaadeltaet og andre Steder i Ruser og Bundgarn, mest i Marts til Juni. Ørredfiskeriet er i Aftagende (i 1932—33 kun 5—600 kg aarlig), Laksopgangen ligeledes, fra tidligere 3—4000 kg ned til ca. 1000—1500 kg i 1926—29, 830 kg i 1930—32 og ca. 550 kg i 1933. Ørredyngel udsættes aarlig.

Langt større er Fangsten af *Helt*, der hvert Efteraar trækker op i Ferskvandet fra Fjorden for at gyde. Heltfangsten var før 1911 betydelig, 30—62 000 kg aarlig, i Vaad, Ruser og Garn, efter 1900—05 især i Bundgarn. Saltvandsindstrømningen i 1910—15 reducerede Fangsten stærkt; efter den første Hvide Sande Kanals Lukning har Udbyttet atter været stigende (45.000 kg i 1933), men stærkt svingende. Siden 1917 udsættes som før nævnt aarlig flere Mill. Stk. kunstig klækket Yngel i Fjorden.

Blandt de andre Fersk- og Brakvandsfisk, Fjorden rummer, *Skaller, Smelt, Gedder, Aborrer* o. a, giver de to første de største Vægtmængder, i 1932 ca. 52.000 og 27.000 kg, men ingen har større økonomisk Værdi.

Af Beretninger fra det 17. Aarhundrede synes det at fremgaa, at Fiskeriet i Stadil Fjord har haft forholdsvis størst Betydning. Skrubber og Sild, navnlig de første, havde størst økonomisk Værdi, men iøvrigt ydede ogsaa selve Ringkøbing Fjord Skrubbe, Sild og Aal, Helt m. m., og navnlig i Skernaadeltaet Laks, Ørred og Helt.

Efterhaanden som Udløbet fra Midten af det 18. Aarhundrede rykkede mod Syd og samtidig blev smallere, aftog Fjordvandets Saltholdighed, og Skrubbe- og Sildefiskeriet i *Stadil Fjord* tabte deres Værdi. Aal, Helt, Ørred, Aborre og Gedde blev nu de vigtigste Arter her. Under Saltvandsperioden 1910—1914 viste Silden sig iøvrigt igen en Tid her.

For *Hovedfjordens* Vedkommende medførte den forringede Saltholdighed bl. a., at *Østersen*, der hidtil havde levet her og baaret et ikke ubetydeligt Fiskeri, uddøde.

Noget længere holdt *Sandormen* Stand. Indtil ind i det 19. Aarhundrede fik Kystfiskerne denne Agn fra Fjorden, men omkring Midten af 19. Aarhundrede udvikledes i Stedet Fangst af Agn-Sild med Ruser i Fjorden og med Vaad omkring Nymindegab.

Allerede 1892 stadfæstedes den første *Fiskerivedtægt for Fjorden* til Regulering af det voksende Fiskeri. Vedtægten er revideret gentagne Gange, sidst i 1933, da den nyaabnede Passage gennem Hvide Sande ind i Fjorden nødvendiggjorde nye regulerende Bestemmelser bl. a. for Fiskeriet med staaende Redskaber i dette Omraade.

Under de sidste Vedtægtsforhandlinger optoges som tidligere Lister over de stemmeberettigede Fiskere, der var bosiddende i Kommuner, der grænser til Fjorden. Ifølge disse Opgørelser var der bosiddende i

| Holmslands | Kommune | ca. 170 |
|------------------|---------|---------|
| Stadil | — | 2 |
| He | — | 2 |
| Ringkøbing | — | 23 |
| Stavning | — | 7 |
| Lønborg | — | 14 |
| Hemmet-Sdr.Vium | — | 7 |
| Sdr. og Nr. Bork | — | 7 |
| Henne-Lønne | — | 41 |



Ole Andersen Broe



Jens Markvard Bækby



Jens Chr. Mortensen Dam

Andersen, Christian, f. 13. Januar 1883 i Ringkøbing, Søn af Fisker Jens Peder Andersen, gift med Mette Martine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Maagen«. RI. 79. 6,16 t. 12 HK.

Adresse: Grønnegade 23, Ringkøbing.

Broe, Ole Andersen, f. 16. April 1883 i Husby, Søn af afd. Gæstgiver Chr. Carl Broe, gift med Marie, f. Find.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Tidligere Postbud og Landmand, Fører af »Terne«. RI. 312. 5,08 t. 6 HK.

Adresse: Fjordsiden 3, Ringkøbing.

Bækby, Jens Markvard, f. 11. April 1909 i Sdr. Nissum, Søn af Fisker Jens Madsen Bækby, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1931.

Fører af »Mary«. RI. 87. 5 t. 10 HK.

Adresse: Ringkøbing Bymark pr. Ringkøbing.

Dam, Jens Chr. Mortensen, f. 16. Oktober 1898 i Thorsminde, Søn af Fisker Morten Mortensen (Dam), gift 29. November 1932 med Else Marie, f. Johansen.

Uddannet som Fisker, Fiskerihøjskolen i Snoghøj 1922—23, Bundgarnsfisker 1923.

Fører af »Mary«. RI. 87. 5 t. 10 HK.

Adresse: Ringkøbing Bymark pr. Ringkøbing.

Kirkeby, Nicolaj Karl Nielsen, f. 9. Juni 1873 i Thorsminde, Søn af Fisker Adser Nielsen, Kirkeby, gift med Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereskolen 1903, Skipper paa »Lykkens Prove« 1903—08.

Medlem af Bestyrelsen for He Sygekasse, Formand for Husmandsföreningen i He.

Adresse: He St.

Kokholm, Marius, f. 3. November 1885 i Olby, Søn af Landmand Peder Kokholm, gift med Sidse, f. Poulsen Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Blixen«. RI. 19. 11,98 t. 14 HK.

Adresse: Vesterstrandsbjerg 5, Ringkøbing.

Pedersen, Poul Andersen, f. 27. Juli 1869, Søn af afd. Fisker Jens Pedersen, Klegod, gift med Kirsten, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Ringkøbing og Stadil Fjorde med Tillob, Medlem af Bestyrelsen for Lyngvig Klegod Laaneforening, Fører af Kutter »Bjørn«. RI. 20. 13,84 t. 16 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Klegod pr. Ringkøbing.

Stræde, Jens Julius Jensen, f. 11. Marts 1887 i Ringkøbing, Søn af Fisker Jens Stræde, gift med Maren, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Fortunen«. RI. 50. 8,30 t. 10 HK.

Adresse: Vester Strandgade 20, Ringkøbing.

Sørensen, Martin, f. 2. November 1905 i Aarab, Søn af Fiskerifoged Soren Jørgensen Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker i Esbjerg.

Fører af Kutter »Debore«. RI. 18. 11,92 t. 60/25 HK. Volund Motor.

Adresse: Vellingvej 39, Ringkøbing.



Poul Andersen Pedersen



Jens Jul. Jensen Stræde



Martin Sørensen

RØDDING FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Rødding og Lime Sogn m. m. Stiftet 1912 med Fisker Kristen Nygaard Hansen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1913 med 30 Medlemmer. I 1934 27 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Jens Nielsen, Lime (Formand og Sekretær), Jens Oluf Jensen, Lime, Chr. Nygaard, Rødding (Kasserer), Marinus Nielsen, Rødding, og Magnus Chr. Nielsen, Rødding.

Havn findes ikke indenfor Foreningens Omraade. Ved Pælebroen ved Herup Teglværk findes en Landingsplads. Her er Ankerplads med god Holdebund. Indenfor paa Land er Tørre- og Spredepladser, Redskabshuse m. m.

Fiskeriet fra Rødding og Lime Sogne dreves 1934 af ca. 45 Fiskere, hvoraf henvend 30 Erhvervsfiskere. Materiellet omfattede ca. 15 Motorbaade og et Antal Sejl- og Smaafartøjer, alt til henvend ca. 20.000 Kr.s Værdi, samt Redskaber til ca. 10.000 Kr., deraf Rødspættegarn for ca. 5000 Kr. Af Fangsten, der er angivet til ca. 15.000 kg til 15.000 Kr., var Aal og Rødspætter, ca. 5—6000 kg hver, samt en Del Hummer det væsentligste.

Aarene fra 1900 til 1910 fiskedes her aarligt ca. 100.000—120.000 kg., hvoraf Rødspætten udgjorde det allermeste. Aalen knap 10 % (1904), desuden toges Hummer og Torsk. Fangstværdien laa omkring 30.000 Kr. — alt efter *Statistikens Opgivelse*.

I 1910 var Vægtudbyttet dalet til ca. 80.000 kg, men Pengeudbyttet steget til henvend 40.000 Kr. Vægtnedgangen skyldes alene, at Garnfiskeriet her kun har givet ca. $\frac{1}{3}$ af Fangsten i forrige Periode, kun ca. 35.000 kg imod ca. 110.000 kg, medens Flyndervaadene i de foregaaende Aar gav ca. 20—25.000 kg aarlig. I Løbet af den følgende Periode er Udbyttet af Rødspættefiskeriet stadig gaaet tilbage. Garnfiskeriet har knap udgjort ca. 10.000 kg og Vaadfangsten kun faa 1000 kg. Ogsaa Aalevaaderne og Rusernes Udbytte er stærkt forringet.

Selvom Statistikkens Angivelser kun opfattes som Antydninger af de virkelige Forhold, giver de dog Indtryk af de forringede Vilkaar for Fiskeriets Udøvere her. Havn findes som nævnt ikke, og Landbrug med andre Erhverv har efterhaanden budt bedre Kaar, saaledes at Fiskeriet for mange mere og mere har faaet Karakter af Lejlighedsbeskæftigelse.



Glyngøre. Baadehavnen

SALLINGSUND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Glyngøre, Sallingsund, Nautrup og Vile med Sæde i Glyngøre. Stiftet 5. August 1903. Foreningens første Formand var Chr. Norup. Tilsluttet D. F. F. med 40 Medl. ca. 1904. 1934: 92 Medlemmer (aktive og passive). I Bestyrelsen: Fiskerne Esper Larsen, Formand og Sekretær, Jens Poulsen Nielsen, Kasserer, Thorvald Larsen, Iver Iversen (Madsen) og Aage Pedersen.

Foreningens første Formand var Chr. Norup. Han udførte et stort Arbejde i Foreningens vanskeligste Aar. Nu har han trukket sig tilbage fra Søen, men lever endnu i Glyngøre. Efter ham har der været en Række af Formænd: Anton Nielsen, Jørgen Espersen, Hans Hansen, Karl Larsen, Martin Østergaard, Anders Madsen, og i de sidste 7 Aar har Magnus Jensen og efter ham Esper Larsen beklædt Formandspladsen.

»Laaneforeningen for Fiskere i Sallingsund og Omegn« er stiftet 1905. 1934: 117 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Peter Smedegaard, der i en Aarrække har været Formand og Kasserer, Esper Larsen, Næstformand, Lars Peter Larsen, Villads Haubo og Marius Mortensen. Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 130.000 Kr. Medlemmernes Fartøjsmateriel var i 1934 vurderet til 200.000 Kr.

I 1915 blev der paa Foranledning af Fisker Christian Nielsen Norup, Strandhuse, Glyngøre, sammenkaldt til et Møde i Glyngøre for eventuelt at faa startet en *Assuranceforening* for de i Glyngøre hjemmehørende Fiskerfartøjer. 17 Fiskere med ialt 9 Fartøjer afgav paa Mødet skriftligt Tilsagn om at indmelde sig i den nye Forening, og paa Basis heraf blev Foreningen startet med Hjemsted i Glyngøre.

Ideen til en saadan lokal Assuranceforening var hentet paa Jegindø, hvor der kort i Forvejen var startet en lokal Assuranceforening for de paa Øen hjemme-

hørende Fartøjer for at komme uden om de i Forhold til Fiskernes Indtægter paa daværende Tidspunkt relativt høje Assurancepræmier, der krævedes af de store Assuranceselskaber.

Den første Bestyrelse i *Glyngøre og Omegns Assuranceforening* bestod af Fiskerne Chr. Nielsen Norup, Peter Svenningsen, Peter Smedegaard, N. P. Lauritzen og Niels Chr. Sørensen, med Fisker Chr. Nielsen Norup som Formand.

Assuranceforeningen er i Aarenes Løb gaaet gradvis frem, saaledes at der i Øjeblikket er forsikret 34 Fartøjer, der har en samlet Værdi af ca. 150.000 Kr., og Foreningens Reservefond, der har varieret en Del afhængig af Skadernes Antal og Størrelse, andrager i Øjeblikket ca. 8000 Kr.

Den nuværende Bestyrelse bestaar af Fiskerne Peter Smedegaard, Fmd., Villads Haubo, Søren Mikkelsen, Anton Søndergaard og Jens Poulsen Nielsen, alle af Glyngøre.

Endvidere er der nedsat et saakaldt Klassificeringsudvalg, der bestaar af følgende 5 Fiskere: Jens Poulsen Nielsen, Fmd., Viggo Østergaard, Næstformand, Iver Madsen Iversen, Iver Jens Iversen og Marius Mortensen.

Klassificeringsudvalgets Opgave er paa Grundlag af Fartøjernes Tilstand og Vedligeholdelse at inddele disse i tre Klasser, hvorefter saa eventuelle Erstatninger bliver udbetalt. Endvidere skal Udvalget paatale eventuelle Mangler, som forefindes paa Fartøjer og Motorer, og foranledige disse udbedret.

Glyngøre Havn er bygget 1872, udvidet 1888 og overtaget af Staten 1889. Trafikhavnen ligger lige Øst for Færgehavnen og benyttes overvejende som Fiskerihavn. Den rummer 65 m Bolværk og 95 m Anlægsbro, Plads til Hyttfade og et Slæbested. Areal ca. 4400 km² med 2,5—1,0 m Vand. Ishuse, Pakrum og Kølerum ved Havnen.

Vaadbinderi, Skibsbyggeri ved Havnen, hvor der iøvrigt er Adgang til alle Forsyninger, Is, Vand, Tankanlæg m. m.

Fartøjer indtil 4 Rg. Tons netto er fri for Havneafgifter, og der betales ingen Bropenge for fersk Fisk.

Bane og Bilruter til Skive, søværts Forbindelse til Nykøbing M.

Havnen benyttes foruden af hjemmehørende til Tider af en Del fremmede Fiskerfartøjer. Den aarlige Omsætning af Fiskevarer over Havnen anslaaes til ca. 500.000 Kr. En betydelig Eksportvirksomhed har Sæde her. Der drives Røgeri med stor Produktion.

Havnen ejes af Staten (D. S. B.), repræsenteret af Stationsforstanderen.

Fiskeriet drevs i 1934 af ca. 80 Erhvervsfiskere og af ca. 25, der tillige havde andet Erhverv. Den anselige Flaade bestod af ca. 50 Motorfartøjer og ca. 25 aabne Baade, vurderet til ca. 200.000 Kr. Redskabsværdien er opgjort til ca. 90.000 Kr., hvoraf Aalernerne repræsenterer Halvdelen, Sildebundgarn ca. 25.000 Kr., Vaadredskaberne ca. 16.000 Kr.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 220.000 Kr.—250.000 Kr., deraf Aalen henved $\frac{2}{3}$, Fladfish og Sild hver ca. 20—30.000 Kr. Hummer og Ørred hver ca. 2000 Kr.

Af Aalefangsten, ca. 100.000 kg, er ca. $\frac{2}{3}$ taget i Vaadene, medens Rusefiskeriet, der har udviklet sig stærkt siden 1910, gav Resten. Saa godt som hele Rødspætte-

fangsten tages i Vaad. Et vigtigt Fiskeri er ligeledes Vinterfiskeriet med Vaad efter Sild, navnlig Silding og Brisling.

Udviklingen siden 1900 ses bedst af følgende:

| | Værdi (Kr.) af | | |
|-----------|----------------|-----------|------------|
| | Fartøjer | Redskaber | Fangst |
| 1900..... | 6.000 | 9.000 | ca. 40.000 |
| 1910..... | 43.000 | 20.000 | - 145.000 |
| 1934..... | 200.000 | 90.000 | - 200.000 |

Materielværdien er steget fra ca. 15 000 Kr. til ca. 300 000 Kr., medens Fangstværdien er 5-doblet.

Aalevaad- og Flynderfiskeriet steg stærkt i Intensitet efter Motoriseringens Gennemførelse.

| | Fangst (kg) i | |
|-----------|---------------|-------------|
| | Aalevaad | Flyndervaad |
| 1900..... | ca. 16.000 | ca. 10.000 |
| 1910..... | - 62.000 | - 92.000 |

Fangsten de sidste Aar, 65.000 kg Vaadaal og ca. 33.000 kg Rødspætter i Vaad (1934), viser, at medens Aalefangsten nogenlunde har samme Størrelse som i 1910 er Udbyttet af Flyndervaadene dalet betydeligt. I begge Tilfælde maa yderligere tages i Betragtning, at Fiskeriet i de senere Aar er blevet drevet langt stærkere end i Motoriseringens første Tid.

1839, altsaa for 100 Aar siden, omtales Beboernes Fiskeri som mindre betydende, medens Aggerboerne derimod arbejdede baade her og andre Steder i Fjorden med Udbytte. En Indberetning fra Nautrup Sogn i 1850 giver nærmere Oplysninger: Sildefiskeriet er nu det vigtigste, desuden havde Aale- og Flynderfangsten Værdi. Til *Sildefiskeriet* brugtes 6 Vaad. Der fiskedes med 2 Hold à 6 Mand til hvert Vaad, der brugtes baade Dag og Nat fra Efteraar til Foraar, ogsaa under Isen. Vaadet var 35 Favne dybt, og der anvendtes 700 Favne Reb.

Til *Flynderfangsten* brugtes 4 mindre Vaad, halvt saa lange som Sildevaadene og med 500 Fv. Reb. Der fiskedes hele Aaret rundt.

Aalefiskeriet dreves kun med 2 Pulsvaad (14 Fv. lange og 24 Fv. Reb). Ruser nævnes ikke.



Claus Andersen



Peder Chr. Andersen



Marinus Berg

Andersen, Claus, f. 1. December 1878 i Vile, Søn af Fisker og Landmand Anders Clausen, gift 1911 med Andrea, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Glyngøre fra 1925. Fører af »Albatros«. A. 2808. 4,33 t. 8/12 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Glyngøre.

Andersen, Peder Chr., f. 11. Oktober 1896 i Nautrup, Søn af Fisker Chr. Andersen, gift 1921 med Agnes, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1920. Fører af »Søblomsten«. A. 2801. 4,44 t. 8 HK. Randers, Motor.

Adresse: Glyngøre.

Berg, Marinus, f. 11. Februar 1886 i Vile, Søn af Fisker Chr. Pedersen Berg, gift 1913 med Johanne Hedvig, f. Pedersen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fisker i Vile fra 1911, i Glyngøre fra 1913.

Fører af »Maagen«. A. 191. 4,79 t. 13 HK. Denzil Motor.

Adresse: Glyngøre.

Haubo, Villads, f. 11. Maj 1895 i Nautrup, Søn af Fisker Christen Haubo, gift 17. Oktober 1927 med Marie, f. Nielsen Norup.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Glyngøre Baadforsikring og Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen, Fører af »Stelle«. A. 1804. 4 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen, Anders, f. 31. Januar 1903 i Nautrup, Søn af Fisker Chr. Iversen.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker og Skipper 1929. Fører af »Nancy«. A. 995. 4,89 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen, Anders Sofus, f. 2. Marts 1890 i Nautrup, Søn af Fisker Anders Iversen, gift 1918 med Johanne, f. Hyldahl.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1913. Kasserer for Vandværket, Fører af »Inga«. A. 2438. 5,68 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen, Esper, f. 19. Februar 1890 i Aasted Sogn, Søn af Fisker Iversen, gift 10. August 1929 med Andrea Kathrine, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Nordsofisker fra 1915, senere Fjordfisker.

Fører af »Edelweis«. A. 251. 4,90 t. 20 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen (Madsen), Iver, f. 6. Juni 1901 i Sallingsund, Søn af Fisker Chr. Iversen Madsen, gift 25. Juli 1925 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Nordsofisker, Fiskeskipper 1920.

Medlem af Bestyrelsen for Sallingsund og Omegns Fiskeriforening fra 1930, Fører af »Svend«. A. 1201. 4,89 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.



Villads Haubo



Esper Iversen



Iver Jens Iversen



Jens Chr. Iversen



Julius Vilhelm Iversen

Iversen, Iver Jens, f. 2. Maj 1900 i Aasted Sogn, Søn af Fisker Jens Iversen, gift 6. Juli 1930 med Thyra, f. Pedersen.

Uddannet ved Landbrug, Fjordfisker fra 1924.

Fører af »Leo«. A. 207. 4,96 t. 20 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen, Jens Chr., f. 20. April 1892 i Naurup, Søn af Fisker Anders Iversen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1914.

Fører af »Erna«. A. 2692. 3,53 t. 6 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.

Iversen, Julius Vilhelm, f. 24. Januar 1883 i Glyngøre, gift 1903 med Thilde Karoline, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Glyngøre.

Fører af »Vilhelmine«. A. 1754, 4,89 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Glyngøre.

Larsen, Esper, f. 27. Juli 1889 i Selde, Aasted Sogn, Søn af Fisker Peder Larsen, gift 24. August 1912 med Signe, f. Jensen Laugesen.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker fra 1909.

Formand for Sallingsund og Omegns Fiskeriforening fra 1931, Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen fra 1920, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen fra 1920, Fører af »Fortuna«. A. 376. 4,65 t. 16 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Glyngøre.

Larsen, Thorvald, f. 11. November 1891 i Aasted Sogn, Søn af Fisker Peder Larsen, gift 4. Juni 1919 med Marie, f. Galizien.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker 1912.

Medlem af Bestyrelsen for Sallingsund og Omegns Fiskeriforening fra 1930, Fører af »Mascot«. A. 993. 4,98 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.

Mortensen, Peder, f. 18. December 1880 i Bysted, Søn af Landmand Peder Mortensen.

Uddannet som Fisker, Vognmand i ca. 10 Aar, Fjordfisker fra 1914, Bundgarnsfisker fra 1922.

Fører af »Haabet«. A. 1623. 4,90 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Glyngøre.

Mortensen, Valdemar, f. 16. Juli 1903 i Vile, Søn af Fisker Peder Mortensen, gift 1930 med Clara, f. Hald.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1930.

Fører af »Ester Viola«. A. 1018. 4,96 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Glyngøre.

Nielsen, Jens Poulsen, f. 10. Oktober 1888 i Faarup, Mors, Søn af Fisker Peder Nielsen, gift 1913 med Ottomine, f. Bach.

Uddannet som Karetmager, Fisker fra 1921.

Kasserer for Fiskeriforeningen for Sallingsund og Omegn fra 1930, Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse fra 1933, Fører af »Saga«. A. 977 4,94 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Glyngøre.



Esper Larsen



Peder Mortensen



Valdemar Mortensen



Jens Chr. Jensen Skov



Erling Østergaard

Skov, Jens Chr. Jensen, f. 9. Marts 1895 i Krejbjerg, Søn af Landmand Claus Skov, gift 10. Oktober 1930 med Erna Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1934.

Fører af »Kurt«. A. 4,97 t. 26/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Glyngøre.

Sørensen, Anton, f. 9. Januar 1891 i Hjerk, Søn af Landmand Jens Sørensen, gift 1917 med Anna Dorthea, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1913.

Fører af »Birtha«. A. 379. 4,98 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Glyngøre.

Østergaard, Erling, f. 22. Februar 1909 i Glyngøre, Søn af Toldopsynsmand Martin Østergaard, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1927.

Fører af »Henny«. A. 149. 4,77 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Glyngøre.

Østergaard, Viggo, f. 25. Juli 1894 i Harre Sogn, Søn af Murer Jens Mortensen Østergaard, gift 1923 med Petra, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker fra 1911.

Fører af »Henning«. A. 375. 4,74 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Glyngøre.



Viggo Østergaard



Sillerslev

SILLERSLEV FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Sillerslev og Omegn, V. og Ø. Assels samt Ørding Sogne. Stiftet 1916 med Fisker P. Chr. P. Stoffer, Sillerslev, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1917 med 45 Medlemmer. I 1934 28 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne P. Chr. P. Stoffer, Chr. R. Madsen, P. Baller, Osvald Nielsen og Niels (Stoffer) Pedersen. Formanden fungerer tillige som Sekretær og Kasserer.

Bortset fra 1921—24, hvor skiftende Formænd ledede Foreningen, har den nuværende Formand været betroet Hvervet lige fra Foreningens Oprettelse.

Fisker Laur. H. Petersen, Sillerslev pr. Ø. Assels, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

De fleste Fiskere er bosiddende ved Sillerslev (Ø. Assels Sogn). Havn findes ikke indenfor Foreningens Omraade. Sydkysten er med visse Vinde udsat, og Planer om et Havneanlæg har været fremme indenfor Foreningen. Om de endnu er naaet videre end til de første Overvejelser, vides dog ikke.

Fiskeriet i Sognene paa Syd-Mors, der horer under Foreningens Omraade, drevs i 1934 af henved 90 Fiskere. Deraf ca. 60 Erhvervsfiskere. Ca. 70 Fartøjer — deraf ca. 32 Motorbaade — vurderet til ca. 70.000 Kr. og Redskaber til henved 40.000 Kr., udgjorde Materiellet. Flyndergarn, Sildebundgarn og Aalruser repræsenterede de største Værdier.

Af Fangsten, ca. 80.000 kg til ca. 40.000 Kr., indbragte Rødspætte ca. 18.000 Kr. og Aal ca. 15.000 Kr. Af den øvrige Fangst var Hornfisk, Stenbider og Rejer væsentligst.

En Sammenstilling med Statistiken for 1900 viser følgende:

| Værdi af: | Fartøjer Kr. | Redskaber Kr. | Fangst Kr. | Fangstmængden kg |
|-----------|-----------------|------------------|---------------|---------------------|
| 1900..... | 7.000 | 13.000 | ca. 32.000 | ca. 50.000 |
| 1935..... | 70.000 | 40.000 | - 40.000 | - 80.000 |

Kapitalindsatsen er saaledes 5-doblet, men hverken Fangstmængden eller Fangstværdien viser paa nogen Maade tilsvarende Stigning. Vi faar her som ved saa mange af Limfjordsdistrikterne samme stærke Indtryk af, hvor vanskeligt det er for Fiskerne at skaffe et Udbytte, der staar i et rimeligt Forhold til Arbejdet og Risikoen.

Hovedfiskeriernes Forhold Perioden igennem fremgaar af følgende:

| | Rødspætter | | Aal | |
|-----------|------------|--------|--------|--------|
| | kg | Kr. | kg | Kr. |
| 1900..... | 20.000 | 17.000 | 12.000 | 9.000 |
| 1904..... | 71.000 | 31.000 | 6.000 | 6.000 |
| 1910..... | 40.000 | 17.000 | 13.000 | 13.000 |
| 1934..... | 33.000 | 17.000 | 13.000 | 13.000 |

Stigningen i Udbyttet af Rødspættefiskeriet fra 1900 til 1904 skyldes et tiltagende Vaadfiskeri, men senere er Garnene igen blevet Hovedredskabet. For Aalens Vedkommende er derimod Vaadfiskeriet nu det vigtigste imod tidligere Rusefangsten, Krogfiskeriet og Stangningen m. m.

Torskefiskeriet havde som andre Steder i Limfjorden tidligere Værdi, men har været betydningsløst i en længere Periode. Sildefangsten (i Bundgarn) har derimod i de sidste Aar været noget større end tidligere.



Peder Balle Christensen



Theodor Poulsen Horsager



Chr. Regner Madsen

Christensen, Peder Balle, f. 21. August 1905 i Tæbring, Søn af Færgemand Kristen Christensen Balle, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen.

Adresse: Sillerslev pr. Ø. Assels.

Horsager, Theodor Poulsen, f. 12. Oktober 1890 i Ø. Assels, Søn af Fisker Anders Poulsen Horsager, gift 23. Januar 1916 med Olga Nielsine Kristine, f. Rytter.

Uddannet som Fisker, Fjordfisker i Sillerslev 1916.

Fører af »Bølgen«. A 351. 4,25 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Sillerslev pr. O. Assels.

Madsen, Chr. Regner, f. 20. Maj 1892 i Sillerslev, Søn af Fisker Knud Madsen, gift 6. Juni 1919 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Emma«. A. 1927. 1,55 t. 3 HK. Struer 26.

Adresse: Sillerslev pr. Ø. Assels.

Pedersen, Laust Chr., f. 14. December 1893 i Sillerslev, Søn af Fisker Andreas Pedersen, gift 5. December 1919 med Johanne, f. Rimmer.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sogneraadet fra 1921, Fører af »Haabet«. A. 443. 4,93 t. 15 HK. Struer Motor. Adresse: Sillerslev pr. O. Assels.

Pedersen, Niels (Stoffer), f. 19. December 1896 i Sillerslev, Søn af Fisker Niels Pedersen Stoffer, gift 17. November 1923 med Jenny, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Henry«. »A. 1851. 3,0 t. 6 HK Struer Motor.

Adresse: Sillerslev pr. Ø. Assels.

Pedersen, Peder Chr., f. 10. December 1884 i Sillerslev, Søn af Brøndgraver Niels Chr. Anton Pedersen, gift 22. November 1908 med Johanne Marie, f. Sorensen Dahl.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Sillerslev 1912.

Fører af »Karen Marie«. A. 2845. 4,36 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Sillerslev pr. O. Assels.

Stoffer, Peder Chr. Pedersen, f. 2. December 1881 i Lime, Søn af Fisker Niels Pedersen Stoffer gift 2. April 1902 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sillerslev Fiskeriforening.

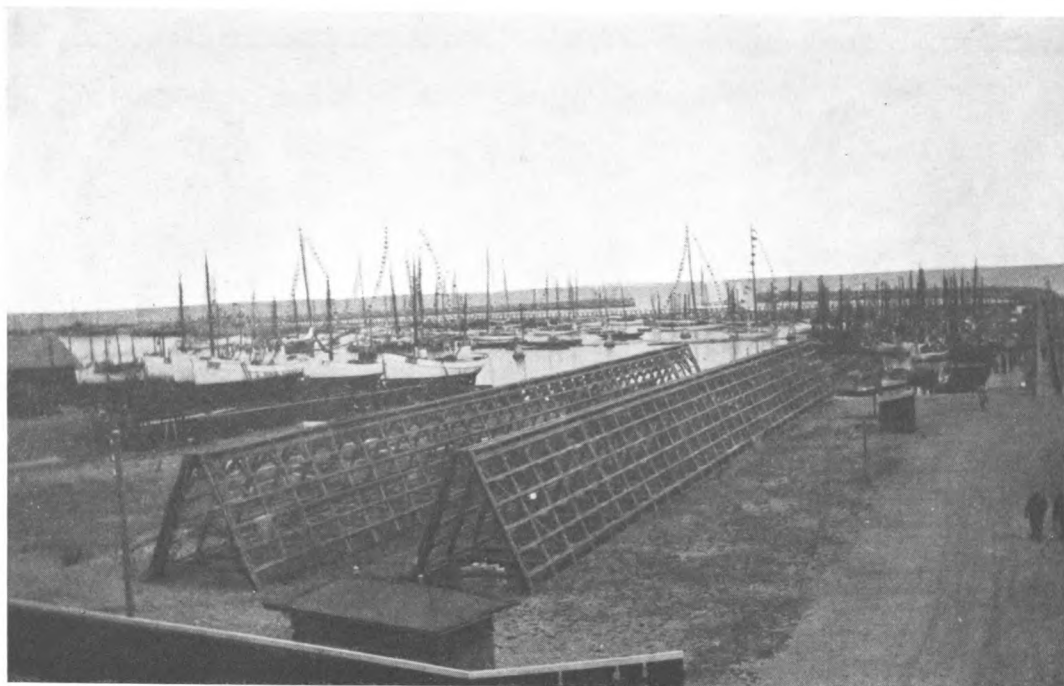
Adresse: Sillerslev pr. O. Assels.



Laust Chr. Pedersen



Peder Chr. Pedersen



Skagen Havn

SKAGEN FISKERIFORENING

Område: Skagen og Gl. Skagen. Stiftet 30. November 1879. Den første Bestyrelse: Fuldmægtig Simonsen, Formand, Fuldmægtig, senere Konsul Chr. I. Fabricius, Fiskerne Søren Jacobsen, Simon Sørensen, Peter Lønstrup og Jens Chr. Jensen samt Købmand L. Holst. Fuldmægtig Simonsen valgtes til Formand, Fm. Fabricius til Kasserer. Tilsluttet D. F. F. 9. Marts 1889 med ca. 60 Medlemmer. I 1934 460 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeskipperne Johan Chr. Pedersen, Fmd., Hans Chr. Hansen, Næstformd., Aage V. Petersen, Hans C. Hjort, Jens Møller, Chr. M. Berg, Carl Nielsen, Otto V. Marquardsen og I. Chr. Christensen. Som Sekretær fungerer Kantor Chr. Hansen Larsen og som Kasserer Fisker Hans Chr. Hansen.

Skagen Fiskeriforening er en af Landets ældste og største Foreninger. Fuldmægtig Simonsen afløstes 1881 som Formand af Konsul Chr. I. Fabricius, der med faa Afbrydelser bestred Hvervet lige til 1905 og i den lange Aarrække arbejdede utrætteligt for Fiskeri og Fiskernes Vel. Havnens Tilblivelse skyldes saaledes ikke mindst hans udholdende Energi. Han afløstes af Fisker Jacob Tønnes Thomsen, den første Fisker paa Formandsposten, lige til Sygdom i 1917 tvang ham bort.

I de følgende Aar havde en Række af Fiskernes Førstemænd Styret. Fiskeskipper Niels Chr. Bodker i de vanskelige Aar 1917—1920 og Christoffer Dalsgaard fra 1921—1928, da han afløstes af Foreningens nuværende Formand, Fiskeskipper Johan Chr. Pedersen.

I *Arbejdet for Banen og Havnen* har Foreningen haft sine hidtil største Opgaver, hvis Løsning skulde faa saa overordentlig Betydning for Erhvervet. Banen aabnedes 1890, og dermed var Vejen aabnet for bedre Afsætning og bedre Priser.

De Mænd, der i *Banesagen* ydede en meget betydelig Indsats, var Justitsraad L. Holst og Kaptajn N. P. Nielsen. Samtidig med Ønsker om Banen fremholdtes Ønsket om Havneanlæg med stor Styrke. Banesagen blev først fremmet. Anlægget aabnedes i Juni 1890, og skønt dette var lille og smalsporet, fik det meget stor Betydning for Fiskeriet, idet det muliggjorde regelmæssige Forsendelser af de stigende Fangster og derved i høj Grad stabiliserede Fiskepriserne.

Senere har Fiskeriet og Forholdene i det hele taget en saadan Udvikling, at Banen maatte gøres normalsporet for at kunne svare til sit Formaal. Den normalsporede Bane aabnedes for Driften den 6. Juni 1924.

I 1880'erne var Kutterfiskeriet begyndt, en Snes Aar efter kom Motoriseringen baade af de større og mindre Fartøjer. Frederikshavn var i disse Aar den nærmeste Basis for Skagens-Kutterne, men Mangel af en Havn paa selve Skagen blev stedse føleligere. 1903 vedtoges da endelig Havnens Bygning af Rigsdagen, og med Anlæggets Indvielse i 1907 begyndte en ny Epoke i Skagens Historie.

Skagens Havn, som efter en Menneskealders energiske Agitation vedtoges ved Lov af 5. Maj 1903, skylder Fiskeriforeningens og Byraadets energiske Arbejde sin Tilblivelse. Konsul Fabricius kæmpede i den lange Aarrække, han var Fiskeriforeningens Formand, utrættelig for Tilvejebringelsen af en Statshavn ved Skagen. Ved Havneindvielsen den 19. November 1907 udnævntes Konsul Fabricius til R. af Dbg., og Fiskerne gjorde ham til Æresmedlem af deres Forening.

Med Banen og Havnens Anlæg var de første Maal naaet, men nye Opgaver meldte sig straks for Foreningen, og paa alle Omraader har den under den følgende Tids stærke Udvikling gjort sin Indsats for at skabe de bedst mulige Forhold for Erhvervets Udøvere.

Som Foreningens Sekretærer har bl. a. fungeret Fiskeskipper Lars Mosberg Sørensen, der i et meget langt Aaremaal ofrede Tid og Kræfter for Foreningen. Af andre Sekretærer kan nævnes Fisker Hans Bagh og Kantor Larsen. Denne sidste har ved sit utrættelige Oplysningsarbejde gennem mange Aar gjort sit til at gøre Skagens Fiskeri og dets Forhold kendt i vide Kredse. I en lang Aarrække har han desuden været Fiskeristatistiken en interesseret Medarbejder. Naar Udviklingen nu saa let lader sig dokumentere, skyldes det mere end andet hans omhyggelige Arbejde gennem hele denne for Skagen saa betydningsfulde Periode.

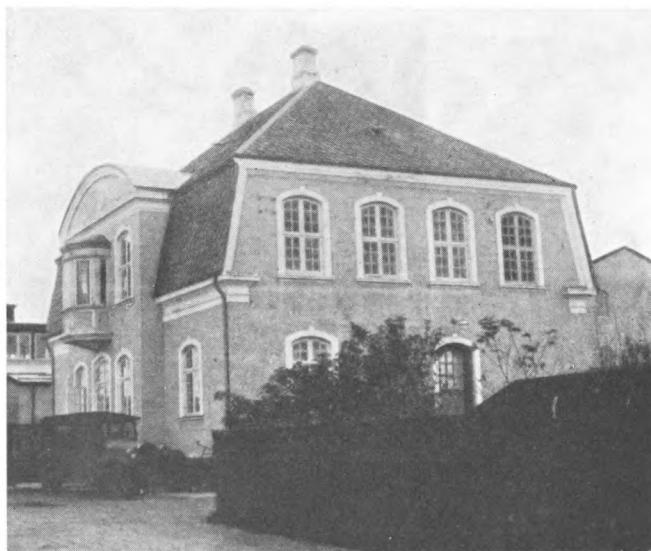
Af andre Organisationer, Skagens-Fiskerne har skabt eller støttet, skal anføres:

Understøttelsesforeningen for trængende Fiskere og deres Efterladte i Skagen. Foreningen dannedes i 1898 paa Tilskyndelse af Fiskeriforeningens Bestyrelse. Hvor meget den Opgave at skabe en Hjælpeforening laa Fiskerne paa Sinde, fremgaar allerede deraf, at af de 93 Fiskere, der havde underskrevet Opfordringen til Foreningens Dannelselse, kom de 68 til Stede paa det første Møde. Til den første Bestyrelse valgtes Fiskerne Niels Bagh, Peter Andersen, Jens Chr. Jensen jun., Jens M. Røntved og Niels Ørum Nielsen. Formanden og Kassereren i Fiskerifor-

eningen, Konsul Fabricius, og Sparekassedirektør Jens Winther valgtes til at tiltræde de samme Funktioner i Understøttelsesforeningen. Konsul Fabricius var Formand til sin Død, 1919, og efterfulgtes af Jens Chr. Jensen jun.

Indtil 1929 var der udbetalt 11.000 Kr. som Hjælp.

1921 aabnedes paa Navigationslærer F. B. Michelsens Initiativ *Aftenskolen for Fiskere*, der efterhaanden udvikledes til en, fra 1927 statsanerkendt, Navigations-skole for de vordende Kutterførere. Gennem de vanskelige første Aar var baade Fiskeriforeningen og Kommunen Skolens trofaste Støtter.



Fiskeskipperskolen. Skagen

SKAGEN SÆTTE- OG FISKESKIPPERSKOLE

Aaret 1890 blev den smalsporede Jernbane mellem Frederikshavn og Skagen aabnet. Ved denne Lejlighed blev der af et tysk Fiskehandlerfirma skænket en Sum, hvis Renter skulde benyttes til Hjælp til en Skole for Fiskere, — der skulde hengaa en Menneskealder, inden de første Renter blev uddelt.

Det første Forsøg paa at faa en Skole i Gang, blev foretaget allerede i 1904 af en Del unge Mennesker, hvoraf især skal nævnes den senere Fiskehandler Niels Bruun. Under Navnet »Skagens Aftenskole for Fiskere« blev Undervisningen begyndt i et nu nedbrudt Hus i Østerby. Der undervistes i almindelige Skolefag og desuden i Grundbegreberne i Navigation samt praktisk Skibmandsarbejde. Skolen holdtes i Gang i fire Vintre; men det kneb med ny Tilgang af Elever, og Skolen faldt snart bort af sig selv.

Med Navigationslovene af 1916 krævedes der Sønæringsbevis for at føre Fiskerfartøjer over 20 Tons. Dette krævede dog ikke straks større Opbud af eksaminerede Skippere, idet der for det første paa dette Tidspunkt ikke fandtes mange større Kuttere her paa Pladsen og for det andet gaves der hidtilværende Førere Ret til at fortsætte uden Eksamen.

I de følgende Aar søgte dog adskillige unge Mennesker Skolerne i Frederikshavn, Grenaa og Snoghøj, og Skagen Fiskeriforening ydede Tilskud til Uddannelse ved sidstnævnte Skole.

Ved Slutningen af 1920 blev Navigationslærer *Michelsen* ansat som Signalør ved Skagens Signalstation. Det vilde være Overdrivelse at sige, at han befandt sig særlig godt — spærret inde mellem Reglementer og Paragraffer, som det nu engang er Tjenestemandens Lod — og hans Interesser faldt hurtigt paa Havnen og det Liv, som rørte sig der.

I Begyndelsen af Oktober 1921 sammenkaldte *Michelsen* til et Møde paa Sømandshjemmet for at faa undersøgt, om der kunde samles et Hold Elever, saa der kunde gøres et Forsøg paa at føre et Hold frem til Sætteskipperprøven efter en Vinters Aftenundervisning — eventuelt med Dagskole i de sidste Par Maaneder. Der meldte sig een Elev, Nr. 2 meldte sig næste Dag.

Det var Hensigten at samle 10 og derefter henvende sig til Kommunen for eventuelt at faa stillet Lokale til fri Raadighed; men Dagene gik, uden at der meldte sig flere. *Michelsen* indrykkede derefter en Annonce i Avisen: »I Morgen begynder Skolen«, og den 22. Oktober aabnedes den under Navnet »Aftenskole for Fiskere« i *Michelsens* Privatlejlighed i Østerby med 2 Elever.

Forholdene var meget primitive. En i Hast sammentømret Plade dannede Skolebord, Rygsiden af et Skab Tavle o. s. fr. Skoletiden varede fra $7\frac{1}{2}$ —10 hver Søgnedags Aften — men sluttede som Regel først henad 11 — og fortsattes hen ad Gaden, naar Eleverne gik hjem.

Signalørerne *Jacobsen* og *Palsbak* medvirkede som Hjælpelærere, idet *Michelsen* ogsaa skulde passe Vagterne paa Signalstationen. Eleverne — hvis Antal i Løbet af 14 Dage voksede til 20 — var i alle Aldre fra 17—43 Aar, og da de tog paa Havet om Dagen, kunde det knibe lidt med at holde sig vaagne; det gjorde det ikke bedre, at de efterhaanden maatte fordeles i alle Lejlighedens 3 Værelser.

Skønt der arbejdedes med Liv og Lyst, gik det selvfølgelig lidt langsomt frem under disse Omstændigheder, men fremad gik det.

Hen i Januar meddelte *Michelsen* Eleverne, at hvem, der vilde gøre sig Haab om at blive indstillet til Eksamen, maatte ophøre med Fiskeriet i de sidste Par Maaneder og gaa paa Dagskole. Dette kviede de fleste sig ved, da der jo ikke kunde garanteres dem, at Prøven kunde bestaa. Foretagendet indebar paa dette Tidspunkt en ikke ubetydelig Risiko for Indehaveren, idet der var truffet den Aftale, at henved Halvdelen af Skolepengene kun skulde betales, saafremt Undervisningen førte til Eksamen — saafremt Skolen skulde slutte uden Eksamen, vilde der blive et betydeligt Underskud.

Imidlertid afgang Isvinteren i 1922 ret hurtigt Spørgsmaalet om at »tage paa Havet«, og hele Februar undervistes med et Par Smaapavser fra Kl. 8 Fmd. til Kl. 10 Aften, og endelig en Dag hen i Marts rullede 16 Mand i spændt Forventning til Frederikshavn for at stedes for det grønne Bord (fire var faldne fra efterhaanden). Høsten blev 13 Sætteskipper og 3 Kystskippere — ikke lige fine Resultater alle, men dog tilstrækkelig til at godtgøre, at Vinterens Anstrengelser ikke havde været forgæves — og til nogenlunde at redde den økonomiske Side af Foretagendet.

Næste Aar flyttede Michelsen Skolen til den Bygning, hvor den endnu har til Huse, og hvor Lokaleforholdene var bedre. Der ventedes stor Tilgang, men Tilslutningen svarede ikke til Forventningerne; Skolen førtes dog igennem med det lille Elevantal — og dertil svarende Underskud. Tredie Aar — det sidste før Michelsens egen Regning — ydede Skagens Kommune et mindre Tilskud.

I Sommeren 1924 meddelte Michelsen Fiskeriforeningen, at han maatte opgive at føre Skolen videre for egen Regning. Dobbeltstillingen tog paa Kræfterne, og det fandtes ikke forsvarligt at fortsætte med Aftenskole.

Paa dette Tidspunkt var Englandsfiskeriet godt i Gang, og der byggedes adskillige nye Kuttere. Fiskeriforeningen fandt det uforsvarligt at nedlægge Skolen, saafremt der kunde skaffes Midler til at føre den videre, og Foreningen besluttede sig til at overtage Skolen og dermed den økonomiske Garanti.

Ved en privat Indsamling blev der i Løbet af et Par Dage ved Offervillighed fra Skibshandlere, Skibsbyggere, Vaadbindere m. fl. indsamlet et Par Tusinde Kroner, og da Sagen rygtedes i engelske og tyske Fiskehandlerkredse, indkom ogsaa Beløb herfra. Skagen Kommune gav Tilsagn om større Tilskud, og Fiskeriforeningen tilskød et Beløb, saa der fandtes den nødvendige Driftskapital — i hvert Fald de første Par Aar. Det gamle Legat fra 1890 havde i de mellemliggende Aar samlet saa mange Renter, at der for disse kunde anskaffes det nødvendigste Undervisningsmateriel, og i Slutningen af Oktober 1924 paabegyndtes Skolen som Dag-skole med Michelsen, der i Mellemtiden havde søgt Afsked fra Statstjenesten — som Bestyrer. Navnet forandredes samtidig til: Skagen Sætteskipperskole.

Omtrent samtidig søgte Fiskeriforeningen at faa Skolen statsanerkendt i Lighed med Skolerne i Esbjerg, Frederikshavn, Grenaa og Rønne. Der skulde imidlertid en Lovændring til.

I Sommeren 1927 blev Loven om Navigationsundervisning revideret, og Fiskeriforeningen benyttede Lejligheden til at komme igen med Andragende om Statsanerkendelse, fremført af d'Hrr. Borgmester Møller og Christoffer Dalsgaard, Fiskeriforeningens daværende Formand. Ved Støtte fra daværende Handelsminister Slesbager og Landstingsmd. M. C. Jensen lykkedes det endelig at faa Anerkendelsen gennemført. Der kunde henvises til et Elevantal paa 85 i de seks Aar, den havde virket under private Former. Skolens Navn blev nu igen forandret, denne Gang til: *Skagen Sætte- og Fiskeskipperskole*, og dens Drift blev, i Lighed med de øvrige statsanerkendte Skoler, underkastet Ministeriets Tilsyn.

I de syv Aar, der siden er forløbet, har Skolen været besøgt af ialt 70 Elever, hvoraf de fleste har været hjemmehørende i Skagen; i de senere Aar har der dog ikke været saa faa fra fremmede Pladser, og der har stedse hersket et godt Kammeratskab mellem indenbys og udenbys Elever. Om Aftenen har Sømandshjemmet været et udmærket Samlingssted.

Side om Side med Skolearbejdet er der gennem Aarene arbejdet paa at faa Kompasforholdene forbedret om Bord i Kutterne. I Krigsaarene og de nærmest følgende Aar var Metallet saa højt i Pris, at alle Reguleringsstænger fra Maskinen, Omstyringshaandtag etc. var lavet af Jern eller Staal — for ikke at tale om Udstødsskorstenen, og midt imellem alle Jerndelene var anbragt et Spritkompas af mere eller mindre tvivlsom Oprindelse — og med lange Naale.

Deviationstabeller med over 1 Streg var ikke ualmindeligt, og en rask lille Udbrænding af Udstødsrøret kunde ændre Deviationen flere Streger.

Fiskerne indsaa hurtigt Fordelen ved et godt opstillet Kompas, og Motorfabrikanternes Modvilje mod at anvende gult Metal i Styrehuset blev overvundet efterhaanden som Metallet faldt i Pris.

Efterhaanden som Maskinerne voksede i Størrelse, og Fartøjernes Fart voksede, opstod et nyt Problem, idet de eksisterende Kompastyper vanskeligt kunde holde sig rolige under Fartøjernes voldsommere Bevægelser; der eksperimenteredes ogsaa heroppe med dette Problem, og den deraf følgende Kompastype kom til at bære Skagens Navn.

Naar man nu ser en moderne Skagenkutters Kompasudstyr, er der ikke megen Lighed med de tidligere. Kompasset er forsynet med stor tydelig Skive og korte Naale, er højt hævet over Maskinen, er roligt under alle Forhold, Staal og Jern er bandlyst i Styrehuset, Udstødsrøret er lavet af Kobber eller Messing, Korrikeringsmagneterne er anbragt i særlige Skabe, og der er i det hele taget gjort alt for at gøre Kompasset til et saa fuldkomment Instrument som muligt. Udviklingen har medført Forbedringer, og det har været en af Skolens Opgaver at søge disse ledet ind paa rette Spor.

Det er sagt, at den lette Adgang til nautisk Undervisning har været en stærkt medvirkende Aarsag til den store Udvikling af Skagensflaaden, som fandt Sted i Aarene 1924—29. Det er her vanskeligt at skelne mellem Aarsag og Virkning; thi uden en samtidig Udvikling af Flaaden vilde der næppe have været Basis for en Skole, og kan det end se ud, som om den er blevet oprettet ved et Spil af Tilfældigheder, maa det ikke glemmes, at Tiden først og fremmest har været moden for Sagen, og at den har været baaret frem af en Udvikling, uden hvilken et nok saa ihærdigt Arbejde vilde have været forgæves.

Glemmes maa derfor ikke de Mænd indenfor Fiskeriforeningen, som ved uegenlystigt Arbejde »satte Skuldrene imod« i Skolens vanskelige Aar, og særlig Grund er der til at nævne een, der nu er gaaet bort: Fisker Lars Mosberg Sørensen.

Nu er Skolen naaet ind i mere smult Vande og gaar sin rolige Gang — som et nyttigt Led i den sammensatte Mekanisme, der hedder Skagens søgaaende Fiskeri.

Skolens Bestyrelse bestaar af: Borgmester S. Møller, Formand, J. Chr. Pedersen, Fiskeriforeningens Formand, og Fisker Hans Hansen.

B. M.

SKAGEN HAVN

Ønsker om et Havneanlæg til Støtte for det voksende Fiskeri kom allerede i 1870'erne offentlig frem. Paa det Tidspunkt betød Fiskerierhvervet i det hele imidlertid endnu ikke saa meget, at der af Staten ofredes større Summer paa Støttepunkter for Fiskeriet uden i Forbindelse med Anlæg af enten en større Handelshavn eller en Nød- og Tilflugthavn. Havnekommissionerne i 1877 og 1886 førte derfor begge for Skagens Vedkommende til Projekter, der skulde tjene flere af disse Formaal samtidig, men Planerne strandede paa de store Bekostninger.

1886 androg Beboerne om at faa udarbejdet et Projekt alene til *Fiskerihavn*,

og Sekretæren i Nødhavnekommissionen, Ingeniør D. Berg, fik Opgaven overdraget. Berg foreslog og udformede Planen for et større Anlæg. Med et Areal paa ca. 26 Tdr. Land ansloges Bekostningen til ca. $2\frac{1}{2}$ —3 Mill. Kroner. I Virkeligheden blev da ogsaa Bergs Projekt Grundlaget for den senere Havnebygning. De mange Penge var dog fremdeles en Hindring, og man forsøgte i de følgende Aar



Fiskepakhuse i Skagen

at finde en billigere Udvej, bl. a. ved at foreslaa en mindre Øhavn i Stedet for det store landfaste Anlæg.

Hensyn til Fiskeriets Tarv traadte efterhaanden saa meget i Forgrunden, at Offentligheden forstod, at saa store Opgaver som bl. a. Havneanlægget her, der langt oversteg Beboernes egne Kræfter, kun kunde løses ved Statens Hjælp.

I Vestkysthavnekommissionens Betænkning (1900) anbefaledes da ogsaa et Havneprojekt lidt ændret efter Bergs Forslag til 2— $2\frac{1}{2}$ Mill. Kroner.

Rigsdagen var dog fremdeles betænkelig, men Savnet af Havnen blev større og større, og Repræsentanter for Byraad og Fiskere maatte derfor gentagne Gange tale deres Sag for Regeringen og Tinget. Med Støtte derfra lykkedes det da i 1903 at faa Havnens Udførelse bevilget. Efter endnu nogle Overvejelser af de mulige Fordele ved en Øhavn, bestemte man sig endelig til Arbejdets Udførelse efter Kommissionens Plan. I Januar 1904 fik Entreprenørfirmaet A. P. Gunnensen & Søn, G. Frühling og v. Elzelingen overdraget Arbejdet ved Licitation. Bygningen skred hurtig frem, og uden større Uheld eller Havari fuldførtes den til fastsat Tid. Indvielsen fandt Sted den 19. November 1907.

Havnen, der ligger ved Sønderstrand omtrent midt for Byen, indfattes af 2, ca. 500 m lange, Ydermoler, der inde ved Land staar ca. 500 m fra hinanden, og som udefter bøjer sig sammen til den ca. 60 m brede Indsejling, aaben mod SØ. Molerne omslutter et Vandareal paa ca. 16 ha. Havnebassinet deltes ved to Tvær-

moler i en Forhavn og en Inderhavn. En Pier i Inderhavnen delte igen denne i en vestlig og østlig Del. Paa denne Pier og ved Bolværket Vest for den opførtes 4 Fiskepakhuse med Pakboder, Isrum og Kontorer for Fiskehandelen. Bygningerne projekteredes af Vandbygningsvæsenet, medens deres smukke Gavle og Facader blev udformede af Arkitekt Bindesbøll.

Administrationsbygningen tegnedes af den kendte Skagens-Bygmester Arkitekt Ulrik Plesner.

Af særlige Indretninger for Fiskeritrafikken byggedes bl. a. dels i Pieren udfor Pakhusene, dels i Bolværket vest herfor 7 Slæbesteder, samt endnu vestligere 3 Anlægsbroer for mindre Fartøjer, 3 Flydebroer til Læ for Bassinet udfor Pakhusene, 23 Duc d'Alber i Inderhavnen samt en Beddingsplads. Med disse og andre Anlæg, der alle tilvejebragtes i Samraad med Fiskeriforeningens Repræsentanter, blev den samlede Byggesum ca. 1.8 Mill. Kroner.

En Maaned efter Indvielsen led Molerne større Skade under et voldsomt Uvejr, men bortset herfra har Anlægget i Aarene siden kun været udsat for ganske faa og forholdsvis smaa Stormskader.

Molerne bæres af Tømmerkister, belastede med Betonblokke, herover Murværk af Granit og Beton. Stenkastning beskytter Siderne.

Saa snart det første Stykke af Tværmolen var opført, fik Fiskehandlerne Tilladelse til at lægge deres Hyttefade i Læ her. Tidligere havde Handelen med levende Fisk ifølge Sagens Natur været meget besværlig og risikabel. Nu fik mange Fartøjer Dam indbygget, saaledes at Havnen ogsaa paa dette Omraade kom til at betyde et Vendepunkt i Fiskehandelen og Fiskeriets Historie paa Skagen.

Den stærke Fiskeritrafik, der hurtigt udviklede sig i Havnen, nødvendiggjorde snart nye Udvidelser og Forbedringer af Anlægspladser m. m.

1910 var der i Skagen hjemmehørende 30 større Kuttere, 90 Motorbaade og 80 Sejlfartøjer; desuden søgtes Havnen af mange fremmede, navnlig mange svenske Fiskere. Fiskeriforeningen androg derfor om udvidet Anlægsplads ved Bygning af en Plankebro langs venstre Mole, og 1913 opførtes da her en ca. 300 m lang Anlægsbro.

Samme Aar byggedes et ca. 50 m bredt Betonslæbested til Hyttefade lige Øst for Anlægsbroen.

1916—1918 forlængedes Anlægsbroen langs Vestmolen helt ud til Tværmolen, og en mindre Anlægsbro for Notfartøjer byggedes i Inderhavnen tæt op til Vestmolen. Paa Pladsen indenfor opførtes to Tørrestativer til de store Noter.

I østre Inderhavn var Anlægspladsen efterhaanden bleven meget kneben, og efter Andragende fra Fiskehandelen bevilgedes i 1916 Bygningen af en ny Pier, ca. 75 × 22 m. Paa Grund af Krigstiden blev Arbejdet imidlertid baade forsinket og fordyret.

1926—1927 bevilgedes Anlægsbroen i Østhavnen (Mellemhavnen) mellem de to Piere og Østmolen. 1924 omlagdes Sporene fra Havnepladsen til Normalvidde, og samme Aar bevilgedes Opførelsen af en Auktionshal paa den nye Pier i Mellemhavnen.

Hertil kommer Uddybningsarbejder o. m. a., der i Tidens Løb har været nødvendig.

Ved 25 Aars Jubilæet stod hele Anlægget med Afskrivninger og Nyanlæg bogført til ca. 1.7 Mill. Kr. blandt Statens Aktiver. Siden Anlægget er der til Forbedringer, Nyanlæg og den aarlige Drift bevilget ialt ca. 1.3 Mill. Kroner.

Paa Havnepladsen indenfor findes bl. a. Isværk (bygget 1917) og to Konserverfabrikker. De store Felter midt for Havnen benyttes til Oplag af Fiskekasser samt til Tørre- og Tjærepladser for Vaad og Linegoods.

Skibsbyggerier, hvor de fleste af de smukke Skagens-Fartøjer er bygget, ligger ved Havnen, Vaadbinderier, Maskinfabrik m. m. nær Havnen.

Som det bør være for en levende og voksende Organisme kræves der trods alt stadig mere Plads til Trafiken i Havnen. De sidste Aars stærke Vækst af Vintersildfiskeriet har gjort yderligere Plads nødvendig. En hel ny Havnedel Øst for Østmolen og med Forbindelse til Mellemhavnen er projekteret og f. T. under Udførelse.

Havnen er som bekendt Statshavn og sorterer under Vandbygningsvæsenet ligesom Havnene i Thyborøn, Hvide Sande, Thorsminde, paa Anholt m. fl. andre. Det tekniske Tilsyn varetages af Distriktsingeniøren i Frederikshavn, og den daglige Drift ledes af Havnemesteren med det ham underlagte Personale.

I Havnen har Lodsdamperen »Skagerak« Station.

Fiskeritrafiken i Havnen er vel den ganske overvejende, men tillige foregaar her selvsagt en ikke ringe Varetrafik. I 1934 angives Antallet af Landinger at være ca. 10.700 danske og 7.800 svenske Fiskerfartøjer med samlet Drægtighed ca. 198.000 Tons. I Bropenge betales 1 % af Værdien, og Havnepenge kan svares maanedsviis med 60 Øre pr. N. Ton for indenbys og 100 Øre pr. N. Ton for udenbys Fiskerfartøjer.

I August 1923 meddeltes der Th. Geisnæs Autorisation som Auktionsmester. Der omsattes ved de af ham ledede Auktioner:

| | |
|--------|---|
| i 1928 | 4.814.000 kg Fisk til 1.6 Mill. Kr., |
| i 1933 | 10.743.000 kg Fisk til 1.9 Mill. Kr. og |
| i 1934 | 13.717.000 kg Fisk til 2.5 Mill. Kr. |

Tilførslerne iøvrigt til Havnen fremgaar af følgende Oversigt:

| | Landet af danske Fartøjer | | Landet af svenske Fartøjer | |
|-------------|---------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| | 1000 kg | Mill. Kr. | 1000 kg | Mill. Kr. |
| i 1910..... | ca. 1.000 | 0.6 | ca. 400 | 0.1 |
| i 1914..... | - 1.800 | 0.9 | - 1.600 | 0.3 |
| i 1920..... | - 1.020 | 1.7 | - 3.300 | 0.6 |
| i 1925..... | - 3.400 | 2.1 | - 2.200 | 0.4 |

Iøvrigt henvises til det følgende Afsnit om selve Fiskeriet.

En Række betydelige Eksportvirksomheder har hjemme i Skagen, der iøvrigt ogsaa til Stadighed søges af svenske Opkøberfartøjer. Handelen med og Transporten af levende Fisk spiller fremdeles stor Rolle.

I Havnen er der i 1914 oprettet en *Redningsstation* (Bistation) med Motorbaad, den første i Landet. Opsynsmand Lars Andersen Kruse, Baadformand Mar-

tin Christensen Frænde. Tillige findes en Station med Baad og Raketapparat 2 km V. for det nye Fyr, oprettet 1852, og en Station i Højen, oprettet 1888, ligeledes med Baad og Raketapparat. Opsynsmand Niels Andersen Ottesen, Dbm., Baadformand Marinus Christensen.

Fisker Hans Bagh, Skagen, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.



Moderne Skagenskutter

FISKERIET

Modsat andre danske Købstæder har Fiskeriet for Skagen gennem alle Tider været Hovederhvervet og til Tider det eneste Erhverv.

Eggen om Skagen, hvor det dybe og fiskerige Vand kommer Kysten nær, byder særlig gunstige Muligheder for et forskelligartet Fiskeri. Her maa allerede i det 14. Aarhundrede have været en fast bosiddende Befolkning, idet Skagen saa tidligt som 1413 fik Købstadsrettigheder. Byens Vækst skyldes navnlig Fiskeriet, der, efterhaanden som Sandflugten (i 16. Aarhundrede) tog Overhaand, blev Befolkningens næsten eneste Eksistensmulighed.

En Optegnelse fra 1568 om Forlis af 350 Fiskerbaade og Handelsskibe ved Skagen under en Septemberstorm samme Aar giver en Forestilling om, hvor søgt Farvandet her har været under Fisketiden.

Om selve Fiskeriet vides vel kun lidt, men Hovedredskaberne var Bakk_{er},

Garn og store Vaad til Landdragnet. Fartøjerne var store, tunge Robaade. Told-satser fra 1564 for udførte Fiskevarer nævner: Salt Sild, tøndesaltet Torsk, tørret Kabliau, Kuller, Rokker, Flynder, Tran o. s. v. Tør- og Saltfisken udgjorde Hovedproduktionen og solgtes landværts eller søværts. Skagboerne sejlede selv megen Fisk til de indenlandske Markeder eller de nærmeste fremmede Steder. Andre danske og mange svenske Fartøjer søgte paa den anden Side Skagen baade for Fiskeri og Fiskekøb. I Slutningen af 16. Aarhundrede begyndte her som over alt for Vestkysten svære Nedgangstider, Oversvømmelser og store Forlis, tiltagende Sandflugt, Invasion af Fjendehære, Nød og Epidemier hjemsøgte den værgeløse Befolkning, samtidig med at Fiskeriets Ydeevne synes at have været stærk nedsat i en længere Periode.

Omkring 1600 antages der at have været ca. 1500—2000 Indbyggere i Skagen, men kort efter begyndte Tilbagegangen, og endnu i 1768 angaves Tallet kun til 650. Virksomheden fortsattes dog ufortrødent. *Danske Atlas* giver os et Billede af Forholdene omkring 1770, hvor det hedder: Næsten alle Indbyggerne er Fiskere saa længe Kræfterne tillader det.

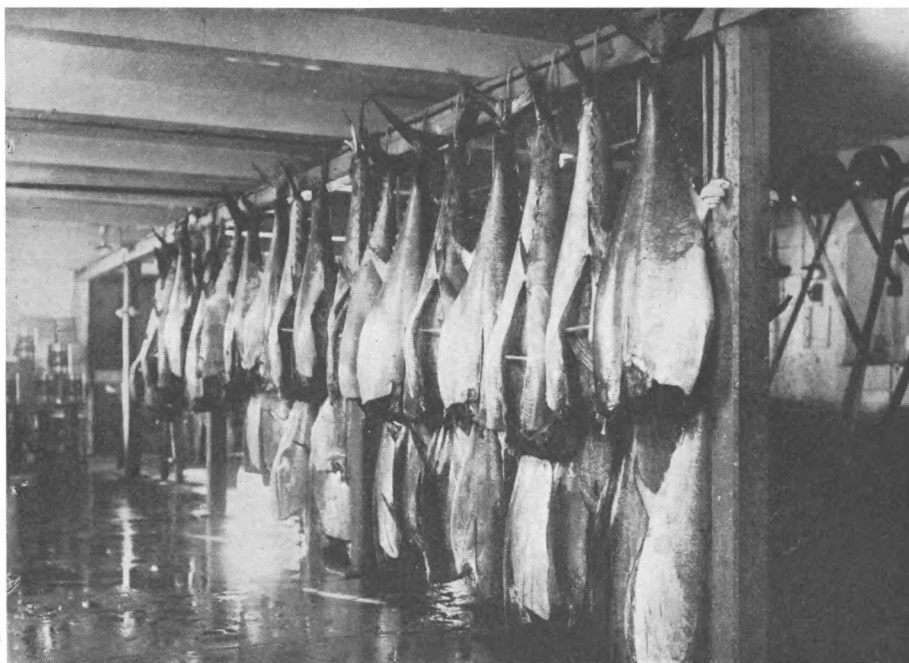
Sejlads og Fiskehandelen fra Skagen drives af Indbyggerne med deres egne Skuder og Sejlingsbaade, med hvilke de fører deres Fiskevarer til København og a. St. i de danske Provinser. Med to eller fire Skuder gør de om Foraaret en Rejse til Lybeck, Rostock eller Pommern, nogle til Karlskrona eller Stockholm De har ialt omtrent 10 saadanne Skuder, som her kaldes Brigger, 4—6 Læster. Foruden har de 5 Sejlingsbaade 1 à 2 Læster. Til deres Fiskerier har de omtrent 24 store Baade, som de selv bygger. Deres andre Fartøjer lader de bygge i Sverige. Fiskeriet er da baade Skagens og Højens almindelige og næsten eneste Næring.

Hovedfangsten var Rødspætte, Flynder, der dels tørredes og dels saltedes, samt Kuller; tillige toges Torsk, Lange m. m. 1746 udførtes udenrigs fra Skagen Flynder 435.000 Stk., Ising 6 Skpd., salt Kuller 32 Tdr., tør Kuller 14.000 Stk., tør Lange 3 Skpd., salt Makrel en halv Tønde, Rokker 3 Skpd., tør Torsk 2½ Skpd. Adskillige Sorter tør Fisk 28 Skpd.

Bakker, Garn og Vaad var stadig de vigtigste Redskaber, og Fiskeriets Former har holdt sig væsentlig uforandret endnu i lange Tider efter. Skagen var jo endnu langt op i forrige Aarhundrede en ret isoleret Plads.

Omkring 1870'erne drev Skagboerne saaledes endnu alene Hjemmefiskeri paa et af de to Have: Skagerak (Nordstrand) og Kattegat (Sønderstrand). Fra Nytaar til Paaske fiskedes der med Rødspættegarn, fra Paaske til Midsommer med Bakker efter Torsk og Kuller, fra St. Hans til August dørkede man Makrel eller trak Dybsvaad, og i Efteraarstiden fra August til Nytaar droges Flyndervaad. Kvinder og Børn maatte hjælpe til med Fiskeriet. Udbyttet var rigt, men Fortjenesten ringe, da Priserne var ualmindelig lave. En Del Fisk borttuskedes til Bønderne for Korn, Kartoffler, Smør o. lign.; men Hovedmængden solgtes til svenske Opkøbere, der med deres Baade indfandt sig under Kysten. Resten toges hjem til Rensning, Saltning og Tørring for derefter af Smaahandlerne at falbydes og sælges i Byerne Syd paa. Endogsaa i København kunde man se Skagboerne gaa fra Hus til Hus med deres Klipfisk paa Nakken. De stedlige Købmænd mod-

tog ofte Betalingen for deres Varer i Form af Tørfisk. 8 Skilling for en Snes Rødspætter, 6 Skilling for en Snes Kuller, 1 Rdl. for et Lispund Torsk eller et helt Læs Kuller for en Td. Kartoffler; det skulde ikke give meget i Kassen. Da Jernbanen i 1871 førtes til Frederikshavn, blev denne By Hovedsæde for Fiskehandlen. Hele Vinteren laa der Opkøbere i Skagen, som pr. Vogn sendte Fisken Syd paa.



Tunfisk paa Konservesfabriken

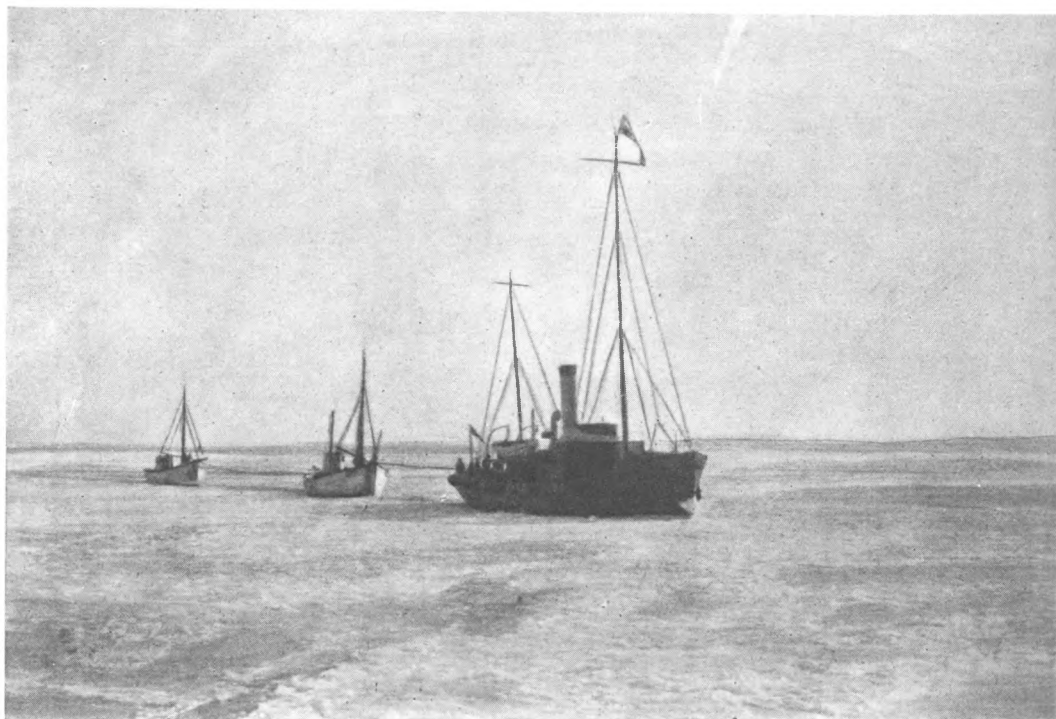
Med de voksende Afsætningsmuligheder fik Fiskerne Kræfter til at prøve nye Veje. 1876 købte Lars Sørrig i Øckerø paa Bohuslänslysten en 16 Tons drægtig Dæksbaad og gik med Skagensfiskere paa Linefiskeri efter Torsk i Skagerak. Sørrig kaldte sin Baad »Forsøget«. Lars Sørrig blev saaledes den første, der begyndte søgaaende Kutterfiskeri. Forehavendet kronedes med Held, og to Aar efter købte Sørrig da atter en svensk Baad, større end den første. Den gav ham Navnet »Norden«, og »Forsøget« afhændedes til andre Skagensfiskere.

1880 forsøgte 2 Dæksbaade (10—14 Tons) *Snurrevaadsfiskeri* ved Læsø og i det sydlige Kattegat, og dette Fiskeri slog hurtigt an. 1882 var 5 Baade i Gang med dette Fiskeri; dermed var den stærke Udnyttelse af den dengang rige Rødspættebestand indledet. Nogle faa Aar efter begyndte Skagboerne at deltage i Kutterfiskeriet, der jo paa dette Tidspunkt dreves med Kraft fra Frederikshavn og Grenaa. 1887 var 6 Kuttere (20—30 Tons) i Brug og næste Aar 14, 1890 20. 1890 kom den ny Skagensbane i Drift, 1901 var Flaaden vokset til 40; indtil Havnen kom, maatte Kutterne ligge i Vinterleje i Frederikshavn.

I de følgende Aar satte Motoriseringen ind for fuld Kraft, og det gik i Skagen som andre Steder. De store, ældre Kuttere viste sig ufordelagtige i Drift, og Fartøjer af Hajtypen blev ogsaa her de sejrende. I Aarene 1907—1914 byggedes ikke

færre end 35 20 Tons Kuttere med 25—35 HK. og beregnet til en Besætning af kun 4 Mand mod de ældres 6 Mand store Besætning.

Af andre Fiskerier foruden Hovedfangsten, Snurrevaadsrødspætterne og Tor-skefangst, blev *Makrelfangst med Drivgarn* efterhaanden betydeligt. Der røgedes og saltedes store Partier. 1906 anskaffedes det første *Not*, men der gik dog nogle



Lodsdamperen »Skagerak« hjælper Fiskerfartøjerne gennem Isen

Aar, før dette Fiskeri fik videre Omfang. I Aarene lige før og under Krigen dreves et ret stort Fiskeri efter *Skærising* i Skagerak og det nordlige Kattegat. Fisken toges mest Foraar og Sommer og blev en Tid udmærket betalt. I 1915 landedes ikke mindre end 650.000 kg Skærising imod 1.070.000 kg Rødspætter. Forskellige Forhold, bl. a. Udviklingen af andre Fiskerier og af den Praksis, at de fleste Kuttere i Sommertiden arbejdede paa fjernere Felter, har f. T. formindsket Deltagelsen i dette Fiskeri.

1916 aabnedes den første Hermetikfabrik. 1922 begyndte det tidligere anlagte Fiskefryseri paany Virksomheden efter længere Tids Stilstand. Det var de store Makrelfangster fra det *Bundgarnsfiskeri*, der siden 1921 udviklede sig i Aalbækbugten, der muliggjorde Arbejdets Genoptagelse.

Der havde flere Gange tidligere lige siden Aarhundredskiftet været forsøgt Bundgarnsfiskeri ved Skagen, men Forsøgene var endt med Tab. Nu tog man fat med nyt Initiativ og stor Indsats af Kapital.

Bundgarnsfiskeriet paabegyndtes ved Skagen i Sommeren 1921 af Fiskerne Hans Hjort, Mads Kyed og Hans Bagh. I Fiskeriet deltog saavel Skagboere som

Folk Syd fra. Der blev i de følgende Aar udsat op til ca. 95 Garn, store svære Redskaber med mægtige, stærke Pæle. De fleste Garn er placeret Vest for Havnen og naar herfra langt ind i Aalbækbugten. Enkelte Bundgarn er ogsaa de sidste Aar udsat paa Nordsiden af Skagen ved Skagerakkysten. Fangsten bestaar især af Makrel, desuden Hornfisk, Sild, Laks m. m.

Eksport af Makrel foregaar i udstrakt Grad. Norge, Sverige og Tyskland er de vigtigste Aftagere. Fiskevarefabrikkernes Forsyning med Raamateriale sker ogsaa for en stor Del fra Bundgarnene.

Der har i Bundgarnsfiskeriet fundet en saa betydelig Kapitalanbringelse Sted, at Bundgarnfiskerne maa kunne regne med et godt Udbytte, om Fiskeriet skal kunne bære sig. Deres store Flid og Dygtighed bør belønnes; men Bundgarnsfiskeriet er endnu i højere Grad end andet Fiskeri Lotterispil, og Redskaberne er meget udsatte under Uvejr. En Paalandsstorm kan knække Pælene, sønderrive Garnene og ødelægge Fangsten.

Hertil kommer Svingninger i selve Fangstens Størrelse og S sammensætning. Udbyttet har derfor i den forløbne Tid været store Vekslinger undergivet. I 1934 var 75 Bundgarn udsat af Skagboerne. Redskaberne, de anvendte, er ansat til en Værdi af 225.000 Kr.

Sildefangst med Snurrevaad og Not toges op i Aarene efter Krigen, men først da man begyndte at anvende Skovlvaad til Sildefangst, har den udviklet sig til et givende Vinterfiskeri, hvor de større Fartøjer har fundet Beskæftigelse i den Tid, de benytter Hjemmets Havn.

1921 gik to af de største Fartøjer første Gang til *Doggerbank* og landede Fisken i England. De gamle Felter blev efterhaanden for snævre til den stadig voksende Intensitet af Driften; nye Veje maatte prøves og blev da ogsaa fundne.

De følgende Aar viser en stigende Deltagelse i Doggerbankfiskeriet med

| | | |
|--------|--------|----------|
| i 1925 | ca. 40 | Fartøjer |
| i 1927 | - 50 | — |
| i 1930 | - 60 | — |

Pengeudbyttet for dette Fiskeri har de fleste Aar ligget omkring 1—1.5 Mill. Kr., og i Fiskeriet har deltaget indtil 300 Mand.

Nordsøfisken landes efter Lejlighed i Esbjerg, Thyborøn og Skagen, men de fleste Skagenskuttere har i 1925—33 solgt Fangsten i engelsk Havn, navnlig i Grimsby. I 1934 har Restriktioner for vor Fiskeudførsel hæmmet hele denne Trafik noget. 31 Skagenskuttere havde dette Aar Licens til Landinger i britisk Havn. Fiskernes lange Fravær fra Hjemmet, Fartøjernes Forsyning fra udenlandske Pladser og Fangstens Salg i fremmede Havne er Skyggesiderne ved hele denne Trafik.

Fiskeriet efter *Dybvandsrejer* og efter *Jomfruhummer* er ligeledes af ret ny Dato. Efterspørgslen dels fra Konservesindustrien, dels fra andre Konsumenter har været tilstrækkelig stor til at skabe voksende Interesse for disse Fiskerier, der drives med et særligt Skovlvaad i det dybe østlige Kattugat og i Skagerak.

I 1934 solgtes saaledes paa Auktionerne ca. 165.000 kg Dybvandsrejer og ca. 70.000 kg Jomfruhummer.

Den usædvanlig stærke Indvandring af *Tun*, der har kunnet spores i de senere Aar hver Sommer, har ogsaa Skagen draget Nytte af. Dels i Bundgarn, dels med andre Redskaber er der taget talrige mindre Individuer og nogle Kæmpefisk, der for Størstedelen er solgt til Fiskeindustrien.

I 1934 var der hjemmehørende i Skagen ca. 600 Erhvervsfiskere. *Fartøjsmateriellet* er opgjort saaledes:

| | Værdi |
|------------------------------------|---------------|
| 4 Transportkvaser..... | 100.000 Kr. |
| 114 Kuttere over 15 Tons..... | 3.192.000 — |
| 34 Motorfartøjer, 5—15 Tons..... | 238.000 — |
| 20 Motorfartøjer under 5 Tons..... | 25.000 — |
| | <hr/> |
| | 3.555.000 Kr. |

De allerfleste er moderne, veludhalede *Fartøjer*.

Redskabsbeholdningerne er opgjort til:

| | |
|---------------------------------|-------------|
| 75 Bundgarn..... | 225.000 Kr. |
| 1100 Snurrevaad med Liner..... | 380.000 — |
| Ca. 60 Trawl- og Skovlvaad..... | 2.000 — |
| 500 Rødspættegarn..... | 10.000 — |
| 900 Makrelgarn..... | 32.000 — |
| Noter m. m..... | 10.000 — |

Ialt Redskaber for henved 800.000 Kroner.

Fangsten. Der landedes samme Aar (1934) Fisk:

| | 1000 kg | Kr. |
|------------------------|---------|-----------|
| Af danske Kuttere..... | 5.485 | 1.353.500 |
| Af danske Baade..... | 1.918 | 391.500 |
| | <hr/> | |
| Ialt | 7.403 | 1.745.000 |

samt af svenske Fiskere..... 6.350 kg 732.000 Kr.

Af Fangsten indbragte:

| | |
|--|-----------------|
| Rødspætte..... | ca. 680.000 Kr. |
| Makrel..... | - 295.000 — |
| Torsk..... | - 100.000 — |
| Dybvandsrejer..... | - 140.000 — |
| Sild, dels i Bundgarn, dels i Vaad.... | - 186.000 — |
| Rødtunge og Skærising..... | - 75.000 — |
| Hvilling..... | - 63.000 — |
| Tunge og Hvarre..... | - 48.000 — |
| Ising..... | - 25.000 — |

De øvrige Fiskerier er hver især af mindre Omfang.

En lille Oversigt over de Værdier, Fiskeriet repræsenterer for Skagen, følger her:

| | Værdi (i Mill. Kr.) af | | |
|-----------|------------------------|-----------|--------|
| | Fartøjer | Redskaber | Fangst |
| 1912..... | 0.8 | 0.3 | 0.9 |
| 1920..... | 1.8 | 1.0 | 1.6 |
| 1930..... | 3.3 | 0.9 | 1.7 |
| 1934..... | 3.6 | 0.8 | 1.8 |

Her er kun regnet med Værdien af den Fangst, der landes i selve Skagen, ikke den, Skagensfartøjer afsætter i andre Havne.

Andersen, Henry August, f. 3. December 1899 i Elling, Søn af Smedemester Senius Andersen, gift 1924 med Anna Magdalene, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1927, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Søstjernen«. S. 180. 15,39 t. 25 HK. Slagelse Motor.

Adresse: Kong Eriksvej, Skagen.

Andersen, Jesper, f. 27. November 1885 i Skagen, Søn af Fiskeskipper P. Bruun, gift 1908.

Uddannet som Fisker, Fører 1915.

Fører af Kutter »P. Bruun«. S. 55. 25,96 t. 75 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Højensvej, Skagen.

Andersen, Just Bruun, f. 18. August 1908 i Skagen, Søn af Kutterfører Jesper Andersen, gift 1933 med Anna Cæcilie, f. Fedder.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1926—27, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Jesper Bruun«. S. 132. 19,50 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vesterbyvej, Skagen.

Andersen, Martin Julius, f. 31. December 1879 i Gl. Skagen, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 26. November 1908 med Signe Julie, f. Røntved.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Fører af Kutter »Elna«. S. 40. 24,67 t. 35/42 HK. Avance Motor.

Adresse: Fælledvej, Skagen.

Bagh, Hans, f. 18. April 1887 i Skagen, Søn af Fisker Niels Bagh, gift 26. September 1915 med Henriette, f. Hartmeyer.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen i Kerteminde, Eksamen Svendborg 1910, Bundgarnsfisker 1917.

Forbjergjer for »Svitzer«s Bjergelaug, Revisor for Skagen Fiskeri- og Brugsforening, Gl. Skagens Sygekasse, Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforeningen, Fører af »Olaf«. S. 103. 5 t. 8 HK. Hein Motor, Fører af »Niels«. S. 43. 3 t. 3 HK. Asaa Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.



Henry Aug. Andersen



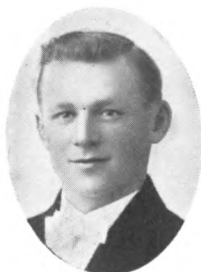
Just Bruun Andersen



Martin Julius Andersen



Hans Bagh



Jens Arne Madsen Bagh



Albert Berg



Carl Frederik Berg



Chr. Marinus Berg

Bagh, Jens Arne Madsen, f. 30. Oktober 1908 i Skagen, Søn af Fiskeeksportør Iver Bagh, gift 24. Marts 1932 med Lydia, f. Brink.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1928, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Energi«. S. 116. 27 t. 90/110 HK. Vølund Motor.

Adresse: Oddevej, Skagen.

Bagh, Peder Jensen, f. 1873 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Jensen Bagh.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Eja«. S. 58. 8,10 t. 15 HK. Gideon Motor.

Adresse: Hans Baghsvej, Skagen.

Berg, Albert, f. 24. Oktober 1893 i Højen, Søn af Fisker og Redningsmand Jens Berg, Dm., gift 23. Juli 1918.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1917, Kutterfører fra 1922.

Fører af Kutter »Andrea«. S. 87. 19,73 t. 50 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Berg, Carl Frederik, f. 23. November 1900 i Skagen, Søn af Fisker Jens Berg, gift 23. November 1927 med Agnes, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1923, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Standard«. S. 155. 26,12 t. 68 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Berg, Chr. Marinus, f. 14. Oktober 1891, Søn af Fisker Jens Berg, Gl. Skagen, gift med Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Skagen Fiskeriforening 1930, Fører af Kutter »Jens Berg«. S. 97. 27,36 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Bertelsen, Chr., f. 5. Februar 1902 i Skagen, Søn af Arbejdsmand Jørgen Bertelsen, gift 1930 med Anna, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Albatros«. S. 75. 28,29 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kong Eriksvej, Skagen.

Bertelsen, Peder Chr., f. 13. Oktober 1877 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen Chr. Bertelsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Danmark«. S. 166. 29,78 t. 72 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Lodsvej, Skagen.

Bertelsen, Søren Chr., f. 13. September 1895 i Skagen, Søn af Fisker Niels Chr. Bertelsen, gift 10. November 1916 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Anne Kerstine«. S. 101. 19,75 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kappelborgvej, Skagen.



Chr. Bertelsen



Peder Chr. Bertelsen



Søren Chr. Bertelsen



Jens Chr. Bruun



Niels Jensinius Chr. Bruun



Johan Marius Bødker



Johannes Carstensen

Berthelsen, Søren Nicolaj Peder, f. 5. Juni 1901 i Skagen, Søn af Fisker Jens Chr. Berthelsen, gift 18. Januar 1928 med Anna Elisabeth, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Nordhavet«. S. 148. 31 t.

Adresse: Oddevejen, Skagen.

Bruun, Jens Chr., f. 5. September 1910 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Peder Jensen Bruun, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Christence«. S. 154. 19,94 t. 52/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Bruun, Niels Jensinius Chr., f. 23. November 1885, Søn af Fisker Lars Chr. Bruun, Skagen, gift med Ane Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1925.

Fører af Kutter »Lilly«. S. 35. 21,91 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Saxildvej, Skagen.

Bødker, Johan Marius, f. 14. Juni 1867 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Sørensen Bødker, gift 30. Oktober 1891 med Ane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1891.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen, Fører af »Comet«. S. 92. 8,66 t. 10 HK. Horsens Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Carstensen, Johannes, f. 20. Juli 1893 i Skagen, Søn af Kutterfører Simon Carstensen, gift 30. Maj 1918 med Maren, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kystskippereksamen 1923, Sætteskippereksamen 1925, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Nordkaperen«. S. 59. 29,99 t. 90/100 HK. Diezel Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Christensen, Christian, f. 4. April 1902, Søn af Snedker Kristian Kristensen, gift med Elna, f. Holleüfer.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1927.

Fører af Kutter »Henny«. S. 140. 31,29 t. 73 HK. Motor.

Adresse: Vesterbyvej, Skagen.

Christensen, Christinus Marius, f. 26. November 1897 i Skagen, Søn af Fisker Peder Christensen, gift 28. Januar 1919 med Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1927, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Valkyrien«. S. 188. 29,90 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Christensen, Harald Emil Johannes, f. 24. Oktober 1898 i Skagen, Søn af Murer Martin Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Fører af Kutter »D. Pedersen«. S. 44. 17,90 t. 44/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Oddevejen, Skagen.



Christian Christensen



Christinus M. Christensen



Harald E. J. Christensen



Janus Christensen



Jørgen Chr. Christensen



Svend Christensen

Christensen, Janus, f. 24. Juni 1886 i Skagen, Søn af Fisker Niels Højbo Christensen, gift 12. December 1907 med Charlotte, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1918—19, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Harriet«. S. 70. 26,64 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Nørreled, Skagen.

Christensen, Jens Chr., f. 7. Januar 1888 i Skagen, Søn af Fisker Peder Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1916.

Fører af Kutter »Tuxham«. S. 41. 19,06 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Christensen, Jørgen Chr., f. 3. November 1882 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Christensen, gift 18. December 1908 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Norden«. S. 77. 19,15 t. 22 HK. Avance Motor.

Adresse: Vesterby, Skagen.

Christensen, Svend, f. 5. November 1893 i Raabjerg Sogn, Søn af Landmand Marinus Christensen, gift 1918 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Landmand, Bundgarnsfisker 1925.

Fører af »Alfa«. S. 149. 4,55 t. 8 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vesterby, Skagen.

! **Diget, Anders Peder Jensen**, f. 20. November 1880 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen Diget, gift 20. November 1908 med Anna Martine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1913.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1923, Fører af Kutter »Vesta«. S. 100. 15 t. 35 HK. Munktejl Motor.

Adresse: Oddevejen, Skagen.

Diget, Lauritz Peder Christensen, f. 14. Maj 1903 i Bangsbostrand, Søn af Fisker J. Chr. Christensen Diget, gift 1931 med Johanne Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1928, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Jylland«. S. 83. 21,56 t. 52/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Ved Kirken, Skagen.

Diget, Peder Sophus Christensen, f. 24. Oktober 1898 i Skagen, Søn af Vaadbinder Chr. Diget, gift 1. November 1922 med Helene Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1918, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Etty«. S. 174. 29,61 t. 75/85 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Østerled, Skagen.

Fage-Larsen, Jens, f. 5. August 1897 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Chr. Larsen, gift 12. December 1933 med Johanne, f. Sorrig.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1919, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Sarmatia«. S. 133. 30 t. 70 KH. Motor.

Adresse: Kong Eriksvej, Skagen.



Anders P. Jensen Diget



L. P. Christensen Diget



P. S. Christensen Diget



Anton Niels Fedder



Ingvar Fynbo



Anton Ferdinand Gaardbo



Chr. L. Gajhede

Fedder, Anton Niels, f. 29. Oktober 1904 i Skagen, Søn af Fisker og Fiskehandler Martin Fedder, gift 4. September 1926 med Inger Marie, f. Velle.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.
Fører af Kutter »Pax«. S. 85. 19,98 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Østerbyvej, Skagen.

Fick, Niels Peder, f. 17. August 1896 i Esbjerg, Søn af pens. Maskinmester P. Ebbesen Fick, gift 23. December 1917 med Astrid, f. Ottesen.

Uddannet som Maskinist, Fisker 1915, Kutterejer 1922, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Chr. Møller«. S. 84. 15 t. 40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Fynbo, Ingvar, f. 25. April 1910 i Skagen, Søn af Fisker Hans Nielsen Fynbo, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Godthaab«. S. 165. 19,85 t. 50/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Møllevang, Skagen.

Gaardbo, Anton Ferdinand, f. 25. Marts 1903 i Gl. Skagen, Søn af Fisker Severin Gaardbo, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925, Kutterfører 1927.

Fører af Kutter »Falken«. S. 187. 32,40 t. 85/100 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Gl. Skagen, Højen St.

Gajhede, Chr. L., f. 26. September 1909 i Skagen, Søn af Kutterfører Chr. S. Gajhede, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1925, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Nordstrand«. S. 127. 30,33 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Holstsvej, Skagen.

Gajhede, Chr. Sørensen, f. 29. April 1878 i Skagen, Søn af Fisker Anders Chr. Sørensen, gift 1904 med Mary, f. Lühje.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Medstifter af Fiskernes Aftenskole i Skagen 1903, Næstformand for Skagen Fiskeriforening 1928 og Medlem af Bestyrelsen i 18 Aar, Medlem af Repræsentantskabet for Skagens Bank 1918, Medlem af Ligningskommissionen 1917—25, Fører af Kutter »Ida«. S. 30. 19,85 t. 48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Holstsvej, Skagen.

Gajhede, Niels Chr. Hansen, f. 7. Januar 1882 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Peder Gajhede, gift 1907 med Louise, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Makrellen«. S. 80. 5 t. 1925. 10 HK. Hein Motor, Fører af »Jenny«. 4 t. 1913. 7 HK. Gamma Motor.

Adresse: Møllevang, Skagen.

Gajhede, Niels Hansen, f. 7. Marts 1893 i Skagen, Søn af Fisker Peder Gajhede, gift 1924 med Magnild, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1918, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Maagen«. S. 121. 32,76 t. 55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.



Chr. Sørensen Gajhede



Niels Chr. Hansen Gajhede



Niels Hansen Gajhede



Niels Chr. Geisnæs

Geisnæs, Niels Chr., f. 25. Februar 1866 i Skagen, Søn af Skibsbygger Ole Geisnæs, gift 25. November 1890 med Johanne Karoline, f. Bertelsen.

Uddannet som Fisker, Baadefører fra 1890.

Medlem af Bestyrelsen for Forsikringsforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Fører af Kutter »Omega«. S. 51. 12,16 t. 30 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skraavej, Skagen.

Geisnæs, Thomas, f. 27. Maj 1880 i Skagen, Søn af Fisker Lars Andreasen, gift 6. Oktober 1905 med Kirstine, f. Møller.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1900, Auktionsmester fra 1923.

Medlem af Skagens Byraad fra 1917, Næstformand for Skagensbanen fra 1933, Formand for Skagen By's Museum (Gl. Fiskerhjem).

Adresse: Skagen.

Grønhøj, Frederik, f. 15. Oktober 1901 i Hirtshals, Søn af Skipper Fr. Grønhøj, gift 1926 med Ingeborg, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1919, Kutterfører fra 1926.

Fører af Kutter »Inga«. S. 120. 27,84 t. 55/65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Grønhøj, Vilhelm, f. 22. Oktober 1903 i Hirtshals, Søn af Fisker Frederik Grønhøj, gift 26. Februar 1931 med Dagmar, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1925, Kutterfører fra 1928.



Frederik Grønhøj

Fører af Kutter »Fr. Grønhøj«. S. 119. 25,88 t. 60/70 HK. Dana Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Hansen, Chr. Bruun, f. 26. Juni 1909, Søn af Fisker Mads Peder Hansen, gift med Eline, f. Olesen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1932.

Fører af Kutter »Haabet«. S. 56. 19,74 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Hansen, Frederik Chr., f. 20. Maj 1902, Søn af afd. Fisker Peder Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1927.

Fører af Kutter »Havørnen«. S. 131. 33,85 t. 57 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Hansen, Hans Jacob, f. 20. Februar 1893 i Asperup, gift 22. April 1924 med Gerda Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1924. Fører af »Støren«. S. 134. 6,00 t. 10 HK. Hein Motor, Fører af »Anna«. S. 10. 5,42 t. 7 HK. Hein Motor.

Adresse: Højensvej, Skagen.

Hansen, Niels Peder, f. 16. Marts 1909 i Skagen, Søn af Fiskehandler Jens Møller Hansen, gift 31. Oktober 1931 med Christa, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Ebeneser«. S. 71. 32,32 t. 72 HK. Munktell Motor.

Adresse: Vesterbyvej, Skagen.



Frederik Chr. Hansen



Hans Jacob Hansen



Niels Peder Hansen



Andreas Jeppe Henriksen

Henriksen, Andreas Jeppe, f. 23. Oktober 1883 i Skagen. Søn af Fiskeskipper Peder Chr. Henriksen, gift 27. December 1910 med Louise Caroline, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Understøttelsesforeningen for Fiskernes Efterladte, Fører af Kutter »C. S. Møller«. S. 67. 18,10 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Nørreled, Skagen.

Henriksen, Hans Chr., f. 2. Maj 1895 i Skagen, Søn af Fisker Henrik Henriksen, gift 9. November 1924 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1922, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Walpole«. S. 50. 29,70 t. 95/110 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Osterbyvej, Skagen.

Hjort, Hans Christensen, f. 3. Marts 1889 i Sdr. Bjert, Søn af Fisker Eskild Hjort.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1915.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Medlem af Ligningskommissionen, Kutter »Edith«. S. 107. 10,33 t. 25 HK. Motor, og »Løkken«. S. 22. 5,53 t. 12 HK. Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Hultfeldt, Herbert, f. 16. November 1897 i Kongsham, Sverige, Søn af Fiskeopkøber, Kaptajn Hultfeldt, gift 8. April 1925 med Martine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Mary«. S. 176. 37 t. 72 HK. Munkell Motor.

Adresse: Daphnesvej, Skagen.

Hvid, Jens, f. 20. December 1888 i Kalundborg, Søn af Fisker Jens Hvid, gift 1913 med Martine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1924.

Fører af Kutter »Hansa«. S. 126. 19,88 t. 50 HK. Avance Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Jacobsen, Chr., f. 8. Maj 1883 i Skagen, Søn af Fisker Peder Jacobsen, gift 3. September 1909 med Kirsten Mary Pouline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Poula«. S. 150. 18,15 t. 48/50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Fabriciusvej, Skagen.

Jacobsen, Jens, f. 17. November 1872 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen Chr. Jacobsen, gift 1895 med Christiane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1892, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Ellen«. S. 8. 3½ t. 6 HK. Skagen Motor.

Adresse: Kappelgangen, Skagen.

Jensen (Diget), Anton Emanuel, f. 17. August 1903 i Skagen, Søn af Kutterfører Jens Chr. Jensen (Diget), gift 1926 med Karen, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1924, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Polaris«. S. 173. 33 t. 50 HK. Volund Motor.

Adresse: Østerbyvej, Skagen.



Chr. Jacobsen



Jens Jacobsen



Anton Em. Jensen (Diget)



Carl Elionor L. Jensen



Carl Nicolaj Jensen



Hans Jensen (Hou)

Jensen, Carl Elionor Larsenius, f. 14. December 1892 i Skagen, Søn af Fisker Lars Chr. Jensen, gift 6. April 1917 med Mary, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Eli«. S. 82. 16,82 t. 30 HK. Avance Motor.

Adresse: Oddevejen, Skagen.

Jensen, Carl Nicolaj, f. 4. Januar 1900 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen Jensen, gift 27. November 1928 med Jenny, f. Welle.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1926, Kutterfører fra 1927.

Fører af Kutter »Fortuna«. S. 185. 34,17 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Daphnesvej, Skagen.

Jensen, Chr. Annæus, f. 5. Juli 1901 i Skagen, Søn af Fisker Kristian Jensen, gift 30. November 1930 med Edith, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Argus«. S. 78. 25,23 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Trondershus, Skagen.

Jensen, Chr. Bertel, f. 20. September 1903 i Skagen, Søn af Fisker Thomas Jensen, gift 14. December 1930 med Ulla, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1929, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Maren Katrine«. S. 128. 31,43 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Jensen (Hou), Hans, f. 23. September 1905 i Frederikshavn, Søn af Bundgarnsfisker Søren Vilhelm Jensen, gift 24. Oktober 1927 med Nelly, f. Ambjorn.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Frederikshavn 1925, i Skagen 1931.

Fører af »Inge«. FN. 549. 5 t. 12/16 HK. Hein Motor.

Adresse: Oddevej, Skagen.

Jensen, Jens, f. 19. November 1885 i Skagen, Søn af Fisker Niels Peder Jensen, gift 29. Oktober 1909 med Kristiane, f. Bagh.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1914.

Fører af Kutter »Esther«. S. 91. 18,48 t. 42/48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Hans Bagsvsvej, Skagen.

Jensen (Diget), Jens Chr., f. 11. Juli 1873 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen Chr. Jensen (Diget), gift 1895 med Ane Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1897.

Fører af Kutter »Vesterhavet«. S. 159. 19,84 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Østerbyvej, Skagen.

Jensen, Martinus, f. 20. Juli 1892 i Skagen, Søn af Fisker Jørgen B. Jensen, gift 6. April 1917 med Johanne Elisabeth, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Patria«. S. 33. 32 t. 70 HK. Lysekil Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Jensen (Diget), Niels Chr., f. 24. Oktober 1874 i Raabjerg, Søn af Fisker Jens Nielsen Diget, gift 13. November 1917 med Vilhelmine, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1903.

Fører af Kutter »Gerda«. S. 123. 18,5 t. 40/45 HK. Gamma Motor.

Adresse: Klemmen, Skagen.



Jens Jensen



Martinus Jensen



Niels Chr. Jensen (Diget)



Ole Chr. Jensen



Peder Theodor Jensen



Valdemar Holger Jensen



Einar Jeppesen

Jensen, Ole Chr., f. 12. August 1899 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Jensen, gift 27. Oktober 1928 med Ane Margrethe, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Snoghøj 1918, Kutterfører 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Somandshjemmet, Medlem af Bestyrelsen for Somandshjemmet i Grimsby, Fører af Kutter »Emaus«. S. 109. 31,04 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Jensen, Peder Theodor, f. 25. September 1897 i Skagen, Søn af Fisker Lars Chr. Jensen, gift 2. Juli 1922 med Mary, f. Mørck.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1921—22, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Mary Grete«. S. 152. 19,80 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kappelborgvej, Skagen.

Jensen, Valdemar Holger, f. 13. August 1897 i Lendemark, Søn af Skibstømmer P. V. Jensen, gift 1926 med Mary, f. Christensen Diget.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1925—26, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Lars A. Kruse«. S. 96. 28,78 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndervej, Skagen.

Jeppesen, Einar, f. 21. September 1898 i Raabjerg Sogn, Søn af Tømrer og Murer Peder Jeppesen, gift 1924 med Elvine, f. Væhrens.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1920.

Fører af »Pan«. S. 64. 6,62 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Daphnesvej, Skagen.

Jørgensen, Jens Otto, f. 21. August 1901 i Eilling, Søn af Gdr. Jens Jørgensen, gift 1926 med Anna, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1923, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Kathrine«. S. 137. 25,26 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Jørgensen, Valdemar Kristinus, f. 21. Oktober 1909 i Skagen, Søn af Vilhelm Jørgensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1930, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Svend Aage«. S. 66. 19,95 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Møllevang, Skagen.

Kammer, Jens Chr. Jensen, f. 29. Juli 1876 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Jensen Kammer, gift 14. November 1901 med Kristine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Næstformand i Søndagsskolen, Formand for K. F. U. M. 1916—32, Fører af »Jylland«. S. 19. 6,58 t. 15 HK. Grenen Motor.

Adresse: Strandvej, Skagen.

Knudsen, Jacob, f. 3. Juni 1878 i Skagen, Søn af Fisker Søren Knudsen, gift 1902 med Christiane, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Medlem af Skagens Byraad fra 1929 og af Ligningskommissionen 1925—33, Medlem af Tilsynsraadet for Sparekassen for Skagen og Omegn fra 1932, Fører af Kutter »Henrik Bodker«. S. 111. 25,35 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Daphnesvej, Skagen.



Jens Otto Jørgensen



Vald. Kristinus Jørgensen



Jens Chr. Jensen Kammer



Jacob Knudsen



Martin Knudsen



Simon Bødker Knudsen



Jens Peder Kragh



Axel Helmer Købsted

Knudsen, Martin, f. 19. Marts 1890 i Skagen, Søn af Kutterfører Søren Knudsen, gift 18. November 1915 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Ella«. S. 39. 29,84 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndervej, Skagen.

Knudsen, Simon Bødker, f. 4. Juli 1888 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Søren Knudsen, gift 1913 med Margrethe, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1924, Kutterfører 1911.

Medlem af Bestyrelsen for Skagens Sømandshjem og Medlem af Ligningskommissionen 1933, Fører af Kutter »Margrethe«. S. 57. 25,63 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndervej, Skagen.

Kragh, Jens Peder, f. 17. December 1891 paa Fuur, Søn af Fisker Niels Peder Christensen Kragh, gift 31. Oktober 1920 med Olivia Mariane, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Nordsøfisker 1922, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Søstjernen«. S. 175. 19,37 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Købsted, Axel Helmer, f. 5. Juli 1905, Søn af Fisker Jens Købsted, Skagen, gift med Elna, f. Bruun.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1929.

Fører af Kutter »Haabel«. S. 56. 19,74 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Larsen, Carl, f. 20. December 1889 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Henriksen, gift 17. Marts 1912 med Anna Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Arne«. S. 21. 17,70 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Krøyersvej, Skagen.

Larsen, Jacob Jeppesen, f. 12. November 1901 i Kalundborg, Søn af Kutterfører Niels Chr. Larsen, gift 5. Januar 1926 med Sørine, f. Hansen.

Uddannet som Hustømmer, Fisker fra 1920.

Fiskeskippereksamen fra Skagen 1925, Kutterfører 1932, Fører af Kutter »Orion«. S. 54. 30,16 t. 75 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Hanevej, Skagen.

Larsen, Niels Chr., f. 17. Maj 1878 i Aarby, Søn af Fisker Ole Larsen, gift 13. Maj 1900 med Jette Conradine, f. Jeppesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Sofus Nipper«. S. 15. 19,98 t. 50/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Larsen, Robert Emil, f. 26. Marts 1901, Søn af Havneassistent Jeppe Larsen, gift 5. Februar 1928 med Marthine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Marthine«. S. 124. 30 t. 75/85 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.



Carl Larsen



Jacob Jeppesen Larsen



Niels Chr. Larsen]



Robert Emil Larsen



A. Christensen Lundholm



M. Jensen Lundholm



Søren Lundholm



Lars Lønstrup

Lundholm, Axel Christensen, f. 1. December 1887 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Lundholm, gift 3. Marts 1917 med Mary, f. Ottesen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1923, Kutterfører 1923.

Kasserer for Fiskernes Understøttelsesforening, Fører af Kutter »Mary«. S. 145, 29,32 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: P. K. Niensensvej, Skagen.

Lundholm, Martinus Jensen, f. 27. Juni 1874 i Skagen, Søn af Fisker Jens Peder Lundholm, gift 20. Oktober 1896 med Kristiane, f. Thrane.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Anne Marie«. S. 9, 8,16 t. 12 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lodsvej, Skagen.

Lundholm, Søren, f. 25. Januar 1879 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Lundholm, gift 1908 med Anna Marie, f. Bruun.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Anna Sophie«. S. 52, 19,41 t. 2 HK. Avance Motor.

Adresse: Vesterled, Skagen.

Lønstrup, Lars, f. 21. Januar 1886 i Skagen, Søn af Fisker Andreas Lønstrup, gift 1923 med Cyrilla, f. Gregersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Skagen«. S. 31, 19,24 t. 35 HK. Avance Motor.

Adresse: Skovvej, Skagen.

Lønstrup, Peder Georg, f. 3. Oktober 1885 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Søren Lønstrup, gift 1926 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Fører af Kutter »Danmark«. S. 32, 11,15 t. 18/20 HK. Avance Motor.

Adresse: Ø. Strandvej, Skagen.

Madsen, Henrik, f. 8. August 1895 i Skagen, Søn af Fiskeeksportør Mads Henrik Madsen, gift 1925 med Marie, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1922, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Platessa«. S. 172, 39,49 t. 60 HK. Vølund Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Madsen, Jacob, f. 27. April 1873 i Skagen, Søn af Fisker Henrik Madsen, gift 12. December 1895 med Mariane, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Tilsynsmand ved Fiskeriforsikringen, Fører af Kutter »Vega«. S. 60, 13,70 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Markman, Peder Christensen, f. 17. August 1883 i Skagen, Søn af Fisker og Sejlmager Niels Chr. Christensen Markman, gift 29. Oktober 1909 med Kirstine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Understøttelsesforeningen, Suppleant for Bestyrelsen for Skipperforeningen, Fører af Kutter »N. C. Markman«. S. 69, 19,64 t. 52/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: C. S. Møllersvej, Skagen.



Peder Georg Lønstrup



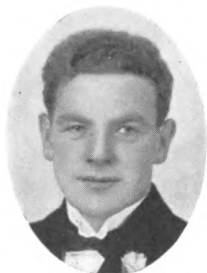
Henrik Madsen



Jacob Madsen



P. Christensen Markman



Otto Victor Marquardsen



N. Chr. Em. Mikkelsen



Lars Mosberg



Thomas Mose

Marquardsen, Otto Victor, f. 12. November 1904 i Skagen, Søn af Fisker Niels Marquardsen, gift 9. Januar 1930 med Ingeborg, f. Carlsen.

Uddannet som Fisker og Maskinarbejder, Kutterfører 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Skagen Fiskeriforening, Fører af Kutter »Victoria«. S. 117. 28 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skagen.

Mikkelsen, Niels Chr. Emanuel, f. 1. November 1888 i Aalbæk, Søn af Fisker Martin Mikkelsen, gift 3. November 1911 med Tomasine, f. Andreasen.

Fører af Kutter »Anna Elisabeth«. S. 144 17,03 t. 30 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Lars Krusesvej, Skagen.

Mosberg, Lars, f. 17. August 1884, Søn af Tømrer Jens Mosberg, Skagen, gift med Inger, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1916.

Fører af Kutter »Juno«. S. 72. 22,81 t. 57 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Mose, Thomas, f. 30. November 1892 i Elling Sogn, Søn af Fisker Jens Mose, gift 1915 med Clara Kirstine, f. Christiansen.

Uddannet som Kutterfisker 1910, Kystfisker 1916, Bundgarnsfisker 1921.

Fører af »Alfa«. S. 149. 4,55 t. 8 HK. Frederikshavn Motor, og »Tunfisken«. S. 11. 6,38 t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Vesterby, Skagen.

Møller, Albert Valdemar, f. 12. September 1882 i Tversted, Søn af Fiskeskipper Ole Chr. Møller, gift 17. April 1924 med Charlotte, f. Baltzer.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920.

Fører af Kutter »Arne«. S. 61, 19,73 t. 16/20 HK. Lysekill Motor.

Adresse: Saxildvej, Skagen.

Møller, Chr., f. 5. Juni 1875 i Skagen, Søn af Fisker Niels Conrad Møller, gift 19. November 1897 med Ane, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1904.

Næstformand for Forsikringsforeningen, Fører af »Inga«. S. 12. 9,51 t. 20 HK. Avance Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Møller, Jens Børge, f. 20. Juli 1905 i København, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Fører af Kutter »Esperance«. S. 65. 19,81 t. 50/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vesterbyvej, Skagen.

Møller, Jens Eskild, f. 5. April 1883 i Skagen, Søn af Fisker Mads Peder Møller, gift 1908 med Anna Marie, f. Høgenhaven.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912, Bundgarnsfisker 1922.

Fører af »Laxen«. S. 20. 4 t. 8 HK. Hein Motor, og af »Knold«. S. 108. 4 t. 13/29 HK. Gamma Motor.

Adresse: P. K. Nielsensvej, Skagen.



Chr. Møller



Jens Børge Møller



Jens Eskild Møller



Jens Nielsen Møller



Carl Nielsen



Holger Nielsen



Jacob E. Vald. Nielsen

Møller, Jens Nielsen, f. 11. Februar 1882 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Peder A. Møller, gift 27. November 1906 med Nina, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1914.

Medlem af Bestyrelsen for Indkøbsforeningen, Fører af Kutter »Peder A. Møller«. S. 45. 26,32 t. 70/80 HK. Dieselmotor.

Adresse: Havnevej, Skagen.

Nielsen, Carl, f. 19. Juli 1893 i Skagen, Søn af Tømrermester N. C. Nielsen, gift 24. Oktober 1915 med Guri, f. Dyrnesli.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1926, Kutterfører 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af Kutter »Inge Marie«. S. 93. 32,16 t. 60/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Gæstgiverstien, Skagen.

Nielsen, Holger, f. 6. November 1882 i Frederikshavn, Søn af Dykker Jens Nielsen, gift 17. November 1923 med Poula, f. Vindeløv.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Fører af Kutter »Dannebrog«. S. 136. 26,52 t. 44 HK. Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Nielsen, Jacob Emil Valdemar, f. 7. Maj 1883 i Skagen, Søn af Fisker Jens Chr. Nielsen, gift 17. Januar 1908 med Elvine Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1923—24, Kutterfører 1920.

Fører af Kutter »Polarstjernen«. S. 141. 30,78 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Oddevej, Skagen.

Nielsen, Lars Kruse, f. 24. December 1895 i Skagen, Søn af Tømrermester N. C. Nielsen, gift 1925 med Louise Eleonora, f. Røntved.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1923, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Nøkken«. S. 88. 32,42 t. 75/85 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vestre Strandvej, Skagen.

Nielsen, Minus Severin, f. 6. December 1879, Søn af Fisker Jens Chr. Simonsen Nielsen, gift med Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Heimdahl«. S. 130. 25,10 t. 61 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Nielsen, Niels Henry, f. 24. Februar 1904 i København, gift 30. December 1929 med Hilda, f. Bødker.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1928, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Nordland«. S. 177. 29,71 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kroghsvej, Skagen.

Nielsen, Niels Jensenius, f. 3. September 1887 i Skagen, Søn af Fisker Anders Kruse Nielsen, gift 1. Maj 1913 med Gudrun, f. Hjorth.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1920.

Fører af Kutter »Jonna«. S. 138. 30,80 t. 71 HK. Vølund Motor. Bygget 1929.

Adresse: Oddevejen, Skagen.



Lars Kruse Nielsen



Niels Henry Nielsen



Niels Jensenius Nielsen



Andr. Lønstrup Nordmann



Andreas Sofus Olesen



Lars Johannes Olesen



Ole Chr. Olesen

Nordmann, Andreas Lønstrup, f. 30. Maj 1892 i Skagen, Søn af Fisker Johan Chr. Nordmann, gift 28. Januar 1918 med Marie, f. Hørby Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1918, Kutterfører fra 1920.

Fører af Kutter »Yrsa Marie«. S. 17. 19,72 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Markvejen, Skagen.

Olesen, Andreas Sofus, f. 19. Maj 1889 i Skagen, Søn af Kirkebetjent Laurits Olesen, gift 15. Oktober 1914 med Krestine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1921.

Fører af Kutter »Neptun«. S. 18. 19,49 t. 35 HK. Vølund Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.

Olesen, Lars Johannes, f. 2. Maj 1904 i Skagen, Søn af Kutterfører O. C. Olesen, gift 14. November 1931 med Mary, f. Frønde.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1925, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Phyllis«. S. 160. 19,94 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Ole Svendsensvej, Skagen.

Olesen, Ole Chr., f. 18. Oktober 1877 i Vorbjerg Sogn, Søn af Fisker Svend Gaardestrup Olesen, gift 16. Oktober 1903 med Juliane, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908.

Fører af Kutter »Juliane«. S. 1. 9,26 t. 25 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Lochersvej, Skagen.

Olesen, Ole Chr., f. 22. August 1884 i Skagen, Søn af Fiskeskipper Lars Chr. Olesen, gift 2. November 1909 med Christiane Sophie, f. Kylesbeck

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Anna Sophie«. S. 52. 19,41 t.

22 HK. Avance Motor.

Adresse: Vesterbyvej, Skagen.

Ottesen, Arthur Peder, f. 2. December 1902 i Gl. Skagen, Søn af Opsynsmand ved Redningsvæsenet Niels Andr. Ottesen, gift 26. November 1926 med Anna Marie, f. Jensen Tarp.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1924, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Jens Gajhede«. S. 122. 19,95 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vesterby, Skagen.

Ottesen, Peder Nielsen, f. 7. Januar 1890 i Skagen, Søn af Kutterfører Poul N. Ottesen, gift 1921 med Anthomine, f. Houmann.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Siam«. S. 94. 19,85 t. 52/62 Tuxham Motor.

Adresse: Skovvej, Skagen.

Pedersen, Chr. Marinus, f. 19. November 1889, Søn af Fisker Anton Pedersen, Aalbæk, gift med Ottine Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1926.

Fører af Kutter »Mitzi«. S. 146. 29,96 t. 60 HK. Motor.

Adresse: Oddevejen, Skagen.



Ole Chr. Olesen



Arthur Peder Ottesen



Peder Nielsen Ottesen



Chr. Marinus Pedersen



Hans Pedersen



Johan Chr. Pedersen



Aage Valdemar Petersen



Niels Fr. Hytting Petersen

Pedersen, Hans, f. 11. April 1882 i Skagen, Søn af Fisker Poul M. Pedersen, gift 1910 med Johanne, f. Nielsen Klarup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Fører af Kutter »Marie«. S. 14. 17,53 t. 42 HK. Vølund Motor.

Adresse: Østre Strandvej, Skagen.

Pedersen, Johan Chr., f. 29. August 1875 i Skagen, Søn af Fisker og Redningsmand Chr. Pedersen, Dm., gift 13. Oktober 1898 med Signe, f. Leer.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1899.

Formand for Fiskeriforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Søndshjemmet, Medlem af Byraadet 1916—29, Fører af Kutter »Alpha«. S. 112. 16 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skagen.

Petersen, Aage Valdemar, f. 4. December 1889 i Skagen, Søn af Fisker Leo Petersen, gift 28. Maj 1916 med Bertha, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af Kutter »Nordsøen«. S. 95. 16,34 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Krøyersvej, Skagen.

Petersen, Niels Fr. Hytting, f. 18. Juli 1910 i Skagen, Søn af Kutterfører E. P. J. M. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1929—30, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »P. Bruun«. S. 55. 25,96 t. 75 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kappelborgvej, Skagen.

Rasmussen, Jens Møller, f. 30. Januar 1886, Søn af Fisker Chr. Rasmussen, Skagen, gift med Agnes, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1924, Kutterfører 1924.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Enkekasse i Skagen 1932, Fører af Kutter »Brødrene«. S. 76. 28,17 t. 58 HK. Motor.

Adresse: Skagen.

Rasmussen, Johan, f. 6. Oktober 1894 i Skagen, Søn af Fisker Christian Rasmussen, gift 17. April 1918 med Anna Marie, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører, Fiskeskippereksamen i Skagen 1924.

Fører af Kutter »Brødrene«. S. 76. 28,17 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Søndervej, Østerby, Skagen.

Rasmussen, Niels Kiil, f. 23. Marts 1909 i Skagen, Søn af Fisker og Skomagermester Rasmus Chr. Rasmussen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1932, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Viking«. S. 186. 27,02 t. 55 HK. Munktell Motor.

Adresse: Skovvejen, Skagen.



Jens Møller Rasmussen



Johan Rasmussen



Niels Kiil Rasmussen



Tønnes O. M. Richardtsen



Laurits K. Larsen Ruth



Otto Bendt Hans Svendsen

Rasmussen, Peter, f. 19. Oktober 1900 i Skagen, Søn af Fisker og Skomagermester Rasmus Chr. Rasmussen, gift 19. Oktober 1927 med Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen fra Skagen 1923, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Gerda«. S. 86. 28,32 t. 55 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Trindalsvej, Skagen.

Richardtsen, Tønnes Otto Minus, f. 19. Marts 1906 i Skagen, Søn af Fisker Peder Richardtsen, gift 12. Oktober 1930 med Rose, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Skagen 1928—29, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Mette Sophie«. S. 16. 27 t. 45 HK. Avance Motor.

Adresse: Vestre Strandvej, Skagen.

Ruth, Laurits Konrad Larsen, f. 16. December 1874 i Skagen, Søn af Fisker Chr. Ruth, gift 19. November 1907 med Laura, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1906.

Medlem af Borgerforeningens Bestyrelse, Fører af Kutter »Ternen«. S. 105. 18,99 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Ruth, Niels Chr. Hansen, f. 31. Maj 1903 i Gl. Skagen, Søn af Fisker Jens Ruth, gift 4. Februar 1926 med Anna Margrethe, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Vestkysten«. S. 42. 29,95 t. 67 HK. Skandia Motor.

Adresse: Trondelvejen, Skagen.

Svendsen, Otto Bendt Hans, f. 5. Februar 1901 i Skagen, Søn af Sejlmager Bendt Hans Svendsen, gift 28. November 1927 med Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Karen Margrethe«. S. 170. 28,64 t. 65/75 HK. Vølund Motor.

Adresse: Trondsvej, Skagen.

Sørensen, Hans Peder, f. 21. April 1879 i Tølse, Søn af Landmand Rs. P. Sørensen, gift 1931 med Anna, f. Schrøder.

Uddannet som Fisker og Fragtskipper.

Fører af Kutter »Vesterhavet«. S. 159. 19,84 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Oddevej, Skagen.

Sørensen, Peder Ingemann, f. 2. December 1896 i Skagen, Søn af Fisker Jens Peder Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen fra Skagen 1926, Kutterfører fra 1934.

Fører af Kutter »Alma«. S. 115. 31,25 t. 52/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Sct. Laurentiivej, Skagen.

Sørrig, Othinus Thomsen, f. 22. Oktober 1891 i Skagen, Søn af Kutterfører Th. Chr. Thomsen Sørrig, gift 4. Januar 1917 med Louise, f. Bertelsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1918, Kutterfører 1919.

Fører af Kutter »Nordjylland«. S. 171. 29,10 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Østerbyvej, Skagen.



Peder Ingemann Sørensen



Othinus Thomsen Sørrig



Julius J. Thomsen



Thomas Peder Thomsen



Ernst Nikolaj Thorsen

Thomsen, Julius J., f. 27. Oktober 1887 i Skagen, Søn af Fisker Th. Chr. Thomsen, gift 7. September 1909 med Kirstine Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1917.

Fører af Kutter »Fylla«. S. 79. 19,22 t. 50 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Østerled, Skagen.

Thomsen, Thomas Peder, f. 30. Oktober 1881 i Albæk, Søn af Fisker Chr. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1899.

Fører af Kutter »Ancher«. S. 90. 18,04 t. 35 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Kroghsvej, Skagen.

Thorsen, Ernst Nikolaj, f. 20. August 1909 i Skagen, Søn af Tømrer Vald. Poulsen, gift 6. November 1932 med Magda, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Skagen 1928, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Frank«. S. 74. 19,98 t. 40/48 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Oddevej, Skagen.

Thunberg, Oluf Svendsen, f. 29. Januar 1880 i Skagen, Søn af Kutterfører Peder Marthinus Simonsen, gift 19. Oktober 1905 med Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1901, Kutterfører 1915.

Fører af Kutter »Frem«. S. 81. 24,10 t. 45 HK. Avance Motor.

Adresse: Ole Svendsensvej, Skagen.



Oluf Svendsen Thunberg



Fiskerihavnen i Skive

SKIVE FISKERIFORENING

Omraade: Skive, Resen, Grønning, Lundø og Staarup. Stiftet 1895 med Redaktør Kofoed som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1897 med 50 Medlemmer. 1934 54 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne M. Sørensen, Formand, Søren Fisker, E. B. Bünger, Sekretær og Kasserer, Joh. Petersen og Niels L. M. Christensen.

Fiskehandler N. Brinch var Formand fra 1896—1903 med en enkelt Afbrydelse. Han efterfulgtes af Hartvig W. Kjølhede i to lange Perioder, skiftende med M. Fisker, ligeledes i to Perioder. 1928—33 ledede M. Thomasen Foreningen, indtil Fisker M. Sørensen traadte til.

Skive Eksportforening, Skive Havn, blev stiftet den 23. Januar 1917 og begyndte med 12 Medlemmer. Foreningens Bestyrelse bestod da af Fisker Jens Nikolaj Jensen, Skive (Formand), Fiskerne Marius Hansen og Peter Vile Jensen. Foreningens nuværende Bestyrelse bestaar af: Fiskerne Jens Jensen (Hede), Skive Formand, Anders Pedersen, Skive, og Niels L. M. Christensen, Højslev Kirkeby pr. Højslev. Foreningen tæller nu (1935) 34 Medlemmer.

Skive Havn ligger helt mod Syd paa Vestsiden af Fjorden kun faa Kilometer fra dennes inderste Del.

Havnen er anlagt ca. 1868/69 paa Krabbesholms Grund; først 1909 overgik den sammen med Hovedgaarden til Kommunens Ejendom. Anlægget er udvidet

gentagne Gange efter 1900 og benytttes overvejende til Trafikhavn. Det rummer nu 2 Bassiner, en Nord- og en Sydhavn; denne sidste er ældst, medens Nordhavnen byggedes ca. 1921/22. Til Havnen fører et Sejlløb med ca. 4 m's Dybde.

Havnen ligger ca. 1 km fra Byen, forbunden med dennes Banestation ved en i 1870 anlagt Havnebane.

Her findes ingen særlig Fiskerihavn, men Fiskerfartøjerne henvises i Følge villig Meddelelse fra Havnefoged L. A. Lichmann til det sydvestlige Hjørne af Sydhavnen, hvor Dybden er fra ca. 4 til ca. 1,3 m. Her er 100 løb. m Bolværk, Anlægsbro med Slæbesteder. Der findes 2 saadanne, henholdsvis 12 m og 5 m brede, til Hyttefade. Sydhavnens Vandareal er henved 10.800 m². Der er Brændstoftank ved Havnen, hvor der iøvrigt er Adgang til alle Forsyninger. Bane- og Bilforbindelser. Havnen ejes af Kommunen og administreres af Havneudvalget med Borgmesteren som Formand. Fiskerne er repræsenteret i Udvalget af Fisker N. Thomasen.

I Bropenge ydes som i saa mange Havne 1% af Fangstens Værdi; disse Afgifter har dog i de sidste Aar blot udgjort nogle faa Hundrede Kroner.

Havnen benyttes kun lejlighedsvis af fremmede Fiskere.

Fiskeriet. Ørred- og Heltfiskeriet har haft Værdi ogsaa i ældre Tid. Der kendes saaledes fra Begyndelsen af det 16. Aarhundrede Tvistigheder med Egnens Herremænd om Retten til Fiskeri i Aaen lige ovenfor Skive. Men iøvrigt har ogsaa Fjordfiskeriet efter Aal og Brakvandsfiskene været drevet baade af Godsejerne og de frie Fiskere. I den nordlige Del af Astrupvig hævdede (i 16. Aarhundrede) Astrup saaledes sin Fiskeriret, medens den sydlige Del var fri.

I det 18. Aarhundrede synes hele Virksomheden kun at have været ret ringe, det gælder baade Aa- og Fjordfiskeriet.

1839 nævnes Helt- og Ørredfangsten som de vigtigste Fiskerier ved Skive.

De ændrede Tilstande i Fjorden fra 1830'erne skabte Basis for andre Fiskerier, men noget nærmere herom foreligger ikke for dette Omraades Vedkommende.

I 1934 dreves Fiskeriet fra Skive og Sognene om Skive Fjord: Lundø, Skaarup, Højslev og Resen af ca. 60 Fiskere, deraf 32 Erhvervsfiskere med ca. 15 Motorbaade og ca. 40 andre Fartøjer til ialt 30.000 Kr.s Værdi. Redskaberne er vurderet til ca. 85.000 Kr., deraf Aaleruser ca. 36.000 Kr., Garn og Ruser til Ørredfangst ca. 22.000 Kr., Rejeruser 15.000 Kr. og Sildebundgarn ca. 10.000 Kr. Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 50—65.000 Kr., hvoraf ca. 25—30.000 Kr. for Ørred, ca. 20.000 Kr. for Aal. Rejefangsten har haft nogle heldige Sæsoner (ca. 5.000 Kr. i 1934), der har foranlediget Anskaffelse af mange Redskaber. Silde-, Torske- og Rødspættefangsten har de sidste Aar været betydningsløs.

Af Aalen tages største Delen med Ruser og ca. 1/3 med Vaad. Ogsaa i dette Distrikt har Rusefiskeriet udviklet sig stærkt i de sidste 25 Aar, medens Vaadfiskeriet, der blev drevet med stigende Kraft, efterhaanden som Motorfartøjerne kom i Brug, spiller nogen mindre Rolle.

I Skive Fjord har der, som desværre saa mange andre Steder i vore Kystvande, i de sidste Aar været Bortdøen af Bændeltangen og Sygdom blandt Aalene.

Ørredfiskeriet, der her kan kaldes Hovedfiskeriet, har givet fordoblet Vægtudbytte siden 1910, men paa Grund af bedre Priser 6-doblet Pengeudbytte. For-

eningen har i en Aarrække udsat 150—300.000 spæd Ørredyngel aarlig i Tilløb til Fjorde, og siden 1920 drevet sin egen Klækkeanstalt. Foreningen modtager aarlig Statstilskud til dens Virksomhed.

Siden 1900 er Materiellets Værdi steget fra ca. 15.000 Kr. til ca. 115.000 Kr., hvoraf som nævnt de $\frac{3}{4}$ falder paa Redskaberne. Fangstværdien er i samme Periode fordoblet, men Fangstens Sammensætning er en ganske anden end for 30 Aar siden. Da var Aalene, deraf igen Vandaalene, de dominerende, og Torsk og Sild havde en ikke ringe Værdi.

I 1915 begyndte Foreningen Opdræt af Ørredyngel i en Dam, der var anlagt i Nærheden af Havnen. Dette fortsattes i de følgende halve Snes Aar, og af den opdrættede Yngel udsattes i Reglen flere Tusinde Stykker aarlig — som Halvaarsfisk i Fjorden paa passende Steder. Der viste sig imidlertid Vanskeligheder med Driften af Dammene, og da Foreningen i 1919 modtog Statstilskud til Bygning af en Klækkeanstalt, gik man efterhaanden over til selv at klække Rognen af de i Fjorden fangede Ørreder og udsætte den spæde Yngel i Skive Aa i Stedet for som tidligere at opdrætte indkøbt spæd Yngel i Dammene til senere Udplantning. Fra 1923 er der aarlig udsat fra ca. 150.000 til henved 300.000 Stk. spæd Ørredyngel i Skive Aa.

Denne Virksomhed, der fremdeles aarlig modtager Statsstøtte, supplerer de af Fiskeriforeningen for Skive-Karup Aa foretagne aarlige Yngeludsætninger, og Aaen modtager saaledes aarlig ca. 500—600.000 Stk. kunstig klækket Ørredyngel.

Naar det trods den i de senere Aar voksende Forurening af Aaen, navnlig i dens nederste Løb, dog er lykkedes at holde Ørredfiskeriet nogenlunde oppe, har Foreningernes energisk gennemførte Arbejde med Klækning og Udsætning af Ørredyngel sin store Andel heri.

Ørredfangsten i Fjorden var i (beregnet som Aarsgennemsnit):

| | |
|---------------------|----------------|
| 1914—1919 | ca. 12.900 kg. |
| 1920—1924 | - 12.000 - |
| 1925—1929 | - 16.000 - |
| 1930—1934 | - 11.000 - |



Eiler Bernhardt Bünger



Anton Christensen



Martin Fisker



Søren Fisker

Bünger, Eiler Bernhardt, f. 28. September 1881 i Øster Sundby, Søn af Smed Johan Bünger, gift i 1920 med Bertha, f. Mortensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1920 i Skive.

Kasserer for Skive og Omegns Fiskeriforening fra 1927.

Adresse: Nordhavnsvej 11, Skive.

Christensen, Anton, f. 22. Maj 1894 i Thorum, Søn af Anders Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 331. 2,75 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Fjordvej, Skive.

Christensen, Niels Ludvig Magnus, f. 12. Juli 1884 i Lundø, Søn af Fisker Chr. Christensen, gift 1914 med Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skive og Omegns Fiskeriforening og Medlem af Bestyrelsen for Skive Fiskeeksportforening.

Adresse: Højslev Kirkeby pr. Højslev.

Christensen, Niels Thøger, f. 18. Januar 1895 i Bording, Søn af Husejer Jens Christensen, gift 12. December 1933 med Alma Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. A. 1339. 2,00 t. 15 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Havnevej 37, Skive.

Fisker, Martin, f. 23. Oktober 1876 i Kvols, Søn af Skipper Søren Fisker, gift i 1904 med Petrea, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Fiskeriforeninger for Limfjorden fra 1922, Fører af »Vega«. A. 3,69 t. 8 HK. Avance Motor.

Adresse: Bækkevej 2, Skive.

Fisker, Søren, f. 19. November 1907 i Kvols, Søn af Fisker Martin Fisker, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skive og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Bækkevej 2, Skive.

Jensen, Anders Christian, f. 8. Februar 1890 i Mogenstrup, Søn af Arbejdsmand Søren Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frida«. A. 130. 4,59 t. 12/15 HK. Struer Motor.

Adresse: Mogenstrup pr. Jebbjerg.

Jensen, Jens Chr., f. 31. Januar 1884 i Mogenstrup, Søn af Arbejdsmand Søren Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Frida«. A. 130. 4,59 t. 12/15 HK. Struer Motor.

Adresse: Mogenstrup pr. Jebbjerg.

Jensen (Hede), Jens, f. 8. Maj 1877 i Thaarup Sogn, Søn af Fisker Anders Jensen (Hede), gift i 1904 med Marie, f. Laursen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skive Fiskeeksportforening.

Adresse: Fjordvej 8, Skive.



Anders Christian Jensen



Jens Chr. Jensen



Jens Jensen (Hede)



Jens Nikolaj Jensen



Oskar Milius Jensen



Hartvig William Kjølhede



Anders Pedersen

Jensen, Jens Nikolaj, f. 3. Juni 1869 i Kvols, Søn af Fisker Lars Jensen, gift i 1899 med Ane Kirstine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen fra Vallekilde 1897—98, Fisker fra Skive fra 1907. Amtsrepræsentant for Viborg Amt fra 1928, Fører af »Ternen«. A. 1675, 3,95 t. 8 HK. Struer Motor.

Adresse: Fjordvej 16, Skive.

Jensen, Oskar Milius, f. 3. Maj 1895 i Mogenstrup, Søn af Arbejdsmand Søren Chr. Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker. Fører af »Frida«. A. 130. 4,59 t. 12/15 HK. Struer Motor.

Adresse: Mogenstrup pr. Jebjerg.

Kjølhede, Hartvig William, f. 11. November 1868 i Virksund, Søn af Fisker Christen Johansen Kjølhede, gift 1893 med Sofie Marie, f. Niehls.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Skive og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Marie«. A. 3037. 2,83 t. 5 HK. Hillerød Motor.

Adresse: Fjordvej 14, Skive.

Pedersen, Anders, f. 29. Juni 1906 i Lyby, Søn af Fisker Kristen Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skive Fiskeeksportforening.

Adresse: Fjordvej 22, Skive.

Pedersen, Kristen, f. 8. Februar 1884 i Grindslev, Søn af Boelsmand Niels Chr. Pedersen, gift i 1904 med Ane Kirstine, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Fjordvej 22, Skive.

Sørensen, Martin, f. 14. September 1879 i Resen, Søn af Fisker Anders Sørensen, gift i 1904 med Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Skive og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Ib«. A. 2909. 2,90 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Karolinegade 7, Skive.

Thomassen, Niels, f. 1. December 1888 i Viborg, Søn af Thomas Thomassen, gift 1913 med Louise, f. Kjølhede.

Uddannet som Fisker, Forpagter af Fiskeriet i Tange Sø fra 1928.

Fører af »Ekcakt«. A. 881. 4,00 t. 13 HK. Denzil, Aalborg, Motor.

Adresse: Skive Havn, Skive.

Thomsen, Hagbart, f. 24. Marts 1911 i Orslev Kloster Sogn, Søn af Peder Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gerda«. A. 177. 2,17 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Lundø pr. Højslev.

Thomsen, Jens Peter Osvald, f. 29. Marts 1917 i Lundø, Søn af Peder Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Gerda«. A. 177. 2,17 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Lundø pr. Højslev.



Kristen Pedersen



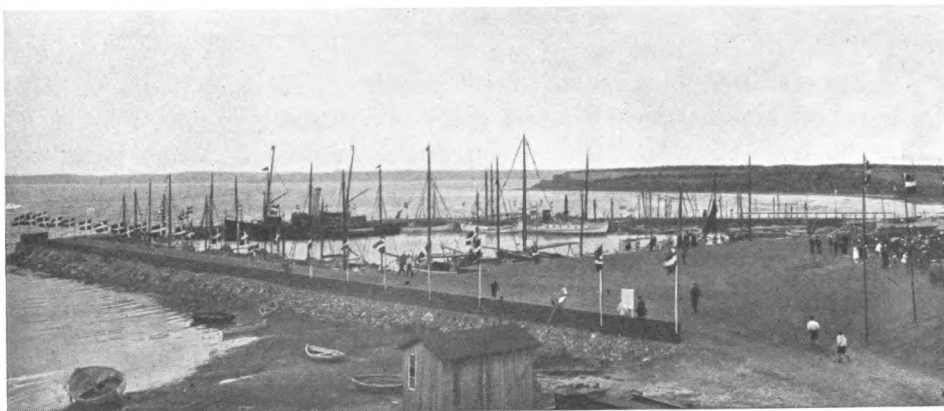
Martin Sørensen



Hagbart Thomsen



Jens Peter O. Thomsen



Skærbæk

SKÆRBÆK OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Skærbæk, Gudsø, Børupskov m. v. Stiftet den 6. Januar 1900. Første Formand var Mads A. Petersen. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 53 Medlemmer. 1934 63 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne Marius Nissen, Formand, S. P. Høj, Andreas M. Strandby, Herluf Mikkelsen og Jakob Petersen.

Foreningens første Formand fratraadte og efterfulgtes for en kortere Periode af M. H. Pedersen, hvorefter Chr. T. Mikkelsen overtog Førerskabet fra 1908/09 og til 1933.

Overtoldbetjent H. Pedersen, Skærbæk pr. Taulov, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Skærbæk Havn, der ligger paa Nordkysten af Kolding Fjord, indviedes i 1920.

Ønsket om et større Havneanlæg kom allerede frem ved Aarhundredskiftet. De mange Fartøjer, der var hjemmehørende her (i 1902 saaledes 1 Dæksbaad, 19 Drivkvaser, 44 Damjoller og adskillige mindre Fartøjer), savnede sikker Ankerplads, navnlig i Vintertiden. Naar Adgangen til Markederne i Fjordbyerne i Omegnen var spærret af Is, var Mangelen af Basis et stort Savn og en Hindring for videre Udvikling. Den lille, ældre Baadehavn var ganske utilstrækkelig. Der fremkom i den følgende Tid flere større og mindre Projekter, men der skulde gaa en Aarrække, før det lykkedes at faa Planen gennemført, teknisk og økonomisk. Navnlig efterhaanden som Flaaden af Motorfartøjer voksede, mærkedes Savnet af Havn mere og mere.

Først i 1920 saa *Udvalget for Anlæg af en Fiskerihavn ved Skærbæk* sit store Arbejde ført til Ende med Havnens Indvielse. Udvalgets Formand var Direktør Ernst Carlsen; de øvrige Medlemmer Sogneraadsformand H. P. Rasmussen, Chr. T. Mikkelsen og Fiskeriforeningens Formand, Nicolai Nissen og Søren P. Høj.

De samlede Omkostninger androg ca. 262.000 Kr., hvoraf Staten ydede Halvdelen, Amtet og Taulov Kommune 38.000 Kr., Private ca. 76.000 Kr. Havnen blev en selvejende Institution, og til den første Havnebestyrelse valgtes: Amsraadsmedlem Søren Quist, Sogneraadsformand H. P. Rasmussen, Fiskerne Søren P. Høj, Chr. T. Mikkelsen og Carl Damkjær m. fl.

Selve Anlægget er ikke undergaaet større Ændringer siden 1920, omend Udvidelser har været ønskelige. Havnebassinet (ca. 6.000 m²) begrænses mod Vest og Øst af to Møler med en 12 m bred Indsejling, aaben mod Syd. Østmølen, 90 m lang, og Vestmølen, 80 m lang, har begge Bolværksindfatning mod Havnen. I Havnens Nordside sloges et 60 m langt Bolværk med Slæbested (ca. 4 m bredt). Endvidere byggedes en Ophalingsbedding for Fartøjer indtil 20 Tons Br. Dybden: 2,8—2,5 m.

Baadebyggeri findes nær Havnen, i hvilken der er Liggeplads til Hyttefade. Der er Adgang til Forsyninger af Vand, Brændselsstof m. v. Pakrum, Maskinværksted m. v. forefindes. Banestation i Taulov (4 km), iøvrigt Bilruter til Kolding og Fredericia.

Fisk er afgiftsfri; for de øvrige Afgifter gælder Standardreglement.

Der omsættes for Tiden aarligt ca. 450.000 kg Fiskevarer over Havnen. Udenbys Fiskere benytter ofte Havnen.

Havnebestyrelsen i Forbindelse med Havnefogden administrerer Havnen. Havnebestyrelsens nuværende mangeaarige Formand er Gaardejer Basse, Gudsø; Fiskerne er bl. a. repræsenteret af Fiskeriforeningens Formand, Marius Nissen.

Fiskeriet. I 1934 var ca. 105 Fiskere, deraf 95 Erhvervsfiskere, hjemmehørende i Distriktet. De ejede ca. 40 større og 12 mindre Motorfartøjer og ca. 35 Smaa-baade — ialt vurderet til ca. 192.000 Kr. Redskaberne til ca. 25.000 Kr.s Værdi, omfattede navnlig Vaadformer, Snurre-, Skovl- og Aalevaad, ca. 21.000 Kr., enkelte Sildevaad, et Par Bundgarn, et Antal Aale- og Torskeruser, ialt for staaende Redskaber ca. 3.000 Kr., Kroge, Rejeruser m. m.

Det tør saaledes hævdes, at det i første Linie er de forskellige Vaadfiskerier og den store Aktionsradius, der er karakteristisk for Skærbækfiskeriet.

Af Fangsten, ca. 475.000 kg til ca. 140.000 Kr., gav Torsk 21.000 Kr., Sild og Brisling henved 40.000 Kr., Vaadaal et lignende Beløb, andre Aal ca. 15.000 Kr., ligesaa Rødspætte, medens Skrubber og Ising kun indbragte ca. 10.000 Kr. for næsten 50.000 kg.

Den gunstige Beliggenhed har naturligvis tidligere været udnyttet, men noget nærmere om Fiskeriets Art netop her er ikke bekendt, før Fiskeristatistikken omkring 1900 begynder. Paa dette Tidspunkt var her allerede en betydelig Virksomhed. 1893 skrives saaledes i en af Biologisk Stations Beretninger bl. a.: Drivvaadfiskere bo i stort Antal i Skærbæk, men fiske største Dele af Sommeren ved Lolland eller andre Steder, og kommer først mod Efteraaret hjem til Lille Bælt og fortsætter Fiskeriet en Tid her.

Den Vækst, der iøvrigt har været i Erhvervet her de sidste 30 Aar, illustreres godt af følgende lille Oversigt:

| | Antal Erhvervs- fiskere | Antal Motor- fartøjer | Værdi af | | Vægt af Fangst |
|-----------|----------------------------|--------------------------|----------|-----------|-------------------|
| | | | Fartøjer | Redskaber | |
| 1904..... | 42 | 5 | 24.000 | 7.000 | 120 |
| 1910..... | 48 | 8 | 45.000 | 15.000 | 150 |
| 1922..... | 78 | 21 | 141.000 | 41.000 | 212 |
| 1924..... | 85 | 35 | 213.000 | 48.000 | 249 |
| 1934..... | 95 | 52 | 192.000 | 25.000 | 470 |

Værdien af Materiellet er saaledes de 30 Aar steget fra 31.000 Kr. til ca. 220.000 Kr. eller med andre Ord 7-doblet. Det er navnlig den stærke Vækst af Flaaden, der har krævet den store Kapitalindsats.

Fangstmængden er, som det vil ses, i samme Periode omtrent 4-doblet, og den har i 1934 indbragt ca. 140.000 Kr. imod ca. 32.000 Kr. i 1904, altsaa ogsaa en 4-Dobling.

Ved Periodens Begyndelse var Aalevaadsfiskeriet et Hovedfiskeri ved Siden af Torskfangsten. Som følgende Opstilling viser, er ogsaa de forskellige andre Former af Vaadfiskeriet i Tidens Løb blevet taget op, saaledes at disse nu staar som de vigtigste i Forhold til det staaende Fiskeri, og Vaadredskaberne derfor de største Værdier i Materiellet.

| | 1904 | 1910 | 1934 |
|------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| | Kr. | Kr. | Kr. |
| Bundgarn..... | 4 2.000 | 9 7.000 | 2 1.000 |
| Rødspættegarn..... | 4 200 | — — | — — |
| Aaleruser..... | 24 1.500 | 45 4.500 | 50 1.500 |
| Aalevaad..... | 21 2.500 | 30 3.000 | 30 3.000 |
| Torskeruser..... | 70 700 | 150 1.500 | 20 200 |
| Snurre- og Skovlevaad og Trawl.... | — — | 16 1.000 | 64 18.000 |
| Kroge..... | 100 300 | 400 2.000 | 50 400 |

Hermed være dog ikke sagt, at Bundgarns- og Rusefiskeriet ikke har haft Værdi. Sildefangsten har saaledes haft gode Perioder, og Rusefiskeriet baade efter gule og blanke Aal har faaet stigende Betydning.

Rødspættefangsten har været nedadgaaende i de senere Aar, men synes i 1934 atter at vise Bedring. Skrubbe- og Isingfiskeriet er her som saa mange Steder vokset i Omfang og Værdi, efterhaanden som Rødspætten tog af (i 1924 30.000 kg Rødspætter og 5.000 kg Skrubber og Ising, i 1934 18.000 kg Rødspætter og 48.000 kg Skrubbe og Ising). Torskfangsten har i de sidste Aar ligeledes givet Mindreudbytte (ca. 200.000 kg i 1934 mod ca. 300.000 kg i 1926).

Alt i alt gælder det her, som saa mange Steder i Indvandene, at Udbyttet ikke er steget i samme Forhold som Kapitalindsatsen eller som Driftets Intensitet. Med det store og mangeartede Materiel er Skærbækfiskere dog godt indstillede paa en alsidig Virksomhed. De har saaledes de sidste Aar udvidet Virkefeltet ved i stort Omfang at optage Silde- og Brislingefiskeri med Skovlvaad.



Peter Brødsgaard



Jes Løhmann Christensen



Christoffer C. Christoffersen

Brødsgaard, Peter, f. 13. August 1903 i Seest, Søn af Husejer Jens Peter Brødsgaard, gift 9. Februar 1934 med Alvine, f. Vognsen.

Uddannet som Fisker, Kvase- og Kutterfører fra 1933.

Fører af Kutter »Karen«. AS. 1005. 10,45 t. 12 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Christensen, Jes Løhmann, f. 10. Januar 1911 i Kjelstrup, Søn af Arbejdsmand Peder Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Fører af »Iver Hvitfeldt«. AS. 130. 7,48 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Christoffersen, Christoffer Chr., f. 9. September 1881 i Skærbæk, Søn af Fiskeskipper Jacob Christoffersen, gift 1912 med Nielsine, f. Lund.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1902, Kvaseskipper fra 1929.

Fører af Kutter »Maagen«. AS. 1548. 11,60 t. 25/30 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Gorridsen, Anders Lauritsen, f. 5. Maj 1861 i Skærbæk, Søn af Fisker Laurits Gorridsen, gift 21. Oktober 1887 med Jensine Johanne, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Gorridsen, Laurids Peter, f. 1. Juli 1890 i Skærbæk, Søn af Fisker Anders Lauritsen Gorridsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Tidligere Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Elvira«. AS. 1722. 10,94 t. 25/30 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Hansen, Viggo, f. 22. Februar 1894 i Strandby-
skov, Søn af Skovarbejder Jens Jørgensen Han-
sen, gift i August 1916 med Anna Kirstine, f. An-
dersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. AS. 1143. 6 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Holm, Martin, f. 25. April 1899 i Agtrup Vig,
Søn af Fisker Niels Holm, gift 3. November 1923
med Mary, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fi-
skefartøjer, Fører af Kutter »Alida«. AS. 1221. 8
HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Holm, Peter Nielsen, f. 28. Juli 1893 i Agtrup
Vig, Søn af Fisker Niels Holm, gift 20. April 1918
med Hanne Anna Marie, f. Strandby.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Havnen, tidl. Medlem
af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskerifor-
ening, Fører af Kutter »Hoppes Minde«. AS. 1513.
11,18 t. 15 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Høj, Søren Petersen, f. 3. Juni 1878 i Skær-
bæk, Søn af Klodsmager Peter Hansen Høj, gift
25. November 1905 med Clara Christine, f. Peter-
sen.

Uddannet som Fisker.



Laurids Peter Gorridsen



Viggo Hansen



Martin Holm



Jens Peter Jensen

Kasserer for Havneudvalget, tilsynsførende ved Havnen under dens Opbygning, tidligere Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, tidligere Medlem af Sogneraadet, Fører af »Bølgen«. AS. 12. 7,46 t. 8 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Jensen, Jens Peter, f. 14. Februar 1870 i Lejre Skov ved Skærbæk, Søn af Skræddermester Niels Peter Jensen, gift 27. April 1898 med Fanny Bøllette, f. Nicolaisen.

Uddannet som Fisker.

Repræsentant for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Fører af Motorfartøj. AS. 6 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Jensen, Johs. Chr., f. 15. November 1902 i Skærbæk, Søn af Kutterfører Hans Chr. Jensen, gift 5. Juni 1932 med Erna, f. Godskesen Andersen.

Uddannet som Fisker, Fiske- og Kvaseskipper 1930.

Fører af Kutter »Twea«. AS. 1770. 19,96 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Jensen, Peter Emil, f. 14. Juli 1909 i Skærbæk, Søn af Fisker Anders Peter Jensen, gift 4. September 1930 med Cecilie, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Edel«. AS. 736. 8 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Johansen, Johan, f. 5. Marts 1876 i Grindsted, Søn af Landmand Johan Johansen, gift 1902 med Ane Christine, f. Christensen.



Johs. Chr. Jensen

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lille Maren«. AS. 1519. 5 HK. Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Johansen, Søren Marinus, f. 23. December 1903 i Skærbæk, Søn af Kutterfører Johan Johansen, gift 1933 med Johanne Mariane, f. Johansson. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.

Fører af »Marie«. AS. 134. 5,66 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Lind, Iver Sigurd, f. 28. Juli 1906 i Skærbæk, Søn af Fisker Jens Lind, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Anna«. AS. 155. 9,14 t. 15 HK

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Lind, Jens Iver Carlsen, f. 3. Januar 1875 i Børupskov, Søn af Fisker Carl Peter Lind, gift 16. September 1905 med Ane, f. Petersen (død 6. April 1933).

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ane Margrethe«. AS. 146. 11 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Lind, Søren Chr. Andersen Sørensen, f. 6. Februar 1893 i Børupskov, Søn af Fisker Jens Sørensen Lind.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1911.

Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening fra 1931, Fører af Kutter »Ammy«. AS. 1785. 9,10 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.



Søren Marinus Johansen



Iver Sigurd Lind



Chr. Thomsen Mikkelsen



Herluf Mikkelsen



Jacob Mikkelsen



Peter Andersen Møller

Mikkelsen, Christian Thomsen, f. 23. September 1873 i Herritslev, Søn af Arbejdsmand Jens Jessen Mikkelsen, gift 21. Oktober 1898 med Anna Marie, f. Jacobsen.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Tidl. Formand for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Fører af »Ruth«. AS. 1516. 6,99 t. 20 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Mikkelsen, Herluf, f. 9. April 1900 i Gudsø, Søn af Christian Mikkelsen, gift 9. Februar 1927 med Anna, f. Nissen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kattegat«. AS. 1762. 11,59 t. 20 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Mikkelsen, Jacob, f. 18. Februar 1903 i Skærbæk, Søn af Fiskeskipper Chr. Mikkelsen, gift 1929 med Mathilde, f. Henriksen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Kristine«. AS. 1446. 12 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandhuse pr. Kolding.

Møller, Marius Andersen, f. 15. August 1888 i Skærbæk, Søn af Fisker Anders Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Christine«. AS. 143. 7 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Møller, Peter Andersen, f. 29. Januar 1887 i Skærbæk, Søn af Fisker Anders Nielsen Møller, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Lillebælt«. AS. 1772. 5 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Nicolaisen, Jens Peter, f. 3. Juni 1857 i Borup, Søn af Arbejdsmand Nicolai Petersen, gift 1. Maj 1878 med Maren, f. Christoffersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Medlem af Sogneraadet, Medlem af Bestyrelsen for Taulov Sparekasse, Vurderingsmand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, tidl. Havnefoged.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Nielsen, Otto Marius, f. 30. Oktober 1890 i Erritsø, Søn af Teglværksejer Marius Nielsen, gift 18. December 1923 med Cecilie Marie, f. Strandby.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Ane Sophie«. AS. 1636. 8 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Nielsen, Sophus Sørinus, f. 26. Marts 1897 i Lyngs, Søn af Teglblænder Marinus Nielsen, gift 6. September 1924 med Ane Marie, f. Ebbesen Skov.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1917, Kvaseskipper 1923.

Fører af Kutter »Vega«. AS. 1706. 18,66 t. 40 HK Tuxham Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.



Jens Peter Nicolaisen



Otto Marius Nielsen



Sophus Sørinus Nielsen



Jens Anthoni Pedersen

Nissen, Marius, f. 21. Oktober 1887 i Kolding, Søn af Kutterfører Hans Nissen, ugift. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk Havn fra 1928, Fører af Kutter »Solveig«. AS. 131. 15,48 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skærbæk Strand pr. Taulov.

Nissen, Nicolai Peder, f. 28. December 1885 i Kolding, Søn af Fisker Hans Nissen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1902.

Fører af Kutter »Fram II«. AS. 1754. 16,64 t. 40 HK. Gamma Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Pedersen, Aage Vilhelm, f. 9. August 1911 i Glud, Søn af Fisker Søren Peder Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Tumleren II«. AS. 124. 3,50 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Pedersen, Jens Anthoni, f. 20. Maj 1905 i Gyl-ling, Søn af Fisker Søren Peder Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskerhøjskolen på Snoghøj.

Fører af Kutter »Anna«. AS. 159. 10,41 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Pedersen, Jens Peder, f. 3. Maj 1881 i Skærbæk, Søn af Fisker M. A. Pedersen, gift 1902 med Nielsine, f. Damkjær Sørensen.

Fisker og Kvasefører fra 1914.



Jens Peder Pedersen

Fører af »Aase«. AS. 1227. 12,49 t. 15 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Pedersen, Johannes, f. 25. September 1890 i Skærbæk, Søn af Fisker Carl Pedersen, gift 9. November 1912 med Amalie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører i Skærbæk fra 1907, i Fredericia fra 1912 og atter i Skærbæk fra 1922.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen og tidligere Formand for Fiskernes Salgsforening, Fredericia, Fører af »Kathe«. AS. 137. 7,43 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Børupskov pr. Taulov.

Pedersen, Viggo Dan, f. 31. Januar 1907 i Gyl-ling, Søn af Fisker Søren Peter Pedersen, gift 5. September 1928 med Erna, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Erna«. AS. 40. 10,41 t. 16 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Petersen, Carl Andreas, f. 30. December 1896 i Skærbæk, Søn af Fisker Carl Petersen, gift 16. Maj 1919 med Mette Christine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, tidl. Kredsformand for Taulov Sogns Sygekasse, Fører af Kutter »Alf«. AS. 139. 8 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Petersen, Jens Godtfred Flindt, f. 9. Februar 1908 i Skærbæk, Søn af Fisker Jens Chr. Petersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Mary«. AS. 26. 6 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.



Johannes Pedersen



Carl Andreas Petersen



Aage Ravn



Andreas Madsen Strandby



Christoffer Chr. Sørensen



Marcus Sørensen

Ravn, Aage, f. 28. Februar 1901 i Viuf, Søn af Landmand Jørgen Ravn, gift 1929 med Anna Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Irene«. AS. 22. 10,69 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Strandby, Andreas Madsen, f. 24. August 1896 i Sdr. Bjert, Søn af Fisker Mads Strandby, gift 7. Juli 1917 med Agnethe Margrethe, f. Pagh.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Inger«. AS. 1564. 9,86 t. 15 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Christoffer Christian, f. 17. Oktober 1879 i Skærbæk, Søn af Fisker Mourits Sørensen, gift 22. Februar 1901 med Karen, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af Kutter »Dypel«. AS. 1708. 6 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Marcus, f. 16. Marts 1913 i Skærbæk, Søn af Christoffer Christian Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Dypel«. AS. 1708. 6 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Søren Damkjær, f. 27. August 1883 i Skærbæk, Søn af Fisker Søren Damkjær Sørensen, gift 1908 med Anna Dorthea, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Sogneraadet, Formand for Fiskernes Assurance, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Iver Hvitfeldt«. AS. 130. 7,48 t. 8 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Søren Damkjær, f. 17. September 1910 i Skærbæk, Søn af Fiskeeksportør Damkjær Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lillebølt«. AS. 1290. 11,19 t. 15 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Søren Peder, f. 23. Februar 1886 i Skærbæk, Søn af Fiskeskipper Lauritz Sørensen, gift 1912 med Marie, f. Ottosen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1904.

Fører af »Haabet«. AS. 133. 5,11 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.

Sørensen, Viggo Damkjær, f. 28. April 1891, Søn af Fisker Søren Damkjær Sørensen, gift 30. April 1916 med Karen Ingeborg, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Havneudvalget, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Skærbæk og Omegns Fiskeriforening og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse, Fører af Kutter »Vilhelmine«. AS. 1460. 15,47 t. 15 HK.

Adresse: Skærbæk pr. Taulov.



Søren Damkjær Sørensen



Søren Peder Sørensen



Viggo Damkjær Sørensen



Slettestrand

SLETTESTRAND FISKERIFORENING

Denne Forening er en af de yngste Organisationer, stiftet den 1. Januar 1934 med 16 Medlemmer og med Fisker Jesper Jensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar. Foreningen er oprindelig stiftet i 1918, men har i en Aarrække været ude af Virksomhed.

Fisker Jens Pedersen Madsen, Slettestrand pr. Fjerritslev, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Slettestrand Redningsstation oprettet i 1852 og forsynet med Baad og Raketapparat. Opsynsmand: Lars Bjerregaard. Baadformand: Christen Brix Kjeldgaard.

Fiskeriet drives fra aaben Strand i Jammerbugten.

Der er f. T. 23 Fiskere hjemmehørende i Distriktet, deraf 16 Erhvervsfiskere. Af Materiellet vurderes 5 Motorbaade og nogle mindre Fartøjer til 16.000 Kr., Redskaberne, Snurrevaad, Bakker og Tejner m. m. til 20.000 Kr. Fangsten, hvoraf Rødspætte, Torsk og Hummer har udgjort Størsteparten, har indbragt 50—70.000 Kr. i de seneste Aar. Foruden Hovedfiskerierne tages lidt Kuller, Makrel og Sild m. m. alt dog i meget vekslende Mængder.

Fiskeriet i ældre Tider har vel som ellers i Egnen været et Lejlighedsfiskeri. I 1763 oplyses det, at der var 3 Skuder hjemmehørende i »Sletten«, saaledes at denne Trafik ogsaa her har haft Betydning.

I en Indberetning fra 1862—1863 hedder det om Fiskeriet her: »Udfør Svinklo fiskes For- og Efteraar Torsk og Kuller (med 20 Fartøjer). Sandvaad haves.

I den varme Aarstid fiskes Knorfisk nær Land. Foruden Snurrevaad haves ogsaa et Par Dybvaad. Paa Grunden udfør Svinklo er i den senere Tid fundet Hummer.«

Her har altsaa været drevet Fiskeri som paa Kysten iøvrigt, overvejende som Bierhverv.

Omkring 1900 angives Antallet af Fiskere til ca. 20, hvoraf dog kun 6 kaldes Erhvervsfiskere. Der arbejdedes med 2 Havbaade og ca. 20 Pramme — Fartøjer til knap 2.000 Kr. — og med Redskaber for et lignende Beløb.

Fangsten, Torsk, Rødspætte, Helleflynder, Rokker, Sild, Knurhane og Hummer, gav knap 3—4.000 Kr.

Senere fulgte Motoriseringen, Udviklingen af Vaadfiskeriet og i det hele den Vækst i Fiskeriet, der igen gav sig Udslag i Stigning i Antallet af hjemmehørende, egentlige Fiskere.

Hansen, Søren Lassen, f. 15. Januar 1904 i Kollerup, Søn af Mejeribestyrer Hansen, gift 1. Maj 1932 med Dagny, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Medlem af Bestyrelsen for Slettestrand Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1928, Fører af »Dagny«. T. 100. 6,84 t. 17/20 HK Vølund Motor.

Adresse: Slettestrand pr. Fjerritslev.

Jensen, Jesper, f. 4. Januar 1889 i Kettrup, Søn af Fisker Chr. Anton Jensen, gift 8. November 1919 med Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908.

Formand for Slettestrand Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1927, Fører af »Vesta«. T. 184. 4,94 t. 12/14 HK. Sæby Motor. Adresse: Slettestrand pr. Fjerritslev.



Søren Lassen Hansen



Jesper Jensen



Stenbjerg Landingsplads

STENBJERG FISKERIFORENING

Omraade: Stenbjerg. Stiftet 1900 med N. C. Eriksen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1902 med 53 Medlemmer. 1934 udmeldt og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. 1934: 78 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne Anton Eriksen, Formand, Niels Peder Pedersen, Jens Martin Jensen, Chr. Eriksen Christensen og Jens Peter Mikkelsen. Formanden fungerer tillige som Sekretær og Kasserer.

Strandfoged N. C. Eriksen er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Foreningens første Formand, den senere Strandfoged N. C. Eriksen, ledede den lige til 1915/16, hvorefter Fisker I. C. Bonde havde Styret i de vanskelige Aar under og lige efter Krigen. 1922/23—1926/27 var Overtoldbetjent H. P. Rasmussen Formand, og derefter traadte den nuværende Formand til.

Stenbjerg Faresignalstation, oprettet 1897, findes ca. 1300 m N.¹/₂V. for Baaken. Bestyrer: Anton Jørgensen.

Redningsstationen med Baad og Raketapparat er oprettet 1894. Opsynsmand Jens Madsen Jensen og Baadformand Anton Eriksen.

Stenbjerg Laaneforening er stiftet 1905 (Vedtægterne stadfæstet 1905) med 71 Medlemmer. Saavidt vides har Strandkontrollør Eriksen været Foreningens Leder lige fra dens Oprettelse. Der er i Tidens Løb forvaltet Statslaan paa ialt henved 70.000 Kr. — 71 Medlemmer i 1934; Værdien af Medlemmernes Materiel, Motorbaade og andre Fartøjer, Redskaber, Ishuse m. m. er ansat til ca. 107.000 Kroner.

Efterhaanden som Motorfartøjerne kom i Brug blev det mere og mere vanskeligt at arbejde fra den ganske aabne Strand. Til Tider skete stærk Bortskæring af Stranden udfor Landingspladsen, hvorved Forstranden udenfor Klitfoden blev saa lav, at Fartøjerne ikke kunde staa sikkert her under uroligt Vejr. De store tunge Baade maatte ved Haandspil trækkes op i Sikkerhed i Klitterne, men Fisker-

nes Is- og Pakhuse stod saa nær Forstranden, at de under Vestenstorm var udsat for Ødelæggelser. Hertil kommer, at den Brænding i Havstokken, der kunde staa til Tider, hvor der iøvrigt var Havvejr, ofte gjorde det yderst risikabelt at komme ud fra eller lande paa Stranden uden noget som helst Læ. Dette kostede i Tidens Løb Stenbjergfiskerne adskillige tabte Arbejdsdage. For 1920 angives saaledes Fiskedagene til ved Vorupør 140, men ved Stenbjerg kun 91.

Foreningen søgte ved gentagne Andragender at opnaa Hjælp til Forbedring af Forholdene. 1919 lod Foreningen saaledes paa egen Bekostning foretage Undersøgelse af Bundforholdene udfor Landingspladsen.

I 1928 bevilgede Staten 28.000 Kr. til Anlæg af Høfd ved Landingspladsen. For den bevilgede Sum opførtes en 85 m lang Høfd fra Klitten udover Strandbredden. Landingspladsen fik dermed fornøden Sikring, men for at skabe Læ for Udsætning og Landing af Baadene var det nødvendigt at føre Høfden ud over Kystlinien. I 1930 bevilgedes hertil 48.000 Kr. af Statens Midler, medens Amt og Kommune (Nørhaa) ydede 8.000 Kr. og Fiskerne selv et lige saa stort Beløb. I Løbet af 1930—1931 forlængedes Høfden til ca. 140 m, saaledes at den gik ca. 40 m ud i Havet. Et senere Andragende om yderligere Forlængelse af Høfden er indtil videre ikke imødekommet.

Fiskeriet: Stenbjerg hørte til de Kystpladser, der fra gammel Tid havde kongelig Tilladelse til at »bruge et Slags fladbundede Sand-Skuder« til Handelen paa Norge. Noget større Omfang har denne Trafik dog næppe haft herfra, ialfald nævner Danske Atlas (1760) kun 1 Sandskude hjemmehørende her mod samtidig 13 i Klitmøller.

Om Fiskeriet foreligger, saavidt vides, ingen nøjere Oplysninger, men det har vel haft samme Karakter, altsaa væsentligst Bakkefiskeri efter Torsk og Kuller For- og Efteraar, som fra de større Nabopladser.

Hvis vi springer saa langt ned i Tiden som til 1860, finder vi Fiskeriet skildret saaledes: »3 Baade med 6 Mands Besætning (hver?) bruges til For- og Efteraarsfiskeri med Storbakker efter store Torsk og Rokke. 2 mindre Baade eller Joller med 3 Mands Besætning bruges til Dagbakker og Smaakroge efter Stenbunds-torsk og Kuller, samt om Høsten til at dørge Makrel med. Ved Lejet have 1 Vaad og hver Mand 2 Sildegarn.«

Sildefiskeriet spiller altsaa Rolle ved Siden af Bakkefiskeriet, derimod høres der intet om Hummerfangst.

Atter et Spring fremad i Tiden. 1887 fandtes her 40 Fartøjer. Der fiskedes med Bakker Efteraar og Vinter og med Snurrevaad om Foraaret. Om Sommeren var Hummerfangsten Hovedfiskeriet. For- og Efteraar toges desuden en Del Sild i Drivgarn.

Man vil se, her nu er Tale om to nye Fiskerier, Snurrevaadsbruget og Hummerfangsten.

Det er ikke muligt nøjere at følge Udviklingen her gennem Fiskeristatistikken fordi Distriktet *Stenbjerg* omfatter hele Tolddistriktet, d. v. s. foruden selve *Stenbjerg* baade *Vorupør* og *Lyngby*, og Opgivelserne fra disse Pladser er slaaet sammen til een Sum for de tidligere Aar.

| | 1900 | 1904 | 1910 | 1934 | |
|----------------------------|--------|--------|---------|----------------|---------|
| Dæksbaade uden Motor..... | 12 | 0 | 0 | | |
| Med Motor..... | 0 | 9 | 43 | Større Motorb. | 30 |
| Aabne Havbaade u. Motor... | 20 | 0 | 0 | | |
| do. m. do. ... | 0 | 18 | 0 | Mindr. Motorb. | 12 |
| Smaafartøjer..... | 136 | 124 | 131 | | 61 |
| Værdi..... | 48.000 | 72.000 | 116.000 | | 200.000 |
| Redskabsværdi..... | — | 44.000 | 71.000 | | 142.000 |
| Fangstværdi..... | 95.000 | 92.000 | 215.000 | | 400.000 |

Selv om der tildels kun kan *skønnes* om den Del af Materiel og Fangst, der falder paa selve Stenbjergs Part, viser Sammenstillingen dog, at hele Distriktet har været med i den stærke Udvikling, der er foregaaet. Baade Kapitalindsatsen og Driftens hele Intensitet viser stærk Stigning i disse 30 Aar. Overgangen til Motordrift gennemførtes hurtigt, og der arbejdes nu med saa store Fartøjer, som det overhovedet er muligt at bruge fra aaben Kyst.

Vorupør har naturligvis haft de gunstigste Forhold. Først meget sent opnaede Stenbjerg nogen Lettelse i Arbejdsvilkaarene.

I 1934 var der 61 Erhvervsfiskere hjemmehørende i selve Stenbjerg. 12 store Motorbaade til 50.000 Kr. samt 30 Pramme o. l. til ca. 3.000 Kr. udgjorde Fartøjsmateriellet.

Redskaberne, der omfattede ca. 600 Torskegarn og Sildegarn, 16 Snurrevaad, nogle Skovlvaad, Landdragningsvaad, 400 Tejner og ca. 500 Bakker, Pilke, Dørge m. m. blev vurderet til ialt 40.000 Kr.

Fangsten fra selve Stenbjerg er opgjort til:

| 1930 | 1934 |
|------------|-------------|
| 120.000 kg | 268.000 kg |
| 60.000 Kr. | 100.000 Kr. |

Hovedfangsten er fremdeles Torsk og Kuller. Disse Fiskerier indbragte i 1934 ca. 66.000 og 17.000 Kr. Sildefangsten i Drivgarnene i Eftersommeren gav ca. 10.000 Kr., Hummerfangsten omkring 2.000 Kr., ligesom Rødspætte- og Makrelfangsten, medens Fangsten af Helleflynder, andre Fladfisk, Rokke m. m. kun indbragte smaa Beløb.

Antallet af Fiskedage var ved

| | 1916 | 1920 | 1932 | 1933 | 1934 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| Stenbjerg..... | 102 | 91 | 165 | 195 | 130 |
| Vorupør..... | 183 | 149 | 200 | 218 | ? |

Der har saaledes ialtfald i 1932 og 1933 ved Stenbjerg været betydelig flere Fiskedage ogsaa i Forhold til Vorupør end før Høfdeanlægget.



Anton Eriksen



Jens Eilert Eriksen



Jens Vang Jensen



Lars Møller Larsen

Eriksen, Anton, f. 26. Februar 1884 i Stenbjerg, Søn af Fisker Chr. Mogensen Eriksen, gift 1906 med Vilhelmine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker fra 1905.

Medejer af »Vinterflid«, T. 42. 4,40 t. 10 HK. Chef for Motor, Formand for Stenbjerg Fiskeriforening fra 1926, Baadmand ved Stenbjerg Redningsvæsen 1923, Baadformand fra 1926, Opsynsmand ved Hofdeanlægget.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Eriksen, Jens Eilert, f. 24. Juli 1877 i Stenbjerg, Søn af Fisker Chr. M. Eriksen, gift 10. November 1906 med Marie, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1912.

Fører af »Jylland«. T. 181. 6,62 t. 16 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Jensen, Jens Vang, f. 13. Marts 1880 i Stenbjerg, Søn af Fisker, Dm. Jørgen Vang Jensen, gift 8. November 1906 med Anna Petrine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1923.

Baadmand ved Stenbjerg Redningsvæsen 1916, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Fører af »Stjernen«. T. 90. 6,80 t. 20 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Larsen, Lars Møller, f. 5. December 1890 i Stenbjerg, Søn af Fisker Niels Peder Larsen, gift 1916 med Inger Marie, f. Hansen.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse 1930, Baadmand ved Stenbjerg Redningsvæsen 1932, Fører af »Niels Juul«. T. 244. 7,65 t. 30 HK. Dan Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Mikkelsen, Chr. Bertelsen, f. 4. Maj 1883 i Stenbjerg, Søn af Fisker Peder Mikkelsen, gift 26. November 1905 med Kirsten Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1931.

Fører af »Eliezer«. T. 44. 7,73 t. 12/15 HK. Dan Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Mikkelsen, Jens Peter, f. 6. Februar 1881 i Stenbjerg, Søn af Fisker Jens Chr. Mikkelsen, gift 2. November 1912 med Dorthea Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kystfisker, Fiskeskipper 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Stenbjerg Fiskeriforening 1931, Fører af »Dannebrog«. T. 176. 4,50 t. 18 HK. Dan Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Mikkelsen, Niels Peder, f. 12. December 1902 i Stenbjerg, Søn af Fisker P. Bonde Mikkelsen, ugift.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1930.

Fører af »Vesta«. T. 16 HK. Hera Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.



Chr. Bertelsen Mikkelsen



Jens Peter Mikkelsen



Niels Peder Mikkelsen



Peder Bonde Mikkelsen



Niels Peder Pedersen

Mikkelsen, Peder Bonde, f. 2. Oktober 1871 i Stenbjerg, Søn af Fisker Jens Chr. Mikkelsen, gift 24. Oktober 1897 med Ane Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1888.

Næstformand for Stenbjerg Bjergelaug, tidligere Medlem af Bestyrelsen for Stenbjerg Laaneforening, Fører af »Brødrene«.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Pedersen, Niels Peder, f. 17. April 1894 i Stenbjerg, Søn af Fisker Mikkil Pedersen, gift 1919 med Methea, f. Jensen.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1925.

Medlem af Bestyrelsen for Stenbjerg Fiskeriforening, Fører af »Lykkens Haab«. T. 16. 8,10 t. 16 HK. Hein Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.

Poulsen, Chr. Jensen, f. 20. Oktober 1874 i Stenbjerg, Søn af Fisker Niels Poulsen, gift 30. November 1898 med Petrine, f. Nielsen.

Uddannet som Kystfisker, Fiskeskipper 1927.

Belønnet med Kr. 500 af Carnegie-Fondet 1928 for heltmodig Optræden, Fører af »Ebenezer«. T. 978. 8,30 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Stenbjerg pr. Snedsted.



Chr. Jensen Poulsen



Stenderup Strand

STENDERUP STRAND FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Frydenborg, Stenderup, Gl. Aalbo og Skrillinge. Stiftet 1907 med Fisker Jens Madsen, Frydenborg, som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 31 Medlemmer. I 1934 29 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskerne C. C. H. Hede, Formand fra 1. Januar 1935, Hans Tørnæs, Gl. Aalbo, Mads S. Kyed, Varmark Str., Rasmus L. Hansen, Fønsskov, og Gorm P. Gormsen, Skrillinge Strand. Formanden er tillige Kasserer.

Fisker Jens Madsen ledede Foreningen som Formand indtil ca. 1911 og afløstes af Fisker Chr. L. Christiansen, Skrillinge, efter hvem igen Fisker Thomas Madsen, Aarup, Gl. Aalbo, overtog Posten og bestred den i alle Krigsaarene. I den lange Aarrække fra ca. 1920 til Udgangen af 1934 var Karl Madsen Kløvgaard, Stenderup Strand, Formand.

En Havn savnes, bl. a. fordi selv en ringe Mængde Is i Bæltet bevirker, at Fartøjerne enten maa tages paa Land eller søge Havn andet Sted. Havnen vilde saaledes betyde flere Fiskedage og muliggøre Anskaffelse af større og bedre Baade.

I 1930 lod et Udvalg for Anlæg af en Havn Projekt udarbejde til en saadan, Bekostning ca. 90.000 Kr., men Andragendet om Statsstøtte nægtedes.

Fiskeriet foregaar fra Landingspladserne ved Frydenborg, Gl. Aalbo, Skrillinge Strand, i Gamborg Fjord m. fl. Steder.

Fiskeriet. Foreningen omfatter Strækningen af begge Kyster af det nordlige Lille Bælt. Disse Omraader falder til Dels sammen med mod Vest Statistik-Distr. *Stenderup* fra Løver Odde til Solkær Aa — mod Øst Distriktet *Middelfart*, fra Wedellsborgpynten i Syd til Baaring Vig i Nord. Kun den sydlige Del af dette sidste Distrikt falder saaledes indenfor Foreningens Omraade. Det er derfor vanskeligt at faa et nogenlunde rigtigt statistisk Billede frem af Fiskeriet.

Hertil kommer, at Distrikterne tidligere til Dels har haft andre Grænser, saa at Sammenligninger med Aarene før 1910 indenfor et og samme Omraade ikke kan drages.

I *Distriktet Stenderup* er Fartøjsværdien steget fra ca. 9.000 Kr. i 1910 til ca. 30.000 Kr. i 1934 og Redskabsværdien samtidig fra ca. 25.000 Kr. til det dobbelte.

Her var i 1934 25 Erhvervsfiskere hjemmehørende, der ejede 2 større og 12 mindre Motorbaade og ca. 40 andre Fartøjer. De staaende Redskaber, Bundgarn og navnlig Aaleruser samt en Del Torskeruser, repræsenterede de største Værdier i Materiellet (i 1934 ca. 45.000 Kr. af 48.000 kg). 12 Bundgarn, 30 større og ca. 450 mindre Aaleruser samt ca. 200 Torske- og Rejeruser var i Brug i 1934; dertil kom Rødspættegarn, ca. 12 Skovl- og Aalevaad, en Del Bakker m. m.

Vi er her i det nordlige Lille Bælt i et fra gammel Tid kendt Hovedcentrum for Blankaalsfiskeriet, og dette Fiskeri har da ogsaa ubestrideligt været det vigtigste i Distriktet, d. v. s. det, hvorpaa den største Indsats af Materiel er gjort, og det, der i Pengeværdi i de fleste Aar har ydet $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$ af hele Fiskeriudbyttet.

Større og mere fiskedygtige Redskaber er her som andre Steder det, der bedst karakteriserer Driftsmaaden nu i Forhold til tidligere Tidens. Det gælder her først og fremmest Ruseredskaberne, men ogsaa Vaadfiskeriets Drift er som bekendt langt intensivere end før.

Aalevaadsfiskeriet har i en Aarrække været det næstbedste Fiskeri efter Blankaalefangsten, men de sidste Aars ugunstige Forhold fra Vaadfiskeriet mærkes ogsaa paa dette Omraade. Efter Aalen har Torsk og i visse Aar Sild været Hovedfangsten. Vaadfiskeriet efter Fladfisk har kun spillet ret underordnet Rolle, ligesom Fangsten af saadanne Stimfisk som Hornfisk og Makrel. Derimod har det lunefulde Sildefiskeri her som andre Steder haft nogle heldige Sæsoner, f. Eks. i 1926 og 1928.

Af Fangsten i 1934, ca. 90.000 kg til ca. 30.000 Kr., gav Aalen, for Størstedelen Blankaal, henved Halvdelen, Torsk ca. 4.000 Kr., Sild et lignende Beløb, Fladfisk, Makrel og Rejer hver ca. 2.000 Kr.

I *Distriktet fra Wedellsborgpynten til Baaring Vig* med 35 Erhvervsfiskere og ca. 25 andre viser Materiellets Værdi i de sidste 25 Aar en Stigning fra ca. 40.000 Kr. til ca. 150.000 Kr., fordelt saaledes: Fartøjerne fra ca. 17.000 til ca. 70.000 Kr. og Redskaberne fra ca. 25.000 til 80.000 Kr. Af ca. 12 større Motorfartøjer var i 1934 3 hjemmehørende i Skrillinge Strand og Fønsskov, de øvrige omtrent alle i Middelfart. Af de mindre Motorfartøjer tilhørte ca. 15 Fiskere, boende paa Fønsskov, i Gamborg Fjord, Skrillinge Strand, Fænø, Hindsgavl m. fl. Steder ved Bæltet.

Af Redskaberne blev ca. 50 Bundgarn, et større Antal store og smaa Aaleruser samt Torskeruser vurderet til ca. 60.000 Kr., Vaadredskaberne til ca. 10.000 Kr. En Not, ca. 5.000 Kr., er det værdifuldeste af de øvrige Redskaber.

Hovedfiskerierne er Blankaal, dernæst Torsk. Sildefangsten (i Bundgarn eller i Not) har givet stort Udbytte i enkelte kortere Perioder. Fiskeriet efter Fladfisk har givet et ret konstant Udbytte af Rødspætte, dog med mærkbar Opgang i 1934, medens der af Skrubbe og Ising her som andre Steder er landet stigende Fangster i de sidste Aar.

Idet det erindres, at Tallene tillige omfatter Middelfart-Fiskeriet, angives hele Distriktets Fangst i 1934 til 100.000 Kr., hvoraf ca. $\frac{1}{3}$ skyldes Blankaalene, ca. $\frac{1}{3}$ Torsken. Af Resten indbragte Fladfisken ca. 15.000 Kr., Sild ca. 4.000 Kr., Fangsten af gule Aal ca. 12.000 Kr. og af Rejer ca. 2.000 Kr., Makrel, Hornfisk, Ørred m. m. kun smaa Beløb.

Blankaalsfangsten er som nævnt *Hovedfiskeriet* med et Udbytte, der i de senere Aar angives som 20—30.000 kg aarlig.

Dette Fiskeri har som bekendt i lange Tidsrum været *Hovedfiskeriet* i det nordlige Lille Bælt, udnyttet først alene fra Aalegaarde paa Kysten, senere tillige med løse Ruser.

I en Beskrivelse af Odense Amt fra 1843 anslaaes Fangsten i hele det nordlige Bælt i et Middelaar til 5—6.000 Lpd., i et godt Aar til 7—8.000 Lpd, svarende til henholdsvis 50.000 kg og 55—65.000 kg.

Man tør vel antage, at disse Tal med den stærkere Drift efterhaanden er omtrent fordoblet, men der præsteres ogsaa hvert Aar et meget stort Opbud af Redskaber for at naa dette Resultat.

Bejerholm, Carl Andr. Johansen, f. 19. Juni 1887 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Johan Jensen Bejerholm, gift 1914 med Karen Kirstine, f. Banke. Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. AS. 313. 2,79 t. 6 HK. Morgan Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Christiansen, Christian Laurits, f. 16. November 1879 i Kauslunde, Søn af Fisker Hans Peter Christiansen, gift 8. April 1911 med Rasmine Kristine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rasmine«. MT. 257. 12,64 t. 20 HK., Fører af Kutter »Charlis«. MT. 10. 10,04 t. 25 HK., Fører af Kutter »Karen«. MT. 48. 9 HK., Fører af Kutter »Per«. MT. 352. 9 HK., Fører af Kutter »Grethe«. MT. 33. 6 HK.

Adresse: Skrillinge Strand pr. Middelfart.

Christiansen, Hans Peter, f. 18. Maj 1912 i Kauslunde, Søn af Fisker Christian Laurits Christiansen, gift 7. Januar 1934 med Edith, f. Outzen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Rasmine«. MT. 257. 12,64 t. 20 HK.

Adresse: Skrillinge Strand pr. Middelfart.

Gormsen, Gorm Peter, f. 9. September 1883, Søn af Fisker Jørgen Gormsen, gift 9. November 1907 med Ane Marie Christine, f. Nielsen.

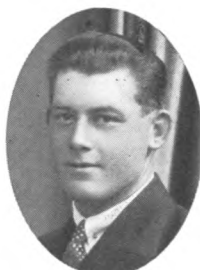
Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Stenderup Strand Fiskeriforening, Fører af »Emmy«. MT. 520. 6,12 t. 10 HK. Danmark Motor.

Adresse: Skrillinge Strand pr. Middelfart.



Chr. Laurits Christiansen



Hans Peter Christiansen



Gorm Peter Gormsen



Rasmus Larsen Hansen



Carl Chr. Hansen Hede



Emil Nielsen Hede

Hansen, Rasmus Larsen, f. 28. August 1879 i Fønsskov, Søn af Fisker Erik Hansen, gift 18. Juli 1909 med Hansine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Stenderup Strand Fiskeriforening, tidl. Medlem af Fiskernes Salgsforening, Fører af »Line«. MT. 431. 2,58 t., Fører af »Halfdan«. MT. 66. 2,00 t. 7/9 HK. Hein Motor, Fører af »Tove«. MT. 8. 2,00 t. 6 HK. Solo Motor.

Adresse: Fønsskov pr. Nørre Aaby.

Hede, Carl Christian Hansen, f. 20. Juli 1899 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Poul Nielsen Hede, gift 3. November 1925 med Kaja Margrethe, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Alexandrine«. AS. 114.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Emil Nielsen, f. 5. Maj 1890 i Frydenborg, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 1918 med Ida Johanne Helene, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Helga«. AS. 1144. 3,24 t. 5/6 HK. Hoffmann Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Johan Nielsen, f. 13. Maj 1872 i Frydenborg, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 16. Maj 1895 med Kristine, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Stenderup Strand Fiskeriforening.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Knud Johansen, f. 31. August 1911 i Frydenborg, Søn af Fisker Knud Nielsen Hede, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper.

Fører af »Marie«. AS. 1694. 3 t. 4/5 HK. Dan Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Knud Nielsen, f. 4. Februar 1880 i Frydenborg, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 1904 med Sidsel, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1900.

Fører af »Marie«. AS. 1694. 3 t. 4/5 HK. Dan Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Poul Nielsen, f. 22. Juli 1873 i Frydenborg, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 6. Maj 1899 med Jørgine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Søstjernen«. AS. 437. 5 HK.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Poul Nielsen, f. 2. November 1903 i Stenderup, Søn af Fisker Poul Nielsen Hede, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Kirstine«. AS. 1042.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Hede, Søren Nielsen, f. 26. September 1876 i Frydenborg, Søn af Fisker Niels Johansen Hede, gift 1907 med Karen, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker.

Fører af »Karen«. AS. 1733. 4,17 t. 7 HK. Dan Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.



Poul Nielsen Hede



Poul Nielsen Hede



Sander Marius Larsen



Peder Jensen Pedersen



Aage Tønnesen

Kløvgaard, Anker Petersen, f. 2. December 1905 i Sdr. Stenderup, Søn af Fisker Knud Madsen Kløvgaard, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.
Fører af »Anna«. AS. 239. 7,61 t. 15 HK.
Adresse: Stenderup Skov pr. Varmark.

Kløvgaard, Knud Madsen, f. 1. Januar 1883 i Frydenborg, Søn af Fisker Jens Madsen Kløvgaard, gift 17. Maj 1907 med Martha Marie, f. Asbøl.

Uddannet som Tomrer, Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Kyed, Mads Sørensen, f. 26. August 1885 i Skibelund, Søn af Landmand Peter Madsen Kyed, gift 15. Marts 1915 med Anna Sophie Frandsen (død 8. Marts 1933).

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Stenderup Strand Fiskeriforening, Fører af Kutter »Johan«. AS. 7 HK. Fører af Kutter »Marie«. AS. 7 HK.

Adresse: Skibelund pr. Varmark.

Larsen, Sander Marius, f. 27. August 1882 i Fønsskov, Søn af Fisker Christian Larsen, gift 6. Juli 1916 med Cathrine, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker.

Forpagter af Brandso under Grevskabet Wedellsborg, Fører af »Nordstjernen«. MT. 397. 5,62 t. 7/10 HK. Rudkøbing Motor.

Adresse: Fønsskov pr. Nørre Aaby.

Pedersen, Peder Jensen, f. 24. Juli 1880 i Sdr. Bjært, Søn af Fisker Jens Pedersen, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af Kutter »Jorgine«. AS. 1347. 5 HK.
Adresse: Stenderup Skov pr. Varmark.

Tønnesen, Aage, f. 12. Juli 1912 i Frydenborg, Søn af Martinus Tønnesen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Aase«. AS. 96. 5,47 t. 8 HK.
Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tønnesen, Aksel, f. 21. Marts 1905 i Frydenborg, Søn af Martinus Tønnesen, ugift.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af »Aase«. AS. 96. 5,47 t. 8 HK.
Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tønnesen, Martinus, f. 30. Oktober 1877 i Frydenborg, Søn af Fisker Jørgen Tønnesen, gift 20. Februar 1904 med Christine, f. Jørgensen.

Uddannet som Baadebygger, Fisker, Bundgarnsfisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Stenderup Strand Fællessalg.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tørnæs, Erik, f. 4. Oktober 1911, Søn af Fisker L. P. Tørnæs, ugift.

Uddannet som Fisker og Bundgarnsfisker.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tørnæs, Hans, f. 24. Januar 1884 i Gl. Aalbo, Søn af Fisker Lauritz Hansen Tørnæs, gift 9. Marts 1909 med Hansine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper.

Medlem af Bestyrelsen for Stenderup Strand Fiskeriforening fra 1916, Fører af Kvase »Maagen«. AS. 1018, 2,71 t.

Adresse: Gl. Aalbo pr. Stenderup.



Aksel Tønnesen



Martinus Tønnesen



Henrik Jensen Tørnæs



Peder Laursen Tørnæs

Tørnæs, Henrik Jensen, f. 30. November 1904 i Frydenborg, Søn af Fisker L. P. Tørnæs, gift 14. Juni 1933 med Jenny Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1926. Fører af »Marie«. AS. 1764. 4,50 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tørnæs, Marius Petersen, f. 6. Oktober 1909 i Frydenborg, Søn af Fisker L. P. Tørnæs, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1930. Motorfartøj »Marie«. AS. 1764. 4,50 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Frydenborg pr. Varmark.

Tørnæs, Peder Laursen, f. 14. Oktober 1902 i Frydenborg, Søn af Fisker L. P. Tørnæs, ugift. Uddannet som Fisker, Fiskeskipper fra 1922.

Fører af Kutter »Anna«. AS. 444. Adresse: Frydenborg pr. Varmark.



Frydenborg Strand



Strandby Havn

STRANDBY FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Strandby. Stiftet 23. Februar 1912 med Skipper M. Christensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1912 med 35 Medlemmer. I 1934 65 Medlemmer. I Bestyrelsen: Skipper Ludvig A. Jensen, Formand, Fiskerne Laurits Jensen, Sekretær og Kasserer, Christian Senius Larsen, Skipperne P. Johs. Andersen, Chr. Julius Thomsen og Niels J. Thomsen.

Skipper Christensen ledede Foreningen i de første 5—6 Aar og efterfulgtes af Fisker Mads Anders Thomsen, der fungerede i de sidste Krigsaar og i nogle af de vanskelige Aar, der fulgte. Efter at C. Axelsen og Rasmus Clausen i kortere Perioder havde haft Formandsposten, valgtes den nuværende Leder, Skipper Ludvig A. Jensen, i 1923.

Formanden er tillige Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Strandby Havn. I 1893 udførte Fiskerne ved eget Arbejde et lille Havneanlæg i Havstokken. — De følgende Aar krævedes forskellig Udbedring af det lille Anlæg (Bekostning ca. 5.000 Kr.), der senere blev til den nordlige Del af den nuværende Inderhavn. 1904/05 byggedes et nyt Bassin Syd herfor (Anlægsudgifter 6.500 Kr.), og 1909 tilbyggedes en Forhavn paa 2500 m² for begge Bassiner (Inderhavn ca. 1300 m²). Bekostninger herved var ca. 23.000 Kr., hvoraf Staten hjalp med Halvdelen, Amt og Kommune tilskød 3.000 Kr., medens Resten klareredes af Fiskerne selv.

Havnen betragtedes væsentligt som Hjemhavn for de større Fartøjer, mindre

som Afsætningssted. Fiskerne tog sig derfor den økonomiske Byrde paa, at svare Havnen en vis Afgift, først 1%, senere forhøjet til 2%, og igen til 3% af al deres Fangst, uanset at Fangsten for en Del lossedes i andre Havne.

Flaaden voksede imidlertid stadig, og de snævre Pladsforhold trykkede mere og mere. Hertil kom, at de nødvendige Oprensingsarbejder, der paa Grund af den daarlige Plads i Inderhavnen maatte udføres med Haandkraft, blev uforholdsmæssig dyre.

I 1915 søgtes om Statstilskud af Havnebestyrelsen til en stærk tiltrængt Udvidelse af Anlægget. Der ønskedes bygget en ca. 5.000 m² stor, ny Forhavn, ført ud til 3 m's Vanddybde samt fjernet den Tværmole, der afgrænsede Inderhavnene fra den gamle Forhavn. Derved kunde af disse to Havne dele dannes en udelt, ny Inderhavn paa ca. 4.500 m². Projektet var udarbejdet af Vandbygningsingeniør Dyhr. Det var som bekendt vanskelige Tider, den Gang ogsaa, og Sagen maatte paa Grund af Pengeknaphed foreløbig sættes i Bero. I 1915 var der 21 Motorfartøjer paa ialt 143 Tons hjemmehørende i Strandby foruden Smaafartøjer. I 1924 var Antallet vokset til 28 med 270 Tons. Først i 1927/28 kunde Ønskerne imødekommes, og Havnen byggedes med et Tilskud fra Staten paa ca. 50.000 Kr.

Havnen havde faaet forøget Betydning for Byen, da Skagensbanen blev normalsporet, og der anlagdes en Station ved selve Strandby.

Den nye Forhavns nordlige Mole (ca. 75 m lang), udført ved Stenkastning, byggedes ud mod Øst i Forlængelse af den gamle Havns Østmole, medens den nye Havns søndre Mole (ca. 110 m lang) byggedes ud, ikke fra den gamle Havns Syd-mole, men fra et Punkt ca. 50 m længere mod Syd. Den nye Sydmoles indre Ende forbandtes saa med den gamle Mole ved en ca. 50 m lang Dækmole, der omtrent gik i NS.

Dækmolen førtes dog ikke helt ud til den nye Sydmoles Begyndelsepunkt, men forbandtes med den ved en ca. 17 m lang Løbebro. Paa den indvendige Side af Inderhavns søndre Mole indrettedes Anlægsbro for Fiskerkuttere. Dybde 2,5—2,8 m.

Mod SØ. og S. er Havnen beskyttet ved Grunde og Rev, der strækker sig ud mod Hirtsholmene. Et bredt Flak dækker Havnen i NØ. for svær Sø fra denne Kant.

Beddingsanlæg og Slæbested findes inderst i Havnen.

Baadebyggeri og Maskinværksted ved Havnen hvor der iøvrigt er Adgang til alle Forsyninger. Bil- og Baneforbindelser.

Ifølge Havnens Vedtægter (af 1916) er denne en selvejende Institution under Forvaltning af en Bestyrelse paa 6 Mand, der vælges af de i Strandby boende, fuldmyndige Fiskere.

I 1934 bestod *Havnebestyrelsen* af Jens Andreas Larsen, Formand, Kristian Peter Larsen Krøgh, Kasserer, Thomas Peter Edvard Christensen, Oskar Kristen Christensen, Chr. Emil Lasse, Janus Petry Hillebert Jensen Høgenhaug.

Havnens Indtægter er dels Fartøjsafgiften, dels Fangstafgiften, hvilken sidste som anført erlægges ogsaa af Fangst, der er landet af de hjemmehørende Fartøjer udenfor Strandby. Et ret enestaaende Eksempel paa Befolkningens Offervilje.

Fartøjsafgiften svares af hjemmehørende Fartøjer med 6 Øre pr. B. Ton af de første 10 Tons og 3 Øre pr. overskydende Br. Ton pr. Uge. Fremmede Fartøjer betaler 50 Øre pr. N. Ton pr. Uge.

Fiskeriet. Forholdene har her som i det hele ved Aalbækbugten i mange Henseender været gunstige for Udviklingen af et Kystfiskeri. To vigtige Betingelser, Basis og Forbindelser, savnedes dog længe; først da de var skabt, kom der Vækst i Fiskeriet, og Strandby blev Hjemsted for en Flaade, der nu i Værdi staar som Nr. 5 blandt de østjyske Pladser (efter Frederikshavn, Skagen, Grenaa og Vesterø).

En Skildring af Forholdene omkring 1870 angiver som de vigtigste Fiskerier Garnfangsten af Rødspætte Marts—Oktober, Dybsvaad i Foraaret efter Sild, Makrel m. m. og Bakkefiskeri Efteraar og Vinter efter Torsk og Kuller. Baadene laa i Kaase som ved Bangsbostrand o. a. Steder. Regelmæssigt Fiskeri synes først begyndt omkring Midten af Aarhundredet, vel efterhaanden som der blev bedre Afsætningsmuligheder over Frederikshavn, bl. a. med den stigende Kvasefart.

Med Havneanlægene omkring 1900 fulgte Overgangen til Motordriften, men den snævre Plads indenfor den første Havn hemmede længe videre Vækst. Endnu 1910—1911 arbejdedes der med kun ca. 10 Motorfartøjer (Værdi ca. 35.000Kr.). Allerede i 1917 opgjordes Antallet til ca. 27, hvoraf de 23 var omkring 5 Tons. I 1934 bestod Flaaden af 29 Motorfartøjer fra 5—20 Tons og ca. 10 Stk. under 5 Tons. Hertil kommer 5 søgaaende Kuttere paa 25—35 Tons. Allerede tidlig i Kutterfiskeriets Udviklingsperiode var et Par saadanne Fartøjer hjemmehørende i Strandby, og i de senere Aar er Havfiskeriet atter genoptaget med moderne Fartøjer, der en stor Del af Aaret arbejder fra Basis i Nordsø- eller Kattegatshavne. Ogsaa en Del af de mindre Motorfartøjer lander Fangster eller dog en Del af dem i de nærmere Havne, i Frederikshavn, Skagen, Læsø, Aarhus m. fl. Steder.

Snurrevaad, til Værdi ca. 40.000 Kr., er Hovedredskabet for de større Fartøjer; for Hjemmefiskeriet er som tidligere Rødspættegarn det foretrukne Redskab, hvoraf der findes 4.000 Stk. til 60.000 Kr. i 1935. Iøvrigt anvendes Torskeruser, Skovlvaad, Bakker og Hummertejner. Bundgarn har fra Tid til anden været i Brug, men som Regel kun enkelte Garn.

Følgende Oversigt viser Udviklingen i de sidste 30 Aar i statistisk Belysning:

| | Antal Erhvervs- fiskere | Antal Motor- fartøjer | Værdi af Fartøjer | Værdi af Redskaber | Fangst |
|------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| 1904 | 60 | ca. 10 | ca. 30.000 | 6.000 | 45.000 |
| 1911 | 52 | 12 | 38.000 | 31.000 | 110.000 |
| 1924 | 131 | 28 | 187.000 | 100.000 | 355.000 |
| 1934 | 124 | 35 | 350.000 | 110.000 | 380.000 |

Af Fangsten i 1934, hvis Værdi som anført opgives til ca. 380.000 Kr., indbragte Rødspætten som Hovedfangsten ca. 265.000 Kr., Tunge og Hvarrer ca. 22.000 Kr. og Skrubber og Ising ca. 26.000 Kr., altsaa alle Fladfiskene ca. 310.000 Kr. Torsken gav ca. 55.000 Kr., men dermed er ogsaa Hovedfiskerierne anført. Af de øvrige havde bl. a. Hummerfangsten nogen Værdi, ca. 6.000 Kr.



Julius Axel Christensen



Oskar Kristen Christensen



Søren Chr. Christensen

Andersen, Peder Johannes, f. 19 December 1895 i Haudrup, Son af Hans Peder Andersen, gift 23. Marts 1923 med Magda Marie, f. Gravesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Medlem af Havneudvalget, Fører af Kutter »Rosa« FN. 188. 13,85 t. 18/22 HK.

Adresse: Strandby St.

Christensen, Julius Axel, f. 11. April 1906 i Strandby, Son af Fisker Søren Christian Christensen, gift 8. November 1929 med Valborg, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.

Fører af Kutter »Inger«. FN 130. 8,28 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Christensen, Marinus Andreas, f. 7. April 1897 i Strandby, Son af Fisker og Landmand Martin Kresten Christensen, gift 3. August 1923 med Marie, f. Axelsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1917.

Fører af Kutter »Amanda«. FN. 54. 10 t. 20 HK.

Adresse: Strandby St.

Christensen, Oluf Kristian, f. 19. Juni 1888 i Strandby, Søn af fhv. Fisker Jens Kristian Christensen, gift 6. August 1909 med Kristine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1916.

Fører af Kutter »Olga«. FN. 212 10,73 t. 18/21 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Christensen, Oskar Kristen, f. 21. August 1897 i Strandby, Søn af Fisker og Landmand Kresten Martin Christensen, gift 6. April 1926 med Marie, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

Medlem af Havneudvalget, Fører af Kutter »Greta«. FN. 14. 10 t. 21/23 HK.

Adresse: Strandby St.

Christensen, Søren Christian, f. 14. Januar 1883 i Broust Sogn, Søn af fhv. Fisker Martin Marinus Christensen, gift 13. November 1903 med Inger Marie, f. Axelsen.

Uddannet som Fisker.

Rheder af Kutter »Inger«. FN. 130. 8,28 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Høgenhaug, Janus Petry Hillebert Jensen, f. 11. September 1900 i Strandby, Søn af Kutterfører Augustinus Høgenhaug, gift 3. Juni 1925 med Ida, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1924.

Fører af Kutter »Marie Anette«. FN. 116. 13 t. 35 HK.

Adresse: Strandby St.

Høgenhaug, Martin Christian Augustinus Jensen, f. 30. Oktober 1876 i Skagen, Søn af Landmand Christian Høgenhaug, gift 20. Marts 1900 med Karoline, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1909.

Fører af »Marie Sofie«. FN. 240. 6,86 t. 11 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby St.



J. P. H. Jensen Høgenhaug



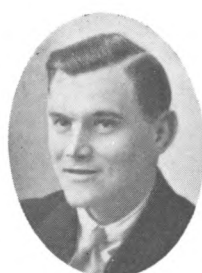
M. C. A. Jensen Høgenhaug



Henry Jensen



Laurits Jensen



Hedeman Prüz Jørgensen



Johannes Jørgensen

Jensen, Henry, f. 10. Januar 1899 i Strandby, Son af Fisker Peder Chr. Jensen, gift 1922.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1921—22.

Fører af Kutter »Mabel«. FN. 22. 34 t. 75 HK. Motor.

Adresse: Strandby pr. Frederikshavn.

Jensen, Laurits, f. 3. Oktober 1899 i Strandby, Son af Fisker Jens Christian Jensen, gift 3. December 1929 med Olga, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Kasserer for Fiskeriforeningen.

Adresse: Strandby St.

Jørgensen, Hedeman Prüz, f. 17. September 1901 i Elling Sogn, Son af Fisker Chr. Oluf Jørgensen, gift 23. November 1926 med Agnes, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen fra Frederikshavn 1925, Kutterfører fra 1926.

Fører af »Kai Prüz«. FN. 190. 39,12 t. 92/105 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Strandby.

Jørgensen, Johannes, f. 6. Maj 1898 i Strandby, Son af Fisker Marinus Jørgensen, gift 9. Juli 1920 med Louise, f. Larsen.

Fiskeskippereksamen 1918, Kutterfører fra 1928.

Fører af Kutter »Margrethe«. FN. 86. 27,50 t. 45/55 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandby.

Jørgensen, Laurids Jens Senius, f. 11. Januar 1886 i Strandby, Son af Fisker Marius Jørgensen, gift 28. December 1907 med Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1921.

Fører af Kutter »Pax«. FN. 327. 9,25 t. 24/27 HK.

Adresse: Strandby St.

Jørgensen, Peder Christian, f. 15. Marts 1881 i Aalbæk, Son af Fisker Ole Jørgensen, gift 6. December 1907 med Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1901.

Fører af »Klara«. FN. 135. 6,43 t. 7/11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Kajgaard, Frederik Ingolf, f. 19. Januar 1908 i Elling Sogn, Son af Fisker Arnold H. Kajgaard, gift 22. November 1932 med Gudrun, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Fører af Kutter »Addy«. FN. 215. 10,38 t. 30/35 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby St.

Krøgh, Chr. Peder Larsen, f. 31. August 1894 i Strandby, Son af Fisker P. Krøgh, gift 26. November 1915 med Dagmar, f. Christensen.

Uddannet som Fisker fra 1908, Kutterfører fra 1922.

Havnekasserer.

Kutter »P. Krøgh«. FN. 53. 11,00 t. 27 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby.

Larsen, Jens Andreas, f. 16. Januar 1893 i Strandby, Son af Fisker A. Chr. Larsen, gift 9. November 1915 med Johanne, f. Axelsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1912.

Formand for Havnebestyrelsen, Fører af »Maa-gen«. FN. 264. 7,75 t. 12 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby.



Laurids J. S. Jørgensen



Peder Christian Jørgensen



Frederik Ingolf Kajgaard



Chr. Peder Larsen Krøgh



Anders Peder Pedersen



Henning Villy Svendsen



Jørgen Chr. Svendsen



Chr. Julius Thomsen

Pedersen, Anders Peder, f. 4. April 1876 i Mosbjerg, Søn af Kristian Isak Pedersen, gift 20. Januar 1903 med Amalie, f. Christensen.

Uddannet som Tømrer, Fisker fra 1913, Kutterfører fra 1915.

Formand for Havneudvalget fra 1924—27, Fører af »Laura«. FN. 352. 7,10 t. 18/22 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Svendsen, Henning Villy, f. 25. Februar 1910 i Elling, Søn af Fisker Jørgen Christian Svendsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Camilla Svendsen«. FN. 383. 19,59 t. 50/60 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby.

Svendsen, Jørgen Christian, f. 9. Februar 1882 i Strandby, Søn af Fisker Hans Christian Svendsen, gift 29. December 1903 med Camilla, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Strandby Fiskeriforening og for Havneudvalget, Fører af Kutter »Camilla Svendsen«. FN. 383. 19,59 t. 50/60 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby.

Thomsen, Christian Julius, f. 8. Oktober 1897 i Frederikshavn, Søn af Skipper Mads Andreas

Thomsen, gift 28. Maj 1922 med Edith, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1917.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af Kutter »Ane Masine«. FN. 87. 11 t. 20 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Thomsen, Herman Frederik, f. 27. Marts 1880 i Glarup Sogn, Søn af Snedker Niels P. Thomsen, gift 14. Maj 1901 med Karina, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.

Fører af Kutter »Karen Marie«. FN. 142. 11,46 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Strandby.

Thomsen, Niels Jørgen, f. 12. Marts 1878 i Strandby, Søn af Fisker Hans Christian Thomsen, gift 16. Februar 1900 med Johanne Kristine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1899.

Reder for Kutter »Viktoria«. FN. 238. 8,34 t. 22 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby St.

Thomsen, William, f. 14. Marts 1908 i Strandby, Søn af Fisker Chr. Peder Thomsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1930—31. Kutterfører 1931.

Fører af Kutter »Else Marie«. FN. 163. 28 t. 60 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandby pr. Frederikshavn.



Herman Frederik Thomsen



Niels Jørgen Thomsen



William Thomsen



Struer Fiskehavn

STRUER FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Struer, Gimsing, Hjerm, Hanbjerg, Ejsing og Humlum; Venø har tidligere hørt under Struer, men har nu selvstændig Forening. Stiftet 1892 med Fisker P. Chr. Pedersen, Venø, som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1902 med 104 Medlemmer. I 1934 110 aktive og 71 passive Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeeksportør P. E. M. Graakjær, Fmd. og Sekretær, Fiskerne Chr. Larsen Christensen, Næstformand, Jens Chr. J. Dam, P. Meldgaard Petersen, Jens Chr. Jensen og Anders Frandsen og Opkræver N. P. (Flaskgaard) Pedersen som Kasserer. Foreningen har 3 Æresmedlemmer: Kommunekassererske Frk. M. Ankersen, Fru Fiskeeksportør Elna Rønn og fhv. Skibsreder Søgaard.

Redaktør J. J. Krarup og Fisker Thomas Rud samt Fiskeeksportør P. E. M. Graakjær er de Mænd, der særligt har arbejdet for Fiskeriforeningen. Nylig afdøde Fisker Thomas Rud var Medlem af den i 1902 nedsatte Kommission til Revision af Fiskerilovene som Fiskernes Repræsentant.

Den 8. September 1892 blev der paa Foranledning af en Del Fiskere og fiskerinteresserede i den vestlige Del af Limfjorden afholdt et Møde i Oddesund Nord for at oprette en Fiskeriforening. Til Mødet var indbudt Dansk Fiskeriforenings Formand, Overprokurator Leth, der kraftigt anbefalede at danne en Forening til Fremme af de lokale Interesser.

Mødet resulterede i, at en Forening blev dannet med et Medlemsantal af 30. Foreningens midlertidige Formand blev *Peder Chr. Pedersen*, Venø. Foreningen fik Navnet »Fiskeriforeningen for den sydvestlige Del af Limfjorden« og fik et ret stort Omraade, idet der var Medlemmer fra Tyholm, Jegindø, Venø, Humlum Struer og Hanbjerg.

Den 28. Januar 1893 afholdtes en Generalforsamling i Struer, hvor den mid-

lertidige Formand P. Chr. Pedersen, Venø, og Næstformanden Chr. Peder Sørensen, Tambohuse, genvalgtes. Bestyrelsen blev senere suppleret med Fisker Niels A. Thorgaard, Struer.

I 1894 blev Fisker Jens Sauer, Struer, valgt til Formand, og til Bestyrelsesmedlem i Stedet for Niels Thorgaard valgtes N. Jakobsen, Struer.

I 1896 valgtes Lærer J. J. Krarup, Struer, til Formand for Fiskeriforeningen, og Partikulier Jens Nørgaard valgtes til Kasserer. J. J. Krarup beklædte Formandspladsen i 27 Aar indtil 1923, da han bad sig fritaget paa Grund af Sygdom. I disse Aar udførte Lærer Krarup et stort Arbejde for Foreningen, saa den gik fremad baade økonomisk og i Medlemstal. Ved sin Afgang udnævntes han til Æresmedlem af Foreningen.

I 1900 skiftede Foreningen Navn og kom til at hedde »Struer og Omegns Fiskeriforening«.

Ved Generalforsamlingen i 1923 valgtes Branddirektør Dubgaard Nielsen til Formand og beklædte denne Post i 2 Aar. Siden 1925 har den nuværende Formand, P. E. M. Graakjær, beklædt nævnte Post. N. P. (Flaskgaard) Pedersen valgtes ind i Bestyrelsen i 1923 og har siden 1924 været Foreningens Kasserer.

Foruden de foran nævnte Mænd er der mange andre, som gennem de forløbne 40 Aar har haft Tillidsposter indenfor Foreningen. Saaledes kan nævnes, at P. Chr. Pedersen, foruden at være den første Formand, har været Medlem af Bestyrelsen i 18 Aar, og i disse Aar har udrettet et stort Arbejde for Foreningen, navnlig i Krigsaarene, hvor han havde med Fordeling og Rationering af Fiskeredskaber m. m. at gøre. Jens Sauer og P. Eriksen var i 25 Aar Foreningens Revisorer; desuden var Jens Sauer i 6 Aar (1902—1908) Medlem af Dansk Fiskeriforenings Hovedbestyrelse.

Det er selvsagt, at der gennem de 40 Aar har været mange Opgaver for de forskellige Bestyrelser og for Foreningen i sin Helhed at løse. Bl. a. kan nævnes Udplantning af Ørred- og Helt yngel i Kilen, ligesom der enkelte Aar er udsat Rødspætter i Venø Bredning. Desuden har Foreningen anskaffet Ophalingsgrejer, Vaadstjeler, Huse til Opbevaring af Fiskernes Redskaber og Olietøj m. m. Der er givet Tilskud til Rejser til Udstillinger.

I 1927 blev der hensat 2.000 Kr. til en lokal Laanekasse, hvor Fiskerne for en meget billig Rente kunde laane mindre Beløb til Fiskeredskaber. Desuden sorterer der under Bestyrelsen et Hjælpefond, hvorfra der ydes Hjælp i Sygdomstilfælde.

Da Kontingentet altid har været lille, har Indtægterne derigennem ikke kunnet strække til de mange Opgaver. For at faa Penge i Kassen har der hvert tredje Aar (med enkelte Undtagelser) været afholdt Kapsejladser, som har vundet meget stor Tilslutning.

I 1908 fik Fiskeriforeningen paa Foranledning af Biologisk Stations Direktør, Dr. C. G. Joh. Petersen, Ministeriets Tilladelse til at sætte Ruse i Kanalen mellem Kilen og Fjorden. Hvad der herved indtjenes, er, sammen med Statens Tilskud, brugt til at udsætte Ørred yngel i Kilen.

Ved en ekstraordinær Generalforsamling den 4. Maj 1923 stillede Venøfiskerne Forslag om at udtræde af Struer Fiskeriforening og selv danne en Fiskeriforening

paa Venø. Dette vedtoges, og med alle Struer-Fiskeres Stemmer vedtoges det at yde Venøboerne 400 Kr. til Start af deres nye Forening. Dette bevirkede jo en Nedgang i Medlemsantallet, som da var godt 200; men i Øjeblikket er det dog noget nær det samme.

Struer Havn anlagdes af Holstebro Købstad i 1855—56 til Støtte for den voksende Trafik i den vestlige Limfjord. I de nævnte Aar byggedes den vestligste Havnedel, der nu væsentligst benyttes som Fiskerihavn. En halv Snes Aar senere kom det østlige Havnebassin til; dette er senere gentagne Gange undergaaet store Udvidelser som Trafikhavn.

Ved Baneanlægene i 1865 forlængedes Nordvest-Banen til Struer. 1868 etableredes Forbindelsen med de tyske Baner, og i 1874—75 var Vestbanen færdigbygget. Alt dette aabnede nye Markeder for det voksende Limfjords- og Vestkystfiskeri, og Struer blev det naturlige Midtpunkt for Fiskeomsætningen i disse Egne. Flere store Fiskehandelsvirksomheder fik Sæde her. Ogsaa da senere Kutterfiskeri gennem Thyborøn Kanal udvikledes, førtes en Del af Fangsterne over Struer.

I det vestligste Havnebassin, hvis Areal anslaaes til ca. 5.000 m², findes langs Vest- og Nordsiden ca. 160 m Anlægsplads for Fiskerfartøjer. Desuden er her og i selve Bassinet Plads til Hyttefade. I den sydlige Del af Vestsiden byggedes i 1929 et stort, 17×26 m, Slæbested til Fiskeribrug; andre mindre findes ved Sydsiden af Havnen.

Paa Havnepladsen indenfor det største Slæbested findes Bygning til Fiskehandelens Kontorer, Pakrum og Ishuse. Endvidere har Fiskerne her omkring Plads til Tørring, Opbevaring m. v. af Redskaber.

Der er Skibsbyggeri og Maskinværksted ved Havnen og iøvrigt Adgang til alle Forsyninger. Havnen benyttes ganske overvejende af de hjemmehørende Fiskere.

I Bropenge betales $\frac{1}{2}$ pCt. af Fangstens Værdi.

I 1934—35 er en Dækmole under Bygning nordvest for Havnen til Læ for Indsejlingen, der vender lige mod Nord. Bekostningen er anslaaet til ca. 200.000 Kroner.

Havnen maa nærmest betegnes som en selvejende Institution, der bestyres af Holstebro og Struer i Fællesskab med 3 Medlemmer fra hver By i Havnebestyrelsen.

Fiskeriet. I Foreningens Omraade var der i 1934 ialt hjemmehørende ca. 200 Fiskere, hvoraf 135 Erhvervsfiskere. Disses Fartøjer, ca. 50 Motorbaade og ca. 80 Smaafartøjer, vurderedes til 153.000 Kr. Desuden var nogle Handelskvaser hjemmehørende i Distriktet. Af Redskaberne, hvis samlede Værdi anslaaes til ca. 120.000 Kr., var 27 Sildebundgarn til 27.000 Kr. og ca. 250 Aaleruser til ca. 80.000 Kr. de kostbareste. Iøvrigt fandtes ca. 15.000 Flyndergarn til 15.000 Kr., Aale- og Flyndervaad (ca. 5.000 Kr.), Kroge, Torskegarn og Ruser, Torskevaad (til Sildefangst), Rejeruser m. m.

Hele Fangsten opgjordes til ca. 200.000 Kr., hvoraf over Halvdelen skyldtes Vaad- og Ruseaal med henved 60.000 Kr. hver, Rødspættefangsten ca. 30.000 Kr. og Sild ca. 14.000 Kr. Af de øvrige Fiskerier indbragte Fangsten af Ørred, Hummer, Stenbider, Hornfisk og Makrel 1.000—4.000 Kr. hver.

I Korthed kan Udviklingen talmæssigt illustreres saaledes:

| Værdi af | 1899 | 1910 | 1934 |
|---------------------|--------|---------|---------|
| Fartøjer | 11.000 | 23.000 | 153.000 |
| Redskaber | 50.000 | 70.000 | 120.000 |
| Fangst | 80.000 | 138.000 | 200.000 |

Materiellets Værdi er saaledes mere end firedoblet i Perioden, medens Fangst-værdien knap er tredoblet.

Rødspætte og Aal var Hovedfiskerierne ved Periodens Begyndelse, og Struer var som anført en Hovedplads for Omsætningen af Fangsten baade fra Fjord og Vestkyst.

Det kan noteres, at det var et Struerfartøj, der aabnede Rødspættefiskeriet i Store Bælt (meddelt af Dr. C. G. Joh. Petersen i »Fiskeritidende«).

Aalrusefiskeriet begyndte at udvikle sig stærkt efter ca. 1890. Fra 1900 til 1910 steg Rusefangsterne fra 3.000 kg til 12.000 kg. Aalevaadene har derimod i hele Perioden ligesom i tidligere Tid været et Hovedredskab, men den større Intensitet har fordoblet Vægtudbyttet. De øvrige Aalefiskerier har i Forhold her-til kun haft underordet Betydning.

Flyndervaad og Flyndergarn bruges og har været brugt med nogenlunde lige Udbytte.

Ogsaa Sildevaadsfiskeriet har været drevet i hele Perioden, derimod er der for Bundgarnsfiskeriets Vedkommende sat større Værdier ind i de senere Aar, til Dels med Held. Den stigende Værdi navnlig Stenbiderfangsten har faaet, skyldes bl. a., at Rognen er blevet en søgt Eksportvare.

Rejefiskeriet, der omkring 1900 blev drevet med en Mængde Redskaber, er for Tiden mindre værd.

Under de vanskelige Forhold i de senere Aar har en Del Struer-Fartøjer sæsonvis arbejdet paa andre Havne, dels i Limfjorden, dels paa Vestkysten.

Foreningen har i en lang Aarrække, til Dels med Statsstøtte, aarlig udsat 10—15.000 Stk. Smaaørrer i Kilen.

Indtil 1891 fandtes Østersdepotet for Limfjorden i Struer, men flyttedes derefter til Nykøbing Mors.

I Aarene omkring 1916—1920 var en Flaade paa en halv Snes Kuttere hjemme-hørende i Struer. Det gik her som andre Steder; med Nedgangstiden opløstes de Rederiselskaber, der ejede Fartøjerne, og disse kom paa Fiskernes Hænder.



Jens Valdemar Andersen



Christen Christensen



Christen Christensen



Chr. Larsen Christensen

Andersen, Jens Valdemar, f. 11. Marts 1894, Søn af Fisker og Landmand Anders Chr. Andersen, gift 1924 med Marie, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. L. 123. 3,5 t. 7 HK

Adresse: Humlum.

Bendtsen, Bendt Chr., f. 4. Juni 1881, Søn af Fisker David Bendtsen, Humlum, gift 9. December 1910 med Jensine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. L. 390. 2,33 t. 5 HK

Adresse: Humlum.

Christensen, Christen, f. 3. Maj 1882, Søn af Fisker Andreas Christensen, Struer, gift 1909 med Sigurdbjerg, f. Einarsson.

Uddannet som Fisker og Smed, Fisker i Struer siden 1904.

Fører af »Rubby«. A. 167. 4,67 t. 15 HK.

Adresse: Bryggergade 9, Struer.

Christensen, Christen, f. 8. Juni 1896, Søn af Fisker Niels Christensen, Struer, gift 1. April 1927 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Leo«. A. 315. 1 t. 5 HK.

Adresse: Skolegade 7, Struer.

Christensen, Chr. Larsen, f. 7. Juli 1889 i Struer, Søn af Fisker Jacob Christensen, gift 20. November 1914 med Karen Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker; Kystfisker fra Esbjerg og Lemvig 1906—09, Fisker i Struer fra 1909, Fiskeskippereksamen fra Aalborg Navigationsskole 1914.

Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening

1932, Fører af »Rigmor«. A. 119. 4,86 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Kirkegade 28, Struer.

Christensen, Jens Nicolaj, f. 29. Oktober 1883 i Vestervig, gift 1908 med Christine Karoline, f. Christensen.

Uddannet som Murer, Fisker fra Humlum 1908.

Tillidsmand for Husmandsbrandkassen, Fører af »Krista«. L. 116. 4 t. 12 HK Struer Motor.

Adresse: Humlum.

Christensen, Niels Chr. (Risgaard), f. 15. Juni 1871 i Strandby Sogn, Søn af Fisker Chr. Rytter Christensen, gift 6. Januar 1899 med Inger Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen fra Aalborg Navigationsskole 1917, Fører af »Inger«. A. 652.

Adresse: Strandvejen 18, Struer.

Christensen, Peder Gunst, f. 18. Juli 1900 i Gimsing, Søn af Fisker Laust Chr. Christensen (Slee), ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Eva«. A. 192.

Adresse: Gimsing pr. Struer.

Dam, Jens Chr. Jensen, f. 25. Juni 1883 i Sah-Sogn, Søn af Fisker Carl Jensen Dam, gift 28. November 1905 med Kristine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening 1920—22 og fra 1932, Fører af »Maagen«. A. 2668. 4 t. 12 HK Struer Motor.

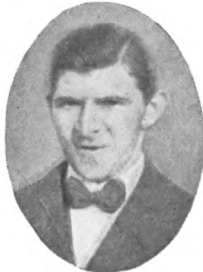
Adresse: Reberbanen 1, Struer.



Jens Nicolaj Christensen



N. C. (Risgaard) Christensen



Peder Gunst Christensen



Jens Chr. Jensen Dam



Erik Thuborg Eriksen



P. E. Madsen Graakjær



A. Chr. Andersen Holm

Eriksen, Erik Thuborg, f. 2. Juli 1887 i Struer, Søn af Fisker P. Eriksen Thuborg, gift 8. November 1911 med Karen, f. Rud.

Uddannet som Fisker Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Centralforeningen af Fiskeriforeninger ved Limfjorden 1924, Fører af »Rap«. A. 2770. 4 t. 10 HK Struer Motor.

Adresse: Nørregade 22, Struer.

Graakjær, Peder Elias Madsen, Fiskehandler, f. 2. Juli 1877 i Møborg, Søn af Depotarbejder Jens Madsen Graakjær, gift 13. November 1903 med Nicoline, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Bestyrer for Fiskernes Andelssalgsforening i Struer 1915—25, Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening 1913—23 og Formand fra 1925, Medlem af Bestyrelsen for Struer kommunale Hjælpekasse 1921—25, Medlem af Struer Byraad 1925—29.

Adresse: Tværgade 3, Struer.

Holm, Axel Chr. Andersen, f. 3. Maj 1900, Søn af Fisker Chr. Andersen Holm, Struer, gift 11. August 1928 med Ingeborg, f. Risgaard Christensen.

Uddannelse som Fisker.

Fører af »Arken«. A. 807. 4,36 t. 15 HK.

Adresse: Tværgade 2, Struer.

Jensen, Alfred Verner, f. 24. September 1906, Søn af Fisker Jens Chr. Jensen, Humlum, gift 1930 med Stine, f. Frederiksen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Duen«. L. 119.

Adresse: Humlum.

Jensen, Axel Thorvald, f. 23. Juni 1914 i Humlum, Søn af Fisker Erik Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, selvst. Fisker siden 1933.

Fører af »Viben«. L. 129. 2,96 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Sølyst pr. Humlum.

Jensen, Georg William Thing, f. 25. August 1902, Søn af Fisker Anders Chr. Jensen, Veno, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Svanen«. L. 77. 5,44 t. 12 HK.

Adresse: Humlum.

Jensen, Ingvard Marinus, f. 2. Maj 1900, Søn af Boelsmand Hans Jensen, Gimsing, gift 1928 med Johanne, f. Hinge.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. A. 804. 4 t. 10 HK.

Adresse: Vestergade 1, Struer.

Jensen, Jens, f. 21. Marts 1884 i Hjerm, Søn af Fisker Niels Chr. Jensen, gift 1913 med Kristine Nielsen, f. Thorsted.

Uddannet som Landmand, Bundgarnsfisker 1928.

Fører af »Oda«. L. 79. 3,2 t. 5 HK. Struer Motor.

Adresse: Odde Sund S.

Jensen, Jens Chr., f. 4. August 1881 i Vejrum, Søn af Arbejdsmand Søren Jensen, gift 29. April 1904 med Karen Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening 1923.

Adresse: Humlum.



Alfred Verner Jensen



Ingvard Marinus Jensen



Jens Jensen



Jens Riis Jensen



Marinus Jensen



Anker Andreas Lyng



Peder Christensen Nees

Jensen, Jens Riis, f. 30. April 1865 paa Nørre-
ris, Venø, gift 10. December 1889 med Johanne,
f. Nielsen (død).

Uddannet som Somand, Fisker i Struer 1892.

Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening
1910, Fører af »Tove«. A. 1839. 3 t. 6 HK. Struer
Motor.

Adresse: Strandvejen 31, Struer.

Jensen, Kaj Emil, f. 28. Juni 1910, Son af Fi-
sker Erik Jensen, Humlum, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Duen«. L. 119.

Adresse: Humlum.

Jensen, Knud Oluf, f. 14. Juni 1914, Son af
Landpost Jens Jensen, Humlum, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Emma«. L. 132. 4,98 t. 12 HK.

Adresse: Humlum.

Jensen, Marinus, f. 3. April 1896, Son af Fi-
sker Niels Jeppesen, Nautrup, Salling, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Vestergade 47, Struer.

Lyng, Anker Andreas, f. 12. Juni 1896 paa
Jegindø, Son af Fisker Marthinus Lyng, gift 23.
September 1920 med Anna Margrethe, f. Bach.

Uddannet som Fisker og Kvaseskipper, Nordso-
fisker fra Nykøbing M. med »Nordstjernen« 1916—
18, Fjordfisker i ca. 10 Aar.

Fører af Kutter »Svanen«. A. 225. 9,55 t. 20 HK.
Grenaa Motor.

Adresse: Nordvestvej 22, Struer.

Nees, Peder Christensen, f. 7. Juni 1897, Søn
af Fisker Peder Chr. Nees, Harboøre, gift 12. Ja-
nuar 1922 med Helga, f. Melgaard.

Uddannet som Fisker, Fisker i Struer siden
1922.

Fører af »Venus«. A. 1792. 3,99 t. 10 HK. Motor.
Adresse: Jernbanegade 1, Struer.

Pedersen, Anders Kirk, f. 8. April 1879 i Hy-
gum, Lemvig, Son af Fisker Jens Peder Pedersen,
gift 9. December 1901 med Andrea, f. Laursen.

Uddannet som Fisker, Kutterfiskeri paa Island,
Krogfisker fra Esbjerg 1908—12, Kystfisker 1916
—19.

Fører af »Agnes«. A. 9. 4 t. 15 HK. Struer
Motor.

Adresse: Strandvejen 57, Struer.

Pedersen, Chr. Alfred, f. 25. Marts 1893 i Gim-
sing, Son af Landmand Christen Pedersen, gift 29.
April 1926 med Marie Kristine Oline, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker og Somand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Nordlyset«. A. 1499. 19,93 t.
50 HK. Hundested Motor.

Adresse: Gimsing pr. Struer.

Pedersen, N. P. (Flaskgaard), f. 4. Juni 1888
i Stoholm, Son af Gdr. Chr. Pedersen, gift 17. No-
vember 1911 med Petra, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Incassator for Struer Sygekasse 1930, Kasserer
for Struer Fiskeriforening 1924, Medlem af dens
Bestyrelse 1920—24, Kasserer for Fiskernes Un-
derstøttelseskasse, Formand for Struer midlertidige
3. Laanekasse.

Adresse: Jernbanegade 11, Struer.



Anders Kirk Pedersen



Chr. Alfred Pedersen



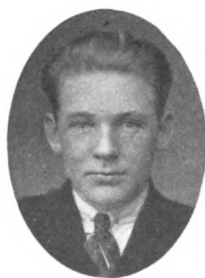
N. P. (Flaskgaard) Pedersen



Niels Peder Pedersen



P. Meldgaard Petersen



Chr. J. Trudsø Poulsen



Jens Jensen Poulsen

Pedersen, Niels Peder, f. 21. Februar 1890, Son af Fisker Villads Pedersen, Struer, gift 12. Februar 1919 med Karla, f. Lauridsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Grethe«. A. 507. 3 t. 10 HK.

Adresse: Bjerregade 29. Struer.

Petersen, Aksel Meldgaard, f. 10. December 1901 i Struer, Son af Fisker Peder Meldgaard Petersen, gift 23. Juli 1927 med Ellen Margrethe, f. Skaanning.

Uddannet som Fisker og Somand, Kutterfører.

Fører af Motorbaaden »Margit«. A. 1530. 3,00 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Bjerregade 9, Struer.

Petersen, Peder Meldgaard, f. 5. December 1892 i Gimsing, Son af Fisker Peder Meldgaard, gift 27. Maj 1919 med Johanne, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Struer Fiskeriforening, Fører af »Margit«. A. 1530. 3,00 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Strandvejen 16 A, Struer.

Poulsen, Chr. J. Trudsø, f. 20. December 1909 i Humlum, Son af Fisker J. Trudsø Poulsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fisker i Humlum siden 1932.

Fører af »Viben«. L. 129. 2,96 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Humlum.

Poulsen, Jens Jensen, f. 22. Marts 1901 i Humlum, Son af Fisker Chr. Poulsen Back, gift 28. Maj 1931 med Anna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Humlum siden 1919.

Fører af »Freja«. L. 81. 3,62 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Humlum.

Poulsen, J. Trudsø, f. 4. November 1876 i Humlum, Son af Fisker Chr. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Partsfisker fra Esbjerg 1899—1900.

Formand for Fiskekompagniet »Humlum«, opr. 1914, Medlem af Sogneraadet fra 1921—29, Formand for Resen-Humlum Sogneraad 1933, Formand for Hjælpekassen 1933, Formand for Vægeraadet 1933, Formand for Sociale Udvalg 1933, Leder af »Ternen«. L. 26. 15 HK., »Maagen«, L. 82, 20 HK., »Gideon«. L. 296. 8 HK.

Adresse: Humlum.

Poulsen (Bach), Mads Andreas, f. 12. August 1899 i Humlum, Son af Fisker Chr. Poulsen Bach, gift 26. Maj 1930 med Kristine, f. Godskesen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Humlum 2. Co., Fører af »Freja«. L. 81. 3,62 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Humlum.

Poulsen, Poul Wester, f. 12. Juli 1911 i Humlum, Son af Fisker Chr. Poulsen, ugift.

Uddannet som Fisker, selvst. Fisker siden 1933. Fører af »Viben«. L. 129. 2,96 t. 9 HK. Struer Motor.

Adresse: Marielyst, Humlum.



J. Trudsø Poulsen



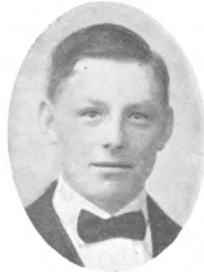
Mads Andr. Poulsen (Bach)



Poul Wester Poulsen



Chr. Jensen Venø



Einar C. Kingo Zobbe



Julius Carl Chr. Zobbe

Sørensen, Søren Nielsen, f. 24. Februar 1883 i Ejsing Sogn, Søn af Fisker og Landmand Chr. Sørensen, gift 27. Oktober 1916 med Ane Marie, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fisker i Struer siden 1912. Fører af »Rigmor«. A. 119. 4,86 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Laggade 6, Struer.

Venø, Chr. Jensen, f. 10. Marts 1870 paa Venø, Søn af Fisker og Gdr. Jens Pedersen, gift 7. Juli 1916 med Marie Katrine, f. Pedersen Slej.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kvik«. 2 t. 4/6 HK. Struer Motor.

Adresse: Gimsing pr. Struer.

Zobbe, Einar Charles Kingo, f. 28. Februar 1899, Søn af Fisker Lauritz Zobbe, Venø, gift 3. November 1922 med Sørine, f. Lund.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Maagen«. 2,5 t. 5 HK. Motor.

Adresse: Strandvejen 22, Struer.

Zobbe, Julius Carl Chr., f. 25. November 1902, Søn af Fisker Lauritz Zobbe, Venø, gift 6. Maj 1928 med Johanne Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Isefjord«. A. 62. 4,04 t.

Adresse: Vestergade 1, Struer.

Zobbe, Leon Maximillian, f. 19. Januar 1906, Søn af Fisker Lauritz Zobbe, Venø, gift 3. November 1931 med Severine Marie, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. A. 336. 4 t. 10 HK.

Adresse: Kirkegade 1, Struer.



Leon Maximillian Zobbe



Fra Sæby Havn

SÆBY FISKERIFORENING

Omfatter kun Sæby. Stiftet 19. Juli 1904 med Sagfører Secher-Jensen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1904 med 66 Medlemmer. 1934 130 Medlemmer. I Bestyrelsen: Skipper Peter Chr. Hüttel, Formand, Skipper Emanuel Strøm, Næstformand, Skipper Johan Mørk, Skipper Rasmus Christensen og Fisker Harald Isaksen. Som Sekretær fungerer Johan Pedersen og som Kasserer L. Chr. Hüttel.

Foreningens Æresmedlemmer er: Havnefoged Joh. Christensen, Skipper Emil Laulund, Skipper Isak Isaksen, Fiskehandler Andreas Jørgensen Mørk samt Fiskerne Vilhelm Amunsen, Kresten Fynbo, Anders Schur, Peter Petersen Ørtoft, Marinus Petersen, Peter Petersen og Thomas Isaksen.

Foreningen holdt sin konstituerende Generalforsamling den 19. Juni 1904. Paa Mødet meddelte Formanden for det Udvalg, der havde indkaldt Forsamlingen, Fisker N. P. Rasmussen, at omtrent alle Fiskerne havde givet Foreningstanken Tilslutning, og man enedes om at vælge en Bestyrelse paa 7 Medlemmer med en Formand, der kunde vælges udenfor Fiskernes Kreds.

Sagfører Secher-Jensen blev Formand, og i Bestyrelsen fik følgende Sæde: Fiskerne N. P. Rasmussen, Palle Hüttel, Hans Hüttel og Emil Laulund, Avlsbruger Jacob Christensen og Havnefoged Joh. Christensen.

Straks ved Starten havde Foreningen allerede 52 Medlemmer, og Tallet steg hurtigt.

Det var først og fremmest Havnesagen, der gav Anledning til, at Fiskerne organiserede sig til Kamp for deres Erhvervsbasis. Det gav ogsaa Arbejdet paa

denne store Sags Løsning, der blev Bestyrelsens og Byraadets Hovedopgave i de følgende Aar.

Med stor Støtte af daværende Finansminister Vilh. Lassen, der tillige var Folketingsmand for Sæbykredsen, resulterede Arbejdet i, at Sæby Havn fik en haardt tiltrængt Udvidelse i 1910—11. Havnens Forhold har siden jævnlig givet Arbejdstof. Reparationer, Udvidelser og Forbedringer af forskellig Art er udført paa Foreningens Initiativ. Ved Siden heraf har der naturligvis i Tidens Løb meldt sig en lang Række Opgaver, der har krævet Foreningens Indsats og Medvirken, ofte i Samarbejde med Kollegerne i Østkystens andre Foreninger, til Værn for fælles Interesser i Forhandlinger med Administrationen, ved Forhandlinger om Lovbestemmelser, der berørte Kystfiskeriets Forhold her, bedre Farvandsbelysning, Sikring af fri Sejlads gennem Bundgarnsfelterne m. m.

Efter faa Aars Forløb tog Fiskerne selv Styret i deres Forening. N. P. Rasmussen var Formand 1909—11, derefter i 6 Aar Skipper Emil Laulund, igen efterfulgt af Skipper Emanuel Strøm. Strøm nedlagde sit Mandat 1918. Man var da inde i den besværlige Rationeringsperiode, og Hvervet som Leder blev overordentlig byrdefuldt og omfattende. Som Formandssuppleant i Bestyrelsen rykkede Skipper R. S. Rasmussen ind paa Førerpladsen for de 4 følgende Aar. Indtil 1928 bestredes Posten derefter først af Jens Isaksen og siden af Skipper Poul Jørgensen Mørk. 1928—1933 var Skipper Rasmus Christensen Formand, hvorefter Skipper Peter Hüttel valgtes til Leder.

Sæby Laaneforening stiftedes 1928 med Kommunalærer Chr. Kjærsgaard som Formand og 31 Medlemmer. I 1934 var Tallet 30, og det Medlemmerne tilhørende Fartøjs- og Redskabsmateriel vurderedes til 120.000 Kr. Foreningen ledes fremdeles af Lærer Kjærsgaard. Den øvrige Bestyrelse bestaar af Fiskerne Marius Lund, Carl Rasmussen, R. Rasmussen og Adolf Schmidt. Foreningen forvalter Statslaan paa ialt 50.000 Kr.

Paa Fiskeriforeningens Initiativ stiftedes i 1915 »*Understøttelsesforeningen for Fiskere og deres Efterladte i Sæby*«.

Sæby Havn. Byens ældste Havn var selve Aaens Munding. Aabredden indfattedes af Træbolværk, senere af Stensætning, men Havnen fik overvejende kun Betydning som Baadeleje.

1860/61 bevilgedes et Statslaan paa 20.000 Rdl. til Bygning af en Havn, indfattet af 2 lange Moler, men Forholdene blev snart ligesaa daarlige som før. Stærk Sandvandring langs Kysten og stærk Tilsætning med Tang var store Ulemper, hertil kom de Aflejringer, Sæby Aa dannede mellem og udenfor Molerne, indtil Aamundingen forlagdes udenfor Havnen. Desuden var Havnen ubeskyttet overfor Vind og Sø fra Øst.

Gentagne Gange henvendte Byraadet sig til Staten om Hjælp til Bedring af Forholdene. 1907 sendte Fiskeriforeningen et Andragende til Byraadet om Udvidelse af Havnen. Med Andragendet fulgte et af Ingeniør, senere Vandbygningsdirektor Lillelund udarbejdet Projekt.

I Andragendet oplystes, at Fiskerne og deres Familier udgjorde 368 Personer eller mellem en Trediedel og en Fjerdedel af samtlige Indbyggere i Sæby. Paa Grund af Havnens daarlige Tilstand var Besejlingen meget vanskelig, og Fangsten

dræbtes ofte i det urene Vand. Flere Fiskere var under disse Omstændigheder flyttede bort til Nabobyerne.

Byraadet sendte Andragendet videre til Staten med varm anbefaling om Fremme, og tilsagde det sin Støtte, men der skulde gaa endnu en Tid, før det lykkedes at gennemføre Sagen.

Dette skete i 1908—10, da der med Statstilskud opførtes 2 lange Beskyttelsesmoler udgaaende fra de gamle Moler ud til ca. 3 m Vand. Den søndre Mole forlængedes derved til ca. 300 m ialt, krummende sig mod Nord, og mod Nord byggedes en ny, ca. 225 m lang Mole, udgaaende omtrent fra Midten af den ældre nordlige Mole. Der dannedes herved en Slags Forhavn, der gav Ro i Bassinet indenfor. Indsejlingen blev aaben mod Øst og ca. 31 m bred.

Staten bevilgede 173.000 Kr. som sit Tilskud.

Senere Forbedringer af Havneværkerne, mere Anlægsplads, flere Slæbesteder m. m. samt de nødvendige Oprensninger og Uddybninger, bl. a. for at skaffe bedre Forhold for Lagringen af den levende Fisk, har krævet jævnlige Udgifter, i hvilke Staten ligeledes har deltaget.

Langs Havnepladsen findes ca. 150 m Bolværk, desuden langs Syd- og Nord-siden ca. 200 m Bolværk (ca. 2,5—3,5 m Vand). Paa en Strækning (ca. 120 m) af den gamle søndre Mole findes Afviserværk til Anlæg.

I Havnens vestlige Ende er Ophalerbedding til Skibe paa indtil 100 Tons. Slæbested, 8 m bredt; Baadebyggeri og Motoreftersyn samt iøvrigt Adgang til alle Forsyninger.

I Bropenge betales 1 pCt. af Fangstens Værdi.

Fiskeritrafiken er Havnens væsentligste. Her foregaar en stor Omsætning af levende Fisk, idet den meste Fangst landes og lagres levende.

I Havnen er siden 1911 Redningsstation med Baade, siden 1931 Motorbaad. Før 1911 var der i Sæby et privat Redningselskab. Opsynsmand Kr. Fr. Strøm, Baadformand Johan Valentin Laulund.

Fiskeriet. Som før omtalt har vi fra Zoologen H. Krøyer indgaaende Skildringer af Fiskeriet, som det blev drevet i forskellige Egne omkring 1830'erne. Om Sæbyfiskeriet hedder det bl. a.:

»Fiskeriet er i de senere Aar gaaet stærkt tilbage. Efter Danske Atlas (1769) har der tidligere i Sæby været en hel Gade nord for Aaen, der beboedes af Fiskere, men 1769 var deraf kun et Hus tilbage, og Byen havde ialt kun 8 Fiskere. 1800 fandtes kun 3 Fiskerbaade i Sæby, hvilke ikke brugtes med sønderlig Drift.

Her fiskes fornemmelig med Bakker og med Flyndergarn. I Renden mellem Sæby og Læsø er godt Fiskeri af stor Torsk, Rokker, Helleflyndere; til dette Fiskeri bruges store Bakker. Endvidere drives Fiskeri med Trækkevaad. Som Agn paa de smaa Bakker bruges smaa Sandorm, eller i Mangel af denne, som ofte maa hentes helt nede ved Stensnæs, saltet Ising; jo saltere den er, jo bedre er den til Madding. Kuller og Flyndere er den fornemmeste Fangst i denne Tid; Torsk derimod kun enkeltvis. Hummer og Taskekrabber fanges i Flyndergarnene, ogsaa stundom et Par Østers. Paa Fisken er god Afsætning, uagtet der ikke kommer Kvaser til Sæby formedelst det slette Liggsted. Bønderne købe den nemlig, enten for at tilvirke den til Husforbrug, hvilket bliver dem dobbelt nødvendigt,

siden Silde- og tildels Aalefiskeriet i Limfjorden er ødelagt eller for at køre den fersk til Aalborg. Flere Hundrede Læs kommer saaledes tillands til Aalborg, foruden hvad der hidbringes søværts. I Sæby tilvirkes kun lidt Fisk, og det vel især i den Tid, Bønderne pløje og høste. Sæby har 8 Fiskerbaade; de bygges i Byen og ere af ca. 20 Tønders Drægtighed. 5—6 Mand fiske med hver Baad. Med Vaad trækkes fra Stensnæs til Solsbæk. Sæby har fire Vaadbaade. Vaadene have 45—55 Favnes Længde og 500—900 Favne Line paa hver Arm. Fiskerne eje kun det ene Vaad; tre af Byens Borgere derimod de tre andre. Imellem disse og Fiskerne er der Strid, da Fiskerne nemlig antage Borgerne uberettigede til at drive dette Fiskeri, hvorimod de paagældende Borgere ville have det anset for smaat Fiskeri, eftersom det drives fra Stranden.

I Sæby er 40 Fiskere, som bruge omtrent 60 Truge Bakker, 320 Flyndergarn og 30 Sæt store Kroge eller store Bakker til Torsk, Rokker og Helleflynder. Bakkerne udsættes fra Landet ud til Renden mellem Læsø, hver Mand leverer en eller to Truge, ligesom man er bleven enig om. Til et Trug hører tre Hundrede og et Hundrede har seks Snese.«

Som det vil ses spillede saaledes Bakkefiskeriet en Hovedrolle ved Siden af Garnbruget.

1875 kaldtes Fiskeriet den vigtigste Næringsvej i Sæby, idet ca. en Trediedel af Indbyggerne levede deraf. Der fangedes Rødspætter og andre Fladfish, Torsk, Kuller, Rokker m. m. Fangsten afsattes til Aalborg, København, Norge og Sverige.

En halv Snes Aar senere opgives Udbyttet til ca. 60.000 Kr. aarlig, væsentligt for Rødspætte, Tunge og Hvarrer samt Torsk. Foraars-Tungefiskeriet var i enkelte Aar ligesaa indbringende som Rødspættefangsten.

Baademateriellet forbedredes vel efterhaanden, men endnu i 1891 drev ca. 50 Mand Fiskeri paa gammeldags Vis, d. v. s. fra aaben Baad med Garn eller Bakker. Enkelte Dæksbaade og Damjoller var tillige i Brug. Samtidig var ogsaa fra Sæby Deltagelse i det voksende Kutterfiskeri begyndt. 1888 var saadanne 2 Fartøjer hjemmehørende i Sæby, men af Mangel paa tilstrækkelig gode Havneforhold maatte de store Fartøjer om Vinteren oplægges i Frederikshavn.

1897 var Kutterantallet steget til 6 og 1901 til 8. (Værdi 80.000 Kr.) Der fulgtes godt med i Udviklingen, allerede 1891 havde Kutterne faaet Dampspil installeret. Motoriseringen af Baadene begyndte omkring 1903. 1910 opgives Flaaden som:

| | |
|-------------------|------------|
| 6 Kuttere..... | 72.000 Kr. |
| 6 Dæksbaade..... | 48.000 - |
| 5 Motorbaade..... | 20.000 - |

Med disse Driftsformer, dels Kutterfiskeriet, dels Hjemmefiskeriet med Garn, Kroge og Vaad er Virksomheden stadig fortsat siden, idet dog efterhaanden Vaadbruget er blevet det ganske dominerende, og de forbedrede Havneforhold har afgivet Basis for en Flaade af Snurrevaadshajer med kraftige Maskiner.

I 1934 var 75 Erhvervsfiskere hjemmehørende i Sæby. Af Fartøjerne var ca. 24 større Motorfartøjer og 2 smaa do. samt nogle Smaabaade. Hele Flaaden vur-

deredes til ca. 300.000 Kr. Nogle af de største Kuttere arbejdede en Del af Aaret fra Nordsøhavne. Af Redskaberne var Snurrevaadene som nævnt Hovedredskabet, ca. 30.000 Kr., med Tilbehør. Iøvrigt anvendtes kun lidt Bakker og Garn. Af Fangsten fra Hjemmefiskeriet, ca. 380.000 kg til ca. 150.000 Kr., gav Rødspætte ca. 120.000 Kr., Torsk ca. 25.000 Kr., det øvrige skyldtes de forskellige andre Fladfisk.

De 14 Kuttere, der har arbejdet med engelsk Havn som Basis, har landet Fangsten, mest Rødspætter, for ca. 140.000 Kr. i samme Aar.

Til Slut en lille Oversigt over Væksten i Fiskeriet:

| Værdi (i Kr.) af | 1889 | 1900 | 1910 | 1934 |
|---------------------|--------|----------|----------|---------|
| Fartøjer | 10.000 | 70.000 | 140.000 | 300.000 |
| Redskaber | | (10.000) | (25.000) | 31.000 |
| Fangst | 47.000 | 65.000 | 83.000 | 300.000 |

Christensen, Anton, f. 25. Juli 1886, gift 6. August 1909 med Mathilde Margrethe, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Karen«. FN. 319. 7,40 t. 10 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Strandgade 1, Sæby.

Christensen (Jæger), Herman Peter, f. 6. August 1883, Søn af Fisker Jens Chr. Christensen, Sæby, gift 8. Marts 1907 med Dorthea, f. Køster.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Dagny«, FN. 544. 3 t. 25 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Strandgade 46, Sæby.

Hüttel, Peter Christian, f. 20. Februar 1891, Søn af Fisker Carl Emil Hüttel, Sæby, gift 20. Maj 1914 med Emma Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Sæby Fiskeriforening, Medlem af Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Saron«. FN. 16. 13 t. 19 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 19, Sæby.

Hüttel, Viggo Leopold, f. 11. August 1881 Sæby, Søn af Fisker Chr. Hüttel, Sæby, gift 12. September 1925 med Agnes, f. Gotfredsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1907.

Fører af Kutter »Albert Sørensen«. FN. 523. 16,85 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Algade 30, Sæby.



Anton Christensen



H.P. Christensen (Jæger)



Peter Christian Hütte



Viggo Leopold Hüttel



Johannes Isaksen



O. Hennemann Isaksen



C. J. C. Jørgensen-Mørk

Isaksen, Johannes, f. 13. April 1891 i Sæby, Søn af Kutterfører Isak Isaksen, Sæby, gift 6. Maj 1919 med Antonia, f. Schmidt.

Uddannet som Smed, Fisker fra 1908, Kutterfører fra 1916.

Fører af Kutter »Nielsine«. FN. 35. 13,69 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Lagvadsgyde 8, Sæby.

Isaksen, Oskar Hennemann, f. 26. Oktober 1888 i Sæby, Søn af Fisker Søren Chr. Isaksen, Sæby, gift 30. Maj 1913 med Marie, f. Pedersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1910.

Fører af Kutter »Kronborg«. FN. 177. 8,57 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Algade, Sæby.

Jørgensen-Mørk, Carl Johan Christian, f. 21. Oktober 1901, Søn af Fisker Poul Jørgensen Mørk, Sæby, gift 3. Februar 1929 med Kamma, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1925.

Fører af Kutter »Kamma Mørk«. FN. 444. 28,12 t. 65 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandgade 8, Sæby.

Laulund, Johan Valentin, f. 4. November 1881, Søn af Fisker Emil Laulund, Sæby, gift 18. November 1903 med Andrea Jensine, f. Andresen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Fylla«. FN. 457. 10 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Prinsesse Margrethesvej, Sæby.

Lund, Marius, f. 24. Februar 1894, Søn af Fisker P. Chr. Lund, Sæby, gift 4. November 1917 med Petra, f. Schmidtdorff.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, Sæby, Fører af Kutter »Enighed«. FN. 533. 14,10 t. 24 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 10, Sæby.

Møller, Johannes Marius, f. 14. Juli 1894, Søn af Fisker Poul Møller, Bogense, gift i 1921 med Ingeborg, f. Svindborg.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Skagerak«. FN. 348. 7 t. 16 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Strandgade 2, Sæby.

Rasmussen, Jens Albert Arnold, f. 23. September 1899 i Sæby, Søn af Fisker Rasmus Rasmussen, gift 13. November 1922 med Agnes, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »A. Jørgensen«. FN. 440. 19,62 t. 40 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Strandgade 32, Sæby.

Rasmussen, Rasmus, f. 21. December 1873 i Sæby, Søn af Fisker Jens Grinius Rasmussen, Sæby, gift 3. April 1933 med Eline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1899.

Medlem af Byraadet fra 1924—1932, Fører af Kutter »Meta«. FN. 68. 13,15 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Strandgade 32, Sæby.



Johan Valentin Laulund



Jens Alb. A. Rasmussen



Rasmus Rasmussen



Søren Peder Sulbæk

Sulbæk, Søren Peder, f. 23. Februar 1898 i Vesterø, Læsø, Son af Gaardejer Anders Mikkelsen, Vesterø, gift 23. Februar 1923 med Johanne Martine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1921, Kutterfører fra 1925.

Fører af Kutter »Elly«. FN. 273. 28 t. 60/72 HK. Motor.

Adresse: Prinsesse Margrethes Vej, Sæby.

Sørensen, Alfred Martinus, f. 29. Januar 1886, Son af Fisker Theodor Sørensen, Sæby, gift 18. September 1908 med Johanne Caroline, f. Nielsen Berg.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Angela«. FN. 243. 10 t. 12 HK. Gideon Motor.

Adresse: »Kildebo«, Sæby Nørremark pr. Sæby.

SØNDER NISSUM FJORDS FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Bøvling Klit — Bøvling — Gjørding — Vemb — Ulfborg — Staby — østlige Del af Sdr. Nissum.

Stiftet 1901. Foreningens første Formand var Peder Aabjerg, Bøvling, der fungerede til 1910. Tilsluttet D. F. F. 1901 med 187 Medlemmer. 1934 83 Medlemmer. I Bestyrelsen: M. K. Mikkelsen, Staby pr. Ulfborg, der har været Formand fra 1916, J. Madsen Bækby, Sdr. Nissum, P. Outzen, Thorsminde, Jens Christensen, Bøvling, Andr. Lykke, Nees, Th. Bjerg, Nees, John Outzen, Gjørding, Kasserer, Damgaard Andersen, Ulfborg, og Chr. Christensen, Staby.

Foreningen har saaledes i sin lange Levetid kun haft to Formænd. M. K. Mikkelsen, der overtog Formandsposten i 1916, fungerer fremdeles og er tillige Tilidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

I Arbejdet paa tilfredsstillende Løsning af Fjordens Udløbsforhold har Foreningen haft sin hidtil største Opgave.

Foruden Foreningens Formænd og Bestyrelse har en Række af Egnens Mænd saavel indenfor som udenfor Foreningens Kreds sat megen Tid og mange Kræfter med ind paa nævnte Sags Gennemførelse. Her skal bl. a. nævnes Chr. Sønderbye, Fjaltring, Niels Klitsgaard, Bøvling, Kr. Sand Korsgaard, Ulfborg, Henrik Esager, Staby, og Amtmand Karberg, Ringkøbing.

Den 31. Oktober 1931 genaabnedes efter 40 Aars Lukning de retablerede og udvidede Sluser ved Torsminde som Udløb for Nissum Fjord. Dermed skulde Ordningen af Fjordens Forbindelse med Vesterhavet foreløbig være afsluttet.

Fjordens Udløbsforhold var i Begyndelsen af forrige Aarhundrede efterhaanden blevet saa vanskelige, at en Ordning var nødvendig. Det naturlige Udløb, der dannedes, idet Fjordens Vande brød sig Vej gennem Klittangen til Havet, var idelig udsat for Tilsanding og Lukning under Stormperioder, for derefter, naar Fjordvandets Pres blev for stærkt, at aabnes paany. Disse ustabile Forhold medførte stærke Svingninger i Fjordens Vandstand og Saltholdighed, til stor Skade baade for Engarealerne og for Fiskeriet i Fjorden.

1834 godkendte Rentekammeret en Ordning, hvorefter det tilsandede »Minde« fremtidig skulde »udkastes«, naar Fjordvandet var steget til en vis Højde. Arbejdets Iværksættelse og Ledelse blev overdraget en særlig Organisation, og Bekostningen fordeltes paa de interesserede Jorder (ialt 13 Sogne). Med forskellige

Ændringer bestod denne Ordning ialtfald til 1860. Som Regel var Mindet i denne Periode lukket hvert Aar i Forsommeren ved Tilsanding fra Havet og aabent i Aarets sidste Maaneder. Antallet af »Lukkedage« har varieret mellem ca. 60 og ca. 120.

1840 fremkom det første Projekt til Ordning af Udløbet ved en *Afvandings-sluse*, men dette afvistes som noget den Gang uoverkommeligt og uhensigtsmæssigt. I de følgende Aar begyndte saa de langvarige Forsøg med *Udtørring* af Fjorden.

1844 meddeltes der Strandingskommissionær Kastberg Bevilling til at inddæmme den nordlige Del af Fjorden. En Del Dæmninger blev opført, men Forsøget mislykkedes. Koncessionen overgik derefter til Handelshuset Joseph Owen & Sønner, København, som i 1854—58 opnaede Tilladelse til Inddæmning og Udtørring af *hele* Fjorden. 1860 godkendte en kgl. Resolution Overdragelsen af Owen & Sønners Rettigheder til Thomas Kingdon, London.

Planerne gik ud paa at opføre 2 Dæmninger fra Storaasens Udløb tværs over Fjorden til det aabne Torsminde. Vandet fra det nordlige Bassin skulde pumpes i Kanalen mellem Dæmningerne, Vandet fra den sydlige Inddæmning direkte i Havet. En midlertidig Sluse i Mindet skulde fungere under Arbejdet. Dette begyndte i August 1859. Den nordlige Dæmning blev bygget og der opførtes en midlertidig Sluse, som Havet dog hurtigt ødelagde. Planerne undergik efterhaanden forskellige Ændringer, og 1863 overtog et andet engelsk Selskab Koncessionen. Dette Selskabs ledende Ingeniør, Stadsingeniøren i Odense, C. Bruun, byggede 1868—70 Torsminde Kanal og Sluse i Klittangen ca. 1 km nord for det gamle Udløb. Slusen opførtes som Murværk med 10 Gennemstrømsaabninger med selvvirkende Sluseporte. Efter at Udløbet gennem Slusen var tilvejebragt, lukkedes det gamle Udløb hurtigt ved Tilsanding.

1870—71 byggedes en ca. 13 km lang Dæmning om Felsted Kog, og en Pumpestation blev opført ved Felsted Odde. De tørlagte Arealer viste sig imidlertid til dels at være af ringe Beskaffenhed, og da der tillige snart indtraf jævnlige Dæmningsbrud, blev det efterhaanden klart, at hele Foretagendet maatte opgives som uigennemførligt (1884), men Millionbeløb var da gaaet tabt.

I den Tid Slusen virkede, blev der ofret meget Arbejde paa Udgravningen af Kanalmundingen i Havet, men fuld Virkning af Slusen blev dog ikke opnaaet, saa lidt som tilfredsstillende Vandstand i Fjorden.

Efter at Inddæmningen var opgivet, blev Slusen ikke vedligeholdt, og en Barre lukkede efterhaanden Udløbet. Lodsejerne lod flere Gange foretage Gennemgravninger, men efter Forhandlinger lod Staten i 1889 det gamle Minde aabne paany. Dermed var Forholdene faldet tilbage til de kendte usikre Tilstande. 1908—09 bevilgedes 30.000 Kr. til Anskaffelse af en Sandpumper, der imidlertid heller ikke kunde løse Vanskelighederne. Andragender om Forbedringer og Møderesolutioner, der paakaldte Myndighedernes Bistand, fremkom gentagne Gange, sidst i 1918 fra Lodsejerne og Fiskerne; de førte til sidst til Nedsættelse af Kommissionen af 1919.

I sin Betænkning af 1923 foreslog denne Kommission at ordne Afløbsforholdene ved 1) at retablere Torsminde-Slusen som en regulerbar Frisluse, udvidet med

to mindre Aabninger og en tredje for Fiskerbaades Passage, og 2) aabne Udløbet fra Slusen til Havet, og vedligeholde dette Udløb med det fornødne Pumpemateriel.

Vandbygningsvæsenet projekterede og udførte Arbejdet, der i det væsentlige fuldførtes i 1932. Øst fra fører en 80 m bred Kanal fra Fjorden til Slusen; Fri-slusen har 12 Gennemstrømningsaabninger (de 10 = den gamle Sluse); op til den mod Syd er Skibsfartsslusen anlagt. En ca. 60 m bred Kanal fører ud til Havet, dækket af 2 Ledeværker. Anlægsudgifterne har hidtil udgjort over $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.

De interesserede Fiskeriforeninger har siden 1932 gentagne Gange andraget om Forlængelse udefter af Molerne ved Torsminde, for derved om muligt at opnaa bedre Besejlingsforhold, d. v. s. jævn Dybde i Kanalen, men med den forholdsvis ringere Skyllekraft, Udstrømmen har her sammenlignet med Hvide Sande-Strømmen, vil det være vanskeligt at tilvejebringe og vedligeholde væsentligt ændrede Forhold.

Den lave Sommervandstand, som det nu efter Sluseanlægets Fuldførelse er muligt at holde i Fjorden, er til Gavn for Engene, men har medført visse Ulemper for Fiskerne. Over store Strækninger af Fjorden har Forstranden nemlig kun ganske ringe Fald ud mod Fjorddybet, saaledes at Fartøjerne her opankres langt fra Kysten. Der er derfor søgt og opnaaet Statsbidrag til Oppumpning af Sejl-løb fra Fjorddybet til forskellige af Landingspladserne, ligesom Tilfældet har været i Ringkøbing Fjord.

Anlæg af Bolværker ved Baadens Liggeplads indenfor Slusen paa Kanalens Syd-side er projekteret og vil blive gennemført i en nær Fremtid.

For *Fiskeriet* har Anlægget den Betydning, at der nu formentlig vil kunne opret-holdes en nogenlunde ensartet ikke for høj Saltholdighed af Fjordvandet, og den skadelige Veksling fra Ferskvand til Saltvand undgaas. En nogenlunde stabil Brakvandstilstand er, hvad der tilstræbes som den mest givende for Fjordfiske-riet. For Havfiskeriet, der savner Støttepunkter paa denne Del af Kysten, er Tors-minde-Slusen en Udfaldsport; men foreløbig er her kun Tale om Kystfiskeri af mindre Omfang og drevet med mindre Fartøjer. Efterhaanden som Afsætnings-mulighederne forbedres, vil Trafiken antagelig vokse.

Fjordfiskeriet blev i 1934 drevet af 150 Erhvervsfiskere og ca. 100 andre, for hvem Fiskeriet var et væsentligt Bierhverv. De anvendte ca. 33 Motorbaade og 100 andre mindre Fartøjer, ialt vurderet til 56.000 Kr., samt Redskaber til ca. 110.000 Kr.s Værdi. Af Redskaberne er

133 Bundgarn og 221 Aalebundgarn til 100.000 Kr.,

Flyndergarn 2.800 Stk. til 20.000 Kr. de værdifuldeste.

Fangsten indbragte i 1934 ca. 111.000 Kr. (for 365.000 kg), heraf gav Aalene 20.000 Kr., Skrubber ca. 54.000 Kr. og Sild ca. 25.000 Kr. Dermed er Hovedfiske-rierne nævnt. De øvrige Fiskearter spillede i Forhold hertil kun ringe Rolle: Laks ca. 6.000 Kr., Ørred og Helt kun ca. 2.500 Kr., Gedde, Aborre, Skalle, Smelt endnu mindre Beløb.

Fiskeriet er saaledes i første Linie baseret paa Vandrearter, der fra Havet søger ind i brakt eller fersk Vand og senere gaar tilbage igen. Aalen og tildels Skrubben udvandrer som Yngel, Laks og Ørred derimod i *ældre Stadier*.

Ogsaa Helten tør vel tildels henregnes til Vandrearterne, medens Gedde, Aborre og Skalle formentlig overvejende er stationære i de ferskeste Dele af Fjorden.

Naar Forholdet saaledes er det, at de økonomisk værdifuldeste Arter *indvandrere* i Fjorden, maa Udbyttet blive afhængigt af denne Indvandrings Omfang.

Her bliver da først og fremmest Udløbets Tilstand bestemmende, men ogsaa andre Forhold spiller ind, navnlig naturligvis Svingningerne i Bestandenes Størrelse i Havet.

Disse stadig vekslende Forhold i Forbindelse med Ændringer i Fangstmaader og Fiskeridriften i det hele har gennem Aarene givet Fjordfiskeriet dets særlige Karakter og skiftende Værdi.

Bortset fra Perioden ca. 1870—1890, hvor Inddæmningsforsøgene i lange Tider afskar Forbindelse med Havet, har Fjorden været og er fremdeles et Brakvandsomraade med stærkt svingende Fangstmængde og -udbytte, som følgende Oversigt over de sidste 35 Aar viser:

| | | kg. | Kr. |
|------------------------------|-----------|-------------|------------|
| Gennemsnitlig aarlig fra . . | 1900—1904 | ca. 122.000 | ca. 47.000 |
| | 1905—1909 | - 125.000 | - 57.600 |
| | 1910—1914 | - 199.000 | - 78.000 |
| | 1915—1919 | - 150.000 | - 103.000 |
| | 1920—1924 | - 178.000 | - 149.000 |
| | 1925—1930 | - 160.000 | - 102.000 |
| | 1931—1933 | - 393.000 | - 107.000 |
| | 1934 | - 363.000 | - 111.000 |

Mængdeudbyttet har saaledes siden 1930 været langt større end tidligere.

Navnlig Silde-, men ogsaa Skrubbefangsten har været usædvanlig. Omsat i Penge har Merudbyttet af disse Arter dog alligevel ikke kunnet opveje det Mindreudbytte, Aalefiskeriet baade efter Vægt og Værdi har givet i de sidste Aar. Den samlede Bruttoindtægt af Fjordfiskeriet viser derfor ikke paa nogen Maade en Stigning, der svarer til det vægtmæssige Merudbytte.

Mængde- og Værdiudbyttet af de vigtigste Fiskerier (beregnet som Aarsgennemsnit)

| | Aal | | Skrubbe | | Sild | |
|---------------------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | kg | Kr. | kg | Kr. | kg | Kr. |
| 1900—1904 | 31.200 | 23.200 | (60.000) | 9.000 | (10.000) | 1.000 |
| 1905—1909 | 35.300 | 25.800 | (60.000) | 9.000 | (15.000) | 1.200 |
| 1910—1914 | 62.800 | 41.300 | 100.000 | 16.000 | (10.000) | 1.300 |
| 1915—1919 | 35.000 | 41.000 | 86.000 | 33.000 | 6.000 | 2.500 |
| 1920—1924 | 53.000 | 83.000 | 84.000 | 35.000 | 12.000 | 4.200 |
| 1925—1929 | 45.000 | 49.000 | 78.000 | 23.000 | 15.000 | 5.000 |
| 1930—1933 | 37.000 | 29.000 | 215.000 | 38.000 | 92.000 | 21.500 |
| 1934 | 30.000 | 20.000 | 202.000 | 54.000 | 120.000 | 25.000 |

Af de øvrige Fiskerier har Lakse- og Heltfangsterne givet:

| | Laks | | Helt | |
|---------------------|-------|--------|--------|-------|
| | kg | Kr. | kg | Kr. |
| 1900—1904 | 2.400 | 7.500 | 6.100 | 1.900 |
| 1904—1909 | 3.600 | 12.600 | 8.000 | 2.700 |
| 1910—1914 | 2.100 | 8.300 | 10.400 | 5.100 |
| 1915—1919 | 2.100 | 13.000 | 10.000 | 7.200 |
| 1920—1924 | 1.900 | 13.100 | 13.000 | 9.000 |
| 1925—1929 | 2.700 | 14.800 | 13.000 | 8.000 |
| 1930—1933 | 2.300 | 10.100 | 10.000 | 6.000 |
| 1934 | 1.300 | 6.000 | 5.000 | 2.700 |

Her foregaar saaledes fremdeles en ikke ringe Lakseopgang hvert Aar; derimod har Ørredfangsten kun ret ringe Værdi, næppe over 1.000 Kr. aarlig.

Nogle Træk af Fjordfiskeriets Udviklingshistorie.

For Tiden før 1890 foreligger der kun ret spredte Angivelser.

Karakteriseret ved Fjordens Tilstand lader disse ældre Tider sig naturligt dele i to Perioder:

1) *Den ældre Brankvandstilstand* før Slusetiden og i alt Fald saa langt tilbage som til ind i det 17. Aarhundrede, og

2) Slusetilstanden efter 1865, d. v. s. *Ferskvandstilstanden*.

1. *Den ældre Brakvandsperiode*. Saa langt denne Periode kan følges tilbage, har Tilstanden i Fjorden meget lignet den senere. Man hører om de stadige Vanskeligheder og Ulemper ved Afvandingsforholdene i Fjorden. Vilkaarene for Fiskeriet maa have været de samme som senere i Tiden efter 1890, d. v. s. der maa have været saltere og ferskere Perioder, til Tider med ypperlige Betingelser for f. Eks. Laksens Opgang, medens denne til andre Tider har været omtrent umuliggjort. For Datidens Fiskeri har Fjorden utvivlsomt haft en lignende Betydning som for Nutidens. Det har været af virkelig Værdi for den omboende Befolkning, forskellig til forskellige Tider, men stadig omtalt som et af Egnens store Goder, ligesom Kystfiskeriet.

Om Tiden omkring 1750 giver Danske Atlas paa sædvanlig fyndig Maade Besked:

»Beboerne her i Sognene nære sig til Dels af Fiskeri baade i Fjorden og i Havet, og naar de gaae til Foraars Havfiskende, bygge de sig Boder af Breder og Soi, hvorudi de opholde sig i Fiske-Tiden, men siden bryde dem af igen.

Om selve Fjordfiskeriet skrives i samme Værk (1769):

Imellem Næs og Bøvlinge Sogne er en Fjord eller rettere sagt Arm af den saa kaldte Nissum-Fjord, hvilken Arm mod Osten har Tilløb af en Aae og mod Vesten falder ud i Havet igennem Torskminde. I samme Bøvling Fjord fanges skønne Lax, et Slags smaa fede Torsk, Helt og Flyndre. Her ved Havsiden begynde Fiskerne i April at oprejse deres Hytter af Grøntørve, hvori de ligge om Natten, thi om Dagen kaste de deres Garn ud i Havet med Kroge, hvorpaa de sette et Stykke fersk Sild,

og derved fange store Torsk, Helleflyndre og Hvillinger. Ved St. Hans Dag nedbrøde de deres Hytter og forføje sig hjem«.

2. *Slusetilstanden* eller *Ferskvandstiden* varede i 25—30 Aar. I den Periode var Indstrøm praktisk taget udelukket, og Fjordvandet derfor formentlig i længere Tidsrum at regne for ferskt.

De faa Oplysninger, der fra den Tid haves om Fiskeriet, samstemmer i, at denne Periode *ikke* har været dette gunstigt. Med Slusetilstandens Ophør sidst i 1880'erne undergaar Forholdene i den Henseende en tydelig Bedring.

Om Hovedfiskeriets Udvikling i den følgende Tid skal blot følgende Træk her anføres.

a. *Aalefiskeriet*. Ligesom i Ringkøbing Fjord er Aalene i Nissum Fjord gennemgaaende smaa, d. v. s. de udvandrende, fuldvoksne Aal er for største Delen Hanaal, hvis almindelige Størrelse kun er ca. 30—42 cm.

Som Følge af forholdsvis gunstige Afsætningsforhold for disse Smaaaal dreves der i Aarene omkring 1900 i begge de vestjyske Fjorde et meget intensivt Fiskeri med Ruser, Vaad og Pryne, hvad der maaske kan have svækket Bestanden af (*gule*) Aal saa meget, at der ogsaa af den Grund i de nærmest følgende Aar efter at Prynefiskeriet var forbudt (1902), viste sig stærk Nedgang i Blankaalfangsterne.

I de følgende Aar, navnlig fra 1906 til 1911, tiltog baade Ruse- og Krogfiskeriet stærkt i Intensitet, medens Vaadbruget efterhaanden opgaves. I de senere Aar er Ruserne blevet Hovedredskabet baade ved Blank- og Gulaalefiskeriet. Efteraarsfiskeriet er som Regel det største. Prisen har desværre i flere Aar været stadig faldende.

b. *Flynderfiskeriet* er kvantitativt det betydeligste Fiskeri i Fjorden. Det udøves hovedsagelig som Garnfiskeri. Hovedfangsten er Skrubbe. Kun sjældent og navnlig i 1890'erne er der taget Fangster af andre Fladfisk — Rødspætte og Pighvarre — af nogen Betydning. Fjorden er aabenbart fortrinligt egnet til Opvækst- og Overvintringsomraade for Skrubben derimod næppe til Yngleplads.

Udbyttet har været overordentligt stærkt svingende. At der ogsaa for dette Fiskeris Vedkommende er Tale om Vekslinger i Udbyttet af mere almindelig og omfattende Karakter viser sig ved at sammenholde Fangsttallene for Ringkøbing og Nissum Fjorde. Man vil da for en lang Aarrække finde ganske harmoniske Udbyttessvingninger for de to Omraader. Dette Forhold tyder paa, at disse Svingninger i første Instans maa bero paa Vekslinger i Nordsøens Skrubbebestand.

Fiskeriet, der har været stort i de allerseneste Aar, havde ogsaa i 1890'erne en meget indbringende Periode. Der tales saaledes om Udbytte i »tønnevis«, og fire Fiskere fra Nees skal paa en enkelt Dag (1897) have brejlet 7.000 Pund Flynder. Hele dette Brejlefiskeri, der særlig dreves fra Isen, havde imidlertid en saa stærk Karakter af Rovdrift, at Befolkningen snart enedes om ved Oprettelse af Fiskerivedtægt for Fjorden at faa dette forbudt (1898).

c. *Sildefiskeriet*. Med den siden 1900 stigende Anvendelse af Bundgarn har dette Fiskeri faaet større Omfang; navnlig, naar Sildens Søgen mod Kysten er faldet sammen med gunstige Forhold i Indløbet, er der gjort forholdsvis store Fangster.

d. *Laksefiskeriet*. Laksens Ophold i Fjorden er rimeligvis kun kortvarigt, kun en Station paa Trækket fra salt til fersk Vand og omvendt. For Indvandringernes

Omfang har derfor Mindets Tilstand i Foraar og Sommer været af største Betydning, og den direkte Vekselvirkning mellem disse Forhold haves der mangfoldige Eksempler paa.

Fiskeriet drives for en Del med Garn, men navnlig tager Bundgarnene mange Fisk. Hovedfangsten foregaar i den sydligste Del af Fjorden i større eller mindre Afstand fra Storaans Munding, hvor der ogsaa fra gammel Tid som førnævnt har været betydelig Opgang af Laks.

Fiskeriforeningen udsætter aarlig i Samarbejde med Ringkøbing Fjords Fiskeriforening ret store Yngelmængder af Ørred og Helt og Gedde i Vandløbene og Fjorden. Yngelen klækkes paa »Frøjk«, ved Holstebro, en Anstalt, der ejes og drives af de interesserede Foreninger med Statsstøtte (se iøvrigt under Fiskeriforeningen for Ringkøbing og Stadil Fjorde m. m.).

e. *Heltfiskeriet* drives overvejende med Bundgarn og er som andre af de ovennævnte Fiskerier et udpræget Sæsonfiskeri; det begynder i September-Oktober og vedvarer til ind i Januar-Februar.

Til Slut skal gives en lille Oversigt over de vigtigste Træk i Udviklingen til Supplering af det foranstaaende.

| | Erhvervs- fiskere | Bierhvervs- fiskere | Antal af | | Bund- garn | Ruser | Flynder- garn | Værdi af | |
|------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------|------------------|-----------------|------------------|
| | | | Motor- fartøjer | Andre Fartøjer | | | | Fartøjer Kr. | Redskaber Kr. |
| 1900 | 67 | 79 | 0 | 178 | 0 | 310 | 1.315 | 10.000 | (20.000) |
| 1910 | 98 | 101 | 4 | 195 | (50) | 470 | 1.160 | 13.000 | 78.000 |
| 1934 | 140 | 100 | 31 | 200 | 133 | 220 | 3.000 | 56.000 | 106.000 |

Særlige Forhold ved forskellige af de vigtigste Fiskerier har ført til, at Befolkningen er enedes om at faa oprettet Vedtægt for Fiskeriets Udøvelse. Siden den første Vedtægts Ikrafttræden i 1898 er denne omformet flere Gange under Hensyn til Fiskeriets Tarv og paa Grund af Ændringer i den bestaaende almindelige Lovgivning.

Til Oprettelse af den første Vedtægt gav, som anført, navnlig Brejlefiskeriet Stødet, medens den anden (1903) af nye Bestemmelse kun indeholdt Forbud mod Fiskeri med Pryne (Aalekam), der i den Grad havde taget Overhaand, at ogsaa Havbaade fra Fjand og Husby til Tider kom ind i Fjorden og for fulde Sejl »kæmmede« løs paa Aalene.

De to senere Vedtægtsændringer (af 1911 og 1919) regulede dels Bundgarnsfiskeriet og bragte dels Vedtægten i Overensstemmelse med den i 1917 ændrede Fiskerilov. Endelig nødvendiggjorde Torsminde-Slusens Genaabning og Lovrevisionen i 1931 den foreløbig sidste Vedtægtsforandring med nye Regler for Fiskeriet omkring Udlobet m. m.



Jens Madsen Bækby



Chr. Christensen



Jens Christensen

Bækby, Jens Madsen, f. 24. Juni 1884, Søn af Fisker Mads Bækby, Nees, gift 3. December 1907 med Johanne Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sdr. Nissum Fjords Fiskeriforening.

Adresse: Sdr. Nissum pr. Ulfborg.

Christensen, Chr., f. 6. Juli 1889 i Staby, Ulfborg, Søn af Fisker Anders Christensen, gift 21. November 1913 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Sdr. Nissum Fjords Fiskeriforening, Fører af »Marie«. RI. 67.

Adresse: Norgaardshus, Staby pr. Ulfborg.

Christensen, Jens, f. 5. Juni 1894 i Esbjerg, Søn af Fisker Mikkel Christensen, gift 5. November 1925 med Emma Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, tidl. Kystfisker fra Bøvling Klit.

Medlem af Bestyrelsen for Sdr. Nissum Fjords Fiskeriforening.

Adresse: Bøvling pr. Bøvlingbjerg.

Esager, Agner, f. 10. Juli 1909 i Staby, Søn af Fiskerifoged Henrik Esager, gift 29. September 1932 med Johanne Kirstine, f. Knudsen.

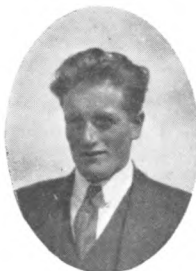
Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1927. Fører af »Delfinen«. RI. 106. 3,53 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Staby pr. Ulfborg.

Madsen, Julius Kastbjerg, f. 21. April 1896, Søn af Fisker Mads Peder Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Marup, Bøvlingbjerg.



Agner Esager

SØNDERVIG FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Søndervig. Stiftet 1904; tilsluttet D. F. F. 1913/14 med Fisker Chr. Lodberg som Formand og 36 Medlemmer. 1934: 24 Medlemmer med Fisker Ivar Thygesen som Formand.

Søndervig Fiskeriforening er i 1934 gaaet ind under Hvide Sande Fiskeriforening, som omfatter hele Holmslandsklit.

Den hittidige Formand er optaget som Bestyrelsesmedlem i Hvide Sande Ff., hvortil iøvrigt henvises. Fisker Thygesen er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Om Forholdene ved Søndervig oplyser den tidligere Foreningsformand følgende: »Her i Søndervig findes der ca. 8 Kystbaade, som er forsynet med Motor, og Fiskerne fisker kun om Foraaret med Kroglina efter Torsk, altsaa kun Sæsonfiskeri; Fiskerne her har delvis mindre Landbrug eller et eller andet Haandværk o. a. Nærmeste Havneplads er Hvide Sande.

Redningsstationen Søndervig er oprettet i 1857 som Baad- og Raketstation. Opsynsmand: Chr. Christensen Lodberg. Baadformand: Anders Andersen.

Andersen, Chr. Røjkjær, f. 2. Oktober 1908, Søn af Fisker Jorgen Chr. Andersen, Nr. Lyngvig, ugift.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Dana«. RI. 24. 10,56 t. 20 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Christensen, Niels Jensen, f. 9. August 1885, Søn af afd. Fisker Simon Christensen, gift med Kirstine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.
Fører af Kutter »Nordstjernen«. RI. 262. 7,58 t. 15 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Fjordside, Aage, f. 1. Januar 1889, Søn af Karetmager I. P. Fjordside, gift med Martha, f. Iversen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1918.

Fører af Kutter »Agnes«. RI. 21. 8,25 t. 10 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Frandsen, Peder Andersen, f. 19. Juli 1884, Søn af Fisker Niels Frandsen, Nr. Lyngvig, gift med Mette, f. Frost.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Methea«. RI. 49. 8,62 t. 32 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Iversen, Georg, f. 13. Juli 1897, Søn af Smed Iver Nielsen Iversen, Nr. Lyngvig, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1924.

Fører af Kutter »Tuxen«. RI. 84. 10,40 t.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Nielsen, Mogens, f. 29. Maj 1898, Søn af afd. Fisker Knud Kirk Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Olympia«. RI. 45. 14,22 t. 18 HK.

Adresse: Nr. Lyngvig pr. Ringkøbing.

Thygesen, Ivar, f. 16. November 1897, Søn af Fisker Thyge Thygesen, Klegod, gift med Else Marie, f. Overgaard.

Uddannet som Fisker.

Formand for Søndervig Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Rigmor«. RI. 93.

Adresse: Søndervig pr. Ringkøbing.



Georg Iversen



Ivar Thygesen



Thisted Fiskerihavn

THISTED OG OMEGNS FISKERIFORENING

Omraade: Kysterne af Thisted og Visby Bredning. Stiftet 1892 med Ad. Tachau som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1896 med ca. 200 Medl. 1934 95 Medl., hvoraf 70 aktive, d. v. s. Erhvervsfolkere. I Bestyrelsen Holger Larsen, Formand, P. Chr. Nielsen, Kasserer, Jens Chr. Jensen, Næstformand, Chr. Have Josephsen, Eiler M. Jensen, Ingvar M. Larsen, alle af Thisted, samt P. Chr. Petersen, Vildsund, Fr. Kjærgaard, Dragstrup, og J. Christensen, Tæbring.

Ad. Tachau, paa hvis Initiativ Foreningen stiftedes, arbejdede meget for dens Vækst, ogsaa for Tilgang af nye passive Medlemmer. Foreningens Formaal ved Stiftelsen var særlig Udplantning af Rødspætteyngel i Thisted Bredning. Fra senere afdøde Generalkonsul Pontoppidan i Hamborg har Foreningen været betænkt med et Par Legater, hvoraf et til Aftenskolesagen for Fiskere. Bestyrelsen af Legaterne er overladt Byraadet.

Efter Tachaus Fratræden i 1906 valgtes Fiskeeksportør A. Ottesen til Formand. I syv Aar ledede han Foreningen, hvorefter Fisker Jens Rasmussen overtog Styret i et Par Aar, og derefter i de svære Krigsaar Fisker Holger Larsen, indtil Fisker Marius Jensen i 1920 valgtes til Leder. Da han i 1926 nægtede at tage mod Genvalg, valgtes den nuværende Formand.

Foruden Omplantningssagen, der hvert Aar behandles og gennemføres med Foreningens Medvirken, har selvsagt alle Spørgsmaal vedrørende Erhvervets Forhold, Havnen, Lovbestemmelser og alle de enkelte Former af Fiskeri, Muslingfangsten m. m., givet Foreningen Arbejdsstof.

Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amt stiftedes 1928 med Formand: Fisker Anton Jensen, Hansted.

Muslingfiskerne har dannet en Sammenslutning af 20 Fartøjer for Fællessalg af Fangsten.

Thisted Havn. Fiskerihavnen udgør en selvstændig Del af det hele Havneanlæg, bygget 1908. Thisted Havn er af forholdsvis ret ny Dato. Efterhaanden som Sejladsen gennem Aggerkanalen, og idet hele Trafiken paa den vestlige Limfjord tog til, maatte et Havneanlæg komme. Ca. 1840 anlagdes det første, senere uddybet og udvidet. Den Skikkelse, hele Havnen nu har, fik den i det væsentlige ved Udvidelsen fra 1912—1922.

Indenfor to lange Dækmoler findes en rummelig Forhavn (ca. 7 ha), hvorfra der mod Nord er Indsejling til Trafikhavnen, mod Sydvest til Fiskerihavnen, et ca. 1100 m² stort Bassin med Anlægsplads, Baadebro, Slæbested m. m.; Dybde 2,2 m. Plads til Hyttefade, Pakrum, Værft og Maskinværksted, Adgang til alle Forsyninger. Gode daglige Bane- og Bilforbindelser. I Havnen er hjemmehørende ca. 25 Motorfartøjer og ca. 10 mindre Fartøjer. En Del udenbys Baade benytter Thisted som Basis under Vinterfiskeriet i Brislingsæsonen.

I Havnen, der er kommunal, gælder Standardreglement; Bropenge svares med $\frac{1}{2}$ % af Fangstens Værdi.

Fiskeriet. Før 1826 var Fiskeriet ved Thisted baseret paa de almindelige Brakvandsformer: Helt, Gedde, Aborre, Aal og Ørred. Der var let Adgang til Fiskeforsyninger for Byens Folk, og foruden fra Fjorden tilførtes navnlig om Efteraaret Havfisk til billig Pris.

Beretninger fra ca. 1850 viser den ny Tingenes Tilstand, efter at Fjorden var blevet saltere ved Aggertangens Gennembrud (1825). Fiskeriet i Thisted-Visby Bredninger, der iøvrigt for største Delen kun dreves som Bierhverv, omfattede da væsentlig Fangst af Flynder i Garn, Aalefangst med Kroge, Glib og ved Stangning. Kun enkelte brugte Flyndervaad, og de Pulsvaad, der var i Anvendelse her i Sommertiden, hørte med Fiskerne hjemme i Agger eller Harboøre.

Fra Villerslev Sogn skrives (1850) bl. a.: »Siden Fersk- og Brakvandsfiskeriet ophørte (efter 1825), har Fiskeriet aldrig været betydeligt. Et Par strenge Vintre dræbte mange Aal. Flynderen bemærkedes først her for 2 à 3 Aar siden. 1848 fangede en enkelt Fisker i 2—3 Nedgarn i 33 Dage ialt 655 Rødspætter, meget fede og store. Fiskeriet var vel ikke særlig rigt, men det har siden været mindre givende.«

I den følgende Tid blev baade Aale- og Flyndervaad almindelige, og Nedgarnenes Tal steg. Ved ca. 1900 viser Redskabsbeholdningen, at der ogsaa er sat Kapital ind paa Torskegarn- saavel som paa Rejerusefiskeriet.

I Tiden siden er som andre Steder Aaleruse-Materiellet blevet stærkt forøget, men det er fremdeles Vaadene, der tager Hovedmængden af Fangsten her; iøvrigt er Krogene ogsaa et vigtigt Redskab. Garnene er Hovedredskab ved Flynderfangsten; Vaadene, der i nogle Aar gav gode Fangster, har i de sidste Aar kun indbragt forholdsvis lidt.

I 1934 var der i hele Foreningens Omraade ca. 225 Fiskere, hvoraf de ca. 140 regnedes for Erhvervsfiskere.

Fartøjerne, der vurderedes til ca. 100.000 Kr. omfattede ca. 35 Motorbaade og ca. 110 Smaafartøjer. Redskabernes Værdi er ligeledes anslaaet til ca. 100.000 Kr. Aalærer og Flyndergarn (ca. 3.500 Stk.) samt Rejeruser var de værdifuldeste

til henholdsvis ca. 25.000 Kr., ca. 30.000 Kr. og ca. 15.000 Kr. Iøvrigt anvendtes 50 Aalevaad, 25 Flyndervaad, 10 Silde- og 30 Torskevaad til Sildefangsten, Kroge og Muslingevaad m. m.

Af *Fangsten*, der indbragte omkr. 175.000 Kr. i 1934, gav Vaadaalene 65.000 Kr., Krogaalene 23.000 Kr., Fangsten i Flyndergarn et lignende Beløb og Muslinger ca. 30.000 Kr. Ruseaal og Sildefangst gav hver for sig mindre, ca. 20.000 Kr. ialt.

Rejefiskeriet har i de sidste Par Aar været heldigt, og Muslingefiskeriet, der nu har været drevet i en Aarrække, har naaet et anseligt Omfang. Fangsten afsættes for største Delen til Agn.

| | Fartøjer | Værdi af Redskaber | Fangt |
|-----------|----------|-----------------------|---------|
| 1900..... | 16.000 | 60.000 | 160.000 |
| 1910..... | 30.000 | 80.000 | 210.000 |
| 1934..... | 100.000 | 100.000 | 175.000 |

Medens Kapitalindsatsen saaledes er stærkt forøget, er Pengeudbyttet ikke paa nogen Maade steget i Forhold dertil i Periodens Løb. Dels er Torskefangsten for Tiden næsten uden Værdi, dels er, og dette er det væsentligste, Udbyttet af Rødspættefiskeriet stærkt forringet.

| | Fangst af Rødspætte | |
|-----------|---------------------|--------------|
| | i Vaad kg | i Garn kg |
| 1900..... | 30.000 | 50.000 |
| 1910..... | 44.000 | 125.000 |
| 1934..... | 2.000 | 25.000 |

Aarlig Indplantning af Smaarødspætter har som bekendt været praktiseret i en lang Aarrække ogsaa i Thisted og Visby Bredninger og gennemføres stadig hvert Foraar. Det tør formentlig væsentlig tilskrives disse Foranstaltninger, at der dog fremdeles kan opretholdes en Rødspættebestand her.

Til Sammenligning kan tjene, at Vægtudbyttet af Aalefiskeriet stort set omtrent har været det samme Perioden igennem, trods den stigende Fangstintensitet. For Aalens Vedkommende har Bestanden saaledes nogenlunde kunnet opretholdes ved den naturlige Tilgang, hvad der derimod ikke har kunnet lade sig gøre for Rødspættens.

I Thisted stiftedes 1885 *Fiskernes Understøttelsesforening i Thisted Amt*. Nuværende Formand er Strandfoged Poul Odder, Klitmøller.

I de 50 Aar, Foreningen har virket, har den i Hjælp udbetalt 120.000 Kr.



Alex Andersen



Chr. Heegaard Bach



Anton Kr. Sørensen Bak



Chr. Neergaard Brusgaard

Andersen, Alex, f. 24. December 1910 Thisted, Søn af Fisker Iver Andersen, ugift. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929. Fører af »Oscar«. T. 3. 4,99 t. 12 HK. Adresse: Strandvejen 75, Thisted.

Andersen, Iver, f. 27. Maj 1883 i Nautrup, Søn af Fisker Anders Andersen, gift 5. Maj 1906 med Anna Elisabeth, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kyst- og Kutterfisker i ca. 8 Aar.

Fører af »Oscar«. T. 3. 4,99 t. 12 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Strandvejen 75, Thisted.

Bach, Chr. Heegaard, f. 13. Marts 1904 i Thisted, Søn af Repr. Johannes Bach, gift 20. Maj 1929 med Laura, f. Christensen.

Handelsuddannet, Fisker fra 1928.

Fører af »Tage«. T. 81. 2,80 t. 5 HK.

Adresse: Skolegade 12, Thisted.

Bak, Anton Kristian Sørensen, f. 30. April 1907 i Havsør, Søn af Fisker Karl Bak, gift 11. Juni 1933 med Helga, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Johanne«. T. 61. 4,75 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvejen 31, Thisted.

Bergquist, Alfred Boyisen, f. 10. Januar 1879 i Blekinge, Sverige, Søn af Gaardejer Börje Johnsen, gift 1906 med Kristine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Elise«. T. 72. 4,93 t. 9 HK. Fredrikshavn Motor.

Adresse: Toldbodgade 12, Thisted.

Brusgaard, Chr. Neergaard, f. 30. April 1886 i Nors, Søn af Boelsmand Bertel Brusgaard, gift 28. November 1914 med Thora, f. Tange.

Uddannet ved Tekstiltaget, Fisker fra 1923.

Fører af »Stjernen«. T. 60. 4,90 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Nørreallé 43, Thisted.

Christensen, Chr., f. 16. December 1900 i Thisted, Søn af Fisker Lars Christensen, ugift.

Uddannet som Sømand, Kystskippereksamen fra Grenaa 1927, Fisker fra 1930.

Adresse: Tingstrupvej, Thisted.

Christensen, Chr. Pedersen Nørgaard, f. 18. Oktober 1883 i Sennels, Søn af Fisker Peder Nørgaard Christensen, gift 30. Marts 1906 med Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Østerbakken 11, Thisted.

Christensen, Einar Nørgaard, f. 21. Februar 1908 i Østerild, Søn af Fisker Chr. Nørgaard Christensen, gift 20. December 1931 med Ella, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Strandvejen 39, Thisted.

Christensen, Niels Chr., f. 11. September 1905 i Højslev, Søn af afd. Fisker Chr. Christensen, gift 14. December 1929 med Jessie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Adresse: Nørregade 27, Thisted.



Chr. Christensen



C. Pedersen Nørg. Christensen



E. Nørgaard Christensen



Peder Nørgaard Christensen



Daniël J. E. Farsinsen



N. Bach Madsen Filtenborg



Th. Chr. Madsen Filtenborg

Christensen, Peder Nørgaard, f. 14. Juli 1906 i Sennels, Søn af Fisker Chr. Nørgaard Christensen, gift 14. Juli 1927 med Else Marie, f. Andersen. Uddannet som Fisker.

Adresse: Hundborgvej 5, Thisted.

Farsinsen, Daniel Johannes Emanuel, f. 19. Februar 1898 i Bjergby, Søn af Chr. Farsinsen, Bjergby, gift 23. Marts 1918 med Marie, f. Andersen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kaj«. T. 9. 2,33 t. 5 HK. Struer Motor. Adresse: Hjultorvet 6, Thisted.

Filtenborg, Niels Bach Madsen, f. 7. Januar 1887 i Vester Assels, Søn af Fisker Mads Filtenborg Nielsen, gift 27. November 1917 med Maren, f. Borup.

Uddannet som Fisker, Fisker i Ringkøbing fra 1912.

Fører af »Inger«. T. 1. 4,51 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Kastet 11 A, Thisted.

Filtenborg, Theodor Chr. Madsen, f. 12. November 1892 i Vester Assels, Søn af Fisker Mads Filtenborg Nielsen, gift 12. November 1912 med Ane Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fisker fra Ringkøbing fra 1912, siden 1920 fra Thisted.

Fører af »Inger«. T. 1. 4,51 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Vestergade 80, Thisted.

Gregersen, Ole, f. 20 Januar 1873 i Sundby, Mors, Søn af Fisker Chr. Gregersen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af Thisted Fiskeriforening, tidl. Kasierer for Fiskeriforeningen.

Adresse: Strandvejen 47, Thisted.

Hansen, Søren Frederik Ingvar, f. 19. Januar 1904 paa Ærø, Søn af Niels Hansen, gift 10. Maj 1932 med Helene, f. Frandsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Luna«. T. 316. 3 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Norregade 37, Thisted.

Henriksen, Henrik, f. 12. Juli 1884 i Lønnerup, Søn af Fisker Jens Peder Henriksen, gift 9. Maj 1907 med Kristiane, f. Larsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Haabet«. T. 234. 3,64 t. 12/14 HK. Randers Motor.

Adresse: Rosenlundsgade 10, Thisted.

Holm, Mads Chr., f. 3. Oktober 1885 i Hørdum, Søn af Farver Christoffer Holm, gift 26. Januar 1912 med Anine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. T. 86. 3,5 t. 7 HK. Struer Motor.

Adresse: Norregade 25, Thisted.

Jensen, Eiler Max, f. 8. Januar 1905 i Thisted, Søn af Fiskeeksportør Jens Peder Jensen, gift 20. Oktober 1930 med Karen, f. Christensen.

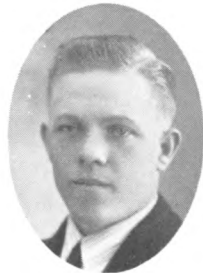
Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Grethe«. T. 289. 4,97 t. 15 HK. Struer Motor.

Adresse: Kronborg Sidevej, Thisted.



Ole Gregersen



Søren Fr. Ingvar Hansen



Henrik Henriksen



Mads Chr. Holm



Jens Chr. Jensen



Chr. Poulsen Klit



Carl Martin Kristensen

Jensen, Gunnar Ejvin, f. 13. Februar 1911 i Skallerup, Søn af Fisker Severin Jensen, gift 19. November 1933 med Markusine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Tryg«. T. 24. 4,38 t. 8/11 HK.

Adresse: Kastet 60, Thisted.

Jensen, Jens Chr., f. 1. Marts 1880 i Skive, Søn af Landmand Chr. Jensen, gift 28. April 1908 med Kristine Marie, f. Christensen.

Uddannet som Soman, Fisker fra 1905, Fiske-skipperkolen i Nykøbing M. 1918—19.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Thisted og Omegn, Fører af »Christella«. T. 29. 4,89 t. 9/11 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Strandvejen 21, Thisted.

Jensen, Jens Peder, f. 17. Maj 1875 i Hemstrup, Søn af Arbejdsmand Claus Jensen, gift 1. November 1899 med Anna Kristine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Muslingfisker.

Tidl. Formand for Fiskernes Laaneforening i Thisted.

Adresse: Thisted.

Josephsen, Chr. Have, f. 28. Juli 1881 paa Tødso, Mors, Søn af Fisker Laust Chr. Josephsen, gift 29. April 1908 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1908.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen og Muslingekompaniet, tidl. Kasserer for Arbejds-løsheds-kassen, Fører af »Irene«. T. 333. 3,90 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Kronborgvej, Thisted.

Klit, Chr. Poulsen, f. 22. Oktober 1874 i Sen-nels, Søn af Tomrer Poul Klit, gift 3. November 1904 med Maren, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen. Fører af »Maagen«. T. 76 4,92 t. 8 HK. Hou-møller Motor.

Adresse: Osterbakken 12, Thisted.

Kristensen, Carl Martin, f. 29. Marts 1890 i Vestervandet, Søn af Fisker Chr. Peder Kristen-sen, gift 13. April 1911 med Amalie, f. Andersen.

Uddannet som Slagter, Fisker fra 1917.

Fører af »Tage«. T. 81. 2,80 t. 5 HK.

Adresse: Nørregade 51, Thisted.

Kristensen, Oskar Laurits Emanuel, f. 23. Oktober 1901 i Aalborg, Søn af Skipper E. H. Kris-tensen, gift 30. Oktober 1926 med Karen Inge-borg, f. Pedersen.

Sætteskippereksamen fra Frederikshavn 1924.

Fiskerimedhjælper fra April 1931 i Thisted.

Adresse: Kastet 3, Thisted.

Larsen, Chr. Peder, f. 26. Oktober 1894 i Thi-sted, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift 1. Juni 1925 med Kirstine, f. Nielsen.

Uddannet ved Maskinfaget, Fisker fra 1917.

Fører af »Ella«. T. 26. 4,3 t. 10 HK. Gamma Motor.

Adresse: Dr. Louisegade 22, Thisted.

Larsen, Holger, f. 13. Januar 1887 i Arup, Søn af Fisker Chr. Larsen, gift 12. November 1912 med Jensine, f. Sørensen.

Uddannet som Fjordfisker.

Formand for Thisted og Omegns Fiskeriforening, Suppleant for Ligningskommissionen, Medlem af Repræsentantskabet for Sygekassen, Fører af »Ella«. T. 26. 4,3 t. 10 HK. Gamma Motor.

Adresse: Gasværksvej 11, Thisted.



Oskar L. E. Kristensen



Chr. Peder Larsen



Holger Larsen



Ingvar Marius Larsen



Magnus L. P. Lauridsen



Chr. Frederik Nielsen



Poul Chr. Nielsen

Larsen, Ingvar Marius, f. 8. Marts 1900 i Thisted, Son af Fisker Chr. Larsen, gift 14. September 1924 med Esther, f. Sørensen.

Uddannet som Tomrer, Fisker fra 1921.

Medlem af Bestyrelsen for Muslingekompaniet, Fører af »Johanne«. T. 61. 4,75 t. 8 HK. Hein Motor.

Adresse: Strandvejen 35, Thisted.

Lauridsen, Magnus Laurids Peder, f. 1. Juni 1893 i Nøvling, Son af Møller Peder Fyrstenberg Lauridsen, gift 11. December 1925 med Poulina, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Motorbaad »Haabet«. T. 234. 3,64 t. 12/14 HK. Randers Motor.

Adresse: Osterbakken 21 A., Thisted.

Nielsen, Chr. Frederik, f. 15. Januar 1879 i Nørhaa, Son af Tomrer Chr. Nielsen, gift 26. Juni 1903 med Martha, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Kaja«. T. 167. 3,47 t. 6/7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Rosenlundsgade 10, Thisted.

Nielsen, Poul Chr., f. 21. Juli 1889 i Beested, Snedsted, Son af Urmager Ole Chr. Nielsen, gift 27. Juli 1912 med Gertrud Marie, f. Nielsen.

Uddannet som Fjordfisker.

Kasserer for Thisted og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Ella«. T. 10. 5 t. 15 HK.

Adresse: Norregade 33, Thisted.

Pedersen, Hilmar Hjalmer Axel Dagbert, f. 3. Marts 1910 i Thisted, Son af Chr. Pedersen, gift 22. Maj 1931 med Mathilde, f. Farsinsen.

Uddannet som Grovsmed, Fisker fra 1933.

Motorbaad »Kaj«. T. 9. 2,33 t. 5 HK. Struer Motor. Adresse: Stromgade 9, Thisted.

Pedersen, Karl Chr., f. 15. December 1882 i Thisted, Son af Fisker Andreas Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Belønnet af Carnegie Fondet 1929, »Terje Vigen«. T. 33. 4,15 t. 15/18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Norregade 33, Thisted.

Pedersen, Peder, f. 18. Februar 1902 i Klim, Son af Arbejdsmand Søren Chr. Pedersen, gift 26. Maj 1923 med Poulina, f. Johansen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Løkken«. T. 303. 2,74 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Norregade 27, Thisted.

Rødbrø, Argner Chr., f. 21. Januar 1904 i Thisted, Son af Tomrer Jens Peder Rødbrø, gift 3. Februar 1926 med Dorthea, f. Eliassen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Nusse«. T. 261. 3,75 t. 10 HK. Vølund Motor.

Adresse: Strandvejen 15, Thisted.

Sørensen, Phillip Melanton, f. 13. August 1887 i Vilsund, Son af Fisker og Landmand Jens Sørensen, gift 29. November 1908 med Jensine, f. Yde.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Arken«. T. 193. 4,84 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Vilsund pr. Thisted.

Wiehl, Einar Johannes, f. 3. December 1901 i Thisted, Son af Sejlmager Johan Ferdinand Wiehl, gift 11. April 1926 med Karen Marie, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker.

Belønnet af Carnegie Fondet 1931, Fører af »Luna«. T. 316. 3 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Mirabellavej 4, Thisted.



Hilmar Hjalmer Axel Dagbert Pedersen



Argner Chr. Rødbrø



Phillip Melanton Sørensen



Einar Johannes Wiehl



Thorup

THORUP OG KLIM FISKERIFORENING

Område: Thorup og Klim Strand med nærmeste Omegn. Stiftet 29. Marts 1908 med Jens Kr. Nielsen, Thorup Strand, som Formand. Tilsluttet D.F.F. samme Aar. 1934 32 Medl. I Bestyrelsen: Fisker P. Chr. Styrbak, Formand og Sekretær, Jens Røge, Kasserer, Kr. Jensen Odde, Lars Odde og Marinus Nielsen.

Den, der fremfor nogen anden her har arbejdet for Foreningens Anliggender og Fiskernes Interesser, er Førstelærer Jens Damsgaard, idet han har været Foreningens Repræsentant i D. F. F. siden dens Oprettelse og bl. a. arbejdet ihærdigt paa Molen ved Thorup Strand m. v.

Foreningen hed oprindeligt Thorup Strands Fiskeriforening, men Navnet ændredes senere til Thorup og Klim Strands Fiskeriforening. En Række af Medlemmerne har haft Formandsposten i fleraarige Perioder, saaledes efter den første Formands Afgang Søren Mogensen, Martin Sørensen, Frederik Jespersen, i Krigsaarene, Kresten Sand Christensen, Peder Røge og Kristian Nielsen, indtil den nuværende Formand traadte til som Leder.

Thorup Strand Faresignalstation oprettet ca. 1921 findes ca. 400 m ret Ø. for Redningsstationen Thorup Strand. Bestyrer: Fisker L. S. Kristensen, Thorup Strand.

Redningsstationen: Thorup Strand er oprettet som Raket- og Baadstation i 1857. Opsynsmand: Anton Chr. Christensen; Baadformand: Lars Joh. Christensen.

Til Beskyttelse af Landingspladsen byggedes efter gentagne Andragender fra Foreningen i 1926 og 1927 en 50 m lang Høfd fra Klitfoden til Kystlinien forlænget ud i Havet med 5 udstøbte gamle Baade. Staten bidrog med ca. 8.000 Kr., og Fiskerne gav deres Ydelse i Form af Arbejde uden Vederlag.

I 1930—31 forlængedes Molen efter fornyede Andragender med ca. 20 m, hvortil Staten hjalp med ca. 6.000 Kr., og Fiskerne atter præsterede Arbejdet. Senere er Molens yderste Del beskadiget af Havet (se Billedet), saaledes at den næppe for Tiden gør synderlig Gavn som Læmole, idet den kun naar et ganske kort

Stykke ud over Kystlinien. Derimod er der i Tidens Løb dannet nogen Indskæring i Stranden ved Vestsiden, hvor der kan landes med Fartøjer i nogenlunde dybt Vand ind til Strandkanten.

Fiskeriet har som paa Nabopladserne tidligere haft det sædvanlige Præg af Lejlighedsbedrift. Ca. 1860 angives herfra: Fiskefangsten bestaar fornemlig af Torsk, Kuller, Makrel, Haa og Skade. Fisken afsættes fersk eller tørret og saltet. Her findes 5 Baade og 8 Pramme.

Den følgende Tid bragte ogsaa her Vækst i Virksomheden, og nye Fiskerier, Hummerfangst og Snurrevaadsbrug blev taget op.

1904 bestod Baadmateriellet af 1 Dæksbaad, 1 Motorbaad, 3 andre større Baade samt 35 Smaafartøjer. Garn, Snurrevaad, Bakker og Tejner var nu Hovedredskaberne, og hele Materiellet blev ansat til 15.000 Kr.s Værdi. Fangsten indbragte lignende Beløb.

1910 var her 9 Motorfartøjer (til 13.000 Kr.) i Brug foruden adskillige andre større og mindre Baade. Værdien heraf var nu steget til ca. 17.000 Kr. med Redskaber til ca. 25.000, medens Fangsten atter indbragte et lignende Beløb.

I 1934 var der i Distriktet Thorup, der omfatter baade Thorup og Klim Strande, hjemmehørende ca. 45 Erhvervsfiskere og ca. 20 andre. Ca. 15 Motorbaade og 20 Smaafartøjer til ialt 44.000 Kr. og Redskaber til ca. 42.000 Kr., Torske- og Sildegarn, Snurrevaad, Skovlvaad, Bakker og Tejner, udgjorde Materiellet. Hovedfangsten er nu Torsk, Rødspætte og Hummer, som den iøvrigt har været allerede i en Aarrække. Desuden tages en Del Sild, Makrel, Sildehaj m. m. Fangsten indbragte 1934 ca. 80.000 Kr., hvoraf Rødspætter ca. 10.000 Kr., Torsk ca. 50.000 Kr. og Hummer ca. 15.000 Kr.

THORUP STRAND FISKERIFORENING

Foreningen dannedes 1933 med Fisker Holger Nielsen som Formand og tilsluttedes D. F. F. samme Aar med 10 Medlemmer. Efter et Aars Forløb valgtes Fisker Andreas Sand til Formand, og da han i 1935 ønskede at fratæde, overtog Lars Sand efter Valg Posten. Medlemstal i 1934: 11.

Med Hensyn til Fiskeriet indenfor Foreningens Omraade — se Thorup og Klim Strand Fiskeriforening.



Anders Peder Pedersbæk



Niels Chr. Poulsen



Jens Røge

Nielsen, Holger, f. 4. Februar 1894 i Thorup Strand, Søn af Fisker Jens Chr. Nielsen, gift 1920 med Anna, f. Petersen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1918.

Formand for Thorup Strand Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1924, tidl. Formand for Thorup og Klim Strand Fiskeriforening, Fører af »Jylland«. T. 976. 4,53 t. 8 HK. Dan Motor.

Adresse: Thorup Strand pr. Thorup.

Pedersbæk, Anders Peder, f. 19. Oktober 1901 i Klim Strand, Søn af Strandfoged Niels Pedersbæk, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1931.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Duen«. T. 206, 4,90 t. 7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Klim Strand pr. Klim.

Poulsen, Niels Chr., f. 27. Juni 1907 i Kollerup Strand, Søn af Fisker og Landmand Otto Chr. Poulsen, ugift.

Uddannet som Landmand og Fisker, Fiskeskipper 1931.

Fører af »Skjold«. T. 171. 3,51 t. 6 HK. Sæby Motor.

Adresse: Grønnestrand pr. Fjerritslev.

Røge, Jens, f. 8. December 1906 i Thorup, Søn af Fisker Peder Røge, gift 1928 med Maren Petrine, f. Larsen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Fiskeskipper 1930.

Medlem af Bestyrelsen for Thorup og Klim Strand Fiskeriforening, Kasserer for samme, Tillidsmand for Ulykkesforsikringen, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Havornen«. T. 37, 5,15 t. 16/22 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Thorup Strand pr. Thorup.

Sand, Charles, f. 21. Juni 1910 i Thorup, Søn af Fisker Christen Sand, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1931.

Fører af »Nordstjernen«. T. 1068. 4,50 t. 10 HK. Kramper Motor.

Adresse: Thorup Strand pr. Thorup.

Styrbak, Peder Chr., f. 10. Marts 1902 i Kollerup Klit, Søn af Fisker Jørgen Chr. Jørgensen Styrbak, ugift

Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1924.

Formand for Thorup og Klim Strand Fiskeriforening, Fører af »Vølund«. T. 238. 7,13 t. 14/17 HK. Vølund Motor.

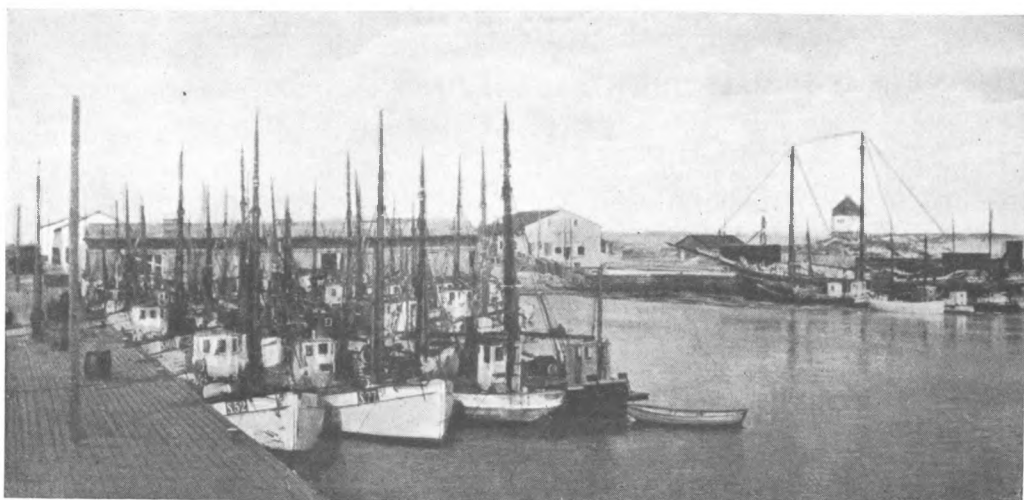
Adresse: Klim Strand pr. Klim.



Charles Sand



Peder Chr. Styrbak



Thyborøn Havn

THYBORØN HAVN FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Thyborøn, Harboøre m. v. Stiftet 1929 med Kutterfører L. Espersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. Aar 1930 med 136 Medlemmer. 1933 udmeldt og tilsluttet »Vestjysk Fiskeriforening«. I 1934 190 aktive og 10 passive Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeeksportør L. Espersen, Formand og Sekretær; Fiskeskipperne Søren Rønn Nielsen, Alberth Steen, Jacob Olesen, Søren Kristensen, Christian Bach og Købmand Chr. Rønn. Fiskeskipper O. B. Eriksen fungerer som Kasserer. Foreningen har ikke skiftet Formand siden Oprettelsen. Foreningens Æresmedlemmer er: fhv. Fiskere Chr. Herup Jensen og P. Møllerup, Dbm., tidligere Formand for Harboøre Fiskeriforening.

De tidligere Foreninger i Omraadet, Thyborøn Fiskeriforening og Harboøre Fiskeriforening, er opløst og Medlemmerne for største Delen samlet i den store og nyere Organisation: Thyborøn Havn Fiskeriforening.

THYBORØN FISKERIFORENING

Stiftet den 22. Februar 1918 med det Formaal at fremhjelpe Fjord- og Havfiskeriet samt sammen med Naboforeningerne at arbejde for Fiskernes Interesser. Foreningens første Formand var Mads Sørensen Madsen. Tilsluttet D. F. F. 1918 med 29 Medlemmer. 1934 55 Medl. I Bestyrelsen: Kutterskipper Niels Stausholm Nielsen, Formand, Marinus Jensen, Alfred Christensen, L. P. Christensen, Jens J. Pedersen, Lauridts Theodor Jensen og Alfred Chr. Pedersen. Sekretær: Chr. Larsen Christensen og Kasserer: Jens Vinther Christensen.

Den 1. Marts 1934 besluttedes det at ophæve Foreningen.

Til Foreningens Leder valgtes ved Formandsskiftet i 1921 Fisker Chr. Ovesen Christensen; da han i 1927 ikke ønskede Genvalg, valgtes Kutterfører N. Stausholm Nielsen, der ledede Foreningen, lige til dens Opløsning blev vedtaget.

HARBOØRE FISKERIFORENING

Foreningen har haft den samme Formand i hele sin lange Levetid, nemlig den landskendte P. Møllerup, Dbm. Dette er vistnok et ret enestaaende Tilfælde blandt vore Organisationer. I 15 Aar, 1906—1921, var P. Møllerup tilføjede Medlem af Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse. I en Skrivelse meddeler Formanden bl. a.: »Foreningen blev stiftet den 10. Marts 1894 med 28 Medlemmer. Medlemstallet var gennem flere Aar omkring 150. Men da der for nogle Aar siden oprettedes en Fiskeriforening for Thyborøn Havn, gik mange af vore Medlemmer over i denne. Jeg fandt dette rigtigt og ganske naturligt. De bruger saa godt som alle Fiskeri med Kuttere og med Thyborøn Havn som Basis, saa det er jo derude, det foregaar; vor Forenings Medlemstal gik stadig ned, nu var der kun 20—30 Stykker tilbage. Da saa Vestjysk Fiskeriforening blev dannet, og man vedtog at udmelde sig af Dansk Fiskeriforening, besluttede vi at ophæve vor Forening, og Opløsningen blev gennemført ved Generalforsamlingen den 10. Marts 1934, altsaa paa Foreningens 40-Aars Fødselsdag«.

Harboøre Laaneforening stiftedes i 1905 med Fisker Mads Kruse Jensen som Formand og ca. 80 Medl. I 1934: 110 Medlemmer, hvis Fartøjs- og Redskabsmateriel er vurderet til ca. 284.000 Kr. Foreningen ledes af Uddeler P. H. Hansen, der har været Formand i en lang Aarrække; i Bestyrelsen har iøvrigt Fiskerne Anders Rønn, Kristen Vrist og K. Larsen Huus Sæde.

Foreningen forvalter Statslaan paa ialt ca. 65.000 Kr.

THYBORØN KANAL OG HAVN

I 1825 blev Agger Tangen gennembrudt og Agger Kanal dannet. Indtil 1860'erne udvidedes den gradvis. 1862 dannedes to nye Gennembrud Nord og Syd for Kanalen; det sydlige blev til Thyborøn-Kanal, medens Agger-Kanalen 1864—1877 gradvis tilsandedes. Allerede 1868 var Thyborøn-Kanalen meget benyttet af Skibsfarten.

At Thyborøn-Kanalen har kunnet holde sig sejlbar i de mange Aar siden 1863 i et Omraade, der tidligere Aarhundreder igennem havde været idelige Ændringer undergivet, skyldes de Kystsikringer, Høfder, som Staten har bekostet paa Havkysten Nord og Syd for Kanalen. Indtil 1914, altsaa før selve Havneanlægget endnu var paabegyndt, var dertil saavel som til den udstrakte Kystsikring i det hele medgaaet omkring 12 Mill. Kroner.

Disse Høfdeanlæg, der som andet Sted omtalt, paabegyndtes efter Indstilling af Kystsikringskommissionen i 1870'erne fik hver især sin Betydning, men, som fhv. Distriktsingeniør A. Paulsen, Thyborøn Havns Bygmester, skrev (i »Ingeniøren«) i 1916: ingen fik større Betydning end Høfde 59. Det er den ældste af dem alle, bygget i 1874 paa det sydlige Hjørne mellem Kanalen og Vesterhavet. Den blev det faste Punkt, hvorm Strømmen skar sig rundt og holdt Dybden vedlige, og den hindrede Bortskæring af Tangens Spids og en Vandring mod Syd af Løbet.

1900 maatte Kanalens Sydkyst indenfor Høfde 59 sikres ved 4 nye Høfder, og tilsammen har denne Høfderække siden dannet et ubrydeligt Bolværk. Inden-

for den inderste Høfd, Nr. 63, skar Strømmen fremdeles Sandet bort, og i den Bugt, der derved dannedes ind i Landet, blev senere Thyborøn Havn bygget.

Sejladsen paa Kanalen var i lange Tider begrænset ved den ringe Dybde i Løbet over Fjordgrundene, men 1892 anskaffedes en stor Sandpumper, der efterhaanden uddybede Løbene til 10 Fod.

For Fiskeriet fik Kanalen meget stor Betydning allerede først i 1890'erne og en primitiv Lossebro blev bygget i Forlængelse af Høfde 63. Trods sin lette Bygning blev den stærkt benyttet, særlig da Banen fra Thyborøn Station i 1898 førtes helt ud til Broen.

Efterhaanden som Dybden tiltog ved Enden af Høfden, kunde Broen dog ikke holde Stand, og en ny, solidere blev derfor i 1905 bygget lidt indenfor Høfde 63. Denne Bro indgik senere i Havneanlægget som Pier.

I de forskellige Kommissioner, der fra 1880'erne til 1908 blev nedsat til Overvejelse af Havneanlæg o. lign. paa Vestkysten, var Tanken om at bygge Havn her flere Gange fremme, mest afgørende i den i 1912 afgivne Betænkning. Baade Trafik- og Fiskeriinteresser støttede stærkt Tanken om Udnyttelse af Forholdene ved Thyborøn, og i Maj 1914 lykkedes det at faa Loven herom gennemført.

Thyborøn Kanal skulde uddybes til 5 m, en Dækmole opføres paa nordre Limfjordstange for at give Læ i søndre Dyb og om muligt fastlægge Strøm og Sandvandring. Endelig skulde en »mindre« Fiskerihavn bygges. Alt beregnedes til en samlet Udgift af 1.8 Mill. Kr., deraf til Dækmolen ca. 1.1 Mill. Kr. og til Havnen ca. 400.000 Kr.

Havmolen, Dækmolen projekteredes som en Forlængelse paa 700 m af Høfde 72, der hidtil var 200 m lang.

Havnen projekteredes af davær. Distriktsingeniør Paulsen, og Bygningen overtoges i Entreprise af Skibsbygger Laursen, Struer. Havnen anlagdes som ovenfor berørt paa søndre Limfjordstanges Østkyst med en 50 m bred Indsejling aaben mod Øst. Havnen er saaledes ikke at betragte som en »Vestkysthavn« i egentlig Forstand.

Den tidligere nævnte, ældre Bro, der tildels bevaredes som Pier, skilte Forhavnen (3,3 ha) fra Inderhavnen (0,9 ha).

Fortøjningsplads indrettedes langs Strækninger af Ydermolens Inderside. Til Losseplads for Fisk sattes Bolværker i Inderhavnen, og et 25 m langt Slæbested til Hyttefade byggedes i Inderhavns Landbolværk.

Langs Bolværkerne lagdes Betonveje til Transporten fra Fartøjerne til Banevognene eller til Pak- og Isrummene.

Havnen fuldførtes i 1918. Ishuse og Pakhuse opførtes af Fiskehandelen, og Bebyggelsen tog snart Fart.

Adskillige Forbedringer udførtes i 1920, bl. a. blev den store Pier, der oprindeligt var bygget som aaben Bro, tætnet, hvad der skabte Ro i Inderhavnen. Endvidere opførtes (1920—21) en Vinkelmole i Havnen Øst for Pieren, hvorved der her dannedes en Baadehavn med 200 m Bolværk, 0,55 ha Vandareal. 1928 byggedes Isværk.

Den ca. 900 m lange Dækmole, der er et saa vigtigt Led i hele Thyborøn-anlægget, fuldførtes paa Grund af de vanskelige Forhold under Byggeperioden

først 1924. Prisstigningerne havde da forhøjet den samlede Omkostning til ca. 3 Mill. Kr.

Som overalt, hvor der er gode Udviklingsmuligheder, meldte Pladsmangel i Havnen sig imidlertid snart og fremkaldte gentagne Andragender fra de interesserede Fiskeriforeninger om Forbedringer i Forholdene, men først 1929—30 bevilgedes henvend 1 Mill. Kr. til større Nyanlæg.

I Løbet af 1934 tilendebragtes disse Arbejder i det væsentligste. I 1930 byggedes en 250 m lang Forlængelse mod Syd af den gamle Kanalmole, d. v. s. Havnens *nordlige* Ydermole.

1931 opførtes en ny (300 m lang) *søndre* Havnemole ca. 200 m Syd for den hidtidige, *søndre* Ydermole. De nye Ydermolars Yderrender danner en 50 m bred Indsejling, aaben lige mod Øst. Dermed var Rammerne til den fremtidige Havn lagt; der var kommet et stort Bassin, en Forhavn til, Syd for den gamle Havn, der blev til den nuværende Inderhavn med 3 Underafdelinger. I den sydligste indrettedes i Landsiden et 70 m bredt Jernbetonslæbested og et 100 m langt Bolværk med 3 m Vand.

Den store ny Forhavn deltes ved en Tværmole i et Vestbassin og den egentlige Forhavn. I Vestbassinet indrettedes der Plads til Skibsværft for Fiskerfartøjer samt Hus og Bedding for Motorredningsbaaden, der her kan sættes i Vandet under alle Vejrforhold.

Havnen raader nu over et Vandareal paa ca. 12 ha. med 1600 løbende m Anlægsplads for Fartøjer ved Bolværker og Lossepierer. Dybden i Forhavnen er 5 m, i de øvrige Bassiner 4 m.

Indtil Udgangen af 1934 har hele Havnebygningen med de tilsluttende store Arbejder paa Landarealerne, Kloakerne, Vejanlæg, Bygninger m. m. kostet ialt 3 Mill. Kr., hvortil saa kommer Udgifterne til Dækmolen paa nordre Limfjords-tange.

1924 meddeltes der Bestyrer Chr. Andersen Rønn Bevilling som Auktionsmester. Rønn var Fisker, født i Vrist 1861. Fra 1911 var han Kommissionær for de stedlige Fiskere. Auktionen slog hurtigt godt an. 1928 opførtes Auktionshallen; før dens Bygning foregik Salget i Pakhuset ved Havnen.

I 1929 døde Chr. Andersen Rønn, og i Aaret 1930 modtog Fisker Thomas Christensen Rønn Bevilling som hans Efterfølger.

Auktionen fik som nævnt hurtigt stor Tilslutning.

Der omsattes af Fiskevarer i

| | | | |
|-----------|-----|--------------------|-------------|
| 1927..... | ca. | 877.000 kg til ca. | 315.000 Kr. |
| 1929..... | - | 2.000.400 - - - | 896.000 - |
| 1934..... | - | 2.160.000 - - - | 1.200.000 - |

I Bropenge betales 1 pCt. af Fangstens Værdi.

Fiskerfartøjer, der anløber Havnen for Forsyninger, Is, Læge m. m., er afgiftsfri, dog ikke hvis Opholdet strækker sig over 2 Dage. Iøvrigt svares for stadig Benyttelse af Havnen 80 Øre pr. N. Ton pr. Maaned af hjemmehørende Fartøjer, 120 Øre pr. N. Ton af andre, ellers betales for Indgaaende af Fartøjer med Maski-

ner (under 100 T.), 18 (indenbys) henh. 25 Øre (udenbys) pr. N. Ton, andre Fartøjer giver 15 henh. 20 Øre pr. N. Ton.

I Thyborøn er der nu Adgang til alle Forsyninger.

Havnen er, som det vil fremgaa af det foregaaende, *Statshavn*. Den sorterer direkte under Vandbygningsdirektoratet, repræsenteret af Distriktsingeniøren i Lemvig og det ham underlagte Personale, stationeret i Thyborøn. Havnebetjenten fører det daglige Tilsyn med Trafiken i Havnen.

Thyborøn-Lemvig-Banen og god Bilvej danner Forbindelse Syd paa.

Redningsdamperen »Vestkysten« stationeredes straks efter sin Bygning i 1895 i Thyborøn Kanal som Hjælpeskib for Kystfiskeriet. 1904 kom »Vesterhavet« til. Efter Havnens Bygning fik Skibene Station her under Vagttjenesten.

Thyborøn Faresignalstation, oprettet 1905, findes ca. 2 Kvtml. S. for Kanalen. Bestyrer: Jens Jepsen Jensen.

Langerhuse Faresignalstation, oprettet 1928, er opført 2,5 km V. for Kirken. Bestyrer: Fisker Johannes Andreasen.

Vejlby Faresignalstation, oprettet 1898, findes V. N. V. af Vejlby. Bestyrer: Jens Gravesen-Larsen.

Fisker Mads S. Madsen, Thyborøn, og Signalpasser O. Laursen Mollerup, Vrist, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmænd.

Redningsstationen Thyborøn oprettedes 1852 som Raketstation, fra 1881 tillige Baadstation. 1934 stationeredes desuden en Motorredningsbaad i selve Havnen. Opsynsmand ved Stationen: Alfred Martin Georg Christensen. Baadformand: Chr. Ovesen Christensen.

Flypholm Redningsstation oprettet 1852 som Baad- og Raketstation. Opsynsmand: Christian Langer. Baadformand: Thomas Olesen Nees.

Liløre Redningsstation oprettet 1852 som Baad- og Raketstation. Opsynsmand: Karl Chr. Nielsen, Liløre. Baadformand: Anders Rønn Jensen Knak.

Havnen er som bekendt Basis for et søgaaende Kutterfiskeri af betydeligt Omfang. Efter Værdien af de over Havnen omsatte Fiskevarer kommer Thyborøn i de seneste Aar nær paa Livet af Skagen, og hævder saaledes i denne Henseende en smuk Plads som Nr. 3 blandt vore Fiskerihavne. Havnen benyttes stærkt ogsaa af udenlandske, mest svenske Fartøjer, ligesom den er Basis for et ret stort Baadefiskeri.

Tilførslerne til Havnen var i

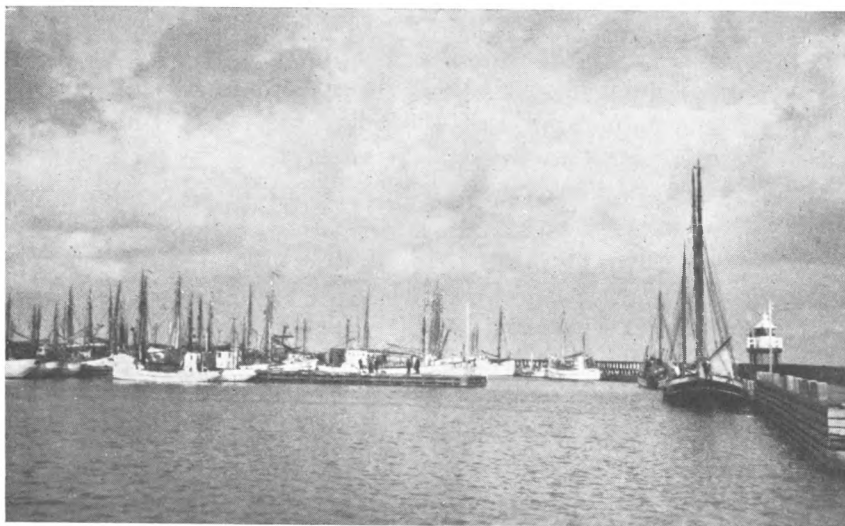
| | | | | |
|------------|-----|--------------|---------|-------------|
| 1919 (da.) | 1,3 | Mill. kg til | 463.000 | Kr. |
| 1925 (da.) | 0,8 | — | - | 414.000 - |
| 1930 (da.) | 3,4 | — | - | 1.300.000 - |
| — (sv.) | 0,4 | — | - | 152.000 - |
| 1933 (da.) | 3,4 | — | - | 1.410.100 - |
| — (sv.) | 0,3 | — | - | 77.000 - |

Thyborøn Havn er saaledes i forholdsvis faa Aar vokset op til en af Landets største Fiskerihavne, der nu i Kraft af sin Beliggenhed har den Fordel, at den kan benyttes til enhver Tid og under alle Forhold.

FISKERIET FRA THYBORØN

Idet der iøvrigt henvises til den ved Omtalen af Lemvig Fiskeriforening givne Oversigt over Kutterfiskeriets Udvikling, skal her kun anføres nogle supplerende Træk.

Før Thyborøn-Kanalen dannedes, dreves Baadfiskeriet fra den aabne Havkyst under de gammeldags Former, d. v. s. som Bakkefiskeri i de to Hovedsæsoner, Foraar og Efteraar, og var for Befolkningen et meget væsentlig Middel til Livets Ophold.



Thyborøn Havn 1934. S. Fog fot.

Langt op i Tiden og saa længe Harboøre Egnen laa saa forholdsvis isoleret, kunde Bedriften dog kun kaste lidt nok af sig.

I 1860 skriver en Rejsende saaledes: »Saavel i Harboøre som i Thyborøn ser det meget fattigt ud, men Folkene er dog muntre og kraftige«.

I sin Bog om »Det gamle Harboøre« fortæller Karen Thuborg mange Træk af Fiskernes haarde og nøjsomme Tilværelse og skildrer Fiskeriets Gang Aaret rundt. Endnu i 60'erne og 70'erne var Driften den fra ældre Tider velkendte.

Foraarsfiskeriet begyndte i Marts og sluttede i Maj. Der fiskedes med Bakker fra store, aabne Robaade med 10 Mand i hvert »Havskib«. Agn fik man med Sildegarnene.

Efter at Foraarsfiskeriet var slut, gjorde de fleste Fiskere i Stand til Pulsvaadfiskeriet i Limfjorden. Først i 1890'erne aflastes dette Redskab af Snurrevaadet.

De hjemmeværende, mest ældre Mænd brugte lidt Kroge om Sommeren efter Haa, Makrel o. a. eller fiskede Aal i Smaasøerne og i Fjorden med et lille Vaad, alt dog kun til Husbehov. Ved Mikkelsdagstider kom Aalefiskerne hjem; saa begyndte Efteraarsfiskeriet i Havet med Krogbaadene.

Den Fangst, der ikke kunde afsættes fersk i Egnen, saltedes eller tørredes, renset og flækket.

Torsk, Kuller, Langer, Skader (Sletskader kaldes Rokker), Hvilling, Haa, enkelte Helleflynder udgjorde Krogbaadenes Fangst.

Saltet eller tørret sejledes en Del af Fangsten bort og byttedes for Fødemidler, Havesager o. a. til Vinterbrug.

Om Vinteren laa Havfiskeriet stille 2—3 Maaneder; Fisken stod da for langt til Søs, udenfor de aabne Baades Rækkevidde.

Mange af Fiskerne var unge Bønder, der kun for Sæsonen tog Del i Fiskeriet, og mange af de store Fartøjer ejedes af velhavende Gaardmænd, der saa fik Part i Fangsten for Leje af Baaden.

Med Vemb—Lemvig Banens Aabning i 1879 blev Afsætningsmulighederne betydeligt gunstigere end før, og bedre Baade og bedre Redskaber gav efterhaanden Midler i Hænde til at udnytte disse Muligheder. Sejlbaade afløste Havskibene, og der kunde nu ogsaa drives noget Vinterfiskeri.

I 1880'erne var som bekendt *Kutterfiskeriet* i stærk Udvikling for de nordjyske Byer, og Harboørefiskerne blev de første paa Vestkysten, der optog det søgaaende Fiskeri. Allerede sidst i 1880'erne var 7 Kuttere hjemmehørende her. De anvendtes dog kun i den gode Aarstid til Rødspættefiskeri, først paa Sæsonen fra Esbjerg senere i Kattegat. Om Vinteren blev de lagt op i Lemvig, og Mandskabet fiskede da med Baadene fra Kysten.

Der var næppe Basis for Kutterdrift fra Thyborøn-Kanalen, saa længe Snurrevaadet kun anvendtes til Rødspættefangst. Langt større Udviklingsmuligheder viste der sig at være for Linefiskeriet og senere for en kombineret Drift.

I 1890'erne kom det Fremskridt, at Harboørebaadene efterhaanden fik Dæk.

1901—02 holdt Motoren sit Indtog, og Harboørefiskerne var blandt de første, der erkendte hvad Mekaniseringen betød for Driften. Selv om nogle svære Forlis ramte de første Motorbaade, gik man dog ufortrødent videre ad de nye Veje. Samtidig begyndte en ny Type Fartøjer, kraftige Motordæksbaade paa 15—20 Ton, Forsøg paa *søgaaende Vinter-Bakkefiskeri* paa Kanalen. »Vrist« og »Vinterflid« var de første. Andre kom snart med, og i 1905—1910 byggedes mange nye Fartøjer af denne Type. Da dette Fiskeri var paa sit højeste, talte Flaaden ca. 36 store Bakkebaade og dertil 25 store Kystbaade fra Langerhuse, Vejlbjby, Vrist, Knopper, Thyborøn m. fl. St. Ogsaa de 7 store Kuttere fik Motor ombord; de drev som tidligere Rødspættefiskeri om Sommeren og deltog nu om Vinteren i Bakkefiskeriet fra Thyborøn og Lemvig.

I Længden blev denne Driftsform dog urentabel, fordi Fartøjerne nu manglede Beskæftigelse om Sommeren. Isning af Fangsten ombord var endnu ikke bleven gennemført. En Del af Bakkebaadene fik efterhaanden Dam indbygget, men mange var uegnede dertil og bortsolgtes under Nedgangsperioden i Aarene lige før Krigen.

Helt op til disse Aar drog derfor under Pausen i Havfiskeriet stadig hver Sommer mange af de yngre Fiskere med Aalevaadene til Fyns og Sjællands Kystvande. Fra 1890'erne havde Snurrevaadene afløst Pulsvaadene, der var besværligere at arbejde med og krævede mere Mandskab, og en Arrække endnu gav denne Specialitet god Fortjeneste. Efterhaanden lærte de lokale Fiskere dog Vaadfiskerne Kunsten af, og Forholdene udviklede sig jo ogsaa saaledes, at der snart blev Brug for alle Kræfter Aaret rundt i Vestkystfiskeriet.

Aaret 1914 begyndte »Vinterflid« og »Haabet« med stort Held at forsøge Snurre-

vaadet til Kullerfangst og at ise Fisker om Bord. Da Kullerbestanden de følgende 5—6 Aar, som det vil huskes, var meget stor, gav baade Kuller — som ogsaa Rødspættevaadfiskeriet — med den nye Behandling af Fangsten god Beskæftigelse Aaret rundt for de større og mindre Fartøjer.

Thyborøn Havn blev — som før sagt — efter dens Bygning stærkt benyttet, og Omsætningen steg efterhaanden, som flere og flere Fartøjer forlagde Basis fra Lemvig til den nye Havn. I Løbet af faa Aar blev Thyborøn Havn Midtpunktet for Fiskerivirksomheden i hele denne Egn.

Senere er Krogfiskeriet atter taget op i stort Omfang; med Limfjordsmuslinger til Agn drives et stort Vinterfiskeri efter Kuller og Torsk langt til Søs af de større Fartøjer.

Snurrevaadet bruges i Sommertiden og mest af de større Fartøjer.

De mindre Fartøjer, dels de hjemmehørende, dels de mange Baade fra Struer, Glyngøre og andre Limfjordshavne, arbejder i Foraaret med Rødspætte- og Tungefiskeri, Stenbiderfangst m. m. i Kanalens Nærhed; den øvrige Del af Aaret afløses Garnfiskeriet af Bakker og Vaad.

Fra Thyborøn fiskes endvidere med nogle Bundgarn og store Aaleruser i og udenfor Kanalen.

I Tolddistriktet Lemvig var der 1934 indregistreret ca. 60 søgaaende Fiskerfartøjer, samlet Værdi ca. 1 Mill. Kr., der saa godt som alle arbejder fra Thyborøn Havn. Medens ca. 10 — navnlig af de største Fartøjer — hører hjemme i Lemvig, er de øvrige Harboøre- og Thyborøn-Fartøjer.

Af mindre Fartøjer fandtes nogle Motorbaade og Smaafartøjer.

Vaadredskaberne vurderedes til ca. 50.000 Kr., og Bakkerne til ca. 80.000 Kr.

Af andre Redskaber brugtes i Kanalens Nærhed ca. 1000 Tungegarn (ca. 6000 Kr.), 6 Bundgarn og ca. 60 Aaleruser (til samlet Værdi ca. 15.000 Kr.).

Fiskeriet med Tungegarn begyndte kort efter 1900, medens Bundgarns- og det større Rusebrug hører Tiden efter 1925 til herude.

Havfiskeriet i Harboøre-Thyborøn-Lemvig-Området.

| | Værdi af Fartøjer | Værdi af Redskaber | Værdi af Fangst | Antal Erhvervs- fiskere |
|-----------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|
| 1895..... | 40.000 | | 41.000 | 100 |
| 1901..... | 88.000 | | 64.000 | 135 |
| 1905..... | 152.000 | 90.000 | 272.000 | 135 |
| 1910..... | 450.000 | 55.000 | 310.000 | 212 |
| 1924..... | 750.000 | 160.000 | 550.000 | 200 |
| 1927..... | 1.020.000 | 162.000 | 1.500.000 | 200 |
| 1934..... | 1.000.000 | 160.000 | 1.000.000 | 200 |

Fiskeriet fra selve Harboørækysten har tabt i Betydning, eftersom Fiskeriet fra Havnen er vokset frem, og er nu ret ubetydeligt.

Medens Kullerfiskeriet lige op til 1922 gennemgaaende var langt det vigtigste, er Forholdene ændret i Aarene siden, hvor Rødspættefiskeriet har spillet lige saa stor Rolle.

| Værdi af Fangst af | 1914 | 1923 | 1925 | 1930 | 1933 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kuller | 210.000 | 330.000 | 165.000 | 557.000 | 500.000 |
| Torsk | 9.000 | 44.000 | 50.000 | 48.000 | 10.000 |
| Rødspætter..... | 11.000 | 90.000 | 162.000 | 557.000 | 600.000 |

Fiskeriet fra *Fjordsiden* blev i 1934 drevet af ca. 30 Fiskere, væsentlig med ca. 10 Motorbaade (ca. 20.000 Kr.) og Redskaber, mest Bundgarn og Ruser, for ca. 40.000 Kr. Der fiskedes i 1934 for ca. 30.000 Kr., navnlig Aal og Sild, dernæst mindre Mængder Rødspætter, Stenbider m. m.

I 1920 blev der udgravet en lille Baadehavn i Bugten Syd for Rønland, ved Harrimmen, og oppumpet en Sejlrende til Havnen. For Tiden er der ca. 1 m Vand. Havnebassinet holder sig godt, men Renden har Fiskerne flere Gange og Vandbygningsvæsenet enkelte Gange maattet oprense.

Et tilsvarende lille Anlæg, Baadeplads med Sejlrende, blev oppumpet i 1921 ved Rønland, ligesom det førnævnte ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning. Sejlløbet til Rønland holdes dog vanskeligt aabent, og Havnen har derfor kun ringe Værdi. Fiskerne maa da benytte de større Havne i Nærheden.

Driften er i Tidens Løb ændret efter samme Linier som i Naboomraaderne. I 1890'erne havde Rejserusefiskeriet stor Fremgang, senere Aaleruse- og Bundgarnsfiskeriet. I Forhold til de to sidste Fiskerier har de øvrige, deriblandt ogsaa Flynderfangsten, gennemgaaende været af mindre Værdi.

I det Hele har vel Fjordfiskeriet tidligere, førend Havfiskeriet begyndte at udvikle sig stærkt, haft noget større Betydning for Beboerne end Tilfældet har været i den sidste Snes Aar.

Andersen, Kirk Peder, f. 5. April 1895, Søn af Fisker og Vaadbinder Joseph Andersen, gift 1. Juni 1930 med Rigmor, f. Krognæs.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker indtil 1930, Vaadbinder fra 1930—33, Kutterfører 1933. Fører af Kutter »Karen«. L. 67.
Adresse: Thyborøn Havn.

Christensen, Alfred, f. 3. November 1901 i Harboøre, Søn af Fisker Thomas Christensen, gift 31. Marts 1924 med Marie Kristine, f. Pedersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Mette«. L. 40. 28 t. 55/65 HK. Volund Motor.
Adresse: Thyborøn.

Christensen, Jens Chr. Møllerup, f. 4. Oktober 1895 i Harboøre, Søn af Fisker Carl Chr. Møllerup Christensen, gift 8. Juni 1918 med Magna, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1928. Fører af Kutter »Anna Marie«. L. 97. 19,02 t. 50 HK. Volund Motor.
Adresse: Harboøre.



Kirk Peder Andersen



Alfred Christensen



Ole Bruun Eriksen



Lauritz Espersen



Peder Sørensen Hvas

Eriksen, Ole Bruun, f. 1. Marts 1883, Søn af Fisker Thomas Tudborg Eriksen, gift med Margrethe, f. Nicolaisen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Thyborøn H. Fiskeriforening samt Lemvig Skibsforsikringsforening, Fører af Kutter »Stella«. L. 11. 23,54 t 50 HK.

Adresse: Harboøre.

Espersen, Lauritz, f. 29. Januar 1890 i Vile, Søn af Fisker Jørgen Espersen, gift 30. September 1922 med Ellen Rasmine Marie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen 1914, Fiskeeksportør 1926.

Formand for Thyborøn Havn Fiskeriforening 1929, Medlem af Sogneraadet siden 1933, Ejer af Kutter »Nøkken«. L. 33, og »Ribes«. L. 83. Henholdsvis 26 og 50 t.

Adresse: Thyborøn H.

Hansen, Thøger Madsen, f. 25. Maj 1887 i Harboøre, Søn af Fisker Jens Hansen, gift 11. Oktober 1907 med Anna Marie, f. Jensen Søndergaard.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1907.

Medlem af Bestyrelsen for Harboøre Fiskerlaane-forening, Fører af Kutter »Martha«. L. 69. 19,99 t. 60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Harboøre.

Hvas, Peder Sørensen, f. 16. Oktober 1894 i Harboøre, Søn af Fiskeskipper Jens Sørensen Hvas, gift 13. April 1915 med Kristiane Elevine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Arken«. L. 74. 37,50 t. 92/105 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Thyborøn.

Jensen, Anton Marinus, f. 18. August 1892, Søn af Fisker Niels Jensen, Harboøre, gift 1917 med Karen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Thyborøn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Kamma«. L. 114. 19,25 t. 40 HK

Adresse: Thyborøn.

Jensen, Lauritz Kruse, f. 25. September 1895 i Vrist, Søn af Fisker Mads Kruse Jensen, gift 7. August 1927 med Petra Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1916—17, Kutterfører 1918.

Medlem af Bestyrelsen for Harboøre Fiskeriforening og for Lemvig Skibsforsikringsforening 1924, Fører af Kutter »Maran Atha«. L. 62. 31 t. 62/76 HK.

Adresse: Vrist.

Jensen, Lauritz Rønn, f. 8. November 1903, Søn af Fisker Chr. Jensen, Langerhuse, gift 1. Oktober 1933 med Mary, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1929.

Fører af Kutter »Merci«. L. 35. 37,87 t. 60 HK.

Adresse: Thyborøn.

Jensen, Laust Rud, f. 1. Juli 1891, Søn af Fisker Niels Rud Jensen, Harboøre, gift med Johanne, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1920.

Fører af Kutter »Standard«. L. 115. 31,04 t. 63 HK.

Adresse: Thyborøn.



Lauritz Kruse Jensen



Lauritz Rønn Jensen



Laust Rud Jensen



Chr. Johansen Kjølhede

Jensen, Ole (Tommerup), f. 17. September 1889 i Harboøre, Søn af Fisker Ole Jensen, gift 21. November 1919 med Petrea Jacobine, f. Mollerup Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1923.

Fører af Kutter »Maren Thuborg«. L. 72. 19,80 t. 50/60 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Thyborøn.

Johansen, Lars Peder, f. 23. August 1888, Søn af Fisker Jens Chr. Johansen, Slettestrand, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Lilly«. L. 60. 19,90 t. 60 HK. Adresse: Thyborøn.

Kjølhede, Chr. Johansen, f. 9. Februar 1876 i Bøvling, Søn af Landmand Johan Kjølhede, gift 1902 med Kirstine, f. Mollerup.

Uddannet som Landmand, Kystfisker 1902—06, Kutterfører og Ejer 1906.

Fører af Kutter »Vesterhavet«. L. 120. 19 t. 50 HK.

Adresse: Vrist.

Klemmensen, Christen, f. 25. April 1882, Søn af Fisker Thomas Klemmensen, gift 1906 med Elna, f. Madsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Fører af »Tuxham«. L. 91. 4 t. 12 HK.

Adresse: Vrist.

Klemmensen, Lars, f. 25. Oktober 1884 i Vrist, Søn af Fisker Thomas Klemmensen, gift 1915 med Oline Thomasine, f. Kyndesgaard.

Uddannet som Fisker og Tomrer Bundgarnsfisker.



Christen Klemmensen

Fører af »Tuxham«. L. 91. 4 t. 12 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vrist.

Knak, Josef Anton Jensen, f. 8. August 1884 i Harboøre, Søn af Fisker Josef Jensen Knak, gift 1925 med Kristine, f. Lund.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1915.

Fører af Kutter »Nordlyset«. L. 30. 19 t. 50/60 HK. Motor.

Adresse: Vrist.

Kristensen, Søren, f. 25. November 1882 i Harboøre, Søn af Fisker Anders Chr. Kristensen, gift med Adolfine, f. Holm.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Harboøre Fiskeriforening siden Stiftelsen, Fører af Kutter »Theodora«. L. 32. 15,66 t. 22 HK.

Adresse: Harboøre.

Lyng, Niels Paakjær Sørensen, f. 17. Oktober 1882 i Harboøre, Søn af Fisker Søren Christensen Lyng, gift 1908 med Ane Margrethe, f. Kynde.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Fører af »Marie«. L. 383. 6,16 t. 20 HK. Dan Motor.

Adresse: Harboøre.

Madsen, Mads Thøger, f. 23. Marts 1891 i Harboøre, Søn af Fisker Niels Madsen, gift 23. Maj 1927 med Krista Mary, f. Andreasen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Fører af Kutter »Gideon«. E. 119. 23,95 t. 56 HK. Motor.

Adresse: Vrist.



Lars Klemmensen



Josef Anton Jensen Knak



Chr. Jensenius Mollerup



Peder Mollerup



Ejnar Chr. Nielsen

Mollerup, Chr. Jensenius, f. 25. November 1895, Søn af Fisker N. Jensen Mollerup, gift 6. Maj 1922 med Kirsten, f. Rønn.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Svendborg 1917.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Erik«. L. 8. 26,02 t. 40 HK.

Adresse: Vrist.

Mollerup, Peder, f. 26. Juli 1857 i Vrist, Søn af Fisker og Landmand Ole Mollerup, Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Harboøre Fiskeriforening fra Stiftelsen 1894, Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening 1906—21, Klitfoged 1891, Sognefoged 1909, Dm. 1912, Medlem af Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond og Harboøre Fondet.

Adresse: Harboøre pr. Vrist.

Nees, Peder Laursen Pedersen, f. 30. September 1907, Søn af Fisker Peder Olsen Nees, Vrist, gift 1928 med Emma, f. Vinkel.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ole Nees«. L. 54. 19,81 t. 55 HK.

Adresse: Thyborøn.

Nielsen, Ejnar Chr., f. 14. December 1906 i Harboøre, Søn af Fisker Niels Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1930, Kutterfører.

Fører af Motorfartøj L.

Adresse: Thyborøn.

Nielsen, Niels Stausholm, f. 6. Februar 1889 i Harboøre, Søn af Gdr. Peder Stausholm Nielsen, gift 28. Marts 1912 med Mariane, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1912.

Formand for Thyborøn Fiskeriforening 1925, Fører af Kutter »Emanuel«. L. 100. 28 t. 68 HK.

Adresse: Thyborøn.

Nielsen, Simon Smede, f. 14. August 1890 i Harboøre, Søn af Fisker Kristen Bruun Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1917.

Fører af Kutter »Gratia«. L. 78. 30,22 t. 58 HK.

Adresse: Harboøre.

Nielsen, Søren Peder, f. 4. April 1879 i Nr. Thornby, Søn af Murer Søren P. Nielsen, gift 1904 med Karen Marie, f. Christensen (dod).

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Hilma«. L. 51. 12,97 t. 33/38 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Thyborøn.

Nielsen, Søren Rønn, f. 8. Juni 1864, Søn af Landmand Niels Kirk Christensen, Vrist, gift 1921 med Anna, f. Normark.

Uddannet som Fisker.

Næstformand for Thyborøn Havn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Fyen«. L. 37. 34,52 t. 49 HK.

Adresse: Vrist.



Niels Stausholm Nielsen



Søren Peder Nielsen



Søren Rønn Nielsen



Alfred Christian Pedersen

Pedersen, Alfred Christian, f. 20. Maj 1890, Søn af Fisker Peder Chr. Pedersen, gift med Poula, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Thyborøn Fiskeriforening 1929, Opfinder af »Garnol«, Fører af Kutter »Bethania«. L. 110. 12,69 t. 19 HK.

Adresse: Thyborøn.

Pedersen, Jens Jeppesen, f. 12. Februar 1885, Søn af Fisker Peder Hansen Pedersen, Thyborøn, gift med Line, f. Mikkelsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Ellen«. L. 41. 10,02 t. 25 HK.

Adresse: Thyborøn.

Pedersen, Marinus, f. 2. Juli 1897 i Grenaa, Søn af Fisker Anders Chr. Pedersen, gift 1. Juni 1925 med Anna, f. Olesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af Kutter »Maagen«. L. 31. 16,82 t. 40 HK. Vølund Motor.

Adresse: Thyborøn.

Rom, Ejner Pedersen, f. 26. Juni 1909 i Langerhuse, Søn af Fisker Erik Rom.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Esbjerg 1929—30, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Liane«. L. 165. 26,97 t. 62/72 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Thyborøn Havn.

Rom, Ole Pedersen, f. 18. Maj 1905 i Langerhuse, Søn af Fisker Erik Rom.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1929.



Marinus Pedersen

Fører af Kutter »Kathrine«. L. 65. 19,99 t. 50 HK. Motor.

Adresse: Thyborøn Havn.

Rytter, Jacob Jacobsen Christensen, f. 6. Juni 1894 i Vrist, Søn af afd. Fisker Chr. Poulsen Rytter, gift 11. Oktober 1919 med Karen Petrine, f. Bruun.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1919, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Ane Vester«. L. 98. 21,2 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Vrist.

Rytter, Peder Christensen, f. 31. December 1885, Søn af Fisker Chr. Poulsen Rytter, gift 1914 med Gertrud, f. Lassen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Harboøre Fiskeriforening, Fører af Kutter »Duen«. L. 34. 22,22 t. 48 HK.

Adresse: Vrist.

Rønn, Anders Christensen, f. 14. September 1887, Søn af Fisker C. A. Rønn, gift med Laura, f. Noermark.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1917.

Fører af Kutter »Kristine«. L. 28. 29,10 t. 50 HK.

Adresse: Vrist.

Rønn, Martin Christensen, f. 23. Juni 1895, Søn af Fisker C. A. Rønn, Vrist, gift med Kathrine, f. Noermark.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1919, Kutterfører 1921.

Fører af Kutter »Thyborøn«. L. 25. 24,22 t. 52 HK.

Adresse: Vrist.



Ejner Pedersen Rom



Ole Pedersen Rom



Thomas Christensen Rønn



Alberth Steen

Rønn, Peder Vilhelm Henriksen, f. 20. April 1876 i Harboøre, Søn af Landmand Ove Henrik Rønn, gift 18. Marts 1898 med Karen Margrethe, f. Knudsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1908.

Fører af Kutter »Karen Margrethe«. L. 73. 30,58 t. 56 HK. Vølund Motor.

Adresse: Harboøre.

Rønn, Thomas Christensen, f. 24. Marts 1898 i Vrist, Søn af Fisker C. A. Rønn, gift med Mette Marie, f. Flyvholm.

Uddannet som Fisker, Fisker til 1929, Auktionsmester i Thyborøn fra 1930.

Adresse: Thyborøn.

Steen, Alberth, f. 14. Januar 1892, Søn af fhv. Købmand I. A. Steen, Vrist, gift 27. Maj 1917 med Marie, f. Nygaard.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Svendborg 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen for Thyborøn Havn, Fører af Kutter »Jenny«. L. 22. 19,77 t. 38 HK.

Adresse: Vrist.



»Vinterflid«. En af Nordsøens Pionerer. (Se Tekst)



Ved Udbyhøj

UDBYHØJ — SYD OG NORD — FISKERIFORENING

Omraade: Udbyhøj pr. Havndal og Udbyhøj pr. Ørsted med Omegn. Stiftet 1918 med Nikolaj Andersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 20 Medl. 1935: 25 Medl. I Bestyrelsen: Fiskerne Niels J. Nielsen, Formand, Sekretær og Kasserer, Jørgen H. Bugge, Anton Andersen og P. Quist Sommer.

Udbyhøjforeningen hører til de yngre Organisationer. Nikolaj Andersen var Formand i tre Aar, derefter Niels J. Nielsen i otte Aar. Fra 1929 til 1934 ledede Jørgen H. Bugge Foreningen.

Sammen med Niels J. Nielsen, K. Nielsen, Jens Hansen og Kristen Jensen sad Jørgen H. Bugge i Udvalget for Fiskernes Overtagelse af Havnen.

Udbyhøj Andelsfiskesalgforening, Udbyhøj pr. Havndal, stiftedes i 1917 med 39 Medlemmer. Dens første Bestyrelse var: Fiskerne N. J. Nielsen, Udbyhøj, Formand, Jørgen H. Bugge, Peter Q. Sommer og And. Andersen. Foreningen tæller i 1935 30 Medlemmer, og Fisker Anders Andersen, Udbyhøj, er Fiskesalgforeningens Formand. I Bestyrelsen har følgende Medlemmer Sæde: Fiskerne Peter Q. Sommer, Th. Chr. Jensen, Chr. Nielsen og Anton Andersen.

Havnen ved Udbyhøj Nord blev bygget 1788 af en Købmand i Randers, og 1795 overtaget af den nyoprettede Havne-Kommission i Randers. Som Vinterhavn, naar Fjorden var ufarbar paa Grund af Is, blev den vedligeholdt og udvidet af Randers Havnevæsen i de følgende Hundrede Aar. I Tidens Løb blev der dog mindre og mindre Brug for Anlægget til det oprindelige Formaal, og Vedligeholdelsen af Havnen ophørte ca. 1915.

Da Randers Havnevæsen ikke længere var interesseret i Udbyhøj Havn, medens denne derimod i stigende Grad og efterhaanden udelukkende brugtes af Fiskerne, overdroges Havnen i 1933 vederlagsfrit til Udbyhøj Fiskeriforening. 1934 approberedes Vedtægter for Havnen, i hvilke det bl. a. hedder: Havnen ejes af Udbyhøj Fiskeriforening og forvaltes af et Havneudvalg paa 4 Medlemmer, medens Havnefogden fører det daglige Tilsyn.

Havnen begrænses mod Øst af en fra Land udgaaende Anlægsbro, mod Vest af en Mole, ca. 150 m lang. Omraadet mellem Molehovederne og en i sin Tid udlagt Stensikring udenfor regnes med til Havnens Omraade, hvor der er Ankerplads i Læ af Grundene mod Øst. I selve Bassinet er der for Tiden kun meget lidt Vand.

Omsætningen af Fisk er for en stor Del baseret paa Opbevaring af Fangsten i Hyttefade til Omladning i Kvaser.

Pakrum og større Ishuse findes ved Havnen. Olietank. Vand og Proviant kan faas. Telefon og Telegraf. Bane i Dalbyover (ca. 7 km). 2 Gange daglig Bilrute til Randers.

I Bropenge betales 1 pCt. af Fangstens Værdi ved Oplosning paa Broen. Havnepenge ydes med 2 Kr. pr. Brutto Ton aarlig for hjemmehørende, maalte Fartøjer, 1 Kr. for umaalte, medens fremmede Fartøjer svarer 20 Øre pr. Netto Ton pr. Anløb.

Der omsættes for Tiden aarlig for ca. 65.000 Kr. Fiskevarer over Havnen, der navnlig i Foraarstiden under Rødspættefiskeriet tillige benyttes af et ikke ringe Antal fremmede Fartøjer.

Ifølge Oplysninger fra Fiskeribetjent Skaaning var det Udviklingen af Torskerusefiskeriet omkring 1900, der gav Vækst i Virksomheden fra Udbyhøj. 1897 kom et Kvaseselskab fra Thorøhuse til Udbyhøj og forsøgte Torskerusefiskeri paa Kysten Nord og Syd for Randers Fjord. Fangsten blev meget stor, og det følgende Aar gentog Heldet sig. Før den Tid foregik Torskefangsten kun med Bakker fra smaa aabne Baade, og dreves i det hele kun til Forsyning af den nærmeste Omegn. Nu tog Udbyhøjfiskerne ogsaa fat med Ruser; der anskaffedes ca. 600 Stk., og Fangsten lønnede sig godt. Bestanden var stor endnu nogle Aar, men tog derefter af, saa at Rusefiskeriet ikke gav Udbytte i en længere Periode. Senere, navnlig fra 1914, tiltog Fiskeriet igen, og regnedes i nogle Aar for Hovedfiskeriet. Som overalt svingede dog Udbyttet, selv i de heldige Perioder, og disse vekslede med ugunstige. For Tiden er Fiskeriet saaledes uden større Værdi.

Stærkt svingende har ogsaa Bundgarnsfiskeriet været. Ogsaa her var Thorøhusefiskerne Foregangsmænd. Sild, Hornfisk og i visse Aar mange Makrel var Udbyttet, men heller ikke dette Fiskeri er for Tiden af større Betydning. Vaadfiskerierne og Garnbruget med de mindre Driftsomkostninger har givet mere jævnt lønnende Beskæftigelse. Snurre- og Skovlvaadsfiskeriet udvikledes navnlig siden Krigsaarene, medens Aalevaadene har været kendt og brugt længe før 1900, men nu bruges intensivere.

I hele Distriktet Udbyhøj, der omfatter Kattegatsfiskeriet fra Udbyhøj, samt fra Hevring og Rygaards Strande, blev der i 1934 fisket med 5 større og 12 mindre Motorfartøjer samt ca. 30 Smaabaade til samlet Værdi ca. 70.000 Kr. De allerfleste af Fartøjerne var hjemmehørende i Udbyhøj.

Af Redskaberne, ialt vurderet til ca. 50.000 Kr., var Bundgarnene de kostbareste, ca. 45.000 Kr.; desuden omfattede Materiellet ca. 100 Rødspættegarn, ca. 20 Snurre- og Skovlvaad, Torskeruser, Bakker m. m.

Hertil kommer saa det Materiel, der sættes ind paa Fjordfiskeriet, Aalevaad, Ruser, Fartøjer m. m. Statistiken optages imidlertid saaledes, at dette Materiel

og Fangsterne der gøres i Fjorden af Udbyhøjfiskerne, alt medregnes til Distriktet »Randers Fjord«, der omfatter hele denne Fjord, og efter det foreliggende Materiale er en Udskillelse ikke mulig.

I 1923 blev der for Udby, Sødring og Raaby Kommuner opgivet følgende statistiske Oplysninger:

| | I Fjorden | Paa Kysten |
|--------------------------|-----------|------------|
| Erhvervsfiskere | 34 | 25 |
| Antal Motorbaade | 8 | 14 |
| Fartøjsværdi | 25.000 | 36.000 |
| Redskabsværdi | 70.000 | 56.000 |
| Fangstværdi..... | 105.000 | 54.000 |
| Skrubbe, kg. | 20.000 | 16.000 |
| Aal, kg. | 44.000 | — |
| Torsk, kg. | — | 165.000 |
| Sild og Makrel, kg. | — | 50.000 |

Fiskeriet, der i dette Aar og fremdeles er drevet uden for Distriktet, bl. a. ved Læsø efter Aal og Rejer, er ikke medregnet. En stor Del af Fangsterne herfra føres til Frederikshavn, og indgaar i Statistiken der. I Læsøfiskeriet, der har været i Brug siden omkr. 1920, har ogsaa Baade fra Randers og Udby deltaget.

Andersen, Erik William, f. 11. Februar 1904 i Hellerup, Søn af Fisker Johan William Andersen, gift 21. August 1929 med Ragnhild, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Fører af »Frida«. A. 1820. 4,88 t. 8 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Bugge, Jørgen Hansen, f. 2. Februar 1865 i Raaby, Søn af Landmand Hans Christensen Bugge, gift 6. April 1895 med Josefine Vilhelmine Amalie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Formand for Udbyhøj — Syd og Nord — Fiskeriforening, Fører af »Magna«. A. 2657. 6,82 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Busk, Ludvig Rasmus, f. 17. Oktober 1885 i Udbyhøj, Søn af Fisker Jacob Busk, gift 14. December 1907 med Elisabeth, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Metha«. A. 1293. 4,66 t. 6 HK. Dencil Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Clausen, Søren Christian, f. 4. December 1887 i Udbyhøj, Søn af Skibstømrer Marius Clausen, gift 5. September 1918 med Kirstine, f. Petersen.

Uddannet som Skibstømrer og Fisker.

Fører af »Moster«. A. 281. 2,54 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.



Erik William Andersen



Jørgen Hansen Bugge



Søren Christian Clausen



Christian Hou

Hou, Christian, f. 30. April 1892 i Udbyhøj Syd, Søn af Fisker Laurits Hou, gift 15. November 1917 med Maren, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Else«. A. 1321. 5½ t. 6 HK. Gideon Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Jensen, Henry, f. 21. Januar 1904 i Udbyhøj, Søn af Fisker og Landmand Mads Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af »Øresund«. A. 247. 6,27 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Jensen, Jens Chr., f. 13. Juli 1891 i Raaby, Søn af Murer Peder Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1917.

Fører af »Chr. Nielsen«. A. 2971. 7,00 t. 6/9 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Raaby pr. Dalbyover.

Jensen, Theodor, f. 26. Januar 1906 i Udbyhøj, Søn af Fisker og Landmand Mads Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af »Øresund«. A. 247. 6,27 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Jensen, Thomas Chr., f. 25. November 1901 i Udbyhøj, Søn af Fisker og Landmand Mads Peter Jensen, gift i 1925 med Karen Kristine, f. Sørensen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Udbyhøj Salgsforening fra 1932, Fører af »Øresund«. A. 247. 6,27 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Johansen, Christian Peter, f. 3. Juni 1903 i Voer, Søn af Arbejdsmand Johan Johansen, gift 12. November 1929 med Marie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Magdalene«. A. 709. 10,55 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Voer pr. Ørsted.

Johansen, Johan, f. 3. Januar 1901 i Voer, Søn af Arbejdsmand Johan Johansen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af Kutter »Magdalene«. A. 709. 10,55 t. 10 HK. Aabenraa Motor.

Adresse: Voer pr. Ørsted.

Nielsen, Carl Janus Andreas, f. 25. December 1889 i Udbyhøj, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 1912 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker, Kutterfører 1910.

Fører af »Flid«. A. 1012. 6,27 t. 13 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Nielsen, Christian, f. 12. Januar 1873 i Raaby, Søn af Landmand Niels Christian Nielsen, gift med Annette, f. Andersen.

Fører af »Tulle«. A. 297. 5,00 t. 10 HK. Randers Motor.

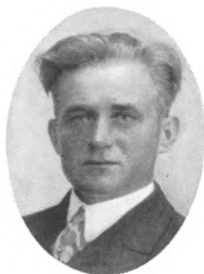
Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.



Jens Chr. Jensen



Niels Johan Nielsen



Asger Julius Sommer



Peter Quist Sommer

Nielsen, Niels Johan, f. 15. Oktober 1880 i Udbyhøj, Søn af Fisker Jens Nielsen, gift 3. Januar 1911 med Anna Elisabeth, f. Pedersen.

Uddannet som Snedker og Fisker.

Formand for Udbyhøj — Syd og Nord — Fiskeriforening, Fører af »Urania«. A. 1289. 4,55 t. 9 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Sillerslev, Jens, f. 2. Juni 1896 i Randers, Søn af Landmand Jens Sillerslev, gift 7. Februar 1920 med Kirstine, f. Bugge.

Uddannet som Landmand og Fisker.

Fører af »Magna«. A. 2657. 6,82 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.

Sommer, Asger Julius, f. 12. August 1906 i Udbyhøj Syd, Søn af Fisker Peter Quist Sommer, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Anna«. A. 3½ t. 5½ HK. Skive Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Sommer, Peter Quist, f. 23. September 1876 i Udbyhøj Syd, Søn af Lods Jens Henrik Sommer, gift 28. Juli 1903 med Bertha Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Bestyrelsen for Udbyhøj — Syd og Nord — Fiskeriforening, Medlem af Sogneraadet, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Jenny«. A. 294. 5,77 t. 12 HK. Struer Motor, Fører af »Edith«. A. 3,00 t. 6 HK. Struer Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Ørsted.

Sørensen, Laurids Chr., f. 11. Januar 1902 i Randers, Søn af Fisker Peder Marcus Sørensen, gift 10. Juli 1933 med Alexandra, f. Telegan.

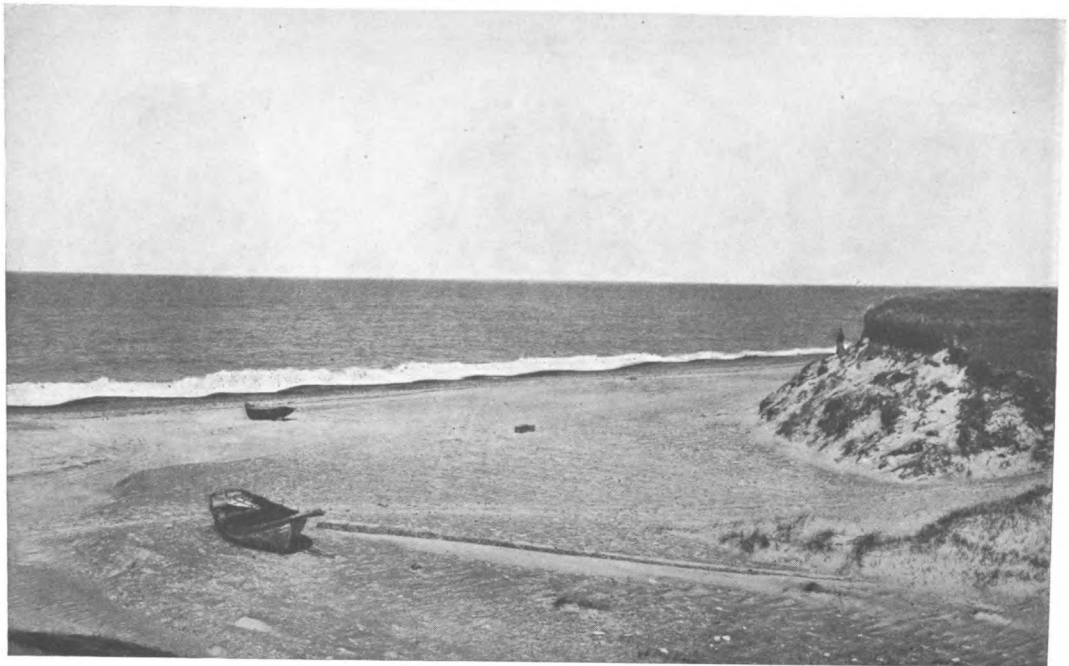
Uddannet som Fisker og Maskinist, Maskinmestereksamen i Aarhus 1923, Maskinmester i siamesisk Firma i ca. 5 Aar, Kutterfører 1933.

Fører af »Nicoline«. A. 346. t. 10 HK. Hein Motor.

Adresse: Udbyhøj pr. Havndal.



Laurids Chr. Sørensen



Vangsaa Strand

VANGSAA FISKERIFORENING

Omraade: Vangsaa. Stiftet 1. Febr. 1908 med Lærer Gregers Pedersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 25 Medlemmer. 1934 udmeldt og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. 1934 39 Medlemmer. I Bestyrelsen Fiskerne: Chr. Vald. Jensen, Formand og Kasserer, Jens Andersen, Niels B. Hansen, A. C. Jensen og Mart. Andersen.

Foreningen er som selvstændig Organisation i 1908 udskilt af Klitmøller Fiskeriforening, der oprindelig hed »Fiskeriforeningen for Klitmøller og Vangsaa«.

Efter Lærer Pedersens Fratræden ca. 1911 fik Fisker Joseph Josephsen Styret de følgende to Aar, derefter Fisker Anton Grønkjær ligeledes to Aar og Fisker Anders Chr. Jensen, der blev paa Posten i fem Aar under Krigen; vistnok i 1920 valgtes derefter den nuværende Formand til Leder.

Foreningens Formand er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringsforbundet.

Forholdene ved Landingspladsen er vanskelige; her findes ingen naturlig Dækning, heller ingen Mole eller Høfdeanlæg, der kan give Læ.

Fiskerne arbejder derfor med de større Baade fra Klitmøller Landingsplads og benytter kun Smaafartøjer fra deres egen Strand.

Et Beskyttelsesanlæg var paatænkt i 1912, men Arbejdet blev af forskellige Grunde opgivet. Et Par Aar senere udførtes forsøgsvis et mindre Høfdeanlæg til Læ paa Landingspladsen, men dette tilintetgjordes snart efter. Som Forholdene er nu, er Forstranden saa smal, at Havet ved Højvande kan naa Klitfoden, hvad der gør Benyttelse af Landingspladsen yderligere indskrænket.

Fiskeriet. Der har næppe nogensinde været drevet Fiskeri i synderligt Omfang,

bl. a. paa Grund af de vanskelige Landingsforhold. Der har saavidt vides heller ikke været drevet Skudehandel herfra som fra Klitmøller o. a. heldigt beliggende Kystpladser.

En Fremstilling af Forholdene saa sent som i 1860 bekræfter Indtrykket af Fiskeriets ringe Omfang, selv om det i og for sig er bleven drevet paa lignende Maade som ved Nabopladserne. Det hedder i den ommeldte Beskrivelse:

2 Baade med 6 Mands Besætning til Bakkefiskeriet om Foraar og Efteraar efter Torsk m. m., 2 mindre Joller med 2 à 3 Mands Besætning, som bruges til Dagbakker og smaa Kroge efter Kuller og til at pilke Torsk over Stenhagerne, samt til at dørge Makrel med. Der haves ved Lejet et Vaad til at fiske Makrel med og et mindre til Agn, og har hver Mand 2 à 3 Sildegarn.

Hvorledes Udviklingen senere har forment sig særlig her, savnes nærmere Oplysning om. Da Fiskeristatistiken blev organiseret paa Vestkystdistrikterne, gik Vangsaas ind under Klitmøllerdistriktet, og Oplysningerne afgaves under et for hele dette Omraade. Iøvrigt er der vel kun Grund til at antage, at ogsaa Vangsaafiskerne, saa godt Forholdene tillod, er fulgt med i den hele Udvikling, Motorisering, intensivere Bakkefiskeri m. v., som den nyere Tid gav Mulighed for.

I 1935 opgives Antallet af Erhvervsfiskere til 25 og ca. 15 andre, der driver Fiskeri. 4 Motorfartøjer, Sejl- og Smaabaade vurderes til ca. 20.000 Kr. Redskaberne omfatter Bakker, Silde- og Tungegarn, Snurrevaad og Hummertejner til ialt ca. 10.000 Kr. Fangsten skønnes at have indbragt omkring 25.000 Kr.; Hovedfangsten er Torsk og Kuller.

Andersen, Martin, f. 2. November 1876 i Nr. Vorupør, Søn af Fisker Chr. Jensen Andersen, gift 5. Februar 1910 med Petra Mathilde, f. Mortensen. Uddannet som Fisker, Fiskeskipper 1902.

Medlem af Bestyrelsen for Vangsaas Fiskeriforening fra 1909, Medlem af Vangsaas Redningsvæsen fra 1914, Fører af »Fylla«. T. 73. 3,47 t. 6/7 HK. Skagen Motor.

Adresse: Vangsaas pr. Thisted.

Hansen, Martin, f. 14. September 1872 i Vangsaas, Søn af Strandfoged Peder Hansen, gift 27. Oktober 1896 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Strandfoged, Formand for Vangsaas Fiskeriforening fra 1920.

Adresse: Vangsaas pr. Thisted.

Jensen, Anders Chr., f. 31. Januar 1887 i Vangsaas, Søn af Fisker Morten Jensen, gift 30. November 1913 med Mette, f. Odder.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører fra 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Vangsaas Fiskeriforening, Medlem af Menighedsraadet, Opsynsmand ved Raketstationen, Fører af Kutter T. 227 »Vesta«. 9,23 t. 35 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Vangsaas pr. Thisted.



Martin Andersen



Martin Hansen



Anders Chr. Jensen



Chr. Valdemar Jensen



Anders Nielsen

Jensen, Chr. Valdemar, f. 23. Maj 1890 i Tvorup, Søn af Opsynsmand Chr. Jensen, gift 22. Februar 1913 med Anna, f. Poulsen Nystrup.

Uddannet som Fisker, tidl. Kutterfisker i Esbjerg, derefter Kystfisker.

Formand for Vangsaa Fiskeriforening 1934, Redningsmand ved Vangsaa Raketstation.

Adresse: Vangsaa pr. Thisted.

Nielsen, Anders, f. 4. April 1898 i Vangsaa, Søn af Fisker Peder Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1933.

Fører af Kutter »Tabor«. T. 83. 8,76 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Vangsaa pr. Thisted.

Pedersen, Peder Back, f. 3. Februar 1903 i Vangsaa, Søn af Fisker Chr. Back Pedersen, gift 11. September 1932 med Agnes, f. Nielsen.

Uddannet som Sømand, Kystfisker og Fiskeskipper 1927.

Fører af Kutter »Neptun«. T. 135. 8,36 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Vangsaa pr. Thisted.



Peder Back Pedersen



Vejle Havn

VEJLE FJORDS FISKERIFORENING

Vejle Fjords Fiskeriforening stiftet 23. December 1893 med Fisker Sofus Krintel som Formand. Foreningens Omraade: Vejle Fjord indenfor Linien Trælle Næs til Rosenvold. Tilsluttet D. F. F. 1896 med 60 Medlemmer. I 1934 i Bestyrelsen: Fiskerne Frederik Hansen, Formand, Hans H. Dvinge, Næstformand, Viggo J. Andersen, Kasserer, Knud Andersen, Richardt N. A. Krintel, Niels Chr. E. Madsen og Peder Chr. Steffensen. Foreningen har (1934) 60 Medlemmer, som alle er Erhvervsfiskere og desuden 62 passive Medlemmer, hvem der ikke er tillagt Medbestemmelsesret i noget Fiskerispørgsmaal.

Æresmedlemmer: Anders Andersen, Poul Andersen, Chresten Christensen, Frederik P. Jensen, Marius Krintel, Thorkil Olesen, Peder Pedersen og Lærer Marius Hansen. Alle med Undtagelse af Lærer Marius Hansen er gamle Fiskere og Medstiftere af Foreningen.

I Anledning af 40 Aars Jubilæet meddeltes der i Dansk Fiskeritidende en Oversigt over de vigtigste Begivenheder i Foreningens Liv. Heraf citeres følgende:

Lille Juleaftensdag 1933 var en Mærkedag for Fiskerne ved Vejle Fjord, thi paa denne Dag stiftedes for 40 Aar siden »Vejle Fjords Fiskeriforening« ved et Møde i Bredballe Strandskole. Foreningen fandt ganske god Tilslutning med det samme; dens første Bestyrelse var Steffen Andersen, Jens Jørg. Petersen, Hans P. Sorensen, Alfred Madsen, Andreas Andersen, Marius Krintel og endelig Sofus Krintel, der blev Formand og Kasserer.

Ved Foreningens første Generalforsamling forhandlede forskellige Fiskerisager, og man vedtog et Optog gennem Bredballe og Vejle, der gav i Nettoindtægt Kr. 461,00, et kærkommet Beløb for den ny Forening. Ved det samme Møde op-

toges Lærer Chr. Nielsen, Bredballe Strandskole, som Foreningens Æresmedlem, fordi han igennem mange Aar altid havde støttet og fremmet Fiskernes Tarv.

Foreningens Formaal var at varetage Fiskernes Interesser, at støtte skadelidte Fiskere og Foreningens Enker og at pleje det selskabelige og kammeratlige Samvær ved Sammenkomster, Kapsejladser m. m.

Fra 1. Januar 1896 har Vejle Fjords Fiskeriforening været tilsluttet »Dansk Fiskeriforening«.

I 1896 fik Foreningen sit andet Æresmedlem, Kaptajn N. M. Fischer, Vejle.

Af Arbejdsopgaverne i de firte Aar skal nævnes: 1897 Skyttehusdæmningen og en Baadebro for Fiskerne i Vejle Havn. 1898 sendtes Chr. Christensen og Andr. Andersen som Foreningens Repræsentanter til Fiskeriudstillingen i Bergen. 1899 sendtes Formanden, Fisker Sofus Krintel til Folketingets Fiskeriudvalg ang. Revision af Fiskeriloven. Foreningen indmeldtes i »Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Jylland« og holdt samme Aar sin første Kapsejlad. I 1899 indbydes til et Fiskerimøde med Taler af Kredens Rigsdagsmænd, Folketingsmand Th. Nielsen og Landstingsmand P. Jensen. 1900 og 1901 forhandlede om Ændringer i den i 1891 oprettede Fiskerivedtægt. I 1905 støttede Foreningen Juelsminde-Fiskernes Andragende til Ministeriet om et Ledefyr ved Juelsminde Havn. 1906 vedtoges det at oprette en Laaneforening, og at udsætte en Del Aaleyngel. I 1907 bestemtes, at der skulde udsættes Ørredyngel i Fjorden. Vedtægtsforandringer drøftedes. 1910 indmeldes Foreningen i Fisker-Højskoleforeningen. 1914 anskaffedes en ny Fane.

I 1916 protesteredes mod den Udkastning af Mudder fra Sejlrendens Oprensning, som foregik flere Steder i Fjorden, hvilket havde til Følge, at Opmudringsselskabet maatte betale 1.000 Kr. i Erstatning. 1917 ophæves Vedtægten. 1918 nedsættes et Udvalg til Fordeling af Petroleum til Brug for Motorer og Lanterner; man indgaar til Ministeriet med Andragende om Bedring af Eksportforholdene; et Udvalg nedsættes til Uddeling af Statens Tilskud til Fiskeredskaber. Statsbanerne ansøges om en Holdeplads ved Bredballe Strand, m. m.

Paa Foreningens 25 Aars Jubilæumsgeneralforsamling vedtages at oprette en *Salgsforening* med Udvalgsmedlemmerne: Claus Dvinge, Marinus Frederiksen, Rasmus S. Jensen, Peder Christensen og Søren Pedersen. Foreningens Enker fik alle et Pengebeløb. Lærer *Marius Hansen* optoges som Æresmedlem.

Efter Jubilæumsfesten kom nye Arbejdsdage. Man drøftede og sluttede sig til Forslag om Oprettelse af en Arbejdsløshedskasse, fælles for hele Landets Fiskeribefolkning.

Da Vejle Byraad i 1919 gav A/S Vejle Dampbaade Eneret paa Bugsering af Fartøjer paa Vejle Fjord, protesterede Foreningen. Fiskerne paa Fjorden havde i 10 Aar bugseret Fartøjer lige saa vel som Dampbaadene; til dette Brug havde Fiskere anskaffet større Maskiner i deres Baade, og flere Fiskere havde haft god Fortjeneste ved dette Arbejde.

I den følgende Tid ordnede Foreningen Statsunderstøttelserne til Fjordens Fiskere, og der forhandlede om og stillede Forslag til den nye Fiskerilov. Planer om en Havn ved Rosenvold drøftedes. I 1924 ombyggedes Dele af Vejle Havn, ved hvilken Lejlighed Foreningen ansøgte om en Losse- og Fiskesalgspads i Havnen.

I 1925 fremsendte Foreningen sit nu landskendte Forslag om, at kun Hovederhvervsfiskere skulde have Stemmeret paa »Dansk Fiskeriforening«s Generalforsamling, et Forslag der næres Haab om før eller senere at faa gennemført. I 1928 førtes Forhandlinger om Driftslaan til Fiskere, og Forhandlinger om atter at oprette en Vedtægt for Fjorden. Den ny Vedtægt stadfæstedes i 1929. I 1930 stillede Foreningen Forslag til »Dansk Fiskeriforening« om en Fredningstid for



Fra Brøndsodde

Rognrødspætter; samme Aar indledes der Forhandling med Vejle By om det forurenede og skadelige Vand, der fra Byens Afløb føres ud i Fjorden. Man har her søgt om Raad og eventuelt økonomisk Støtte fra »Dansk Fiskeriforening« i denne for Fiskerne saa vigtige Sag. Fiskefilet-Fabriken »Dana« i Fredericia støttedes ved Tegning af Andele.

I 1931 behandlede Foreningen et Forslag om Anlæggelse af en Fiskerihavn ved Brøndsodde.

Mange af Fjordens Fiskere har igennem de firte Aar tjent Foreningen som Bestyrelsesmedlemmer og hver for sig gjort et godt Arbejde for Foreningen.

Som Foreningens Formænd i Aarene under og siden Krigen har virket: Marius Ludvigsen, Chr. Christensen, H. Chr. Petersen, Carl Rasmussen, Peder Ferdinand Rasmussen og Richardt N. A. Krintel, alle af Bredballe Strand.

Foreningen benævnes ogsaa *Bredballe Strand Fiskeriforening*.

Fiskerne i Vindingland har iøvrigt en selvstændig Forening (se denne).

Fiskernes Salgs- og Eksportforening, Vejle, oprettet i Brøndsodde den 1. Juni 1920 paa Initiativ af Fiskerne L. P. Pedersen, K. Dvinge, K. Christensen og N. Chr. E. Madsen med 24 Medlemmer. I 1935: 19 Medl. Formand: Fisker Søren Pedersen, Bredballe. I Bestyrelsen iøvrigt: Fiskerne Niels Chr. E. Madsen, Viggo J. Andersen, Hans H. Dvinge og Anius Krintel. Forretningsfører: Frederik Frederiksen.

Fisker Anders Kaj Andersen, Bredballe Strand er Ulykkesforsikringens Tillidsmand.

Vejle Havn rummer ingen egentlig Fiskerihavn. I den vestlige Ende af Havnebassinnet ligger flydende Fiskesalg med Plads til Hyttefade. Anlægsplads for Fiskerfartøjer findes sammesteds. Havnen spiller dog kun ringe Rolle for Fiskeomsætningen i Egnen og benyttes ikke af udenbys Fiskere.

I Bropenge ydes 1 % af Fangstens Værdi.

Hovedpladsen indenfor Foreningens Omraade er *Bredballe Strand*, hvor langt de fleste af Fjordens Fiskere er bosiddende. Her kan Baade ligge ret dækket. Ved den nugældende Vedtægts Oprettelse var Antallet af de stemmeberettigede Fiskere bosiddende i de til Fjorden stødende Kommuner følgende: i Vejle Købstad 4, Hornstrup K. 50, Engom K. 2, Daugaard K. 2, Stouby K. 1. Paa Fjordens Sydside var Fordelingen kommunevis saaledes: Vinding K. 9, Gaverslund K. 5, Gaardslev K. (Høl) 9 og Vejby K. 3.

Fiskeriet. Vejle Fjord har vid og aaben Forbindelse med Farvandet udenfor, men modtager i sin inderste Del saa store, ferske Tilløb, at Fjordvandet bliver brakt ret langt ud.

I Tilløbene er fra gammel Tid i Kronens og senere Godsernes Tenegaarde drevet ret stor Ørredfangst, og der er fremdeles trods den tiltagende Forurening ganske stor Ørredopgang. Der udsættes aarlig Ørredyngel i Tilløbene. Rognen indvindes af Moderfisk, der fanges i Fjorden.

Selve Fjordfiskeriet og Fiskeriet i de tilstødende Farvande har haft sine Udøvere i lange Tider, men saalænge Fangsten kun kunde afsættes i Egnen, blev det her som andre Steder kun til et beskedent Udkomme.

I en Skildring af Vejle Købstad og dens Beboere omkring 1735 nævnes da ogsaa en Del Fiskere, som nærer sig af Byens Fiskeri, og i en samtidig Liste over Borgerne findes bl. a. følgende anført:

»Post 8. Rokkedrejere, 9 Personer, deraf 3 som delvis driver Fiskeri, men kun i »maadelig Stand«.

Post 11. Fisker-Lauget, 6 Personer, der næsten alle er smaat aflagt.«

Fisker-Lauget var en Institution af langt ældre Oprindelse — Laugsbogen dateredes fra 1512, men desværre kan intet nærmere oplyses om dette Laug.

Omkr. fyrretyve Aar senere (ca. 1775) skriver Pontoppidan i Danske Atlas om Vejle: Fiskeriet i Fjorden og Aaen hjælper meget til Indvaanernes lette Føde. Her fanges nogle Laks, men flere store Ørred. Den bedste Fangst er Torsk, Vaar- og Høstsild, Flynder, Ising, Makrel, Hornfisk, smaa Aal, Muslinger og Rejer m. m.

Springer vi saa atter Hundrede Aar frem i Tiden, beskrives Forholdene saaledes:

Foruden det paa Østkysten almindelige Bundgarns- og Aalegaardsfiskeri driver en temmelig talrig Fiskeribefolkning Fiskeri med Kroge og Flyndergarn helt ind til Tirsbæk, saalænge Farvandet er aabent. Torsk og Plæder er just ikke af de bedste. I Munden af Fjorden forekommer Skrubber og enkelte Rødspætter. Bundgarnene giver om Foraaret godt med Torsk, Sild og Hornfisk; medens Makreller nu kun er sparsomt til Stede, er Laksørred derimod ingen Sjældenhed.

Som man ser, tales her endnu ikke om noget Vaadfiskeri, det hører først de følgende Aar til.

Ved Aar 1900 er Aalevaadsfiskeriet i fuldt Sving. Af Fjordens Fartøjer var 36 Drivkvaser, og iøvrigt anvendtes ca. 80 Damjoller og henimod 100 smaa Fartøjer. Bundgarns- og Rusefiskeriet var i stærk Udvikling. Faa Aar efter begyndte Motoriseringen, og senere Skovlvaadsdriften.

I 1934 var der i alle Vejle Fjords Distrikterne tilsammen ca. 100 Erhvervsfiskere og ca. 50 andre Fiskere hjemmehørende. 25 store Motorfartøjer (de fleste i Bredballe Strand) og ca. 20 mindre Motorbaade, ca. 20 Damjoller og ca. 100 Smaabaade udgjorde Flaaden. Redskaberne omfattede ca. 25 Bundgarn, ca. 350 store og smaa Aaleruser, Torskeruser, Rødspættegarn, 50 Skovlvaad, et lignende Antal Aalevaad, Haandvaad, 70 Ørredruser, Rejeruser, Bakker m. m. altsaa et stort og mangearartet Materiel, hvoraf omtrent alle Skovlvaadene, de fleste Bundgarn og store Aaleruser samt de fleste Aalevaad hører til Bredballe Strand Distriktet.

Fangsten, der angives at have indbragt godt 100.000 Kr., fordeltes saaledes paa de vigtigste Fiskerier:

| | | | | | |
|----------------|----------------|------------|------------|------------|-----------|
| Rødspætte | Skrubbe | Ising | Torsk | Sild | Ørred |
| Kr. ca. 10.000 | ca. 8.000 | ca. 4.000 | ca. 26.000 | ca. 10.000 | ca. 5.000 |
| | Vaadaal | Andre Aal | Agn | | |
| | Kr. ca. 22.000 | ca. 10.000 | ca. 6.000 | | |

Mere end $\frac{2}{3}$ falder paa Bredballe Strand Distriktet.

For alle Fjordens Distrikter under eet har Udviklingen talmæssig udtrykt været følgende, idet Virksomheden fra Fjordens Nordside stadig har været langt den største.

| | | | |
|------------------------|-----------------------|--------|---------|
| | Antal Erhvervsfiskere | | |
| | 1910 | 1933 | |
| Bredballe Strand | 43 | 65 | |
| Vindingland | 12 | 12 | |
| Høl | 7 | 18 | |
| Værdi af | 1904 | 1910 | 1934 |
| Fartøjer | 50.000 | 63.000 | 120.000 |
| Redskaber | 60.000 | 50.000 | 70.000 |
| Fangst | 100.000 | 80.000 | 110.000 |

Naar Redskabsværdien ikke viser væsentlig Stigning, skyldes det bl. a., at Fiskeriet med store, staaende Redskaber tildels i Periodens Løb er blevet afløst af mindre kostbare Driftsformer. Flere af Hovedfiskerierne har været meget lidt givende i de senere Aar i Forhold til tidligere heldige Perioder, det gælder bl. a. Silde- og Torskefiskeriet og tildels ogsaa Aale- og Ørredfangsten.

Vejle Fjord er som bekendt et af de faa Steder i Danmark, hvor der fra ældre Tid drives en Slags rationel *Muslingeopdræt*.

Smaa Træer af Bøg, Ask o. a., helst Bøg, afkvistes paa Stammen og trykkes ned i den bløde Bund i 4—6 m Vand, saa de øverste Kviste netop staar i Vandskorpen ved Lavvande. Muslingerne fæster sig paa Stamme og Grene, og naar Træet har staaet i ca. 4 Aar, kan Muslingerne høstes.

Træerne, ofte 2—4000 Stk., sættes i Stader i regelmæssige Firkanter, igen delt i 4 Afdelinger, der da kan høstes en Afdeling hvert Aar.

Muslingerne sælges friske eller syltes og gaar i Handelen som Vejle Pælemuslinger. Staderne afmærkes som foreskrevet i Vedtægten.

Andersen, Anders Kaj, f. 1. September 1905 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Knud Andersen, gift 1. December 1933 med Nielsine, f. Rasmussen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Muddi«. AS. 217. 7,02 t. 11 HK

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Andersen, Johannes, f. 21. September 1903 i Houstrup, Søn af Fisker Steffen Andersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Polarstjernen«. AS. 901. 5,69 t.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Andersen, Knud, f. 19. December 1874 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Anders Knudsen, gift 1904 med Louise Kathrine, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører fra 1897.

Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Neptun«. AS. 938. 7,33 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Andersen, Viggo Johannes, f. 3. Februar 1896 i Bredballe, Søn af Fisker Steffen Andersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, Fører af »Johanne«. AS. 218. 7,42 t. 15 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.



Anders Kaj Andersen



Johannes Andersen



Knud Andersen



Viggo Johs. Andersen



Hans Henrik Dvinge



Marinus Frederiksen



Frederik Peter Jensen

Dvinge, Hans Henrik, f. 18. August 1899 i Juelsminde, Søn af Bundgarnsfisker Claus Henrik Hansen Dvinge, gift 1923 med Berthine Marie, f. Reinert.

Uddannet som Fisker, selvstændig Fisker fra 1918.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Bredballe Strands Salgsforening, »Nordlyset«. AS. 1439. 5,03 t. 7 HK Gideon Motor.

Adresse: Tirsbæk Strand pr. Vejle.

Frederiksen, Marinus, f. 16. September 1883 i Stouby, Søn af Niels Frederiksen, gift 16. Januar 1914 med Oline, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Sogneraadet og tidl. Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Urania«. AS. 1243. 6,60 t. 10 HK

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Hansen, Frederik, f. 4. Februar 1895 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Sivert Hansen, gift 1921 med Ella, f. Rossow.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1921.

Formand for Vejle Fjords Fiskeriforening, tidl. Næstformand, Medlem af Sogneraadet, Fører af »Haabet«. AS. 1577. 4,38 t. 9 HK Kramper Motor.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Jensen, Frederik Peter, f. 17. Januar 1863 i Bredballe, Søn af Fisker Jens Frederiksen, gift 5. December 1888 med Ane Christine, f. Petersen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, tidl. Medlem af Sogneraadet, Sø- og Handelsretten, Æresmedlem af Vejle Fjords Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Stjernen«. AS. 1118. 8,89 t. 11 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Jensen, Rasmus Severin, f. 1. Maj 1876 i Bredballe, Søn af Fisker Rasmus Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Fører af Kutter »Süd 4«. AS. 1595. 11,17 t. 15 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Jørgensen, Marius Jørgen, f. 30. Januar 1889 i Daugaard, Søn af Fisker Morten Jørgensen, gift 4. December 1926 med Anna Margrethe Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Bundgarnsfisker fra 1922.

Medlem af Sørensen for Vejle Amt fra 1928, Fører af »Marie«. AS. 1109. 1,85 t. 5 HK. Kramper Motor.

Adresse: Daugaard Strand pr. Daugaard.

Krintel, Andreas Ingvard Marius Mathiesen, f. 4. November 1861 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Mathias Krintel, gift 15. Juni 1885 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand.

Tidl. Kasserer for Vejle Fjords Fiskeriforening samt Medlem af Bestyrelsen for Forsamlingshuset, Æresmedlem af Vejle Fjords Fiskeriforening, Fører af Kutter »Darling«. AS. 1256. 6 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.



Rasmus Severin Jensen



Marius Jørgen Jørgensen



A. I. M. Mathiesen Krintel



Anius Krintel



Richardt N. A. Krintel



Vilfred Arthur Krintel



Frants Evald Laursen

Krintel, Anius, f. 30. April 1899 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Marius Krintel, gift 1920 med Marie, f. Sielermann.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1918.

Fører af »Anna Lise«. AS. 1671. 5,83 t. 6/8 HK. Gideon Motor.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Krintel, Richardt Niels Adolph, f. 13. December 1889 i Bredballe, Søn af Andreas Ingvard Marius Mathiesen Krintel, gift 17. Oktober 1918 med Rowena, f. Nielsen.

Uddannet som Baadebygger og Fisker.

Tidl. Formand og nu Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, tidl. Kasserer for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Ingeborg«. AS. 1281. 5,32 t. 12 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Krintel, Vilfred Arthur, f. 13. November 1908 i Bredballe, Søn af Andreas Ingvard Marius Krintel, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sigrid«. AS. 1667. 7,02 t. 11 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Laursen, Frants Evald, f. 22. September 1887 i Stouby, Søn af Arbejdsmand Søren Laursen, gift 30. Maj 1908 med Karen Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Revisor for Fiskernes Salgsforening, Fører af Kutter »Ellen«. AS. 1250. 8 HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Ludvigsen, Christian, f. 8. Januar 1907 i Bredballe, Søn af Fisker Marius Ludvigsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Andrea«. AS. 1255. 6,51 t. 7½ HK.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Madsen, Niels Christian Emil, f. 22. September 1889 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Alfred Madsen, gift 7. Maj 1911 med Karen Marie, f. Jørgensen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, »Gerda«. AS. 1247. 2½ t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Nielsen, Hans, f. 27. August 1898 i Bredballe Strand, Søn af Skipper Niels Peder Nielsen, gift 9. Marts 1927 med Maren, f. Steffensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1924.

Fører af Kutter »Herdis«. AS. 1665. 8,23 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Snaptun pr. Horsens.

Pedersen, Laurs Peder, f. 18. Januar 1884 i Bredballe, Søn af Fisker Jens Jørgen Pedersen, gift 28. Januar 1910 med Jenny, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Prinsessen«. AS. 659.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.



Niels Chr. Emil Madsen



Hans Nielsen



Laurs Peder Pedersen



Søren Pedersen



Peder Chr. Steffensen

Pedersen, Søren, f. 8. Juni 1879 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Jens Jørgen Pedersen, gift 1908 med Mariane, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker fra 1902.

Repræsentant for Dansk Fiskeriforening for Vejle Amt, Formand for Bredballe Strands Fiskesalgforening fra 1927, tidl. Kasserer og Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, Kasserer for Bredballe Strands Transformatorforening, Fører af »Energi«. AS. 1106. 5,15 t. 7/9 HK. Hein Motor.

Adresse: Bredballe Strand pr. Vejle.

Steffensen, Peder Chr., f. 27. Maj 1898 i Bredballe Strand, Søn af Fisker Anders Peder Steffensen, gift 1922 med Gerda Sophie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Medlem af Bestyrelsen for Vejle Fjords Fiskeriforening, Medlem af Dansk Fiskeriforening, Fører af »Agnete«. AS. 1783. 7,50 t. 11 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterbrogade 10, Vejle.



Venø Havn

VENØ FISKERIFORENING

Område: Venø. 1893—1923 stod Venøfiskerne sammen med Struerfiskerne i en Forening, den der i 1893 stiftedes under Navnet: »Fiskeriforeningen for den sydvestlige Limfjord«, senere kaldet »Struer Fiskeriforening«. Denne ældre Forenings første Formand var Fisker P. Chr. Pedersen, Venø.

Paa en Generalforsamling i Struer Foreningen i 1923 enedes man om at skilles i god Forstaaelse, og Venøfiskerne dannede herefter deres egen Organisation atter med Fisker P. Chr. Pedersen, Mægelsighus, som Formand. Efter hans Fratrædelse ledede Fisker Søren Lund et Par Aar Foreningen og 1926 valgtes den nuværende Formand til Posten. Tilsluttet D. F. F. 1923 med 40 Medlemmer. 1934: 30 Medlemmer. I Bestyrelsen: N. Toftum Madsen, Formand siden 1926 og Kasserer, samt Fiskerne N. Chr. M. Nielsen, Niels P. Pedersen, Chr. Borgbjerggaard og J. Stinus Nicolajsen.

Foreningens Formaal er at arbejde for alt, hvad der tjener til Fiskeriets Fremme. Under Toftum Madsen's Formandskab har Foreningen faet gennemført Anlægget af en Fiskerihavn, der er til megen Gavn.

Garnhandler Toftum Madsen, Venø pr. Struer, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Venø Havn ud for Venø By er paabegyndt i 1926. Ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning udpumpedes et Bassin inde i Land, hvortil der førtes en 300 m lang Sejlrende. For at hindre Sandvandringen fra Nord i at fylde Løbet, byggedes udover Kystlinien to lette Høfder, en nordlig 80 m lang, og en sydlig 45 m lang. Indsejlingsløbet gennem Forstranden beskyttedes ved Træindfatning paa Siderne. Endelig sloges Bolværk Havnen rundt, og der indrettedes to Slæbesteder, et til Baade og et mindre til Losning. Alt byggedes af Beboerne selv. Bassinet er ca. 3000 m². Dybden i Indsejlingen ca. 2—2,4 m, i Bassinet ca. 2,0—1,0 m.

Bekostningen ved Udpumpningen af Bassinet blev ca. 8.500 Kr., til Høfder og Sikring af Indsejlingen ca. 6.000 Kr. samt for selve Havnebassinets Indretning for

Fiskeritrafikken ca. 18.000 Kr., altsaa ialt ca. 33.000 Kr.; heraf hjalp Staten med ca. 13.000 Kr., Amtet med ca. 8.000 Kr. Resten er skaffet til Veje af Øens Beboere, dels som kontant Indskud, dels ved Arbejdsydelse og ved Jordafstaaelse. Der er saaledes vist Sagen megen Offervilje af Øens Beboere og udført et betydeligt personligt Arbejde for at sikre og befæstige det ubeskyttede Anlæg.

De af Stedets Mænd, der særlig har været medvirkende ved Havnens Tilblivelse er Postfører David Madsen, Fiskerne Niels Poulsen Pedersen og Niels Chr. M. Nielsen, Købmand N. Clemmensen samt Foreningens Formand, Garnhandler Toftum Madsen.

Fiskerihavnen er en selvejende Institution, der bestyres af et Udvalg paa 5 Medlemmer samt en Havnefoged, f. T. Toftum Madsen. Fiskehandelen foregaar ikke over Havnen, men Fangsten afsættes i de nærmeste Havne.

Venø Havn har været søgt af op til ca. 40 Fiskefartøjer. For Benyttelsen svarer alle Baade Afgift. Havnen har daglig Forbindelse med Struer.

Fiskeriet fra Venø har sandsynligvis altid spillet stor Rolle for Beboerne, navnlig har den forholdsvis lette Adgang til Aalefiskeriet været udnyttet.

Danske Atlas skildrer Forholdene omkring 1760 saaledes: »Indbyggernes bedste Næring bestaa i Fiskeri der udi Fjorden, men Prestens Indkomst ikkun saare ringe. *Arent Berentsen* (ca. 1580) roser det skønne Aalefiskende, som falder hos og under dette Land«. Pulsvaad var Hovedredskabet.

Da Forholdene mange Aar senere blev til det, fik ogsaa Flynderfiskeriet Værdi, men iøvrigt fulgte Venøfiskerne, saa godt det var muligt uden Havn, med i Udviklingen af det mangeartede Fiskeri, der efterhaanden blev taget op i denne Del af Limfjorden: Aalerusefiskeriet, Hummer- og Rejefiskeriet, Motoriseringen m. m.

I de senere Aar, er der sat forholdsvis store Værdier ind paa Bundgarns- og Aalerusefiskeriet. Disse maa vel nu betegnes som Hovedfiskerierne, navnlig gælder dette Aalerusebruget, medens Bundgarnsfiskeriet jo periodevis er af højst forskellig Værdi.

Rødspættefiskeriet, det vil overvejende sige Garnfiskeriet, er her som saa mange andre Steder i Limfjorden for Tiden kun lidt givende, endnu mere gælder dette Torskefangsten ialtfald i selve Fjorden.

I 1934 var her ca. 40 Fiskere hjemmehørende, saaledes at Fiskeriet fremdeles for en stor Del af Øens Beboere er en Hovedbeskæftigelse.

Antallet af Motorbaade opgives til 22; med Smaabaade vurderedes hele Fartøjsmateriellet til omkring ca. 50.000 Kr. Af Redskaberne er Bundgarn og Aaleruser de kostbareste; desuden anvendes Aalevaad, Aalekroge, Flyndergarn m. m.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt omkring 70.000 Kr., hvoraf de $\frac{2}{3}$ skyldes Ruseaal, en stor Del af Resten skyldes Bundgarnsfangsterne Sild, Stenbider m. m. samt Krogeaal.

Saavidt Statistikens Tal kan oplyse Udviklingen, viser de følgende:

| Værdi af | 1900 | 1910 | 1934 |
|-----------------|--------|--------|------------|
| Fartøjer | 3.000 | 5.000 | ca. 50.000 |
| Redskaber | 11.000 | 16.000 | ca. 80.000 |
| Fangst | 17.000 | 25.000 | ca. 70.000 |



Andreas Borgbjerggaard



Chr. Borgbjerggaard



Carl Villiam Hansen



Jens Peder Jensen

Borgbjerggaard, Andreas, f. 22. Juli 1894 paa Venø, Søn af Fisker Jens Borgbjerg Jensen, gift 22. April 1921 med Marthine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker.

Sognefoged paa Venø, Fører af »Pax«. A. 2906. 3 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Venø pr. Struer.

Borgbjerggaard, Chr., f. 28. Januar 1892 paa Venø, Søn af Fisker Jens Borgbjerg Jensen, gift 1920 med Poulina, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Venø siden 1915.

Medlem af Bestyrelsen for Venø Fiskeriforening, Fører af »Lilly«. A. 416. 4 t. 10 HK. Struer Motor.

Adresse: Venø pr. Struer.

Hansen, Carl Villiam, f. 31. Maj 1899, Søn af Fisker Jørgen Hansen, Sejro, gift 3. Juni 1928 med Signe, f. Flyvholm.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Understøttelseskasse, Medlem af Menighedsraadet, Fører af »Inger«. A. 1833. 3 t. 6 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.

Jensen, Aage Venø, f. 5. September 1903 i Grenaa, Søn af Fisker Jens Peter Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Sine«. A. 806. 4,98 t. 20 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Venø pr. Struer.

Jensen, Jens Peder, f. 22. Juni 1879 paa Venø, Søn af Fisker Jens Pedersen, gift 19. Februar 1902 med Sine, f. Christiansen.

Uddannet som Fisker, Fisker paa Venø siden 1897.

Formand for Venø Sogneraad 1917, Fører af »Bitten«. A. 61. 4,92 t. 12 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Venø pr. Struer.

Jensen, Otto, f. 9. Oktober 1904 paa Venø, Søn af Fisker Jens Borgbjerg Jensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Teknologisk Instituts Motorkursus 1932.

Fører af »Pax«. A. 2906. 3 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Venø pr. Struer.

Madsen, Mads Toftum, f. 25. Juli 1903, Søn af Fisker Niels Toftum Madsen, Venø, gift 9. Juli 1927 med Dagmar, f. Olsen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Lis«. A. 518. 3 t. 7 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.

Madsen, Niels Toftum, f. 21. Juni 1872 paa Venø, Søn af Fisker Mads Andersen Madsen, gift 2. August 1896 med Mette, f. Helle.

Uddannet som Fisker, Vaadbinder.

Formand for Venø Fiskeriforening 1926, Sølvmedaille for Fiskeriredskaber paa Fiskeriudstillingen 1912.

Adresse: Venø pr. Struer.



Otto Jensen



Mads Toftum Madsen



Niels Toftum Madsen



Jacob Stinus Nicolajsen



Mads Poulsen Nielsen

Nicolajsen, Jacob Stinus, f. 7. Oktober 1888, Søn af Smed Nicolaj Nicolajsen, Harboore, gift 1912 med Caroline, f. Pallesen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Venø Fiskeriforening, Fører af »Peter«. A. 2770. 3 t. 5 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.

Nielsen, Mads Poulsen, f. 25. Juni 1899, Søn af Landmand Anders Nielsen, Venø, gift 2. Maj 1932 med Bodil, f. Jessen.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Vito«. A. 2694. 3,5 t. 10 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.

Nielsen, Niels Christen Marinus, f. 8. Januar 1876, Søn af Fisker Christoffer Nielsen, Venø, gift 1897 med Karen, f. Christensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Venø Fiskeriforening, Fører af »Litte«. A. 429. 4 t. 10 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.

Pedersen, Niels Poulsen, f. 28. Februar 1887, Søn af Fisker Peder Pedersen, Venø, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskerihøjskolen i Snoghøj 1918—19.

Medlem af Bestyrelsen for Venø Fiskeriforening, Fører af »Tulle«. A. 193. 4,5 t. 10 HK.

Adresse: Venø pr. Struer.



Niels Christen M. Nielsen

VINDINGLAND FISKERIFORENING

Omraade: Vindingland. Stiftet 1900 men ikke tilsluttet D. F. F. I 1934 i Bestyrelsen: Fiskerne Marinus N. Dahl, Formand, Peter Nielsen, Kasserer, Chr. Nielsen Dahl, Mads Alfred L. Madsen og Victor Funder, alle af Vindingland.

Angaaende *Fiskeriet* henvises til den Fremstilling af hele Fjordens Fiskeriforhold, der er givet under Omtalen af Vejle Fjords Fiskeriforening.

Til Supplering heraf blot følgende: I Distriktet »Vindingland«, der omfatter Kysten fra Vejle til Ankær Hage, var der i 1934 ca. 30 Fiskere, deraf omtrent Halvdelen Erhvervsfiskere. 6 Motorbaade, 11 Damjoller og 28 mindre Fartøjer, vurderet til ca. 18.000 Kr. Redskaberne, hvis Værdi angives til lignende Beløb, omfattede nogle Bundgarn, ca. 100 Aaleruser, nogle Torskeruser, 2 Skovlvaad, ca. 10 Aalevaad, nogle Haandvaad samt som det kostbareste Materiel 70 store Pæleruser til Ørredfangst. Desuden anvendes Rejeruser m. m.

Hovedfangsten har som i de senere Aar været Ørred, gule Aal samt Pælemuslinger. Desuden toges Skrubbe, Aalekvabber og Rejer. Ørredfangsten har i en Aarrække givet ca. 1.500 til 2.000 kg aarlig til henved 3.000 Kr.'s Værdi.

Det er i dette Distrikt, at det tidligere omtalte Muslingeopdræt navnlig drives, og Høsten af Pælemuslinger angives til ca. 100—200 hl aarlig til Værdi 1.000—1.500 Kr. Lignende Værdier har Fangsten af Vaadaal og Ruseaal hver især indbragt.

Et Konsortium af Fiskere i Vindingland ejer Damme, hvori Ørredmoderfisken opbevares, indtil Afstrygning kan ske. Med særlig Tilladelse er her i en Aarrække fisket Ørred i Fredningstiden, og Rognen indlagt til Klækning i Kildevæld Fiskeri. Hvert Foraar er der af den klækkede Yngel udsat ca. 300.000—500.000 Stk. i Tilløb til Vejle Fjord.

Fiskeriet i det østligere Distrikt paa Fjordens Sydside, »Høl«, fra Ankær Hage til Trelldenæs, dreves i 1934 af ca. 30 Fiskere, deraf 18 Erhvervsfiskere. Materiellet bestod af 4 Motorbaade og 20 andre Fartøjer, i Værdi 6.000 Kr., samt Bundgarn, Torskeruser, Rødspættegarn, Aalevaad og Bakker, Værdi 9.000 Kr. Hovedfangsten er her Vaadaal, Sild, Torsk og Fladfisk, navnlig Skrubbe og Rødspætte. Hele Fangstværdien angives til ca. 15.000 Kr.



Christian Nielsen Dahl



Chr. Nielsen Dahl



Zackarias Nielsen Dahl

Dahl, Christian Nielsen, f. 24. September 1897 i Vindingland, Søn af Fisker Zackarias Nielsen Dahl, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømmand.
Fører af Kutter »Laura«. AS. 81.
Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Dahl, Chr. Nielsen, f. 8. December 1902 i Vindingland, Søn af Fisker Marinus N. Dahl, gift 1931 med Kathrine, f. Johansen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Bundgarnsfisker fra 1931.

Medlem af Bestyrelsen for Vindingland Fiskeriforening fra 1929, Fører af »Inger«. AS. 1252. 3,23 t. 7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Dahl, Marinus Nielsen, f. 24. December 1874 i Vindingland, Søn af Fisker Chr. Nielsen Dahl, gift 13. December 1901 med Sorine Nielsine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Fragtskipper fra 1912.

Formand for Vindingland Fiskeriforening, Fører af »Inger«. AS. 1252. 3,23 t. 7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Dahl, Zackarias Nielsen, f. 25. Februar 1862 i Vindingland, Søn af Fisker Christian Nielsen Dahl, gift 22. Maj 1896 med Laura, f. Petersen.

Uddannet som Fisker.

Journalfører for den lokale Statistik, Fører af Kutter »Laura«. AS. 81.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Madsen, Mads Alfred Ludvig, f. 16. August 1911 i Gauerlund, Søn af Fisker Niels Christian Emil Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker.

Medlem af Bestyrelsen for Vindingland Fiskeriforening, Motorbaad »Gerda«. AS. 1247. 2¹/₂ t. 6 HK. Kramper Motor.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Nielsen, Niels Peter, f. 17. Februar 1907 i Vindingland, Søn af Fisker og Kutterfører Peter Nielsen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.

Nielsen, Peter, f. 4. Januar 1869 i Vindingland, Søn af Fisker Niels Gregersen, gift 30. Maj 1896 med Dorthea, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Kasserer for Vindingland Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Medlem af Sogneraadet.

Adresse: Vindingland pr. Vejle.



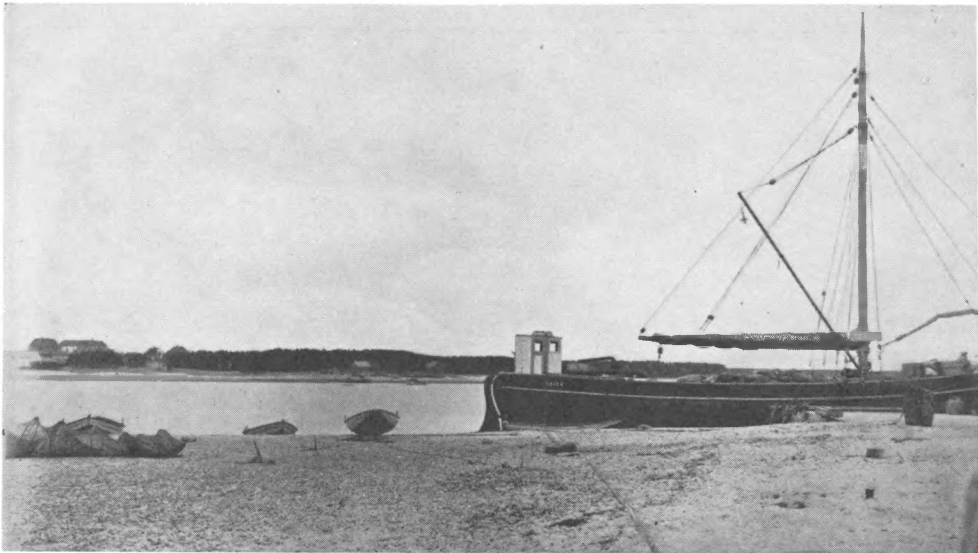
Mads Alfr. L. Madsen



Niels Peter Nielsen



Peter Nielsen



Virksund

VIRKSUND OG OMEGNS FISKERIFORENING

Område: Virksund og Omegn. Stiftet 1920. Foreningens første Formand var Chr. Nielsen, Sundstrup. Tilsluttet D. F. F. 1920 med 23 Medl. Foreningens Medlemsantal er 1934: 32. I Bestyrelsen: Niels Pedersen, Formand og Kasserer, Hans P. Andersen, Thomas Skov, Jens Jeppesen og Christen Skov.

Fisker Joh. Chr. Pedersen (Mikkelsen), Sundstrup pr. Skals, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Foreningen hører til de yngre Organisationer stiftet i 1920. Den første Formand fungerede i fem Aar og efterfulgtes af Fisker Anton Bertelsen, Virksund. Efter 7 Aars Ledelse fratraadte han, og den nuværende Formand valgtes til Posten.

Foreningen ejer en Ørreddam, hvori der i en længere Aarrække er opdrættet Ørredyngel, der leveres af Viborg Klækkeanstalt. I Løbet af Efteraaret udsættes aarlig henved 10.000 Stk. Halvaarsfisk i den sydlige Del af Hjarbæk Fjord. Foreningen modtager Statsstøtte til denne Virksomhed.

Virksund Fiskeriforening har, som Formanden rigtigt bemærker i sin Redegørelse for Forholdene, Vanskeligheder at kæmpe med, som næppe ret mange andre af vore Fiskeriforeninger kender Sidestykke til.

Sagen er, at Hovedgaarden Lynderupgaard fra gammel Tid ejer Rettigheder til Fiskeriet dels i Laastrup Aa dels i Hjarbæk Vig, sidst bekræftet ved en Højesteretsdom af 1883 og en Landsretsdom af 1921. Herefter er Gaardens Endetsfiskevand til Midtstrøms i Limfjorden fra Balbæk ved Laastrup Aas Udløb til Sundstrup Skel sønden for Virksund.

Hjarbæk Fiskeriforening har lejet denne Fiskeriret af Godset, og Virksund Foreningen deltager i dette Lejemaal, fordi Fiskevandet ligger saa at sige lige for Døren.

Dette medfører at fremmede Fiskere ikke har Ret til at arbejde i det paagældende Område. Man kan da meget vel forstaa, at dette Forhold kan give Anledning til

mange Gnidninger og Vanskeligheder for dem, der skal hævde Foreningsmedlemmernes Rettigheder overfor fremmede Kolleger, der kommer til Farvandet uden at kende noget nærmere til disse ret enestaaende Forhold for dansk Søterritorium.

En Afløsning er vistnok Fiskernes Ønske, men foreløbig er der intet afgørende Skridt taget i den Retning.

Paa Østsiden af Sundet findes en Anlægsbro for Fragtfartøjer m. v., paa Vest-siden en Baadebro. Dybden er knap 1 m.

Begge Broer er bygget af Viborg Amts Vejvæsen. Brændstof kan faas ved Broen paa Østsiden.

Den aarlige Omsætning af Fiskevarer indenfor Foreningens Omraade er op imod 100.000 Kr., navnlig Aal og Ørred samt lidt Skrubber.

Fiskeriet. Saafremt her alene er Tale om Fiskeriet fra Ørslev Kloster og Ulbjerg Sogn, og dette er formentlig Hovedomraadet for Foreningen, er Hovedfangsten Aal og Ørred, hvortil kommer lidt Skrubber.

I de nævnte Sogne var der i 1934 hjemmehørende ca. 50 Fiskere, deraf ca. 35 Erhvervsfiskere. Med ca. 16 Motorbaade og ca. 40 Smaafartøjer, til ialt ca. 30.000 Kroners Værdi, udøvedes Erhvervet. De fleste Motorbaade hører hjemme ved Vest-siden af Sundet. Her benyttedes ogsaa de fleste Redskaber, navnlig Aaleruser, Ruser og Garn til Ørredfangsten samt Aalevaad er Hovedredskaberne. Iøvrigt anvendes Glib, Kroge, Lystre, ligesom der haves nogle Bundgarn i Distriktet. Redskabsværdien er anslaaet til henved 60.000 Kr., hvoraf over Halvdelen falder paa Aaleruserne og et forholdsvis betydeligt Beløb paa Redskaberne til Ørredfangsten. Fangstværdien er i 1933—34 opgjort til ca. 110—120.000 Kr. Halvdelen heraf indbragte Ørredfangsten i Hjarbæk Fjord, medens Aalene gav omtrent hele Resten, fordelt paa Ruseaal, Vaadaal og Aalene fra de andre Redskaber (Glib, Kroge og Lystre). Skrubbefiskeriet ansættes kun til et Udbytte af ca. 1000 Kr.

Omtrent 1900 var Aalevaadene Hovedredskabet; Aaleruser synes ikke at have været brugt; derimod toges mindre Mængder Torsk og Flynder samt Ørred. Faa Aar efter er Rusefiskeriet kommet i Gang, og Driftsintensiteten i det hele stigende, men Vaadaalene udgør endnu i 1910 Hovedfangsten. I de følgende Aar ændres Billedet gradvis. Rusefiskeriet udvikler sig videre, og Ørredfangsten faar stigende Værdi, alt efter Statistikens Tal, som naturligvis kun kan give et ufuldstændigt Billede af hele Udviklingen. Efter disse Angivelser har Væksten af hele Virksomheden været følgende:

| Værdi i Kr. (ca.) | 1900 | 1910 | 1934 |
|------------------------|--------|--------|---------|
| af Fartøjer | 2.000 | 3.000 | 30.000 |
| af Redskaber | 5.000 | 12.000 | 55.000 |
| af Fangst | 18.000 | 25.000 | 110.000 |

I dette Distrikt, hvor Rødspættefiskeriet ikke har spillet større Rolle, har det efter denne Oversigt at dømme, under Erhvervets Udvikling saaledes været muligt at bevare et rimeligere Forhold mellem Kapitalindsats og Udbytte end i saa mange andre af Limfjordsdistrikterne, hvor Fiskeriet har maattet baseres paa Fiskebestande, Rødspætte, Sild, Torsk, der gradvis er blevne for stærkt forringede eller dog i Perioder har svigtet.



Alfred Andersen



Hans Petersen Andersen



Anton Bertelsen



Peter Brosbøll

Andersen, Alfred, f. 28. December 1902 i Salingsund, Søn af Fisker Kresten Andersen, gift 13. Februar 1927 med Abelone, f. Petersen Skov.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Meta«. A. 2150. 3,60 t. 8/10 HK. Eriksen, Randers, Motor.

Adresse: Virksund pr. Højslev.

Andersen, Hans Petersen, f. 13. Juni 1904 i Kvols, Søn af Hans Andersen, gift i 1930 med Astrid Emilie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Bertelsen, Anton, f. 31. December 1887 i Hygum, Søn af Peter Nielsen, gift 1912 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medstifter af og Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening og tidl. Formand, Fører af Kutter »Ida«. Ikke indr. 3 HK. Struer Motor.

Adresse: Virksund pr. Højslev.

Brosbøll, Peter, f. 10. December 1900 i Hanning, Søn af Chr. Brosbøll, gift 25. Oktober 1922 med Anna, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Christensen, Laurits, f. 17. Juni 1905 i Lynderup, Søn af Chr. Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Jensen, Jens Chr. Ivar, f. 28. Januar 1898 i Fristrup, Søn af Jens Jensen, gift i 1920 med Christine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Jeppesen, Holger, f. 4. August 1906, Søn af Fisker Niels Chr. Jeppesen, Louens Mark, ugift.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Jeppesen, Jens, f. 4. September 1898, Søn af Fisker Niels Chr. Jeppesen, Louens Mark, gift 25. Oktober 1928 med Mary, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening, Medlem af Ulbjerg-Lynderup Sogneraad.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Jeppesen, Niels Fruergaard, f. 15. August 1890, Søn af Fisker Niels Chr. Jeppesen, Borup, gift 24. April 1920 med Kathrine, f. Kjølhede.

Uddannet som Fisker.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening, Fører af A. 2556.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

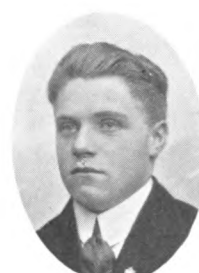
Jeppesen, Otto Kristoffer, f. 16. Marts 1909 i Borup, Søn af Niels Chr. Jeppesen, gift i 1933 med Johanne, f. Hamann.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Virksund pr. Højslev.



Jens Chr. Ivar Jensen



Holger Jeppesen



Jens Jeppesen



Niels Fruergaard Jeppesen



Viggo Karl Kjølhede

Kjølhede, Viggo Karl, f. 23. November 1897, Søn af Fisker Johan Kjølhede, Virksund, gift 16. November 1922 med Charlotte, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Kristensen, Alfred Einer, f. 4. November 1909 i Hærup, ugift.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Ternen«. A. 2958. 1,41 t. Uden Motor.

Adresse: Nørre Rind pr. Skals.

Nørskov, Jens Jensen, f. 28. August 1884, Søn af Landmand Ole Jensen Nørskov, Skringstrup, gift 30. November 1909 med Karen, f. Lausten.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Helga«. A. 2773. 3 t. 4½ HK. Struer Motor.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Offersen, Christian Knudsen, f. 15. April 1910 i Lund, Søn af Jakob Offersen, ugift.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Lund pr. Højslev.

Offersen, Jens Martin, f. 13. November 1905 i Hejlskov, Søn af Jakob Offersen, gift i 1929 med Othelie, f. Lausen.

Uddannet som Fisker.

Adresse: Lund pr. Højslev.

Pedersen, Anders, f. 20. November 1879 i Sundstrup, Søn af Fisker Niels Pedersen, gift 2. Januar 1925 med Severine, f. Sørensen.



Jens Jensen Nørskov

Uddannet som Fisker, Fiskeeksportør fra 1916. Adresse: Virksund pr. Højslev.

Pedersen, Kristen, f. 19. November 1903 i Troelstrup, Søn af Landmand Peder Chr. Pedersen, gift 10. Juni 1925 med Marie Dorthe, f. Lavrsten.

Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. A. 2908. 2,46 t. 5 HK. Sick, Hillerød, Motor.

Adresse: Virksund pr. Højslev.

Pedersen (Mikkelsen), Johan Christian, f. 19. Maj 1892, Søn af Fisker Peder Pedersen, Hald, gift 9. December 1921 med Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Baaden ikke indregistreret.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Pedersen, Martin, f. 17. Oktober 1910 i Gundestrup, Søn af Landmand Peder Chr. Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker.

Fører af »Marie«. A. 2908. 2,46 t. 5 HK. Sick, Hillerød, Motor.

Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Pedersen, Niels, f. 22. Juni 1898 i Ørslev Kloster Sogn, Søn af Landmand Martin Pedersen, gift 12. Maj 1933 med Jenny, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Formand for Virksund og Omegns Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Astrid«. A. 2406. 3,64 t. 12 HK. Struer Motor.

Adresse: Virksund pr. Højslev.



Kristen Pedersen



J. Chr. Pedersen (Mikkelsen)



Niels Pedersen



Niels Skov Pedersen



Thomas Pedersen



Carl Ingvard Skov

Pedersen, Niels Skov, f. 8. Oktober 1909 i Gjedsted, Søn af Fisker Thomas Pedersen, ugift. Uddannet som Fisker.
Adresse: Virksund pr. Højslev.

Uddannet som Fisker.
Fører af »Alma«. A. 185. 4,75 t. 15 HK. Struer Motor.
Adresse: Sundstrup, Skals.

Pedersen, Peder Marinus, f. 14. Oktober 1883 i Aars, Søn af Anders Pedersen, gift 10. December 1908 med Sørine, f. Jensen. Uddannet som Fisker.
Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Skov, Christen, f. 9. Marts 1899, Søn af Fisker Fr. Skov, Sundstrup, ugift. Uddannet som Fisker. Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening, Fører af »Alma«. A. 185. 4,75 t. 15 HK. Struer Motor.
Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Pedersen, Thomas, f. 4. April 1882 i Virksund, Søn af Fisker Niels Pedersen Skov, gift i 1908 med Maren, f. Randrup. Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Virksund og Omegns Fiskeriforening fra 1932, Fører af »Anna«. A. 1873. 4,50 t. 6 HK. Randers Motor.
Adresse: Virksund pr. Højslev.

Skov, Frederik, f. 12. Februar 1873, Søn af Landmand Christen Christensen, Sundstrup, gift 17. November 1896 med Maren, f. Jacobsen. Uddannet som Fisker. Fører af »Alma«. A. 185. 4,75 t. 15 HK. Struer Motor.
Adresse: Sundstrup pr. Skals.

Skov, Carl Ingvard, f. 29. Maj 1910, Søn af Fisker Fr. Skov, Sundstrup, ugift.



Christen Skov



Landingspladsen ved Voersaa 1935

VOERSAA FISKERIFORENING

Omraade: Voersaa. Stiftet i 1918 med Fisker Jens Jacob Petersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. samme Aar med 40 Medl. I 1934: 30 Medl. I Bestyrelsen: Fiskeeksportør Ejnar J. Albertsen, Formand, Fiskerne P. Nielsen, Ing. Christensen, Ejnar Pedersen og Jens Jakob Pedersen.

Efter at Foreningens første Formand var fratraadt i 1921 havde i de næste ti Aar følgende efterhaanden Styret:

Fiskerne Charles Jensen, Petrus Christensen, Jens Jakob Christensen, C. N. Jørgensen og C. N. Jensen. Derefter valgtes den nuværende Formand.

Formanden er tillige Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Eksportforeningen, »Fiskeexportforeninger« er, saavidt det har kunnet oplyses, stiftet 1919.

I 1935 har Foreningen 30 Medlemmer. Fisker Jens P. Jensen er Formand, Fiskeeksportør Albertsen Forretningsfører.

1905 androg Fiskerne i Voersaa om Statstilskud til Opførelse af Bolværk som Landingsplads for Fiskerbaade tæt Øst for Landevejsbroen over Aaen, hvor der tidligere, d. v. s. ca. 1880, af Aalbæk-Voer Kommune var opført Bolværk. Andragendet bevilgedes, og i 1907 opførtes der et 4 Fod langt Bolværk i Granitmurværk i ca. 100 Fods Længde med Slæbested paa Nordsiden af Aaen. Pladsen indenfor opfyldtes i tilsvarende Højde og belagdes med Ral. Bekostningen blev ca. 5000 Kr., hvoraf Staten tilskød Halvdelen, medens Fiskerne ydede Arbejde.

I 1919 lod Fiskeriforeningens Udvalg udarbejde Projekt til Forbedring af Besøjlsforholdene til Baadeplassen. Som mest formaalstjenlig blev foreslaaet en

Indfatning af Sejlløbet fra Kystlinien til nærmeste Revle med to Ledeværker. Udgifterne vilde imidlertid blive saa store, at Projektet foreløbig henlagdes.

I Sommeren 1921 lod Fiskerne saa for egen Regning opføre en ca. 180 m lang Skærm Nord for Aaens Udløb til Sikring af Sejlløbets Tilsætning med Sand eller Tang. Skærmen, der var sat af tæt rammede, ru Granpæle, forlængedes de følgende Aar med ca. 540 m. Den yderste Del af Værket brødes dog snart efter ned af Stormsø.

Staten ydede Bidrag paa ca. 1000 Kr. til Arbejdet med Forlængelsen.

I de seneste Aar forværredes Forholdene, fordi Bundens Bevoksning her som saa mange Steder gik bort, saaledes at Storm og Sø kunde oprode Bunden helt ud til Skærmen, hvorved Liggepladsen for større Fiskerfartøjer og for Hyttefade i Aaudløbet blev for urolig.

Der androges derfor i 1932 om Statens Støtte til en nordlig Skærm paa 700 m. Tilskud bevilgedes, og i Løbet af 1933 rammedes Pæleskærmen. I Bekostningen deltog Staten med ca. 6000 Kr., Amt og Kommune med hver 2000 Kr., medens Fiskerne som tidligere ydede Arbejde.

Fiskeriet. Krøyers Beskrivelse af Fiskeriet her for 100 Aar siden viser at der dengang kun var Tale om en Virksomhed af ringe Omfang. Han skriver: I Voersaa ejes seks Fiskerkaage. Om For- og Efteraar fiskes med *Flynderbakker* mest til eget Forbrug, men man har ogsaa to Vade-Vaader til Flynderfangst ved Højvand. Aalefiskeriet er ubetydeligt og drives med 75 Ruser.

1875 (Trap: Danmark 2. Udg.) hedder det om Aalbæk Sogn. Ved Voersaa og Lyngsaa, især førstnævnte Sted, drives Fiskeri; der fanges især Torsk og Rødspætter.

Mere udførlige Oplysninger fra omkring ca. 1900 viser, at her som tidligere fremdeles fiskes med Bakker, Garn og Ruser, men nu tillige med Bundgarn. De ca. 20 Fiskere arbejdede med 16 Damjoller og nogle mindre Fartøjer. Torsk, Sild og andre Bundgarnsfisk samt nogle Fladfisk var Hovedfangsten, desuden toges Hummer m. m. altsaa et ret mangeartet Fiskeri.

Opgørelsen fra 1910 viser, at Motoriseringen nu er i fuld Gang (der fandtes 8 Motorbaade og 15 andre større og mindre Fartøjer) og Bundgarnenes Tal er steget fra 7 til 12. Fiskeriets Former synes iøvrigt de samme som omkring 1900. Bundgarnsfisk, Fladfisk og Ruseaal var Hovedfangsten.

Statistiken fra Nutiden bekræfter, at fremdeles er Bundgarn, Bakker og Garn meget anvendte Redskaber, men nu spiller Vaadfiskeriet ogsaa her en ligesaa vigtig Rolle.

I Distriktet Voersaa, der gaar fra Solsbæk til Søraa angives der i 1934 at være ca. 40 Fiskere hjemmehørende, deraf 36 Erhvervsfiskere, 20 Motorbaade og 22 mindre Fartøjer til ialt ca. 33.000 Kr.'s Værdi udgjorde Fartøjsmateriellet. Redskaberne vurderes til henved 30.000 Kr. og omfattede: Bundgarn (4.000 Kr.), ca. 1200 Rødspætegarn (ca. 11.000 Kr.), Snurre- og Skovlevaad (ca. 10.000 Kr.), og Bakker (ca. 2.000 Kr.) nogle Torskeruser, ca. 20 større og mindre Aaleruser, Smaavaad m. m.

Rødspættefangsten har her som i flere andre Kystdistrikter været ret heldig i 1934, og gav godt Halvdelen af hele Værdiudbyttet, henved 50.000 Kr.; nærmest

efter kom Udbyttet af Torsk, Skrubbe og Makrelfiskeriet med ca. 4000 Kr. hver; andre Fladfish, Tunge og Hvarrer, Ising, forskellige Bundgarnsfisk, Aal og Hummer m. m. gav hver især langt mindre Værdier.

En lille Oversigt over Udviklingen følger her:

| Værdi i Kr. af | 1904 | 1910 | 1934 |
|-----------------|------------|------------|------------|
| Fartøjer | ca. 3.000 | ca. 5.000 | ca. 33.000 |
| Redskaber | ca. 5.000 | ca. 7.000 | ca. 30.000 |
| Fangst..... | ca. 12.000 | ca. 12.000 | ca. 50.000 |

Albertsen, Ejnar Jørgen, f. 24. Juni 1890 i Hørby, Søn af Landmand Albertsen, gift 1915 med Johanne, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker i Voersaa,

Forretningsfører for Voersaa Andelsfiskeeksport fra 1929, Formand for Voersaa Fiskeriforening 1931, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring 1933, Formand for Voersaa Havneudvalg 1933, Distriktsforstander for Sygekassen, Stævningsmand, Medlem af Bestyrelsen for Borgerforeningen.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Christensen, Fritz, f. 10. Juli 1909 i Voersaa, Søn af Fisker Jens Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af »Ruth«. FN. 364. 5,47 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Christensen, Ingenius, f. 9. Januar 1901 i Voersaa, Søn af Fisker Chr. Peder Christensen, gift 1924 med Dagmar, f. Gregersen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker 1917—32, Kutterfører 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Voersaa Fiskeriforening, Fører af »Posejdon«. FN. 361. 5,52 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Christensen, Peder Johan, f. 19. December 1899 i Albæk Sogn, Søn af Fisker Hans Chr. Christensen, gift 1925 med Nielsine Marie, f. Bruun.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af »Betty«. FN 426. 2,97 t. 8 HK. Asaa Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Christensen, Petrus, f. 19. Oktober 1885 i Voersaa, Søn af Fisker Jens Peder Christensen, gift 1912 med Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Bundgarnsfisker, Kutterfører 1929. Fører af »Ternens«. FN. 447. 2,02 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.



Fritz Christensen



Ingenius Christensen



Peder Johan Christensen



Petrus Christensen



Jens Jensen



Sophus Fr. Andr. Jensen



Oscar Møllergaard

Jensen, Jens, f. 4. November 1873 i Hals Sogn, Søn af Snedker Jens Chr. Jensen, gift 1905 med Anna Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Voersaa Fiskeriforening 1929, Fører af »Johanne«. FN. 496. 2,89 t. 6/7 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Jensen, Sophus Fr. Andreas, f. 22. Februar 1887 i Dronninglund, Søn af Snedker Jens Chr. Jensen, gift 1924 med Marie, f. Rasmussen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1930.

Medlem af Havneudvalget 1933, Havnefoged 1933, Fører af »Karen«. FN. 118, 3,23 t. 6 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Møllergaard, Oscar, f. 5. Februar 1902 i Voersaa, Søn af Fisker Jens Peder Møllergaard, gift 27. Oktober 1929 med Maren, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1922.

Fører af »Emma«. FN. 456. 2,61 t. 8 HK. Skjold Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Nielsen, Jens Andreas, f. 5. Februar 1897 i Lyngsaa, Søn af Fisker Peder Nielsen, gift 1921 med Kristine, f. Pedersen.

Uddannet som Sømand og Fisker, Kutterfører 1932.

Kasserer for Voersaa Fiskeriforening 1931, Fører af »Angela«. FN. 541. 3,65 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Pedersen, Bernhardt, f. i Voersaa, Søn af Fisker Niels Peder Pedersen, gift 15. Marts 1921 med Oline, f. Thomsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af »Ella Alexia«. FN. 503. 2,37 t. 5 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.

Pedersen, Ejnar Thorvald, f. 10. Februar 1903 i Ulsted, Søn af Landmand Andreas Pedersen, gift 1930 med Mary, f. Christensen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1929.

Fører af »Hvalen«. FN. 328. 2,36 t. 4 HK. Skjold Motor.

Adresse: Voersaa pr. Agersted.



Jens Andreas Nielsen



Bernhardt Pedersen



Ejnar Thorvald Pedersen



Molen og Landingspladsen ved Nørre Vorupør

VORUPØR FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Nørre og Sønder Vorupør. Stiftet 25. Juni 1892 med Fisker Jens Poulsen som Formand. Tilsluttet D. F. F. 1893 med 101 Medl. I 1934 udmeldt og tilsluttet Vestjysk Fiskeriforening. 1934: 175 Medl. I Bestyrelsen: J. Chr. Baltersen, Formand, Jens Thomsen, Nr. Vorupør, Kasserer, Jens Munk Jensen, Jens Chr. Jensen (Knudsen), Otto Jensen, Chr. Munk Pedersen og J. P. Jensen.

Lærer Munk Poulsen har særlig gjort et stort Arbejde for Fiskernes Interesser, navnlig for Bygning af Molen ved Nr. Vorupør.

Fisker, senere Strandfoged Jens Poulsen var Formand lige til 1919, da han fra traadte efter ca. 26 Aars Ledelse. Til hans Eftermand valgtes Jens Munk Jensen, der ledede Foreningen i de vanskelige Efterkrigsaar. I den næste 6-aarige Periode (indtil 1933) var Fiskeeksportør Munk Madsen Formand, hvorefter den nuværende Formand valgtes til Leder.

Fiskerkompagniet, Nørre Vorupør pr. Sjørring, stiftedes i 1887; dets første Formand var Lærer Jens Munk Poulsen, og i Bestyrelsen: Kristen Jensen Munk, Jens A. Fink, Jens Chr. Madsen, Niels Konge, P. Chr. Andersen, Niels Knudsen. Foreningen tæller nu 50 Medlemmer, og Bestyrelsen er: Jens Jensen Munk, Formand, Jens Vækild Christensen, Niels Back Petersen, Svend Thomsen, Thomas Thomsen, Peter Rasmussen og A. Chr. Christensen, alle af Nørre Vorupør. Som Forretningsfører fungerer Købmand C. C. Madsen.

Fiskerkompagniet er Danmarks første Andelssalgsforening, oprettet paa da-værende Lærer, senere Folketingsmands Jens Munk Poulsens Initiativ og ledet af ham i en Aarrække. Munk Poulsen var i det hele en af de ledende i Organisationsarbejdet.

Vorupør Laaneforening er stiftet 1907 med Fisker Jens E. Christensen som Formand. Medstifter var ogsaa J. Munk Jensen, og han har haft Sæde i Bestyrelsen

i Foreningens hele Levetid, i de senere Aar som Formand. I 1934: 107 Medl. Æresmedlem: Fisker Jens Munk Jensen.

Samlet Værdi af Medlemmernes Ishuse, Pakhuse, Fartøjer og Redskaber ca. 160.000 Kr.

Foreningen forvalter Statslaan paa ca. 90.000 Kr.

Vorupør Faresignalstation findes ca. 100 m N.t.Ø. for Redningsstationen. Bestyrer: Fisker Jens Munk Vækild, N. Vorupør.

Nørre Vorupør Redningsstation er oprettet 1852 som Baad- og Raketstation. Siden forsynet med Motorbaad. Opsynsmand: Erik Jensen. Baadformand: Jens Chr. Baltersen.

Fisker Mads Chr. Madsen (Styrmand), Nørre Vorupør pr. Sjørring, er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.

Vestkyst Havnekommissionen af 1897 fæstede ogsaa sin Opmærksomhed paa Vorupør, og i sin Betænkning af 1900 anbefalede Kommissionen at bygge en Læmole fra Vorupør Hage i Retning N. V.t.N. ud langs det fra Vorupør Hage udskydende Stenrev. Derved vilde de gunstige Landingsforhold gennem Løbet, der gik mellem Revet og en nordligere Sandbanke, kunne bevares og sikres.

1902—03 bevilgedes bl. a. indtil 2 Mill. til Læmoler ved Vorupør og Hanstholm.

Ved Vorupør begyndte Molebygningen i Efteraaret 1904, og 1912 var Arbejdet fuldført.

Molen er bygget vinkelret paa Kysten; den begynder 60 m fra Land og strækker sig ca. 300 m ud i nordvestlig Retning til 5 m Vand. Molen er ligesom Hanstholm Mole bygget af svære Tømmerkister, udfyldt med og sammenstøbt i Beton. Hver Kiste er 7 m bred, svarende til Molens Bredde. Disse danner tilsammen Molens Underbygning, Overbygningen er udført som en sammenhængende Cementstøbning. Højde 2 m over Vandet. En Bro fører over Løbet bag Molen.

I 1927 androg Fiskeriforeningen om Forbedring af Landingsforholdene ved Forebyggelse af Sandvandringen, der dannede Banke ud for Baadepladsen. Sagen stillede af forskellige Grunde i Bero nogen Tid endnu. 1933 bevilgedes Tilskud til Bygning af en dækkende Høfd. Paa Molen staar et Lynfyg og to Ledefyg leder over Revlerne til Landingspladsen.

Fiskeriet. Ca. 1800 bestod — efter Aagaards Beskrivelse — »Vorupøre By alene af Fiskerhuse i Klitterne, hvis Beboere drive Fiskeri paa Havet med 5 Baade; til ethvert af disse Huse er en Toft, hvorpaa kan holdes 7—3 Køer og nogle Faar.

Flere af disse Fiskere have begyndt at drive Aalefangst med en Pulsvaad i Limfjorden ligesom Aggerboerne.«

Ca. 1860 skildres Forholdene i Nørre Vorupør saaledes:

»5 aabne Baade med 6 Mands Besætning til For- og Efteraarsfiskeri efter Torsk og Røkker med Storbakker. 4 mindre Baade med 3 à 4 Mands Besætning bruges til at pilke Torsk og dørge Makrel med om Sommeren samt til Fiskeri med Dagbakker og smaa Kroge efter Kuller. Ved Stedet haves 2 Vaade, og har hver Mand 2 à 3 Sildegarn. — Det bemærkes, at Sildefangsten ikkun foretages for at have Agn til Storbakkerne.«

Noget ganske tilsvarende siges om Sønder Vorupør.

Her har saaledes paa den Tid været ca. 60 Mand, der fiskede med de store Baade,

og hele Virksomheden var saaledes begyndt at vokse og havde allerede langt større Omfang end Nabopladsernes.

Med senere Forbedringer af Fartøjer og Redskaber og bedre Afsætningsmuligheder gik det langsomt frem i den følgende Tid til henimød Aarhundredskiftet.

Frygtelige Ulykker har i Tidens Løb ramt Fiskerne her og iøvrigt paa hele Kysten. Særlig Forlisene i Marts 1885 og 20.—21. November 1893 krævede mange Forsørgeres Liv; i 1885 12 Fiskere fra Vorupør og 8 fra Harboøre. Ulykken i 1893, der krævede henved 50 Menneskeliv, ramte for største Delen andre Vestkystpladser, men den gav Stødet til, at J. Munk Poulsen i Forening med en Vorupør Baadebygger begyndte at søge en ny Type Kystfartøjer udformet, der kunde byde Mandskabet større Sikkerhed end de ældre, aabne Typer. Forsøgsbaaden »Ebenezer« blev bygget med Tilskud fra Staten, og Forsøget lykkedes saa godt, at i Løbet af kort Tid var de ældre Fartøjer dækket med Luger, og de nye byggedes alle som Dæksbaade. Ogsaa den første Motorbaad paa Kysten Vestjylland byggedes i Vorupør med Statsbidrag.

Motoriseringen gennemførtes hurtigt, og med Molebygningen skabtes nu saa gode Arbejdsforhold som muligt her paa den aabne Kyst, at Nørre Vorupør i faa Aar voksede stærkt til og blev en Hovedplads for Vestkystfiskeriet. Ishuse og Pakrum opførtes ved Landingspladsen.

Baadene kunde nu gaa længere til Søs, medføre flere Redskaber o. s. v. end tidligere, Tejnerne afløste »Kranierne«; Driften blev intensivere.

Allerede 1906 var her hjemmehørende en Flaade paa 25 4—6 Tons dækkede Motorbaade. Hovedfiskeriet var Bakker efter Kuller og Torsk, dernæst Garn efter Makrel og Sild, Hummerfangst m. m.

1923 fandtes 4 større og 35 mindre Motorfartøjer og ca. 100 Smaafartøjer; i 1934 arbejdedes der med 24 5—8 Tons og 6 mindre Motorbaade. Man ser, hvorledes Størrelsen af Motorfartøjerne er vokset i Perioden. Større kan Fartøjerne ikke være, hvor de som her skal tages op paa Stranden efter hver Fisketur. Desuden bruges som tidligere mange Pramme og mindre Fartøjer. Hele Baademateriellet er vurderet til ca. 120.000 Kr.

Redskaberne, vurderet til henved 90.000 Kr., omfattede som Hovedredskaber Bakker (ca. 35.000 Kr.) og Snurrevaad (ca. 30.000 Kr.), ca. 500 Sildegarn og ca. 200 Torskegarn (ialt 15.000 Kr.), 1200 Tejner, nogle Skovlvaad, Pilke og Dørg, Landdragningsvaad m. m.

For Fartøjernes Vedkommende er Værdien mindst firedoblet siden 1900, medens Redskabsværdien, som rimeligt er, kun viser en mindre Stigning.

Fangsten i 1934 er opgivet som ca. 650.000 kg til henved 300.000 Kr., heraf indbragte Torsk Halvdelen, Kuller og Hummer hver 50.000 Kr. Af de øvrige Fiskerier gav Sild og Makrel hver ca. 10.000 Kr., Helleflynder ca. 4.000 Kr., Rødspætte, Tunge, Sej m. m. kun mindre Beløb.



Jens Chr. Baltersen

Andersen (Grønkjær), Anders Chr., f. 15. December 1878 i Vorupør, Søn af Fisker Svend Andersen, gift 29. December 1904 med Annine, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1927.

Fører af »Niels Juul«. T. 272. 4,98 t. 15 HK. Dan Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Baltersen, Jens Chr., f. 26. Marts 1881 i Vorupør, Søn af Fisker Chr. Baltersen Jensen, gift 29. Juli 1906 med Else Kathrine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1909.

Formand for Vorupør Fiskeriforening, Baadformand ved Redningsvæsenet fra 1920, Medlem af Menighedsraadet, tidl. Medlem af Sogneraadet, Fører af Kutter »Tabor«. T. 320. 8,61 t. 18 HK. Dan Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Bojesen, Knud Ejler, f. 15. Februar 1873 i Sønder Vorupør, Søn af Fisker Ejler Bojesen, gift 26. Juli 1896 med Maren, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Tidl. Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening, Medlem af Bestyrelsen for Laaneforeningen, Dekoreret med Redningsmedaillen, Fører af »Sara«. T. 19. 3,65 t. 18 HK. Hein Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Christensen, Anders Christian, f. 8. September 1899 i Sønder Vorupør, Søn af Fisker Jens Christensen, gift 11. December 1927 med Magda Elisabeth, f. Pedersen.



Anders Chr. Christensen

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1932.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskerkompagniet. Fører af »Eliezer«. T. 230. 5,00 t. 20/25 HK. Vølund Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Christensen, Jens Vækild, f. 19. Oktober 1875 i Vorupør, Søn af Fisker Peder Rasmus Christensen, gift 15. Oktober 1899 med Pouline Kristine, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskerkompagniet, dekoreret med Redningsmedaillen 1929, Fører af »Dannebrog«. T. 201. 3,00 t. 12 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Christensen, Svend Andersen, f. 17. November 1901 i Vorupør, Søn af Fisker Niels Christensen Kiel, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af »Svanen«. T. 97. 3,97 t. 12 HK. Hein Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Eriksen, Anders, f. 12. Januar 1879 i Nørre Vorupør, Søn af Fisker Jørgen Eriksen, gift 1907 med Ane Margrethe, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1903,

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1920, Fører af »Lykken«. T. 295. 3,50 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.



Jens Vækild Christensen



Svend Andersen Christensen



Chr. Pedersen Fink



Jens Chr. Jensen (Knudsen)



Jens Munk Jensen

Fink, Christian Pedersen, f. 30. November 1896 i Vorupør, Søn af Fisker Peder Fink, gift 25. Juni 1920 med Anna Johanne, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1929.

Fører af »Petrus«. T. 86. 7,73 t. 12 HK. Dan Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Jensen (Knudsen), Jens Chr., f. 20. November 1881 i Nørre Vorupør, Søn af Fisker Knud Jensen (Knudsen), gift 26. Oktober 1907 med Else Kirstine, f. Munk Madsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening, Næstformand og Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1915, Stævningsmand, Fører af Kutter »Maagen«. T. 1073. 8,01 t. 16 HK Tuxham Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Jensen, Jens Munk, f. 4. April 1879 i Vorupør, Søn af Fisker Niels Jensen Munk, gift 1906 med Sine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker og Kutterfører, Fiskeeksportør fra 1931.

Tidl. Formand og Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening, tidl. Medlem af Bestyrelsen og nu Formand for Fiskernes Laaneforening i Vorupør, Medlem af Bestyrelsen for Sygekassen, Formand for Sygeplejeforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening i 13 Aar, Næstformand for Vestjysk Fiskeriforening, Fører af Kutter »Palmen«. T. 50. 8,34 t. 16 HK. Munktell Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Jensen, Jens Peder, f. 10. Februar 1894 i Vangsaa, Søn af Styrmand Christian Jensen, gift 10. December 1933 med Elvine, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening, Fører af »Haabet«. T. 63. 5,00 t. 18/20 HK. Hein Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Jensen, Otto, f. 15. Februar 1883 i Stenbjerg, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 12. Oktober 1911 med Sidsel, f. Josephsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Duen«. T. 36. 8,27 t. 15 HK. Eriksen, Randers Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Jensen, Peder Christian, f. 1. Juli 1886 i Vangsaa, Søn af Fisker Poul Jensen, gift 18. Oktober 1913 med Ane Kristine, f. Madsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører.

Fører af Kutter »Palmen«. T. 50. 8,34 t. 16 HK. Munktell Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Knudsen, Peder Christian Pedersen, f. 5. Oktober 1886 i Nørre Vorupør, Søn af Fisker Niels Pedersen, gift 10. December 1910 med Karen Marie, f. Bojesen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1930.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af »Skjold«. T. 94. 6,50 t. 24 HK. Tuxham Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.



Jens Peder Jensen



Peder Chr. Jensen



Jens Jensen Madsen



Mads Munk Madsen



Chr. Morsing Nielsen

Madsen, Jens Jensen, f. 13. Oktober 1878 i Vorupør, Søn af Fisker Jens Chr. Madsen, gift i 1905 med Mette Kirstine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Fører af »Arken«. T. 91. 7,73 t. 14 HK. Hein Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Madsen, Mads Munk, f. 1. Oktober 1892 i København, Søn af Fiskeeksportør Jens Munk Madsen, gift 1913 med Sine, f. Jensen.

Uddannet i Faderens Forretning, Fiskeeksportør fra 1924, tidl. Formand for Vorupør Fiskeriforening og tidl. Medlem af Vorupør Sogneraad.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Mikkelsen, Søren, f. 3. Februar 1877 i Vorupør, Søn af Fisker Erik Mikkelsen, gift 22. August 1902 med Petrine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1907 og Formand for Brugsforeningen fra 1932.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Munk, Jens Jensen, f. 12. Januar 1871 i Stenbjerg, Søn af Fisker Niels Jensen, gift 18. Februar 1896 med Jensine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Somand, Kutterfører 1911.

Formand for Fiskerkompagniet, Medlem af Bestyrelsen for Fiskernes Laaneforening, tidl. Formand for Brugsforeningen, Fører af Kutter »Duen«. T. 36. 8,27 t. 15 HK. Eriksen, Randers Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Nielsen, Christen, f. 27. Marts 1900, Søn af Fisker Niels Andersen Nielsen, gift 2. Marts 1924 med Else, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Kutterfører. Fører af »Stjernen«. T. 20. 4,50 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Nielsen, Chr. Morsing, f. 9. November 1894 i Sønder Vorupør, Søn af Fisker Laurids Nielsen, gift 26. Oktober 1930 med Ellen, f. Jensen.

Uddannet som Fisker.

Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening. Fører af »Petrus«. T. 86. 7,73 t. 12 HK. Dan Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Pedersen, Chr. Krabbe, f. 13. Maj 1884 i Vorupør, Søn af Fisker Jens Peder Munk, gift i 1912 med Petrine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1904.

Fører af »Viking«. T. 417. 7,50 t. 20 HK. Hein Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Pedersen, Christen Munk, f. 1. Januar 1889 i Vorupør, Søn af Fisker Niels Peder Munk Pedersen, gift 2. December 1911 med Dusine, f. Jensen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Kutterfører.

Medlem af Bestyrelsen for Vorupør Fiskeriforening og Medlem af Menighedsraadet, Fører af »Hejmdal«. T. 4,00 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.



Chr. Krabbe Pedersen



Chr. Munk Pedersen



Jens Thomsen

Thomsen, Jens, f. 4. Juli 1873 i Nørre Vorupør, Søn af Fisker Mikkel Thomsen, gift 22. September 1906 med Karen, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1904.

Kasserer for Fiskeriforeningen, Kasserer for Laane foreningen for Fiskere i Nørre Vorupør, Fører af »Debora«. T. 34. 7,73 t. 25 HK. Randers Motor.

Adresse: Nørre Vorupør pr. Sjørring.

Thomsen, Thomas, f. 3. Januar 1891 i Vorupør, Søn af Fisker Chr. Thomsen, gift 11. December 1916 med Sidsel Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1926.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskerkompagniet, Fører af Kutter »Alfa«. T. 255. 10,05 t. 25 HK. Gamma Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.



Thomas Thomsen

Trab, Christen Pedersen Christensen, f. 9. August 1888 i Vang, Søn af Landmand Poul Trab, gift 13. December 1914 med Caroline, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1933.

Fører af »Stjernen«. T. 20. 4,50 t. 10 HK. Dan Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.

Vækild, Jens Christensen, f. 11. Oktober 1885 i Vorupør, Søn af Fisker Chr. Jørgensen Vækild, gift 1907 med Else Marie, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1931.

Fører af »Bethel«. T. 85. 7,50 t. 20 HK. Struer Motor.

Adresse: Vorupør pr. Sjørring.



Jens Christensen Vækild



Vesterø Havn

FISKERIFORENINGER PAA LÆSØ

VESTERØ HAVN FISKERIFORENING

Foreningens Omraade: Vesterø Havn, Læsø. Stiftet 1929 med Fiskeskipper N. P. E. Pedersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1929 med 70 Medlemmer. I 1934 90 Medlemmer. I Bestyrelsen: Fiskeskipper N. P. E. Pedersen, Formand, Opsynsmand ved Redningsvæsenet Lars Beck, Fiskeskipperne Valdemar Stjerne, Thomas Chr. Thomsen og Peder Godtfred Jensen. Strandvagtmaster P. B. Poulsen fungerer som Kasserer og Sekretær.

En ældre Forening, stiftet i 1908, der med Birkefuldmægtig L. C. Larsen, Byrum, som Formand omfattede hele Læsø og havde ca. 100 Medlemmer, blev samme Aar tilsluttet D. F. F. 1916—17 blev den opløst eller omorganiseret som en »Vesterø Havns Fiskeriforening« med Christoffer Jensen som Formand. Ogsaa denne Organisation synes senere omformet, og der er i hvert af Øens to Havnedistrikter i de seneste Aar dannet nye Organisationer.

Vesterø Havn er anlagt som Baadehavn i 1872 paa Øens NV. Side, ombygget og udvidet i 1907—08. Havnen dækkes af en østlig og en vestlig Mole, ca. 200 m—250 m lange, med en ca. 30 m bred Indsejling aaben mod Nord. En Midtermole skiller vestre og østre Havn. Vandarealet er ca. 2.7 ha. Dybde ca. 2.5 m.

Den vestre Havn er forbeholdt Fiskeritrafikken, i den østre foregaar tillige Varetrafikken, og her har Postbaaden Anlægsplads. Der findes ca. 150 løbende m Bolværk, ca. 25 m Anlægsbro og en ca. 140 m² Hyttefadebro paa vestre Side af Midtermolen. Duc d'Alber i begge Bassiner. Et mindre Slæbested i vestre Havn, en Ophalingsbedding i østre Havn. Værft for Bygning af Fiskerfartøjer ved østre Havn. Pakhuse og Ishuse ejes af Fiskeeksportørerne. Et Isværk findes samt mekaniske Værksteder og Vaadbinderier. Fiskeauktionshal. Telefonforbindelse med Frederikshavn. Daglig Dampskibsforbindelse med Frederikshavn. De store Eksportvirksomheder i Vesterø omsætter aarlig over Havnen Fiskevarer,

navnlig Rødspætter, Torsk, Hornfisk og Hummer, til ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.'s Værdi. Havnen er tillige Basis for en betydelig Kvaséfart.

Ca. 60 Motor-Fiskerfartøjer er hjemmehørende her, ligesom Havnen benyttes af mange udenøse Fartøjer, saaledes henholdsvis i 1932 og 1935 af ca. 160 danske og nogle udenlandske Baade.

Havnepenge kan Fiskerfartøjer betale 1 Gang mdl. for indenøse 60 Øre, for udenøse 1 Kr. pr. N. Ton; iøvrigt er Taksten for indgaaende for indenøse 15 eller 10 Øre, for udenøse 25 eller 20 Øre pr. N. Ton, eftersom Fartøjet har Maskinkraft eller ej.

Havnen ejes af Læsø Sogneraad.

1925 opførtes Beddinganlægget i østre Havn, saaledes at de hjemmehørende Fartøjer kunde faa deres Eftersyn ved Hjemmet.

Vesterø Havns Beliggenhed paa Øens nordvestlige Pynt udsatte den i Aarenes Løb for stadig Sandvandring fra Vest med følgende Opgrunding i Indsejlingen m. v. Jævnlig Oprensninger maatte derfor foretages af Vandbygningsvæsenets Materiel.

1928 androg derfor Læsø Sogneraad om at faa opført en Sandfanger udenfor Havnen. Sandfangeren, der iøvrigt havde været paatænkt i en Aarrække, skulde bygges i ca. 100 m's Længde i nordvestlig Retning fra Yderenden af Vestmolen. Andragendet bevilgedes, og Staten ydede Tilskud paa ca. 30.000 Kr. eller Halvdelen af de anslaaede Omkostninger.

Pladsforholdene i Havnen er imidlertid i Tidens Løb blevet mere og mere indskrænkede, og i 1931 androg Læsø Sogneraad om Tilskud til Etablering af forøget Losse- og Liggeplads, Uddybninger m. m., men hidtil har det ikke været muligt at skaffe fornødne Midler til Veje til Arbejdets Gennemførelse.

I 1932 meddeltes der Kaptajn Th. Heintzmann Bevilling som *Fiskeauktions-*mester, men Auktionerne har foreløbig kun haft ringe Omsætning.

Redningsstationen er oprettet 1875. 1916 flyttede Stationens Baadhus til Havnen. Motorredningsbaad er siden 1919 stationeret her. Opsynsmand Kapt. Th. Heintzmann, Baadformand: Postbaadfører, Lars Beck.

Fisker N. Carl Jerup er Ulykkesforsikringsforbundets Tillidsmand.



Anton Christian Andersen



Adolf A. M. Andreasen



Lars Beck



Konrad L. P. Berthelsen

Andersen, Anton Christian, f. 21. Maj 1889 i Vesterø, Søn af fhv. Gaardmand Hans Chr. Andersen, gift 2. Januar 1916 med Agnes, f. Lydersen. Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926. Fører af Kutter »Esther«. FN. 27. 8,95 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Andreasen, Adolf Anton Marius, f. 24. Maj 1887 i Hals Sogn, Søn af Niels Thomas Andreasen, gift 26. November 1912 med Sorine Poula, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920.

Ansæt ved Fyrvæsenet fra 1906—1916, Fører af Kutter »Slesvig«. FN. 200. 11,80 t. 20 HK. Motor. Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Beck, Lars, f. 26. Oktober 1876 i Vesterø, Søn af Lods og Fisker Lars Beck Hansen, gift i 1900 med Margrethe, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1903.

Næstformand for Vesterø Havn Fiskeriforening, Formand for Brugsforeningen, Formand for Redningsstationen, Medlem af Sogneraadet, Fører af Kutter »Elna Marie«. FN. 166. 10,21 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Berthelsen, Konrad Laurits Peder, f. 28. August 1894 i Vesterø, Søn af fhv. Fisker Severin Berthelsen, gift 23. Februar 1916 med Esther, f. Sørensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927.

Fører af »Edith Marie«. FN. 268. 7,43 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Bojesen, Christian Theodor, f. 18. Maj 1883 i Vesterø, Søn af Styrmand Boje Thuren Bojesen, Vesterø, gift 23. April 1911 med Laura, f. Petersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1917.

Fører af Kutter »Kirstine«. FN. 252. 8,67 t. 18. HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Christensen, Amund Peter, f. 31. Juli 1906 i Vesterø, Søn af Gaardejer Niels Christian Christensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Thyborøn 1932, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Læsø«. FN. 341. 26,97 t. 75/85 HK. Hundested Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Christensen, Christian Laurinus, f. 13. December 1880 i Vesterø, Søn af Landmand Ole Christensen, Tolne, gift 19. December 1909 med Mathilde, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

Tidl. Medlem af Sogneraadet og Hjelpekassen, Fører af Kutter »Inger Marie«. FN. 141. 12,73 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Christensen, Niels Marinus, f. 18. Januar 1898 i Hou, Søn af Fisker og Landmand Frants Christensen, gift 7. August 1925 med Louise Nathalie, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1926.

Fører af Kutter »Tove«. FN. 439. 9,79 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.



Chr. Th. Bojesen



Amund P. Christensen



Niels Marinus Christensen



Vilh. Peder Christiansen



Chr. Nicolaj Erlandsen



Viktor Gaj

Christiansen, Vilhelm Peder, f. 19. December 1887 i Flade Sogn, gift 3. Oktober 1909 med Oline, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920.

Fører af Kutter »Oda«. FN. 159. 11,83 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Erlandsen, Christian Nicolaj, f. 3. Februar 1908 i København, Søn af Fisker Frederik Peder Erlandsen, gift 29. September 1932 med Tove, f. Hansen.

Uddannet som Fisker.

Parthaver i Kutter »Tove«. FN. 439. 9,79 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Gaj, Viktor, f. 13. Marts 1876 i Vesterø, Søn af Gaardmand M. P. Gaj, Vesterø, gift 18. December 1904 med Alma, f. Bojesen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1912.

Fører af Kutter »Marie Kristine«. FN. 441. 11,34 t. 35/40 Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Hansen, Hans Chr., f. 24. Marts 1904 i Vesterø, Søn af Skibstømrer Napoleon Hansen, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen 1927—28, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Agathe«. FN. 345. 17,89 t. 42/48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Hansen, Niels Carl, f. 24. September 1904 i Thorøuse, Søn af Fisker Hans Peter Hansen, gift 9. September 1929 med Ellen Jacobine, f. Andersen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1928, Kvaseskipper 1929.

Fører af Kutter »Saga«. FN. 32. 35,00 t. 40 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Høyer, Christian Ahlmann, f. 27. April 1907 i Vesterø, Søn af Havnefoged og Fiskeeksportør Chr. Høyer, Vesterø, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1930.

Fører af Kutter »Nordlyset«. FN. 263. 15,98 t. 35 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Høyer, Thomas Christian, f. 9. Oktober 1902 i Vesterø, Søn af Fisker Frederik Chr. Høyer, gift 20. Maj 1931 med Edith Johanne, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1931.

Fører af Kutter »Erna«. FN. 537. 12,22 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jacobsen, Julius Peder, f. 12. Januar 1886 i Vesterø, Søn af Baadmand ved Redningsvæsenet N. P. Jacobsen, Dm., gift i November 1919 med Olga Marie, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1914.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Ingrid«. FN. 162. 11,34 t. 18 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jacobsen, Niels Marinus, f. 25. Juli 1889 i Vesterø, Søn af Niels Peder Jacobsen, Dm., gift 8. November 1914 med Petra, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1913.

Fører af Kutter »Gorm«. FN. 250. 13,04 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.



Niels Carl Hansen



Thomas Chr. Høyer



Niels Marinus Jacobsen



Niels Peder Jacobsen



Otto Jacobsen



Jens Laurids Jensen



Peder Gotfred Jensen

Jacobsen, Niels Peder, f. 10. Februar 1898 i Vesterø, Son af Baadmand ved Redningsvæsenet N. P. Jacobsen, Dm., gift 10. December 1921 med Asta, f. Estrup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

Fører af Kutter »Gerda«. FN. 93. 12,33 t. 27/32 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jacobsen, Otto, f. 30. April 1908 i Vesterø, Son af Baadmand ved Redningsvæsenet N. P. Jacobsen, Dm., gift 8. November 1930 med Anna Magda, f. Larsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Fører af Kutter »Conny«. FN. 175. 14 t. 25/30 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jensen, Jens Laurids, f. 8. December 1881 i Vesterø, Son af Strandfoged Jens Chr. Jensen, gift 8. April 1910 med Kirstine Pouline, f. Sørensen.

Uddannet som Somand, Fisker fra 1904, Kutterfører 1912, Fyrpasser 1908.

Fører af Kutter »Betty«. FN. 37. 10,00 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jensen, Peder Gotfred, f. 14. Maj 1882 i Vesterø, Son af fhv. Somand Martin Chr. Jensen, gift 14. December 1906 med Tomine, f. Hoyer.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1917.

Fører af Kutter »Falken«. FN. 296. 11,54 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jerup, Christian, f. 5. November 1905 paa Læsø, Son af Fiskehandler Peder Jerup, Vesterø, ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskipperskolen i Frederikshavn 1931.

Fører af Kutter »P. Jerup«. FN. 95. 30,45 t. 62 HK. Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Jerup, Moody Christian, f. 3. November 1889 i Vesterø, Son af Carl Jerup, Vesterø, gift 19. Januar 1913 med Julie, f. Poulsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Eva«. FN. 169. 11,19 t. 27 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Jerup, Niels Carl, Dm., f. 26. Februar 1866 i Vesterø Sogn, Son af Lods Peder Christian Christensen Jerup, gift 23. December 1888 med Martine, f. Olsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1892.

Tilsynsmand ved Vagervæsenet, Medlem af Bestyrelsen for Sparekassen, Medlem af Bestyrelsen for Brugsforeningen, Formand for Kystudkigsvæsenet, Fører af Kutter »Haakon«. FN. 239. 10 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Larsen, Jens Andreas, f. 7. September 1899 i Frederikshavn, Son af Fiskeeksportør Hans Larsen, gift 30. November 1923 med Inga, f. Bielefeldt.

Handelsuddannet, Fiskeeksportør.

Medindehaver af Firmaet »I. A. Larsen & Co.« i Frederikshavn siden 1923.

Adresse: Vesterø, Læsø.



Moody Chr. Jerup



Niels Carl Jerup



Jens Andreas Larsen



Niels Peter Madsen



Carl Emanuel Møller



Julius Birk Møller



Anton Thorvald Nielsen

Madsen, Niels Peter, f. 28. December 1911 i Nykøbing M., Søn af Fisker Anders Madsen, ugift.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1934.

Fører af Kutter »Læsø«. FN. 341. 26,97 t. 75/85 HK. Hundested Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Møller, Carl Emanuel, f. 23. December 1891 i Vesterø, Søn af fhv. Fisker I. B. Møller, Vesterø, gift 26. Marts 1916 med Hulda, f. Leversen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1913.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen og Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet, Medlem af Sogneraadet, Fører af Kutter »Elise«. FN. 266. 11,35 t. 25 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Møller, Julius Birk, f. 28. Februar 1896 i Vesterø, Søn af fhv. Fisker Jørgen Birk Møller, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1923.

Fører af Kutter »Mindet«. FN. 153. 10,63 t. 15 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Nielsen, Anton Thorvald, f. 28. Januar 1891 i Byrum, Læsø, Søn af Matros ved Fyrvæsenet Christoffer Nielsen, gift 19. November 1916 med Johanne, f. Jensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1914.

Fører af Kutter »Fox«. FN. 181. 15,61 t. 42 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Nielsen, Niels Peter, f. 12. November 1883 paa Læsø, Søn af Sømand og Fiskeskipper Poul Anton Nielsen, gift i 1929 med Olga Nancy Sophie, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1916.

Fører af »Ektaga«. FN. 248. 7,41 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Olesen, Søren Marinus, f. 22. Juni 1895 i Vesterø, Søn af Sømand Søren Lyden Olesen, Vesterø, gift 2. November 1920 med Johanne Marie, f. Thøgersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1927.

Fører af »Stormfuglen«. FN. 262. 7,57 t. 20 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Olsen, Alfred Christian, f. 26. Januar 1894 i Vesterø, Søn af fhv. Gaardmand Jens Thuren Olsen, gift 4. Maj 1917 med Natalia, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Reder fra 1920.

Reder af Kutter »Marie Jane«. FN. 186. 18,73 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Pedersen, Carl Georg Gai, f. 20. Juli 1900 i Hals, gift 29. November 1926 med Marie Nithalia, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1932.

Fører af Kutter »Inger«. FN. 241. 12,28 t. 25 HK. Grenaa Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.



Niels Peter Nielsen



Alfred Chr. Olsen



Carl Georg Gai Pedersen



Ejnar Strøm Pedersen



Henry Strøm Pedersen



Johannes Pedersen



Karl Bjørn Pedersen

Pedersen, Chr. Jerup, f. 5. November 1905 i Vesterø, Son af Fiskeeksportør Peder Chr. Pedersen (Jerup), ugift.

Uddannet som Fisker, Fiskeskippereksamen i Frederikshavn 1931, Kvaseskipper 1927.

Fører af Kutter »P. Jerup«. FN. 95. 30,45 t. 62 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Pedersen, Ejnar Strøm, f. 29. November 1895 i Byrum, Son af Gaardejer Theodor Pedersen, gift i 1919 med Lilly, f. Pedersen.

Uddannet som Sømand, Kutterfører 1922.

Strandfoged i Byrum, Fører af Kutter »Maud«. FN. 1. 13,72 t. 42/48 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Byrum, Læsø.

Pedersen, Henry Strøm, f. 24. Marts 1909 i Vesterø, Son af Landpost Peder Johan Strøm Pedersen, gift i 1931. med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Viking«. FN. 310. 15,80 t. 30 HK. Hundested Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Pedersen, Johannes, f. 7. August 1900 i Hals, Son af Landmand Chr. Pedersen, gift 18. November 1930 med Jensine, f. Larsen.

Kutterfører fra 1927.

Fører af »Svanen«. FN. 343. 8,02 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Pedersen, Karl Bjørn, f. 10. November 1878 i Vesterø, Son af pens. Fyrmester Poul Søren Pedersen, Dm., gift 27. November 1905 med Hariet, f. Johnsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1913.

Fører af Kutter »Osterby«. FN. 165. 8 t. 8 HK. Motor. Baadmand ved Redningsvæsenet.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Pedersen, Niels Peder Emanuel, f. 22. September 1888 i Vesterø, Son af pens. Tømmermand Peder Pedersen, Dm., gift 2. Juli 1911 med Mary, f. Larsen.

Kutterfører fra 1923.

Fører af »Elly«. FN. 192. 10,98 t. 25/30 HK. Motor. Formand for Fiskeriforeningen, Medlem af Bestyrelsen for Sømandshjemmet, og ved Fyrvæsenet.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Pedersen, Peder Jerup, f. 26. August 1909 i Vesterø, Son af Fiskeeksportør Peder Chr. Pedersen (Jerup), gift 13. Marts 1931 med Ida Kathinka, f. Olsen.

Kvaseskipper fra 1931.

Fører af Kutter »Chr. Jerup«. FN. 70. 19,38 t. 42 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Pedersen, Winther Christian, f. 8. September 1908 i Vesterø, Son af Matros Johannes Peder Pedersen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1932.

Fører af »Ella«. FN. 44. 7,45 t. 14 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Pihl, Ejgtved Baldorf Johan, f. 5. Februar 1887 i København, Son af Sømand Hans Hansen Pihl, gift 5. September 1909 med Anna, f. Jørgensen.

Kutterfører fra 1924.

Fører af »Oline«. FN. 490. 5,70 t. 11 HK. Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.



Niels P. E. Pedersen



Peder Jerup Pedersen



Winther Chr. Pedersen



Ejgtved Baldorf J. Pihl



Antonius Nikolaj Poulsen



Hans Carl Rasmussen



Rasmus Sv. Aa. Rasmussen



Peder Nielsen Stisholdt

Poulsen, Antonius Nikolaj, f. 22. Oktober 1895 i Vesterø, Søn af Opsynsmand ved Redningsstationen Poulsen, Dm., gift 1. Juni 1922 med Anne, f. Christensen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1924.

Baadmand ved Redningsvæsenet, Fører af Kutter »Friis«, FN. 209. 8,14 t. 24 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Rasmussen, Hans Carl, f. 22. April 1910 i Hou, Søn af Stenfisker Carl Peter Rasmussen, ugift.

Uddannet som Sømand og Stenfisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Stjerneborg«, FN. 509. 15,53 t. 25 HK. Hein Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Rasmussen, Rasmus Svend Aage, f. 20. April 1904 i Hou, Halling Sogn, Søn af Stenfisker Carl Peter Rasmussen, gift 26. Maj 1927 med Anna Kathrine, f. Lodberg.

Uddannet som Stenfisker og Sømand, Fiskeskipperskolen i Grenaa 1921—22, Kvaseskipper fra 1923.

Fører af Kutter »Hans Larsen«, FN. 211. 39,92 t. 75/84 HK. Bolinder Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Stisholdt, Peder Nielsen, f. 26. September 1887 i Vesterø, Søn af Fyrpasser Kristian Nielsen, Vesterø, gift 9. December 1913 med Nathalie, f. Viis.

Uddannet som Fisker og Kutterfører.

Fører af Kutter »Guldborgsund«, FN. 63. 12,05 t. 30/35 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Stjerne, Anthon Thorvald, f. 6. Februar 1898 i Vesterø, Søn af Købmand Edv. Stjerne, gift 30. September 1927 med Ellen, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1928.

Fører af Kutter »Laura«, FN. 39. 11,70 t. 22 HK Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Stjerne, Valdemar, f. 10. Juli 1896 i Vesterø, Søn af Købmand Edv. Stjerne, gift 24. April 1921 med Elvine, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Skipperskolen, Frederikshavn 1917.

Kutterfører fra 1919, Fører af Kutter »Aase«, FN. 36. 13,55 t. 33 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Sulbæk, Theodor Andreas, f. 9. November 1905 paa Læsø, Søn af Kutterfører Jens Sulbæk, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1928.

Fører af Kutter »Kathrine Sulbæk«, FN. 183. 19,89 t. 45 HK. Motor.

Adresse: Vesterø pr. Læsø.

Sørensen, Søren Møller, f. 7. Januar 1902 i Dyngby Strand, Søn af Fisker Søren Sørensen, gift 31. December 1924 med Kristine, f. Pedersen.

Kutterfører fra 1930, Fører af »Gurli«, FN. 306. 5 t. 30 HK. Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Sørensen, Søren Peter, f. 31. Oktober 1883 i Vesterø, Søn af fhv. Skibsfører Lars Albert Sørensen, gift 3. August 1913 med Emma, f. Jerup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1905.

Fører af »Augusta«, FN. 31. 5,47 t. 8/11 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.



Anthon Thorvald Stjerne



Valdemar Stjerne



Søren Møller Sørensen



Søren Peter Sørensen



Thomas Chr. Thomsen



Aage Vistrup



Carl Chr. Vistrup

Thomsen, Thomas Christian, f. 13. December 1888 i Vesterø, Søn af Thomas Abel Thomsen, gift 25. November 1917 med Elna, f. Jensen. Kutterfører fra 1922.

Medlem af Bestyrelsen for Fiskeriforeningen, Fører af »Alpha«. FN. 145. 17,59 t. 42/48 HK. Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.

Vistrup, Aage, f. 6. Juni 1900 i Vesterø, Søn af Landmand Peder Chr. Vistrup, gift 27. November 1921 med Helga, f. Jørgensen.

Uddannet som Skibstømrer, Fisker fra 1918, Kutterfører fra 1927.

Fører af Kutter »Hirtshals«. FN. 461. 11,78 t. 30/35 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Vistrup, Anders, f. 27. Januar 1881 i Vesterø, Søn af Skibstømrer Vistrup i Byrum, gift 12. August 1906 med Karoline Marie, f. Jerup.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1909.

Medlem af Bestyrelsen for Vesterø Havn Fiskeriforening, Fører af Kutter »Noomi«. FN. 30. 15 t. 40/45 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Vistrup, Carl Christian, f. 23. Maj 1884 i Vesterø, Søn af pens. Skibstømrer ved Fyrvæsenet

Anders Hansen Vistrup, gift i September 1912 med Algunde, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Sømandsforeningen, Formand for Elektricitetsværket, Fører af Kutter »Sjælland«. FN. 442. 19,12 t. 45/55 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Vistrup, Hans Anton, f. 8. Februar 1873 i Vesterø, Søn af pens. Skibstømrer ved Fyrvæsenet Anders Hansen Vistrup, gift 11. September 1896 med Anna, f. Nielsen (død 20. April 1922).

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1902.

Fører af Kutter »Jylland«. FN. 124. 11,99 t. 35/40 HK. Motor.

Adresse: Vesterø Havn, Læsø.

Ydegaard, Christian Carl, f. 20. Oktober 1879 i Vesterø, Søn af Gaardejer og Sognefoged Niels Ydegaard, gift i 1921 med Thora, f. Wiis.

Uddannet som Fisker og Sømand, Fiskeskipper-skolen i Frederikshavn 1904, amerikansk Styrmands-eksamen 1914, amerikansk Skibsførereksamen 1919, ansat i forskellige amerikanske Rederier som 2. og 1. Styrmand fra 1914, Kutterfører fra Læsø fra 1922.

Fører af Kutter »Kaj«. FN. 203. 29,75 t. 45/55 HK. Hundested Motor.

Adresse: Vesterø, Læsø.



Chr. Carl Ydegaard



Østerby Havn

ØSTERBY FISKERIFORENING

Foreningens Omraade er Østerby, Læsø. Stiftet 1931 med Fisker N. A. Andersen som Formand. Tilsluttet D. F. F. i 1931 med 60 Medl. I 1934: 70 Medl. I Bestyrelsen: N. A. Andersen, der fremdeles er Formand, H. Th. Larsen, Marinus Larsen, H. Chr. Pedersen og Peder Back Pedersen. Strandvagtimester Hans Jørgensen fungerer som Sekretær og Kasserer. Ved Generalforsamlingen i Marts 1935 indvalgte S. S. J. Krogh og Johan Larsen i Bestyrelsen.

Fisker Frederik Melchiorsen har i 6 Aar været Medlem af Læsø Sogneraad og der virket meget for Gennemførelsen af Udvidelsen af Østerby Havn.

Kutterfører Christoffer M. Nielsen i Østerby er Tillidsmand for Ulykkesforsikringen.

Østerby Havn er anlagt 1903—05 med en Bekostning af ca. 90.000 Kr., hvoraf Staten ydede Halvdelen. Bassinet dækkedes i Øst og i Vest af to Moler, der udgik fra Kysten med ca. 160 m's Afstand indbyrdes og førtes udefter i brudte Linier til Indsejlingsaabningen, der ca. 20 m bred var aaben mod NV. I Bassinet, hvis Areal var ca. 12.000 m², var en ca. 30 m lang Pier ført ud og skilte til Dels den vestre fra den østre Havn. Indadtil begrænsedes Bassinet af den naturlige Kystlinie.

Der var saaledes ingen Forhavn, hvilket medførte, at der blev for lidt Læ i den vestre Del af Havnen. Under visse Vindforhold var det næsten umuligt at benytte den.

Efterhaanden som den hjemmehørende Flaade voksede, samtidig med at Havnen fik stigende Betydning som Basis saavel for mange udenbys Fartøjer, der arbejdede paa de gode Fiskepladser i det nordlige Kattegat, som for fremmede Bundgarnsfiskere, der satte Redskaber Nord og Øst for Havnen, blev Udvidelse nødvendig. Pladsforholdene ogsaa for Anbringelse af Hyttfadene var saa mangelfulde, at den meste Fisk maatte oplagres udenfor Havnen, og her omlades i Kvaserne. 1929 opførtes et nyt Bolværk, ca. 50 m langt, i Kystlinien i det østre Bassin; samtidig uddybedes til 2.5 m; et Slæbested for Hyttefade opførtes m. m., alt til en samlet Bekostning af ca. 36.000 Kr., hvoraf Staten ydede sin Andel. Disse Foranstaltninger hjalp dog kun for en kort Tid.

I 1931 vedtog Sogneraadet derfor 1) at udvide Havnen med Forhavn, 2) at forlænge det bestaaende Bolværk med ca. 35 m helt hen til den eksisterende østre Mole og bygge en ca. 45 m lang Plankebro langs denne Moles inderste Strækning.

Forhavnen skulde dannes dels ved at forlænge vestre Mole ca. 60 m, dels ved at bygge en ny, ca. 200 m lang Mole, henved 100 m Øst for den bestaaende Østmole. Mellem Molehovederne skulde blive en ca. 30 m bred Indsejling, aaben mod Nord.

Omkostningerne ansloges til ca. 204.000 Kroner, hvoraf Halvdelen søgtes som Statstilskud. Andragendet blev imødekommet og Arbejdet gennemført i Løbet af 1934.

Havnens Vandareal er nu ca. 2.8 ha med 2.6 m's Dybde. Der findes ca. 120 løbende m Bolværk og ca. 45 løbende m Anlægsbro, Duc d'Alber, Plads og Slæbested for Hyttefade i og ved vestre Inderhavn.

Pakhuse og Isrum ved Havnen, Baadebyggeri ved vestre Inderhavn. Ophalingsbedding samme Sted. Der er Adgang til Forsyninger.

Havnen ejes af Læsø Sogneraad. (Havnetakster er gældende som for vestre Havn).

I Østerby er for Tiden ca. 40 større Fiskefartøjer hjemmehørende; Havnen har i 1932 og 1933 været benyttet af ca. 320 udenbys Fiskerfartøjer og af 788 udenlandske, og der omsættes aarlig Fiskevarer for over $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. over Havnen.

Østerby Redningsstation er oprettet 1871 som Baad og Raketstation. Siden 1918 er Stationen forsynet med Motorredningsbaad, til hvilken der er opført Hus ved Østre Havn. Baadformand: Holger A. Melchiorsen. Opsynsmand: Harald Theodor Larsen.

Andersen, Niels Anton, f. 27. Januar 1891 i Østerby, Søn af Postfører Niels Andersen, gift 28. September 1911 med Kirstine, f. Hansen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1920.

Formand for Fiskeriforeningen, Baadmand i Redningsvæsenet, Formand for Brugsforeningen, Fører af »Ninna«. FN. 286. 5 t. 15 HK. Motor.
Adresse: Østerby, Læsø.

Christensen, Niels Peter, f. 2. December 1879 i Østerby, Søn af Landmand Thomas Chr. Christensen, gift i 1905 med Hanna Marie, f. Olsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1905, Kutterfører 1913.

Fører af Kutter »Svanen«. FN. 434. 8,02 t. 11 HK. HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Christiansen, Chr. Marthinus, f. 12. August 1894 i Jerslev, Søn af Urmager Carl M. Christiansen, gift i 1919 med Anna, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af »Anna«. FN. 156. 5,90 t. 12 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.



Niels Anton Andersen



Niels Peter Christensen



Chr. M. Christiansen



Niels Peter Chr. Jensen



P. M. Pedersen Kyllsbech



Carl Th. Viktor Larsen

Jensen, Niels Peter Chr., f. 4. Februar 1892 i Østerby, Søn af Smed Chr. Jensen, gift 16. November 1922 med Frederikke, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker og Sømand, Kutterfører 1917.

Fører af Kutter »Ellen«. FN. 225. 10,92 t. 30 HK. Gamma Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Krogh, Martin Jensen, f. 21. Januar 1868 i Nykøbing M., Søn af Fisker Jens Poulsen Krogh, Nykøbing M., gift 26. December 1889 med Karen Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker.

Reder for Kutter »Hvidbjørnen«. FN. 258. 18,28 t. 48/50 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Krogh, Søren Sandersen Jensen, f. 14. Marts 1883 i Ø. Assels, Søn af Bundgarnsfisker Martin Jensen Krogh, gift 26. December 1917 med Maren, f. Jacobsen.

Uddannet som Fisker, Bundgarnsfisker i Frederikshavn fra 1919, paa Læsø fra 1922.

Fører af Kutter »Karen«. FN. 138. 12,00 t. 38 HK. Houmøller Motor, og af »Ellen«. FN. 432. 3,00 t. 16 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Kyllsbech, Peder Marinus Pedersen, f. 14. August 1883 i Hals Sogn, Søn af Fisker Niels Kyllsbech, Hals Sogn, gift i Juni 1909 med Dorthea, f. Christensen.

Uddannet som Bundgarnsfisker.

Fører af Kutter »Vera«. FN. 69. 10 t 18 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Carl Thorvald Viktor, f. 29. Marts 1898 i Østerby, Søn af fhv. Sømand og Fisker Jesper Thuren Larsen, gift 21. December 1926 med Helga, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Sætteskippereksamen fra Frederikshavn 1930.

Fører af Kvase »Norden«. FN. 558. 35,21 t. 55 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Harald Theodor, f. 15. Oktober 1893 i Østerby, Søn af Fyrskibskaptajn L. D. Larsen, gift 24. August 1915 med Valborg, f. Thomsen.

Uddannet som Sømand, Kutterfører 1916.

Medlem af Bestyrelsen for Østerby Fiskeriforening fra 1930, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1915, Formand fra 1932, Fører af Kutter »Fredo«. FN. 336. 14,20 t. 24 HK. Hein Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Johan Jesper, f. 29. Marts 1900 i Østerby, Søn af fhv. Sømand og Fisker Jesper Thuren Larsen, gift 28. September 1928 med Inga, f. Pedersen.

Uddannet i Kolonialhandel, Matros i Kvasefart fra 1920—22, Skipper fra 1925.

Fører af Kvase »Marie«. FN. 555. 18,77 t. 30/35 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.



Harald Theodor Larsen



Johan Jesper Larsen



Johan P. Magnus Larsen

Larsen, Johan Peder Magnus, f. 23. Januar 1895 i Østerby, Søn af fhv. Sømmand og Fisker Jesper Thuren Larsen, gift med Maren, f. Melchiorsen.

Uddannet Maskinist, Fisker fra 1918. Skipper fra 1931.

Fører af Kvase »Nordsøen«. FN. 325. 19,09 t. 32 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Julius Kaj, f. 24. August 1908 i Hals, Søn af Landmand Carl Anton Larsen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af »Carle«. FN. 102. 7,50 t. 8 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Lars Christian Thorvald, f. 6. Marts 1895 i Østerby, Søn af Fyrskibsmatros og Fisker Lars Chr. Larsen, gift i 1920 med Dagmar Sophie, f. Svendsen.

Uddannet som Landmand og Fisker, Kutterfører 1927.

Medlem af Menighedsraadet, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Østerby Fiskeriforening, Fører af Kutter »Astrid«. FN. 281. 12,90 t. 23/32 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Larsen, Marinus, f. 29. Januar 1888 i Oue, Søn af Fisker Jens Larsen, gift i 1910 med Jacobine, f. Holm.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Sætteskipper-



Julius Kaj Larsen



Lars Chr. Th. Larsen

eksamen i Grenaa, Fisker i Hadsund og Als Odde, Fisker fra Østerby fra 1929.

Medlem af Bestyrelsen for Østerby Fiskeriforening fra 1930, tidl. Medlem af Bestyrelsen for Mariager-Hadsund Fiskeriforening.

Adresse: Østerby, Læsø.

Melchiorsen, Adam Deth, f. 28. August 1867 i Østerby, Søn af Sømmand Melchior Stoklund Pedersen, gift 24. December 1893 med Kristine, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand.

Reder for Kutter »Deth«. FN. 103. 14,99 t. 45 HK. Motor., Medlem af Sogneraadet fra 1909—1917.

Adresse: Østerby, Læsø.

Melchiorsen, Melchior Fr., f. 7. April 1874 i Østerby, Søn af Fisker og Sømmand S. Melchiorsen, gift i 1900 med Marie Helene, f. Larsen.

Uddannet som Fisker og Sømmand, Fisker fra 1906, Baadmand ved Redningsvæsenet fra 1908.

Fører af »De 3 Søskende«. FN. 265. 7,65 t. 10 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Melchiorsen, Melchior Stoklund, f. 14. April 1905 i Hals, Søn af Fiskeskipper A. D. Melchiorsen, gift 14. April 1934 med Lucie, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1925.

Fører af Kutter »Deth«. FN. 103. 14,99 t. 45 HK. Gamma Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.



Marinus Larsen



Adam Deth Melchiorsen



M. Stoklund Melchiorsen



Niels Bak Nielsen



Hans Chr. Pedersen



Niels Charles Pedersen

Nielsen, Christoffer Martinus, f. 27. Juni 1902 i Byrum, Søn af pens. Postbud Niels Chr. Nielsen, gift 15. Oktober 1925 med Karla, f. Kofoed.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1926.

Fører af Kutter »Karla«. FN. 208. 15,80 t. 40 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Nielsen, Niels Bak, f. 31. Juli 1879 i Østerby, Søn af Fisker og Landmand P. C. Nielsen, gift i 1906 med Elise Marie, f. Pedersen.

Uddannet som Sømand, Fyrskibsmatros i 4 Aar, Kystudkigsmænd i Marinen i 5 Aar, Fisker, Kutterfører 1912.

Fører af Kutter »Marie Bak«. FN. 33. 9,00 t. 20/24 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Pedersen, Hans Chr., f. 7. December 1895 i Hou, Søn af Landpost Lauritz Pedersen, gift 17. Oktober 1920 med Asta Carla Charlotte, f. Nielsen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1919.

Medlem af Bestyrelsen af Østerby Fiskeriforening, Fører af »Johanne«. FN. 493. 6,69 t. 9 HK. Frederikshavn Motor.

Adresse: Klitten, Læsø.

Pedersen, Niels Charles, f. 18. Februar 1905 i Grenaa, Søn af Fisker Marinus Pedersen, gift i 1933 med Margrethe, f. Ægdiussen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Fornæs«. FN. 67. 10,00 t. 15 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Pedersen, Peder Chr., f. 14. Februar 1890 i Østerby, Søn af Fyrskibsmatros Niels Poul Back Pedersen, gift 30. December 1918 med Margrethe Elisabeth, f. Svendsen.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1918.

Medlem af Bestyrelsen af Østerby Fiskeriforening fra 1932.

Adresse: Østerby, Læsø.

Svendsen, Edvard, f. 29. Juli 1898 i Østerby, Søn af Lods, Dm. Svend Lyder Svendsen, gift 25. Januar 1930 med Anna Kristine, f. Johansen.

Uddannet ved Handelen, Fisker fra 1918, Kutterfører 1927.

Medlem af Bestyrelsen for Østerby Fiskeriforening, Baadmand ved Redningsvæsenet, Medlem af Bestyrelsen for Jagtforeningen, Fører af Kutter »S. L. Svendsen«. FN. 333. 14,56 t. 14 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Svendsen, Svend, f. 14. Juli 1891 i Østerby, Søn af Lods, Dm. S. L. Svendsen, gift 22. Februar 1925 med Agnes, f. Pedersen.

Uddannet som Fisker, Kutterfører fra 1919.

I Vagervæsenet fra ca. 1913, Medlem af Sogne- raadet, Fører af Kutter »Dan«. FN. 62. 11,12 t. 32 HK. Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.



Edvard Svendsen



Svend Svendsen



Juel Gaarn Sørensen



Svend Gert Sørensen



Viggo Thorsen

Sørensen, Juel Gaarn, f. 22. September 1908 i Østerby, Søn af Kutterfører Thorvald Johan Sørensen, ugift.

Uddannet som Fisker, Kutterfører 1930.

Fører af Kutter »Førældrene«. FN. 71. 10,52 t. 18 HK. Houmøller Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Sørensen, Svend Gert, f. 22. Februar 1903 i Østerby, Søn af Landmand Svend Julius Sørensen, gift 16. Juni 1934 med Jenny, f. Larsen.

Uddannet ved Handelen, Fisker fra 1923, Kutterfører 1933.

Fører af Kutter »Gamma«. FN. 173. 14,18 t. 30 HK. Gamma Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

Thorsen, Viggo, f. 22. September 1909 paa Læsø, Søn af Sømand N. R. Fr. Thorsen, ugift.

Uddannet som Sømand, Fisker fra 1931, Kutterfører 1931.

Fører af »Gideon«. FN. 283. 4,50 t. 6 HK. Dan Motor.

Adresse: Østerby, Læsø.

LÆSØFISKERIET

I Danske Atlas, ca. 1775, omtales Læsøfiskeriet som mindre betydende undtagen Hornfiskefangsten i Maj—Juli, der var af stor Omfang og Værdi for Beboerne. Fisken blev saltet, tørret eller speget til Husbehov. En Del solgtes navnlig til svenske Opkøbere.

Saltsyderiet, der tidligere havde haft saa stor Betydning ogsaa for store Dele af Nørrejylland, var omtrent ophørt med Skovens Forsvinden.

En levende Skildring af Forholdene paa Læsø, som de var omkring 1800 gives i Birkedommer Lars Hess Bings Beskrivelse af Øen. Ogsaa Fiskeriet omtales her ret indgaaende, og man faar et stærkt Indtryk af de vanskelige Kaar, der arbejdedes og levedes under. Noget Storfiskeri dreves vel stadig ikke, men for Øens egne Beboere betød det meget.

Naar det, trods Øens tilsyneladende heldige Beliggenhed i et fiskerigt Farvand, dog ikke blev til stort mere end Fiskeri til Husbehov, havde det flere Aarsager. Væsentligst var det vel, at de fleste af Mændene var Søfolk, der idelig maatte gøre Orlogstjeneste. Saa snart det lod sig gøre, søgte derfor de fleste Hyre og var borte fra Øen i lange Tider. Der var saaledes kun et Faatal af Beboerne, der overhovedet kunde drive Fiskeriet. Dertil kom, at Strandinger, der indtraf hyppigt og ofte i den bedste Fisketid, lagde Beslag paa alle ledige Hænder i længere Perioder. Sidst men ikke mindst kom saa hertil Besværet med at komme paa Søen. De udstrakte Grunde og Rev omkring Søen gjorde det mange Steder umuligt at sejle eller ro Land nærmere end en kvart Mil eller mere. Resten af Vejen maatte saa Baaden først stages, derefter slæbes ind over det flade Vand. Om Sommeren

kunde Baadene vel ankres op i Fladvandet, men som Bing skriver: »de have dog en fatal lang Vej at strabesere i den flakke Sø, før de kan komme til Baadene« . . .

Der fiskedes Torsk, Kuller og Rødspætte med Bakker agnede med Sandorm. Ogsaa Pilk og Dørg efter Torsk og Makrel brugtes, Lyster til Aal og smaa Flyndere under Land m. m. *Hovedfiskeriet* var dog som tidligere *Hornfiskefangsten*, der foregik i Bundgarn under Syd- og Østkysten. Dette Fiskeri var det besværligste. Først en lang Vej til Stranden, derefter en Tur paa en halv Mil vadende gennem det flade Vand til Jollen. Denne »Strabatse« havde de 2—3 Gange om Dagen for at røgte Garnene, med mindre Fiskerne blev liggende i de store Baade Natten over. Fangsten solgtes dels til svenske Opkøberbaade dels til Hornbæk-Baade, der sejlede Fisken til Sjælland. Ogsaa mange af Øens egne Baade førte Fisken bort. En stor Del tørredes som før til Beboernes Behov. Ogsaa Torsk og Flynder saltedes og tørredes til eget Forbrug. Rugbrød med tørre Flynder, vindtørret Hornfisk eller tørre Sild var den daglige Tørkost.

Tidligere brugtes kun Vaad til Hornfiskefangsten, men da hvert Vaad (i Alm. 36 Fv. langt) krævede stort Mandskab til Betjening, kom efterhaanden Bundgarnene mere og mere i Brug. Et saadant Bundgarn var 26—28 Fv. i Hovedet eller »Stimlen«, 70—100 Masker dybt. Radgarnet 70—180 Fv. Garnet havde to (12—13 Fv.) lange Arme. I Reglen sattes 2 Garn udenfor hinanden. Grundgarnet og Dybsgarnet.

1801 var et heldigt Aar for Bundgarnsfiskeriet, der var 23 Garn udsat, og hele Bruttoudbyttet blev anslaaet til 20 Rdl. pr. Garn, hvorfra saa maatte regnes 7—8 Rdl. i Omkostninger, altsaa et Nettoudbytte paa henved 300 Rdl. Dette maatte dog kaldes en beskeden Gevinst i Betragtning af, at et Garn kostede 60—90 Rdl. fra nyt.

De fleste Garn var udsat ved Laaen ved Sydkysten.

Bing giver ogsaa en lille Oversigt over Udførslen af Fiskevarer fra Øen 1794—1798. Hovedparten friske Hornfisk:

| | 1794 | 1795 | 1796 | 1797 | 1798 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Baadlaster | 22 | 17 | 11 | 6 | 4 |

De smaa Poster Saltfisk o. lign., der tillige fragtedes bort i denne Periode, var Strandingsgoods.

Om Fartøjerne erfarer vi, at der fandtes 14 Baade paa ialt 14 Læster. Disse brugtes dog kun til Dels til Fiskeri, men desuden var der i Øens 3 Sogne 59 smaa Joller hjemmehørende, der dels anvendtes ved Fiskeriet, dels ved Bjergningerne.

Havne i stræng Forstand fandtes ikke, men i Kirkebugt, ved Bovet, Laaen og andre Steder ved Sydkysten, var der nogenlunde beskyttede Ankerpladser. Paa Nyland paa VSV.-Siden af Øen blev mange Baade landsat om Efteraaret.

Da Collin i 1870'erne besøgte Øen paa sin Studierejse, fandt han, at Fiskeriet for en stor Del blev drevet som omkring 1800.

Bakkefiskeriet var efterhaanden blevet ret vigtigt; det dreves fra Vesterø af 16—18 Baade, fra Østerø af et lignende Antal. Hovedfangsten var Rødspætte. Der agnedes med Orm, og en Snes Flynder paa hvert 100 (d. v. s. 120) Kroge regnedes for en god Fangst. Efteraar og Vinter brugtes Kullerbakker og Torske-

pilk. Overskudsfangsten saltedes. Garnfiskeriet var endnu ikke i Brug, derimod fiskedes Hummer i grove Tejner baade fra Vesterø og Østerby. En Del af Fangsten afsattes i fast Regning til Hamborg.

Hele Fartøjsmateriellet opgjordes til i Vesterø ca. 25 Baade fra 2—2½ Tøns, i Østerby ca. 20 hvoraf dog de 15 kun var smaa (14—15 Fod over Stevnene). Baadene byggedes paa Stedet.

Med Havneanlægget i Vesterø 1872 fik Fiskeriet et stærkt tiltrængt Støttepunkt, og da Kutterbygningen i 1880'erne tog Fart i Nord- og Østjylland kom ogsaa Læsø med i denne Udvikling.

For hele Læsø under et giver Statistiken følgende Billede af Fiskeriets Vækst:

| | Værdi af Fartøjer | Værdi af Redskaber | Værdi af Fangst |
|------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| 1885 | — | — | 30.000 |
| 1900 | 60.000 | — | 62.000 |
| 1910 | 100.000 | 40.000 | 160.000 |
| 1934 | 720.000 | 190.000 | 700.000 |

Nye Fiskerier er efterhaanden taget op, saaledes at Mulighederne nu udnyttes fuldtud.

Rødspættefangsten er vel stadig Hovedsagen. Hornfisk, Torsk og Hummer er ligeledes fremdeles af betydelig Værdi for Fiskeriet, men efterhaanden som passende Redskaber indførtes og mere intensiv Drift blev mulig, blev ikke blot Fangsten af disse Former større, men ogsaa andre Arter, som bl. a. Sild, Makrel, Aal og Rejer fik gradvis større økonomisk Betydning, Rejefangsten saaledes omkring 1900. Aalevaads- og Aalerusefiskeriet, stærkere Garnfiskeri efter Rødspætte, større, mere fiskedygtigt Bundgarn, Snurre- og Skovlvaad m. m. hører ligeledes den nye Tid til.

1900 ejede Læsøfiskerne 8 Kuttere, 7 Dæksbaade og 65 mindre Fartøjer. 1904 er Kutterantallet sunket til 2, medens der fandtes 20 Dæksbaade (12 i Vesterø) og 3 Motorbaade (alle i Vesterø) foruden 65 Smaafartøjer.

1910 bestod Fartøjsmateriellet bl. a. af 3 Kuttere, 16 Dæksbaade og ca. 90 mindre Fartøjer, medens Motorbaadenes Antal var vokset til 15 (10 i Vesterø) — alt til en samlet Værdi af 100.000 Kr. (deraf 75.000 Kr. for Vesterø). Motoriseringen er saaledes i fuld Gang.

For Redskabernes Vedkommende er de ældre Angivelser ikke tilstrækkelig udførlige til nærmere Sammenligninger, men Opgivelserne for Bundgarnenes Vedkommende har dog Interesse sammenholdt med Nutiden, hvor navnlig Østerby bliver Basis for det voksende Bundgarnsfiskeri med større Garn.

| | Antal og Værdi af Bundgarn | | | |
|------------|----------------------------|------------|-----------|------------|
| | i Vesterø | | i Østerby | |
| 1904 | 29 Stk. | 23.000 Kr. | 59 Stk. | 13.000 Kr. |
| 1910 | 29 - | 10.000 - | 57 - | 14.000 - |
| 1934 | 12 - | 12.000 - | 32 - | 90.000 - |

I 1934 var der hjemmehørende i Vesterø Distrikt 174 Erhvervsfiskere, hvis Fartøjer vurderedes til 520.000 Kr. og Redskaber til 80.000 Kr. Af Fartøjerne

var de 12 store, 47 mellemstore Motorfartøjer og 4 Motorbaade. Blandt Redskaberne var 12 Bundgarn, 60 Aaleruser (ialt 13.000 Kr.) 650 Flyndergarn (12.000 Kr.) Vaadredskaber til Kutterne ca. 40.000 Kr., Hummertejner (6.000 Kr.), Bakker og Rejeruser.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt ca. 350—450.000 Kr. deraf Rødspætte 2—300.000 Kr., Herrefisk 10-20.000 Kr., Torsk 35—40.000 Kr., Hornfisk 15-30.000 Kr., Hummer 10—20.000 Kr., Aal ca. 4000 Kr. (1934). Udbyttet af Rejefiskeriet har kun i enkelte af de sidste Aar naaet 4.000 Kr. Fangsten af Jomfruhummer hører bl. a. til de nyeste Fiskerier, men den drives foreløbig kun i mindre Omfang.

I *Østerby Distrikt* angives (1934) Antallet af de hjemmehørende Fiskere til 120, heraf 85 Erhvervsfiskere. Fartøjer og Redskaber vurderedes til henholdsvis ca. 200.000 Kr. og ca. 140.000 Kr. I Sammenligning med Vesterø repræsenterer saaledes Redskaberne i Østerby en forholdsvis større Part af hele Kapitalindsatsen i Fiskeriet.

Af Fartøjerne var de 8 store, 22 mellemstore og 12 mindre Motorfartøjer medens der desuden anvendtes ca. 50 Smaabaade.

Af Redskaberne repræsenterede 32 Bundgarn en Værdi af ca. 90.000 Kr., 170 Aaleruser 5.000 Kr., 470 Flyndergarn ca. 8.000 Kr., Snurre- og Skovlvaad ca. 14.000 Kr., Rejeruser ca. 9.000 Kr., Hummertejner ca. 8000 Kr. og Bakker ca. 5.000 Kr. Desuden anvendtes Sildegarn, Torskeruser m. m. altsaa ogsaa her et stort og mangeartet Redskabsmateriel.

Fangsten har i de sidste Aar indbragt 200—300.000 Kr., Rødspættefangsten gav i 1934 ca. 140.000 Kr. eller væsentlig mere end i 1932—1933. (80.000 Kr.), Torsk ca. 30—40.000 Kr., Tunge og Hvarrer i 1934 ca. 14.000 Kr., Skærising ca. 1000 Kr., Hornfisk ca. 10—40.000 Kr.; Makrel i 1934 5.500 Kr. (i 1931: 30.000 Kr.), Sild 6—10.000 Kr., Laks ca. 1000 Kr., Vaadaal ca. 7—10.000 Kr., Blankaalsfangsten ca. 2.000 Kr. m. m. Hummerfiskeriet er fremdeles af stor Værdi (ca. 31.000 Kr. i 1934) og Rejefangsten har i de heldige Sæsoner i 1932 og 1933 givet henholdsvis ca. 17.000 og ca. 31.000 Kr. I 1934 sank Udbyttet til kun faa 1000 Kr.

For begge Distrikter er saaledes Rødspætten Hovedfangsten, medens Bundgarnsfiskeriet som nævnt spiller størst Rolle for Østerbyomraadet med de uundgaaelige Svingninger, der gør Udbyttet af dette sidste Fiskeri saa usikkert, fordi Kapitalindsatsen er saa stor.

Til Slut en lille Oversigt over Læsø Flaadernes Vækst i de sidste 20 Aar.

| <i>Vesterø</i> | Antal Motorfartøjer | | | Samlet Fartøjsværdi Kr. |
|----------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|
| | over 15 Tons | 5—15 Tons | under 5 Tons | |
| 1914 | 3 | 12 | 3 | 70.000 |
| 1924 | 9 | 37 | 2 | 280.000 |
| 1934 | 12 | 47 | 4 | 520.000 |
| <i>Østerby</i> | | | | |
| 1914 | 0 | 7 | 1 | 29.000 |
| 1924 | 3 | 12 | 14 | 119.000 |
| 1934 | 8 | 22 | 12 | 200.000 |

