



## Dette værk er downloadet fra Danskernes Historie Online

**Danskernes Historie Online** er Danmarks største digitaliseringsprojekt af litteratur inden for emner som personalhistorie, lokalhistorie og slægtsforskning. Biblioteket hører under den almennyttige forening Danske Slægtsforskere. Vi bevarer vores fælles kulturarv, digitaliserer den og stiller den til rådighed for alle interesserede.

### Støt Danskernes Historie Online - Bliv sponsor

Som sponsor i biblioteket opnår du en række fordele. Læs mere om fordele og sponsorat her: <https://slaegtsbibliotek.dk/sponsorat>

### Ophavsret

Biblioteket indeholder værker både med og uden ophavsret. For værker, som er omfattet af ophavsret, må PDF-filen kun benyttes til personligt brug.

### Links

Slægtsforskerens Bibliotek: <https://slaegtsbibliotek.dk>

Danske Slægtsforskere: <https://slaegt.dk>

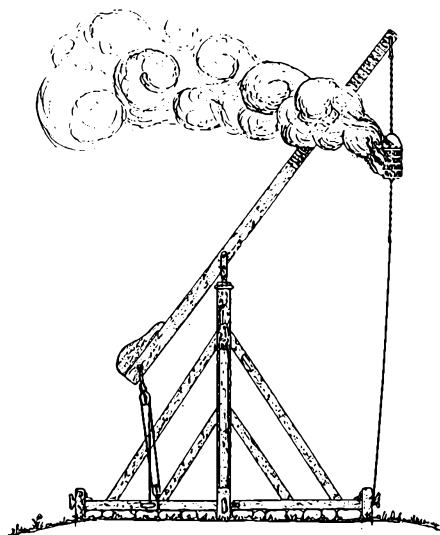
# DET KGL. DANSKE FYRVÆSEN

1560 - 1927

# DET KGL. DANSKE FYRVÆSEN

# DET KGL. DANSKE FYRVÆSEN

1560-1927



UDGIVET AF  
EINAR BLYTMANN og ROBERT FJELDBORG

---

KØBENHAVN MCMXXVII

FR. BAGGES KGL. HOFBOGTRYKKERI  
KØBENHAVN

Denne Bog om Det kgl. danske Fyrvæsen fremkommer efter et længe næret Ønske indenfor Etaten.

Vi havde gerne medtaget en Del mere af det omfattende Stof, end Tilfældet er, men har været nødt til at begrænse os. Imidlertid haaber vi, at Læserne maa faa et fyldestgørende Indtryk af det danske Fyrvæsens Udvikling. Denne falder i 5 Perioder, kendetegnet ved de Mænd, der har været de førende i denne Udvikling, nemlig:

Jens Pedersen Grove (1624—1639): Vippefyrene.

Poul de Løwenørn (1784—1826): De overdækkede Kulfyre og første Spejlfyre.

Carl Frederik Grove (1850—1882): Linsefyrene og Maskin-Taagesignalerne.

Johan Seckmann Fleischer (1883—1893): Fedtgasfyrene (Lystønder), og Grundlægningen af den nuværende Administration.

Hans Viggo Ravn (fra 1894): Glødenætsbrænderne, Blaugasfyrene og Elektrificeringen af Fyre og Fyrskibe.

I den følgende Fremstilling har vi saa vidt muligt fulgt den historiske Linie, men har af praktiske Hensyn, og for at Læserne nemt kan overskue Stoffet, ordnet dette i Grupper.

Vi retter en Tak til alle, der har rakt os en hjælpende Haand ved Udgivelsen af Bogen. Hos Fyrdirektør H. V. Ravn har vi mødt den største Velvilje og Interesse for vort Arbejde, ligesom Fyringeniør F. N. Brinch og vore øvrige Kolleger i Fyrdirektoratet har ydet os værdifuld Assistance, og vi mindes afdøde Kontorchef P. Christensen, hvis omhyggelige Optegnelser har været os til stor Nytte.

København, den 1. September 1927.

*Einar Blytman.*

*Rogert Fjeldborg.*

## BENYTTETE KILDER

- C. D. Bloch: »Fyrvæsen«, Tidsskrift for Søvæsen 1896.  
— »Fyrvæsenet«, Danmarks Handel og Søfart. 1919.
- H. V. Ravn: »Fyrvæsenets Udvikling i Danmark«, Den tekniske Forenings Tidsskrift 1906.
- V. Secher: »Det danske Fyrvæsens Historie 1560—1660«, Jydsk Historie og Topografi 1899—1900.
- J. Schröder: »Fyrenes Indretning og Virkemaade«, Søfartsteknisk Forenings Aarsskrift 1923—1924.

## INDHOLD

	Side
Admiral Poul de Løwenørn.....	9
Fyringenør Carl Frederik Grove.....	11
Fyringenør Johan Seckmann Fleischer.....	13
Fyrdirektør Hans Viggo Ravn.....	15
Fyrvæsenets Udvikling i Danmark.....	19
Vippefyrene.....	22
De overdækkede Kulfyr.....	26
Spejlfyrene og Linsefyrene.....	29
Taagesignalapparaterne.....	48
Fyrbygninger og Fyrtjenesten.....	54
Tjenesteboliger.....	56
Fyrskibene.....	56
Lystønderne og Baakefyrene.....	65
Fyrdirektoratet.....	68
Fyrmagasinet.....	70
Fyrvæsenets Gasstation i Korsør.....	71
Fyrinspektionsskibet »Argus«.....	73
Inspektionsskibet »C. F. Grove«.....	75
Fyrtransportskibet »Kattegat«.....	76
Fyrtransportskibet »Nordsoen«.....	77
Oversigt med Beskrivelser af Fyr, Fyrskibe og Lystønder.....	79
Kronologisk Oversigt over Fyr, Fyrskibe og Lystønder.....	136
Fyrfunktionærernes Enke- og Hjælpekasse.....	140
Fyrvæsenets Forening.....	141
Fyrvæsenets Personale i Aarene 1926—1927.....	143
Oversigtskort over Fyr, Fyrskibe og Lystønder.	





## POUL DE LØWENØRN,

Admiral, Storkors af Dannebrogordenen og Dannebrogsmænd, født den 11. August 1751 paa Antvorskov; Søn af Konferensraad, Amtmand, fhv. Kommandørkaptajn Fridrich de L., død den 16. Marts 1826 i København. 1765 Kadet, 1770 Sekondløjtnant, 1776 Premierløjtnant, 1778—81 i fransk Tjeneste under Krigen med England, 1781 Kaptainløjtnant, 1783 Generaladjutant, 1784 Direktør for Søkortarkivet ved dets Oprettelse og blev i denne Stilling Grundlægger af det moderne danske Fyrvæsen og Vagervæsen, 1786 Leder af en videnskabelig Ekspedition til Grønlands Østkyst, 1788 ansat paa den russiske Flaade under Krigen med Sverige, 1789 Kaptajn, 1791—92 sendtes som Ambassadør til Kejseren af Marokko og afsluttede en Handelstraktat, 1796 Overlods for Sjælland, 1797 Kommandørkaptajn, 1800 Medlem af Kommissionen angaaende et Fyr paa Trindelen, 1802 Medlem af Kommissionen ang. Navigationsvæsenet, 1804 Kommandør, 1812 Kontreadmiral, 1818 Deputeret i General Toldkammeret og Kommercekollegiet samt Medlem af Kommissionen til at forfatte Udkast til en almindelig Lodsanordning, fra 1784 Medlem



Christiansø.

af Videnskabernes Selskab, og desuden Medlem af l'Institut de France og andre udenlandske videnskabelige Selskaber.

Under sine Ophold i Udlandet havde Løwenørn Lejlighed til at sammenligne de forskellige Landes Fyrvæsen med det danske og gjorde sine rige Erfaringer frugtbringende ved stadig at forbedre vort Fyrvæsen, dels ved Oprettelse af nye Fyr, dels ved Forbedringer af de bestaaende. I Aaret 1799 udkastede han Planen til Ejderkanalen samt dens Belysning med Fyr. I Afhandlinger, som Løwenørn forelagde for Videnskabernes Selskab i Aarene 1800 og 1806, udtaler han sig om Ulemperne ved de aabne Stenkulfyr, som dengang anvendtes, samt om de Forbedringer han foretog ved disse, idet der anbragtes en Overbygning eller Lanterne over Kulbaalet, saa Vind og Nedbør ikke kunde formindske Fyrets Lys-evne. I Aaret 1807 forelagde han for Videnskabernes Selskab sin Afhandling om »Fyhres Anlæg og Indretning, i Særdeleshed med Hensyn til Lampe- og Blink Fyhre, samt en udførlig Beskrivelse med Tegninger af det i Aaret 1804 paa Christiansø anlagde Blinkfyhr«. Fyret paa Christiansø opførtes i Fæstningens Taarn 92 Fod over Vandspejlet og blev tændt den 1. Oktober 1805; det var det første danske Spejl- og Blinkfyhr og vakte berettiget Opmærksomhed.

Under Admiral Løwenørns Ledelse oprettedes ialt 10 nye Fyr, og desuden forbedredes de bestaaende; endvidere udlagdes et Fyr- og Lods-skib i Ejdermundingen ved Nordsøen.



## CARL FREDERIK GROVE,

Fyringenjør, Ridder af Dannebrogordenen og Dannebrogsmænd, født i København den 26. December 1822, Søn af Orlogskaptajn Johan Chr. Grove, død i København den 26. Januar 1883 og begravet paa Holmens Kirkegaard, hvor Fyrvæsenets Funktionærer satte ham et Mindesmærke. Blev 1844 cand. polyt., ansattes s. A. som Assistent ved det kongelige Sejldugsvæveri paa Orlogsværftet. Var fra 1850 til den 17. April 1852 Marineministeriets tekniske Konsulent; fik sidstnævnte Dato kongelig Bestalling som Fyrvæsenets Inspektør og Ingeniør. Foretog i 1852—53 en længere Studierejse til England, Holland og Frankrig. I 1853—54 (samt 1857 og 1860) var G. Medlem af en af Marineministeriet nedsat Kommission, der fremsatte et »Forslag til en fuldstændig og hensigtsmæssig Belysning af det danske Monarkis Farvande, saavel til Vejledning for Skibsfarten i Almindelighed som til Sikkerhed for Postruterne«. Kommissionens Indstilling omhandlede bl. a. Indførelse af Linsefyr saa godt som overalt, dog med Bibeholdelse af Sideral- eller Parabolske Spejle i enkelte mindre Fyr; endvidere fremsattes Forslag til Oprettelse af nye Fyr, disses Betje-



Skagen Fyr, opført 1858.

ning, Fyrbygninger, Boliger til Funktionærer, Administrationsforhold m.v.

I Aaret 1858 beordredes G. til at fremsætte Forslag til Signalstationer for Is i Kattegat, og samme Aar udstedtes Bekendtgørelse om Issignaler fra Skagen Fyr, der saaledes blev den første danske Issignalstation. Den 1. April 1859 fik G. ny Bestalling som Fyringeniør. 1872 bestemte Marineministeriet, at der ved 22 nærmere angivne Fyr skulde anstilles Vejriagttagelser efter Regler, udarbejdede af Meteorologisk Institut. 1877 oprettedes de første Taagesignalstationer ved Hirtshals og i Fyrskibene Nr. 9 paa »Læsø-Trindel« og Nr. 10 »Skagens-Rev«. 1874 var G. Medlem af en af Indenrigsministeriet nedsat Kommission (Kystsikringskommissionen) til Undersøgelse af Forholdene paa Jyllands Vestkyst. Medlem af Københavns Borgerrepræsentation 1877—82.

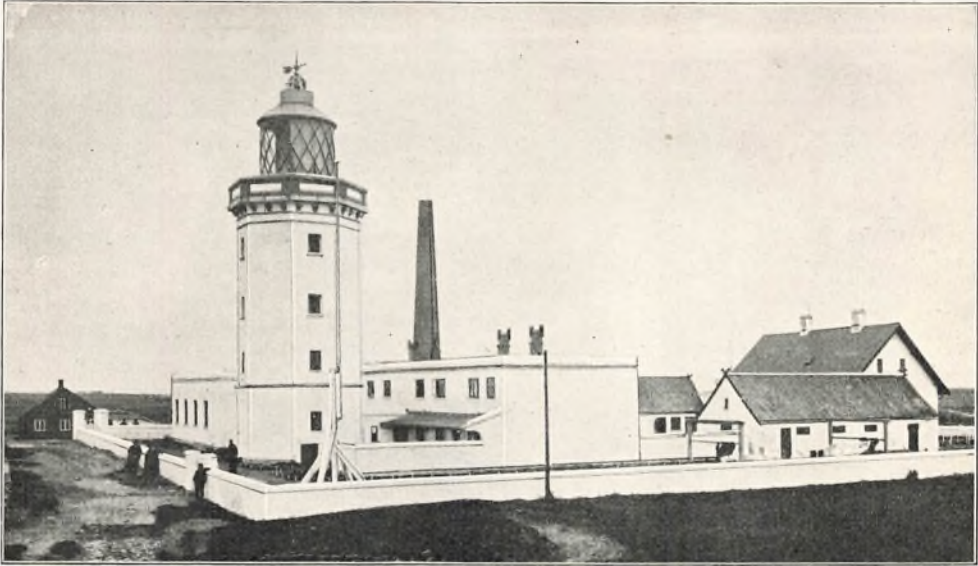
I Fyringeniør C. F. Groves 31-aarige Virksomhed oprettedes ialt 32 nye Fyr, hvoraf 7 var Fyrskibsfyr; der oprettedes 11 Taagesignalstationer (6 ved Landfyr og 5 i Fyrskibe). Yderligere forandredes adskillige af de ældre Spejlfyr til Linsefyr.



## JOHAN SECKMANN FLEISCHER,

Fyringenjør, Ridder af Dannebrogordenen, født den 8. Maj 1854 paa Nybogaard pr. Kvistgaard; Søn af Forstander for den katholsk-apostoliske Menighed A. F. H. F., død i København den 8. Maj 1893. 1871 Kadet, 1875 Sekondløjtnant, 1876 Premierløjtnant, 1878—80 gennemgaaet Hærens Officersskoles ældste Klasses Ingeniøraftdeling, 1883 Fyringenjør.

Efter Forslag af F. anlagdes i Aaret 1887 Fyrvæsenets Gasstation i Korsør til Fabrikation af Fedtgas, og Hanstholm elektriske Fyr tændtes i 1889. I Aaret 1890 kom Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« i Virksomhed. F. byggede i 1892 det første Baakefyr, »Lysegrund«, i Kattegat; samme Aar udlagdes de første Lystønder i de danske Farvande, nemlig »Hatter-Barn« og »Revsnæs«. Paa den store »Nordiske Udstilling i København« i Aaret 1888 havde Fyrvæsenet sin særlige Afdeling: Hanstholm elektriske Fyr var installeret i et Taarn af Kridtsten, med Fyrets senere Lanterne og Maskiner, og desuden var udstillet et Fyrskibsfyr i Lanterne, en Lystønde og et hyper-parabolsk Spejl med Lampe, alt i Virksomhed



Hanstholm Fyr 1889.

hver Aften. Det hyper-parabolske Spejl var beregnet og konstrueret af F., der endvidere konstruerede et eliptisk-parabolsk Spejl; disse — de saakaldte Fleischerske Spejle — blev indført i stor Udstrækning ved Fyrene.

I den 10-aarige Periode, Fyringeniør J. S. Fleischer stod i Spidsen for det danske Fyrvæsen, oprettedes ialt 32 nye Fyr, nemlig 23 Landfyr (inklusive Lysegrund), 1 Fyrskibsfyr og 8 Lystønder; der oprettedes 12 Taagesignalstationer (7 paa Land og 5 i Fyrskibe). Endvidere foretoges Ombygninger og Forbedringer af ældre Fyr, og der paabegyndtes en Del nye Fyranlæg, der fuldførtes i 1893 og 1894.



## HANS VIGGO RAVN,

Fyrdirektør, Kommandør af Dannebrogordenens 1ste Grad og Dannebrogsmænd, Russisk St. Stanislaus Ordens 3. Klasse, Ridder af Franske Æreslegions Orden, født den 11. December 1857 i København; Søn af Viceadmiral N. F. R. 1874 Kadet, 1878 Sekondløjtnant, 1880 Premierløjtnant, 1880—83 gennemgaaet The Royal Naval College i Greenwich, 1883 Værftingeniør, 1893 Fyringeniør, 1894 Fyrdirektør og Afsked af Søofficerskorpset med Kaptains Karakter.

Under Fyrdirektør Ravns Ledelse af Fyrvæsenet er der i Aarene 1893—94—1927 oprettet og bygget 87 Fyr, udlagt 4 Fyrskibe og 52 Lystønder. Ved Genforeningen med Sønderjylland overtoges endvidere 10 Fyr og 1 Lystønde.

Denne mægtige Forøgelse af Fyrenes Antal (i Tiden fra 1561 til 1892 blev der oprettet 71 Fyr og udlagt 10 Fyrskibe samt 7 Lystønder) blev fulgt af en tilsvarende Udvikling paa det tekniske Omraade, dels for Linsernes Vedkommende ved Indførelse af Lynfyr (1895), og dels paa Lysgiveromraadet, idet de tidligere Petroleumslamper ved Landfyrene blev



Blaavands-Huk Fyr, opført 1900.

erstattet med Gas- og Petroleumsglødenætslys, Acetongas eller elektrisk Lys, hvorved Intensiteten af Lyset — og dermed Fyrenes Lysstyrke — blev betydeligt forøget.

I Aaret 1900 tændtes Blaavands-Huk, Rubjerg-Knude og Lushage Fyr med Fedtgas-Glødenætsbrændere. 1902 blev Hesselø Fyr forsynet med Petroleumsglødenætsbrænder og Fornæs Fyr med Acetylen-Glødenætsbrænder. Ved Indførelsen af Blaugassen i 1908 blev det

muligt paa en nem Maade at forsende Gas fra Fyrvæsenets Gasstation i Korsør til afsides liggende Vinkelfyr o. l., der næsten alle nu er blevet forandret til Blaugasfyr. I de senere Aar er der blevet anvendt elektriske Lamper, dels for at forøge Lysstyrken, dels for at aflaste Gasstationen og af Besparelshensyn.

Til Maaling af Lysstyrker, Undersøgelse af Lamper og Sølanterner blev der i Aaret 1897 oprettet et Fotometergalleri paa Fyrmagasinet.

Gasstationen i Korsør blev udvidet i 1910, saa den blev i Stand til at fremstille den fornødne Blaugas til Fyrene.

Under Fyrdirektørens Ledelse er oprettet 15 Taagesignalstationer (11 ved Landfyr og 4 i Fyrskibe). Til de første Anlæg benyttedes Dampmaskiner, men i Aaret 1900 blev der ved Rubjerg-Knude anvendt Gas-



Svaneke Fyr, opført 1920.



maskiner og siden 1903 Petroleumsmotorer; de første af disse opstilledes ved Stevns Fyr. Ved Petroleumsmotoren er Udgifterne til Driften og Anskaffelsesprisen blevet betydelig formindsket.

Indtil Aaret 1915, da Island fik sin egen Forfatning, assisterede det danske Fyrvæsen ved Bygningen af Fyr paa Island.

Ved Salget af de vestindiske Øer i Aaret 1917 udgik Hams-Bluff og Buck-Island Fyr, der var bygget henholdsvis 1913 og 1916.

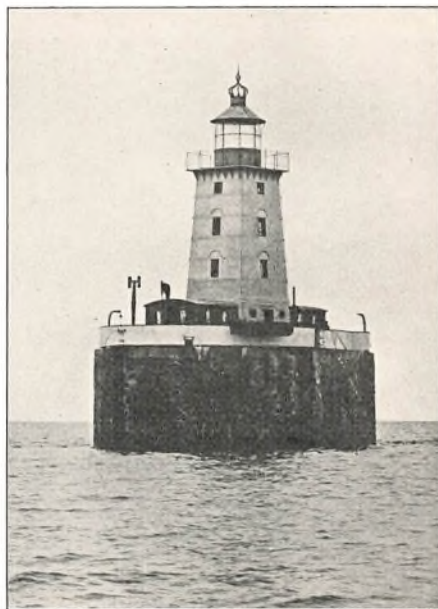
I Aaret 1920 blev Fyrene i de sønderjydske Landsdele overtaget af det danske Fyrvæsen, og Overleveringen foregik til Fyringenør F. N. Brinch, der overtog Fyrene paa Marineministeriets Vegne.

I Aarene 1925—26 indførtes paa Hanstholm Fyr og paa Læsø-Trindel Fyrskib elektriske Membransirener.

Paa en Del af Fyrskibene indførte Fyrdirektøren efterhaanden Undervandsklokkesignaler, der i de senere Aar er afløst af elektriske Undervandsmembransignaler. Et saadant Apparat blev i 1925 opstillet paa et Treben ca. 2½ Sømil W. af Hanstholm Fyr og bliver drevet fra dette.

Der er under Fyrdirektørens Ledelse bygget 7 større og 2 mindre Fyrskibe. 6 af Fyrskibene er forsynet med Drivmotor, 4 med faste Lanterner og Linseapparater, nemlig Lappe-Grund med Acetongas, Halskov-Rev med Blaugas, Læsø-Trindel og Graadyb med elektrisk Lys; de to sidste blev henholdsvis i 1926 og 1927 fuldstændig elektrificeret.

Alle Fyrskibene, med Undtagelse af Lappe-Grund og Halskov-Rev, er blevet forsynet med Radiostationer, der for en Del af Skibenes Vedkommendestaar i Forbindelse med



Hals-Barre Fyr, opført 1912.



Lappe-Grund Fyrskib.



Sletterhage Fyr, opført 1894.

Undervandssignalerne, dels til Afstandsbestemmelser, dels til Radiopejlinger.

De første Radiostationer blev oprettet i Aaret 1901 paa Blaavands-Huk Fyr, Vyl og Horns-Rev Fyrskibe. Blaavands-Huk Station blev overtaget af Telegrafvæsenet i 1914. Paa Hanstholm Fyr oprettedes i 1925 en Radio-signalstation, der samtidig tjener til Pejlstation og til Afstandsbestemmelser for Undervandssignalet.

I de fleste af de udlagte Lystønder anvendes Fedtgas med Glødenætsbrændere, i enkelte Acetongas med aaben Flamme. Af de nu udstationerede Lystønder er 29 forsynet med Lydsignal (24 med Fløjte- og 5 med Klokkesignal).

I 1896, 1897 og i 1923 byggedes henholdsvis Fyrtransportskibene »Kattegat« og »Nordsøen« samt Fyrinspektionsskibet »Argus«.

Fyrdirektør Ravn var i Aaret 1903 Medlem af en af Marineministeriet nedsat Kommission til Fremsættelse af Forslag til den hensigtsmæssigste Anvendelse af de aarligt bevilgede Midler til ekstraordinære Bygningsudgifter m. v. paa Fyrvæsenets Budget for den 10-aarige Periode 1904—05 til 1913—14. I Aaret 1923 var Fyrdirektøren Danmarks Delegerede ved den XIII internationale Søfartskongres i London og i 1926 Delegeret ved Folkeforbundets tekniske Komité's Møde i Stockholm angaaende Farvandsafmærkning, og samme Aar ved den internationale hydrografiske Kongres i Monaco.

## FYRVÆSENETS UDVIKLING I DANMARK

Det danske Fyrvæsens Historie kan ikke som Middelhavslan­denes føres tilbage til Oldtiden, men af hel ung Dato er den dog heller ikke, idet den kan spores tilbage til Begyndelsen af 1300-Tallet, da Kong Valdemar Sejer efter Anmodning af Prædikebrødrenes Orden og af »Kærlighed til de handlende« gav Tilladelse til at opsætte et beskedent Mærke (Blus) ved Falsterbo til Afværgelse af Fare for de søfarende. Lignende Blus har antagelig i lange Tider derefter været anvendt til Vejledning for de søfarende, særlig under Sildefiskeriet i Sundet; til Gengæld maatte Skippere — under Fiskeriet — betale en Blusseriafgift. Ved Dragør fandtes et saadant Blusseri, der i 1558 af Kongen blev bortforpagtet til en Borger i København, Rasmus Olsen, med Rettighed til at opkræve en Afgift derfor i Sild eller Penge imod at blusse for Fiskerne under Høstfiskeriet.

Det var dog først under Kong Frederik den II, at Danmark fik et ordnet Fyrvæsen, og at man begyndte at belyse og afmærke de farlige Steder i Farvandet fra Skagen til Sundet, idet Kongen ind­saar og ofte udtalte, at »Rigets Magt og Anseelse er mest udi Søen anliggendes«.

Ifølge kongeligt Missive (Skrivelse) af 8. Juli 1560 til Lensmanden paa Aalborghus, Otto Brahe, skal et Fyr opføres paa Skagen, thi: »Vid, at dend søfarende mand och fremmede skipper, som til søes søge deris neringe och byeringe, hafve for os ladet beklage, hvorledis at dennom under tiden sker stor skade emellom Skagen och Falsterboe ref, så at mange kommer om skib och gotz, och derfor ere begierindis, at der motte giøres nogen ydermere varde, end alrede giort och lagt er paa grundene, met fyrelamper och tønner. Ti bede vi teg och ville, at du met det første lader giøre paa vor bekostning en fyerlampe af tar ved alle natter ofver aarit egennem, saa lenge skibbene seigler, saa at dend søefarrinde mand deraf kand se at rømme och tage dennom vare for grunderne«.

Kongen sendte samme Dag Missiver til Lensmændene paa Kalø og Helsingborg om at lade opsætte »Fyrpander« paa henholdsvis Anholt og Kullen.

Men for at den søfarende Mand kunde finde sin Vej fra Skagen til Falsterbo, blev der samme Aar givet Ordre til Udlægning af Tønder (Vagere) ved Skagens-Rev, Læsø-Trindel, Falsterbo-Rev og en Tønde i Sundet. — Aarsagen til at Anholt-Knob ikke blev afmærket var, at Knoben paa den Tid var over Vandet og ret synlig. De store Tønder skulde være godt beslaaet og forvaret med Jernbaand; de skulde udlægges om Foraaret og inddrages om Efteraaret.

Som antydet i Kongens Missive af 8. Juli 1560 er Initiativet til Oprettelsen af de tre Fyr muligvis udgaaet fra fremmede, formentlig nederlandske Skippere, der sammen med Englænderne sejlede Vin, Salt, Sild og Klæde m. m. til Østersøhavnene og hentede Korn tilbage; disse har paaberaabt sig de mange Skibsforslis ved Skagen og Anholt, men har til Gengæld for Oprettelsen af Fyrene lovet at betale »Fyrpendinge«, en Afgift, der blev erlagt sammen med Tolden i Øresund og senere ogsaa i Store Bælt.

For yderligere at instruere Lensmændene angaaende Bygningen af Fyrene sendte Kongen dem den 16. December 1560 følgende Missive:

»Som vi tilforen hafver skrefvit teg til, at du skulle lade gjøre en Fyerlampe oc lade upsette paa Skafven dend søfarende mand til beste, som der hender for ofver at segle, at de icke skulle fange skade, som samme vor skrifvelse vider formelder, da bede vi teg endnu och ville, at du strax met det første lader foretage samme lampe at gjøre, oc skal dend vere af jern 1 ½ alne dyb oc saa vid som en tønne oc skal tømmerverket, som samme lampe skal hengis udi, vere af got, stort egetømmer och vere bygt som en papegøie, at dend kand nederladis oc tendis oc siden egien upsettis efter, som du af forfarne mend vider kand lade teg underrette, och skal hand henge 20 alne høigt udi vedrit, saa at hvilke skibe, som om nattertide for ofver seiglundis vorder, kunde dend se langt udi søen oc tage dennom vare for refvit, oc skal samme lampe settis alleryderste paa strandbacken ræt for som refvit skiuder ud, at du derfor bespørger deg med søfarne oc andre forstandige mend oc det lader saa bestille, at det kand vere varigt och gafnligt; samme ledis, at du lader bygge en bo ved stranden, om der icke er husse saa nerverendis, som dend karl kand vere udi om natten, som skal vare samme lampe oc holde ved magt met ved, oc at du lader bestille oc hugge ved udi forraad, som kan ligge oc blifve tørt och siden brugis til forskrefne lampe, saa at al ting er rede, at lampen kand tendis dend første nat udi marts maanet, saa frembt at skibenne kunde seigle for is, oc saa forfølgis alle netter indtil sancti Mortens dag, oc skal dend tendis en timme efter soelbierrig oc sluckis egien, naar dagen gaar op, at du derfor bestiller en god, tro karl, som kand vare samme lampe oc hafve tilsium met, at hand met ved holdis ved macht natten egiennem, oc ingen forsømmelse tager derfor«.

Da der ikke foreligger nogen Tegning af de første Fyr (Papegøjefyrene) og heller ikke anden Oplysning end Kongens ovenfor citerede Breve, kan der intet bestemt siges om deres Udseende.

Nogle er af den Formening, at Fyrpanden var ophængt paa Enden af en Gaffel, hvis anden Ende var støttet mod Fyr-Masten; ved Hjælp af en Talje kunde Gafflen sænkes og hæves. Andre hævder derimod, at Fyret væsentligst var indrettet som de senere byggede Vippefyr.

Til Fyrene brugtes, som alt omtalt i Kongens Missive, Brænde; men det viste sig snart, paa Grund af det store Behov, vanskeligt at skaffe det fornødne Brænde, der maatte tilføres langvejs fra, saaledes til Skagen Fyr fra Vendsyssel, Vidskøl Kloster, Børglum Kloster, ja, endog fra Horns-Herred og fra Norge. Til Fyret paa Anholt leveredes i Begyndelsen Brænde fra Øen, men den væsentligste Del kom fra Norge.

Fyrene blev tændt i Foraaret 1561, og efter Forslag af Tolderen ved Øresund, Jens Mogensen i Helsingør, bemyndigede Kongen ham i Missive af 3. Februar 1561 at udstede Kundgørelse derom i »nogle af de nederlandske søsteder och andre der om, som er Amsterdam, Enchusen, Staueren, Campen, Bremmen, Hamborg och Embden, at deris skipper kunde dennom vide derefter at rette«.

Det var et brydsomt Arbejde at passe Fyrene, og der indløb stadig Klager fra Skipperne over, at Fyrene ikke brændte, og Kongen sendte det ene skarpe Missive efter det andet til Lensmændene, for at Fyrene kunde blive behørigt passet.

Disse første Fyr blev nogle Aar senere afløst af Taarne, hvorpaa var anbragt Lygter, som var saa store, at man kunde gaa oprejst derinde, og i hvilke der var indsat Glasruder. I Lygterne brændte dels Tran, dels Talglys, paa Kullen Fyr saaledes 12 Lys. Jørgen Berger, Tolder ved Øresund, fik Kontrakt om Pasning af Fyret for en Betaling af 200 Mark danske og Kronens Gaard Kuldegaard uden Afgift med fri Ildebrændsel af Vindfælder i Skoven paa Kullen; han beholdt kun Fyrets Pasning i nogle Aar, hvorefter det gik over til andre, bl. a. Astronomen Tyge Brahe, Lensmand paa Hven. Omkring Aar 1580 ansøger forskellige søfarende om, at Lygterne maatte brænde saa længe om Vinteren, som det var muligt at sejle, imod at man betalte dobbelte Fyrpenge, og Tyge Brahe fik et Tilskud af Øresundstolden paa 300 Dlr. for »at lade Lygten blusse om Vinteren saa vel som om Sommeren«.

Til Fyret paa Skagen har der i 1564 været benyttet Tran, eventuelt i Forbindelse med Brænde, indtil Aaret 1606, da der anvendtes Talglys. I Aaret 1606 opretter Lensmanden paa Aalborghus Kontrakt med Tammes Brande, Borgmester i Skagen, om for 160 Rdl. »hver Nat at lade optænde seks store talglys at brænde i lygten paa Skagen paa det den søfarende mand, som her fremkommer, lygten des bedre kan se og vide sig for skade at tage vare«.

Af Aalborghus Lens Regnskaber ses, at der ved Lygten var ansat en Blusser, som paa nederste Loft havde en Seng staaende; hans Løn var fra 1. Maj 1606 — til Aarsdagen derefter — 30 Dlr. kur.

Fyret paa Anholt antages at være ombygget til Taarnfyr samtidig med Skagen; der foreligger kun mangelfulde Regnskaber fra Kalø Len, hvor-

under Fyret sorterede, men der har f. Eks. været anvendt Lys i Lygten i 1598—99, i hvilket Aar den ved Fyret ansatte »Lygtemand« fik en naturel Forplejning sendt fra Lensmanden, bestaaende af: 1 Krop Kokød, ½ Td. Smør, 2 Skpr. Bajsalt, 1 Td. Humle, 12 Sider Flæsk, 6 Ørter Rug, 8 Ørter Malt, 1 Td. Byg til Gryn, 1 Td. Sild, ½ Td. Kuller og 8 Kroppe Faarekød. Desuden fik han en Pengeløn, der fra 1608 til 1624 beløb sig til 46 Dlr. aarlig.

Et Fyr paa Læsø tændtes i 1651; det indrettedes for Kongen af Peder Jensen Grove, »Kongelig Maiestæts Fyrers Forvalter over Danmarks Strømme«. Fyret vistes fra en eller to Lanterner til at hejse op paa Toppen af et Træstillads. I Lanterneerne var anbragt Talglys.

### VIPPEFYRENE

I Aaret 1623 foretoges det første Skridt til en Reformering af Danmarks Fyrvæsen, idet Kong Christian IV sluttede Kontrakt med en Hollænder Wigel Auchus om at bygge en Fyrbakke — efter hollandsk Mønster — paa Anholt; til Fyret anvendtes Stenkul. Det antages, at det ældre Trætaarn er blevet benyttet, idet Overdelen blev taget af og Taarnet indrettet til at bære et aabent Kulbaal. I de følgende Aar blev Kullen og Skagen Fyr forandret til Kulfyr, og der byggedes et nyt Fyr paa Nidingen (ved Gøteborg).

I Aarene 1626—27 opstilledes paa Skagen et af Fyringsforvalter Jens Pedersen (Grove) indført Vippefyr. Jens Pedersen (Grove), der indlagde sig megen Fortjeneste af vort Fyrvæsen, er født i Aaret 1584 i Jylland, Lysgaard Herred, Vigstrup By. Var fra 1610—14 Slotsskriver og Ridefoged paa Varbjerg (hos Mogens Gyldenstjerne) og senere Ridefoged i Favraas og Humble Herreder; i 1620 Borger i Helsingør og fra 1624—29 beskæftiget med Opsættelse af Fyrene paa Skagen, Anholt, Nidingen og Falsterbo. Jens Pedersen (Grove) udnævntes i 1630 til Fyringsforvalter og dør 9. Oktober 1639 i Helsingør. I Skt. Olai Kirke i Helsingør hænger et Epitafium over ham.

Jens Pedersen Grove efterfulgtes af sin Søn Peder Jensen Grove, der havde Bestillingen til sin Død 1673; dog blev Fyrenes Antal efterhaanden mindre, idet Nidingen ved Freden i Brømsebro i 1645 og Kullen og Falsterbo ved Freden i Roskilde i 1658 overdroges til Sverige.

Det nye Vippefyr vakte en saadan Opsigt blandt de fremmede Skipper, at en Del af disse indsendte et Andragende til Statholderen i København om en Reform af Fyrvæsenet. En Kommission blev udnævnt, som inspicerede Fyrene og fremkom med et »Beraadslag, hvorledes Fyringen bedst kan anrettes«. Fyrenes Tilstand beskrives, og der foreslaas overalt Indførelse af Vippefyr, som det af Jens Pedersen paa Skagen oprettede. Der skrives saaledes om Anholt Fyr: »Den fyr med træværket findes opsat 24 alen höjt i vejret, som fyrmanden om nattetide udi mørket, storm og uvejrligt 10, 12 eller 14 gange skal opklyve om natten udi, hvilket vi ikke



Fyringsforvalter Jens Pedersen Groves Familieportræt fra hans Epitafium i St. Olai Kirke i Helsingør.  
Til venstre 3 Søner, til højre hans to Hustruer og bag disse 3 Døtre;  
i Skyen foroven 5 afdøde Børn.

for mennesken kan synes muligt at være, når storm, sne og uvejrlig med regn og is tiltræder, hvorudover stor ulykke, skade og klage kan geråde formedelst fyrenes forsømmelse«. Kommissionen udtalte sig derfor om Nødvendigheden af at oprette et Fyr med Vippe, »hvilket skippere på liv, skib og gods skal være en stor trøst og befrielse og Hans Majestæt en høj berømmelse udi fremmede lande«.

Paa Nidingen foreslaas oprettet to Vipper, for at den Skipper, som kommer forbi Skagen, ikke skal tage fejl af Skagen og Nidingen.

Om det paa Skagen alt oprettede Vippefyr udtales, at det »kan ledsage en skipper i søen i storm, mørket, lynet og uvejrlig 4 mil vejs først han ser det uden Skavn og 4 mil vejs, efter at han er Skavn forbi«. Skipperne »ville gjerne give dobbelt fyrgelt, om dette må herefter blive i sin brug således, som det nu er funderet på Skavn«.

Kommissionen udtaler om Kullen Fyr, at det er vel funderet, »siden at Jens Pedersen haver den forandret og taget hvælvingen af den, at fyren og flammen af ilden kan have sin fuldkommelig skin, saa skippere og søfarende mænd bemældte fyr med de andre højlig berømme«.

Endvidere fremkom Kommissionen med Overslag over Vedligeholdelsesomkostningen for de enkelte Fyr; det gennemsnitlige Forbrug af Kul anslaaes for hvert Fyr til ca. 75 Læster aarlig. Der foreslaas ansat to Mand ved hvert Fyr for en Betaling til Kost og Løn, der retter sig efter de stedlige Forhold; til de to Mænd paa Anholt, som holder Fyringen vedlige, foreslaas 85 Dlr. in sp. til hver, »ti de ere al tid alene og komme ikke til folk; derfor vil de ikke betjene det for den lön, de hertil haft have, ti de have os tilsagt, de heller vil drage derfra uden lön, og haver vi selver erfaret den eländig levned, som de må holde der«.

Sluttelig foreslaar Kommissionen, at der herefter opkræves dobbelt »fyrgeld« samt hvorledes en fælles »fyringsforvalter« bør lønnes.

Der gik nu baade Aar og Dag, uden at Sagen kom videre, og det var

først efter en ny Ansøgning til Kongen fra 62 fremmede Skippere, at Reformen gennemførtes.

Vippefyr opførtes nu paa Anholt, Nidingen og paa Falsterbo; der brugtes udelukkende Stenkul som Brændsel.

Kongen overdrog Jens Pedersen Grove at tage Vare paa Fyringerne i 3 Aar fra 1. Januar 1631 at regne, og allerede næste Aar fik han Bestalling paa at forvalte Fyringerne saa længe han levede.

Søkortdirektør Jens Sørensen skriver i 1695 til Kongen angaaende Fyrforholdene paa Skagen og anbefaler Fyrets Flytning: »Udi E. K. M. tjeneste paa søcart's rejsens forretning haver jeg observeret det, at Skauens fyr, som staar strax inde ved Skauens by og er alt for langt oppe fraa den yderste landpynten, der som revet sig udstrækker, og eftersom der er en høj sandbanke 780 fv. længer ude i ONO. fraa fyren af, nærmere imod revet, og siden fraa samme banke ud til yderste landspidsen in SOtO 480 fv., der fraa samme landspids gaar revet enddaa ud in NOtO,  $1\frac{1}{2}$  fjerendel mil ud, dette er storligen fornøden og den søfarende meget nytteligt, om det maatte behage E. K. M. at beordre fyren at flyttes fraa den sted, som han staar, og oprettes derude paa den forbemeldte banke, hvilket lettelig kan hastig ske med ringe bekostning, træværket at nedtage og ligedan at opsætte. Denne sandbanke er fri oppe fraa stranden, er bred og vel fuldkommen saa høj, som der fyren nu staar (nemlig der fyren nu staar, er den banke  $13\frac{1}{2}$  al. høj og 18 fod bred; der Fyren skulde sættes, er banken  $20\frac{3}{4}$  al. høj og 90 al. bred); dette er en stor fordel desbedre efterrettelse for skibene, som om nattetider med hardt vær kommer og skal bukke omkring revet, at de haver fyren saa meget nærmere ude imod revet og ubehindret altid at kunne se (Fyren kunde sættes 16 al. høje stændere med tømmer og alt for 100 rdl. eller ringere), i den sted at fyren som den nu staar, temmelig kommer dog i skjul bag denne forbemeldte banke, naar som man kommer ved revet. Og tilmed at mangeskipper, som ser fyren saa langt fraa sig, synes at han er langt nok ude fraa, og fordi der gaar dybt vand nær imod revet, saa bukker han for snart, til sin ulykke; dette uden tvivl haver været en stor aarsage, at der hidindtil saa mange ere komne til ulykke. Der er grov sand og smaa sten-grusel overflødig nok nær ved banken og ved strandbredden til at opføre paa banken omkring fyren, som vinden skal ikke bortblæse, saa og det samme kulsinder, som ved forrige Fyr ligger affaldet, om de ville det didføre, banken dermed at bestrø og for blæst forvare«.

Samme Aar var Jens Sørensen paa en Opmaalingsrejse i Jylland og var bl. a. paa Skagen, for at træffe Aftale med Borgmesteren om at flytte Fyret. I sin Indberetning til Kongen giver han følgende Beskrivelse af det daværende Fyr:

»Først maalt den gamle fyre-hympelen, der hun nu stander: fra fyren tværs ned in SO. til stranden er 30 fv. Bakken eller hypelens højde efter vandet og vaterpasset  $13\frac{1}{2}$  al. 2 tom. høj. Fyre-stabben  $6\frac{1}{2}$  al. høj og jærn-gaffelen  $1\frac{1}{4}$  al. høj, er  $7\frac{3}{4}$  al. høj, og vippen lang for hen til fyr-



spanden 9 al., og tilbage til klumpen og tallien 11 ½ al., er 20 ½ al. lang. Stabben er af eg, 4kantig, tyk i hver kant 2 ½ kvarter, staar paa en enkelt krydsfod af 2 stkr. 9 al. lange egetrær med doble stivere, 8 stykker«. Angaaende Betalingen for Flytningen og Forbedringen af Fyret skriver han:

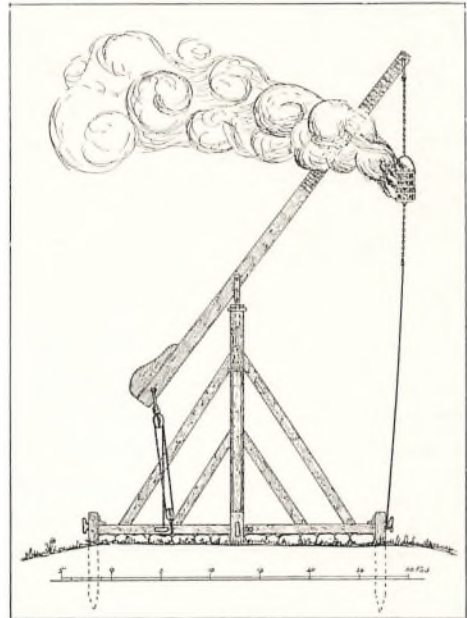
»Ditto gjort overslag med borgemester Fedder Hansen i Skauen, hvor meget fyrens forflyttelse uf. kan komme til at koste: et stort bovspredt, som han haver, er 16 al. langt, 2 ¼ al. omkring, til en højere stabbe, end den forrige er, 8 rdl., 2 stkr. 9 og 12 al. skibs-egbjælker, han haver, 5 rdl., 4 stkr. egestivere 4 rdl., den gamle fyren at nedtage, alt tømmeret udbringe og fyren igen paa den yderste hympel opsætte uf. med arbejds løn og alt 12 rdl., ialt 29 rdl. Resolverede hr. borgemesteren sig ville paatage samme værk at fuldbringe, om han derfor 50 rdl. bekomme kunde«.

Olafur Olavius, der i 1779 blev Tolder paa Skagen, udgav i 1787 en »Økonomisk-physisk Beskrivelse over Skagens Købsted og Sogn«, hvori

han bl. a. skildrer Fyringen paa Skagen, saaledes som den saa ud, da den i 1745 blev erstattet af et Taarn. Efter denne Beskrivelse bestod Vippefyret af »et meget højt og tykt Træ, der lignede en Møllestub og var omgivet med endel Stivere. Ovenpaa Stubben stod en Jerngaffel, som var til at dreje omkring paa Stubben paa det, at Fyrpanden al Tid kunde hænge paa Vindsiden. Vippestangen, saa svær som et Mastetræ, gik ned i Gafflen, og derpaa hængte Panden, nemlig ved den ene Ende af Vippestangen. I denne Pande, som var til at hidse op og ned med en Talje, gik omtrent to Skæpper Stenkul ad Gangen«. Fyrpanden eller Fyrkurven havde Form som en Jern-Tremmekurv.

Ved Indførelsen af Jens Pedersen Groves Vippefyre havde det danske Fyrvæsen naaet den Konstruktion, hvormed man i mere end 100 Aar kunde tilfredsstille de Krav, der stilledes til Fyrbelysningen. Disse Fyrindretninger holdt sig ved Skagen til 1745, ved Anholt til 1788 og ved Falsterbo endog til 1795, da Fyrvipperne erstattedes af murede Taarne, paa hvis Top Fyrkurven anbragtes.

Til Drift og Vedligeholdelse af Fyrene og Tønderne opkrævede Kong Frederik II en Afgift af de Skibe, der passerede Øresund. Denne Afgift blev betalt til Tolderen i Helsingør sammen med Sundtolden og kaldtes



Vippefyre paa Anholt, saaledes som det blev opført 1708.

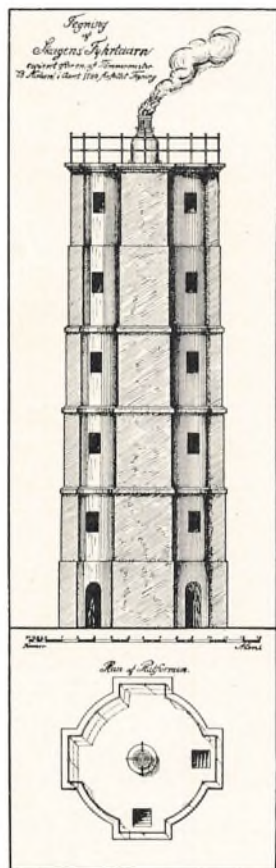
Fyrpenge. Af Kong Christian IV's Toldrulle for Øresund og Bæltet af 1611 fremgaar, at der ogsaa betaales Told i Bæltet. Senere er Fyrafgifter formentlig ogsaa opkrævet ved alle Toldsteder.

Ved Øresundstoldens Ophævelse i Aaret 1857 bortfaldt samtidig Fyrafgiften, og Danmark forpligtede sig til vederlagsfrit at sørge for Afmærkning og Belysning af Gennemsejlingsfarvandene.

Belysningen varetages af Det kgl. danske Fyrvæsen, der bygger og vedligeholder Fyrene. Fyr til Besejling af Havne, Fjorde o. a. oprettes og vedligeholdes af de interesserede, det være sig Stat, Kommune eller private. Intet Fyr maa dog oprettes, uden at Marineministeriets Tilladelse er indhentet.

## DE OVERDÆKKEDE KULFYR

I Slutningen af 1700-Tallet kappedes Nationerne med Frankrig, England og Nordamerika i Spidsen om at frembringe det bedst mulige til Belysning af Kysterne, og vort Fyrvæsen har siden da været i stadig Udvikling, saaledes at man i vor Tid staar paa Højde med det bedste blandt andre Nationer, hvilket for en væsentlig Del maa skyldes, at man har fundet de rette Mænd til at lede Udviklingen.



Skagen Fyrtaarn 1790.

I en af Kommandør Poul de Løwenørn i Aaret 1800 for Videnskabernes Selskab forelagt Afhandling: »Noget om Fyrene paa Kysterne, samt om de forskellige Vindes Virkning paa en i Luften frit staaende Lue« findes en indgaaende Beskrivelse af de daværende Taarnfyr med aabne Kulbaal paa Skagen og Anholt, hvor Ulemperne ved disse Fyr fremhæves. »Trækket sker gennem Fyr-Kurvens Sider, og naar dette bliver for stærkt, saa endog Kullene blæser af Kurven, maa der ekstra anbringes Jernstænger i Vindsiden, hvorved Flammen bliver tildækket og kan — med tiltagende Vind — ikke rejse sig over Kurvens Kant. Fyret bliver saaledes til ringe Nytte, især naar den søfarende kommer sejrende for Vinden ret ned mod det Sted, hvor Fyret er anbragt. I stille Vejr er Flammen fra en til to Alen lang. Hertil kommer, at det er et besværligt Arbejde at være Fyhr-Oppasser; jo mere det stormer og regner eller sneer, jo mere Kul maa der bæres til Fyrkurven, op paa Toppen af Taarnet til det ubeskyttede Fyr. I en stormende Vinternat er der ved Anholt Fyr brugt op til 20 Tønder Kul«.

Brændselsforbruget ved Anholt Fyr var gennem-

snitlig ca. 150 Læster eller ca. 5000 hl Kul aarlig. Med de nuværende Priser vilde dette Forbrug medføre en aarlig Udgift af næsten 10 000 Kr.

Til Sammenligning skal anføres, at ved et 1ste Klasses Fyr med største Type Petroleums-Glødenætsbrænder er den aarlige Udgift i Aaret 1927 til Petroleum og Glødenæt ca. 1200 Kr.

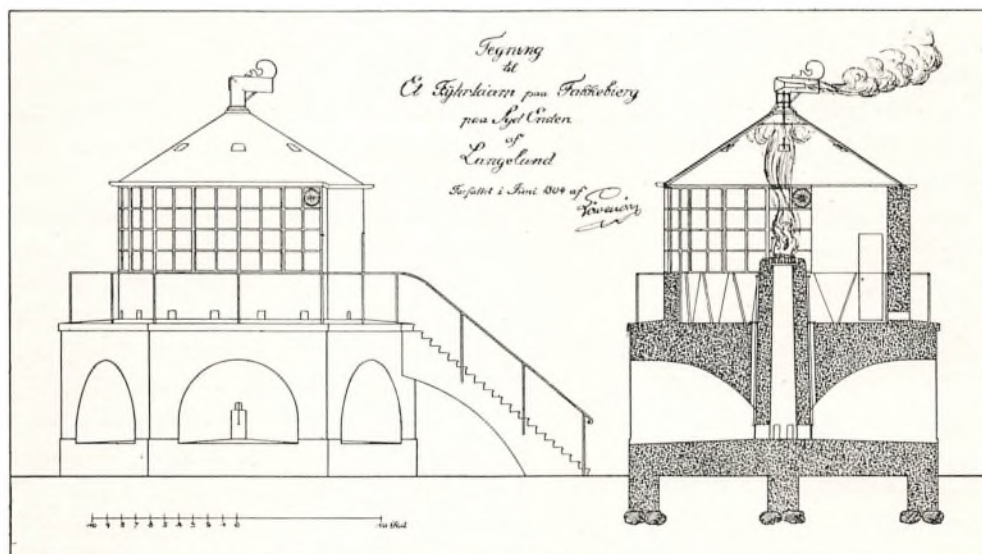
Som et Kuriosum kan nævnes, at Statsbanerne — ved Halskov — endnu saa sent som i Aaret 1904 benyttede et aabent Kulfyr, der blev anvendt i Taage. Det store Baal lyste nemlig stærkt op i Taagen og kunde ses forholdsvis langt.

I forannævnte og flere efterfølgende Afhandlinger beskriver Løwenørn de af ham indrettede »Blus-Fyhr med Overbygninger«, en stor Lanterne med Glasruder, der indesluttede Kulbaalet.

Et af disse Fyr var Kulfyret paa Fakkebjerg, der var opført og indrettet som vist paa nedenstaaende Tegning. Taarnet var sekskantet med Hvælvinger, i Midten en Skorsten, der forneden havde Huller med Jernskodder til Regulering af Trækforholdene. Skorstenen, som foroven var afsluttet med en Rist, havde en Højde over Gulvet af  $4\frac{3}{4}$  Fod (1,5 m),

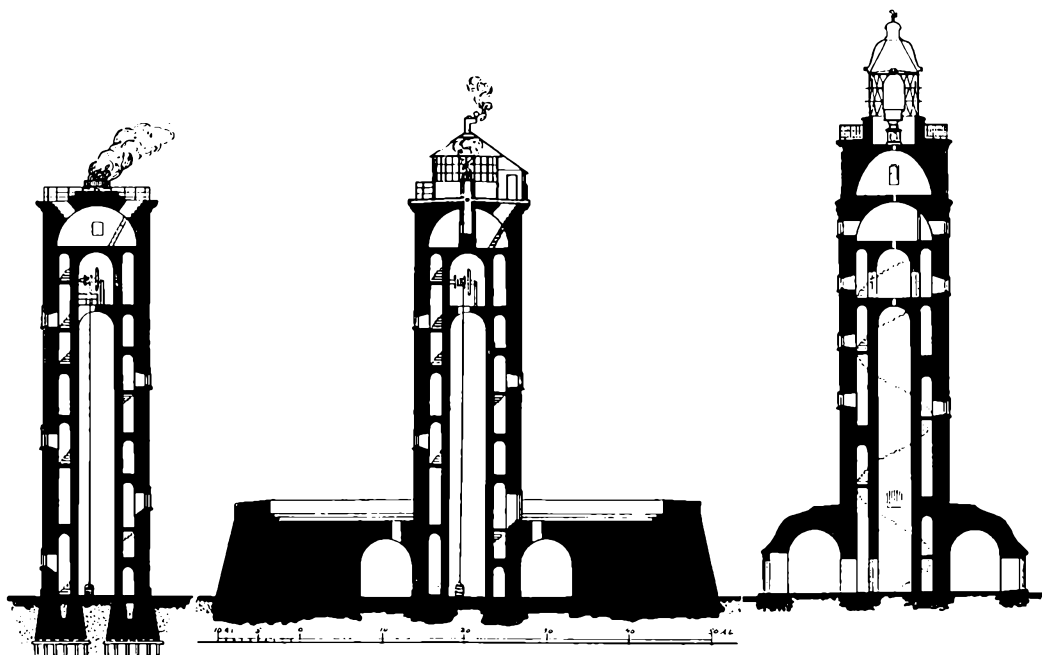


Halskov nedlagte Kulfyr 1927. Til Fyret fører 4 Trapper af Hensyn til Fyr tjenesten under forskellige Vindforhold.



Fakkebjerg Fyr 1804.

saaledes at den, der passede Fyret, bekvemt kunde lægge Kullene paa Risten og magelig vedligeholde Ilden samt rage op i den, naar det behøvedes. Løwenørn skriver: »Naar Fyret passes ordentlig, holder Luen en stadig Højde af 4 Fod. Varmen af en saa stærk Lue er følelig, men saasnart Manden sætter sig, som han kan mellem Pasningen, har han ingen Hinder af den. For at indbringe frisk Luft i Lygten, er der paa Fodmuren under ethvert Fag Vinduer anbragt Huller ind til en Slags trekantede Kasser, som foroven har en Bredde som Vinducsfragene; da

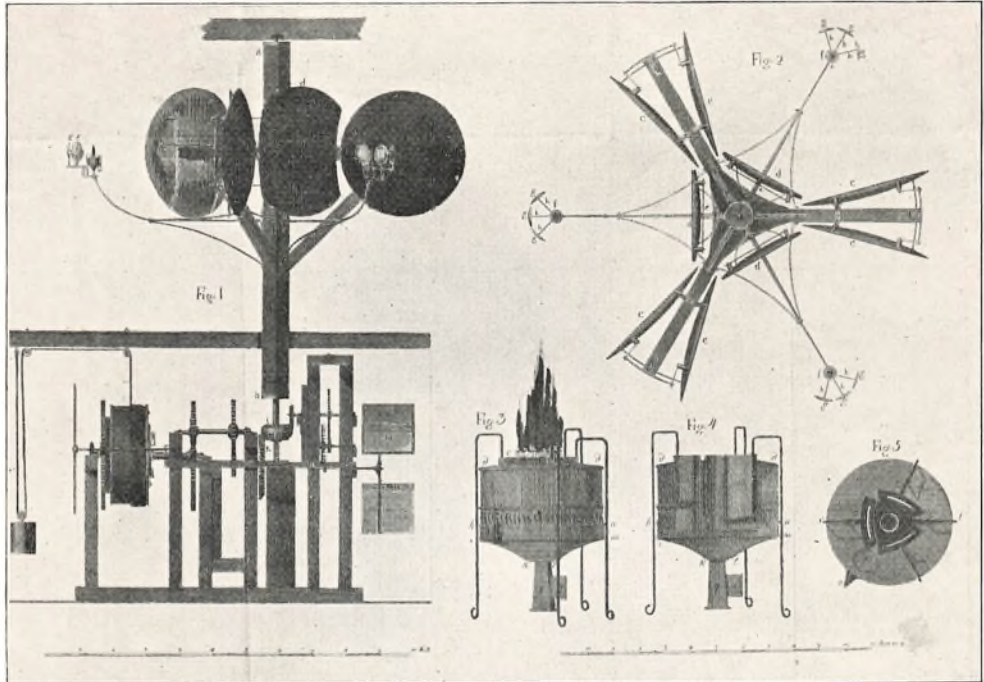


Hullerne stedse er aabne, indkommer et bestandig stærkt Lufttræk, som stiger op med Vinduerne, holder dem tildels klare for Røg, samt forfrisker Luften i Lygten.

Paa de første Fyr var i Taget anbragt et højt, konisk Rør, hvorigennem Røgen drev ud; senere lod Løwenørn forfærdige en Røghat over den »Bosvelske« Ventilator.

Endvidere skriver Løwenørn: »Nogle Aars Erfaring har bevist disse Fyhr-Indretningers Fortrinlighed, fremfor de aabne; thi ikke alene ses de paa den længst muelige Afstand; saaledes ses Bornholms Fyhr fra et højt Skib paa 7 til 8 Mils Afstand; fordi det staar paa et Bjerg; men de forbruge tillige betydeligen mindre Kul end de blottede Fyhre. Med jevn og god Fyhring forbruges ordentlig en Skjeppe Steenkul hver Time, da de Timers Antal i hvilket et Fyhr skal brænde i eet Aar, udgør 4000 eller noget derover, saa er hele Forbruget hele Aaret igennem ca. 500 Tdr.« (ca. 1000 hl).

Ovenstaaende Tegninger viser Anholt Fyr i tre Perioder; den første viser det aabne Kulfyhr, der afløste Vippefyret i Aaret 1788; paa den anden



Admiral Lowenorn's Fyrapparat til Christiansø Fyr 1805. Fig. 1 Apparat set fra Siden, Fig. 2 set fra oven og Fig. 3-4-5 Lampen.

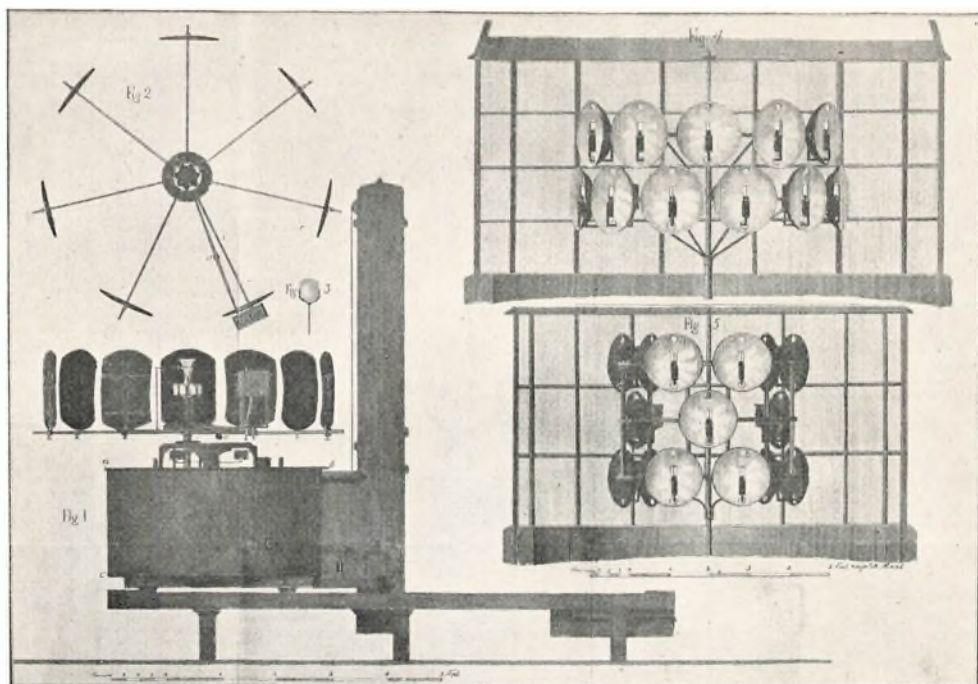
Tegning ses den af Løwenørn konstruerede Overbygning om Kulfyret og samtidig vises det af Englænderne under Besættelsen af Anholt i Aarene 1809—14 byggede Fæstningsværk med Kassemat omkring Taarnets Fod; og endelig viser den tredje Tegning Fyret, som det nu er indrettet, med Lanterne, Linseapparat og Petroleumsglødenætsbrænder.

Endskønt Bekostningen ved Driften af Kulfyrene var bragt betydeligt ned ved de af Løwenørn indførte Forbedringer, var Fyrene dog stadig dyre at holde; og der kunde ikke foretages Variationer af Karakteren, hvorfor man var nødt til enkelte Steder at anbringe to Fyr kort fra hinanden, f. Eks. paa Nakke-Hoved, for at kunne skelne dette fra Kullen Fyr.

## SPEJLFYRENE OG LINSEFYRENE

Et stort Fremskridt var det, da der af Løwenørn blev indført Reflektorfyre. Disse Fyr, der alt var i Brug i Frankrig, Skotland og enkelte andre Lande, bestod af blankt polerede Metalspejle, der havde den Egenskab at reflektere eller tilbagekaste Lyset fra Lampen, — som var anbragt i Spejlets Brændpunkt —, ud i en sammentrængt Lyskegle. Lampen havde flad Væge og var uden Lampeglas.

Endnu et Skridt fremad var det, at saadanne Spejle blev anbragt paa vandrette Arme paa en lodret Træksel, der blev sat i roterende Bevægelse af et Urværk, hvorved Blinkfyret og dermed Fyrkarakteren blev



Roterende Fyr.

Faste Fyr.

skabt; selvfølgelig havde dette ikke samme store Betydning i Datiden som i Nutiden, fordi Fyrenes Antal kun var ringe.

Et saadant Fyr blev konstrueret af Løwenørn og anbragt paa Christiansø 1805. Det havde 9 flade paraboliske, forgyldte Kobberspejle (Reverberer), hvert Spejl 4 Fod i Diameter, fordelt i tre Grupper; hver Gruppe havde een Lampe i Spejlenes fælles Brændpunkt, Lampen havde 4 Væger, en rund i Midten og tre flade udenom den runde. For at forøge Lysstyrken var anbragt 3 Spejle af Sølv tæt ved hver Lampe, de skulde opfange Lysets ud efter faldende Straaler og kaste dem tilbage til de store Spejle. Lamperne var Olielamper. Fyrapparatet fik en omdrejende Bevægelse ved Hjælp af et Urværk, med en Fyrkarakter af Tre-Blink hvert Minut.

Lamperne var dog vanskelige at passe, de osede stærkt og tilsodede let Ruderne. Man gik derfor over til et andet System, hvor der kun anvendtes een Lampe, hvormed et ulige Antal roterende Spejle (3—5 eller 7) var anbragt, saa Lyset fra det ene ikke dækkedes af det andet.

Da Reflektorfyrene havde afløst Kulfyrene, anvendtes endnu faste Fyr i stor Udstrækning, og for at disse kunde belyse en større Del af Horisonten, maatte der anbringes en Række Spejle ved Siden af hinanden, men da Lyset aftager ud efter til Siden fra Spejlets Midte, blev der, for at give et tildels ensartet stærkt Lys, anbragt to eller flere Rækker Spejle over hinanden, hvor den ene Etage Spejle udfyldte Mellemrummene mellem den anden. Det sidste af den Slags Reflektorfyr, der oplyste en

større Del af Horisonten, var Fakkebjerg, hvor der benyttedes 19 Spejle og Lamper.

Lamperne blev i høj Grad forbedret, da den franske Ingeniør Argand konstruerede den første Rundbrænder med forbedret Lufttilførsel til Vægen, og da samtidig Lampeglasset blev indført (opfundet af Lange), kunde Spejlene gøres større og dybere.

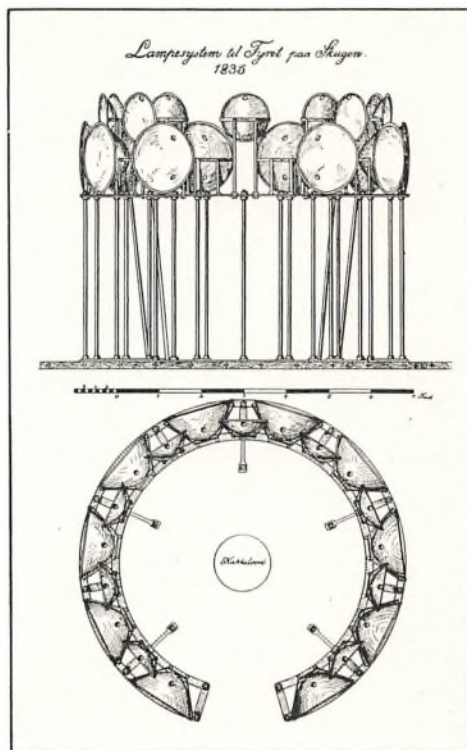
Fyrenes Antal blev i de følgende Aar betydeligt forøget, og der oprettedes dels faste Fyr, dels Blinkfyr. Her skal nævnes nogle enkelte Eksempler.

Skagen Fyr, der var fast, havde 2 Rækker Lamper med paraboliske Spejle med 10 Spejle ca. 50 cm i Diameter i nederste Række og 9 Spejle ca. 40 cm i Diameter i øverste Række. Forbruget af Olie var 2000 Liter aarlig. Fyrinspektørens Gage var 500 Rd., fri Bolig, men ingen Jord.

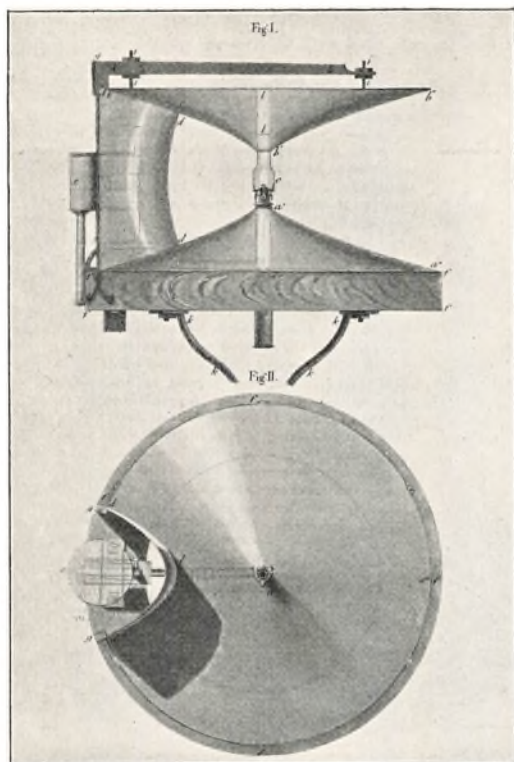
Hirsholm Fyr, der var Blinkfyr, havde 3 paraboliske Spejle ca. 18 cm i Diameter, der drejede sig om en fælles Brænder, aarlig Forbrug af Olie ca. 200 Liter. Fyret kostede 580 Rd. ialt om Aaret; Fyrinspektøren havde 220 Rd., fri Bolig og til Medhjælp 30 Rd.; til Brændsel, Vedligeholdelse, Maling, Transport og Græsning 90 Rd., men ingen Jord.

Anholt Fyr havde 8 argandske Lamper med roterende Spejle ca. 50 cm i Diameter med et aarligt Forbrug af ca. 1200 Liter. Fyrinspektøren havde 360 Rd., fri Bolig og 12 Favne Brænde; han havde til Hjælp 3 Oppassere, der hver fik 129 Rd., fri Bolig og 4 Favne Brænde.

Det almindelige paraboliske Spejl dannes ved, at en Kobber- eller Messingplade trykkes eller hamres op efter en Parabol — d. v. s. en Parabel drejet om sin vandrette Akse. Drejes en Parabel om sin lodrette Akse gennem Brændpunktet og bortskæres den inderste Del, saa der kan anbringes en Lampe i denne, fremkommer Sideralspejlet (konstrueret af Bordier-Marcet). Da Parabelen har den Egenskab, at enhver Straale fra Brændpunktet reflekteres parallelt med den vandrette Akse, opnaas der ved Parabolspejlene en ret betydelig Lysstyrke — f. Eks. af et nytforsølvet 55 cm's Spejl med en 2-Vægers Brænder ca. 6000 Hefnerlys, der er den Lysenhed, der bruges ved vort Fyrvæsens Lysmaalinger. Denne Enhed er ikke meget forskellig fra den engelske Enhed, et Normallys, og er omtrent



Lampesystem til Fyret paa Skagen 1835.



Sideralspejl med Lampe.

$\frac{1}{10}$  af den franske Enhed, en »bec Carcel«. Denne Lysenhed er bekvem at bruge, idet der i Lampen, der frembringer den, som Lysvædske anvendes Amylacetat, et Stof af en bestemt kemisk Sammensætning, og ikke et noget varierende Stof som Stearinen i Normallyset eller Rapsolien i Carcellampen. Saafremt Lysgiveren kun var et lysende Punkt — anbragt i Spejlets Brændpunkt —, vilde alle Straalerne reflekteres parallelt med Aksen, men da Lyset i en Brænder udgaar fra en Cirkel omkring Spejlets Brændpunkt, spredes Straalerne noget, saa der fremkommer en Lyskegle, hvis Topvinkel kaldes Spredningsvinklen; denne afhænger af Flammens Bredde og Spejlets Brændvidde (Focusafstand = Afstanden fra Brændpunktet til Spejlets Bund); jo større Flammebredde

og jo mindre Brændvidde, desto større Spredningsvinkel. Ved ovennævnte Spejl er Spredningsvinklen ca.  $13^\circ$  ( $6\frac{1}{2}^\circ$  paa hver Side Midteraksen). Da Sideralspejlet — der nu kun bruges ved ganske enkelte Havnefyre — kun samler Lyset i horisontal Retning (Horisonten rundt), har denne Reflektor kun en lille Lysstyrke.

I de for Landet daarlige økonomiske Tider efter Statsbankerotten — hvor Danmark foruden at have tabt Norge ogsaa havde mistet sin Orlogs- og det meste af sin Koffardiflaade — kunde Landet ikke følge Trit med de nyeste Forbedringer paa Fyrteknikkens Omraade, og der hengik 20 Aar, fra det første Linsefyre var taget i Brug i Frankrig, indtil Linser blev benyttet her i Danmark, nemlig paa Kronborg, der tændtes som Linsefyre i Aaret 1842. Indførelsen af Linseapparatet var en meget stor Forbedring paa Fyr-Omraadet. I 1823 var der i Corduanfyret paa den franske Vestkyst tændt et Linsefyre, konstrueret af den til det franske Fyrvæsen knyttede Ingeniør Fresnel (født 1788 — død 1827). Fresnel havde, da han som Royalist mistede sin Stilling ved Napoleons Tilbagekomst fra Elba, paa-begyndt optiske Undersøgelser om Lysets Interferens og Bøjning, og, da han efter Napoleons Fald vendte tilbage, forfærdigede han med den franske Fyrkommissions Approbation det første Linseapparat til Fyrbrug, idet han paaviste, at man ved Linser vilde undgaa betydeligt af det Tab, Lyset lider ved at tilbagekastes fra en Reflektor. Linsen har ligesom Para-



bolspejlet den Egenskab, at Straaler fra en i Brændpunktet anbragt Lysgiver, der træffer Linsen, forlader denne parallelt med den horisontale Akse.

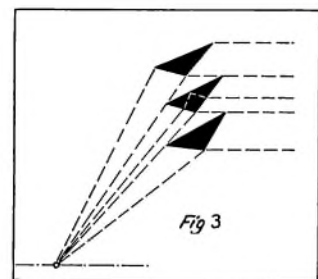
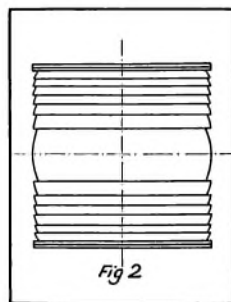
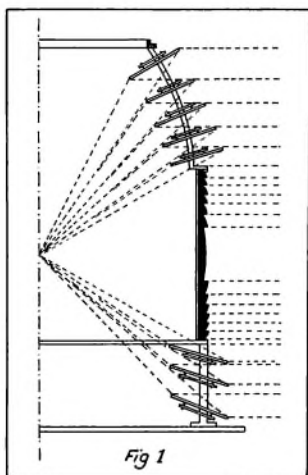
Det af Fresnel konstruerede Linseapparat bestod af 8 Linsefag med 920 mm Brændvidde. Fagene var 760 mm høje og brede, og spændte over en Vinkel paa  $45^\circ$ . Apparatet roterede ved Hjælp af et Urværk een Gang i 8 Minutter, saaledes at det gav et Blink hvert Minut. Hvert Fag bestod af en plankonvex Linse i Midten, og uden om denne fandtes plankonvexe, koncentriske Ringe med samme Brændpunkt som Midterlinsen.

Denne Linse gav ca.  $3\frac{1}{2}$  Gang saa stor Lysstyrke som en tidligere ved Corduanfyret benyttet 840 mm parabolisk Reflektor. Lyset, der udstraaledes fra Lampen over Linsen, blev reflekteret ved et System af Spejle,

hvilke dog ikke deltog i Rotationen, saaledes at Fyret viste svagt fast Lys mellem Blinkene. Et lignende Fyrapparat, dog med 12 Linsefag med 700 mm Brændvidde, blev anbragt paa Hanstholm i Aaret 1843, se Fig. 1. Senere konstruerede



Kronborg Fyr.



Fresnel en Linse for faste Fyr; denne bestod af en Glastromle, hvis Form frembragtes ved, at hans Linseprofil drejedes om en lodret Akse gennem Brændpunktet, se Fig. 2.

Inden sin Død konstruerede Fresnel en mindre Linse, hvor de tidligere Reflektorer over Linsefagene erstattedes af Prismeringe, der var saaledes

formet, at de Straaler, der udgaar fra Brændpunktet, træffer den mod Brændpunktet vendende Flade af Prismet, brydes og tilbagekastes af den øverste Flade og forlader den udvendige 3die Flade parallelt med Midterlinsens vandrette Akse, se Fig. 3.

Efter Fresnels Død blev der af den skotske Fyringeniør Allan Stevenson omkring Aaret 1840 i Paris konstrueret et 1. Ordens fast Linseapparat med 13 Over- og 6 Underprismer, der i 1843 blev anbragt paa Skerrywore Fyret i Skotland. I 1850 fabrikeredes det første I. Ordens Blinkfy med Prismeringe, og fra da af traadte Linsefabrikationen ind i fast Spor, idet der blev konstrueret 6 forskellige Typer, nemlig:

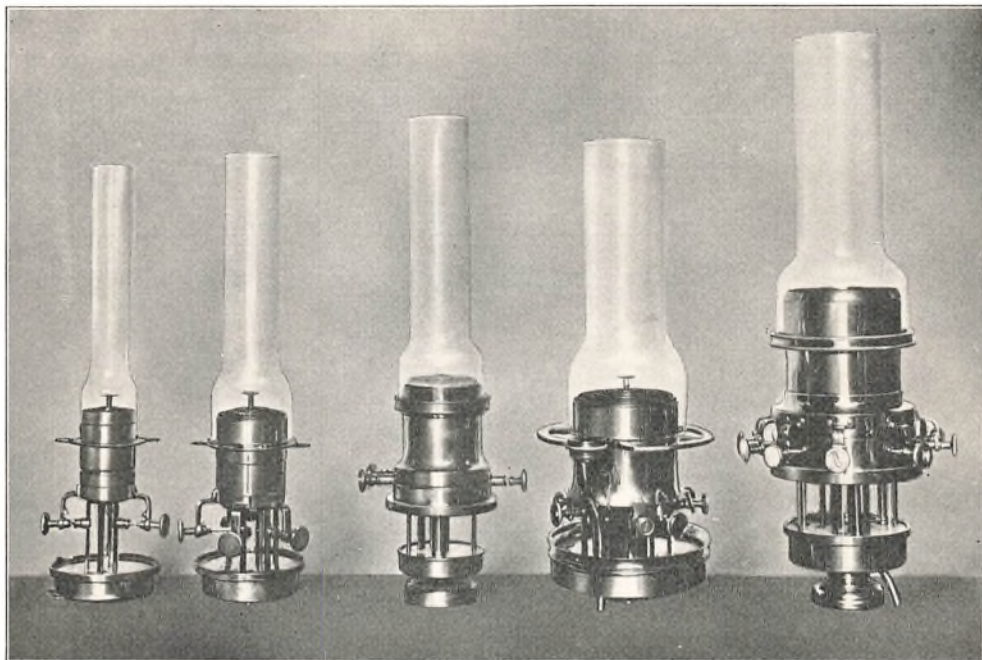
I.	Ordens med en Brændvidde paa 920 mm
II.	- - - - - 700 -
III.	- - - - - 500—375 mm
IV.	- - - - - 250 mm
V.	- - - - - 187,5 mm
VI.	- - - - - 150 mm

Ved Siden af Linsekonstruktionerne arbejdede Fresnel ogsaa paa at forbedre Fyrlamperne, og det lykkedes ham at konstruere — til Brug ved Corduanfyret — en Brænder med 4 koncentriske Væger.

En Stilstandsperiode indtraadte i vort Fyrvæsens Udvikling i Fyrerne, hvilket væsentligst skyldtes den slesvigske 3-Aars Krig, men da Fyrvæsenet ved Indførelsen af den frie Forfatning blev lagt ind under Marineministeriet, paabegyndtes — under Fyringeniør C. F. Groves Ledelse — Bygningen af et nyt Fyr paa Skagen, et paa Røde Kliff paa Øen Sild, og samtidig blev der udlagt 2 Fyrskibe, nemlig et i Læsø-Rende og et ved Kobbergrunden SO. for Læsø.

Endvidere nedsattes en Kommission, der udarbejdede Forslag til Belysning af vore Farvande, og den af denne Kommission i 1854 afgivne Betænkning, der omfattede Bygningen af 13 større og flere mindre Fyr samt Udlægning af nogle Fyrskibe, blev i Løbet af en Snes Aar udført omtrent i Overensstemmelse med Forslagene. Enkelte Afvigelser skete der dog, idet der mod Kommissionens Betænkning blev bygget 2 Fyr — Lodbjerg og Bovbjerg — paa Jyllands Vestkyst. Kommissionen var af den Opfattelse, at Fyr mellem Hanstholm og Blaavandshuk vilde lokke Skibene for nær ind til Kysten, men den stærke Udvikling af Dampskibstrafikken forandrede Tidens Syn paa dette Forhold.

Som omtalt blev der ved de første Fyr her i Landet anvendt Brænde, Talglys eller Kul; ved de første Lamper anvendtes Tran og Olier, som Spermacet- og Rapsolier, og senere gik man over til at benytte Mineralolier (Vesborg Fyr), der gav bedre Lys og var billigere end Rapsolien. Lamperne, de saakaldte Moderatørlamper, blev samtidig forsynet med flere koncentriske Rundvæger — her i Landet op til 6 Væger —, hvoraf den yderste havde en Diameter af 120 mm. Olien blev ved et Urværk, senere ved et Stempel, i en Beholder presset op til Vægerne; Tilgangen



2, 3, 4, 5 og 6-Vægers Petroleumsbrændere, hvis Diameter er henholdsvis 50, 70, 80, 115 og 120 mm.

til Lampen skete gennem en fin Spindelventil, og den overflødige Olie løb gennem et Overflodsør tilbage til Beholderen; naar Stemplet var i Bund, blev det trukket op igen; Stemplet var i 2 Dele, der bøjede sig noget sammen under Optrækket og tillod den overflødige Olie, der gennem Overflodsørret var løbet ned over Stemplet, at flyde ned under dette (den sidste Moderatør lampe blev benyttet ved Hirsholm Fyr). Disse Lamper led imidlertid af den Fejl, at Ventilen let tilstoppedes, hvorfor Moderatør lampen efterhaanden blev afløst af Niveaulampen, der nu benyttes overalt, hvor der anvendes Petroleumlamper.

Den almindeligste Konstruktion af disse er følgende:

Fra en lukket Beholder, der indeholder Olieforbruget for Natten, strømmer Olien igennem Rør med Hane ned i en mindre Beholder, Niveau-beholderen, der har Rør til Lampen; naar Olien i Niveaubeholderen har naaet den for Lampen bedste Oliestand, spærrer Olien af for Lufttilførslen til den lukkede Beholder gennem et lille Rør, der fra Beholderens øverste Del er ført ned til Niveaubeholderen; efterhaanden som Lampen forbruger Olien, sænkes Oliestanden, og der aabnes paany for Lufrøret, saaledes at Olien igen kan strømme ned i Niveaubeholderen.

Ved stedsebrændende Fyr benyttedes i Stedet for Lufrøret en Svømmer, der indeholdt lidt Kviksølv; naar Olien strømmede ud i Niveaubeholderen, løftedes Svømmeren, og Kviksølvet lukkede af for Olieindstrømningen.

Brænderne var forsynet med Lampeglas, der gik op i et Osrør, hvori var anbragt et Spjæld til at regulere Trækken. Vægerne var anbragt paa

Vægcholdere, der ved smaa Tandstænger og Tandhjul kunde hæves og sænkes. De første Brændere med flere Væger var forsynet med Brændknap, og Vægerne laa i ens Højde; ved de nyere Brændere fandtes ingen Brændknap, men Vægerne var aftrappede saaledes, at den inderste Væge laa lidt højere end den næste og saa fremdeles, saaledes at den yderste laa lavest.

Den førømtalte Kommission havde foreslaaet følgende Fyrkarakterer:

1. Blinkfyr med Blink hver 2 Minutter.
2. - - - - 1 Minut.
3. - - - -  $\frac{1}{2}$  -
4. - - - - 10 Sekunder.
5. Fast Fyr med Blus.
6. - - - rødt Blus.
7. Fast Fyr.

De fleste af disse Fyrkarakterer er man nu gaaet bort fra; de uheldigste for vigtigere Fyr efter nuværende Forhold er »Fast Fyr med Blus hver 2 Minutter« og »Fast Fyr«, og de af vore Fyr, der havde disse Karakterer, er nu alle forandret. Dampskibenes forøgede Hastighed har bevirket, at Fyrets samlede Karakter skal være saa kort som mulig; saaledes er Karakteren »Blink hver 2 Minutter« anset for uheldig.

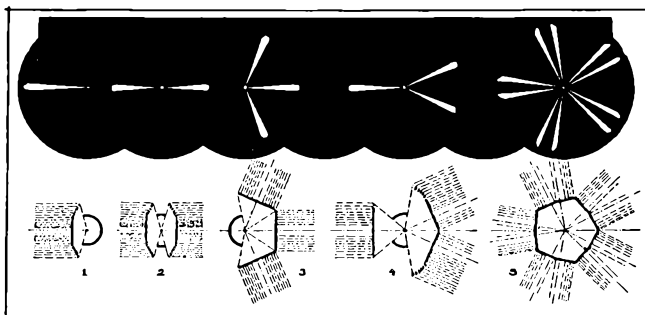
De faste Fyr med Blus fremkommer ved, at man lader et passende Antal, f. Eks. tre eller flere vertikale Prismefelter rotere udenom et fast Linseapparat. Disse vertikale Samleprismer optager Lyset fra den Del af den faste Linse, som de dækker, og koncentrerer dette Lys i en mindre, horisontal Vinkel, hvorved Lysstyrken forøges. For Iagttageren viser Fyret sig som 1: fast Fyr, 2: kort Mørkeperiode, nemlig Halvdelen af Forskellen paa det Antal Grader, Feltet dækker, og det Antal, Feltet lyser over, 3: Blusset, 4: Mørkeperiode, lig den anden Halvdel af Gradernes Antal, og 5: atter fast Fyr. Fast Fyr med Blus fremstilles ogsaa ved at lade et Linseapparat rotere, der afvekslende bestaar af: 1 Stk. Blinklinse, 1 Stk. fast Linse, 1 Stk. Blinklinse o. s. v. Saaledes er Due-Odde Fyr indrettet. Denne Fyrkarakter benyttes nu ikke mere ved nye Fyr, idet den har den Mangel, at det faste Fyr med den mindre Lysstyrke ikke kan ses i usigtbart Vejr, saa at Fyret viser sig som Blinkfyr og altsaa kan være Aarsag til Fejltagelser.

Da Fyrenes Antal efterhaanden forøgedes, blev det vanskeligt at variere Fyrkarakteren; det var derfor af stor Betydning, da der ved den engelske Professor Hopkinson blev indført Gruppeblinkfyret. Et Gruppeblinkfyr kan tænkes dannet ved, at man deler hvert af de ældre roterende Blinkfyrs Fag i 2 eller 3 Dele, drejet lidt i Forhold til hinanden, hvorved der fremkommer henholdsvis to eller tre Blink med kortere Mørkeperiode indenfor den tidligere En-Blinksperiode og efterfulgt af den længere Mørkeperiode mellem Hovedfagene. Det første danske Fyr med Gruppeblink var Æbelø, tændt i Aaret 1883.

Det maa dog bemærkes, at Fyrkarakterens Variation paa denne Maade sker paa Bekostning af Lysstyrken, idet de mindre Linsefag med samme Lysgiver selvfølgelig giver mindre Lys end de større.

Som tidligere nævnt blev de første Linsefyr her i Landet oprettet paa Kronborg 1842 og paa Hanstholm 1843; dette sidste Fyr havde 12 Linsefag, der — efter at have været anvendt i en længere Aarrække ved Fornæs Fyr — blev benyttet til Forandring af de sidste større roterende Spejlfyr, nemlig Sejro og Sprogø, med Halvdelen 6 Fag til hvert Fyr.

Tidligere var allerede Fyrskibene forandret fra fast Fyr til Blinkfyr.



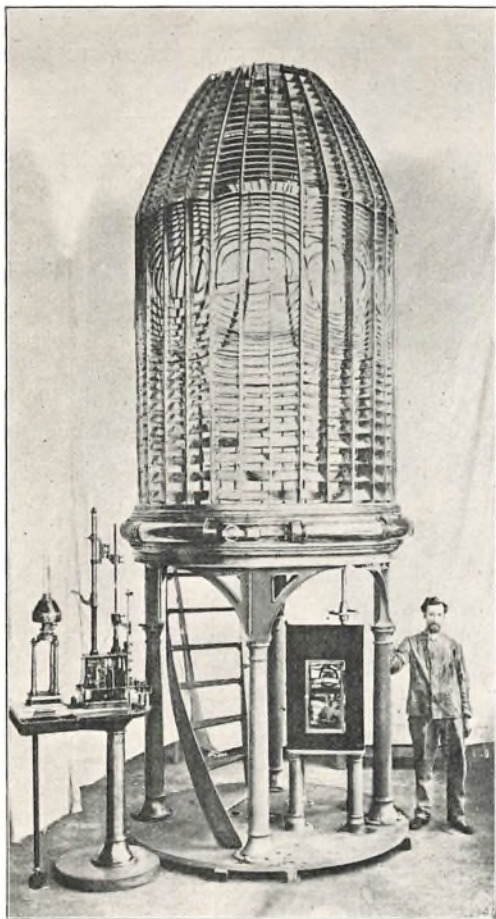
Forskellige Karakterer af Blinkfyr.  
Enkelt Blink. Gruppe-Blink.

Følgende Fyrkarakterer anvendes nu i Almindelighed:

Et-Blink, To-Blink og Tre-Blink med forskellige Tidsintervaller imellem Blinkene.

Enkelte Fyr viser Fire-Blink. Skagens-Rev Fyrskib viser rødt Blink og Graadyb Fyrskib vekslende rødt og hvidt Blink. Lystønder til Afmærkning af Vrag viser grønt Et-Blink eller To-Blink efter Lystøndens Beliggenhed i Forhold til Vraget.

Hanstholm Fyr hørte som omtalt med til de første Fyr, hvor de tidligere Spejlapparater blev erstattet med et kraftigt Linseapparat. Selve Beliggenheden af Fyret gør det til Anduvningsfyr for omtrent alle vest- og sydfra kommende Skibe, og det var derfor af stor Betydning, at Fyret i 1889 tændtes som Landets første elektriske Fyr, hvorved det samtidig paa det Tidspunkt blev Verdens kraftigste Fyr. Linsen, Lampen og Dynamoerne var leveret fra Frankrig, og Dampmaskinanlægget, der foruden Dynamoerne trak Luftpumperne til Sireneanlægget, fra Danmark. Lampen var en Buelampe med ca. 50 mm Kul, et Forbrug af ca. 4 KW., nemlig 40 Volt  $\times$  100 Ampères. Dynamoerne var magneto-elektriske Maskiner, der blev trukket ved Remtræk fra Hovedmaskinerne. Anlægget, der teknisk set har arbejdet upaaklageligt i ca. 40 Aar, var imidlertid meget dyrt i Drift, dels paa Grund af de meget store Brændselsudgifter, og dels fordi Lampen fordrerede stadig Vagt, saa det var nødvendigt at holde 2 Mands Vagt, nemlig 1 Mand ved Kedlerne og Maskinerne og 1 Mand ved Lampen til at holde Kullenes Lysbue nøjagtigt i Linsens Brændpunkt. I Aarenes Løb blev der ganske vist — for at bringe Udgifterne ned — først anbragt en mindre Dampmaskine og senere en Petroleumsmotor til at trække Dynamoerne, men trods dette beløb de aarlige Udgifter sig til ca. 50 000 Kr. Efterhaanden blev imidlertid Luftledningerne til de to udskudte Sirenestationer stærkt medtaget af Rust ved Pak-



Hanstholm nuværende Linseapparat (Gruppe-Blink).

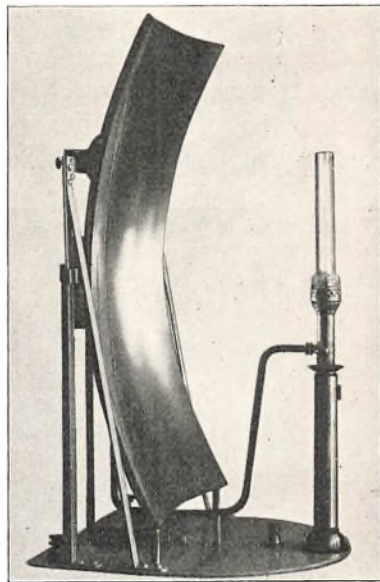
der holdes ind paa Fyret, har man — hvidt Lys i det frie Farvand — 1 Blink eller rødt Lys om Bagbord og 2 Blink eller grønt Lys om Styrbord. Naar der anvendes Blink i Stedet for farvet Lys, ligger dette i Almindelighed i, at det farvede Glas nedsætter Fyrets Lysstyrke og dermed dets Lysevne ganske betydeligt, det røde Normalglas til godt og vel  $\frac{1}{4}$  Del og det grønne til  $\frac{1}{8}$  af det hvide Lys, hvorimod Lysevnen bliver ens ved Blinkene. Blinkene fremkaldes ved Jalousier, der aabnes og lukkes ved et Urværk. Skal et Vinkelfyr lyse over en større Del af Horisonten, maa der anvendes et fast Linseapparat, men med Linser opnaaede man med de daværende Lysgivere (som oftest Generalbrænder eller 2 à 3-Vægers Petroleums Brændere) ikke meget Lys. Til Fyr til at lyse over mindre Vinkler — op til ca.  $18^\circ$  — konstruerede Fyringeniør Fleischer Spejle, dels elliptisk-parabolske (hvor en Plan gennem Brændpunktet lodret paa Samlelinien skærer Spejlfladen i en Elipse, og en Plan gennem Brændpunktet og Samlelinien skærer Spejlfladen i en Parabel) og dels hyperparabolske (Planen gennem Brændpunktet lodret paa Samlelinien

ningerne og hele Anlægget stærkt udslidt — Maskinerne havde tilsammen været i Brug ca. 175 000 Timer —, og da samtidig af Firmaet Philip i Holland var konstrueret en 8 à 10 000 Lys Halvwatts Glødelyslampe, svarende omtrent i Lysstyrke til den i Brug værende Buelampe, blev hele Anlægget i Aarene 1925—26 moderniseret, hvorved der blev indført betydelige Besparelser i Driften.

Ved Slutningen af 1800-Tallet indførtes af Fyringeniør J. S. Fleischer de første Vinkelfyr til Brug i snævre Farvande.

Disse Fyr var tidligere i stor Udstrækning indført i den svenske Skærgaard af Admiral von Otter og har efterhaanden vundet stærk Udbredelse i de nordiske Lande. Den almindelige Regel for disse Fyr hos os er, at de over det frie Farvand viser hvidt fast Lys eller hvidt Lys med Formørkelse (Lysperioden længere eller mindst lige saa lang som Mørkeperioden); det urene Farvand belyses med Blink eller farvet Lys saaledes, at naar

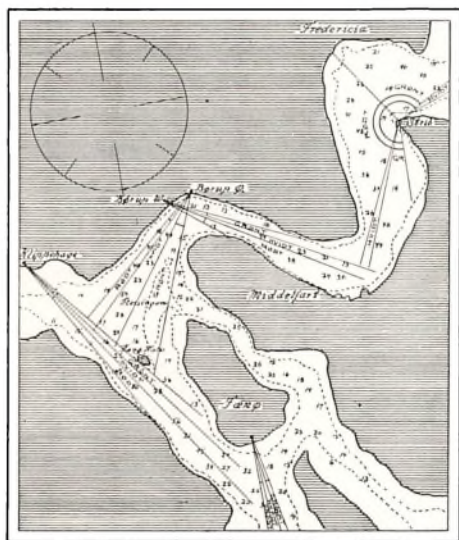
skærer her Spejlfladen i en Hyperbel), der havde den Egenskab at danne en Flade (af 4de Grad), fra hvilken Straaler udgaaende fra et fast Punkt tilbagekastes parallelt med en given Plan og gennem en given Linie vinkelret paa denne. Spejlene har altsaa samme Egenskab som et fast Linseapparat, idet de spreder Lyset ensartet, men forstærker dette mere end Linseapparatet. De mest brugte Spejle gav med en Lampe med et Forbrug af 100 g Petroleum pr. Time samme Lysstyrke som et fast Linseapparat med en Lampe med et Forbrug af 300 g Petroleum pr. Time. Spejlene, der blev fabrikeret efter Kurver, tegnet af Fyrvæsenets tekniske Afdeling, var vanskelige at fremstille, vanskelige at pudse og slog sig let i Hjørnerne, samtidig med at de gav stor Usikkerhedsvinkel, idet f. Eks. en



Fleischersk Spejl (hyper-parabolsk).

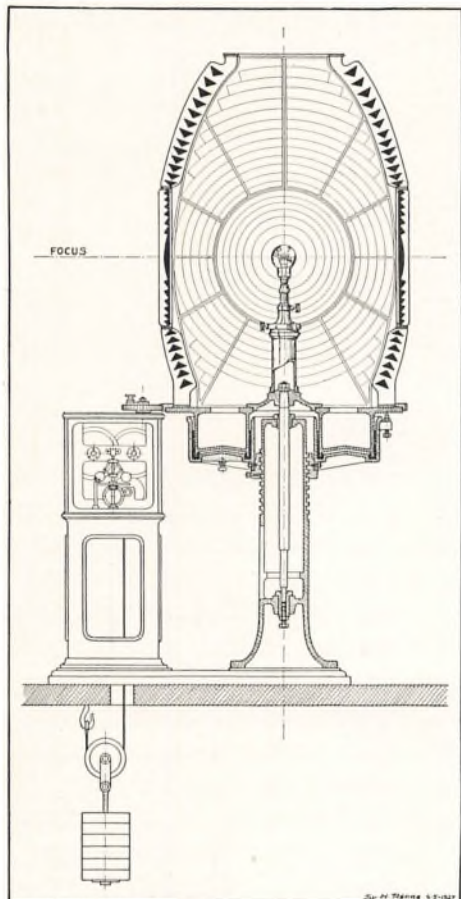
Generalbrænder — 25 mm i Flammebredde — som Lysgiver gav en lysende Flammebredde i Spejlet af ca. 110 mm. Usikkerhedsvinkler fremkommer nemlig ved, at Lyset ikke udgaar fra et Punkt, men at Lysgiveren har en vis Bredde, og da det hvide Lys er betydelig kraftigere ved samme Lysgiver end det røde og grønne, maa de farvede Ruder trækkes et Stykke — hvis Størrelse er afhængig af Flammebredden og Afstanden fra Lyskilden til de farvede Ruder — ind i det hvide Lys for at opnaa at faa de Afskæringslinier for det farvede Lys, som er angivet i Søkortene; jo større Flammebredde og jo mindre Afstand til de farvede Ruder, desto

større Usikkerhedsvinkel. Fyrbygningerne for Vinkelfyrene blev derfor som oftest bygget temmelig lange. Efterhaanden er imidlertid Lysgiverens Lysstyrke forøget betydelig, hvorved de Fleischerske Spejle har mistet deres Betydning.



Som Eksempel paa, hvorledes Vinkelfyr anvendes, henvises til hosstaaende Tegning, der viser Vinkelfyrene i den nordlige Del af Lille-Bælt. Kommende Nord fra søger man den hvide, faste Vinkel i Strib Fyr og følger denne, til man har Fredericia Havn tværs; man runder da om Strib Odde og følger den faste, hvide Vinkel i Strib Fyr, der lyser Syd efter,

og følger denne, til Børup østre Fyr viser hvidt Lys, hvorefter denne Lysvinkel følges, og saaledes efterhaanden alle Fyrene igennem. Man har altid en grøn Vinkel om Styrbord og en rød Vinkel om Bagbord, naar man i den hvide Vinkel sejler ind mod Fyret. De farvede Lys bringer Manøvreringen i nær Overensstemmelse med de internationale Søfartsregler, idet man gaar fri, naar man holder rødt mod rødt og grønt mod grønt.



Linscapparat med Urværk til hurtig Rotation.

Omtrent samtidig med Vinkelfyrenes Indførelse blev der enkelte Steder (Harbølle, senere Rone-Klint, Fedet) oprettet Ledefyr, bestaaende af et hvidt Bagfyr og et rødt og grønt Forfyr. Disse Fyr giver, særlig naar der er stor Afstand mellem Bagfyret og Forfyrene — f. Eks. som Egense Fyrene —, en skarp Afgrænsning af Farvandet, men er selvfølgelig, da der er 3 Fyr i Stedet for et, betydeligt dyrere i Driften end et Vinkelfyr. Fordelen ved Ledefyr med dobbelt Forfyr fremfor Vinkelfyr er, at man af Bagfyrets Stilling mellem Forfyrene kan se, hvor i Fyrvinklen man er.

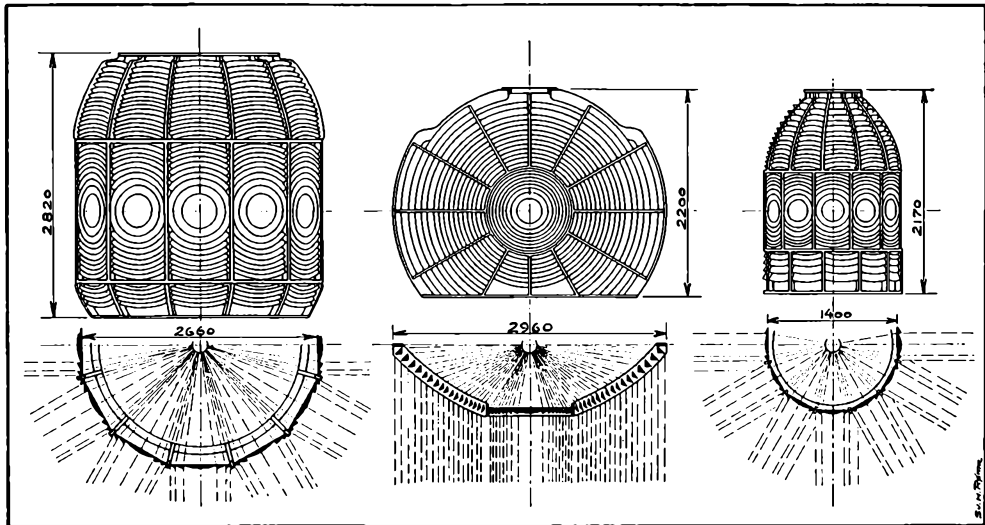
Ledefyrene bestaar i Almindelighed af 2 faste Fyr, der holdes overet og benyttes særlig for Dampskibsruterne. Et Par af de ældste var Postvæsenets Fyr i Korsør, der senere er blevet afløst af Fyrvæsenets 2 røde Ledefyr med elektrisk Belysning; ved de fleste af disse Fyr benyttes Parabol-Spejle, ved enkelte Projektørlinser.

Den af Fresnel konstruerede og af Allan Stevenson i 1850 forbedrede

Linse var et saa fuldkomment Værk, at der i ca. 40 Aar ikke fremkom nogen Forbedring af Betydning. Lamperne var i samme Tidsrum blevet forbedret, saa der var opnaaet stor Sikkerhed ved dem, og man havde bestræbt sig for at faa Flammen klarere, idet et Linsefyr's Lysstyrke er afhængig — blandt andet — af Lampens Klarhed eller Intensitet, d. v. s. Lysstyrke pr.  $\text{cm}^2$ . Dog var der kun opnaaet betydelige Resultater ved elektriske Fyr, men disse var for dyre i Driften til at blive almindelig anvendt. Lysstyrken er imidlertid ogsaa afhængig af Linsefagernes Størrelse, men disse kunde kun forøges til en vis Grad, da der ved den Rotations-hastighed, som kunde opnaas ved den almindeligt benyttede Konstruktion af Rotationsværker med Linscapparatet hvilende paa cylindriske



eller coniske Hjul, vilde blive for lang Tid mellem Blinkene. Ganske vist blev Linseapparatets Størrelse forøget, saa at det fik en Brændvidde af 1,33 m. Et saadant blev i 1891 anskaffet til Nolsø Fyr paa Færøerne, men disse Apparater var meget tunge (Linsen vejer ca. 4000 kg) og dyre i Anskaffelsen (Linsen uden Rotationsværk kostede i 1891 80 000 Kr., med



Nolsø, Middelgrunds-Fort og Stevns Fyrs Linseapparater. Paa sidstnævnte Apparat er Over- og Underprismene forskudt for Midterpartiet for at give Blinket længere Varighed; dette System er senere forladt.

de nuværende Priser vilde den koste ca. 150 000 Kr.), hvorfor det var af Betydning, at den daværende Direktør for det franske Fyrvæsen Mr. Bourdelle i 1892 konstruerede en Rotationsmekanisme, hvorved Linseapparater med de almindelige Urværker kunde bringes til at rotere betydelig hurtigere. Derved kunde der anvendes større Linsefag, uden at Tidsforløbet mellem Blinkene bliver for stort.

I Stedet for som hidtil at lade Linseapparatet hvile paa et stort Antal Hjul, der kørte rundt paa en cirkulær Bane, monterede Bourdelle dette paa en cirkulær Støbejerns-Flyder, der gik ned i en cirkulær Gryde, hvori der var et passende Kvantum Kviksølv, saaledes at Linseapparatet kunde flyde paa Kviksølvet. Herved reduceredes Modstanden imod Rotationen meget betydeligt, saaledes at selv de tungeste Apparater med et almindeligt Urværk kunde bringes til at rotere een Gang i 10 Sekunder, medens den tidligere Rotationshastighed havde været omkring 3 Minutter.

Man blev herved i Stand til at reducere Linsefagenes Antal og derved forøge deres Overflade.

Et Eksempel herpaa er Middelgrunds-Fort Fyrets Apparat, der har to store Linsefag, hver spændende over  $180^\circ$ , og da Apparatet roterer een Gang i 10 Sekunder, viser Fyret Et-Blink hver 5 Sekunder. Sammenlignes dette Fyrs Linsefag med Nolsø Fyrs, er Forholdet det, at Linsefaget i sidstnævnte Fyr har et Areal af ca.  $15\ 000\text{ cm}^2$ , medens Arealet af Linsefagene i Middelgrunds-Fort Fyr er ca.  $50\ 000\text{ cm}^2$ , saaledes at dette Fyrs

Lysstyrke med samme Lysgiver bliver ca. 3 Gange saa stort. Tilmed er saa Anskaffelsesprisen kun den halve.

Da disse Fyr roterer saa hurtigt, bliver Blinklængden meget kort, hvorfor de kaldtes Lynfyr.

Da Fyrene fremkom, mente man, at en Blinklængde paa  $\frac{1}{10}$  Sekund var tilstrækkelig til, at Øjet kunde opfatte den fulde Lysstyrke, men Erfaringen har vist, at dette ikke er Tilfældet; nu stræber man efter at faa en Blinklængde paa ca.  $\frac{2}{3}$  Sekund. Dette opnaas ved at reducere Omdrejningshastigheden samt ved at forøge Lysgiverens Bredde. Omdrejningshastigheden for store Fyrapparater er nu almindeligvis fra 20 til 30 Sekunder pr. Omdrejning. Da Blinket er saa kort, maa Blinkene, for at Fyret kan pejles, komme hurtigt efter hinanden. Tidsforløbet mellem Blinkene maa højst være 5 Sekunder.

Da Lynfyrene i Udseende er saa forskellige fra de ældre Fyr med lange Blink og forholdsvis stort Tidsforløb mellem Blinkene, fik man ved deres Indførelse et godt Middel til at variere Fyrkaraktererne.

Ved enkelte af de senere leverede og ved flere hjemmefabrikerede Rotationsværker til Lynfyr hviler Svømmeren paa Luft, der afspærres af Kviksølv, hvorved der er opnaaet en yderligere Besparelse i Prisen.

Urværkerne, der driver Rotationen, er ved alle Landfyrene forsynet med en elektrisk Kontakt, der sluttes og derigennem bringer en Alarmklokke til at ringe, dersom Urværket gaar i Staa eller sagtner betydeligt i Hastighed.

Den Afstand, i hvilken et Fyr kan ses, er afhængig af dets Lysvidde og Lysevne. Selv om et Fyr er nok saa kraftigt og Vejret nok saa klart, kan Fyret paa Grund af Jordens Krumning ikke ses ud over en vis Afstand. Den Afstand, i hvilken Fyret netop ses i Horisonten, kaldes Fyrets Synsvidde. Den er afhængig af Fyrets og Observators Højde over Jordoverfladen samt af den atmosfæriske Refraktion, der forandrer Lysstraalernes Retning. Ved simple Formler kan Synsviddens for enhver Højde udregnes og opstilles i Tabeller; da Refraktionen er varierende, benyttes ved Udregningen en Middelværdi. Fyrets Lysevne kaldes den Afstand, i hvilken Fyret vilde kunne ses 50 % af Aaret, hvis det ikke skjultes af Jordens Runding. Synsviddens for de danske Fyr angives i Sømil til en Øjehøjde af fem Meter. Lysevnen er afhængig af Fyrets Lysstyrke og Atmosfærens Opsugning af Lysstraalerne. Følgende Tabel angiver Lysstyrken og Lysevnen i Forhold til hinanden:

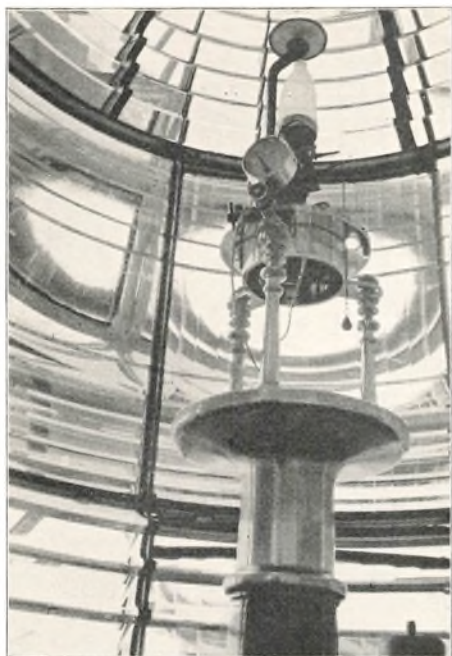
Lysstyrke: Hefnerlys	Lysevne: Sømil	Lysstyrke: Hefnerlys	Lysevne: Sømil
50	4,5	25 000	19,5
100	6,1	50 000	20,6
500	10,8	75 000	21,5
1 000	12,6	100 000	22,2
2 000	14,0	200 000	23,8
5 000	16,4	400 000	26,0
10 000	18,2	Hanstholm	30,0

Fyrenes Lysstyrke bestemmes saa vidt muligt ved Maalinger, som foretages paa Fyrvæsenets Fotometergalleri. Linsens Lysstyrke findes ved at multiplicere Intensiteten af Brænderen med Linsens projicerede Areal samt med en Konstant. Konstanten er ved talrige Maalinger fundet at ligge mellem 0,6 og 0,5 efter Linsens Størrelse i Forhold til Brænderens Størrelse. Konstanten indeholder Tabene ved Tilbagekastning fra Linsen, Unøjagtighed i Linsens Slibning m. m. Enhver Forbedring af Lampens Intensitet eller dens Klarhed var derfor af største Betydning for Fyrets Lysstyrke; men ved de gamle Vægebrændere steg Klarheden kun lidt i Forhold til Brænderens Størrelse og dens Forbrug, idet f. Eks. en 2-Vægers Brænder med et Forbrug af 100 g Petroleum pr. Time har en Klarhed af ca. 5 Lys pr.  $\text{cm}^2$  og en 6-Vægers Brænder med et Forbrug af 1400 g Petroleum pr. Time en Klarhed af ca. 10 Lys.

Da derfor Auerbrænderen med Glødelysnæt fremkom, prøvede Firmaet Julius Pintsch i Berlin — efter at Nættene efterhaanden var betydeligt forbedret — at benytte dem til Fedtgas. Ved almindelig Gas gav Nættene kun ringe Lys med mindre Klarhed end Oliebrænderen, men ved Fedtgas, der har  $2\frac{1}{2}$  Gang saa mange Varmeenheder (ca. 10 000 Kalorier) som Kulgassen (ca. 4000 Kalorier), opnaaedes et godt Resultat, nemlig ca. 30 Lys pr.  $\text{cm}^2$ .

Her skal bemærkes, at det ved Glødenæt — ligesom ved Petroleums-Primusapparater — gælder at faa Petroleummen til at varme (Flammen skal være blaa) og ikke til at lyse; lige saa vel gælder det at faa Gassen til at opvarme Nættet, hvorfor den luftblandes. Er der for meget Gas i Blandingen, soder Nættet, og er der for lidt, frembringes Knaldgas, der slaar Nættet i Stykker. Opfindelsen og Forbedringen af Glødenættene var derfor af stor Betydning for Fyrvæsenet, men der var den Ulempe ved dem, at der maatte anlægges Gasværk ved de Fyr, hvor de skulde benyttes. Saadanne Fedtgasværker, der med Bygninger kostede ca. 25 000 Kr., blev anlagt ved Blaavands-Huk nye Fyr i Aaret 1901 og samme Aar ved Rubjerg-Knude Fyr.

Efterhaanden som Nættene blev forbedret, blev der flere Steder arbejdet paa at benytte Petroleum direkte fordampet i Brænderen — altsaa en Slags Primus — til Opvarmning af Nættene. I Aaret 1900 fremstillede det franske Fyrvæsen en saadan Brænder, som i 1902 blev benyttet i Hesselø Fyrs nye Fyrapparat. Nogle Aar senere konstrueredes i Sverrig den saakaldte Luxbrænder, der i Aarene 1905—06 blev indført i flere af de danske Fyr, f. Eks. Sejro, Hjelm, Lodbjerg, Hirsholm m. fl. Igen nogle Aar senere fremstillede J. Pintsch i Berlin en Petroleums-Glødenætsbrænder, og omkring 1923 fremkom en engelsk — den saakaldte Autoform-Brænder — fra Chance Brothers. Fælles for alle de her nævnte Brændere er, at Petroleummen trykkes op til Brænderen ved Hjælp af Luft fra en lille Luftbeholder. Luften trykkes ind i Beholderen ved Hjælp af en Luftpumpe til ca. 8 kg's Tryk. Ved en Reduktionsventil reguleres Trykket i Petroleumsbeholderen til ca. 3 kg's Tryk ved Lux- og Pintsch-Brænderen,



Hjelm Fyr. Luxbrænder og Linse.

ved den engelske Brænder til ca. 4,5 kg. Paa selve Brænderen findes et Fordampningsrør, der forvarmes med Sprit, saaledes at Petroleum, naar den naar dette, fordamer og herfra strømmer op som Damp ud gennem en lille Aabning i en Brænderdyse; et Stykke over Brænderdysen er anbragt et Brænderhoved, hvor Petroleumsdampen og den Luft, den river med sig — naar den med stor Kraft strømmer fra Dysen op i Hovedet — blandes. Blandingen af Petroleumsdamp og Luft brænder omkring Glødenettet og opvarmer dette. Ved Luxbrænderen og den franske Brænder holder Varmen fra Glødenettet Fordampningsrøret tilstrækkeligt opvarmet, naar Lampen brænder. Ved Pintsch og den engelske Brænder slaas ved en Brændplade i Brænderhovedet noget

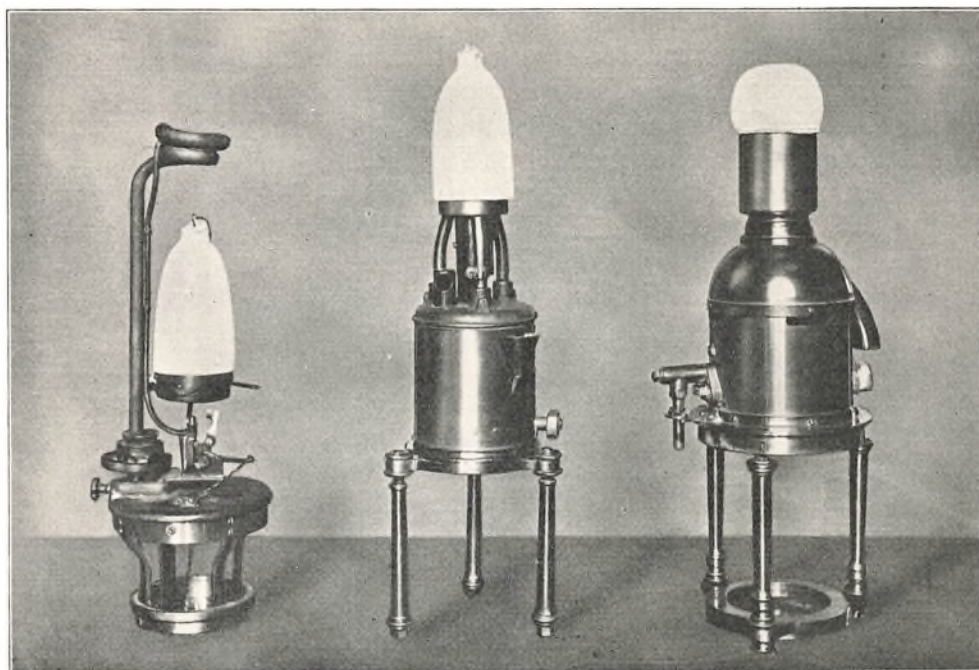
af Petroleumsdampen ned i nogle Bunsensrør, der er anbragt om Fordampningsrøret, og ved Slikflammen fra disse Bunsensrør holdes Fordampningsrøret varmt. Pintschbrænderen har staaende Fordampningsrør, den engelske Brænder liggende, hvorved Fordampningsarealet forøges ganske betydeligt, og samtidig forøges i høj Grad Petroleumsförbruget og Lysstyrken.

Der benyttes i Almindelighed 50 à 55 mm Næt ved mindre Fyr, 80 à 85 mm Næt ved større. Intensiteten ved Lux- og Pintschbrænderen er ca. 20, ved den engelske omtrent dobbelt saa stor. Petroleumsförbruget er ved 55 mm Luxlamper ca. 400 g pr. Time, ved Pintschlamper ca. 500 g og ved den engelske ca. 600 g, ved 85 mm Luxlampe ca. 800 g, ved 80 mm Pintschlampe ca. 900 g og ved den engelske ca. 1200 g pr. Time.

Bemærkes skal det, at forvarmes Brænderen ikke nok, sprøjtes der ren Petroleum ud i Brænderhovedet, hvor-



Hals-Barre Fyr. Pintschbrænder og Linse.



85 mm Lux.

80 mm Pintsch.

85 mm Chance Brothers.

Petroleums-Glødenætsbrændere.

ved der let sker Undertænding af Lampen; forvarmes Lampen for meget, dannes der straks Gas af Petroleumen, hvorved der udskilles Tjære, som kan rives med af Petroleumstrømmen og tilstoppe Aabningen i Brænderdysen. Den russiske Petroleum egner sig bedst til Luxlampen, da den har et lavt Fordampningspunkt, medens der i Pintschlampen og den engelske Lampe anvendes amerikansk (water white).

Ved Indførelsen af Glødelyset er som nævnt Fyrenes Lysstyrke blevet forøget ganske betydeligt — ca. 3 Gange —, saaledes at Lysstyrken for Hovedfyrene nu ligger fra ca. 100 000 til ca. 500 000 Lys.

Ved enkelte Fyr, hvor det gjaldt om at faa en stor Lysstyrke, f. Eks. ved Nordre-Røse, Blaavands-Huk, Fornæs og Sumbø, har der været anvendt Acetylgas med Nætbrændere; disse Glødenæt giver paa Grund af Acetylenens store Varmeevne en stor Intensitet, nemlig ca. 56 Lys pr.  $\text{cm}^2$ , men da Eksplosionsfaren er meget stor ved Acetylgasværkerne og Gasprisen meget høj, er alle disse Fyr blevet forandret til Petroleums-Glødenætsbrændere eller elektrisk Lys (Sumbø i 1925 til Glødelys og Nordre-Røse i 1926 til elektrisk Lys). I enkelte Fyrskibe og ved nogle Smaafyr benyttes Acetongas med Glødenæt, ligesom der ved et enkelt Fyr (Egense Bagfyr) benyttes et Kalkglødelegeme (Brillantbrænder), der opvarmes og gløder ved en Acetonflamme.

Acetongas er Acetylgas, der er opsuget og sammentrykket i Staalflasker, fyldt med Pimpstensmasse og Aceton.

Efter Opfindelsen af Blaugassen blev det muliggjort ved Smaafyrene

at afløse de gamle Petroleumsbrændere, der for Størstedelen viste fast Lys, med Gas-Glødenætsbrændere med blinkende Lys, hvorved ikke blot Lysstyrken, men samtidig Sikkerheden i høj Grad blev forøget.

Ved alle disse Fyr er anbragt en Gasbeholder, som fyldes fra Gasflasken til sit tilladelige Tryk, og fra denne Beholder tages Gassen gennem en Reduktionsventil til Glippeapparatet og herfra til Brænderen. Det aarlige Forbrug af Flasker retter sig efter Brænderens Størrelse og Fyrets Karakter, men ved en Brænder med f. Eks. ca. 70 Liters Forbrug i Timen ved stadig Brænden og en Fyrkarakter af 3 Sekunder Lys og 2 Sekunder Mørke bliver Forbruget pr. Time  $\frac{3}{5} \times 70 = 42$  Liter eller i 4200 Timer  $4200 \times 42 = 176\ 400$  Liter aarlig. Rummer en Gasflaske 6000 Liter, bliver Antallet af Flasker ca. 30 plus Forbruget til Tændflammen ca.  $1\frac{1}{2}$  Flaske eller ialt ca. 32 Flasker. Ved enkelte af Blaugasfyrene, der ligger paa isolerede Steder, er indført Tænde- og Slukkeure og samtidig en større Gasbeholder, saaledes at Fyret kun behøver f. Eks. eet ugentligt Tilsyn.

De første Blaugasfyr blev tændt i Aaret 1908, nemlig Løgstør Bagfyr og Thyborøn-Kanal Bagfyr. Gassen hertil blev leveret fra Tyskland, idet den først fra 1910 kunde leveres fra Fyrvæsenets Gasstation i Korsør.

Ved Oprettelsen af et større Antal Vinkelfyr til Belysning af flere indre Farvande og ved Forandring af ældre Petroleumsfyr er Blaugasfyrenes Antal steget ganske betydeligt, og herved blev Gasstationen i Korsør saa stærkt belastet, at der enten maatte skrides til en Udvidelse af Stationen, eller den maatte aflastes paa anden Maade.

Omkring Aarene 1913—14 blev der gjort Forsøg med elektriske Glødelamper i Spejle og Linser, men da Intensiteten i den almindelig brugte Form af Lampen var meget lille, blev disse Lamper kun brugt i Havnelanterner o. l. Steder; dog blev der nogle Aar senere fremstillet Lamper med lav Spænding og større Intensitet, der egnede sig godt til Spejle, og da der under Verdenskrigen blev opført en Mængde Elektricitetsværker, begrundet paa Mangel af anden Belysning, og da — efter Verdenskrigen — særlig den hollandske Lampefabrik Philip i Eindhoven optog Fabrikationen af Glødelamper til Fyrbelysning, laa det nær at aflaste Fyrvæsenets Gasstation ved at indføre elektrisk Lys i Fyr.

Saaledes findes der nu (i Aaret 1927) ialt 20 Fyr med elektriske Glødelamper — foruden Hanstholm Fyr, Læsø-Trindel og Graadyb Fyrskib; den store Fordel ved de elektriske Fyr er, at Lampens Intensitet er meget stor, og at Lysstyrken let kan forøges ved kraftigere Lamper.

I Aaret 1901 blev der — særlig som Følge af en tysk Dampers Stranding og Undergang paa Horns-Rev — oprettet traadløs Station paa Blaavands-Huk Fyr og Horns-Rev og Vyl Fyrskibe; disse Stationer var Gniststationer (Slaby-Arco) med Kviksølvsturbiner og Hammerafbrydere, samt Kohæremodtagere.

Efterhaanden — og i Særdeleshed under Verdenskrigen — blev de øvrige Fyrskibe forsynet med Radiostationer, hvor Kohæremodtageren var afløst af Krystaldektektor og senere af Lampemodtager, og Gnistsenderen

af Lampe- og Rørsender, saaledes at disse sidste let kan forandres til Telefoni.

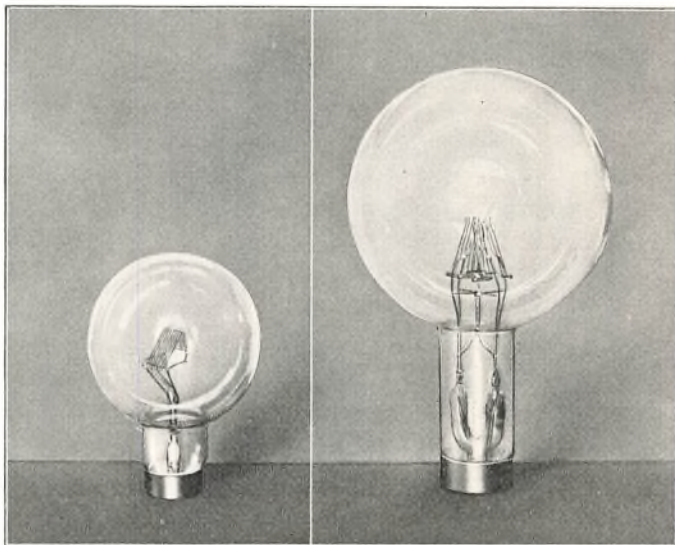
Indførelsen af Radiostationer gav Anledning til, at Fyrskibene forsynedes med Dynamoer og Accumulatorbatterier, og at Belysningen i selve Skibet blev elektrisk; endvidere at Undervandsklokkesignalet, der var blevet indført i de fleste af Fyrskibene paa Hovedruten gennem Kattegat, blev afløst af elektriske Undervandssignaler ved de nyoprettede Undervandssignalstationer, samtidig med at disse Stationer blev indrettet til i taaget Vejr at afgive Radiosignaler for Afstandsbestemmelser, og Sirenetaaesignalet blev afløst af elektriske Membransirener.

Naar der ved et Fyr eller en Fyrskibsstation benyttes de nævnte tre elektriske Taagesignaler, findes der saa megen elektrisk

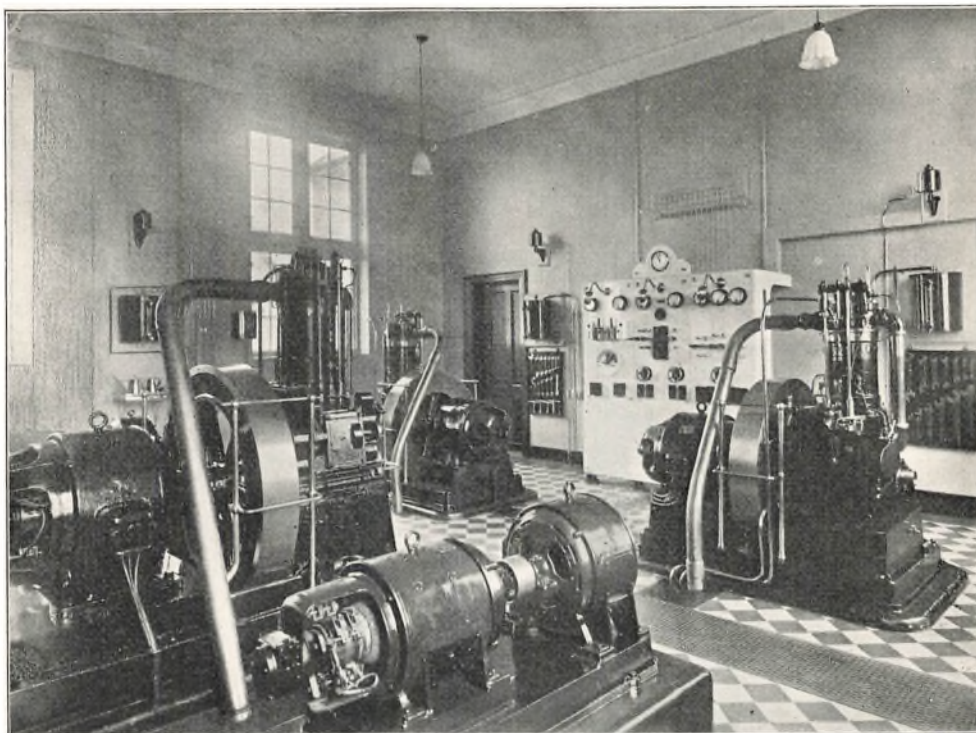
Kraft, at det er naturligt, at Fyret ogsaa bliver elektrisk, og hermed er det første Skridt gjort til Elektrificering af Fyranlægene og Fyrskibene, saaledes som det har været Tilfældet ved Hanstholm Fyr, ved Læsø-Trindel og Graadyb Fyrskib. — Ved disse sidste er Ankerspillet ligeledes lavet elektrisk sammen med Fyret, der bestaar af en Linse — anbragt paa et Pendulbord, der er ophængt kardansk i en fast Lanterne paa Toppen af Stormasten — med en 500 Watts Glødelampe.

En saadan Elektrificering er imidlertid dyr, idet den koster ca. 120 000 Kr. Driften er til Gengæld billig, idet f. Eks. Hanstholm, der tidligere kostede 10 à 12 Kr. pr. Sirenetime med to Sirener (en vestlig og en nordlig), nu med to Sirener, et Undervandssignal og et Radiosignal, koster ca. 1,50 Kr. pr. Time. Den høje Pris ved det tidligere Anlæg skyldtes særlig Transporten af Koks fra Thisted til Fyret. Læsø-Trindel Fyrskibs Fyr, der er paa 18 à 19 000 Lys, koster nu ca. 1,5 Øre pr. Time, medens Petroleumsfyret kostede 14 Øre.

At Fyrskibe og Fyr efterhaanden vil blive elektrificeret, kan anses for givet, idet der med elektriske Lamper opnaas ganske fortrinlige Resultater paa Grund af Lampernes store Intensitet (i Løbet af Sommeren 1927 vil Stevns Fyr blive elektrisk, og Lysstyrken vil ved en 1,5 KW. Lampe



Elektriske Glødelamper til:  
Stevns Fyr (3000 Lys, 110 Volt, 15 Amp., 200 mm i Diameter) og Hanstholm Fyr (10 000 Lys, 80 Volt, 50 Amp., 300 mm i Diameter).



Hanstholm Fyrs Maskinlokale 1927.

stige fra 60 000 Lys til 1 300 000 Lys), men ogsaa paa Undervandssignal- og Radiopejlsignalomraadet m. m. tilhører Fremtiden Elektriciteten.

Vanskelighederne for Tiden ligger blot i at skaffe en billig Reserve paa de Steder, hvor Elektriciteten tages fra de lokale Elektricitetsværker.

### TAAGESIGNALAPPARATERNE

Det var paa et forholdsvis sent Tidspunkt i Fyrvæsenets Historie, at der blev anvendt Taagesignaler. De første Apparater, der benyttedes, bestod af en Klokke, Gongon, Taagelur, Kanonskud o. s. v. — Ud af disse Apparater udviklede sig efterhaanden som det vigtigste »Sirenen«, der opfandt af Cagniard de la Tour 1819. En Modifikation af Cagniard de la Tours Sirene var den Brownske Sirene, hvortil der blev anvendt Damp i Stedet for Luft. (Se Fyrskib Nr. V). Klokken benyttes endnu paa Klokketønder og ved et enkelt Landfyr, Knudshoved, samt i den nyere Tid som Undervandssignal ved en Del Fyrskibe, hvilket senere skal blive omtalt.

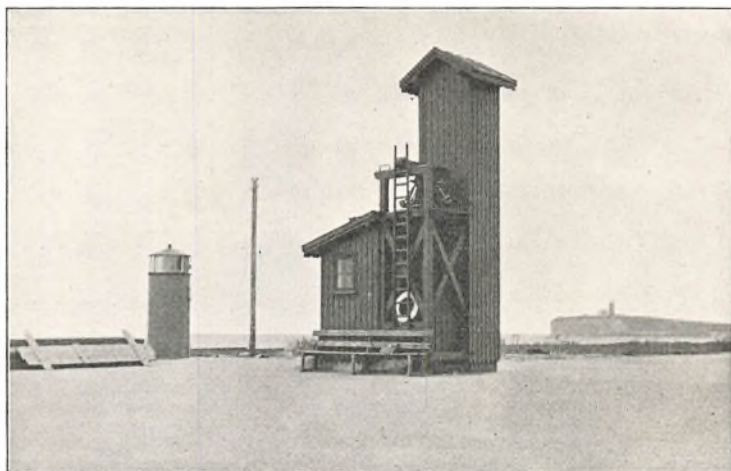
Taageluren bestaar af en Trækasse, hvori er anbragt Blæsebølge, der ved Haandkraft sammenpresser Luften, som momentvis strømmer ud gennem en paa Kassen anbragt Trompet. Taageluren har været meget benyttet i Fyrskibene, men anvendes nu kun som Reservehjælp.

Kanonskuddene led af flere Mangler, blandt andet var der temmelig



længe mellem Skuddene; Betjeningen var stærkt bundet; Kanonen blev ved længere Brug stærkt ophedet, hvorfor den blev erstattet med Signaler med Skydebomuldspatroner, affyret fra en Vippe. Det første af den Slags blev indrettet her i Danmark paa Drogden Fyrskib, senere paa Middelgrunds-Fort, Hammer-Odde, Vesborg og Knudshoved Fyr. Skydebom-

uldsladningen bringes til Eksplosion ved en lille Knaldkviksølvpatron, som affyres ved Elektricitet. Signalet, der er opfundet i England, er meget kraftigt, men samtidig meget kostbart i Driften, hvorfor det efterhaanden erstattes med andre billigere Signaler. (I England



Klokkesignal-Bygningen ved Knudshoved. I Baggrunden ses Fyret.

anvendtes en Jærnmast, hvorover der løb en Jærnkæde, hvortil Patronerne var fastgjort). Patronerne ophænges de fleste Steder hos os paa en Vippe, der først, naar den er trukket i Vejret, slutter en elektrisk Strømkreds, saaledes at Signalet ikke kan affyres, naar Vippen er nede. Paa Vesborg Fyr er Patronerne ophængt i en Reflektor.

Sirenerne, der efterhaanden har fortrængt andre Taagesignalapparater, indførtes første Gang her i Landet i Aaret 1874 ved Hirshals Fyr og i Fyrskib Nr. IX paa Læsø-Trindel.

De anvendes i forskellige Størrelser, nemlig:

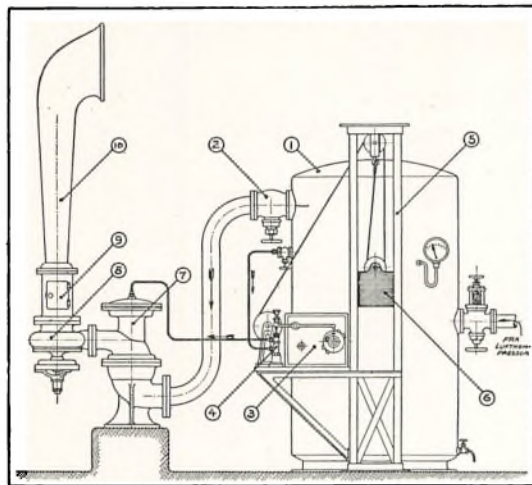
127 mm i Diameter med et Gennemsnitsforbrug af ca. 260  
 Liter Luft pr. Sek. ved 3,5 kg's Tryk,  
 150 mm i Diameter: 400 Liter Luft ved ca. 3 kg's Tryk,  
 255 - - - 650 - - - ca. 3,5 kg's Tryk.

Omkring 1890 blev der anvendt Sirener paa 255 mm, men de først nævnte to Typer er nu de mest almindelige. Enkelte af Sirenerne er dobbelttonende, d. v. s. har en dyb og en høj Tone.

De første ved Fyrvæsenet indførte Sirener var af engelsk Model, og da de skulde passes af et ikke maskinkyndigt Personale, blev der til Driften af dem anvendt kaloriske Maskiner (Varmluftsmaskiner), der var farefri at passe. De kaloriske Maskiner bestod af en Koksovn, hvori der blev opvarmet Luft; den opvarmede Luft drev et Stempel, der stod i Forbindelse

med 2 Luftpumper, hvoraf den ene leverede Luft til Ovn, den anden til Sirenen. Da disse Maskiner havde forskellige Mangler, blandt andet brugtes der lang Tid til Opfyringen, blev de efterhaanden afløst af Dampmaskinanlæg med Kedler, der hurtigt kunde opfyres; det første

Dampmaskinanlæg var Skjoldnæs Fyrs.



Sirenanlæg. 1) Luftbeholder. 2) Stopventil. 3) Sireneur.  
4) Knastventil. 5) Lodkasse. 6) Lod. 7) Udladningsventil.  
8) Sirene. 9) Mellemstykke. 10) Sirenhorn.

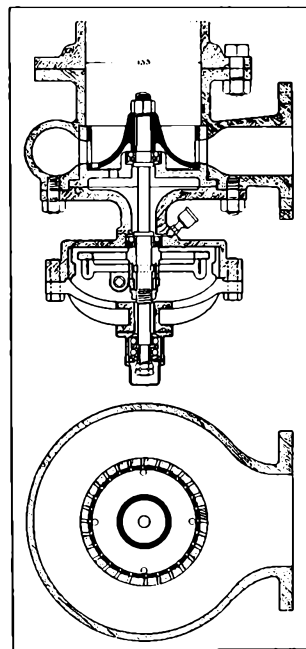
Maskinanlægene bestod som nævnt af 2 Kedler (Belleville eller Babcoch & Wilcox), 2 Dampmaskiner, hver forbundet med sin Luftpumpe. Begge Anlæg brugtes oprindeligt under Taage; i Nødsfald kunde det ene Anlæg afgive Taagesignalet, men med noget formindsket Tryk. Senere anvendtes kun det ene Pumpeanlæg, da disse blev forbedret, medens det andet henstod som Reserve. Fra Luftpumpen blev Luften trykket ind i store Beholdere, hvorfra en Rørledning førte til Sirenen.

Dampmaskiner og Kedler er nu afløst af Petroleumsmotorer, 2 ved hvert Anlæg.

Ved hver Taageperiodes Afslutning blev der pumpet Luft i Beholderne indtil ca. 12 kg's Tryk, der var tilstrækkelig til Afgivelse af Taagesignalet, indtil Luftpumperne kunde begynde at virke, idet Opfyringen varede ca. ½ Time. Beholderne tjente desuden til at udligne Trykket under almindelig Gang af Maskinerne, saa at dette ikke faldt under 2 à 3 kg, naar Sirenen brølede, endvidere udskilte en Del af Luftens Fugtighed sig i Beholderne. Pumperne, der anvendes, er dels halvvaade og dels tørre dobbeltvirkende Pumper. Ved de halvvaade bliver der samtidig med, at Stemplet sammenpresser Luften, sprøjtet Vand ind i Cylinderen for at afkøle Luften; Vandet udfylder Pumpens skadelige Rum, hvad der er af Betydning særlig ved de høje Tryk under Oppumpningen. Fra Pumpen gaar Luft og Vand over i en Separator, der er forsynet med en Svømmer, der løfter en Ventil, naar Vandet har naaet en bestemt Højde, hvorved dette blæses ud fra Separatorens Bund, medens Luften fra Separatorens Top gaar til Beholderne og fra disse gennem en Rørledning til Sirenen, der enten kan være anbragt ved selve Maskinstationen eller være en udskudt Station. Ved de tørre Pumper cirkulerer Kølevand i en Trøje omkring Pumpecylinderen, ligesom Cylinderens Top- og Bundstykke er vandkølede. Foran Sirenen er anbragt en Udladningsventil, der aabnes ved Lufttryk paa en Membran fra en lille Ventil, en saakaldt Knastventil, hvilken sidste aabnes ved Knaster paa en roterende Skive, der enten dri-

ves af selve Maskinen eller af et Urværk. Ved forskellige Knastlængder kan Sirenebrølet gøres kortere eller længere. Ved de udskudte Stationer benyttes elektrisk Strøm fra en lille Dynamo eller et Tørbatteri til gennem et Par Magneter at tiltrække et Anker, som trykker ned paa Knastventilen og aabner denne. Strømmen sluttes og afbrydes af et Urværk paa Maskinstationen.

Sirenen er anbragt enten i Forbindelse med et Horn, der paa Fyrskibene er drejeligt, eller i en Tragt. Nogle enkelte af Sirenerne var anbragt i Lydreflektorer, som oftest Paraboler, og Fornæs Sirene, der var anbragt i en saadan paa Toppen af en Baake, var roterende — 5 Omdrejninger i Minuttet — og brølede i hver 5te Omdrejning fra Syd gennem Øst til Nord. Selve Sirenen bestaar af en fast Cylinder, hvori er en anden Cylinder, der kan rotere. I begge Cylindre er der et ensartet Antal Udskæringer eller aflange lodrette Huller — ved de fleste 28 — der vender i en stump Vinkel imod hinanden. Naar Luften strømmer gennem den yderste faste Cylinders Udskæringer, træffer den den ene Væg i den indre roterende Cylinders Udskæring, hvorved denne Cylinder bringes til at rotere. Cylinderen roterer ved det rette Tryk (ca. 3 à 4 kg) ca. 15 à 16 Gange i Sekundet; ved at der



Sirene.

blicher aabnet og lukket for Luftstrømmen, bliver Luften sat i Svingninger, og der frembringes en Tone. Er som nævnt Omdrejningshastigheden f. Eks. 15,7 pr. Sek. og Aabningernes Antal 28, bliver Tonen  $15,7 \times 28 =$  cirka 440 Svingninger, der svarer til Kammertonen a, hvilken Tone netop er valgt som den mest fordelagtige i taaget Vejr.

Paa den roterende Sireneaksel er anbragt en Regulator, som tjener til at holde Omdrejningshastigheden nogenlunde konstant. I Udlandet er der undertiden anvendt smaa Luftmotorer til dette Brug, medens det danske Fyrvæsen i den nyere Tid er gaaet over til at lade Sirenen rotere paa Kuglelejer.

Taagesignalet Karakter retter sig — hvor andre Forhold ikke gør sig gældende — tildels efter Fyrets Karakter, f. Eks. :

Naar et Fyr viser To-Blink, afgiver Sirenen To-Stød.

Til at trække Pumperne fordres i Almindelighed ca. 15 HK.'s Maskiner, men da Signalet Varighed sjældent er over ca. 6 Sekunder i 1 Minut, og da Maskinerne uafbrudt yder Arbejde, bliver Hestekraften i Signalet ca.  $60 : 6 \times 15 = 150$  HK.

Taagetimernes Antal i de danske Farvande er gennemsnitlig 450 Timer om Aaret.

I den forløbne Del af dette Aarhundrede er der arbejdet energisk paa at lette Navigeringen i usigtbart Vejr. Da det almindelige Lufttaagesignal har vist sig temmelig upaalideligt, er der gjort mange Forsøg — særlig i Amerika — paa at lade Lydbølgerne fra en Lydkilde i Vandet erstatte Lufttaagesignalet.

Det har nemlig vist sig, at Lydbølgerne i Vandet ikke bøjes saa meget op eller nedefter, som Tilfældet er i Luften, hvor Lyden paa Grund af Luftlagens uensartede Tæthed ofte bøjes op eller nedefter, saaledes at selv et meget kraftigt Sirenesignal kun høres paa ganske kort Afstand. De amerikanske Forsøg har godtgjort, at Lyden fra en særlig konstrueret Klokke, naar et Skib er udrustet med dertil konstruerede Modtageapparater, kan høres paa ca. 10 Sømils Afstand under gunstige Omstændigheder og næsten aldrig under 2 Sømils Afstand. Klokken anslaaes med en Hammer, der drives med fortættet Luft, og Slagenes Antal og Tidsrummet imellem Slagene reguleres af et Urværk. Klokken skal være nedsænket mindst 10 Meter under Vandoverfladen. Modtageapparatet i Skibet bestaar af to Mikrofoner, der er anbragt paa hver sin Side af Skibet i en vandfyldt Beholder, befæstet til Skibsbundens Inderside, helst saa dybt nede som muligt. Fra Mikrofonerne føres Ledninger op til en Telefon i Styrehuset. Paa Ledningen er anbragt en Omskifter, saaledes at Telefonen afvekslende kan sættes i Forbindelse med den ene eller den anden Mikrofon. Er Lydkilden godt ude til Siden, høres den kun i den Mikrofon, der vender imod Lydgiveren. Drejes Skibet, indtil man hører Klokken lige godt fra begge Mikrofoner, er Lydgiveren ret for.

Det Firma, der med stor Bekostning havde gennemført Forsøgene, indrettede sig nu saaledes, at selve Undervandsklokken med tilhørende Mechanisme solgtes forholdsvis billigt, medens Modtageapparaterne udlejedes til Skibene for en ret høj aarlig Leje. Denne rettede sig efter Skibenes Størrelse (Tonnage).

Til at begynde med var det nærmest kun de store Passagerdampere, der sejlede paa New York, som forsynedes med Modtageapparater for at kunne drage Fordel af Undervandsklokkerne i de amerikanske Fyrskibe.

Da Udtalelserne om denne Form for Taagesignal var gunstige, tænkte vi ogsaa herhjemme paa at prøve dem; men saa længe de Skibe, der be-sejlede vore Farvande, ikke havde Modtageapparater, var det til ingen Nytte. Det blev tilbudt Det Forenede Dampskibsselskab, at hvis det vilde anbringe Modtageapparater i Esbjerg—Parkeston Baadene, vilde der blive anbragt Undervandsklokke i Graadyb Fyrskib, men dette ønskede Dampskibsselskabet ikke paa Grund af den dermed forbundne Udgift. Da Selskabet fik Modtageapparat i S/S »Frederik VIII«, blev der anskaffet Undervandsklokke til Læsø-Trindel Fyrskib i Aaret 1916. Forsøget faldt heldigt ud, og da flere Skibe forsynedes med Modtageapparat, fik Fyrskibene Anholt-Knob og Skagens-Rev Undervandsklokke henholdsvis i 1921 og 1922.

Da det amerikanske Selskabs Patenter var udløbet, begyndte et tysk

Selskab i Kiel at eksperimentere med Undervandssignaler for at forbedre disse, og i Stedet for en Klokke opeksperimenteredes en Undervandssender, ved hvilken Lyden frembringes af en hurtig svingende Staalmembran, der sættes i Svingninger af en Elektromagnet, gennem hvilken der sendes en Vekselstrøm, hvorved Magneten ved at magnetiseres og afmagnetiseres sætter Membranen i Svingninger. Efter Forsøg er Svingningstallet sat til 1050 Svingninger pr. Sekund. Denne Undervandssender er Klokken langt overlegen i Rækkevidde. Samme Selskab forfærdigede ogsaa Modtageapparater til Skibe, og disse Apparater sælges til en rimelig Pris. Selve Lydgiveren kaldes »Hydrofon«. Dette Apparat er nu anbragt i Graadyb, Gjedser-Rev og Læsø-Trindel Fyrskib samt paa Havbunden ca. 2½ Sømil fra Hanstholm Fyr og vil i Løbet af 1927 blive anbragt i Horns-Rev Fyrskib.

Omtrent samtidig er Stedsbestemmelse i usigtbart Vejr blevet meget lettet ved, at der er udfundet Apparater til at finde Retning til en Radiostation, der afgiver Radiosignaler. Apparatet kaldes et Radiokompas, og er efterhaanden anbragt i mange Skibe, hvilket har medført, at der ved mange Fyr og Fyrskibe i usigtbart Vejr afgives reglementeret Radio-taagesignal. Signalet er hos os en Serie Bogstaver efter Morses System, der hentyder til Taagesignalstationens Navn; flere Steder afgives kun Grupper af Streger.

Findes ved samme Station baade Hydrofon og Radiosignal, der begge fordrer elektrisk Strøm for at virke, kan de sættes i Forbindelse med hinanden, saaledes at Undervandssignalet benyttes til Afstandsbestemmelse, idet Lydens Hastighed i Vand benyttes som Afstandsmaaler. Radiosignalet høres med de Afstande, der er Tale om, i samme Øjeblik, det afgives, medens Tidsforløbet, fra det Øjeblik Undervandssignalet afgives, til det høres, afhænger af Afstanden og Lydens Hastighed i salt Vand, der er een Sømil i ca. 1,3 Sekunder. For at Afstanden let kan findes afgives der efter selve Radiosignalet en Serie Prikker eller korte Streger, saaledes at Tidsforløbet fra Begyndelsen af den ene Prik eller Streg til Begyndelsen af den næste er 1,3 Sekunder, og Undervandsklokken begynder at lyde, naar selve Radiosignalet slutter. Naar den, der observerer Signalerne, hører, at Radiosignalet slutter, tælles Et ved det førte Tegn efter Radiosignalet, derefter To o. s. v. Det Tal, der tælles, naar Undervandssignalet høres, angiver Afstanden i Sømil til Taagesignalstationen eller dennes Hydrofon.

Paa Grund af Hydrofonens Konstruktion kan den elektriske Strøm ikke afbrydes, medens den ingen Lyd afgiver. For at udnytte denne Strøm har det tyske Selskab, der fremstiller Hydrofoner, forfærdiget en elektrisk Sirene, der kan benytte denne Strøm. Sirenen er en Membransirene, der svinger halvt saa hurtigt som Hydrofonens Membran, nemlig 525 Svingninger pr. Sekund. Tonen, den giver, er nok noget høj, men den kan ikke bringes ned uden at gøre Hydrofonens Tone dybere, hvad der vil være uheldigt. Denne elektriske Sirene benyttes nu ved Hanstholm



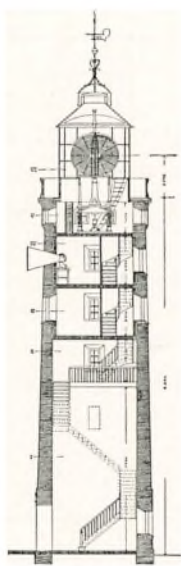
Membran-Sirene ved Hanstholm Fyr.

Fyr samt i Læsø-Trindel og Graadyb Fyrskib. Efter hvad der er udtalt, maa den siges at være den hidtil benyttede Luftsirene omtrent jævnbyrdig.

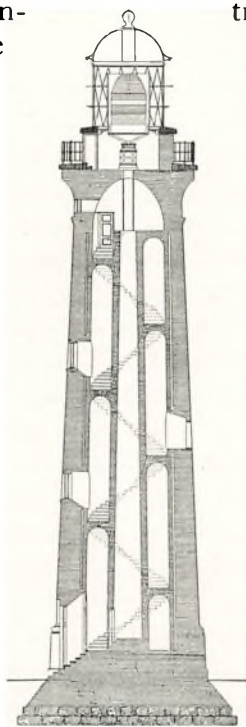
## FYRBYGNINGER OG FYRTJENESTEN

De større Fyrapparater anbringes som Regel i Taarne, hvis Højde afhænger af den Synsvidde, Fyret skal have; saaledes er Flammen ved Skagen Fyr, hvis Taarn er vort højeste, 44 Meter over Havfladen, hvilket giver en Synsvidde af 18,5 Sømil. Myggenæs Fyr paa Færøerne, der indtil 1927 var vort højest beliggende, har en Flammehøjde over Havet af 125 Meter, hvilket giver en Synsvidde af 22 Sømil. Paa Kalsø, Færøerne, er i 1927 opført et lille Fyr, Kadlur, der har en Flammehøjde over Havet af 240 Meter.

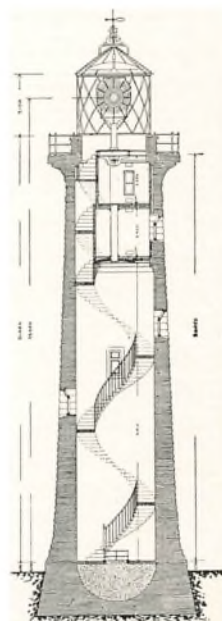
De ældre Taarne er bygget med en Kærnemur, der tilligemed Ydermuren tjener til at bære Sten-Taarnet; det indvendige Hulrum blev i sin Tid ved



Rubjerg-Knude Fyr.



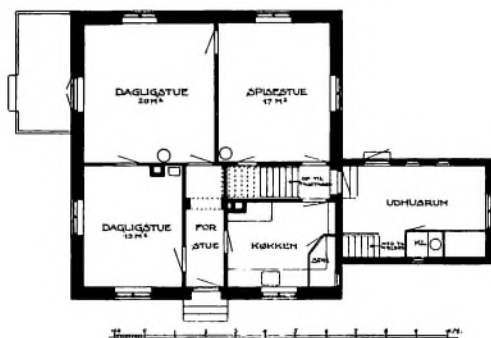
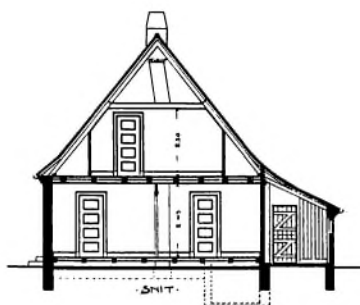
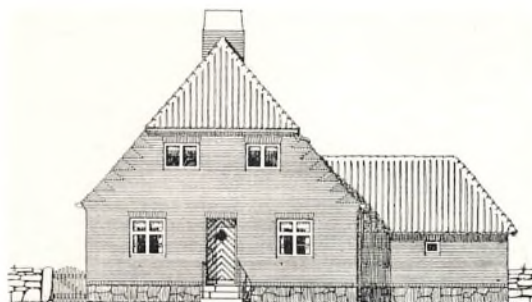
Hirshals Fyr.



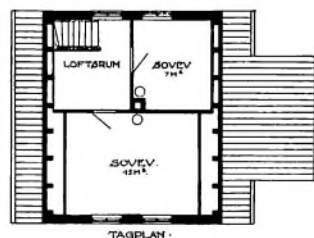
Fornæs Fyr.

Anholt Fyr benyttet ved Ophejsning af Brændsel til Kulfyret (se Side 28); nu benyttes det som Lodrør for Loddet, der driver Linsens Urværk.

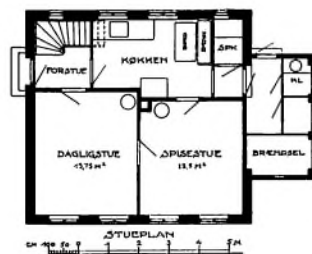
Taarnet er afsluttet med en Lanterne med Sprosseværk af Bronze eller Jern, hvori er indsat ca. 10 mm tykke Spejlglasruder. I den Side, som vender mod Land, i den saakaldte mørke Vinkel, er Ruderne erstattet med Jernplader. Over og under Sprosseværket er Ventil, hvorigennem



Fyrmesterbolig ved Svaneke Fyr.



TAGPLAN



STUEPLAN

Fyrpasserbolig ved Helnæs Fyr.

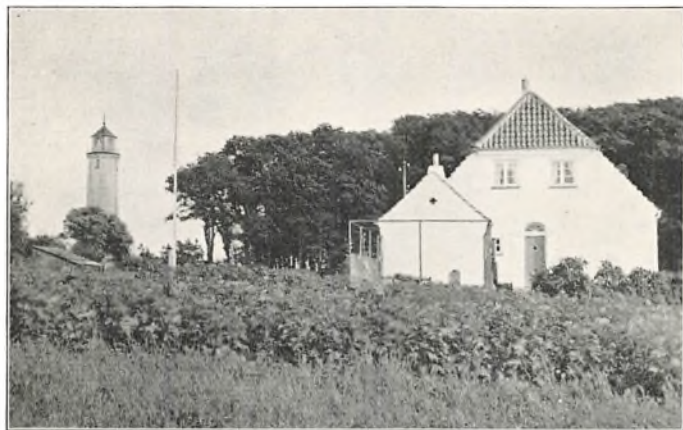
der induges kold Luft, som stryger ned over Ruderne for at holde dem kolde indvendig, saa de ikke dugger. Ved enkelte Fyr med Centralvarme er Lanteren opvarmet, ved at der er anbragt en Varmestreg under Lanterneruderne. Udvendig er en Platform, hvorfra Fyrpersonalet kan pudse Lanterneruderne.

I Lanteren er Fyrapparatet anbragt, og under dette er Vagtkammer og Materialkammer.

De større Fyr passes som Regel af en Fyrmester, en Fyrassistent og en Fyrpasser eller af en Fyrmester og 2 Fyrpassere, som alle har Bolig ved Fyret. Saa snart Fyret er tændt, holdes Vagt i Taarnet; Vagttønnen maa ikke være over 6 Timer.

Den tjenstgørende foretager jævnlig Observationer, dels af Fyr i Nærheden — hvilke Observationer benyttes ved Udarbejdelsen af Sigtbarhedskurver — og dels for at observere, om der foregaar noget af Interesse i Nærheden af Fyret, samt hvorledes Vejrforholdene er, for eventuelt at sætte Sirenen i Gang i Tilfælde af taaget Vejr. Om Dagen gøres Fyret i Orden, og der holdes Udkig.

De mindre Fyrapparater er som Regel anbragt i Træhuse, eller, hvor Fyret er en Lanterne, paa Pæle af Træ eller Jern. Disse Fyr er selvpassende, d. v. s. de passes af en nærboende, der tænder Fyret om Aftenen og slukker det om Morgen, pudser det og gør det i Stand. Undertiden



Fyrmesterbolig ved Taksensand Fyr.

observeres det nogle Gange om Natten, men som oftest passer det sig selv hele Natten. Enkelte Blau- og Acetongasfyr passer sig selv indtil 8 Døgn ad Gangen; de brænder da hele Tiden, eller ogsaa slukkes de automatisk ved et Ur, som kan indstilles til de fastsatte Tændings- eller Sluk-

ningstider. Ved enkelte Fyr er der Solventil, d. v. s. en Ventil, som ved Dagslysets Paavirkning lukker og ved Mørkets Frembrud aabner for Gas-tilførslen, hvorved Fyret tændes af en lille Tænd-Flamme (Vaagekone).

## TJENESTEBOLIGER

Boligerne er enten som ved de ældre Fyr bygget sammen med Taarnet i et Komplex eller fritbeliggende, saaledes som de er bygget i de senere Aar. De sidst opførte Fyrmesterboliger har et bebygget Areal paa ca. 85 m<sup>2</sup> foruden Udhus og indeholder: 3 Værelser og Køkken i Stueetagen og et Par Værelser i Tagetagen. Fyrassistentboligerne er noget mindre, og Fyrpasserboligerne er paa ca. 52 m<sup>2</sup>, indeholdende 2 Værelser og Spisekøkken i Stueetagen og et eller to Værelser i Tagetagen.

## FYRSKIBENE

Fyrskibene bliver anvendt paa saadanne Steder i Søen, hvor der er Brug for et kraftigt Fyr, og hvor et fast Fyr ikke kan bygges.

De danske Fyrskibe er — med Undtagelse af eet — bygget af Træ og er kobberforhudede (eet er dog jernforhudet). Træskibe har den Fordel for Jernskibe, at de er lunere og skal ikke saa ofte inddrages og paa Bedding for at renses i Bunden; endvidere modstaar de bedre en Paasejling og er fri for vandtætte Skotter, som hindrer Passagen under Dækket fra For til Agter.

Skibene er stærkt bygget, og for at de kan have saa rolige og bløde Bevægelser i Søen som muligt forsynet med en høj Køl og to store Slingre-



køle samt undertiden med en Plade (Finne) Agter for at formindske Sætningerne.

Forankringsmaaden, som skal være særlig solid, er gennem Aarene stadig forbedret. De første Fyrskibe var forsynet med et svært Tov (en Brog), som var manet rundt i Dækshøjde, og hvortil Fortøjningskæden var fæstet, saa hele Skibet var i et med Kæden; naar Skibet satte i Søen, fjedrede Tovet, saa Bevægelserne blev forholdsvis bløde. Brogen er senere erstattet med fjedrende Kædestopere, fastgjort til Fordækket.



Skagens-Rev Fyrskib. Efter Maleri af Professor Chr. Blache.  
Billedet blev skænket Kong Christian IX og Dronning Louise af Funktionærer ved Fyrvæsenet i Anledning af Guldbrylluppet, den 26. Maj 1892.

Fortøjningskæden er delt i Længder à 60 Favne

(113 Meter), der vejer fra 4 til 4,9 Tons efter Kædeleddenes Godstykkelse, som er 40 eller 44 mm. De fleste Fyrskibe ligger for 3 Længder udstukket Kæde og kun enkelte for 4 Længder (Horns-Rev og Skagens-Rev). Som Anker er indtil de senere Aar anvendt et Paraplyanker, der vejer 1550 kg; men nu bruges mere Patentankre, der vejer fra 800—1200 kg.

Fyrskibene kan, naar Fortøjningen sprænges, sætte Sejl for at støtte Skibet i Søen. Da Kædesprængninger af og til finder Sted, er Skibene paa de mest udsatte Stationer blevet forsynet med Drivmotor, som sættes i Gang i haardt Vejr for at aflaste Fortøjningen. Drivmotoren benyttes ogsaa i enkelte af Skibene, for at de selv kan sejle til og fra Station.

Fyrapparatet er i de fleste Skibe et Spejlapparat, som er anbragt i en Lanterne, indrettet til at hejses op og ned ad en svær Staalmast, indtil en Højde af ca. 10 m. Der anvendes 21" (54 cm) forsøvede Kobberspejle med 2-Vægers Brænder til Petroleum med højt Flammepunkt; et saadant Spejl giver med ny Forsølvning og en god Flamme ca. 7 à 8000 Hefnerlys, hvilken Lysstyrke dog hurtig gaar en Del ned ved Polering af Spejlene ombord. Regnes der normalt ca. 5000 Lys, og anvendes der f. Eks. 3 Spejle i et Gruppeblink, faas en samlet Lysstyrke af ca. 15 000 Lys, hvilket giver en Lysevne af ca. 19 Sm. Da imidlertid Focushøjden af Spejlene kun er 10 Meter, hvilket giver en Synsvidde af ca. 11 Sm., vil Fyret, idet det kommer indenfor Synsvidden, ses meget kraftigt. Spejlene, der er anbragt i 2 Højder, er ophængt i dobbelt Balance for stadig

at kunne lyse horisontalt ud; de er anbragt paa en roterende Tandkrans, der ved en Aksel staar i Forbindelse med et Urværk under Dækket. Spejlene er anbragt paa en saadan Maade, at Fyrkarakteren (Blinkenes Antal) kan varieres efter den Station, Skibet udlægges paa. Naar Lanternen er nedfired, staar den i et Hus paa Dækket, over hvilket Lanternetaget dækker; i Huset foregaar Tænding og Slukning af Lamperne og Pudsning af Lanterneruderne. De sidst byggede og ombyggede Fyrskibe er forsynet med kardansk ophængt Linseapparat og fast Lanterne. Fyrskib Nr. XVI's og Fyrskib Nr. XVIII's Linse giver hhv. 15 000 og 8 000 Lys, Motorfyrskibene Nr. III og IV giver ca. 3 500 Lys.

De fleste Fyrskibe er forsynet med Radiostation, og fire har Undervandssignal i Forbindelse med Radiopejlstation.

Taagesignal er anbragt i alle Skibe; oprindelig bestod det af en Gong, derefter indførtes Haandkrafts Taagelur, men nu anvendes enten Luftsirener eller elektriske Membran-Sirener.

Det første Fyrskib blev udlagt 1829 paa Læsø-Trindel, og det første Motorfyrskib 1915 paa Vyl. En mindre Type Motorfyrskibe er udlagt 1919 og 1921 i Sundet og i Store Bælt.

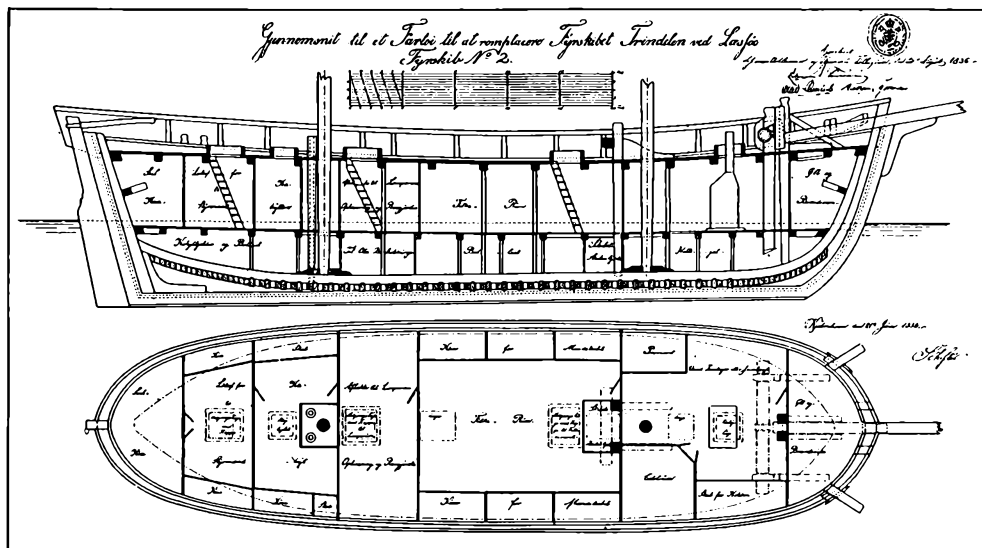
Fyrskibene er rødmaledede med et hvidt Kors, i hvis vandrette Stribe, der gaar fra For til Agter, Skibets Navn er malet med sorte Bogstaver. Toppen er, undtagen paa Fyrskibene Nr. XVI og XVIII og Motorfyrskibene Nr. III og IV, forsynet med en Figur af Form som en Ballon (for Vyl Fyrskibs Vedkommende med et Timeglas), der nedtages, naar Skibet ikke er paa Station, hvilket ogsaa angives ved, at der hejses det internationale Signal »Z. K. C.«, d. v. s. urette Plads. Naar Skibet i sin Tid ikke var paa Station, f. Eks. paa Grund af Is, blev der ved Skagen, Hanstholm, Hirsholm, Hjelm og Fornæs hejst et hvidt Flag med blaa lodret Stribe; dette Signal er senere blevet erstattet med Issignaler og Bifyr af forskellig Art; se f. Eks. under Skagen og Fornæs Fyr.

Som det fremgaar af Tegningerne indeholder Skibene: Maskinrum, Radium, Kahytsrum for Føreren, Styrmanden og Mandskabet samt Kabys m. m. De store Fyrskibe er bemanded med en Fører, Styrmand og 9 Mand, i de smaa Fyrskibe er en Fører, Bedstemand og 5 Mand. Føreren og Styrmanden skiftes til at være ombord en Maaned ad Gangen; i Februar og Halvdelen af Marts er de sammen ombord. Mandskabet skiftes til hver at gøre Tjeneste 9 Maaneder af Aaret. Skibene faar Post og Proviant 3 à 4 Gange om Maaneden.

Et moderne Motorfyrskib af den store Type koster fuldt udrustet ca. 600 000 Kr. og af den mindre Type ca. 300 000 Kr.

Der er ialt bygget 25 Fyrskibe, som har faaet fortløbende Numre, efterhaanden som de er bygget; af disse er 8 i Tidens Løb udrangeret, opslugget eller solgt. Der er nu udlagt 14 Fyrskibe, og tre ligger som Reserve. I det følgende gives en kort Beskrivelse af samtlige 25 Fyrskibe. Angaaende Fyrskibsstationerne henvises til den alfabetiske Fortegnelse over Fyr, Fyrskibe m. v. Side 79.

*Fyrskib Nr. I* bygget 1829 af Eg. Længden mellem Perpendiculairerne 70 Fod = 22 m. Bredden 10 Fod = 3,1 m. Det havde 2 Master, fast Fyr og Gongon som Taagesignal. Udlagt paa: Læsø-Trindel 1829—38, Drogden 1838—52, Læsø-Rende 1852—56, i Reserve 1856—63, Drogden 1863—65 og 68—76, i Reserve til 1881, derefter ophugget. Blev i 1868 for-



Gennemsnit af Fyrskib Nr. II. 1836.

synet med Blinkapparat og var det første danske Fyrskib, der viste Blinkfyr.

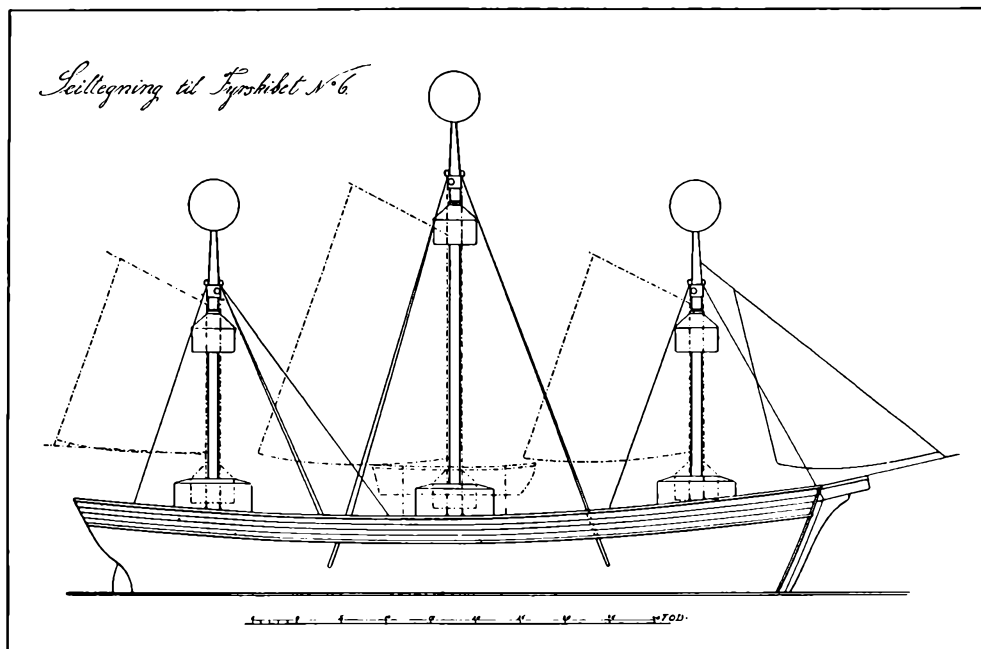
*Fyrskib Nr. II* bygget 1837 i alt væsentlig som Nr. I. Skibet blev i 1875 forsynet med Blinkapparat og i 1878 med eng. Haandkrafts Taagehorn, der gav et Stød hvert Minut ved 40 Omdrejninger. Udlagt paa: Læsø-Trindel 1830—51, Drogden 1852—62, Læsø-Rende, Drogden og Læsø-Trindel 1865—70, Drogden 1876—87, derefter udlagt som Material- og Logiskib under Byggearbejdet ved Opførelsen af Fyret paa Lysegrunden.

*Fyrskib Nr. III* bygget 1842 i alt væsentlig som Nr. I. Udlagt paa: Anholt-Knob 1842—54, Læsø-Rende 1856—68, Anholt-Knob 1869—70, Læsø-Trindel 1871—77, Gjedser-Rev 1878—90. Blev i 1890 benyttet som Logiskib under Arbejdet ved Opførelsen af Fyret paa Lysegrunden. Skibet blev ophugget 1902—03.

*Fyrskib Nr. IV* bygget 1851 i alt væsentlig som Nr. I. Udlagt paa Læsø-Trindel 1851—68, Læsø-Rende 1869—84; blev forsynet med omdrejende Spejlapparat. Schultz's-Grund 1885—93, Koppergrunden 1896—08; bortsolgt til Ophugning 1912.

*Fyrskib Nr. V* bygget 1853 i alt væsentlig som Nr. I. Udlagt paa: Koppergrunden 1853—54, Anholt-Knob 1855—80 og derefter paa Koppergrunden indtil 1896. Fik i 1878 Haandkrafts Sirene. I 1898 underkastedes Skibet en omfattende Hovedreparation; Fyrapparatet blev forandret til

omdrejende Spejlapparat, og Taagesignalet til en Sirene, direkte drevet med Damp fra en Dampkedel. Oplukning og Tillukning af Dampen til Sirenen skete ved en lille Dampmaskine, der tillige fødte Kedlen med Vand. Efter Reparationen udlaan-tes Skibet til Aalborg Havn til Udstationering ved Hals-Barre indtil 1912. Er derefter benyttet som Reserve-



Fyrskib Nr. VI.

Fyrskib; blev under Verdenskrigen 1915 udlagt som Mærkeskib sønden for Drogden Fyrskib. Skibet ophugget 1925.

*Fyrskib Nr. VI* bygget 1854 af Eg efter samme Tegning som Nr. VII, VIII og IX. Længden 72 Fod = 22,6 m, Bredden 18' 3" = 5,7 m; det var oprindelig forsynet med 3 Master med Ballon og fast Fyr paa hver Mastetop. Havde først Gongon som Taagesignal, senere Haandkrafts Sirene. Udlagt paa Kobbergrunden 1854—77, Gjedser-Rev 1878, Anholt-Knob 1880—81, Læsø-Trindel 1882—84, Læsø-Rende 1884—91, Schultz's-Grund 1893—1903; var udlagt som Mærkeskib 1905—11; ophugget 1918. 1880 blev Fyrapparatet forandret til at vise Blink, og Taagesignalet blev forandret til Sirene med kalorisk Maskine.

*Fyrskib Nr. VII* bygget 1867 af Jern. Udlagt nogle faa Maaneder i 1862 og 72 paa Kobbergrunden, samme Sted fra 1877—80 og paa Lappegrunden fra 1882—95. Blev derefter benyttet som Reserveskib og under Verdenskrigen som Mærkeskib. I 1880 blev Skibet forsynet med en Damp-Sirene som den paa Nr. V. I 1926 blev Dampsirenen erstattet med en elektrisk og Spejlapparatet med elektr. Lamper.

*Fyrskib Nr. VIII* bygget 1869 af Eg, forsynet med Haandkrafts Taagehorn og oprindelig 2 Master, indrettede til at føre Lanternefyr paa hver.

Udlagt paa Schultz's-Grund 1869—85, Drogden 1887—1919; derefter udlaant til Sejlklubben »Sundet«. I 1892 fik Skibet Eksplosions-Taagesignal.

*Fyrskib Nr. IX* bygget 1875 af Eg med Jern-Dæksbjælker. Skibet blev rigget som Skonnert, dog kun med een Lanterne, og var forsynet med Taagesignalapparat i Forbindelse med kaloriske Maskiner, der i 1901 erstattedes med Dampmaskiner. I 1882 blev der foretaget en Forandring af Masterne. Udlagt paa Læsø-Trindel 1877—82, som Mærkeskib 1883—84, Læsø-Trindel 1885—86, Anholt-Knob 1888—91, Læsø-Rende 1891—99 og 1901—11; blev derefter benyttet som Mærkeskib og solgt 1919.

*Fyrskib Nr. X* bygget 1877 af Eg efter en Tegning, modtaget fra Trinity House i London, som havde ladet flere Fyrskibe bygge efter samme Tegning og fundet, at de i enhver Henseende overgik de ældre Skibe, navnlig med Hensyn til Rolighed i Bevægelserne. Længden er 96 Fod = 30 m og Bredden 19 Fod = 6 m, det blev forsynet med en Mesanmast og en Stormast. Fyret bestaar af et omdrejende Spejlapparat, Taagesignalet af en Sirene, der blev drevet af kaloriske Maskiner fra Prof. Holmes i London; naar Sirenen brugtes, maatte begge Maskiner anvendes; Opfyringen varede ca. 1¼ Time og i Taageperioden, hvor der i Almindelighed benyttedes bakkede Fyr, ca. ¼ Time. Disse Maskiner blev i 1899 erstattet med Dampmaskiner og i 1923 med Petroleumsmotorer. I 1901 fik Skibet (Vyl) Radioapparat og stod i Forbindelse med Blaavands-Huk Fyr. Udlagt paa Skagens-Rev 1878—86, Læsø-Trindel 1887—97, Vyl 1899—1908, forskellige Stationer 1909—10, Østre-Flak fra 1911.

*Fyrskib Nr. XI* bygget 1878 af Eg efter samme Tegning som Nr. X og med samme Art Fyrapparat og Taagesignal. I 1903 blev de kaloriske Maskiner ombyttet med Petroleumsmotorer. Udlagt paa Horns-Rev 1878—82, Kobbergrunden 1884, derefter Reserveskib, Gjedser-Rev 1890—03, Anholt-Knob 1904—11, Læsø-Rende 1911—16, Gilleleje-Flak N. 1916—18, Drogden fra 1919.

*Fyrskib Nr. XII* bygget 1879 af Eg efter samme Tegning som Nr. X og med samme Art Fyrapparat og Taagesignal. I 1903 blev de kaloriske Maskiner ombyttet med Dampmaskiner, der i 1924 ombyttedes med Petroleumsmotorer. I 1915 installeredes et Undervandsklokke-Taagesignal. Udlagt paa Anholt-Knob 1880—88, Horns-Rev 1889—95, Læsø-Trindel 1897—1901, 1903—14 og 1916—20, Gilleleje-Flak N. 1921—23, Schultz's Grund fra 1925.

*Fyrskib Nr. XIII* bygget 1880 af Eg efter samme Tegning som Nr. X, men med lidt anden Aptering. Fyrapparatet og Taagesignal som Nr. X. I 1913 blev de kaloriske Maskiner ombyttet med 2 Stk. 11 HK. Petroleumsmotorer og 2 Stk. Luftpumper. Skibet er forsynet med Radiostation. Udlagt paa Horns-Rev 1882—89, Reserve, Horns-Rev 1896—1902, Gjedser-Rev 1903—15, Læsø-Rende fra 1916.

*Fyrskib Nr. XIV* bygget 1883 af Eg efter samme Tegning som Nr. X og med samme Fyrapparat og Taagesignal. I 1910 ombyttedes de kaloriske

Maskiner med Petroleumsmotorer som nævnt under Nr. XIII. Skibet er forsynet med Radiostation og Luft-Undervandsklokke. I 1927 installeres en Elektromotor til Fyrapparatets Rotation. Udlagt paa Skagens-Rev 1886—90, Anholt-Knob 1891—1904, Graadyb 1906—08, Østre-Flak 1908—10, Anholt-Knob fra 1911.

*Fyrskib Nr. XV* bygget 1887 i alt væsentlig som de foran nævnte. Sirenen blev drevet af 2 Stk. 8 HK. Dampmaskiner med Belleville Kedler og 2 Stk. Luftpumper. I 1923 blev Dampmaskinerne ombyttet med 2 Petroleumsmotorer. Skibet er forsynet med Radiostation. Udlagt paa Vyl 1888—99, Læsø-Rende 1900—01, Læsø-Trindel 1902—03, Schultz's-Grund 1904—16, Gilleleje-Flak N. fra 1924.

*Fyrskib Nr. XVI* bygget 1889 i alt væsentlig som Nr. XV. Taagesignalet blev drevet af 2 Dampmaskiner. I 1925 blev Skibet elektrificeret, idet Dampmaskinerne blev ombyttet med 2 Højtryksmotorer med direkte koblede Dynamoer, der leverer Strøm til den elektriske Membran-Sirene, Undervandssignalet, Fyrlampen og Radiostationen samt Ankerspillet. Spejlapparatet er ombyttet med en Linse, anbragt i en Lanterne paa den afkortede Mast. Udlagt paa Skagens-Rev 1890—1916, Schultz's-Grund 1917—24, Læsø-Trindel fra 1926.

*Fyrskib Nr. XVII*, bygget 1895 af Eg, Længde 107 Fød = 33,6 m, Bredde 20' 3" = 6,4 m. Fyrapparatet er et Spejlapparat, og Taagesignalet blev drevet af Dampmaskiner, der i 1921 ombyttedes med 1 Stk. 18 HK. Petroleumsmotor, direkte koblet til en Luftfortætningspumpe samt trækkende en Dynamo med Rem; endvidere blev Skibet forsynet med en 146 HK. Fremdrivningsmotor, der kan trække en Reserve-Luftfortætningspumpe og Reserve-Dynamo. Skibet er forsynet med Radiopjilstation og elektr. Undervandssignal. Udlagt paa Lappe-Grund 1895-1919, Gjedser-Rev fra 1921.

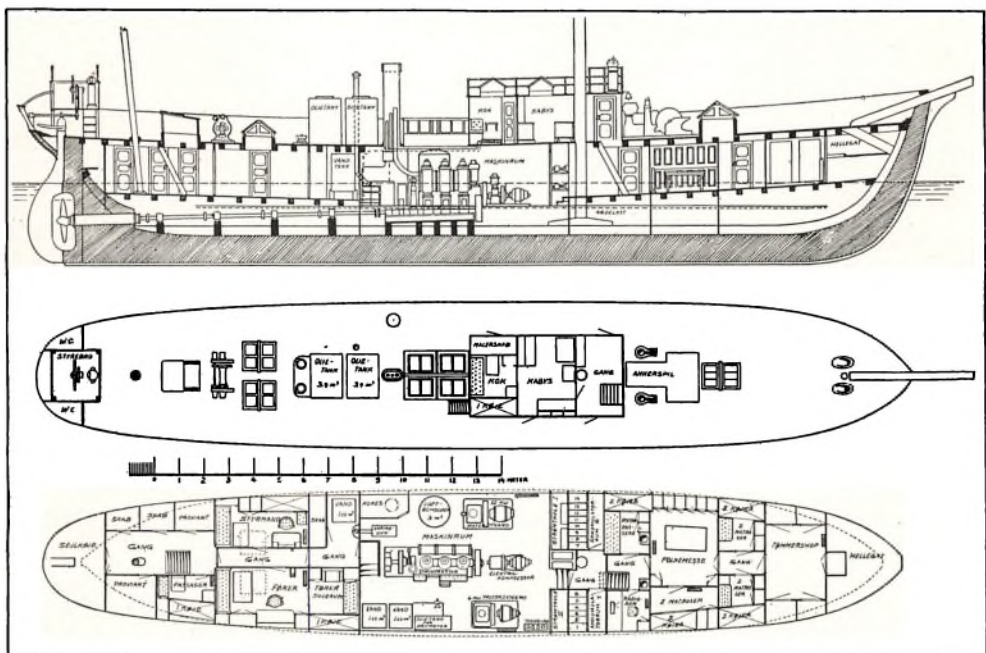
*Fyrskib Nr. XVIII* bygget 1901 i alt væsentlig som Nr. XVII. Fyrapparatet var et Spejlapparat, og Taagesignalet blev drevet af Dampmaskiner. I 1926—27 elektrificeredes Skibet som Nr. XVI, dog med 2 Linser i Lanternen til afvekslende hvidt og rødt Lys, og Dampmaskinerne ombyttedes med 2 Petroleumsmotorer, endvidere anbragtes en 150 HK. Drivmotor og Skibet blev forsynet med Centralvarmeanlæg. Udlagt paa Horns-Rev 1902—15, derefter Reserveskib. 1927 udlagt paa Graadyb.

*Fyrskib Nr. XIX* bygget 1907 i alt væsentlig som Nr. XVII. Fyrapparatet er et Spejlapparat, og Taagesignalet drives af 2 Stk. 19 HK. Petroleumsmotorer. I 1907 blev Skibet forsynet med en Radiostation, der i 1920 blev ombyttet med en Tonegniststation. I 1927 installeres en Elektromotor til Fyrapparatets Rotation. Udlagt paa Graadyb 1908—17, Esbjerg 1918, derefter paa Skagens Rev 1920—26.

*Fyrskib Nr. XX* bygget 1908 i alt væsentlig som Nr. XVII. Fyrapparatet er et Spejlapparat. Taagesignalet drives ved 2 Stk. 19 HK. Petroleumsmotorer. Skibet er forsynet med Radiostation, der i 1926 blev forsynet med Rørsender til at give Pejlsignaler i Forbindelse med Under-



Graadyb Fyrskib (Nr. XVIII) bugseres ud af Flaadens Leje 1927.



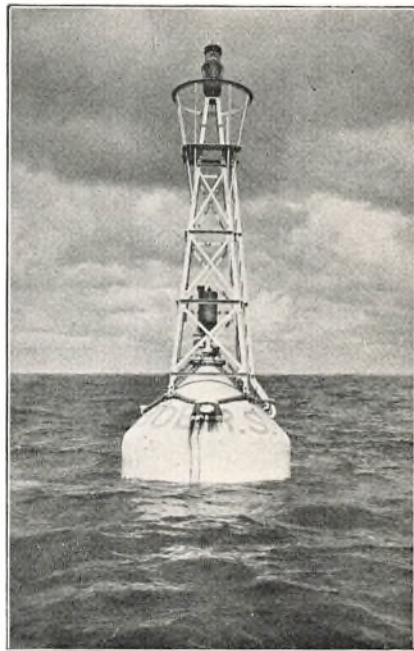
Fyrskib Nr. XVIII.





*Motorfyrskib Nr. III* bygget 1918. Længde 20,4 m, Bredde 5,6 m. Fyrapparatet bestaar af en 5. Ordens Linse med en Acetongasbrænder med Blander-Glippeapparat anbragt i en fast Lanterne paa Masten. Taage-signalet drives ved Hjælp af en Højtryks-Petroleumsmotor. Skibet har endvidere en 60 HK. Fremdrivningsmotor, der samtidig kan benyttes som Reserve-Luftpumpe. Udlagt paa Lappe-Grund fra 1919.

*Motorfyrskib Nr. IV* bygget 1920 og er i alt væsentlig som Nr. III; kun er dette Skib, i Modsætning til alle de øvrige Fyrskibe, forhudet med Jern i Stedet for med Kobber. Fyrapparatet er et Linseapparat med Blaugasbrænder, anbragt i en fast Lanterne paa Masten. Skibet har en 80 HK. Fremdrivningsmotor og en Højtryks-Petroleumsmotor, der driver Sirenen. Udlagt paa Halskov-Rev siden 1921.



Lys- og Fløjtetønde (Pintsch).

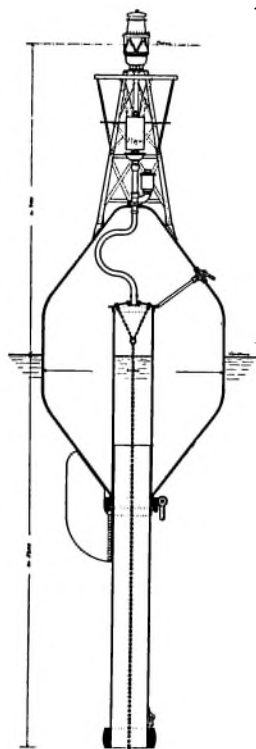
## LYSTØNDERNE OG BAAKEFYRENE

Da det vilde være forbundet med meget store Udgifter at afmærke alle Rev og Grunde med Fyrskibe, var det af stor Betydning for Fyrvæsenet, da Lystønden blev indført, til Belysning af Grunde og Puller i Hovedfarvandede. De første Lystønder blev udlagt 1887.

Her anvendes to Systemer af Lystønder, nemlig System »Pintsch« til Fedtgas (se under Gasstationen) og Aga-Systemet til Acetongas.

Lystønden bestaar af et Tøndelegeme som Flyder, hvorpaa er anbragt et Jernstativ, som bærer en Lanterne med Linse.

I Tønderne til Fedtgas danner selve Tøndelegemet Gasbeholderen; det er af sammensvejsede Staalplader med en konisk Over- og Underdel. Beholderen, der ved de største Tønder er 10 m<sup>3</sup>, fyldes med Gas fra 6 til 9 kg's Tryk, saaledes at Tønden kan have en Gasbeholdning af 60 til 90 m<sup>3</sup>, hvilket ved de almindelige Fyrkarakterer, Tønderne har, svarer til ca. 5 à 6 Maaneders Forbrug. Forneden er anbragt en Kontravægt, saaledes at Tøndens Bevægelse saa vidt muligt bliver op-



Pintsch Lys- og Fløjte-tønde.

og nedgaaende og ikke slingrende. Slingrer Tønden stærkt, vil Lyset fra Lanternen snart vise opad, snart nedad, hvorved det bliver vanskeligt for Iagttageren at bedømme Karakteren. Hvor Vanddybderne tillader det, er Tønderne forsynet med et Rør nedefter, og paa dettes nederste Ende er anbragt en Kontravægt for at opnaa saa stor Stabilitet som muligt; i dette Rør er ophængt en løsthængende Kæde, som ved sin Bevægelse hindrer Muslinger i at sætte sig fast.



Lys- og Klokketønde.

Lystønderne er forankret ved Ankerklodser paa ca. 1500 kg's Vægt og ca. 30 Favne Kæde (ca. 56 m), og Fortøjningspunktet paa Tønden er valgt saaledes, at Tønden staar lodret ved Strømpaa-virkning. Paa de med Rør forsynede Tønder er ofte anbragt en Fløjte. Luften suges, naar Søen løfter Bøjen, gennem en Ventil ind i Røret og presses, naar Bøjen sætter i Søen, op gennem Fløjten; andre Bøjer, der f. Eks. ligger paa lægt Vand, er forsynet med Klokke, og Lyden fremkaldes ved Knebler eller Kug-

ler, der slaar mod Klokken, naar Bøjen sættes i Bevægelse af Søen; naar Kneblen har slaaet an mod Klokkens Kant, fjernes den hurtig et lille Stykke fra denne ved Hjælp af en Fjeder; Kuglerne, der løber i Rør, fjernes ved Hjælp af en Gummiring.

Det danske Fyrvæsen forlangte straks ved Indførelsen af de første Lystønder blinkende Lys, idet fast Lys let kunde forveksles med Ankerliggere, Sildefiskere o. l.

Benyttelsen af Gas med højt Tryk er imidlertid betinget af, at der haves en paalidelig Reduktionsventil, idet et varierende højere Tryk i Beholderen skal reduceres til et bestemt lille Brændertryk; en saadan Ventil var det lykkedes Pintsch at fremstille, idet hans Reduktionsventil reducerer Tryk liggende mellem 12 og 1 kg til det Brændertryk, der ved de aabne Brændere var ca. 50 mm Vandtryk i Blinkapparatet. Reduktionsventilen bestaar i en lille Beholder, der foroven er lukket med en Lædermembran; paa Siderne findes en Af- og Tilgang for Gassen. Membranen staar ved en Vægtstangsarm i Forbindelse med en lille Ventilspids ved Tilgangs-aabningen. Ovenpaa Membranen er anbragt en Fjeder til at regulere Trykket. — Gassen gaar ind i Beholderen, trykker Membranen op, hvorved Ventilen lukkes, naar det ønskede Tryk er naaet; efterhaanden som der bruges af Gassen, trykkes Membranen nedefter af Fjederen, og ny Gas strømmer ind. Spændes Fjederen, skal der større Tryk til at presse Membranen op, og Gastrykket stiger; »opgaas« Fjederen, falder Trykket.

Efter at Gassen har passeret Reduktionsventilen, gaar den til Blinkapparatet, der ligeledes bestaar af en lille Beholder, dækket med en Membran, hvorpaa hviler en Fjeder, der trykker Membranen nedefter. En Arm fra Membranen staar i Forbindelse med en dobbelt Vægtstangsarm

med en Ventilkegle paa hver Arm; dækker den ene Ventilkegle for Afgangsaabningen, er den anden aabnet for Tilgangen og omvendt. Naar Beholderen fyldes med Gas, gaar Membranen opad; naar den har naaet sin øverste Stilling, slaar Armen Ventilene om, saa der lukkes for Tilgangen og aabnes for Afgangen og Gassen strømmer til Brænderen. Membranen bliver af den ovenliggende Fjeder trykket nedefter, og naar Membranen kommer i sin nederste Stilling, slaar den igen Ventilen om, der lukkes for Afgangen og aabnes for Tilgangen og saa fremdeles. Gassens Tryk var som nævnt i Blinkapparatet ca. 50 mm Vandtryk, men forringes ved det Arbejde, den udfører her, til ca. 25 à 20 mm Vandtryk, ved hvilket Tryk de første aabne Brændere brændte; ved disse Brændere blev Flammen ikke helt slukket, men kun dæmpet (Omløberflamme), men yderligere blev der anbragt en lille Tændflamme, der tog sin Gas direkte fra Reduktionsventilen.

Lanternen er ca. 3 m over Vandet, og Lysstyrken er ca. 200 Lys, svarende til en Synsvidde og Lysevne paa ca. 7 Sømil.

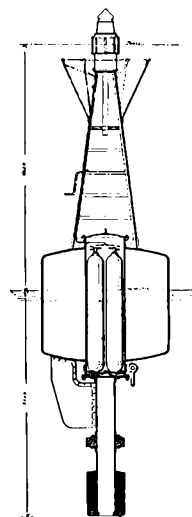
Fedtgasen, som benyttes, bliver fabrikeret paa Fyrvæsenets Gasstation i Korsør, hvor den bliver pumpet ind i store Beholdere til ca. 10 à 12 kg's Tryk; herfra faar Fyrvæsenets Dampskibe fyldt de ombord værende Beholdere, og naar Vejrforholdene tillader det, bliver der gennem en stærk Kautschukslange pumpet Gas over i Bøjerne.

Pintschtønderne, som fuldt udrustet vejer 4 à 7 Tons, koster med Tilbehør 10 à 20 000 Kr., og den aarlige Drift (Gas, Pasning af Tønden og Vedligeholdelse) ca. 1500 Kr. Forbruget er mellem 100 à 200 m<sup>3</sup> Gas om Aaret.

Pasningen bestaar i, at den, der fører Tilsyn med Tønden, hver Dag observerer, om Tønden brænder, samt hver 14de Dag gaar ud til Tønden for at gøre Linsen og Ruderne rene og om fornødent skifte Næt og tage Trykket. Resultatet meddeles Fyrdirektøren, ligesom Fejl, den Tilsynsførende ikke selv kan rette, hurtigst indberettes, hvorefter et af Fyrvæsenets Dampskibe gaar ud for at rette Fejlen, eventuelt skifte Lanternen eller hele Tønden.

Lystønderne efter Aga-Systemet brænder Acetongas, der opbevares og forsendes i Staalflasker. I Tøndelegemet, der er cylindrisk, er Rum til Gasflaskerne, der er anbragt i Midten, eller i Siderne, hvis Tønderne er indrettet som Fløjtetønder.

Lanternen er i Hovedtrækkene indrettet som Pintschlanternen, men da den har aaben Flamme, kan den indstilles til et meget lille Forbrug. En ikke usædvanlig Karakter er ½ Sek. Lys og 4 ½ Sek. Mørke med 15-Liters Brænder; en saadan Lanterne bruger 50 Liter i Døgnet, og dersom der anvendes 2 Flasker à 6000 Liter, kan Gasbeholdningen række til ca. 240



Aga Lystønde.

Døgn. Da Tøndelegemet ikke skal indeholde Gassen, kan det være let bygget; en saadan Tønde vejer mellem 1500 og 2000 kg og er derfor noget billigere end Pintschtønderne.

Omtrent samtidig med at Lystønderne blev indført, blev der bygget det første selvpassende Baakefyr i Søen, nemlig Lysegrunden, som blev



Lysegrund Fyr.

efterfulgt af Sjællands-Rev, Læsø-Nordvest-Rev og Kobbergrunden, hvilket sidste senere er blevet skruet ned af Isen. Baakefyrene er forsynet med et højt Stativ med Lanterne og en stor Gasbeholder, saaledes at de kun fordrer en à to Gange aarlig Gaspaafyldning. Lignende Baakefyr er bygget paa Land, ved Lushage, Skallingen, Slipshavn og Syrodde, dog for de to sidstes Vedkommende med mindre Gasbeholder. En enkelt af Baakerne er forsynet med Tænde- og Slukkeur. — Som Kuriosum skal nævnes, at der til Lysegrunden blev konstrueret det første Tænde- og Slukke-Ur, der var saaledes indrettet, at det om Efteraaret automatisk forlængede og om Foraaret automatisk forkortede Lystiden. Uret, hvoraf en Del nu anvendes som Sireneur paa

Sletterhage Fyr, blev dog kun brugt kort Tid, idet Rystelser i Baaken sammen med Fugtighed forhindrede dets Funktionering.

## FYRDIREKTORATET

Da det danske Fyrvæsen blev oprettet i Aaret 1561 ved Anlægget af Fyrene paa Skagen, Anholt og Kullen, var det underlagt Kongen med Lensmændene som ansvarshavende, og en paa Stedet boende Person, almindeligvis Tolderen, førte Tilsyn med Fyrkarlene, der holdt Fyret vedlige Natten igennem.

I Aaret 1631 bortforpagtede Kongen Fyrene, idet Jens Pedersen (Grove) fik kongelig Bestalling som Fyringsforvalter for imod et samlet Vederlag af 3500 Rdlr. aarlig at tage Vare paa Fyrene paa Skagen, Anholt, Nidingerne (2 Fyr), Kullen og Falsterbo; dog skulde han for hver Nat et Fyr forsømtes afkortes 200 Rdlr. Han skulde herfor afholde Udgifter til Jern, Fyrkurve m. v., Folkeløn og andet Fyrindretningerne vedrørende; Kronens Bønder skulde dog transportere Kullene fra Skib til Fyrene.

Denne Ordning med at bortforpagte Fyrene har formentlig holdt sig til omkring Aar 1700, da Fyrvæsenet underlagdes Rentekamret, og der ansattes Fyringsforvaltre ved hvert Fyr.

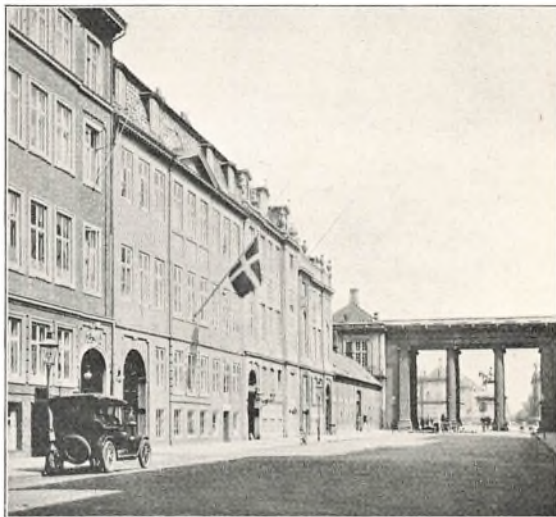
I Aaret 1760 overgik Fyrvæsenet til det nyoprettede General-Toldkammer-Kollegium, og i 1811 overdroges Fyrsagerne til en Kanal-, Havne- og Fyrdirektion, der allerede ophævedes 1816, og dens Forretninger over-

toges samme Aar af det da oprettede Toldkammer og Kommerce-Kollegium.

Den 27. Novbr. 1848 overgik Fyr- og Vagervæsenet fra sidstnævnte Kollegium til Marineministeriets Admiralitet, hvorunder det endnu sorterer.

Som foran nævnt under Fyringeniør C. F. Grove var denne fra 1850 Fyrvæsenets tekniske Konsulent, fra 1852 Inspektør og Ingeniør og fra 1862 Fyringeniør og fik som saadan den øverste Ledelse af Fyrvæsenet.

De betydelige Bygningsarbejder, der blev iværksat, nødvendiggjorde Antagelsen af Arkitekter, Bygningskonduktører og Ingeniører, bl. a. den senere Professor, Arkitekt N. S. Nebelong, der har tegnet Fyrtaarnene paa Skagen, Hirshals og Stevns. Til de skriftlige Arbejder paa Kontoret var det vanskeligt for Fyringeniøren at faa den



Amaliegade 13.

fornødne Assistance fra Ministeriet, hvorfor Bygningskonduktørerne, naar de var hjemme, maatte assistere ved saadant Arbejde. Det var dog først C. F. Groves Eftermand, Fyringeniør J. S. Fleischer, der ved ihærdigt Arbejde fik grundet den Administration, der gennem Aarene har vist sig som den mest formaalstjenlige for Fyrvæsenets Tarv. En Lønningslov af 28. April 1894 medførte en betydelig Udvidelse af de Fyringeniøren hidtil paahvilende Forretninger, og da Værftsingeniør, Kaptain H. V. Ravn i 1894 overtog Ledelsen af Fyrvæsenet var det — ifølge nævnte Lov — som Fyrdirektør. Samtidig oprettedes Stillingen som Ledere af Ekspeditionskontoret, Bygningsafdelingen, Maskinafdelingen og Fyrmagasinet; og i 1919 oprettedes en ny Stilling som Fyringeniør.

Fyrdirektoratet, som indtil 1911 havde sine Kontorer i Ministerialbygningen i Slotsholmsgade, har nu Lokaler i Ejendommen, Amaliegade 13.

*Fyrdirektøren* har under Marineministeriets Overbestyrelse den overordnede Ledelse af alle Forretninger under Fyrvæsenet og skal sørge for, at Fyrvæsenet er paa Højde med Tidens Fordringer.

*Ekspeditionskontoret* ledes af Kontorchefen, der assisterer Fyrdirektøren ved Udarbejdelsen af skriftlige Arbejder m. v. og udarbejder Fyrvæsenets Budget. Her føres de fornødne Bøger over Indtægter og Udgifter, Regnskabsopgørelser m. v., og her foretages kritisk Gennemsyn af samtlige Pengeregnskaber samt Inventarie- & Materialregnskaber. Kontorchefen eller — paa hans Vegne — en af Fuldmægtigene forestaar Overleverings-

forretninger ved Fyretablisserne og foretager Gennemsyn af disses Beholdninger. Den ene af Fuldmægtigene er tillige Fyrvæsenets Kasserer. Kontorchef: P. Christensen 1897 (ansat 1878 som Bygningskonduktør, blev 1886 Fuldmægtig og 1894 Ekspeditionssekretær), V. Toft Christensen fra 1925.

*De tekniske Afdelinger* ledes af Maskiningeniøren, Fyringeniøren og Bygningsingeniøren, assisteret af Arkitekten og Konstruktøren. Her udarbejdes Tegninger, Beskrivelser og Overslag til Fyranlæg, Maskinanlæg, Søværn og mekaniske Apparater samt Spejle, Fyrlamper og Lanterner m. v., og herfra føres Tilsyn med Bygning af nye Fyr og Maskinanlæg og med disses Vedligeholdelse.

Maskiningeniør: J. Schrøder fra 1894.

Fyringeniør: F. N. Brinch fra 1919.

Bygningsingeniør: C. F. T. Wedén 1894 (ansat 1875 som Bygningskonduktør og blev i 1883 Underingeniør), E. C. Blytmann fra 1919.

## FYRMAGASINET

Lige siden de første Fyrs Oprettelse i Aaret 1561 og til Begyndelsen af det nittende Aarhundrede bestod de væsentligste Materialier til Fyrene først af Brænde og siden af Kul, der blev tilført med fragtede Skibe; og Reparationer og Fornyerelser af de primitive Fyrindretninger blev fornemmeligst udført af stedlige Haandværksfolk.

Den stærke Udvikling af det danske Fyrvæsen i Begyndelsen af forrige Aarhundrede, baade hvad selve Fyrapparaterne angik og de mange Nyanlæg rundt om paa Kysterne og Udlægning af Fyrskibe, gjorde, at man indsaa Nødvendigheden af at have et Magasin, hvorfra Fyrene kunde forsynes med alle til de efterhaanden overordentlig komplicerede Fyr- og Taagesignalapparater fornødne Materialier, hvor Fyrapparater m. v. kunde blive eftersat og synet forinden Anbringelsen i Fyrene, og hvor Fyrskibene kunde blive ekviperet og Inventar etc. repareret.

I Tiden før 1867 var Fyrskibene kun paa Station fra de første Dage i Marts til 31. December og ekviperedes saa vidt muligt for hele Stations-tiden, inden de blev udlagt om Foraaret; senere forsynedes Fyrskibene to Gange om Aaret, hvad ogsaa var Tilfældet ved Landfyrene. Nu forsynes de sidste kun een Gang aarlig.

Nogle Aar efter at Fyrvæsenet i Aaret 1848 var blevet underlagt Marineministeriet, bestemtes det, at Forsyningerne til Fyr og Fyrskibe skulde ske ved Chefen for Orlogsværftets Foranstaltning efter Fyringeniørens Rekvisition, og i 1872 oprettedes paa Orlogsværftet et Fyr- og Lanternemagasin, der blev Grundlaget for det nuværende Fyrmagasin. I Aaret 1881 udskiltes Fyrmagasinet fra Lanternemagasinet og henlagdes under Bestyreren af Proviantmagasinet (Overintendanten) indtil 1888, men først i Aaret 1894 overgik det helt til Fyrvæsenets egen direkte Administration, og den ved Fyrmagasinet i 1888 ansatte Regnskabsfører fik Ud-



Fyrmagasinet. Ved Kajen Fyrskib Nr. XIX. I Baggrunden Vagerinspektionsskibet »Løwenørn«.

nævnelser som Forvalter; siden 1888 har Magasinet haft sine egne Kontorer og Lokaler, der i Aaret 1897 flyttedes til den nuværende Magasinbygning paa Holmen.

Som en Afdeling under Fyrmagasinet er oprettet et Fotometergalleri, hvor de ved Magasinet ansatte Fyrmestre og Fyrassistenter foretager Lysmaalinge af Linser og Fyrlamper, og hvor alle Apparater bliver efterset, forinden de tages i Brug ved Fyrene. Endvidere er Fyrmestre og Assisterer beskæftiget med Montering af Maskiner og Apparater ved nye Fyranlæg og Fyrskibe, samt senere Reparationer derved.

Forvalteren ved Fyrmagasinet leder Fyrmagasinet's Drift, assisteret af Fuldmægtigen og Kontorassistenterne. Han er Regnskabsfører ved Magasinet og besørger alle Forsendelser til Fyr og Fyrskibe, har Tilsyn med de oplagte Fyrskibe og forestaar Ekvipering og Oplægning af Fyrskibe. Efter Fyrdirektørens nærmere Bestemmelse foretager han Anskaffelser til Magasinet og lader Gods, der indsendes fra Fyr og Fyrskibe, efterse og reparere.

Regnskabsførere: Overintendant H. N. O. Jonsen indtil 1888.

Forvalter: C. M. Calmann-Hinke 1894 (ansat 1888 som Regnskabsfører), A. Buhl fra 1918.

## FYRVÆSENETS GASSTATION I KORSØR

Efter at Fyringenør Fleischer var blevet bekendt med de af Firmaet Julius Pintsch i Berlin gjorte Opfindelser med blinkende Lys i Lystønder m. m., fremsatte han i Aaret 1885 Forslag om Anlæg af en Gasstation



Gasstationen.

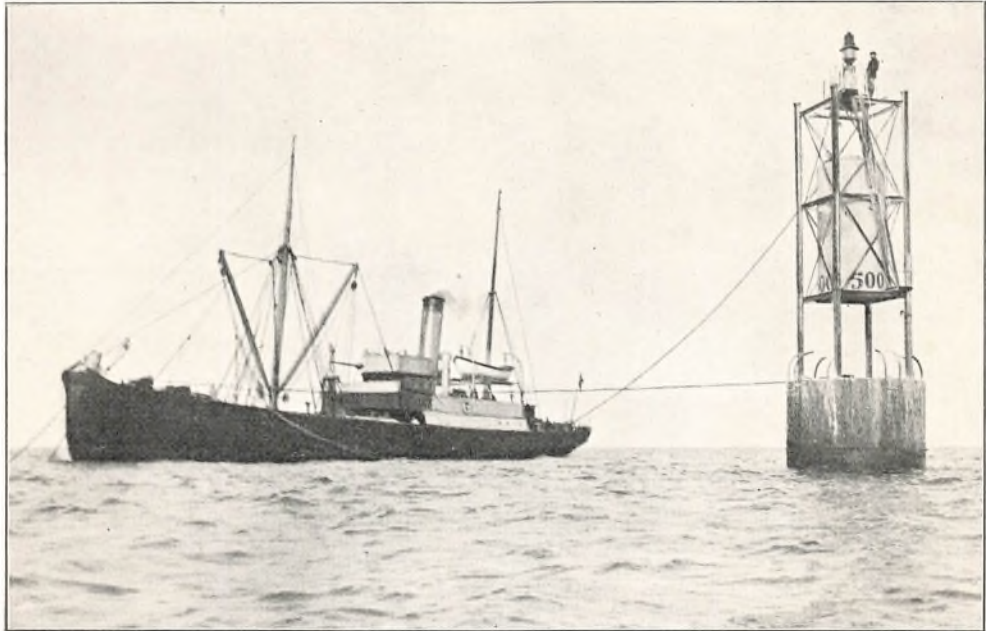
til Fremstilling af Fedtgas samt foreslog Anskaffelsen af 4 Lystønder med Lanterner, forsynet med Blinkapparater.

Gasstationen byggedes i Korsør, og Apparaterne til Gasværket samt Lystønderne anskaffedes fra nævnte Firma. Stationen toges i Brug i Aaret 1887 og viste sig fuldt ud at svare til sin Hensigt.

Gassen fremstilles ved tør Destillation af Olier. Foruden til Pintsch-Lystønder, hvis Antal siden 1887 er steget til 37 Stk., anvendes Fedtgassen ved Baakefyrene: Lysegrund, Sjællands-Rev og Læsø-NV.-Rev. Gassen bringes til Lystønder og Baakefyr af Fyrvæsenets Dampskibe i store Staalbeholdere under et Tryk af ca. 10 Atmosfærer. Forbindelsen mellem Gasbeholderen i Skibet og Tønden eller Fyret sker ved stærke Kautsjuk-slanger, og Gassen pumpes over ved Hjælp af en Gaspumpe. For ikke at skulle forsyne Lystønder og Fyr for hyppigt med Gas maa disse have store Gasbeholdere af et betydeligt Rumindhold (Lystøndernes er paa indtil 10 m<sup>3</sup> og Fyrenes ca. 20 m<sup>3</sup>); en Lystønde kan, naar den er paafyldt, brænde fra 3 til 5 Maaneder, alt efter Tøndens Størrelse og Lysperiodens Længde.

Ved at fremstille Gas ved en lavere Temperatur end Fedtgassen og sammenpresse den til ca. 150 kg's Tryk lykkedes det Ingeniør Blau i Tyskland at fremstille flydende Gas, den saakaldte Blaugas, der, naar Trykket falder, atter gaar over til Gasform. Denne Gas har fundet særlig Anvendelse ved smaa Landfyr, hvor Transportvanskeligheder tidligere forhindrede Brugen af Fedtgas, idet Blaugassen kan forsendes i Jernflasker med ca. 27 Liters Rumindhold, der ved Overfyldning paa den stationære Beholder giver ca. 6000 Liter Gas pr. Flaske.





Inspektionsskibet »C. F. Grove« fylder Gas paa Sjællands-Rev Fyr.

For at kunne fremstille Blaugassen maatte der foretages en Udvidelse af Gasstationen, og Fyrdirektør Ravn fremsatte i 1907 Forslag herom. De fornødne Midler blev bevilget, og i 1910 toges det nye Anlæg i Brug.

Forbruget ved Fyrene retter sig efter Brændernes Størrelse og Fyrenes Karakter og varierer fra ca. 20 til 100 Liter i Timen, svarende til ca. 16 og 80 Flasker aarlig.

Forbruget af Fedtgas var i Aaret 1888 ca. 400 m<sup>3</sup> og i Aaret 1925 ca. 5135 m<sup>3</sup>. Forbruget af Blaugas var i Aaret 1911 ca. 5340 kg, der sendtes til Fyrene i 553 Flasker, og i 1925 fremstilledes ca. 12 600 kg, der sendtes til Fyrene i 1583 Flasker, hver Flaske vejer ca. 50 kg.

Ved Gasstationen haves et mindre Depot af Lystønder til Udskiftning med Tønderne i det omkringliggende Farvand, naar disse — i Almindelighed een Gang aarlig — inddrages, for at blive efterset, rensed og malet.

Bestyrer: Fyrmester L. M. Jühne fra 1887.

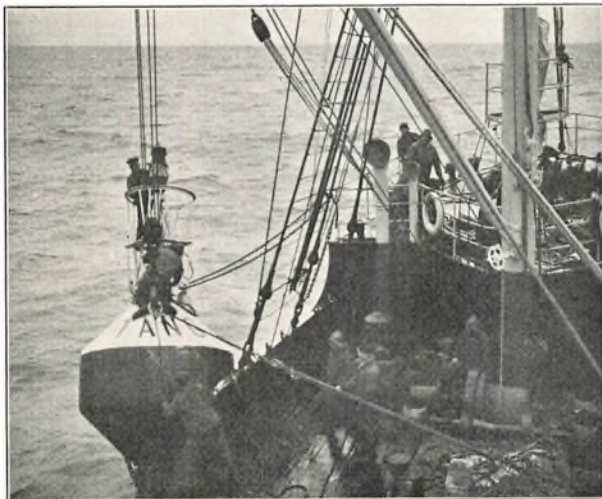
### FYRINSPEKTIONSSKIBET »ARGUS«

Som Følge af den forøgede Tjeneste ved Overtagelsen af Fyrene i de sønderjydske Landsdele i Aaret 1920 i Forbindelse med de stadig beretigede Andragender om Udlægning af Lystønder, der maatte afslaaes, da man manglede Skibsmateriel til Pasning af flere end de alt udlagte Lystønder, stod Fyrvæsenet overfor en nødvendig Forøgelse af sit Dampskibsmateriel. Den for Fyrvæsenets Dampskibe vanskeligste Aarstid er Vinte-



Fyrinspektionsskibet »Argus« bugserer et Fyrskib ud fra Frederikshavn.

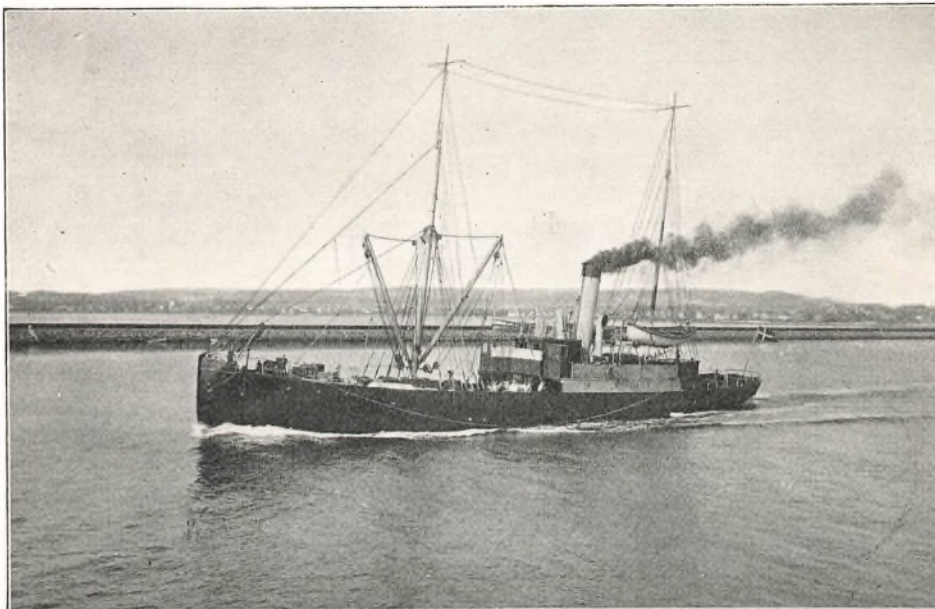
ren, under begyndende Isdannelse, idet saavel Fyrskibe som Lystønder skal indbjerges med kortest muligt Varsel — i sidste Øjeblik — inden de gaar i Drift med Isen; og da de søfarende har Krav paa, at Farvandene er belyst saa langt ind paa Vinteren som muligt, er det nødvendigt at have de til Formaalet indrettede Dampskibe til Raadighed ved Indbjergningen af det kostbare Materiel. Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove«, der i 1911 blev forlænget, hvorved det under begyndende Isdannelse kunde inddrage dobbelt saa mange Lystønder som hidtil, blev efter Forlængelsen mindre vel skikket til at gaa i Is, saa det under vanskelige Forhold ikke kunde inddrage Fyrskibe, hvorfor der krævedes et Skib med isbrydende Evne, og som derfor maatte have en kendelig større Maskinkraft end »C. F. Grove«.



Lystønde indbjerges.

Det nye Fyrinspektionsskib blev bygget paa Orlogsværftet i Aarene 1918—23, og efter Fyrdirektørens Indstilling fik det Navnet »Argus«. Det begyndte sin Virksomhed den 27/9 1923.

Skibets Hoveddimensioner er følgende: Længde mellem Perpdkl. 53,60 m, Bredde 9,25 m, Dybgaaende agter 3,60 m, for 3,40 m, Register Tonnage Brutto 617, Netto 215.



Inspektionsskibet »C. F. Grove«.

Deplacement i eng. Tons 965. Maskinens indicerede Hestekraft 1000.  
 Fører: Fyrinspektør, Orlogskaptain P. E. B. Sinding fra 1923.  
 Maskinmester: F. P. C. Frederichsen fra 1923.

### INSPEKTIONSSKIBET »C. F. GROVE«

Fyrvæsenets Transporter og Forsyninger besørgetes indtil ca. 1870 udelukkende ved lejet Sejlskibshjælp; i de følgende ca. 20 Aar var det daværende Vagerinspektionsskib »Løvenørn« stillet til Raadighed for Fyrvæsenet i den Udstrækning, som dets Tjeneste tillod; men efterhaanden blev det helt optaget af Vagervæsenets egne Forretninger, og da der endvidere forelaa store Opgaver for Fyrvæsenet, var det en naturlig Udvikling, at der byggedes en til de særlige Forhold passende Dampers.

Den Udvikling af Afmærkningen i Farvandene med Lystønder, som man imødesaa, saavel som Bygning af Baaker og Fyr paa isolerede Grunde, vilde til Kontrol, Pasning, Gasfyldning og Indbjergning af Lystønderne for Is medføre Nødvendigheden af større Dampskibsmateriel, der saa tillige vilde kunne overtage Transporten af Gods til Fyrene, deltage i Uskadeliggørelse af Vrag og andet Arbejde.

Paa Finanslovene for 1889—90 og 1890—91 bevilgedes Midlerne til Bygningen af Fyrvæsenets første Dampskib, Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove«, opkaldt efter den i 1883 afdøde Fyringeniør. Skibet blev bygget paa Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri; det blev forlænget i 1911. Hoveddimensionerne er følgende: Længde mellem Perpdkl. 46,02 m (forhen 40,8 m), Bredde 7,67 m, Dybgaende agter 3,20 m. Register

Tonnage: Brutto 250, Netto 170, Deplacement i eng. Tons 465, Maskinens indicerede Hestekraft 450.

Den 24. Oktober 1890 overtoges Skibet af Fyrvæsenet.

Inspektionen af Fyr og Fyrskibe, der hidtil var udført af Fyr- og Vagerinspektøren, overgik nu til Fyrinspektionsskibets Fører, der fra 1/11 1909 benævnes: »Fyrinspektør«.

I Aaret 1923 blev Fyrinspektøren Fører af det nybyggede Fyrinspek-



En Lystønde bjærges for Is.

tionsskib »Argus«, og »C. F. Grove«s Besætning overgik samtidig til »Argus«. Besætningen fra det til Fyrvæsenets Raadighed midlertidig stillede Inspektionsskib »Absalon« overgik til »C. F. Grove«, som herefter betegnedes »Inspektionsskib«.

Førere: Premierløjtnant C. F. Mægaard 1890, Premierløjtnant H. G. C. Amundsen 1892, Premierløjtnant J. C. D. Bloch 1895, Kaptajn C. L. Tuxen 1898, Kaptajn J. F. Saxild 1901, Kaptajn C. V. E. Carstensen 1904, Premierløjtnant M. E. Malthe-Bruun 1908, Kaptajn E. N. M. Rüdinger 1911, Kaptajn I. F. Bendsen 1914, Kaptajn E. N. M. Rüdinger 1915, Kaptajn H. O. Ravn 1915, Kaptajn E. Haack 1917, Kaptajn

A. G. Topsøe-Jensen 1920, Kaptajn K. E. Ackermann 1921, Orlogskaptajn P. E. B. Sinding 1923, Kaptajnløjtnant F. P. R. Rosted 1923, N. Larsen fra 1925.

Maskinmestre: J. C. M. Agerskov 1890, H. F. Kofoed 1892, F. P. C. Frederichsen 1908, K. S. M. Nyager fra 1923.

## FYRTRANSPORTSKIBET »KATTEGAT«

Efterhaanden som Lystønders og Gasfyrs Antal i Kattegat, Sundet og Bælterne voksede i Slutningen af forrige Aarhundrede, kunde Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« ikke overkomme det forøgede Arbejde, og da denne Belysning af visse Farvande var til stor Gavn for Sejladsen, og der til Stadighed fremkom Ønsker om Udlægning af endnu flere Lystønder, bevilgedes i Finansaarene 1896—97 og 1897—98 Bygningen af »En Dampbaad til Postbesørgelse til Fyr og Fyrskibe, Bugsering, Tilsyn med Lystønder og Gasfyr samt Transporter«.

Postsejladsen til Fyrskibene i Kattegat og Hesselø, der hidtil var besørget dels ved lejede Dampbaade fra Helsingør og Frederikshavn og dels ved Sejlbaade, blev nu for Hovedpartens Vedkommende overtaget af Fyrtransportskibet »Kattegat«.

»Kattegat« er bygget i Aarene 1896—97 paa Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri og forlænget i Aaret 1908. Dets Hoveddimensioner er følgende: Længde mellem Perpdkl. 32,68 m (forhen 27,6 m), Bredde 5,81 m, Dybgaaende agter 2,98 m. Register Tonnage: Brutto 159, Netto 69, Deplacement i eng. Tons 263, Maskinens indicerede Hestekraft 200.



Fyrtransportskibet »Kattegat«.

Fører: C. C. Tange-Stæhr 1897, R. M. Rasmussen fra 1927.

Maskinmestre: L. B. Bense 1897, K. S. M. Nyager 1907, H. V. Jensen fra 1920.

### FYRTRANSPORTSKIBET »NORDSØEN«

Fra Esbjerg fremsattes omkring 1890 stærke Ønsker om Belysning af »Slugen« og en bedre Belysning af »Graadyb« ved Hjælp af Lystønder. Belysningen af Slugen skulde særlig være til Gavn for det betydelige Antal Kuttere, der fiskede Nord for Horns-Rev, og som med opfriskende vestlig Kuling maatte søge Læ ved at gaa gennem Slugen ind til Graadyb; naar dette maatte gøres om Natten, var det en i høj Grad farlig Sejlads, men den maatte voves for at bjerge Mandskab og Fartøj. I usigtbart Vejr var Dampskibene, der sejlede fra Esbjerg til England med Landbrugsprodukter, udsat for Forsinkelse, da Besejlingen af Graadyb under saadanne Forhold var særlig vanskelig, men da det var nødvendigt at faa Landbrugsprodukterne frem saa hurtigt som muligt, maatte man efterkomme Ønskerne om Belysning af dette Farvand.



Fyrtransportskibet »Nordsøen«.

Til Pasning af Lystønder og Sømærker i Slugen og Graadyb, til Besørgelse af Postsejladsen til Fyrskibene »Horns-Rev« og »Vyl« samt Arbejder under Isforhold blev i Finansaarene 1897—98 og 1898—99 givet Bevilling til Bygning af Fyrtransportskibet »Nordsøen«, og samtidig bevilgedes Lystøndemateriel, et Skur med Sporforbindelse ved Esbjerg Havn til Oplægning og Eftersyn af Lystønder, endvidere Gasbeholdere og

to Jernbanevogne til Transport af Gas til Lystønderne fra Fyrvæsenets Gasstation i Korsør.

Fyrtransportskibet »Nordsøen« er bygget paa Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri i Aarene 1897—98 og forlænget i Aaret 1907.

Skibets Hoveddimensioner er følgende: Længde mellem Perpdkl. 32,68 m (forhen 27,6 m), Bredde 5,93 m, Dybgaende agter 2,73 m; Register Tonnage: Brutto 150, Netto 57, Deplacement i eng. Tons 268; Maskinens indicerede Hestekraft 260.

Førere: Premierløjtnant F. Cold 1898, Premierløjtnant P. L. Pedersen 1901, J. P. C. Rosenkilde fra 1902.

Maskinmestre: M. A. Hvalsøe 1898, F. P. C. Frederichsen 1901, G. I. Schmeltzer fra 1908.



Skjoldnæs Fyr.



Anholt Fyr.

## OVERSIGT MED BESKRIVELSER AF FYR, FYRSKIBE OG LYSTØNDER

Forklaringer og Forkortelser:

Focushøjde = Flammens Højde over Vandet. Fyrbygningens Højde = Afstand fra Jordlinien til Lanternens Top. HL. = Hefnerlys. Sm. = Sømil (1852 m). opr. = oprettet.  
udl. = udlagt.

*Aarø Vinkelfyr*, Lille-Bælt, opr. 1905, overtaget af Fyrvæsenet 1920. Linse med Spritbrænder. 13 m højt Jerntaarn. 1921 forandret til Acetongasfyr med Formørkelser. Lysstyrke 720 HL. Fyrpasser: C. Christensen fra 1920.

*Agersø Ledefyr*, Store-Bælt, opr. 1900 som hvide, faste Fyr. Bagfyret: Spejl i Lygte til at hejse paa en 15 m høj Træpæl. Forfyret: Spejl i en Træbygning. Lysstyrke 2000 HL. Fra Fyret til Havnepladsen ca. 1,2 km. Fyrpasser: P. T. B. Jørgensen fra 1920.

*Albuen Fyr*, Lolland, opr. 1779 af Postvæsenet som Blusvippefyr til Brug ved Postfarten mellem Nakskov og Heiligenhafen; det blev senere nedlagt. 1884 anlagde Nakskov Kommune sammen med Fyrvæsenet to røde faste Ledefyr. 1896 byggede Fyrvæsenet et 11 m højt Taarn af Beton, og Fyret forandredes til Vinkelfyr med fast Linseapparat og Vægebrænder, der i 1921 forandredes til Blaugasbrænder med Formørkelser. Lysstyrke



Aarø Fyr.

3000 HL. Fyrpasser: Lodsformand V. L. Gunnensen fra 1899.

*Als-Odde Fyr* ved Indsejlingen til Mariager Fjord; opr. 1894 som fast rødt Fyr; Linse i Lygte til at hejse paa en ca. 7 m høj Jernpæl. Lysstyrke 130 HL. Fra Fyret til Skelund ca. 14 km. Fyrpasser: Lodsformand N. S. Worsø-Petersen fra 1927.

*Anholt Fyr*, opr. 1561 som Vippefyr. 1788 opførtes et ca. 30 m højt, muret Fyrtaarn, der indrettedes med en Fyrkurv paa Toppen. 1805 indesluttedes Kulfyret i en Lanterne. Under Englændernes Besættelse af Anholt fra 1809—14

byggedes omkring Taarnets Fod et ottekantet Fæstningsværk med en Kasseemat, hvoraf en Del er bevaret; i Taarnet minder de der anlagte Kanonstandpladser stadig om Englændernes Besøg. 1836 blev Fyret forandret til Lampefyr med 19 Spejle og i 1842 til roterende Spejlfyr med argandske Lamper. 1881 blev Taarnet forhøjet og forsynet med et 1. Ordens roterende Linseapparat og 5-Vægers Brænder. 1904 fik Fyret en Petroleumsglødenætsbrænder. Focushøjde 40 m. Fyrbygningens Højde 42 m. Lysstyrke 48 000 HL. Fra Fyret ad Nordstranden til Byen ca. 11 km. Fyrinspektør Justesen i Aarene 1809—14, A. A. Krauberg indtil 1857, Fyrmester A. Dam 1857, J. F. Hansen 1864, J. C. Christiansen 1871, H. P. C. Hinrichsen 1887, J. F. J. Kellermann 1891, J. P. Nielsen 1901, M. J. C. Bang 1912, A. V. Arildsøe 1916, E. F. Brandt Petersen fra 1921.

*Anholt-Knob Fyrskib*, udl. 1842. Fyrkarakteren var hvidt fast Fyr; som



Agersø Bagfyr. Fyrlygten hejses.



Albuens Fyr.



Taagesignalanvendtes Gongon og fra 1879 Haandsirene. Fyrkarakteren forandredes 1880 til Blinkfyr, og Sirenen blev drevet ved Maskiner. 1915 forsyndes Fyrskibet med Radiostation og 1921 med Undervandsklokke. Fortøjningen sprængt i 1856, 1857 og 1871. Fyrskibsfører G. J. Jensen 1842 mdtg., P. F. Bistrup 1843, A. Due 1851, P. H. Møller 1857, E. Wilhjelm 1862, R. M. Gommesen 1867,



Anholt-Knob Fyrskib.

L. Lauritzen 1875, H. J. Svarer 1879, M. R. Dyreborg 1882, J. C. Jeppesen 1889, J. C. Jensen 1905, T. A. M. Andresen 1908, P. W. Eriksen 1912, H. S. Jensen fra 1916.

*Anholt SW. Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1912. Tilsynsførende: Fisker A. G. V. E. Larsen, Anholt, fra 1912.

*Asnæs Fyr* ved Kalundborg Fjord, tændt 1908 som Fiskefyr under Landbrugsministeriet; Brændetid 15. August—1. Novbr. Overtaget af Fyrvæsenet 1916 og brænder herefter Aaret rundt. Acetongasapparat i Lystøndelanterne med Solventil. Lysstyrke 200 HL. Fyret passes af Personalet ved Revsnæs Fyr.

*Assens Fyr*, opr. 1777 af Postvæsenet som Lygtefyr, anbragt i en Paabygning paa Byens Port. 1854 byggedes paa Havnemolen et Jerntaarn, hvori et Spejlapparat. 1885 forandredes Fyrkarakteren fra hvidt til rødt fast. Fyret overgik



Baagø Fyr.



Blaavands-Huk Fyr.

1900 til Assens Havn og blev omdannet til et fast grønt Fyr; samme Aar oprettede Fyrvæsenet Assens Fyrlinie med to røde faste Fyr. Bagfyr: Spejlapparat i en 10 m høj Baake. Forfyr: Spejl i en Træbygning. Mellem Fyrene er 413 m. Lysstyrke 2000 HL. Fyrpasser: N. Lund fra 1903.

*Baagø Fyr*, Lille-Bælt, opr. 1705 af Postvæsenet som Lygtefyr ved Færgefarten mellem Slesvig og Assens. Nuværende Taarn — ca. 8 m højt — antagelig opført 1816 og havde som Taagesignal en Klokke. I 1847 fik Fyret et Spejlapparat med Sideralspejl, der i 1878 blev ombyttet med et fast Linseapparat. Lysstyrke 600 HL. Fyrpasser: N. J. Hansen fra 1923.



Assens Forfyr.

*Ballebro Vinkelfyr*, Als Sund, opr. 1904, overtaget af Fyrvæsenet 1920. Linseapparat med Spritbrænder i et 6 m højt Jerntaarn; forandret 1921 til Acetongasfyr. Lysstyrke 400 HL. Fyrpasser: H. J. Lorenzen.

*Bjørnø Vinkelfyr*, Faaborg Fjord, opr. 1916. Linseapparat med Aceton-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 2000 HL. Fyrpasser: R. Andersen fra 1915.



Ballebro Fyr.

*Blaavands-Huk Fyr*, opr. 1888 som Vinkelfyr med Linseapparat i en Træbaake. 1900 opførtes et Taarn af Beton, 39 m højt; Focushøjde 55 m, roterende Linseapparat af 2. Orden og Fedtgasbrænder. Gnisttelegrafstation oprettedes 1901 i Forbindelse med Fyrskibene Horns-Rev og Vyl. Brænderen forandret 1911 til

Acetylen-glødenætsbrænder. Radiostationen blev i 1914 offentlig og overtoges af Telegrafvæsenet. Brænderen ombyttet 1920 med en Petroleums-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 180 000 HL. Fra Fyret til Oxby er ca. 3,5 km, til Oxbøl ca. 18,5 km og til Varde ca. 32 km. Fyrmester: A. B. Lorentzen 1887, J. Beldring 1895, J. C. Ryder 1900, S. Ross 1905, C. G. Christensen fra 1918.

*Bogø Vinkelfyr*, Storstrøm, opr. 1895 med Spejlapparat. 1912 forandret til Blaugasfyr, 1918 blev Spejlapparatet ombyttet med et Linseapparat. Fyrbygningen blev i 1922 forhøjet. Lysstyrke 2600 HL. Fyrpasser: C. Larsen fra 1895.



Bogo Fyr.

*Bovbjerg Fyr*, opr. 1877. Fast Linseapparat med 5-Vægers Brænder, Fyrbygningens Højde 26 m. Focushøjde 62 m. Brænderen blev i 1904 ombyttet med en Petroleums-Glødenætsbrænder, og Fyret blev ved en Rotator forandret til Fyr med Formørkelser. Lysstyrke 16 000 HL. Fra Fyret til Ferring ca. 1,5 km, til Bonnet ca. 8,5 km og til Lemvig ca. 15 km. Fyrmester: C. F. W. Heering 1877, R. E. Rasmussen 1883, C. J. R. Rude 1903,



Bovbjerg Fyr.

*Borgsted Vinkelfyr* ved Grønsund; opr. 1898. Spejl i en Træbygning. Lysstyrke 1000 HL. Fyrpasser: H. P. Nielsen fra 1898.

*Borin Vinkelfyr*, Færøerne, opr. 1893; Træbygning, 5. Ordens Linseapparat med almindelig Vægebrænder, der i 1909 blev forandret til Acetylen-Glødenætsbrænder og i 1921 til Blaugasbrænder med Tænde- og Slukkeur. Lysstyrke 1500 HL. Fyret passes af Fyrpersonalet ved Nolsø Fyr.



Borgsted Fyr.



Bækkehavn Fyr.

baake. Forfyr: Spejl i en Træbygning med rødt og grønt Fyr. 1919 forandredes Ledefyrlinien til en enkelt hvid Fyrlinie, idet det grønne Forfyr er forandret til et hvidt Fyr og det røde Fyr slukket. Lysstyrke 2000 HL. Fyrpasser: R. Hansen fra 1903.

*Bøgestrøm Anduvningsfyr*, opr. 1918, anbragt paa en 5 m høj Baake, bygget i 1,8 m Vand, med Lystøndelanterne. Baaken med Tilbehør bortskruet af Is 1922.

*Bøgestrøm Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1923 i ca. 8 m Vand i Stedet for Baakefyret. Fyrpasser: F. E. Hemmingsen fra 1916.

*Børup østre Vinkelfyr*, Lille-Bælt, opr. 1900 som fast Fyr, der vises fra Gavlen i Fyrpasserboligen. Spejl og Vægebrænder; forandret 1923 til Linse med Blaugasbrænder. Lysstyrke 2700 HL.

*Børup vestre Vinkelfyr*, opr. 1900; Fyrbygning af Træ med Spejlapparat, der i 1923 blev ombyttet med Linseapparat og Blaugasbrænder. Lysstyrke 2500 HL. Fyrpasser ved begge Fyrene: J. P. Jensen fra 1907.

*Cancer Lystønde*, Horns Rev, udl. 1898 i 10 m Vand; ombyttet 1914 med en Lys- og Fløjtetønde. Tilses af »Nordsøen«.



Børup W. Fyr.

*Christiansø Fyr*, opr. 1805 med roterende Spejlapparat, der i 1879 blev ombyttet med et 2. Ordens Linseapparat med en 4-Vægers Brænder. 1890 oprettedes Taagesignalstation med Dampmaskiner, der i 1926 blev erstattet med Petroleumsmotorer. Brænderen ombyttet 1904 med en Petroleumsglødenætsbrænder. Fyrtaarnet er opført inden i det store Fæstningstaarn. Focushøjde 29 m. Lysstyrke 50 000 HL. Fra Christiansø til Svaneke ca. 11,4 Sm. Tilsynsførende:

A. V. Hansen 1916, S. J. L. Beltring fra 1920.

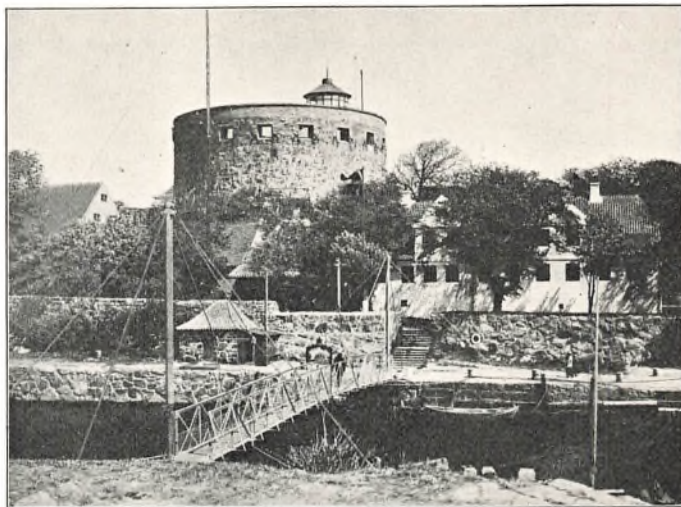
*Bækkehavn Vinkelfyr*, Taasinge, opr. 1925; Linseapparat med Blaugasbrænder i et Træhus paa en muret Underbygning. Lysstyrke 4000 HL. Fyrpasser: A. R. Andersen fra 1925.

*Bøgestrøm Ledefyr*, opr. 1903. Bagfyr: Spejlapparat i et Hus, anbragt paa en 13 m høj Træ-



Bøgestrøm Bagfyr.

Forvalter J. Lorentzen indtil 1856, P. J. Eigtved 1856, A. Krüger, P. A. Petersen 1868, O. C. F. Christensen 1885, C. M. With 1898, Fyrmester R. R. Vilandt fra 1927. Første-Fyrassistenter: S. Thorsen 1879, J. J. Albrichtsén 1883, P. F. Køhler 1890, C. P. Fjerdingstad 1895, A. P. Jensen 1898, E. J. H. C. Lund



Christiansø Fyr.

1906, A. P. Eliassen 1912, H. M. Hansen 1916, C. C. Petersen 1924—1927.

*Christiansø-Havn Vinkelfyr* paa Frederiksholm, opr. 1912; Linseapparat i en Træbygning. Lysstyrke 400 HL.

*Dragør Ledefyr*, opr. 1877; Spejlapparater i 2 murede Taarne. I 1890 oprettedes Bifyret, der nedlagdes 1903, og i Stedet for udlagdes Lystønden »Knollen«. Ledefyrene nedlagdes 1906, samtidig med at Nordre-Røse Fyr tændtes som Vinkelfyr. Tilsynsførende: B. R. Leth fra 1877, som Fyrmester fra 1893, J. J. Tønnesen 1898—1906.

*Dragør-Fort Fyr*, opr. 1915 som grønt Blinkfyr, Linseapparat med Blaugasbrænder anbragt paa en 3 m høj Jernbaake; paa Grund af Verdenskrigen tændtes Fyret først 1919. I 1924 blev Fyret elektrisk, og en rød Vinkel indlagdes. Lysstyrke 5000 HL. Tilses af Fyrassistent J. A. Andersen, Dragør.

*Drogden Fyrskib*, udl. 1838. Fyrkarakteren var hvidt fast Fyr; som Taagesignal anvendtes Gongon og fra 1878 Haandsirene. Fyrkarakteren forandrede 1868 til Blinkfyr. 1893 forandrede Taagesignalet til Eksplosionssignal og Klokke, og i 1910 forsynedes Fyrskibet med Radiostation. Eksplosionssignalet blev i 1919 erstattet med alm. Sirene-Taagesignal. Paasejlet 46 Gange. I Fyrskibet er Lodsstation. Fyrskibsfører: J. P. Hammer 1837, G. J. Jensen 1843, L. A. Ditzel 1853, A. Due 1861, E. Wilhjelm 1867, J. P. Larsen 1875, R. M. Gommesen 1883, L. Lauritzen 1895, H. C. Gommesen 1. September 1905, N. J. Kromann 1. December 1905, J. S. Jensen fra 1919.



Due-Odde Fyrs østre Sirenhus.



Due-Odde Syd Fyr. I Baggrunden over Skoven ses Nordfyret.

*Due-Odde Fyr*, Bornholm, opr. 1880; Nordfyret som hvidt fast Fyr med Blus, roterende 1. Ordens Linseapparat med 8 Linsefag og 5-Vægers Brænder. Linsefagene er afvekslende til fast Lys og Blink; Fyrbygningens Højde 39 m; Focushøjde 47 m; Sydfyret som et hvidt fast Fyr med et 3. Ordens Linseapparat, 15 m højt Taarn; Focushøjde 16 m. Samtidig oprettedes et Taagesignal, drevet af 2 kaloriske Maskiner, der i 1897 ombyttedes med Dampmaskiner. I 1919 blev Fyrene samlet til een Station; det nordlige Fyr fik Glødenætsbrænder og blev forandret til hvidt fast Fyr med rødt Blink; ved N. Fyret blev opført en Maskinbygning, hvori 2 Petroleumsmotorer og 2 Luftpumper, der driver Sirenerne. Det sydlige Fyr forandredes til Blaugasfyr, hvidt Fyr med Formørkelser. Ved



Due-Odde N. Fyr.

Fyret er 2 Sirener, een som er anbragt i den gl. Maskinbygning ved S. Fyret og een i en Træbygning ca. 800 m Øst for dette. Lysstyrke hhv. 16 000 og 4000 HL. Blinket i Nordfyret 100 000 HL. Fra N. Fyret til S. Fyret ca. 1,3 km, til Balke ca. 5 km og til Nexø ca. 9 km. Fyrmester ved Due-Odde S.: L. D. A. Wedén 1880, C.

P. Fjerdingstad 1903, H. S. L. Madsen 1906, E. J. H. C. Lund 1912, N. P. Johansen 1916—19. Fyrmester ved Due-Odde N.: W. O. C. Lund

1880, N. P. Aakjær 1911, C. Liisberg-Poulsen fra 1912.

*Ebeltoft-Vig Vinkelfyr*, opret. 1883 som Ledefyr med Spejlapparat. 1921 blev Bagfyret nedlagt og Forfyret forhøjet og forsynet med et Linseapparat og Blaugasbrænder. Lysstyrke 7400 HL. Træhus med muret Underbygning. Fra Fyret til Ebeltoft er ca. 7 km. Fyrpasser: O. D. Nielsen fra 1921.

*Egense Ledefyr*, opr. 1878. Bagfyret bestod af et Spejlapparat i et Jerntaarn; Forfyret var et Spejlapparat i Gavlen paa Fyrmesterboligen. 1895 forandredes Fyrlinien, og Bagfyret var en Lanterne med Linse til at hejse paa en 19 m høj Gittermast, forsynet med Topmærke som en Triangel med Spidsen nedad; 1924 forandredes det til Acetongasfyr med Brillantbrænder. Lysstyrke 8000 HL. I 1895 blev Forfyrene paa Korsholm oprettet. 4. Ordens Linseapparat. Det nordlige og sydlige Forfyr er hhv. grønt og rødt fast Fyr; Lysstyrke hhv. 700 og 600 HL. 1911 forandredes de til Blaugasfyr med Tænde- og Slukkeure. Fra Bagfyret til Forfyrene er ca. 2130 m. Fyrmester: C. F. A. Lang 1877, R. E. Heuser 1893, A. C. G. G. Stephensen 1899. I 1911 blev Fyret underlagt Fyrmesteren ved Hals-Barre Fyr. Fyrpasser: C. Hansen fra 1927.

*Ellekilde-Hage Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1925; senere ombyttet med en Lys- og Klokketønde. Tilsynsførende: Toldopsynsmand P. C. Nielsen, Hornbæk, fra 1925.

*Elsehoved Vinkelfyr*, Fyn, opr. 1894. Linse i et Jerntaarn med Betonunderdel, 8 m højt. Forandret 1921 til Blaugasfyr. Lysstyrke 2700 HL. Fra Fyret til Vejstrup St. ca. 4,8 km. Fyrpasser: C. J. Henriksen fra 1912.

*Enebærødde Fyr* ved Odense Fjord; opr. 1869 af Odense Kommune som hvidt fast Fyr. 1881 forandret til Vinkelfyr med Spejl i Lygte, der hejses paa en Pæl. 1895 overtoges det af Fyrvæsenet, der opførte et Taarn af Beton, Linseapparat af 4. Orden, og samtidig forandredes Vinklerne i Fyret, der i 1926 forsynedes med Blaugasbrænder. Lysstyrke 3000 HL. Fra Fyret til Otterup ca. 15 km. Fra Midskov til Mesinge ca. 6 km. Fyrpasser: S. J. Hansen fra 1913.



Egense Forfyr.



Elsehoved Fyr.



Enebarodde Fyr.

*Esbjerg Ledefyr* paa Havnepladsen; opr. 1873, nedlagt 1923. Bagfyret vistes fra en 15 m høj Gittermast, forsynet med et Topmærke som en Triangel med Spidsen nedad; Forfyret vistes fra en 7,5 m høj Gittermast, forsynet med et Topmærke som en Triangel med Spidsen opad. — Bagfyrets

Mast benyttes nu som Dagsmærke; Forfyrets Mast nedtaget 1927.

*Esbjerg Vinkelfyr* paa Molen imellem Trafikhavn og Fiskerihavn; opr. 1923 med Gruppeformørkelser. Linseapparat og elektrisk Glødelampe i et Træhus. Lysstyrke 4000 HL. Fyrpasser: S. C. Lauridsen fra 1910.

*Fakkebjerg Fyr* paa Sydenden af Langeland; opr. 1806 som lukket Kul-fyr paa Toppen af et lavt Taarn; 1834 omdannedes Fyret til Spejlfyr. Fyret nedlagdes 1905. Fyrinspektør: Proprietær F. C. v. Barner indtil 1869. Fyrmester: F. H. Lund 1869, J. L. Winsløw 1891 til 1905.

*Falske-Bolsax Lystønde*, Kattegat, udl. i 1913 i 13 m Vand, viste grønt Lys; 1921 ombyttet med en Lys- og Klokketønde. Tilsynsførende: Baadfører H. C. F. Hansen, Ballen, fra 1920.



Esbjerg Ledefyr. Fortfyret 1923.

*Fanø-Sandende (Jerg) Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1898 i 9 m Vand. Tilses af »Nord-søen«.

*Fedet Ledefyr* ved Præstø Bugt; opr. 1894. Bagfyret: hvidt Fyr, Spejl i en Lygte til at hejse paa en 8 m høj Træpæl. Nordlige grønne Forfyret: Spejl i en Træbygning. Sydlige røde Forfyret: Spejl i en Lygte til at hejse paa en 5 m høj Træpæl. Lysstyrke for Bagfyret og det røde Forfyret 800 HL. og for det grønne Forfyret 2200 HL. Mellem Bagfyret og Forfyrene er ca. 250 m. Fra Fyret til Præstø er ca. 15,5 km. Fyrpasser: C. C. Rasmussen fra 1920.

*Flak-Fort Fyr*, opr. 1915 med roterende Linseapparat og Blaugasbrænder i et Jerntaarn; Taagesignal: Klokke anbragt paa Taarnet; i 1918 traadte Fyret i Funktion. 1921 ombyttedes Klokkesignalet med en elek-



trisk Sirene. 1925 forandredes Fyret til elektr. Lys. Lysstyrke 30 000 HL. Tilsynsførende: Kaptajn H. C. Johnsen fra 1927.

*Fornæs Fyr*, opr. 1839 med roterende Spejlapparat i et med Fyrinspektørboligen sammenbygget Taarn. 1892 byggedes et Fyrtaarn af Granit, Højde 27 m, Focushøjde 32 m; Linseapparat af 2.

Orden med 4-Vægers Brænder. Samme Aar oprettedes Taagesignalstation med Dampmaskiner, Sirenen var anbragt paa en Baake i roterende Reflektor. 1893 og 1899 oprettedes hhv. Issignalstation og Signal- og Telegrafstation ved Fyret. 1902 fik Fyret et 1. Ordens Linseapparat med Acetylgasbrænder. I 1913 erstattedes den roterende Reflektor af 2 Sirener med faste Horn. 1918 ombyttedes Taagesignalets Dampmaskiner med Petroleumsmotorer. 1924 ombyttedes Brænderen med en engelsk Glødenætsbrænder. Lysstyrke 400 000 HL. Fra Fyret til Grenaa ca. 8,5 km. Fyrinspektør C. Thunboe indtil 1856, Sørensen const. 1856. Fyrmester: H. C. P. Rydahl 1857, J. O. T. Bøving 1879, A. Kruse 1891, K. J. Agerkov 1920, J. N. B. Høeg fra 1926.

*Fourfeld Lystønde*, Graadyb, udl. 1910 i 14 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

*Franke-Klint Fyr*, Langeland, opr. 1894; fast Linseapparat med alm. Vægebrænder, der i 1903 ombyttedes med en Acetylen-Gasbrænder. I 1905 anbragtes et større Linseapparat med Vægebrænder, som i 1918 erstattedes med en Aceton-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 2000 HL. 1902 forandredes Fyret til Vinkelfyr. Fra Fyret til Lohals er ca. 5 km. Fyrpasser: M. Petersen fra 1902.

*Fur Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1911 med Linseapparat og Blaugasbrænder i en Træbygning. Lysstyrke 2200 HL. Fyrpasser: S. Pedersen fra 1910.



Fornæs Fyr. Til venstre Issignalhuset. Paa den hvide Façade gives ved Hjælp af sorte Trekanter om Dagen og Lanterner om Natten Signaler for Is i Farvandene samt Fyrskibes og Lystønders Fraværelse fra Station.



Franke-Klint Fyr.



Fæno Fyr.

*Fæno Vinkelfyr*, Lille-Bælt, opr. 1900 som fast Fyr, det vises fra Gavlen i Beboelses-huset; Spejl og Vægebrænder, der i 1923 forandredes til Blaugasbrænder med 3. Ordens Linseapparat. Lysstyrke 3000 HL. Fyrpasser: S. P. Jacobsen fra 1900.

*Gaasholm Ledefyr* ved Thyborøn-Kanal, opr. 1908; Bagfyret var et Linseapparat med Acetongasbrænder, anbragt i et Træhus; østre og vestre Forfyr havde Linseapparat med Acetylenbrænder i Træhuse. Den 5. Novbr. 1911 underskyldes Bagfyret under en Orkan og ødelagdes. 1912 tændtes et interimistisk Bagfyr, og et nyt Fyrhus blev opført. 1913 slukkedes Ledefyrene midlertidigt paa Grund af Gaasholmsløbets Tilsanding. 1914 blev Ledefyrene

atter tændt, men slukkedes snart efter paa Grund af Krigsforholdene. Fyrene nedlagt.

*Galgetange Ledefyr*, Færøerne, opr. 1893. Bagfyret er et hvidt fast Fyr med Spejl i et Jerntaarn. Forfyret er et fast Vinkelfyr med Spejl i et Hus af Bølgeblik. Begge Fyr forandredes 1927 til Linsefyr med Blaugasbrænder. Bagfyret fast, Forfyret Blink. Lysstyrke hhv. 25 000 og 6000 HL. Fyrpasser: H. J. Poulsen fra 1911.



Galgetange Forfyr.

*Gammel-Pøl Ledefyr*, Als, opr. 1906; overtaget 1920. Bagfyret: Hvidt og rødt Blinkfyr, Linse og Spejl-

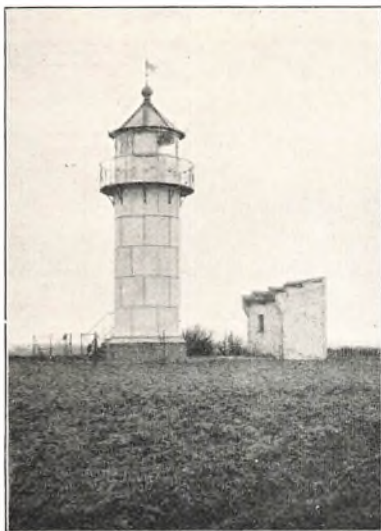
apparat med Spritbrænder i et 11 m højt Jerntaarn. 1921 forandredes det til Acetongasfyr. Lysstyrke 1300 HL. Forfyret: Hvidt fast Fyr, Spejl med Petroleumsbrænder i en Lygte til at hejse paa en 6 m høj Gittermast. Fra Fyret til Skovby ca. 6 km. Fyrpasser: J. P. Werner.



Galgetange Bagfyr.

*Gilleleje-Flak N. Fyrskib*, udl. 1916, forsynet m. hvidt Blinkfyr, Sirene-Taagesignal og Radiostation. Fyrskibsfører: T. A. M. Andersen 1916, R. M. Nielsen 1917, J. S. Ibsen 1918, J. S. Jensen 1918, J. S. Ibsen 1919, S. Winther fra 1926.

*Gilleleje-Flak N. Lys- og Klokketønde*, udl. 1908 i 16 m Vand; i 1916 blev Lystønden afløst af Fyrskibet.



Gammel-Pol Bagfyr.



Gjedser Fyr.

*Gjedser Fyr*, opr. 1802 som lukket Kulfyr paa et Taarn. 1834 fik Fyret Spejlapparat, 1851 blev Taarnet forhøjet, og Fyret fik fast Linseapparat. 1905 forhøjedes Taarnet, og Linseapparatet blev ombyttet med et roterende med Petroleums-Glødenætsbrænder. Focushøjde 26 m. Lysstyrke 140 000 HL. Fra Fyret til Byen ca. 3 km. Fyrinspektør: C. F. Brodersen indtil 1854, W. T. E. Flindt 1854, som Fyrmester fra 1858, P. C. A. Lindgaard 1878, J. P. Nielsen 1912, C. Madsen fra 1921.

*Gjedser-Rev Fyrskib*, udl. 1878. Fyrkarakteren rødt fast Fyr og Taagesignalet: Haandsirene. Samme Aar forandrede Fyret til rødt Blinkfyr og i 1890 til hvidt Blinkfyr, og samtidig fik Skibet nyt Taagesignalapparat. 1915 midlertidig indtaget paa Grund af Verdenskrigen og genudlagt 1920, forsynet med Radiostation. 1924 forsynedes Fyrskibet med Undervands-Taagesignalapparat samt Radiostation til Afstandsbestemmelser og Pejling. Fra Skibet til Gjedser ca. 11,5 Sm. Paa-sejlet 3 Gange. Fyrskibsfører: H. C. Gommesen 1878, N. J. Kromann 1/9 1905, J. S. Ibsen 1/12 1905, Jørgen Jensen 1906, T. A. M. Andresen 1912, K. G. T. Hald fra 1921.

*Gjerrild Fyr*, Djursland, opr. 1895 med fast Linseapparat i en Bygning af Træ. 1912 forsynedes Fyret med Blaugasbrænder. 1919 forandrede det til Vinkelfyr.

Lysstyrke 1800 HL. Fyrpasser: H. P. J. Andersen fra 1924.

*Glyngøre Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1911. Linseapparat med Blaugas-



Glyngøre Fyr.



Graadyb Fyrskib 1926.

se og Pejling. I 1927 udlagt et nyt, fuldstændig elektrificeret Fyrskib. Fra Fyrskibet til Skallingen 11 Sm. Fortøjningen sprængt 1909, 1911, 1914, 1916 og 1923. Fyrskibsfører: J. S. Ibsen 1906, R. M. Nielsen 1912, C. C. Hansen fra 1922.

*Graadyb Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1887 af Esbjerg Havn. I 1898 overtoges den af Fyrvæsenet. Tilses af »Nordsøen«.

*Graadyb SW. Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1921 i 16 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

*Graadyb-Barre Lystønde*, udl. 1910 i ca. 7 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

*Grisetaa-Odde Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1909. Linseapparat med Blaugasbrænder i et 10 m højt Jerntaarn. Lysstyrke 1000 HL. Fyrpasser: Stationsforstander C. Christensen fra 1921.

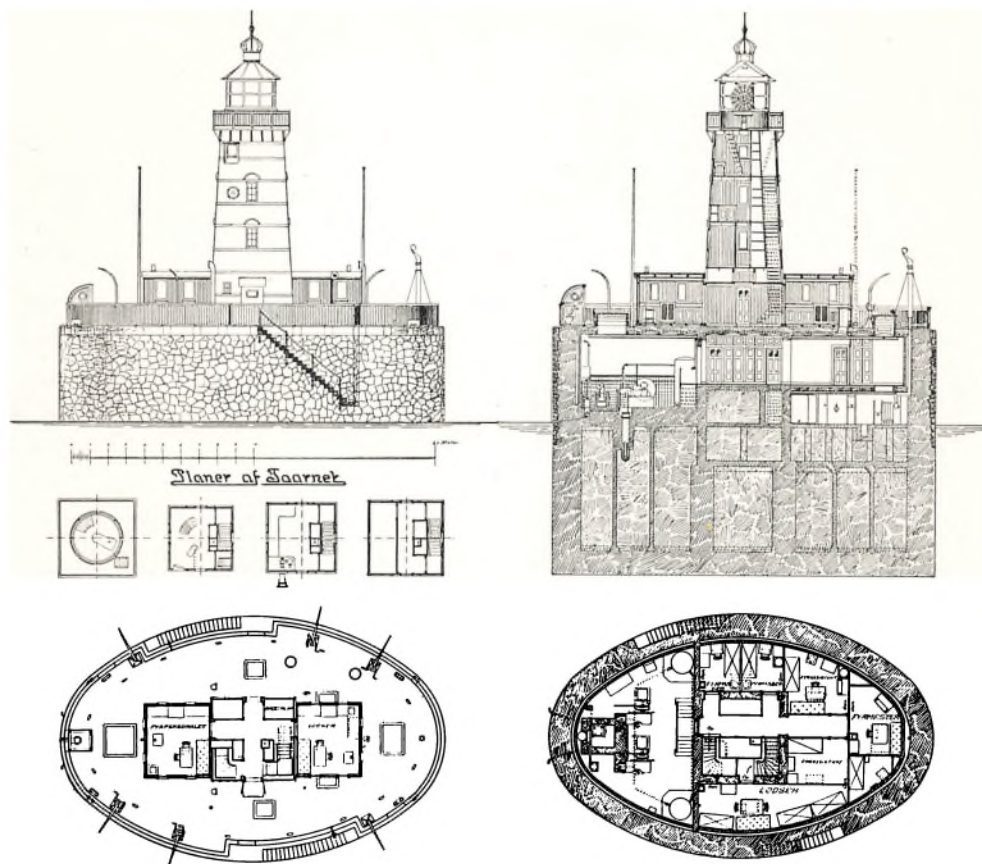
*Grønsund Ledefyr*, opr. 1891. Bagfyret: Spejl i en Lygte, der hejses paa en 19 m høj Gittermast. Forfyret: Spejl i et muret Hus. Lysstyrke 3000 HL. 300 m Nord for Forfyret oprettedes i 1893 et Bifyr, der nedlagdes i 1898. Fyrpasser: Lods J. P. Olsen fra 1907.

*Hals-Barre Fyr*, opr. 1912. Roterende Linseapparat og Petroleumsglødenætsbrænder. Lysstyrke 135 000 HL. Bifyret



Grisetaa-Odde Fyr.

er et Vinkelfyr, der vises fra Taarnet. Lysstyrke 2000 HL. Fyret er opført ca. 5 Kvartmil SW. for Hals paa 9 m Vand. Underdelen bestaar af en Jerncaisson med Jernbetonsider og -Bund, indvendig sandfyldt; fra 2 m under Vandet er Siderne udvendig beklædt med kløvede Sten. Den underste Etage indeholder Rum for Varmeapparat, Accumulatorbatteri, Vandkasser, Olietanke m. m.; øverste Etage indeholder Beboelsesrum



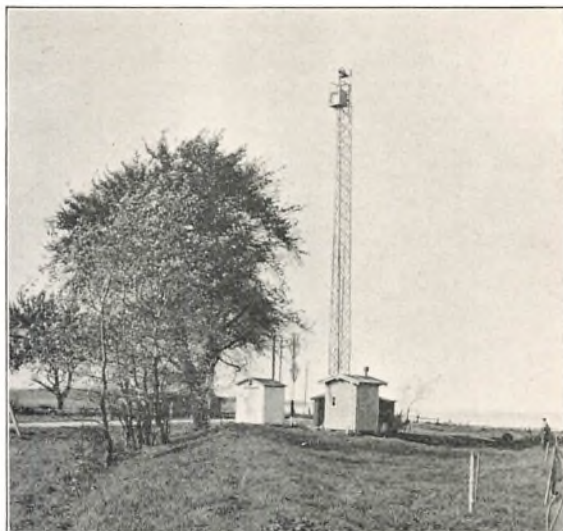
Hals-Barre Fyr.

for Fyrpersonale og Lodser samt Maskinlokalet, som har 2 Petroleumsmotorer i Forbindelse med 2 Luftpumper for Sirenen og 1 Motor med Dynamo for det elektriske Lys. Paa Dækket staar Taarnet af Jern, og 2 Huse indrettet som Kabys og Opholdsrum. Paa Fyret er Lodsstation. Focushøjde 18 m. Fyrmester: M. L. Jørgensen 1911, A. P. Jensen fra 1917.

*Hals østre Vinkelfyr*, opr. 1849 af Aalborg Havn; Fyret var da et fast Fyr, anbragt paa en Pæl. 1910 overtoges det af Fyrvæsenet. Fyret er anbragt i en Træbygning og har Spejlapparat. 1911 blev Fyret forandret til Blaugasfyr. Lysstyrke 2000 HL. Henlagt under Fyrmesteren ved Hals-Barre Fyr.



Grønsund Forfyr og Lodstaarnet.



Grønsund Bagfyr.



Halskov Fyr.

*Halskov Fyr*, opr. 1727 af Postvæsenet til Hjælp for Færgefarten over Store-Bælt. Omkring 1810 anbragtes et Spejlsapparat i en Bygning paa Lygtebanken. I mørke Nætter og i taaget Vejr tændtes desuden et aabent Blusfyr. 1856 fik Fyret Linseapparat. Paa Statsbanernes Foranstaltning afgaves Taagesignal, naar Postskibe ventedes, og Korsør Fyrgalease ikke var paa

Plads. Signalet bestod af Kanonskud og aabent Blusfyr, som sidste Gang blev benyttet i 1904. — 1917 nedlagt som permanent Fyr; fungerer, naar Halskov-Rev Fyrskib er inddraget. Tilsynsførende: A. Beck indtil 1857, const. P. C. Adrian, J. F. C. Winkler 1857—90, const. Fyrmester J. L. Winsløw, Fyrassistent C. P. Henningsen 1891. Tilsynsførende: Fyrassistent C. A. B. Rasmussen 1925, pensioneret Bedstemand S. C. Frederiksen fra 14/9 1925.



Halskov-Rev Fyrskib.

*Halskov-Rev Lystønde*, udl. 1891, blev i 1895 ombyttet med en Lys- og Klokke-tønde og i 1910 med en Lys- og Fløjte-

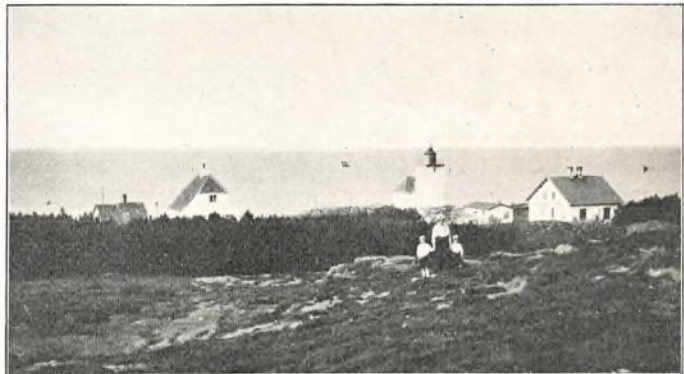


Hammeren Fyr.

tønde. Inddraget under Verdenskrigen; ombyttet 1921 med et Fyrskib.

*Halskov-Rev Fyrskib*, udl. 1921. Motorfyrskib med Sirene og Linseapparat af 4. Orden med Blaugasbrænder. Fyrskibsfører: J. C. Jensen fra 1921.

*Hammeren Fyr*, opr. 1802 som lukket Kul-fyr paa Toppen af et ottekantet Taarn; Fyret hed den Gang Stejlebjerg Fyr. 1837 forandrede det til et hvidt fast Spejlfyr. 1872 byggedes et Fyrtaarn af Granit, Højde 21 m, Focus-højde 91 m, og Fyret blev forsynet med



Hammer-Odde Fyr.

et fast Linseapparat og 5-Vægers Moderatørlampe. 1889 forandret fra fast Fyr til Fyr med Formørkelser, der frembringes ved, at en Skærm bevæger sig op og ned om Lampen. 1881 oprettedes Taagesignalstation, som nedlagdes 1895. — 1894 opr. Signalfyr — tæt NNW. for Fyret — til Signaler for Is: Om Dagen ophænges sorte Tavler paa Taarnets hvidmalede



Hammer-Odde Fyr.



Hanstholm Fyr 1927.

Flade. Fyrlampen ombyttedes i 1907 med en Petroleums-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 16 000 HL. Fra Fyret til Sandvig ca. 1,7 km. Ved Fyret har Statstelegrafvæsenet en Signalstation og Radiotelefonstation med Forbindelse til Christiansø. Fyrinspektør: A. C. V. Herbst indtil 1853. Fyrmester: H. N. Rasch fra 1853, const. H. J. Henningsen 1879, H. G. Beldring 1879, G. H. E. Wielandt 1904, A. M. Dam 1911, E. J. H. C. Lund fra 1927.

*Hammer-Odde Fyr*, opr. 1895 med roterende Linseapparat. Fyrbygningens Højde 12 m, Focushøjde 21 m. Samme Aar oprettedes Taage-Knaldsignal. 1920 forandredes Taagesignalet til Sirene og Motørdrift. Lysstyrke 12 000 HL. Fra Fyret til Sandvig ca. 1,5 km. Fyrmester: J. P. Nielsen 1895, J. F. J. Kellermann 1901, N. P. Aakjær 1905, N. P. Johansen 1911, E. J. H. C. Lund 1916, V. L. Saxtorph fra 1927.



Harbølle Pynt sydlige Fyrgruppe.

me Aar oprettedes Taagesignalet med 2 udskudte Sirener; Dynamoer og Luftpumper blev drevet af Dampmaskiner. 1924 blev Lampen ombyttet





Bagfyret i Harbølle-Pynths nordlige Fyrgruppe.



Hellehavns-Nakke Fyr.

med en Glødelampe. Lysstyrke 8 000 000 HL. Dampanlægget afløstes af 3 Motorer med tilkoblede Dynamoer, Luftsirenerne af elektriske Membransirener og ca. 2 Sm. fra Kysten anbragtes et Undervands-Taage-signal, der sammen med en paa Fyret værende Radiostation udsender Undervands- og Radiosignaler. Fra Fyret til Nors 14 km, til Thisted 23 km. Fyrinspektør: H. J. Wørmer 1842. Fyrmester: J. F. Hansen 1871, R. E. Rasmussen 1880, C. F. W. Heering 1883, H. Roed 1903, E. N. Holm Hansen fra 1920.

*Harbølle-Pynt Ledefyr*, Møen, opr. 1893 og 1898. De bestaar af en nordlig og en sydlig Fyrgruppe. Den nordlige Fyrgruppes Bagfy: Hvidt Fyr, Spejl i Lygte til at hejse paa et 8 m højt Jernstativ. Sydlige grønne og nordlige røde Forfy: Spejl og Vægebrænder i Træhuse. Den sydlige Fyrgruppes Bagfy: Hvidt Fyr, Spejl i Lygte til at hejse paa en 9 m høj Træpæl; østlige grønne og vestlige røde Forfy er henholdsvis et Spejlapparat anbragt i Gavlen af et 5 m højt Træhus og et Spejl i en Lygte til at hejse paa en 5 m høj Træpæl. Lysstyrken for de hvide Fyr: 800 HL., de røde 800 og 1200, og de grønne 2000 HL. Fyrpasser: Overtoldbetjent A. J. Olsen fra 1893.

*Hastens-Grund Lys- og Fløjte-tønde*, Kattegat, 1926, tilses af Lods C. Rasmussen, Grenaa.

*Hatter-Barn Lystønde*, Kattegat, udl. 1887 i 11 m Vand; tilses af Baadfører H. C. F. Hansen fra 1920.



Helleholm Fyr.



Helnæs Fyr.

*Hellehavns-Nakke Vinkelfyr*, Møen, opr. 1911; Linseapparat med Blaugasbrænder i et 7 m højt Jerntaarn. Lysstyrke 5000 HL. Fyrpasser: H. C. Olsen fra 1919.

*Helleholm Fyr*, Agersø, opr. 1846 som et Spejlfyr, anbragt i en Lygte til at hejse paa en Pæl. 1859 byggedes et Jerntaarn, hvori et Sideralspejl med Niveaulampe til at hejse op og ned i Taarnet. 1900 forandrede Fyret til et Vinkelfyr med Linse, og der opførtes et 12 m højt Taarn; i 1926 forsynedes Fyret med Blaugasbrænder. Lysstyrke: 3500 HL. Fyrpasser: Gaardejer P. Larsen fra 1909.

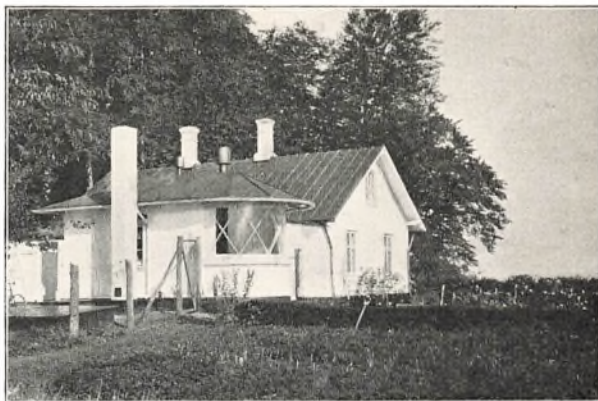


Helleholm Fyr.

*Helnæs Vinkelfyr*, Lille-Bælt, opr. 1901; fast Linseapparat med 5-Vægers Brænder, der i 1907 ombyttedes med en Petroleums-Glødenætsbrænder. I Lanternen er Jalousier til Et og To-BlinksVinklerne. Fyrbygningens Højde 28 m, Focushøjde 30 m. Lysstyrke 6000 HL. Fra Fyret til Helnæs By ca. 3,5 km, til Ebberup ca. 16,5 km. Fyrmester: S. Ross 1900, J. L. Winsløw 1905, A. C. G. G. Ste-

phensen 1911, A. Jacobsen 1914, S. P. Mortensen fra 1919.

*Hesselø Fyr*, opr. 1841 med et roterende Spejlapparat i et muret Taarn. 1865 byggedes et ca. 23 m højt Taarn med et Linseapparat. 1902 forandredes Fyrkarakteren, og Taarnet blev forhøjet og forsynet med nyt Linseapparat og ny Lanterne, Fyrbygningens Højde 24 m, Focushøjde 40 m. Brænderen: Fransk Petroleumsglødenætsbrænder, der kort efter



Hestehoved Fyr.



Hirshals Fyr's Sirenehus.

blev erstattet med en anden Type. I 1924 en engelsk Glødenætsbrænder. Lysstyrke 250 000 HL. Fyrinspektør: Jens Mathisen 1841. Fyrmester: H. C. P. Rydahl 1853, N. Mogensen 1857, P. H. Bjørnebo 1871, J. O. T. Bøving 1874, R. E. Rasmussen 1875, J. A. Bastue 1880, A. G. Saxtorph 1882, E. P. Sonne 1896, K. A. Jensen 1914, H. Meinhardt fra 1927.

HL. Fra Fyret til Stubbekøbing ca. 12 km. Tilsynsførende: P. Mortensen 1891 til 1903. Fyrpasser: N. E. T. Christensen 1903, blev i 1906 Fyrassistent. Fyrassistent: J. Jensen fra 1920.

*Hestø Fyr*, Færøerne, opr. 1909; Linseapparat med Acetongasbrænder i en Træbygning. Lysstyrke 300 HL. Fyrpasser: J. M. F. Joensen fra 1919.

*Hirshals Fyr*, opr. 1863 med fast Linseapparat og roterende Forstærkningsprismer. Fyrbygningens Højde 35 m, Focushøjde 57 m. 1877 oprettedes Taagesignalstation med kaloriske Maskiner. 1878 indrettedes Bifyret til Signaler for Is; om Dagen afgives Signaler for Is ved Hjælp af

*Hestehoved Vinkelfyr*, Falster, opr. 1891 med Spejlapparat anbragt i Gavlen paa en Murstensbygning. I Lanteren er Jalousier til Et og To-Blinks Vinklerne. Lysstyrke 1800



Hirshals Fyr.



Hjelm Fyr.

sorte Tavler, som udhænges paa Taarnets hvidmalede Flade. 1888 erstattedes den ene kaloriske Maskine med en Dampmaskine. 1914 blev Fyret forsynet med en Petroleumsglødenætsbrænder og forandret til fast Fyr med Blink; Lysstyrke 16 000 HL. for den faste Linse og 68 000 HL. i Blinket; samtidig blev Sirenen nedlagt ved Fyret og flyttet til en udskudt Station med 2 Horn og Anlægget forandret til Motordrift. Ved Fyret har Statstelegrafvæsenet en Signalstation. Fra Fyret til Hjørring

ca. 16 km. Fyrmester: P. H. Bjørnebo 1862, N. Mogensen 1871, E. T. B. Jensen 1875, F.V. M. Frich const. 1890, H. P. C. Hinrichsen 1891, J. Johnsen fra 1921.



Hirsholm Fyr.

*Hirsholm Fyr*, opr. 1838 med roterende Spejlapparat i et med den tilsynsførendes Bolig sammenbygget Taarn. 1887 byggedes et Fyrtaarn af Granit, 27 m højt, Focushøjde 30 m,

og der anbragtes et 1. Ordens Linseapparat med 5-Vægers Moderatørbrænder; i 1888 oprettedes Taagesignalstation med 2 Dampmaskiner.

1904 blev Brænderen ombyttet med en Petroleumsglødenætsbrænder. Lysstyrke 36 000 HL. 1916 forandrede Taagesignalet til Motordrift. Tilsynsførende: J. L. Barfred, J. P. Dahl, H. J. Hansen fra 1863, L. C. F. Junget 1883, Fyrmester: W. Schultz 1886, K. J. Agerskov 1895, J. N. B. Høeg 1920, J. A. Tendal fra 1926.



Hirsholm Fyr og Havnefyr.

*Hirsholm Havn Fyr*, opr. 1890. Lanterne med Linse anbragt paa en Jernsøjle.

*Hjelm Fyr*, opr. 1856 med fast Linseapparat og roterende Forstærkningsprismer. Fyrbygningens Højde 18 m, Focushøjde 50 m. 1904 blev Fyret forsynet med en Petroleumsglødenætsbrænder. Lysstyrke 10 000 HL. for den faste Linse og 60 000 HL. i Blinket. Fra Hjelm til Elsegaard er ca. 5½ km. Fyrmester: J. A. Trolle 1856, C. Petersen 1860, H. G. Beldring 1875, H. J. Henningsen 1879, A. P. Jensen 1907, C. Larsen 1917, H. A. Nielsen 1918—1927.

*Horns-Rev Fyrskib*, udl. 1878. Fyrkarak.: Hvidt Blink og Taagesignalet: Sirene. 1902 oprettedes Radiostation. 1909 blev Fyrskibet paasejlet. Fyrskibet var paa Grund af Verdenskrigen inddraget fra 1917—20, i Stedet var udlagt en Lys- og Fløjte-tønde. Fra Fyrskibet til Blaavands-Huk er 25 Sm. Fyrskibsfører: J. Jørgensen 1878, N. J. Kromann 1883, S. Severinsen 1888, J. Jensen 1903, H. Sonnichsen 1906, J. S. Ibsen 1912, T. A. Ross Due 1919, N. S. M. Toftgaard Nielsen 1920, C. E. Søjborg fra 1926.



Horns-Rev Fyrskib.

*Hov Vinkelfyr*, Langeland, opr. 1893 med Spejlapparat; i Lanteren er



Hov Fyr.

stent 1893), J. Johnsen 1914, J. L. A. Dahl 1921, A. K. Andersen fra 1924.

*Hov-Havn Vinkelfyr*, Jylland, opr. 1900; fast Linse i et 5 m højt Jern-  
taarn. Lysstyrke 300 HL.  
Fyrpasser: J. Sørensen fra  
1913.

*Hyllekrog Fyr*, Lolland,  
opr. 1905, roterende Linse-  
apparat med Petroleumsglødenætsbrænder, Fyr-  
bygningens Højde 18 m,  
Focushøjde 19 m. Lysstyr-  
ke 85 000 HL. Fra Hylle-  
krog til Lundehøje Havn  
er ca. 4,5 km, og herfra til

Rødby er ca. 12 km. Fyrmester: P. W. Sørensen (Westborg) 1905, J. N.  
B. Høeg 1911, G. U. M. Petersen 1920—1927.

*Højen Fyr*, opr. 1892 med roterende Linseapparat; Fyrbygningens

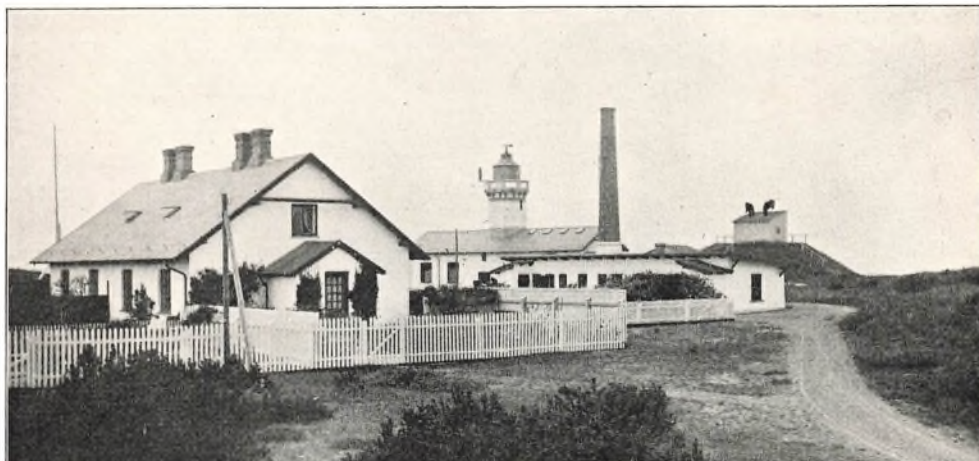
Højde 14 m, Focus-  
højde 14 m. Sirene-  
station med 2 ud-  
skudte Sirener. 1907  
forsynedes Fyret med  
en Petroleumsglødenætsbrænder; den  
vestlige Sirene ned-  
lagdes, og i Stedet  
anbragtes et Horn  
paa Sirenestationen  
ved Fyret. Taagesig-  
nalets Dampmaski-  
ner ombyttedes 1919  
med Petroleumsmo-



Hov-Havn Fyr.



Hyllekrog Fyr.



Højen Fyr.

torer. Lysstyrke 20 000 HL. Fra Fyret til Skagen ca. 4,5 km. Fyrmester: C. J. Rude 1891, M. L. Jørgensen 1903, A. T. Friis fra 1911.

*Isefjord Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1921. Tilses af Landpostbud J. P. Hansen, Hundested, fra 1921.

*Julebæk Vinkelfyr* ved Helsingør, opr. 1925. Linseapparat med Blaugasbrænder i en Træbygning. Lysstyrke 4500 HL. Fyrpasser: Restauratør T. M. Christiansen fra 1925.

*Kalleboer Fyrskib*, udl. 1883. Skibet var udlagt i Sildetiden fra 1. September—30. November og ejedes af en privat Mand, der fik en vis Sum i Leje. Skibet blev i 1920 erstattet med en Lys- og Kløkketønde, der i 1921 ombyttedes med:

*Kalleboer S. Lys- og Fløjtetønde* og

*Kalleboer N. Lystønde*, der viser rødt Blinkfy; sidstnævnte ligger kun ude fra 1. September—1. December. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Kalsø Vinkelfyr*, Færøerne, opr. 1893 med Linseapparat i et 7 m højt Jerntaarn. Fyrkarakteren forandret 1921 til fast Fyr med Formørkelse, og Petroleumsbrænderen ombyttet med en Blaugasbrænder. Lysstyrke 2300 HL. Fyrpasser: Kongsbonde J. C. Clementsen fra 1893.

*Kadlur Fyr*, Færøerne, opr. 1927. Linse med Acetongasbrænder. Træhus med Lanterne paa Taget. Lysstyrke 1500 HL. Fyrpasser: O. J. F. Volles fra 1927.

*Kegnæs Fyr*, Als, opr. 1845 med fast Linseapparat i et Taarn, sammenbygget med Boligen. 1896 opførtes et 18 m højt Taarn, og Fyret omdannedes til et Vinkelfyr; Focushøjde 32 m; i Lanteren er Jalousier til Blinkgrupperne. Overtaget af Fyrvæsenet



Julebæk Fyr.



Kegnæs Fyr.

1920, forsynet med Petroleums-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 2000 HL. Fra Fyret til Skovby er ca. 4 km. Fyrmester: H. Meinhardt 1920, B. P. A. Albrechtsen fra 1927.

*Kjels-Nor Fyr*, Langeland, opr. 1885 med Linse anbragt i en Lygte til at hejse

paa et Jernstativ. 1905 nedlagdes Fyret, og et nyt Fyretablisement opførtes. Roterende Linseapparat med Petroleums-Glødenætsbrænder og Sirene-Taagesignal med Motordrift; samtidig flyttedes Issignalstationen fra Fakkebjerg Fyr til Kjels-Nor. Fyrbygningens Højde 34 m, Focushøjde 39 m. Lysstyrke 320 000 HL. Fra Fyret til Søndebro er ca. 3,5 km og til Bagenkop ca. 4,5 km. Fyrmester: J. C. Ryder 1905, C. V. Fiedler fra 1925.

*Klippehage Vinkelfyr*, Lille-Bælt, opr. 1900 med Spejlapparat anbragt i et Træhus. I 1919 blev opr. et Bifyr. Fyret forandredes 1926 til et Blaugasfy, og Hovedfyrets Spejl ombyttedes med en Linse. Lysstyrke 4000 HL. Bifyrets Lysstyrke 2400 HL. Fyrpasser: N. Jacobsen fra 1923.

*Kløben Lys- og Fløjtetønde*, Store-Bælt, udl. 1923 i 9 m Vand; er kun udlagt fra Begyndelsen af August til Udgangen af November. Tilses af Inspektionsskibene.

*Knollen Lys- og Klokketønde*, Sundet, udl. 1903 i 11 m Vand, visende hvidt Lys; forandret 1906 til at vise rødt Lys, samtidig med at Nordre-Røse Fyr tændtes som Vinkelfyr. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.



Kjels-Nor Fyr.

*Knudshoved Fyr*, Nyborg, opr. før 1750 og var et Vippefy til Brænde og Kulbaal. 1809 byggedes et 3 m højt Taarn med Lanterne. Fyrapparatet bestod af et System af Spejle og argandske Lamper. 1857 ombyttedes Spejlapparatet med et Linseapparat.

1894 forandret til Vinkelfyr med Linseapparat, og der byggedes et 7 m højt Jerntaarn. 1906 oprettedes et Klokke-Taagesignal paa Yderenden





Kronborg. I Taarnet længst til højre er Fyret. Den lille Bygning paa Pynten er Sirene- og Signalstationen.

af Molen ved Knudshoved. 1918 forandret til Blaugasfyr. Lysstyrke 2100 HL. Fra Fyret til Nyborg er ca. 4,5 km. Opsynsmand: P. B. Petersen indtil 1857. Fyrmester: C. H. Luja 1857, S. Jespersen 1872. Tilsynsførende: C. H. S. Løwe 1884. Fyrassistent: J. Johnsen 1906, P. Mikkelsen fra 1914.

*Kobbergrund Fyr*, opr. 1907 som Gasbaakefyr og blev opført i 5 m Vand, Fyrbygningens Højde o. V. 14 m, Linseapparat med Gas-Glødetræksbrænder. 1922 væltede Fyret ved Isskruning; samme Aar udlagdes i 20 m Vand en Lys- og Fløjtetønde mrk. »Kobbergrund E.«; endvidere udlagdes en grøn Lystønde med grønt Blinkfyr som Afmærkning for den væltede Fyrbaake. Lystønderne tilses af Fyrpasser A. D. V. Melchiorson, Østerby.

*Kobbergrund Fyrskib*, udl. 1853. Fyrkarakteren var 3 faste hvide Fyr; som Taagesignal anvendtes Gongon. Fyrkarakteren forandret 1880 til enk. fast hvidt Fyr og Taagesignalet til Haandsirene. Fyrkarakteren forandret 1896 til Blinkfyr. Fortøjningen sprængt 1854, 1856, 1861, 1867, 1871 og 1882. Stationen nedlagt 1908. Fyrskibsfører: P. H. Møller 1853, A. Due 1857, E. Wilhjelm 1861, P. H. Møller 1862, L. Lauritzen 1879, H. J. Svarer 1882, V. T. Schnipp 1885, N. C. Knudsen 1890—1908.



Knudshoved Fyr.

*Korsør Ledefyr*, opr. 1793 af Postvæsenet til Hjælp ved Postens Overførelse ved Store-Bælt.

De bestod af 2 Lygtefyr i Trætaarne. 1819 opførtes to murede firkantede Taarne med Udbygning for Lygten. 1842 opførtes 2 runde murede



Laagemade Fyr.

Taarne, og Fyrapparatet indrettedes med Spejle. 1856 forhøjedes Taarnene. 1893 fik Bagfyret og Forfyret Spejlapparat, der anbragtes i en Lygte til at hejse paa en hhv. 17 m og 11 m høj Gittermast med Topmærke. Fra 1907 viser Fyrene rødt Lys, og i 1923 anbragtes elektriske Glødelamper. Lysstyrke 16 000 HL. Fyrpasser: S. J. V. Sørensen fra 1911.

*Kronborg Fyr* indrettedes 1772 i en Runddel af Slottets NE.lige Taarn. I Taarnets 6 Fag Vinduer ophængtes i hvert Fag 3—4 Lamper med Skinplader over hverandre. Fyret var kun tændt nogle Maaneder, det slukkedes paa Grund af de søfarendes Vægning mod at betale forøgede Fyrafgifter. 1800 blev Fyret atter tændt. Den øverste Del af Taarnet blev borttaget, og der byggedes en Lanterne, hvori en Lampe med Spejle. 1842 fik Fyret et Linseapparat til fast hvidt Fyr. 1878 anbragtes et Linseapparat med roterende Overdel og røde Glas til at vise vekslende hvidt og rødt Lys. 1879 oprettedes Taagesignal ved Fyret, drevet ved en kalorisk Maskine, men da Maskinen viste sig at være af en uheldig Konstruktion, erstattedes den med et Haandkraftstaagehorn, der i 1901 blev ombyttet med en Sirene, drevet ved Gasmaskiner, og i 1924—25 ombyttedes disse med Petroleumsmotorer. Fyret blev i 1925 forandret til Vinkelfyr og fik elektrisk Lampe; Focushøjde 34 m; Lysstyrke 16 000 HL. Ved Fyret har Statstelegrafvæsenet en Signalstation. Tilsynsf.: Premierløjtn. C. C. A. Licht 1851, Kaptajn P. H. Gjørup 1885, Kaptajn H. B. J. Reinwald 1904. Fyrmester: A. V. Arildsø fra 1921.



Langer-Odde Fyr.

*Laagemade Ledefyr*, Flensborg Fjord, opr. 1896, overtaget af Fyrvæsenet 1920; Bagfyret: Hvidt fast Fyr med Linseapparat og Sprit-Glødenætsbrænder; det vises fra en 16 m høj Gittermast. Forfyret: Vekslende rødt og hvidt Fyr med Linseapparat og Spritbrænder, anbragt i et 8 m højt Jerntaarn. I 1925 anbragtes elektriske Glødelamper i Fyrene. Lysstyrke



Lohals Fyr.

hhv. 2300 og 300 HL. Fyrpasser:  
H. P. Sørensen fra 1920.

*Langer-Odde Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1911. Linseapparat med Blaugasbrænder i en Træbygning. Lysstyrke 2200 HL. Fyrpasser: B. Nielsen fra 1911.

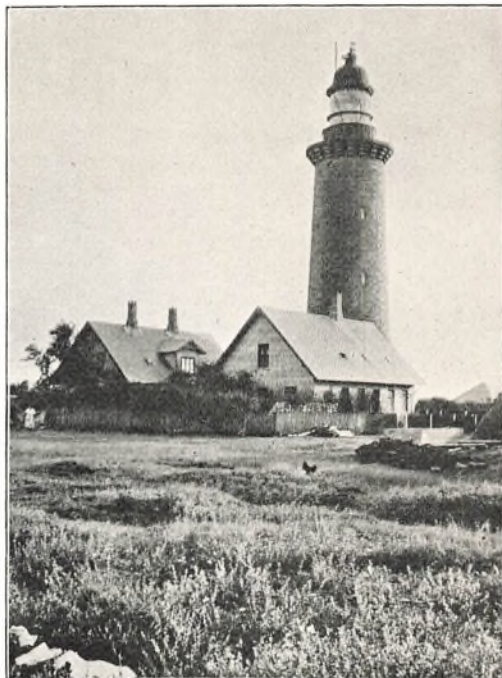
*Lappe-Grund Fyrskib*, udl. 1882. Fyrkarakteren: Hvidt Blinkfyr, og Taagesignalet: Sirene, der drives ved Maskiner. 1919 udlagdes Motorfyrskib Nr. III paa Stationen. Paasejlet 50 Gange. Fyrskibsfører: R. M. Gommesen 1882, J. Jørgensen 1883, H. Juul 1904, J. J. Vestbo 1906, J. C. Jensen 1908, T. A. M. Andresen 1921, C. C. Hansen 1922, R. M. Nielsen fra 1922.

*Lille-Grund N. Lys- og Klokketønde*, Kattegat, udl. 1892 i 14 m Vand. Tilses af H. C. F. Hansen, Ballen.

*Lille-Grund NW. Lys- og Klokketønde*, Sundet, udl. 1911. Ombyttet 1926 med en Lys- og Fløjtetønde. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Lodbjerg Fyr*, opr. 1884 med roterende Linseapparat, med fast, 160° stor Linsereflektor og 4-Vægers Brænder, der i 1904 ombyttedes med en Petroleumsglødenætsbrænder. Fyrbygningens Højde 35 m, Focushøjde 48 m. Lysstyrke 80 000 HL. Fra Fyret til Bedsted er ca. 14 km, til Vestervig ca. 13 km. Fyrmester: J. L. Winsløw 1884, A. Kruse 1890, J. J. Albrichtsens 1891, F. V. M. Frich 1902, P. S. Pedersen 1907, L. F. Madsen 1914, J. A. Tendal 1917, N. T. Jessen fra 1926.

*Lohals Fyr*, Langeland, opr. 1880 som lokalt Havnefyr. 1893 oprettedes et nyt Vinkelfyr med Linseapparat i et 6 m højt Jerntaarn. Fyret byggedes af Fyrvæsenet, der leverede den nødvendige Petroleum o. a., hvorimod Havnen paatog sig at passe det. 1899 overtoges Fyret



Lodbjerg Fyr.



Lyngvig Fyr.



Fyrskib Nr. XVI i Faaborg Havn.

1921 blev Fyret nedlagt som permanent Fyr og erstattet af en Lys- og Fløjtetønde; naar Lystønden er inddraget eller slukket, tændes Fyret, som tilses af Fyrpersonalet ved Vesborg Fyr. Lystønden tilses af Baadfører H. C. F. Hansen, Ballen, fra 1920.

*Lyngvig Fyr*, opr. 1906; roterende Linseapparat med Acetylengasbrænder, der i 1920 ombyttedes med en Petroleums-Glødenætsbrænder. Fyrbygningens Højde 38 m, Focushøjde 53 m. Lysstyrke 200 000 HL. Fra Fyret til Ringkøbing ca. 20 km. Fyrmester: P. A. Larsen 1906, C. A. Hansen 1913, E. Haubirk fra 1927.

*Lysegrund Fyr*, Kattegat, opr. 1892. Linseapparat med Fedtgasbrænder. Fyrbaaken, der har en Højde o. V. af 15 m, er funderet paa en Dykkerklokke, gravet 2,8 m ned i Grunden; Dykkerklokken blev derefter udstøbt med Beton og stod paa Prøve i 3 Aar, hvorefter Granitbygningen og Baa-



Logstor Forfyr.

fuldstændigt af Fyrvæsenet. Forandret 1921 til Acetongasfyr. Lysstyrke 300 HL. Fyrpasser: Havnefoged O. Jørgensen fra 1905.

*Lohals-Hage Lystønde*, udl. 1919. Tilses af Fyrpasseren ved Lohals Fyr.

*Lous-Flak Lys- og Fløjtetønde*, Sundet, udl. 1925. Tilses af Fisker E. Jensen, Skovshoved.

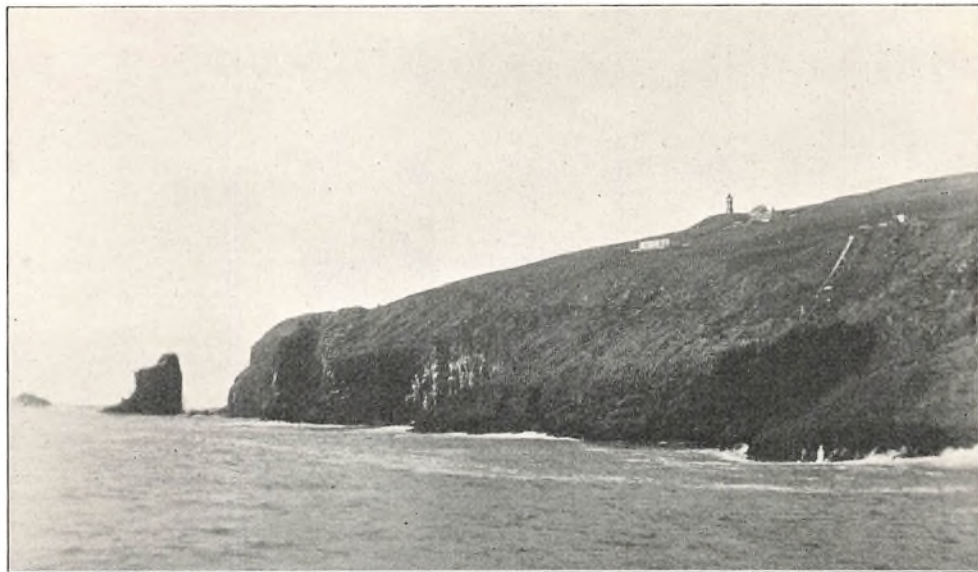
*Lushage Fyr*, Samsø, opr. 1900 som Gasbaakefyr med Linseapparat i et 9 m højt Jerntaarn.



Logstor Bagfyr.

bygningen og Baa-ken opførtes 1890. I 1914 forsynedes Baa-ken med en stor Sølanterne. Lysstyrke 350 HL. Tilses af »Kattegat«.

*Løge-Huk Ledefyr*, Møen, opr. 1923; Bagfyr saavel som Forfyr er røde faste Fyr med Spejlappa-



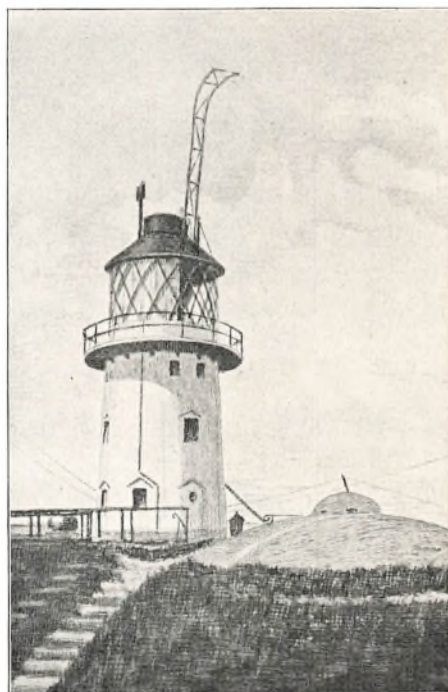
Myggenæs Fyr.

rat i Træhuse, hhv. 6 og 4 m høje. Lysstyrke hhv. 5000 og 3000 HL. Fyrpasser: J. K. Nielsen fra 1923.

*Læsø-NW.-Rev Fyr*, Kattegat, opr. 1901 som Gasbaakefyr og staar i 5 m Vand. Baakens Højde o. V. 15 m. Linseapparat med Fedtgasbrænder. Fyrkarakter: Hvidt Blinkfyr, der i 1902 blev forandret til rødt fast Fyr og i 1921 til rødt Blinkfyr. Lysstyrke 1000 HL. Tilses af Fisker J. L. Jensen, Vesterø.

*Læsø-Rende Fyrskib*, udl. 1852. Fyrkarakteren var hvidt fast Fyr; som Taagesignal anvendtes Gongon og fra 1879 Haandsirene. 1884 fik Stationen Sirene, som drives ved Maskiner. 1887 forandrede Fyrkarakteren til Blinkfyr. 1916 oprettedes Radiostation. Fortøjningen sprængt 1859, 1863 og 1876. Paasejlet 4 Gange. Fyrskibsfører: J. P. Larsen 1852, R. M. Gommesen 1875, L. Lauritzen 1882, A. M. W. Rønne 1895, S. Severinsen 1903, P. C. Grumsen 1906, A. P. Jensen 1918, A. H. Schmidt fra 1924.

*Læsø-Trindel Fyrskib*, udl. 1829. Fyrkarakteren var hvidt fast Fyr; som Taagesignal anvendtes Gongon og fra 1877 Sirene, som drives ved Maskiner. Fyrkarakteren forandret 1880



Middelgrunds-Fort Fyr med Vippen til Knaldsignalet.



Møen Fyr.

fra fast hvidt Fyr til Blinkfyr. Fortøjning sprængt 1867, 1873 og 1887. Paasejlet 4 Gange. 1914 oprettedes Radiostation, 1916 Undervands-signal, og i 1926 elektrificeredes Driften (se Fyrskib Nr. XVI). Fyrskibsfører: J. J. Hein 1829, F. C. Schmith 1837, L. A. Ditzel 1845, J. U. Farer 1853, P. T. Petersen 1875, V. T.

Schnipp 1880, F. J. Poulsen 1885, J. J. J. Jensen (Vestbo) 1895, T. A. M. Andresen 1906, P. W. Eriksen 1908, H. Sonnichsen 1912, S. Winther fra 1919.

*Læsø-Trindel Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1923. Tilses af Fyrpasseren ved Syr-Odde Fyr.

*Løgstør-Grunde Ledefyr*, opr. 1908. Bagfyr: Hvidt Fyr med Formørkelser; Linseapparat med Blaugasbrænder i et Træhus paa en 16 m høj Jernbaake. Syd- og nordlige Forfyr hhv. grønt og rødt fast Fyr, bestaar af Spejlapparat med alm. Gasbrændere i en muret Underdel med 2 Træhuse. Mellem Bagfyret og Forfyrene er 2300 m; Lysstyrke hhv. 17 000 og 8000 HL. Fyrpasser: Havnefoged J. L. Jakobsen fra 1923.

*Middelgrunds-Port Fyr*, opr. 1896; roterende Linseapparat af 2. Orden med 6-Vægers Brænder i et 12 m højt Jerntaarn. Taagesignal: Knaldsignal. I 1906 blev Brænderen ombyttet med en Petroleumsglødenætsbrænder, der i 1923 ombyttedes med en engelsk Glødenætsbrænder. Knaldsignalet ombyttes 1927 med en elektrisk Membransirene. Focushøjde 30 m. Lysstyrke 800 000 HL. Fyrmester: A. G. Saxtorph 1896, H. E. Andresen 1921, H. Roed fra 1927.



Mosel-Grund Lys- og Fløjtetønde.



Munkeby Fyr.

*Middelgrund S. Lystønde*, Sundet, udl. 1911 i ca. 15 m Vand. Tilses af Fyr-assistenten i Dragør.

*Middelgrund S. Lystønde*, Flensborg Fjord, udl. 1921. Tilses af Vager-

opsynsmand H. C. Jørgensen, Sønderborg.

*Mosel-Grund Lys- og Fløj-tetønde*, Kattegat, udl. 1891 i ca. 24 m Vand. Tilses af Fyrpersonalet ved Hjelm Fyr.

*Munkeby Vinkelfyr*, Avernakø, opr. 1925; Linseapparat med elektr. Lys i en Træbygning. Lysstyrke ca. 7000 HL. Fyrpasser: F. L. J. Nørmark fra 1925.

*Myggenæs Fyr*, Færøerne, opr. 1909; det er bygget paa Myggenæs Holm, som er adskilt fra Øen ved en ca. 35 m bred Gjov eller Gennemskæring, hvorover der i ca. 40 m Højde er bygget en 1 m bred Hængebro. Fyret er forsynet med roterende Linseapparat og Petroleumsglødenætsbrænder. Taarnet er af Jern, fornedet omstøbt med Beton, 14 m højt; Focushøjde 125 m. Lysstyrke 80 000 HL. Fyrmester: D. Olsen 1909, H. J. Debess 1917, A. Hansen fra 1924.

*Møen Fyr*, opr. 1845 med fast Linseapparat, der i 1874 ombyttedes med et større, der atter i 1910 ombyttedes med roterende Linseapparat, som fik Petroleumsglødenætsbrænder. 1916 oprettedes midlertidigt Knald-Taagesignal, som i 1917 blev forandret til Sirene med Motordrift. Fyrbygningens Højde 13 m, Focushøjde 25 m. Lysstyrke 72 000 HL. Fra Fyret til Stege ca. 20 km. Tilsynsførende: C. S. Løwe 1845, C. E. Jensen 1887, C. Thaarup 1891. Fyrassistent: F. P. Larsen 1901. Fyrmester: N. J. Z. Nielsen 1910, H. P. Jensen 1911, A. P. Eliassen 1916, H. Tidemand fra 1927.

*Nakke-Hoved Fyr*, opr. 1772 og bestod af 2 Taarne, indrettet til aabent Kulfyre. Efter at have brændt i Sommermaanederne blev Fyrene slukket og tændtes først 1800. Aarsagen til Slukningen var, at de søfarende nægtede at betale Fyrafgift. 1800 fik Taarnene paasat Lanterner, og Fyrene indrettedes til overdækkede Kulfyre. 1833 fik hvert af Fyrene et Spejlapparat, der viste hvidt fast Fyr; det bestod af 8 Spejle med tilhørende Lamper i det østlige Taarn, og 18 Spejle med Lamper i det vestlige; der anvendtes Rapsolie. 1898 nedlag-



Nakke-Hoved Fyr.



Nakke-Hoved østre Fyrbygning.



Nordre-Rønner Fyr.

des det østlige Fyr; det vestlige Taarn forhøjedes og blev forsynet med et roterende Linseapparat og 6-Vægers Brænder, der i 1906 blev ombyttet med en Petroleums-Glødenætsbrænder. Fyrbygningens Højde 21 m, Focushøjde 54 m. Lysstyrke 250 000 HL. Øst for Fyrmesterboligen, langs Skrænten, har Fyrinspektør K. Faber anlagt en Have, hvori hans Gravsted findes. Fra Fyret til Gilleleje ca. 4 km. Fyrinspektør: Thykjær 1799, Skolelærer Broust konst. 1824, Krigsraad K. Faber 1824, W. A. Faber 1845. Fyrmester: H. C. P. Rydahl 1879, W. Schultz 1895, L. C. V. Eir fra 1915.



Nolsø Fyr.

*Nakke-Odde Vinkelfyr*, Avernakø, opr. 1916. Linseapparat med Acetongasbrænder i et Træhus. Lysstyrke 2000 HL. Fyrpasser: L. J. Poulsen fra 1915.

*Naveren Lys- og Fløjtetønde*, Kattegat, udl. 1921. Tilses af Lods C. Rasmussen, Grenaa, fra 1923.

*Nolsø Fyr*, Færøerne, opr. 1893, med roterende 1. Ordens Linseapparat og 6-Vægers Brænder. Fyrbygningens Højde 14 m, Focushøjde 72 m. Brænderen ombyttedes 1909 med en Petro-



leums-Glødenætsbrænder, som i 1916 blev ombyttet med en engelsk Glødenætsbrænder. Lysstyrke 330 000 HL. Fyrmester: E. P. Sonne 1893, E. W. F. C. Schönfeldt 1896, L. V. C. Eir 1903, C. Larsen 1909, D. Olsen fra 1917.

*Nordre-Flint Lystønde*, Sundet, udlagt 1906 af Landbrugsministeriet,

overgik i 1911 til Fyrvæsenet. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Nordre-Rønner Fyr*, opr. 1880 som vekslende hvidt og rødt Fyr med fast Linseapparat og røde roterende Forstærkningsprismer; Fyrbygningens Højde 18 m, Focushøjde 16 m; samtidig oprettedes Taagesignalstation, Sirene med kaloriske Maskiner, der i 1901 nedlagdes, da Læsø NW. Rev Fyr tændtes. Lysstyrke 2000 HL. Fyrmester: M. G. Poulsen 1880, A. Kruse 1885, E. O. W. Østerberg 1890, H. C. Thislund 1894, P. A. Larsen 1897, C. B. Poulsen 1906, F. L. Madsen 1908, P. S. Pedersen 1914, O. R. Jensen fra 1920.

*Nordre-Røse Fyr*, opr. 1877 som et vekslende hvidt og rødt Fyr med fast Linseapparat og roterende Linsefag. Taagesignalet var Haandsirene. Fyret er bygget paa 5 m Vand og bestaar af en Underbygning af Granit, opført paa Pælerækker, hvorimellem Stenkastning; Taarnet er opført af Granit i Kvadere. I Underbygningen er et Maskinlokale og Opholdsrum for Fyrpersonalet. 1893 ombyggedes Underdelen af Taarnet, der Vinteren forud var blevet beskadiget af Isen. 1898 oprettedes Sirene-Taagesignalstation med Dampmaskiner, der i 1922 blev ombyttet med Petroleumsmotorer. 1906 forandredes Fyret til et Vinkelfyr med fast Linseapparat og Acetylenglødenætsbrænder; samtidig fik Fyret en ny Lanterne. Gasværket blev nedl. 1926, og Bræn-



Nordre-Rose Fyr under Isskrningen 1892.



Nordre-Rose Fyr.



Nørborg Fyr.

deren ombyttedes med en elektrisk Glødelampe. Focushøjde 14 m. Lysstyrke 50 000 HL. Fra Fyret til Kastrup ca. 1 Sm. Fyrmester: S. Thorsen 1877, C. S. A. Ørum 1878, J. S. Heering 1889, J. F. Hansen 1892, H. S. L. Madsen fra 1912.

*Nordre-Røse Lystønde,*

Sundet, udl. 1911 i ca. 6 m Vand. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Nørborg Vinkelfyr*, Als, opr. 1904, overtaget af Fyrvæsenet 1920; fast Linseapparat med Petroleums-Glødenætsbrænder. I Lanternen er Jalousier til Et- og To-Blinkene. Fyrbygningens Højde 18 m, Focushøjde 27 m. Lysstyrke 6000 HL. Fra Fyret til Nørborg ca. 4,5 km. Fyrmester: N. T. Jessen 1920, A. J. H. Ager-skov fra 1926.



Omo Fyr.

*Omo Vinkelfyr*, Store-Bælt, opr. 1894 med fast Linseapparat og 3-Vægers Brænder, der i 1905 ombyttedes med en Petroleums-Glødenætsbrænder og i 1924 med en engelsk Glødenætsbrænder. I Lanternen er Jalousier til Et- og To-Blinkene. Lysstyrke 20 000 HL. Fyrbygningens Højde 22 m, Focushøjde 21 m. Fyrmester: S. U. Hansen 1893, F. V. M. Frich 1907, A. T. Friis 1908, P. F. Køhler 1911, L. F. Madsen 1917, G. A. Petersen fra 1921.



Ore Fyr.

*Ore Fyr*, opr. 1879 som 2 Ledefyr, der var anbragt paa Pæle. 1895 byggedes et 13 m højt Taarn af Beton, Fyret indrettedes som fast Vinkelfyr med Linseapparat. 1912 forandredes Fyret



Ore-Hoved Fyr.

til Blaugasfyr med Formørkelser og i 1927 til elektrisk Fyr. Lysstyrke 4500 HL. Fyrpasser: O. F. Poulsen fra 1927.

*Ore-Hoved Fyr*, opr. 1879 som et rødt fast Fyr paa en Pæl paa Yderenden af Jernbanedæmningen.

1895 byggedes et 6 m højt Taarn af Beton; Fyret indrettedes som fast Vinkelfyr med Linseapparat. 1912 forandredes Fyret til Blaugasfyr med Formørkelser. Lysstyrke 2400 HL. Fyrpasser: Fabrikant R. Sigvardt fra 1913.

*Ostebakke Fyr* paa Anholt, opr. 1889 som et Vinkelfyr. Nedlagt 1912.

*Ostindiefarer-Grund Lys- og Klokketønde*, udl. 1893, ombyttet 1903 med en Lys- og Fløjte-tønde. Inddraget 1908, og i Stedet udlagdes Gilleleje-Flak N. Lys- og Klokketønde, der i 1916 blev erstattet af Fyrskibet.

*Porkere-Næs Fyr*, Færøerne, opr. 1927. Lanterne med Linse og Acetongasbrænder anbragt ved Gavlen af et Træhus. Lysstyrke 400 HL. Fyrpasser: P. E. Larsen fra 1927.



Rinkenæs Forfyr.

*Præsto-Næs Vinkelfyr*, opr. 1898 med Spejlaparat i et Træhus. Lysstyrke 1000 HL. Fyrpasser: Toldopsynsmand P. S. Elmue fra 1913.

*Prøvesteen Fyr*, opr. 1877 som 2 røde faste Ledefyr. 1890 forandredes Forfyret til Vinkelfyr, som blev anbragt i en Betonbygning. Bagfyret bestod af en Lygte til at hejse paa en 15 m høj Gittermast. 1922 forandredes Forfyret til Blaugasfyr. I 1926 blev Bagfyret nedlagt og Forfyret forsynet med Linseapparat samtidig med, at Vinklerne blev forandret. Lysstyrke 4800 HL. Fyrpasser: Sergent F. V. Borg fra 1927.

*Prøvesteen N. Lys- og Klokketønde*, udl. 1927. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

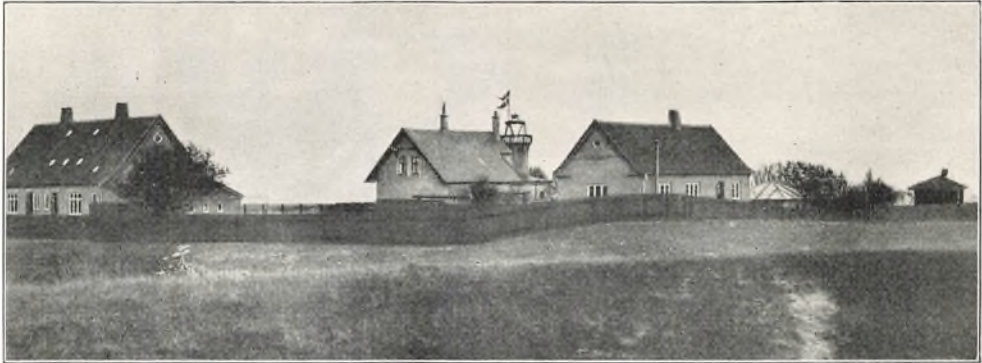
*Revsnæs Fyr*, opr. 1844 med fast Linseapparat. Taarnet 11 m højt. 1859 fik Fyret et nyt Linseapparat,



Revsnæs Fyr.



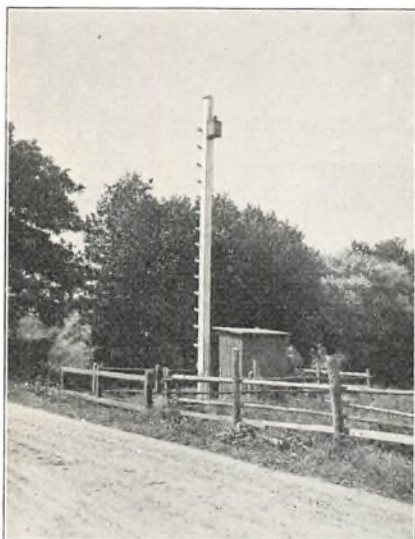
Rinkenæs Bagfyr.



Romsø Fyr.



Rone-Klint vestlige Forfyr.



Rone-Klint Bagfyr.

og Taarnet blev forhøjet til 15 m, Focushøjde 24 m. I 1895 ombyttedes Linseapparatet med et roterende og fik 3-Vægers Brænder. Lysstyrke 20 000 HL. Fra Fyret til Kallundborg ca. 18 km. Tilsynsførende: Proprietær Chr. Barner 1844. Fyrmester: J. P. Jensen 1860, P. C. Jensen 1873, C. F. V. Jensen 1907, N. C. Svendsen 1912, S. Hansen fra 1921.

*Revsnæs Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1887 i 11 m Vand. Tilses af Fyrpersonalet ved Revsnæs Fyr.

*Rinkenæs Ledefyr*, Flensborg Fjord, opr. 1896; overtaget af Fyrvæsenet 1920. Bagfyret: Hvidt fast Fyr, Linseapparat med Sprit-Glødenætsbrænder, der vises fra en 7 m høj Gittermast. Forfyret: Hvidt og grønt Fyr med Formørkelser. Linseapparat med Spritbrænder, anbragt i et 8 m højt Jerntaarn. 1921 forandrede Forfyret til Acetongasfyr og i 1925 Bagfyret til elektrisk Fyr. Lysstyrke 33 000 og 300 HL hhv. for Bagfyret og Forfyret, der passes hhv. af Fyrpasser P. J. Schwarz og J. P. Hansen fra 1920.

*Romsø Fyr*, opr. 1869 som et rødt fast Fyr med Linseapparat, der i 1886 ombyttedes med et roterende. Fyrbygningens Højde 10 m, Focushøjde 17 m. Brænderen forandrede 1909 til Glødenætsbrænder. 1911 oprettedes Taagesignal med Motordrift. Lysstyrke 6000 HL. Fra Fyret til Kerteminde er ca. 6 Sm.

Tilsynsførende: A. Thygesen 1869, F. Andersen 1879, som Fyrassistent 1887. Fyrmester: H. V. Würtz 1911, J. Hansen 1916, K. Grummen fra 1921.

*Rone-Klint Ledefyr*, opr. 1894. Bagfyret: Hvidt fast Fyr, Lygte med Spejl paa en 10 m høj Træpæl. Vestlige Forfyr: Grønt fast Fyr, der vises fra Gavlen af et Træhus. Østlige Forfyr:

Rødt fast Fyr, Lygte med Spejl paa en 5 m høj Træpæl. Lysstyrke for Bagfyret og det røde Forfyr 800 HL. og for det grønne Forfyr 2200 HL. Fra Fyret til Præstø ca. 7,5 km. Fyrpasser: R. P. Rasmussen fra 1916.



Sandhage Fyr.

1906, J. C. Boysen 1910, C. V. Fiedler 1921, R. R. Vilandt 1925, G. U. Martens Petersen fra 1927.

*Ryggen Lystønde*, Sundet, udl. 1909 i 15 m Vand. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Saltholm-Flak NE. Lystønde*, udl. 1911 i ca. 11 m Vand. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Sandhage og Stenhage Vinkelfyr* i Bøgestrømmen, opr. 1903; de vises fra en Pæl, der staar i hhv. 2 og 3 m Vand. Linseapparat med stedsebrændende Lampe. I 1920 blev Fyrene forandret til Acetongasfyr, der

8\*



Rubjerg-Knude Fyr.

*Rubjerg-Knude Fyr*, opr. 1900 med roterende Linseapparat og Fedtgasbrænder. Fyrbygningens Højde 23 m, Focushøjde 90 m; samtidig oprettedes Taagesignalet, som blev drevet af 2 Gasmotorer. 1906 blev Brænderen ombyttet med en Petroleumsglødenætsbrænder, og Gasmotorerne ombyttedes 1908 med Petroleumsmotorer. Lysstyrke 240 000 HL. Fra Fyret til Lønstrup Station ca. 4 km. Fyrmester: J. H. S. Deichmann 1900, C. P. Fjerdingstad



Sillerslev Bagfyr.



Sejrø Fyr.

viser rødt og grønt Blinkfyr. Fyrpasser: F. E. Hemmingsen fra 1916.  
*Sandodden Lystønde*, Graadyb, udl. 1898 i 6 m Vand. Tilses af »Nord-søen«.

*Schultz's-Grund Fyrskib*, Kattegat, udl. 1869. Fyrkarakteren var 2 faste hvide Fyr; som Taagesignal anvendtes Gongon. 1876 sprængtes Fortøjningen. Paasejlet i Gang. 1884 anbragtes et Haandkraftstaagesignal. 1885 forandrede Fyrkarakteren til Blinkfyr. 1893 fik Stationen Sirene, drevet ved Maskiner. 1916 opr. Radiostation. Fyrskibsfører: D. A. Bager 1869, H. Eggertsen (Hansen) 1874, H. J. Svarer 1885, J. C. Jeppesen 1888, M. R. Dyreborg 1889, P. Larsen 1904, K. G. T. Hald 1919, T. A. Ross Due fra 1920.

*Sejrø Fyr*, opr. 1852 med roterende Spejlapparat. Fyrbygningens Højde 19 m, Focushøjde 31 m. I 1903 fik Fyret roterende Linseapparat af 2. Orden og Petroleumsglødenætsbrænder. 1894 oprettedes Issignalstation.



Skagens gamle Fyrtaarn.

Lysstyrke 35 000 HL. Fra Fyret til Byen ca. 6 km. Fyrmester: N. Henningsen 1852, H. I. Skov 1855, R. E. Heuser 1889, K. J. Agerskov 1892, P. F. Køhler 1895, M. L. Jørgensen 1902, A. M. Dam 1903, N. J. Z. Nielsen 1911, H. C. O. Adriansen fra 1922.

*Sejrø NW. Lys- og Klokketønde*, udlagt 1892, ombyttedes i 1908 med en Lys- og Fløjtetønde. Til-

ses af Fyrpersonalet ved Sejro Fyr.

*Sidser-Odde Ledefyr*, Faaborg Fjord; opr. 1921 som 2 hvide faste Fyr. Spejlapparat anbragt i Træbygninger. Lysstyrke 3000 HL. Fyrpasser: Lods J. R. Jørgensen fra 1921.

*Silde-Røn Lystønde*, Kattegat, udl. 1909 i 7 m Vand. Tilses af »Kattegat«.

*Sillerslev Ledefyr*, Limfjorden; opr. 1911 som 2 hvide faste Fyr. Spejlapparat med Blaugasbrænder. Bagfyret er anbragt i en 13 m høj Træbaake, Forfyret i et Træhus. Mellem Bagfyret og Forfyret er 1200 m. Lysstyrke 10 000 HL. Fra Fyret til Nykøbing ca. 9 km. Fyrpasser: H. Lund fra 1911.



Skallingen nedlagte Fyr.

en Fyrkurv paa Toppen (se Side 26), der i 1816 blev overdækket med en Lanterne. 1835 anbragtes et Spejlapparat med 2 Rækker Messingspejle med hver sin Lampe (se Side 31). 1858 opførtes det nuværende 46 m høje Taarn med fast Linseapparat og 5-Vægers Moderatørlampe, der i 1905 ombyttedes med et roterende Linseapparat med Petroleumsglødenætsbrænder og i 1924 med en engelsk Glødenætsbrænder. Lysstyrke

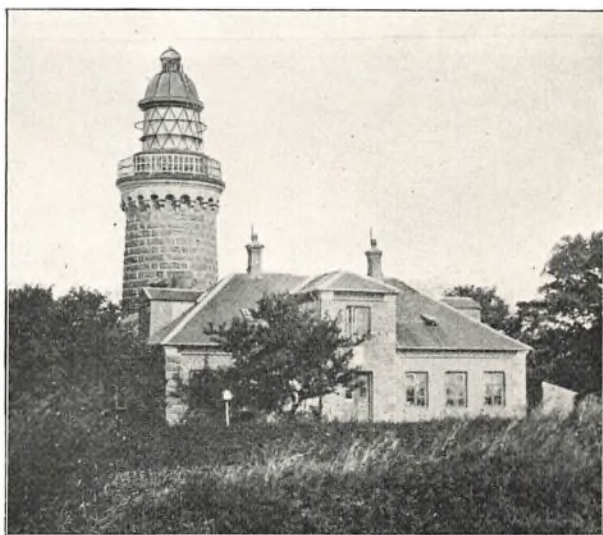


Skallingen Fyr.

*Sjællands-Rev Fyr*,

opr. 1896 som Gasbaakefyr og staar i 4,5 m Vand. Baakens Højde o. V. er 15 m. Stor Sølannerne og Glødenætsbrænder. Fyrkarakteren: Hvidt Blinkfyr. Lysstyrke 350 HL. Fyrpasser: E. W. Madsen fra 1910.

*Skagen Fyr*, opr. 1561 som Vippefyr til Brændeild, kort efter blev Vippen ødelagt, og der opførtes et Trætaarn med Tranlampe eller Talglys. Senere indførtes Vippefyret til Kul. 1747 opførtes det endnu eksisterende gamle Skagens Fyrtaarn, som indrettedes med



Skjoldnæs Fyr.



Skodsbøl Forfyr.

350 000 HL. Focushøjde 44 m. Ved Fyret har Telegrafvæsenet en Signalstation, og i Nærheden har Meteorologisk Institut en Semafor, som angiver Vindstyrken og Vindretningen ved Hanstholm og Anholt. Det gamle Fyrtaarn er forsynet med en Mast med Raa, der ved Hjælp af Balloner angiver, naar Fyrskibe og Lystønder ikke er paa Station. Fyrinspektør: L. G. Stockfleth indtil 1851, W. M. Th. Meyer, der i 1858 blev Fyrmester. Fyrmester: M. G. Poulsen 1885, S.U.Hansen 1907, G. H. E.

Wielandt 1911, E. P. Sonne fra 1914.

*Skagens-Rev Fyrskib*, udl. 1878 med et Fyrapparat, der gav rødt Et-Blink og med Sirene drevet ved Maskiner. 1916 sprængtes Fortøjningen. Paasejlet 4 Gange. Radiostation opr. 1922, forsynet med Undervands-Taagesignalapparat. Fyrskibsfører: J. G. Steinmann 1878, A. M. W. Rønne 1890, P. C. Grumsen 1895, A. P. Jensen 1906, H. Schaarup Jensen 1913, S. Winther 1916, A. H. Schmidt 1918, F. Schjørring fra 1919.



Skodsbøl Bagfyr.

*Skallingen Vinkelfyr*, Esbjerg, opr. 1903 med fast Linseapparat og Acetylenbrænder, i Lanternen: Jalousier til Et- og To-Blinkene. I Taarnet var Beboelse for Fyrpersonalet. 1909 nedlagdes Fyret som Følge af, at Stormfloden havde undermineret Taarnet. 1910 byggedes et 13 m højt Jerntaarn paa en Gitterkonstruktion af Jærn; Vinkelfyr med Linseapparat og Blaugasbrænder. Lysstyrke 4000 HL. Fyrmester: E. W. F. C. Schönfeldt 1903, N. J. Z. Nielsen 1909. Fyrpasser: Gaardejer H. F. Hansen fra 1910.



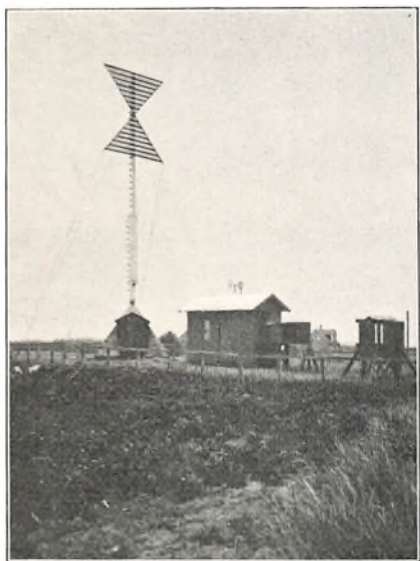
Sletterhage Fyr.

*Skjoldnæs Fyr*, Ærø, opr. 1881 med roterende Linseapparat og 4-Vægers Brænder. Fyrbygnin-



gens Højde 22 m, Focushøjde 32 m. Taage-signal opr. 1884, drevet ved Dampmaskiner, der i 1913 og 1925 ombyttedes med Motorer. Brænderen ombyttedes 1907 med en Petroleumsglødenætsbrænder. Lysstyrke 60 000 HL. Fra Fyret til Søby ca. 6 km, til Ærøskjøbing ca. 21 km og til Marstal ca. 28 km. Fyrmester: J. Beldring 1881, A. B. Lorentzen 1895, J. H. S. Deichmann 1906, H. V. Würtz fra 1916.

*Skodsbøl Ledefyr*, Flensborg Fjord, opr. 1896, overtaget af Fyrvæsenet 1920. Bagfyret: Hvidt, fast Fyr med Linseapparat



Strandby Somærke. Til højre for Somærket ses det i 1923 nedlagte Strandby Vinkelfyr.

Fyrpasser: H. M. Jacobsen fra 1927.

*Sletterhage S. Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1925. Tilses af Skipper J. Olsen, Ørby, fra 1925.

*Sletterhage Fyr*, opr. 1872 af Aarhus Kommune som et hvidt fast Fyr med Spejlapparat i Gavlen af Fyrpasserboligen. 1894 overtog Fyrvæsenet Stationen, og Fyret forandredes til Vinkelfyr med fast Linseapparat, og der byggedes et 16 m højt Taarn af Beton. I Lanteren er Jalousier til Et- og To-Blinkene. Focushøjde 17 m. 1905 blev den 4-Vægers Brænder ombyttet med en Petro-



Slipshavn Fyr.

og Sprit-Glødenætsbrænder, der i 1925 forandredes til elektrisk Lys og vises fra en Lygte paa en 7 m høj Jernmast. Forfyret: Linseapparat med Sprit-Glødenætsbrænder, som i 1921 blev forandret til Acetongasbrænder; Fyret vises fra et 8 m højt Jerntaarn. Mellem Fyrene er 900 m. Lysstyrken for Bagfyret og Forfyret er hhv. 33 000 og 300 HL. Fyrpasser ved Bagfyret og Forfyret hhv. A. Jacobsen og A. P. Koch fra 1920.

*Slettenæs Fyr*, Færøerne, opr. 1927. Linse med Acetongasbrænder. Lanterne med Linse anbragt ved Gavlen af et Træhus. Lysstyrke 400 Hefner-Lys.



Spodsbjerg Fyr.



Sprogø Fyr set fra Øst.

iums-Glødenætsbrænder. Lysstyrke 7000 HL. Taagesignalet blev drevet ved Dampmaskiner; i 1921 erstattedes disse med Motorer. Fra Fyret til Kongsgaard er ca. 6 km, til Mørke St. 35 km og til Ebeltoft ca. 25 km. Tilsynsførende: A. Nielsen 1872, der i 1881 blev Fyrassistent. Fyrmester: E. O. W. Østerberg 1894, L. C. V. Eir 1909, E. N. Holm Hansen 1915, H. Tidemand 1920, J. Hansen fra 1922.

*Slipshavn Fyr*, opr. 1845 som rødt fast Fyr. Spejlapparat indesluttet i en Lygte, der blev hejst paa en Pæl. 1853 byggedes en grundmuret Bygning ned en Lanterne paa Taget; Spejlapparat med Lampe til at hejse op i Lanteren. 1898 ombyttedes Spejlapparatet med et Linseapparat. Fyret nedlagt 1913 og erstattet med en Fyrbaake, hvorpaa en Sølanterne med



Strib Fyr.



Stevns Fyr.

Blaugasbrænder. Lysstyrke 350 HL. Tilses af Fyrassistenten ved Knudshoved Fyr.

*Slugen N. Lys- og Fløjtetønde*, Horns-Rev, udl. 1898 i 22 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

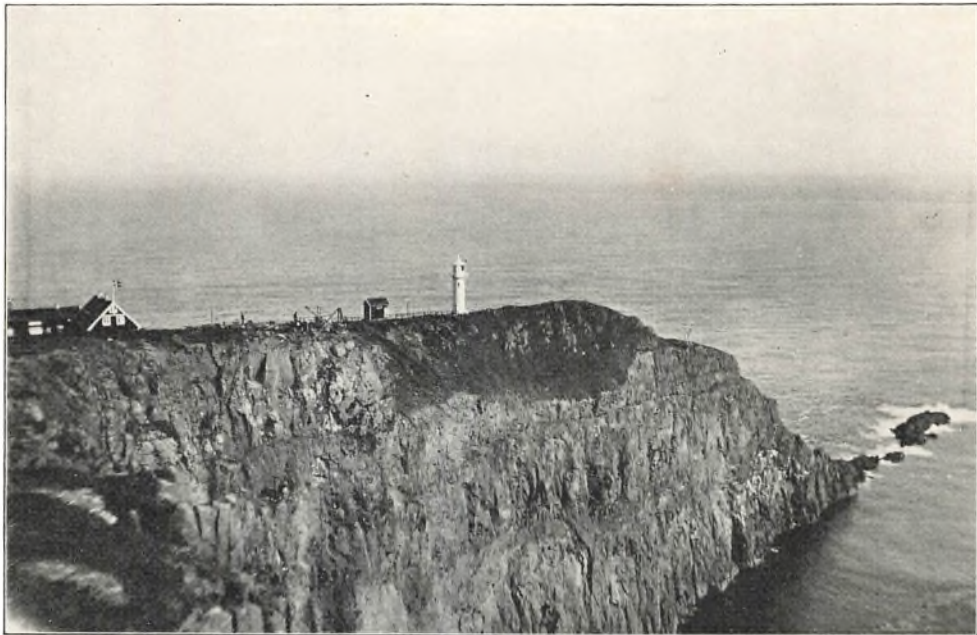
*Smørstakken Lystønde*, Store-Bælt, udl. 1919. Tilses af Fyrpasseren ved Lohals Fyr.

*Spodsbjerg Fyr*, Sjælland, opr. 1845 som rødt fast Fyr; Spejlapparat i en Lygte til at hejse paa en Pæl. 1865 opførtes et 5 m højt Taarn med roterende Spejlapparat; i 1907 forandredes Fyret til Vinkelfyr, og der opførtes et 9 m højt Taarn med fast Linseapparat og Vægebrænder, der i 1919 ombyttedes med en Blaugasbrænder. Focushøjde 40 m. Lysstyrke 3000 HL. Fra Fyret til Hundested St. ca. 2 km. Tilsynsførende: C. L. A. Trolle til 1865, J. D. Lehm 1865, N. C. Rasmussen 1889. Fyrassistent: P. Christensen 1901. Fyrpasser: C. C. Lund fra 1925.

*Sprogø Fyr*, opr. 1809 af Postvæsenet som Led i Belysningen af Store-Bælt. Det brændte kun paa en-



Stevns Fyr.



Sumbø Fyr.

kelte Tider og var til at fjerne hurtigt under Krigsforhold. Det første Fyr havde 3 Lamper, der stilledes paa et Bord paa Toppen af Bakken; senere opførtes en mindre Bygning med et roterende Spejlapparat. 1868 byggedes et 19 m højt Taarn, hvori et Spejlapparat, der i 1904 ombyttedes med et Linseapparat og Petroleumsglødetræksbrænder. Lysstyrke 35 000 HL. Focushøjde 44 m. Fra Sprogø til Korsør er ca. 6 Sm. Tilsynsførende: J. H.



Strønder Fyr.



Stubbekjøbing Fyr.

Benche 1844, C. L. Buch 1887. Fyrmester: A. V. Hansen 1905, H. K. Jensen 1916, E. Haubirk 1921—1927.

*Stejlen Lystønde*, Graadyb, udl. 1927 som Erstatning for den røde Spirtønde, mrk. VI, udfor Stejlen paa Fanø. Tilses af »Nord-søen«.

*Stevns Fyr*, opr. 1818 med roterende Spejlapparat, anbragt i Fyrinspektørboligens Gavl. 1878 byggedes et 27 m højt Kridtstenstaarn med et roterende Linseapparat. 1903 oprettedes Taagesignal med Motor-drift; samtidig fik Fyret en Petroleumsglødetræksbrænder.



Svaneke Fyr.

Glødenætsbrænder, der i 1927 blev ombyttet med en elektrisk Glødelampe. Lysstyrke 1 300 000 HL. Focushøjde 64 m. Fra Fyret til Storehedinge er ca. 5 km. Fyrinspektør: L. H. Kastrup 1851, A. G. Beck 1861.

Fyrmester: B. Rosen 1882, L. D. A. Wedén 1903, J. H. S. Deichmann 1916, H. Roed 1920, H. A. H. Nielsen fra 1927.



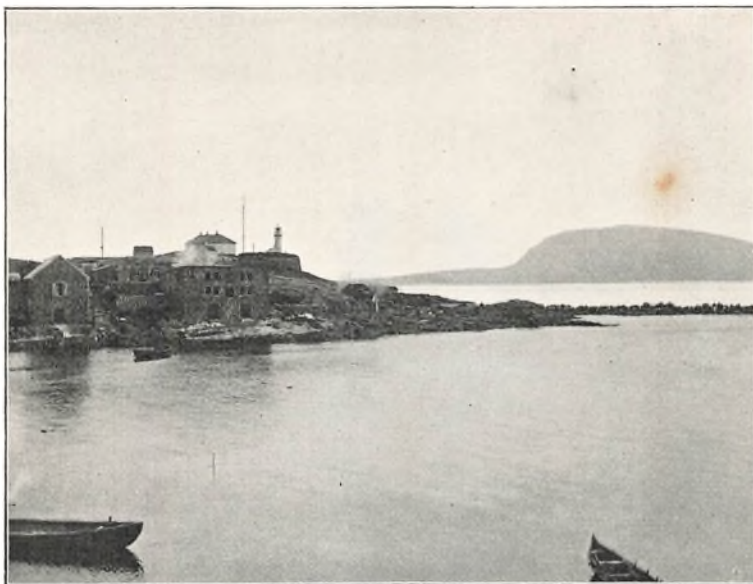
Sædenstrand Forfyr.

*Store Dimon Fyr*, Færøerne, opr. 1927. Lanterne med Linse og Acetongasbrænder anbragt ved Gavlen af et Træhus. Lysstyrke 400 HL. Fyrpaser: O. J. Johannesen fra 1927.

*Strandby Vinkelfyr*, opr. 1893. Spejlapparat med Vægebrænder i et Træhus. Paa Grundstykket er et 18,6 m højt Sømærke. 1923 nedlagdes Fyret, og et nyt oprettedes i Nærheden med Linseapparat og Blaugasbrænder, der i 1925 blev forandret til elektrisk Fyr, forsynet med Tænde- og Slukkeur. Lysstyrke 1200 HL. Fyret er



Taksensand Fyr.



Thorshavn Fyr. I Baggrunden Nolsø.

anbragt i et Træhus paa en Underbygning af Beton; det har indtil 1923 været underlagt Fyrmesteren ved Sædenstrand Fyr. Fyrpasser: S. C. Lauridsen fra 1923.

*Strib Fyr*, opr. 1883 som et hvidt fast Fyr med Spejlapparat i et 6 m højt Jerntaarn. 1900 nedlag-

des Fyret, og der opførtes et muret 21 m højt Taarn. Fyret forandret til Vinkelfyr med Linseapparat og Vægebrænder, der i 1922 forandredes til Blaugasbrænder og i 1926 til elektrisk Glødelampe. Lysstyrke 17 000 HL. Fyrpasser: M. R. Ungerskov fra 1916.

*Strænder Vinkelfyr*, Færøerne, opr. 1909 med Linse og Acetongasbrænder i et Træhus. Lysstyrke 230 HL. Fyrpasser: A. Danielsen fra 1909.

*Stubbekjøbing Vinkelfyr*, opr. 1895 med Spejlapparat og Vægebrænder, der i 1912 ombyttedes med et Linseapparat og Blaugasbrænder. Lysstyrke 2100 HL. Fyrpasser: O. K. Olsen fra 1916.



Sædenstrand Bagfyr.

*Sumbø Vinkelfyr*, Færøerne, opr. 1909 med Linseapparat og Acetylen-Glødenætsbrænder i et 14 m højt Jerntaarn; i Lanternen er Jalousier for Blinkene, om Lampen er en Skærm, der bevæger sig op og ned. Focushøjde 94 m. Brænderen forandret 1925 til engelsk Glødenætsbrænder. Lysstyrke 4800 HL. Fyrmester: J. Jacobsen 1909, H. J. Debess fra 1924.

*Svaneke Fyr*, opr. 1920 med roterende Linseapparat og Petroleumsglødenætsbrænder. Taagesignal ved Motordrift. Fyrbygningens Højde 18 m, Focushøjde 20 m. Lysstyrke 42 000 HL. Fyrmester: N. P. Johansen fra 1919.

*Svanholm Vinkelfyr*, opr. 1920, nedlagt 1923.

*Syr-Odde Fyr*, Læsø, opr. 1922 som et hvidt Gruppe-Blinkfyr. Stor Sølanterne med Blaugasbrænder paa en ca. 7 m høj Jernbaake. Lysstyrke 700 HL. Fyrpasser: A. D. V. Melchiorsen fra 1922.

*Sædenstrand Ledefyr og Vinkelfyr*, opr. 1873. Bagfyret, der var et hvidt fast Fyr, havde 5 Spejle med Vægelamper i et 14 m højt Jærntaarn, og Forfyret var et hvidt fast Fyr med 5 Spejle med Vægelamper i Fyrmesterboligen, hvori tillige et Bifyr med 1 Spejl var anbragt. I 1883 forøgedes Antallet af Spejle i Bagfyret til 6. Bifyret forandredes 1893 til et Vinkelfyr. 1910 ombyttedes Spejlene med Linseapparater, og der anbragtes Blaugasbrændere. 1916 fik Forfyret Petroleumsglødenætsbrænder. 1924 og 1925 fik hhv. Bag- og Forfyret elektriske Glødelamper, og Lysstyrken er hhv. 160 000 og 80 000 HL. Mellem Fyrene er 634 m. Fra Forfyret til Esbjerg St. ca. 4,5 km. Fyrmester: A. W. Reske 1873, J. S. Heering 1892, J. Beldring 1900, S. Thorsen 1905, P. A. Larsen 1913, T. F. Saxtorph 1922; Fyrassistent: J. K. Nielsen fra 1925.

*Sælhundeholm-Løb S. samt Nr. 3, 4, 5 og 6 Lystønder*, udl. hhv. 1921 og 1925. Tilsynsførende: Skibsfører J. C. Christensen.

*Søndre-Flint SE. Lystønde*, Sundet, udl. 1913 i 8 m Vand. Tilses af Fyrassistenten i Dragør.

*Søren Bøvbjergs-Dyb N. Lystønde*, Horns-Rev, udl. 1920 i ca. 9,5 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

*Søren Bøvbjergs-Dyb W. Lystønde*, Horns-Rev, udl. 1920 i ca. 9,5 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.

*Søren Bøvbjergs-Dyb S. Lys- og Fløjtetønde*, Horns-Rev, udl. 1906 i 20 m Vand. Tilses af »Nordsøen«.



Lodshus ved Thyborøn.



Thyborøn Kanal Bagfyr.



A. G. A. Lysbaad.

paa Træbaaker. 1903 nedlagdes Ledefyrene, og i Stedet oprettedes et Vinkelfyr i et 6 m højt Jerntaarn med et fast Linseapparat, der i 1908 blev forsynet med en Acetongasbrænder. Lysstyrke 230 HL. Fyrpasser: W. Pedersen fra 1908.

*Taksensand Vinkelfyr*, opr. 1905, overtaget 1920 af Fyrvæsenet. Linseapparat med Petroleumsglødenætsbrænder; i Lanternen var anbragt Jalousier for Blinkgrupperne, der i 1923 blev fjernet og erstattet med en Rotator, der viser To-Formørkelser; indenfor Lanterneruderne er ophængt 2 røde og 2 grønne Ruder. Fyrbygningens Højde 32 m, Focushøjde 28 m. Lysstyrke 6000 HL. Fra Fyret til Hunslev ca. 5 km. Fyrmester: P. S. Friis fra 1920.

*Tangen NE. Lys- og Klokketønde*, udl. 1893 i 12 m Vand, der i 1895 ombyttedes med en Lys- og Fløjtetønde.

Tilses af Fisker P. Hansen, Bønnerup Strand, fra 1927.

*Tangen NW. Lystønde*, Kattegat, udl. 1913 i 12 m Vand. Tilses af Fisker P. Hansen fra 1927.



Traner-Odde Fyr.

*Søren Jessens-Sand Lystønde*, udl. 1887 af Esbjerg Havn i 9 m Vand, kaldtes indtil 1898 Graadyb Lystønde. 1898 overtoges Lystønden af Fyrvæsenet. Tilses af »Nordsøen«.

*Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde*, Sundet, udl. 1895 i 8 m Vand. Tilses af Fisker E. Jensen, Skovshoved, fra 1908.

*Taars Ledefyr*, Lolland, opr. 1857; saavel Bagfyret som Forfyret var Spejlapparater i Lygte til at hejse



Thyborøn-Tange N. Vinkelfyr.

*Thorshavn Vinkelfyr*, opr. 1909. Linseapparat med Blaugasbrænder i et 12 m højt Jerntaarn. Lysstyrke 1700 HL. Fyrpasser: H. A. Djurhuus fra 1910.

*Thyborøn-Kanal Fyr*, opr. 1856 om Bord i Lodsgalieten. 1897 flyttedes Fyrstationen i Land paa Agger Tange og kom til at bestaa af et Bagfyret og





Tranekjær Fyr.

et Forfyr. 1908 opførtes et 17 m højt Jerntaarn, hvori et Linseapparat med Blaugasbrænder. Da Dybdeforholdene paa Havrevlen stadig har forandret sig, har det været nødvendigt at flytte og forandre Forfyret, som nu vises fra en Lanterne, anbragt paa en Baake. Lysstyrken 1300 HL. Fyrpasserne bor skiftevis i et Hus paa Aggertangen. Tilsynsførende: Skibsfører J. C. Christensen fra 1922. Fyrpasser: S. C. Hansen fra 1901 og P. R. Pedersen fra 1909.

*Thyborøn Lys- og Fløjtetønde*, udl. 1902 i ca. 15 m Vand. Tilsynsførende: Skibsfører J. C. Christensen fra 1908.

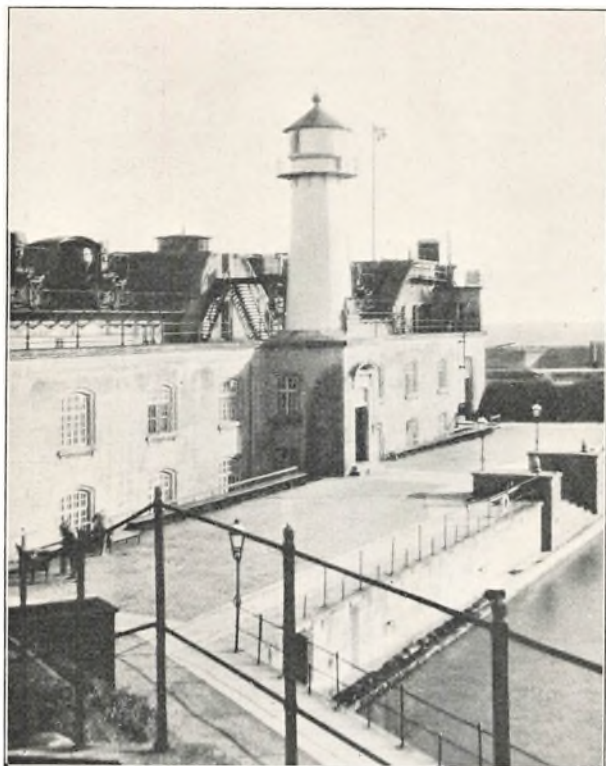
*Thyborøn-Kanal Lystønder Nr. 1 og Nr. 2*, udl. 1908; disse Lystønder er udlagt paa meget vanskelige Stationer, hvor der til Tider er stærk Strøm og meget krap Sø. Det har vist sig, at almindelige Lystønder er stærkt udsat for Slukning, idet baade Tønde og Lanterne, naar Strømmen er haard, er blevet skaaret under og Lanteren slukket; der blev derfor i 1924 og 1926 anskaffet Lysbaade fra Aktieselskabet Gasaccumulator. Tilsynsførende: Skibsfører J. C. Christensen fra 1908.

*Thyborøn-Tange N. Vinkelfyr*, opr. 1911 paa Havnens N. Mole, Linseapparat med Blaugasbrænder. Lysstyrke 230 HL. Tilsynsførende: Skibsfører J. C. Christensen fra 1922. Fyrpasser: C. K. J. Christensen fra 1923.

*Tofte Vinkelfyr*, Færøerne, opr. 1893 med fast Linseapparat og Vægebrænder i et 7 m højt Jerntaarn. 1921 ombyttedes Brænderen med en Blaugasbrænder. Lysstyrke 2300 HL. Fyrpasserske:



Tolke-Dyb Bagfyr.



Trekrøner Fyr.

til Stubbekøbing er ca. 7 km. Fyrpasser: Toldopsynsmand C. C. R. Skytte fra 1923.

*Topsand Lystønde*, Graadyb, udl. 1906 af Landbrugsministeriet, men tilses og passes af Fyrvæsenet.

*Tranekjær Fyr*, opr. 1858 med fast Spejlapparat i en Lygte til at hejse paa en 4 m høj Pæl. 1885 anlagdes Sirenestation. 1897 byggedes et 9 m højt Taarn med roterende Linseapparat og Vægebrænder. Lysstyrke 5000 HL. Focushøjde 14 m. Taagesignalet blev drevet ved Dampmaskiner, der i 1915 blev erstattet med Motorer. Fra Fyret til Tranekjær Posthus er ca. 4,5 km. Til-



Trekrøner N. Ledefyr.

Jenny C. M. Danielsen fra 1924.

*Toftum Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1909; Linseapparat og Blaugasbrænder i et Træhus. Lysstyrke 1400 HL. Fra Fyret til Odde-Sund S. er ca. 3 km. Fyrpasser: Stationsforstander C. Christensen fra 1921.

*Tolke-Dyb Ledefyr*, opr. 1923. Bagfyret er et grønt Fyr med Formørkelser, Linseapparat med Blaugasbrænder forsynet med Tænde- og Slukkeur i en 11 m høj Fyrbygning. Forfyret er et grønt fast Fyr med Spejlapparat og Vægebrænder i et Træhus. Lysstyrken er hhv. 20 000 og 5000 HL. Mellem Fyrene er 1073 m. Fra Fyrene

tilsynsførende: J. Larsen 1869, der i 1887 blev Fyrassistent. Fyrmester: H. C. Thislund 1897, R. R. Vilandt 1917, T. F. Saxtorph fra 1925.

*Tranerodde Vinkelfyr*, Als, overtaget 1920 af Fyrvæsenet; Linseapparat med Sprit-Glødenætsbrænder i et 10 m højt Jerntaarn.

1921 forandret til Acetongasfyr. Lysstyrke 1000 HL. Fra Fyret til Svenstrup St. ca. 4 km. Fyrpasser: K. Schulz fra 1920.

*Trekroner Fyr*, opr. 1836 som et hvidt fast Spejlfyr i en Lygte med Sideralspejl til at hejse paa en Pæl paa Volden. 1858 opførtes et 12 m højt Jerntaarn med fast Linseapparat og roterende Forstærkningsprismer. I taaget Vejr anvendtes en Gongon. 1879 oprettedes Taagesignalet, drevet ved kaloriske Maskiner, som i 1887 ombyttedes med Dampmaskiner; disse skiftedes 1918 med Motorer. 1926 blev Fyret forandret til Vinkelfyr med ny Lanterne, fast Linse med elektrisk Glødelampe. Lysstyrke 19 000 HL. Focushøjde 20 m. Sirenen ombyttet 1927 med en elektrisk Membransirene. Fyrmester: J. Beldring 1879, R. E. Heuser 1881, G. H. E. Wielandt 1889, H. E. Andresen 1904, H. K. Jensen fra 1921.

*Trekroner Ledefyr*, opr. 1877 som røde faste Fyr med Spejlapparat; nedlagt 1926.

*Trælle-Næs Vinkelfyr*, Vejle Fjord, opr. 1916 med fast Linse og Acetongasbrænder i en Lanterne paa en 5 m høj Baake. Fyret er forsynet med en Solventil. Lysstyrke 230 HL. Fyrpasser: C. S. Qvist fra 1916.

*Tunø Fyr*, opr. 1801 i Kirketaarnet som et Lampefyr. 1846 anbragtes et Linseapparat. 1906 forhøjedes Taarnet, og Fyret forandredes til Vinkelfyr med Linseapparat. 1921 forandret til Blaugasfyr. Lysstyrke 3300 HL. Indtil 1903 var Øens Sognepræst tilsynsførende ved Fyret. Fyrpasser: J. T. Jørgensen fra 1918.

*Tunø-Røn Fyr*, opr. 1906 med Linseapparat og Fedtgasbrænder, anbragt i en Lanterne paa en Jernsøjle. Brænderen blev i 1920 ombyttet med en Acetongasbrænder. Lysstyrke 200 HL. Tilses af Fyrpasseren ved Tunø Fyr.



Tunø Fyr.



Trælle-Næs Fyr.



Tveraa Ledefyr.

*Tveraa Ledefyr*, Færøerne, opr. 1893. Bagfyret: Rødt fast Fyr med Spejlapparat i en Lygte til at hejse paa et ca. 8 m højt Jernstativ. Forfyret er et rødt fast Fyr med Linseapparat, anbragt i et 4 m højt Jerntaarn. Afstanden mellem Fyrene er 34 m. Lysstyrke 1000 HL.

Fyrpasserske: Mariane E. K. Joensen fra 1922.

*Twinsbjerg Ledefyr og Vinkelfyr*, opr. 1900. Bagfyret er et hvidt Fyr med Spejlapparat, anbragt i en 10 m høj Træbaake; 1920 forandredes Fyret til Blaugasfyr. Forfyret er et hvidt fast Fyr med et Spejlapparat, anbragt i Beboelseshusets Kvist. Vinkelfyret vises fra Beboelseshusets Gavl og bestaar af et Spejlapparat. Lysstyrken for Bagfyret, Forfyret og Vinkelfyret er hhv. 15 000, 3000 og 1500 HL. Mellem Fyrene er 2170 m. Fra Bagfyret og Forfyret til Assens er hhv. ca. 9,5 og ca. 7,5 km. Fyrpasser: H. P. Rudkilde fra 1900 og 1920, henholdsvis ved Forfyret og Bagfyret.



Twinsbjerg Fyrpasserbolig, hvori Forfyret og Vinkelfyret.

*Udbyhøj Vinkelfyr*, opr. 1894 med fast Linseapparat og Vægebrænder, der i 1907 blev ombyttet med en Petroleumsglødenætsbrænder. I Lanternen er Jalousier til Et- og To-Blinkene. Lysstyrke 5000 HL. Fyret er anbragt i Beboelsesbygningens Gavl. Fra Fyret til Allingaabro ca. 16,5 km. Fyrassistent: P. M. Mortensen 1924, C. C. Petersen fra 1927.

*Vejrø Fyr*, opr. 1846 med roterende Spejlapparat i et muret Taarn. Fyret forandredes 1909 til Vinkelfyr med roterende Linseapparat og Petroleumsglødenætsbrænder; i Lanternen er Jalousier til Et- og To-Blinkene.



Udbyhøj Fyr.

Lysstyrke 6000 HL. Taarnet forhøjet 1909 og forsynet med ny Lanterne. Focushøjde 19 m. Fra Vejrø til Østerby Havn, Fejø, er ca. 16 km. Fyrinspektør: J. A. Lund 1846, Fyrmester: N. Henningsen 1855, H. J. Henningsen konst. 1875, N. Mogensen 1875, V. T. E. Humble



Vesborg Fyr.

1884, P. W. Sørensen (Westborg) 1900, C. A. Hansen 1905, C. Madsen 1913, E. M. Hansen fra 1921.

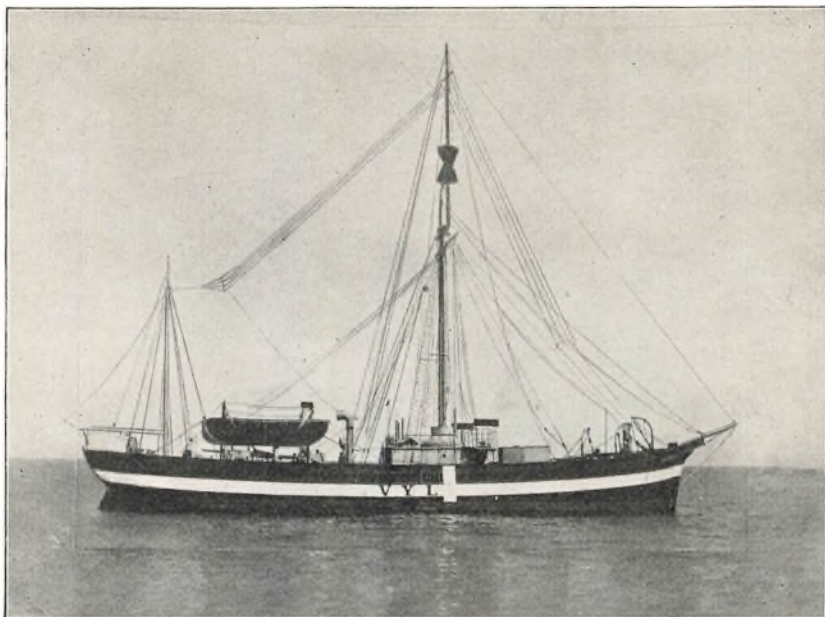
*Vengeance-Grund Lys- og Fløjtetønde*, Store-Bælt, udl. 1921 i 11 m Vand; er kun udlagt fra 1. August til 1. December. Tilses af Inspektionsskibene.

*Vesborg Fyr*, opr. 1858 med fast Linseapparat med roterende Forstærkningsprismer og Vægebrænder. Fyrbygningens Højde 19 m, Focushøjde 36 m. Til Brug for Dampskibsforbindelsen København—Aarhus anlagdes 1894 en Taage-Knaldsignalstation. 1909 forandredes Brænderen til Petroleumsglødenætsbrænder. Lysstyrken i Blinkene og i den faste Linse er hhv. 31 000 og 7700 HL. Fra Fyret til Koldby Kaas Havn ca. 6 km. Fyrmester: C. F. Bache 1858, C. H. Schrøder 1868, H. A. Espersen 1892, P. F. Køhler 1902, P. W. Westborg 1911, H. V. O. Westermann 1914, J. Hansen 1921, H. Tidemand 1922, K. A. Jensen fra 1927.

*Vodstrup Vinkelfyr*, Limfjorden, opr. 1911. Linseapparat med Blaugasbrænder i et Træhus. Lysstyrke 2200 HL. Fyrpasser: Lods P. H. Yttrup fra 1910.



Vejro Fyr.



Vyl Fyrskib. (Motorfyrskib Nr. I).

*Vyl Fyrskib*, udl. 1888, forsynet med Blinkfyr og Sirene-Taagesignal. 1894 sprængt Fortøjningen og gik til Esbjerg ved egen Hjælp. 1901 oprettedes Radiostation. 1909 sprængt Fortøjningen, strandet ved Nymindesgab; en Matros omkom, og den øvrige Besætning, 5 Matroser og Føreren, blev bjerget i Redningsstol. 1911 sprængt Fortøjningen, indkommet til Esbjerg ved »Nordsøen«. 1912 sprængt Fortøjningen, holdt Stationen ved Reservefortøjningen. 1915 udlagdes Motorfyrskib Nr. I; paa Grund af Verdenskrigen var Fyrskibet inddraget fra 1917—1920. Sprængt Fortøjningen i 1921, 1922, 1923 og 1926. Fra Fyrskibet til Blaavands-Huk er 18 Sm.

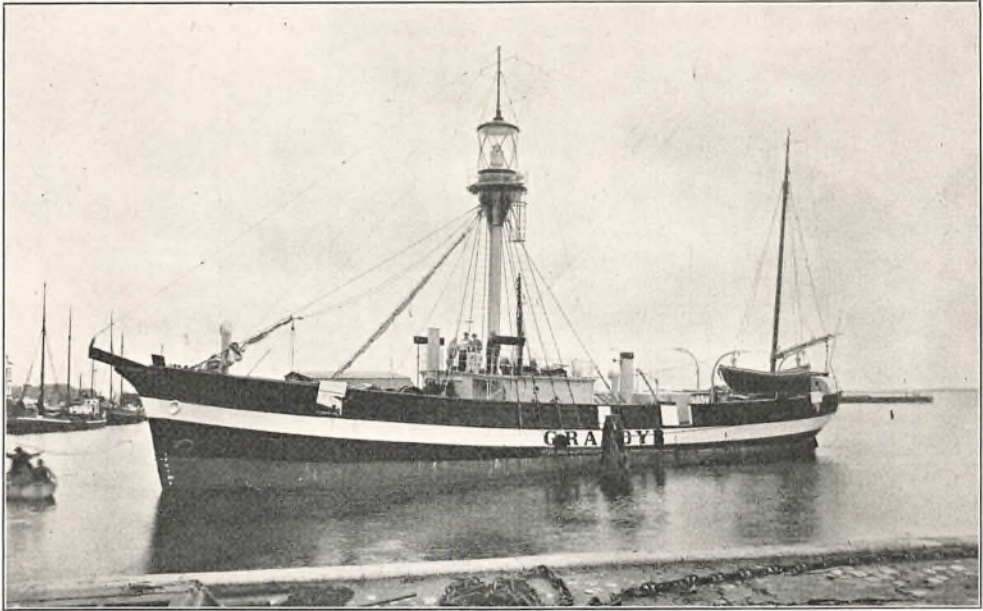
Fyrskibsfører: N. J. Kro-mann 1888, J. S. Jensen 1905, A. H. Schmidt 1919, P. H. F. Saxtorph fra 1924.



Æbelø Fyr.

*Æbelø Fyr*, opr. 1883 med roterende Linseapparat og 3-Vægers Brænder. Fyrbygningens Højde 18 m. Brænderen forandret 1909 til Petroleums-Glødenætsbrænder. Apparatet ombyttet 1919 med en roterende Linse og Ace-

tongasbrænder; Gassen, der gaar til Brænderen, bringer Linsen til at rotere ved Hjælp af en Mekanisme. Lysstyrke 50 000 HL. Focushøjde



Graadyb Fyrskib i Faaborg Havn. (Fyrskib Nr. XVIII).

20 m. Fyrmester: S. Thorsen 1883, N. J. Z. Nielsen 1905, E. W. F. C. Schønfeldt 1909, G. A. Petersen 1917, Fyrassistent: P. W. Madsen 1921, H. M. Hansen fra 1924.

*Østerhage Lystønde*, Als Sund, udl. 1920. Tilses af Vageropsynsmand H. C. Jørgensen, Sønderborg.

*Østerhede Ledefyr*, Faaborg Fjord, opr. 1921; grønne faste Fyr med Spejlapparat i Træhuse. 1923 forandredes begge Fyrene til Spejlapparat med elektr. Glødelampe i en Lygte til at hejse paa en 6 m høj Pæl. Lysstyrke 7000 HL. Fyrpasser: S. I. Lysemose fra 1921.

*Østre-Flak Fyrskib*, udl. 1908. Det er forsynet med Blinkfyr og Sirene-Taagesignal. 1921 sprængtes Fortøjningen. Fyrskibsfører: N. C. Knudsen 1908, A. P. Jensen 1913, S. Winther 1918, A. A. Porse fra 1919.

# KRONOLOGISK OVERSIGT

## OVER

### FYR, FYRSKIBE OG LYSTØNDER

Forklaringer og Forkortelser:

opr. = oprettet, udl. = udlagt, opf. = nuværende Fyrbygning opført, overt. = overtaget  
af Fyrvæsenet, udgaaet = overtaget af anden Stat.

Anholt Fyr (flyttet 1788).....	opr. 1561	Kegenæs Fyr (udgaaet 1864, overt. 1920) .....	opr. 1845
Skagen Fyr (flyttet 1747 og 1858) .	opr. 1561	Møen Fyr.....	opr. 1845
Baagø Fyr.....	opr. 1705	Slipshavn Fyr (flyttet 1913).....	opr. 1845
Halskov Fyr (nedlagt 1917)....	opr. c. 1727	Spodsbjerg Fyr (flyttet 1907).....	opr. 1845
Knudshoved Fyr (flyttet 1894) .	opr. c. 1750	Helleholm Fyr (flyttet 1900).....	opr. 1846
Kronborg Fyr.....	opr. 1772	Vejrø Fyr.....	opr. 1846
Nakke-Hoved Fyr.....	opr. 1772	Hals Ø Fyr (overt. 1910).....	opr. 1849
Aarøund Fyr (udgaaet 1864)....	opr. 1777	Læsø-Rende Fyrskib.....	udl. 1852
Assens Fyr (overt. 1900).....	opr. 1777	Lister Fyr (udgaaet 1864).....	opr. 1852
Albuen Fyr (overt. 1896).....	opr. 1779	Sejrø Fyr.....	opr. 1852
Anholt Fyr (opr. 1561).....	opf. 1788	Kobbergrund Fyrskib (inddraget 1908).....	udl. 1853
Korsør Fyr (flyttet 1819 og 1893) .	opr. 1793	Hjelm Fyr.....	opr. 1856
Tunø Fyr.....	opr. 1801	Røde-Klif Fyr (udgaaet 1864)....	opr. 1856
Gjedser Fyr.....	opr. 1802	Thyborøn-Kanal Fyrskib (inddra- get 1897).....	udl. 1856
Hammeren Fyr (flyttet 1872)....	opr. 1802	Taars Ledefyr (forandret 1903)....	opr. 1857
Christiansø Fyr.....	opr. 1805	Tranekjær Fyr (flyttet 1897).....	opr. 1858
Stør Fyr (udgaaet 1864).....	opr. 1805	Trekroner Fyr (opr. 1836).....	opf. 1858
Fakkebjerg Fyr (nedlagt 1905)....	opr. 1806	Skagen Fyr (opr. 1561).....	opf. 1858
Sprogø Fyr (flyttet 1868).....	opr. 1809	Vesborg Fyr.....	opr. 1858
Bülk Fyr (udgaaet 1864).....	opr. 1815	Hirshals Fyr.....	opr. 1863
Frederiksort Fyr (udgaaet 1864) .	opr. 1815	Sprogø Fyr (opr. 1809).....	opf. 1868
Stevns Fyr (flyttet 1878).....	opr. 1818	Enebærødde Fyr (overt. 1895)....	opr. 1869
Læsø-Trindel Fyrskib.....	udl. 1829	Romsø Fyr.....	opr. 1869
Kyholm Fyr (nedlagt 1859).....	opr. 1831	Schultz's-Grund Fyrskib.....	udl. 1869
Marienleuchte Fyr (udg. 1864)....	opr. 1832	Hammeren Fyr (opr. 1802).....	opf. 1872
Trekroner Fyr (flyttet 1858).....	opr. 1836	Sletterhage Fyr (overt. 1894)....	opr. 1872
Drogden Fyrskib.....	udl. 1838	Esbjerg Ledefyr (nedl. 1923).....	opr. 1873
Hirsholm Fyr (flyttet 1887).....	opr. 1838	Sædenstrand Fyr.....	opr. 1873
Fornæs Fyr (flyttet 1892).....	opr. 1839	Sædenstrand Vinkelfyr.....	opr. 1873
Hesselø Fyr.....	opr. 1841	Bovbjerg Fyr.....	opr. 1877
Anholt-Knob Fyrskib.....	udl. 1842	Dragør Ledefyr (nedl. 1906).....	opr. 1877
Pelzerhakenes Fyr (udgaaet 1864) .	opr. 1842	Nordre-Røse Fyr.....	opr. 1877
Hanstholm Fyr.....	opr. 1843		
Revsnæs Fyr.....	opr. 1844		
Dagebøl Fyr (udgaaet 1864).....	opr. 1845		



Prøvesteen Ledefyr (Bagfyret nedl. 1926).....	opr. 1877	Ostindiefarerer-Grund Lystønde (inddraget 1908).....	udl. 1893
Trekroner Fyr (nedl. 1926).....	opr. 1877	Strandby Fyr (flyttet 1923).....	opr. 1893
Egense Fyr (forandret 1895).....	opr. 1878	Tangen NE. Lystønde.....	udl. 1893
Gjedsder-Rev Fyrskib.....	udl. 1878	Tofte Fyr.....	opr. 1893
Horns-Rev Fyrskib.....	udl. 1878	Tveraa Ledefyr.....	opr. 1893
Skagens-Rev Fyrskib.....	udl. 1878	Als-Odde Fyr.....	opr. 1894
Stevns Fyr (opr. 1818).....	opf. 1878	Elsehoved Fyr.....	opr. 1894
Ore Fyr (flyttet 1895).....	opr. 1879	Fedet Ledefyr.....	opr. 1894
Ore-Hoved Fyr (flyttet 1895).....	opr. 1879	Franke-Klint Fyr.....	opr. 1894
Due-Odde N. Fyr.....	opr. 1880	Knudshoved Fyr (opr. ca. 1750) ..	opf. 1894
Due-Odde S. Fyr.....	opr. 1880	Omø Fyr.....	opr. 1894
Lohals Fyr (flyttet 1893).....	opr. 1880	Rone-Klint Ledefyr.....	opr. 1894
Nordre-Rønner Fyr.....	opr. 1880	Sletterhage Fyr (opr. 1872).....	opf. 1894
Skjoldnæs Fyr.....	opr. 1881	Udbyhøj Fyr.....	opr. 1894
Lappe-Grund Fyrskib.....	udl. 1882	Bogø Fyr.....	opr. 1895
Ebeltoft-Vig Ledefyr (Bagfyret nedlagt 1921).....	opr. 1883	Egense Ledefyr (opr. 1878).....	flyttet 1895
Strib Fyr (flyttet 1900).....	opr. 1883	Enebærøde Fyr (opr. 1869).....	opf. 1895
Æbelø Fyr.....	opr. 1883	Gjerrild Fyr.....	opr. 1895
Kalleboer Fyrskib (inddraget 1920) ..	udl. 1883	Hammer-Odde Fyr.....	opr. 1895
Lodbjerg Fyr.....	opr. 1884	Ore Fyr (opr. 1879).....	opf. 1895
Kjels-Nor Fyr (flyttet 1905).....	opr. 1885	Ore-Hoved Fyr (opr. 1879).....	opf. 1895
Graadyb Lystønde (overt. 1898) ..	udl. 1887	Stubbekjøbing Fyr.....	opr. 1895
Hatter-Barn Lystønde.....	udl. 1887	Taarbæk-Rev Lystønde.....	udl. 1895
Hirsholm Fyr (opr. 1838).....	opf. 1887	Albuen Fyr (opr. 1779).....	opf. 1896
Revsnæs Lystønde.....	udl. 1887	Middelgrunds-Fort Fyr.....	opr. 1896
Søren Jessens-Sand Lystønde (overt. 1898).....	udl. 1887	Sjællands-Rev Fyr.....	opr. 1896
Blaavands-Huk Fyr (flyttet 1900) ..	opr. 1888	Thyborøn-Kanal Ledefyr (opr. 1856) ..	opf. 1897
Thorshavn Fyr (overt. 1909).....	opr. 1888	Tranekjær Fyr (opr. 1858).....	opf. 1897
Vyl Fyrskib.....	udl. 1888	Borgsted Fyr.....	opr. 1898
Ostebakke Fyr (nedlagt 1912).....	opr. 1889	Cancer Lystønde.....	udl. 1898
Dragør Bifyr (nedlagt 1903).....	opr. 1890	Graadyb Lystønde (udl. 1887) ..	overt. 1898
Hirsholm Havn Fyr.....	opr. 1890	Grønsund Bifyr (opr. 1893).....	nedlagt 1898
Grønsund Ledefyr.....	opr. 1891	Harbølle-Pynt S. Ledefyr.....	opr. 1898
Halskov-Rev Lystønde (inddraget 1921).....	udl. 1891	Præstø Næb.....	opr. 1898
Hestehoved Fyr.....	opr. 1891	Sandodden Lystønde.....	udl. 1898
Mosel-Grund Lystønde.....	udl. 1891	Slugen N. Lystønde.....	udl. 1898
Fornæs Fyr (opr. 1839).....	opf. 1892	Søren Jessens-Sand Lystønde (udl. 1887) ..	overt. 1898
Højen Fyr.....	opr. 1892	Fanø Sandende Lystønde.....	udl. 1898
Lille-Grund N. Lystønde.....	udl. 1892	Lohals Fyr (opr. 1880).....	overt. 1899
Lysegrund Fyr.....	opr. 1892	Agersø Ledefyr.....	opr. 1900
Sejrø NW. Lystønde.....	udl. 1892	Assens Ledefyr (opr. 1877) ..	opf. 1900
Borin Fyr.....	opr. 1893	Blaavands-Huk Fyr (opr. 1888) ..	opf. 1900
Galgetange Ledefyr.....	opr. 1893	Børup Ø Fyr.....	opr. 1900
Grønsund Bifyr (nedlagt 1898) ..	opr. 1893	Børup W. Fyr.....	opr. 1900
Harbølle-Pynt N. Ledefyr.....	opr. 1893	Fænø Fyr.....	opr. 1900
Hov Fyr.....	opr. 1893	Helleholm Fyr (opr. 1846) ..	opf. 1900
Kalsø Fyr.....	opr. 1893	Hov-Havn Fyr.....	opr. 1900
Korsør Ledefyr (opr. 1793).....	opf. 1893	Klippehage Fyr.....	opr. 1900
Lohals Fyr (opr. 1880, overt. 1899) ..	opr. 1893	Lushage Fyr (nedl. 1921).....	opr. 1900
Nolsø Fyr.....	opr. 1893	Rubjerg-Knude Fyr.....	opr. 1900
		Strib Fyr (opr. 1883).....	opf. 1900
		Tvinsbjerg Ledefyr.....	opr. 1900

Tvinsbjerg Vinkelfyr.....	opr. 1900	Langcr-Odde Fyr.....	opr. 1911
Helnæs Fyr.....	opr. 1901	Lille Grund NW. Lystønde.....	udl. 1911
Læsø NW. Rev Fyr.....	opr. 1901	Middelgrund S. Lystønde (Sundet)	udl. 1911
Thyborøn Lystønde.....	udl. 1902	Nordre-Flint Lystønde (opr. 1906)	overt. 1911
Bøgestrøm Ledefyr.....	opr. 1902	Nordre-Røse Lystønde.....	overt. 1911
Dragør Bifyr (opr. 1890).....	nedl. 1903	Saltholm-Flak NE. Lystønde....	overt. 1911
Knollen Lystønde.....	udl. 1903	Sillerslev Ledefyr.....	opr. 1911
Sandhage Fyr.....	opr. 1903	Vodstrup Fyr.....	opr. 1911
Stenhage Fyr.....	opr. 1903	Thyborøn-Tange N. Fyr.....	opr. 1911
Skallingen Fyr (nedl. 1909, flyttet		Ostebakke Fyr (opr. 1889).....	nedl. 1912
1910).....	opr. 1903	Anholt SW. Lystønde.....	udl. 1912
Taars Ledefyr (opr. 1857).....	nedl. 1903	Christiansø Havn Fyr.....	opr. 1912
Taars Vinkelfyr.....	opr. 1903	Hals-Barre Fyr.....	opr. 1912
Fakkebørg Fyr (opr. 1806).....	nedl. 1905	Hals-Barre Bifyr.....	opr. 1912
Hyllekrog Fyr.....	opr. 1905	Hams-Bluff Fyr (udgaaet 1917)...	opr. 1913
Kjels-Nor Fyr (opr. 1885).....	opf. 1905	Tangen NW. Lystønde.....	udl. 1913
Dragør Ledefyr (opr. 1877).....	nedl. 1906	Falske-Bolsax Lystønde.....	udl. 1913
Graadyb Fyrskib.....	udl. 1906	Slipshavn Fyr (opr. 1845).....	flyttet 1913
Lyngvig Fyr.....	opr. 1906	Søndre-Flint SE. Lystønde.....	udl. 1913
Nordre-Flint Lystønde (overt. 1911)	udl. 1906	Gaaseholm Fyr (opr. 1908).....	nedl. 1914
Søren Bovbjergs-Dyb Lystønde....	udl. 1906	Dragør-Fort Fyr.....	opr. 1915
Topsand Lystønde.....	udl. 1906	Flak-Fort Fyr.....	opr. 1915
Tunø-Røn Fyr.....	opr. 1906	Asnæs Fyr (opr. 1908).....	overt. 1916
Kobbergrund Fyr (nedl. 1922)....	opr. 1907	Bjørnø Fyr.....	opr. 1916
Spodsbjerg Fyr (opr. 1845).....	opf. 1907	Buck-Island Fyr (udgaaet 1917)..	opr. 1916
Asnæs Fyr (overt. 1916).....	opr. 1908	Gilleleje-Flak N. Lystønde (udlagt	
Gaaseholm Fyr (nedl. 1914).....	opr. 1908	1908).....	inddraget 1916
Gilleleje-Flak N. Lystønde (ind-		Gilleleje-Flak N. Fyrskib.....	udl. 1916
draget 1916).....	udl. 1908	Nakke-Odde Fyr.....	opr. 1916
Kobbergrund Fyrskib (udl. 1853)		Trælle-Næs Fyr.....	opr. 1916
	inddraget 1908	Halskov Fyr (opr. 1727).....	nedl. 1917
Ostindiefarer-Grund Lystønde (ud-		Bøgestrøm Anduvningsfy (nedl.	
lagt 1893).....	inddraget 1908	1922).....	opr. 1918
Løgstør Grunde Ledefyr.....	opr. 1908	Bøgestrøm S. Forfy.....	nedl. 1919
Østre-Flak Fyrskib.....	udl. 1908	Klippehage Bifyr.....	opr. 1919
Thyborøn-Kanal Lystønde Nr. 1..	udl. 1908	Lohals-Hage Lystønde.....	udl. 1919
Thyborøn-Kanal Lystønde Nr. 2..	udl. 1908	Smørstakken Lystønde.....	udl. 1919
Grisetaa-Odde Fyr.....	opr. 1909	Aarø Fyr (opr. 1905).....	overt. 1920
Hestø Fyr.....	opr. 1909	Ballebro Fyr (opr. 1904).....	overt. 1920
Myggenæs Fyr.....	opr. 1909	Gl.-Pøl Ledefyr (opr. 1906)....	opr. 1920
Ryggen Lystønde.....	udl. 1909	Kalleboer Fyrskib (udl. 1883)	inddraget 1920
Silde-Røn Lystønde.....	udl. 1909	Kalleboer Lystønde (inddraget 1921)	udl. 1920
Strænder Fyr.....	opr. 1909	Kegnæs Fyr (opr. 1845).....	overt. 1920
Skallingen Fyr (opr. 1903).....	nedl. 1909	Laagemade Ledefyr (opr. 1896) .	opr. 1920
Thorshavn Fyr (opr. 1888).....	opf. 1909	Nørborg Fyr (opr. 1904).....	opr. 1920
Toftum Fyr.....	opr. 1909	Rinkenæs Ledefyr (opr. 1896)...	opr. 1920
Sumbø Fyr.....	opr. 1909	Skodsbøl Ledefyr (opr. 1896)...	opr. 1920
Fovrfeld Lystønde.....	udl. 1910	Svaneke Fyr.....	opr. 1920
Graadyb-Barre Lystønde.....	udl. 1910	Svanholm Fyr (nedlagt 1923)....	opr. 1920
Hals Ø. Fyr (opr. 1849).....	opr. 1910	Søren-Bovbjergs-Dyb N. Lystønde.	udl. 1920
Skallingen Fyr (opr. 1903).....	opf. 1910	Søren-Bovbjergs-Dyb W. Lystønde.	udl. 1920
Fur Fyr.....	opr. 1911	Tranerodde Fyr (opr. 1906)....	opr. 1920
Glyngøre Fyr.....	opr. 1911	Taksensand Fyr (opr. 1905)....	opr. 1920
Hellehavns-Nakke Fyr.....	opr. 1911	Østerhage Lystønde.....	udl. 1920

Ebeltoft-Vig Bagfyr.....	nedl. 1921	Esbjerg Vinkelfyr.....	opr. 1923
Graadyb SW. Lystønde.....	udl. 1921	Klæpen Lystønde.....	udl. 1923
Halskov-Rev Lystønde (udl. 1891)		Bøgestrøm Lystønde.....	udl. 1923
	inddraget 1921	Tolke-Dyb Ledefyr.....	opr. 1923
Halskov-Rev Fyrskib.....	udl. 1921	Strandby Fyr (opr. 1893).....	opf. 1923
Isefjord Lystønde.....	udl. 1921	Svanholm Fyr (opr. 1920).....	nedl. 1923
Kalleboer N. Lystønde.....	udl. 1921	Bækkehave Fyr.....	opr. 1925
Kalleboer S. Lystønde.....	udl. 1921	Ellekilde-Hage Lystønde.....	udl. 1925
Lushage Fyr (opr. 1900).....	nedl. 1921	Julebæk Fyr.....	opr. 1925
Lushage Lystønde.....	udl. 1921	Lous-Flak Lystønde.....	udl. 1925
Middelgrund S. Lystønde (Flens-		Munkeby Fyr.....	opr. 1925
borg Fjord).....	udl. 1921	Sletterhage S. Lystønde.....	udl. 1925
Navern Lystønde.....	udl. 1921	Sælhundeholm-Løb Nr. 3 Lystønde	udl. 1925
Sidser-Odde Ledefyr.....	opr. 1921	Sælhundeholm-Løb Nr. 4 Lystønde	udl. 1925
Sælhundeholms Løb S. Lystønde.	udl. 1921	Sælhundeholm-Løb Nr. 5 Lystønde	udl. 1925
Vengeance-Grund Lystønde.....	udl. 1921	Sælhundeholm-Løb Nr. 6 Lystønde	udl. 1925
Østerhede Ledefyr.....	opr. 1921	Hastens-Grund Lystønde.....	udl. 1926
Bøgestrøm Anduvningsfyr (opr. 1918)	nedl. 1922	Prøvesteen Bagfyr.....	nedl. 1926
Kobbergrund Fyr (opr. 1907)....	nedl. 1922	Trekroner Ledefyr (opr. 1877)....	nedl. 1926
Kobbergrund Lystønde.....	udl. 1922	Kadlur Fyr.....	opr. 1927
Kobbergrund E. Lystønde.....	udl. 1922	Porkere-Næs Fyr.....	opr. 1927
Syr-Odde Fyr.....	opr. 1922	Prøvesteen N. Lystønde.....	udl. 1927
Læge-Huk Ledefyr.....	opr. 1923	Slettenæs Fyr.....	opr. 1927
Læsø-Trindel Lystønde.....	udl. 1923	Stejlen Lystønde.....	udl. 1927
Esbjerg Ledefyr (opr. 1873).....	nedl. 1923	Store Dimon Fyr.....	opr. 1927

Ved Udgangen af Aaret 1927 har Fyrvæsenet: 4 Dampskibe, 1 Gasstation, 152 Fyr, 14 Fyrskibe og 61 Lystønder; ved 24 Fyr er Taagesignal. Endvidere findes der ca. 500 Fyr og Lystønder tilhørende andre Statsinstitutioner, Kommuner eller private.



»C. F. Groves» Storbaad med Flyttegods.

## FYRFUNKTIONÆRERNES ENKE- OG HJÆLPEKASSE

Ved de i Lønningsloven af 1894 fastsatte Bestemmelser om Pensionering blev Enkepensionen yderst beskeden, hvorfor det var naturligt, at Personalet paa anden Maade søgte at sikre deres eventuelle Enker.

Den 14. Juli 1894 afholdtes paa Fyrmagasinet et Møde af Fyrfunktionærer, hvor Dannelsen af »Fyrfunktionærernes Enke- og Hjælpekasse« blev vedtaget. Tilslutningen var stor saavel fra Administrationen som fra Fyrstationerne, og trods Etatens Lidenhed naaedes samme Aar et Medlemsantal af 92.

De sidenhen forbedrede Pensionsforhold har delvis overflødiggjort Enke- og Hjælpekassen, og da der gennem en Aarrække ikke var Tilgang af nye Medlemmer, blev det paa en i 1922 afholdt Generalforsamling besluttet at lukke for Tilgang. Medlemsantallet var da ca. 37.

Kassens Kapital er nu paa ca. 17 000 Kr. Renten heraf udbetales til Enker efter Medlemmerne.

Den første Formand var Fyrmester E. Wielandt, der i 1904 blev afløst af Fyrmester A. G. Saxtorph, og efter hans Død 1921 har Fyrmester ved Fyrmagasinet J. K. Hansen været Formand. Pens. Forvalter ved Fyrmagasinet C. M. Calmann-Hinke har siden 1894 varetaget Stillingen som Kasserer.

## FYRVÆSENETS FORENING

Efter Forbillede af andre allerede dannede Tjenestemandso-  
rganisationer stiftedes Fyrvæsenets Forening i Aaret 1906. Initiativet til For-  
eningens Dannelse blev taget af daværende Bygningsingeniør Th. Wedén  
og Fyrtransportskibsfører C. C. Tange-Stæhr. Til at begynde med kunde  
kun det til de højere lønnede Stillinger adgangsberechtigede Personale  
blive optaget som Medlemmer af Foreningen; men efter et Aars Forløb  
blev det besluttet at udvide Foreningens Rammer til at omfatte hele  
Personalet.

Ved den sidste Foranstaltning kom Foreningens Konstruktion til at  
afvige en Del fra andre lignende Organisationer, idet den almindelige  
Regel indenfor andre Etater er, at Personalet er delt i to Dele, af hvilke  
den ene omfatter, hvad man kalder Embedsklasserne, den anden Funk-  
tionærklasserne, og som hver danner sin Forening. Naar det samme ikke  
blev Tilfældet for Fyretatens Vedkommende skyldtes det dels, at Etaten  
ikke ansaas for tilstrækkelig stor til at have to Foreninger og dels, at  
Fyrvæsenets Funktionærer ved deres Tjenestesteders spredte og isolerede  
Beliggenhed ikke maatte antages at kunne opretholde den Forbindelse  
med hinanden, der var nødvendig for en saadan Organisationsform.

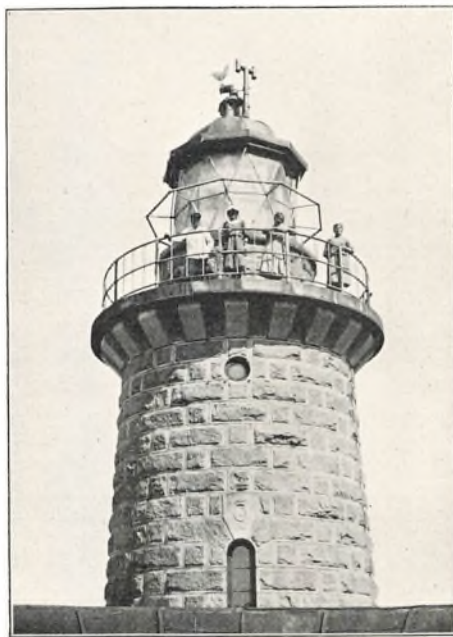
For at tilvejebringe et Meddelelsesmiddel og Bindeled mellem Forenin-  
gens spredtboende Medlemmer besluttedes det i 1907 at udgive et Med-  
lemsblad. Dette Blad, hvis Redaktion først overtoges af Fyrtransport-  
skibsfører C. C. Tange-Stæhr, senere af Maskinmester G. I. Schmeltzer  
og sidst af Fyrskibsfører F. Schjørring, fik i 1912 Navnet »Dansk Fyr-  
blad«.

I Foreningens første Aar indskrænkede Arbejdet sig hovedsagelig til  
at samle Medlemmer, og da dette i nogen Grad var lykkedes, gik For-  
eningens Ledelse efter et kort Interregnum over til Maskinmester G. I.  
Schmeltzer, der var Bestyrelsens Formand fra 1912 til 1919, da Fyr-  
skibsfører F. Schjørring overtog Hvervet.

I Aaret 1916 meddeltes Foreningen Forhandlingsret efter nærmere  
fastsatte Regler af daværende Forsvarsminister, Dr. phil. P. Munch.  
Disse Forhandlingsregler sluttede sig i Realiteten nøje til den Forhand-  
lingsret, som i 1910, da Dr. Munch forøvrigt var Indenrigsminister, var  
blevet tilstaaet Told- og Trafiketaterne. Ved Tjenestemandso-  
lovens al-

mindelige Bestemmelser om Forhandlingsret lovhjemledes Foreningens Forhandlingsret, der i 1925 udvidedes ogsaa i den Henseende, at Foreningen nu kan føre Forhandling direkte med Marineministeriet.

Foreningen var i sin Tid repræsenteret ved dens Formand i Hovedbestyrelsen for Fællesorganisationen for off. ansatte Tjenestemænd i Danmark. Da denne senere ophævedes, bragtes den nødvendige Forbindelse med andre Tjenestemandsorganisationer til Veje ved at Foreningen, delt i to Grupper, indmeldtes med hver sin Gruppe i Embedsklassernes og Funktionærklassernes Centralorganisationer. Foreningens Repræsentanter i disse Sammenslutninger er henholdsvis Fyrskibsfører F. Schjørning og Fyrbøder i Fyrinspektionsskibet »Argus« C. M. Olsen.



Æbelø Fyr.

# FYRVÆSENETS PERSONALE

## I AARENE 1926—1927

¶ ADRIANSEN, HANS CHRISTIAN OLAF, Fyrmester; f. i Søllerød 13. Febr. 1872. Underofficer i Marinen 30. Sept. 1893—30 Sept. 1912, Fyrass. ved Sejrø Fyr 1. Okt. 1912, ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. Aug. 1920, Fyrm. ved Sejrø Fyr 1. April 1922.

¶ AGERSKOV, ANDREAS JULIUS HASS, Fyrmester; f. i As Sogn 31. Aug. 1884. Styrmandseksamen 1908, Reserveløjtnant 1911, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 1. Okt. 1913, 2den Fyrm. ved Hanstholm Fyr 1. April 1921, 2den Fyrm. (midl.) ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Jan. 1925, Fyrm. ved Nørborg Fyr 1. Maj 1926.

¶ AGGERHOLT, OVE CARL CHRISTIAN, Fyrassistent; f. i København 4. Aug. 1886. Fyrbøder i Marinen 1. Juni 1909, Maskinpasser i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Juni 1910, Fyrass. ved Nordre-Røse Fyr 1. Juli 1919.

¶ ALBRECHTSEN, BEHREND PETER ANDREAS, Fyrmester; f. i Sønderborg 3. Marts 1874. Maskinisteksamen 1901, Undermester i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1922, i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Okt. 1923, Fyrass. ved Hirsholm Fyr 1. Sept. 1924, Fyrm. ved Kegnæs Fyr 1. Juli 1927.

¶ ALBRECHTSEN, HANS PETER ALBRECHT, Fyrpasser; f. i Masnedø Færgegaard 1. Jan. 1864. Fhv. Matros ved De danske Statsbaner, Fyrp. ved Knudshoved Fyr 1. Maj 1923.

¶ ANDERSEN, ANTON HANSINIUS, Fyrassistent ved Due-Odde Fyr 1. Marts 1921; Maskinisteksamen 1908; f. i Neksø 7. Juni 1886.

¶ ANDERSEN, ANDERS KNUDSEN, Fyrmester; f. i Marstal 3. Okt. 1869. Styrmandseksamen 1894, Lodsoldermand paa Nyord 1. April 1908, Fyrass. ved Udbyhøj Fyr 1. April 1911, Fyrm. ved Hov Fyr 1. Aug. 1924.

¶ ANDERSEN, ANTON MAGNUS LAURIDS, Fyrpasser; f. paa Læsø 13. Marts 1888. Matros i

Læsø-Trindel Fyrskib 1. Marts 1910, Fyrp. ved Nordre-Rønner Fyr 1. Okt. 1919.

¶ ANDERSEN, ANDERS RASMUSSEN, Fyrpasser ved Bækkehave Fyr 1. Okt. 1925, Møller; f. paa Taasinge 28. Jan. 1868.

¶ ANDERSEN, ANDERS SIMON, Radiomatros; f. i Grenaa 27. Nov. 1885. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Febr. 1913, Radiomatros sammesteds 1. Nov. 1919, i Vyl Fyrskib 1. Juli 1920, i Horns-Rev Fyrskib 1. Marts 1921, i Graadyb Fyrskib 1. Sept. 1925, i Horns-Rev Fyrskib 1. Nov. 1925 og i Schultz's-Grund Fyrskib 1. April 1927.

¶ ANDERSEN, CHRISTIAN ANTON, Vagtmester; f. i Volstrup-Sæby 28. Aug. 1864. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 2. Nov. 1891, Hovmester sammesteds 1. April 1896, Vagtm. i Fyrdirektoratet 1. Okt. 1921.

¶ ANDERSEN, EINAR GULDBORG, midl. Maskinist i Graadyb Fyrskib 1. Sept. 1925, Maskinist sammesteds 1. Juni 1926, i Vyl Fyrskib 1. Juni 1927; udfører tillige Tjeneste som Radiotelegrafist; f. i Dragør 19. Okt. 1898.

¶ ANDERSEN, ERNST JENS, Kontorist ved Fyrmagasinet 1. Juli 1926; f. i Dragør 28. Dec. 1902.

¶ ANDERSEN, HANS PETER JACOB, Fyrpasser ved Gjerrild Fyr 1. Dec. 1924; f. i Gjerrild Sogn 11. Maj 1898.

¶ ANDERSEN, HANS PETER JULIUS, Fyrpasser; f. i Vang 14. Juli 1868. Medhjælper ved Hammer-Odde Fyr 1. Aug. 1897, Fyrp. sammesteds 1. April 1919.

¶ ANDERSEN, JENS ANDREAS, Fyrassistent; f. i Dragør 16. Juli 1870. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Okt. 1900, Opsynsmand ved Magasinet i Dragør 1. Juni 1909, Fyrp. i Dragør 1. April 1913, Fyrass. sammesteds 1. Maj 1925.

- ¶ ANDERSEN, JULIUS CHRISTIAN, Overstyrmand; f. i Skaarupøre pr. Svendborg 5. Juni 1875. Styrmandseksamen 1895, midlertidig Tjeneste som Styrmand 1. Dec. 1912, Styrmand i Læsø-Rende Fyrskib 1. Okt. 1913, Afløsningsstyrmand ved Fyrmagasinet 1. Maj 1919, Styrmand i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1922, Overstyrmand sammesteds 1. Nov. 1922.
- ¶ ANDERSEN, KARL VILHELM NIELSEN, Fyrpasser ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Juli 1921; f. i Aalborg 21. Marts 1875.
- ¶ ANDERSEN, MARINUS PETER, Fyrassistent; f. i Skagen 7. Juli 1895. Styrmandseksamen 1917, Reserveløjtnant 1918, Fyrass. ved Anholt Fyr 1. Nov. 1921, ved Hammeren Fyr 1. Aug. 1924.
- ¶ ANDERSEN, NIELS EMIL VALDEMAR, Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. April 1922; f. i Rønne 24. Jan. 1882.
- ¶ ANDERSEN, OTTO JOHANNES, Fyrpasser i Dragør 1. Maj 1919; f. i Dragør 30. Okt. 1896.
- ¶ ANDERSEN, RASMUS, Fyrpasser; f. paa Bjørnø 9. Sept. 1865. Landmand. Fyrpasser ved Bjørnø Fyr 1. Okt. 1915.
- ¶ ANDERSEN, RIKARD ALBERT, Husstandsfyrrpasser ved Hov Fyr 1. Aug. 1924; f. i Marstal 2. Jan. 1906.
- ¶ ANDERSEN, SVEND AAGE, Fyrbøder; f. i København 27. Juli 1890. Fast Fyrbøder i Marinen 1. Febr. 1914, Fyrbøder i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923.
- ¶ ANDERSEN, SVEND ORLA HAGERUP, midl. Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 15. Marts 1923, Magasinarbejder sammesteds 1. Marts 1924; f. i København 3. Aug. 1899.
- ¶ ANDREASEN, JOHAN, Matros; f. i Grenaa 3. Marts 1886. Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Aug. 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923.
- ¶ ANDREASEN, JOHAN MARIUS, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 15. April 1921; Fiske-skipper, f. i Hurup 10. Okt. 1898.
- ¶ ANDREASSEN, JENS CHRISTIAN, Overfyrbøder; f. paa Als 13. Jan. 1875. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Nordsoen« 1. Sept. 1900—31. Maj 1908, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Febr. 1910, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overfyrbøder sammesteds 1. Maj 1924.
- ¶ ANDRESEN, HANS EMIL, (D. M.), Fyrmester; f. i Odense 4. Dec. 1857. Styrmandseksamen 1877, Reserveløjtnant 1881, Fyrass. ved Hjelm Fyr 1. April 1891, ved Nordre-Røse Fyr 1. April 1892, Fyrm. ved Trekroner Fyr 1. Juni 1904, ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. April 1921—31. Dec. 1927.
- ¶ ANKERSØ, JENS GREGERS, midl. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Marts 1926, Matros i Graadyb Fyrskib 1. Jan. 1927; f. paa Fanø 28. Aug. 1897.
- ¶ ANKJÆR, MAD S CHRISTIAN DAM, Fyrassistent; f. i Hjørring 25. Aug. 1890. Maskinist-eksamen 1911, Fyrass. ved Christiansø Fyr 1. Okt. 1919, ved Hirsholm Fyr 1. April 1921, ved Hirshals Fyr 1. Sept. 1924.
- ¶ ANTHONISEN, NIELS, Bedstemand; f. paa Fanø 9. Sept. 1878. Styrmandseksamen 1902, Matros i Graadyb Fyrskib 18. Aug. 1906, Bedstemand i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921.
- ¶ ARILDSØ, AUGUST VALDEMAR, Fyrmester; f. i København 9. Jan. 1878. Styrmandseksamen 1899. Reserveløjtnant 1903, kst. Fyrass. ved Skallingen Fyr 2. Juli 1905, Fyrass. sammesteds 1. Marts 1906, ved Christiansø Fyr 1. Okt. 1906, ved Trekroner Fyr 1. Maj 1908, ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. Okt. 1912, Fyrm. ved Anholt Fyr 1. Jan. 1916, ved Kronborg Fyr 1. April 1921.
- ¶ BACHER, ALBERT JOHANNES, Fyrpasser ved Glyngøre Fyr 1. Maj 1923, Stationsforstander ved De danske Statsbaner; f. i Dragør 24. Marts 1867.
- ¶ BARKLEY RASMUSSEN, SVEND AAGE, Radiomatros i Drogden Fyrskib 1. April 1920—1. Marts 1921, indtraadte atter i Tjenesten som Radiomatros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Febr. 1924; f. i Aalborg 27. Nov. 1899.
- ¶ BASTHOLM, LAURIDS, Fyrskibsstyrmand; f. i Ommel 16. April 1890. Styrmandseksamen 1911, Reserveløjtnant 1918, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. April 1922, Afløsnings-Styrmand ved Fyrmagasinet 1. Okt. 1922, Styrmand i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Nov. 1924.
- ¶ BECH, CHRISTIAN SOPHUS WETTENDORFF, Fyrpasser; f. i Korsør 28. Jan. 1875. Matros ved De danske Statsbaner 1. April 1899—1. Sept. 1906, Fyrp. ved Fyrvæsenets Gasstation i Korsør 1. April 1911.
- ¶ BECHER, KRISTIAN FREDERIK JOHANNES, Kok; f. i Kerteminde 16. Okt. 1877. Bager; Kok i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Maj 1904, i Anholt-Knob Fyrskib 1. Sept. 1916, i Gilleleje Flak N. Fyrskib 18. Marts 1917, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921.
- ¶ BECK, LARS, Baadpostfører til Læsø-Rende og Østre-Flak Fyrskibe samt Nordre-Rønner Fyr fra 12. Dec. 1910; f. paa Læsø 26. Okt. 1876.



¶ BELDRING, ALFRED CARL JOHANNES, Fyrpasser ved Sædenstrand Fyr 1. Juli 1922; Gartner, f. paa Skjoldnæs Fyr 30. Juli 1882.

¶ BELDRING, SOPHUS JOHANNES LAGAR, Fyrmester; f. paa Hammeren Fyr 7. April 1881. Styrmandseksamen 1904, Elev ved Trekroner Fyr 11. Febr.—29. April 1908, Fyrass. ved Christiansø Fyr 1. Maj 1908, ved Trekroner Fyr 1. Jan. 1913, ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. Nov. 1915, Fyrm. ved Bovbjerg Fyr 1. Juli 1920.

¶ BERG, JENS NICOLAJ, Fyrpasser ved Sumbø Fyr 1. Juni 1919; f. i Kvalbø, Færøerne 18. Juli 1884.

¶ BERG, VIGGO, Kontorassistent; f. paa Frederiksberg 1. Dec. 1896. Ekstraskriver ved Fyrmagasinet 23. Marts 1920, Kontorassistent sammesteds 1. Juli 1920.

¶ BERTELSEN, NIELS ØRUM, midl. Radiomatros i Østre-Flak Fyrskib 1. April 1925, Radiomatros sammesteds 1. April 1926; f. i Skagen 24. Juli 1904.

¶ BJÆRING, KAI BJERRING HANSEN, midl. Radiomatros i Østre-Flak Fyrskib 1. Juni 1926; f. paa Thurø 27. Sept. 1900.

¶ BLYTMANN, EINAR CHRISTIAN (R.), Bygningsingeniør; f. paa Frederiksberg 29. Maj 1871. Afgangseksamen fra Kunstakademiet som Architect 1904; virket som selvstændig Architect fra 1895. Underingeniør ved Fyrvæsenet 1. Sept. 1902, Bygningsingeniør 1. Maj 1919.

¶ BONNESEN, JENS PETER KRISTOFFER, Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. April 1919; f. i Byrum 30. Sept. 1892.

¶ BORG, FREDERIK VILHELM, Fyrpasser ved Prøvesteen Fyr fra 1. Maj 1927, Sergent af Reserven; f. i Skærbæk 3. April 1899.

¶ BORN, EINAR, Fyrassistent, f. i Hirshals 9. Sept. 1893. Maskinisteksamen 1916, Maskinist ved Fyrmagasinet 1. Juni 1921, Fyrass. ved Kronborg Fyr 1. Aug. 1922, ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Aug. 1923, ved Højen Fyr 1. Nov. 1925.

¶ BOYE, LAVRITS, Fyrskibsstyrmænd; f. i Ommel 14. Okt. 1893. Skibsførereksamen 1917, Reserveløjtnant 1918, midlertidig Fyrassistent 1. Dec. 1920, Fyrass. ved Rubjerg-Knude Fyr 1. April 1921, ved Kronborg Fyr 1. Aug. 1923, Bedstemand i Halskov-Rev Fyrskib 1. Okt. 1925, Styrmænd i Horns-Rev Fyrskib 1. Sept. 1926.

¶ BRANDT PETERSEN, EDVARD FREDERIK (M. D. R.), Fyrmester; f. i København 10. Marts 1887. Styrmandseksamen 1910. Reserveløjt-

nant 1912, Fyrass. ved Skagen Fyr 1. Maj 1916, Fyrm. ved Anholt Fyr 1. April 1921.

¶ BRINCH, FRITS NICOLAJ, (R.), Fyringeniør; f. i Korsør 15. Juni 1867. Afgangsbevis fra Polyteknisk Højskole i Hannover Januar 1891. Maskintegner i Fyrdirektoratet 10. Sept. 1891, Maskinkonduktør 1. Maj 1894, Underingeniør 1. Juni 1897, Fyringeniør 1. April 1919.

¶ BRINCH, LAURIDS PEDER, Fyrpasser; f. paa Fanø 27. Jan. 1880. Kok i Graadyb Fyrskib 18. Aug. 1906, Fyrpasser ved Stevns Fyr 1. Dec. 1926.

¶ BRINCH, MAD SØRENSEN, Fyrpasser; f. paa Fanø 16. Jan. 1883. Sætteskipper, Matros i Graadyb Fyrskib 18. Aug. 1906, Fyrp. ved Lyngvig Fyr 1. Juni 1920.

¶ BRINCH, SØREN MADSEN, Overmatros; f. paa Fanø 13. Febr. 1887. Matros i Vyl Fyrskib 1. Jan. 1910. Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.

¶ BUHL, ARNOLD, (R.), Fyrmagasinsforvalter; f. i Nørre-Sundby 11. Dec. 1873. Styrmandseksamen 1893, Reserveløjtnant 1896, Bedstemand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1899, Styrmænd i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Dec. 1900, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Okt. 1902, Forvalter ved Fyrmagasinet 1. Juni 1918.

¶ BUHL, PEDER VILHELM ARNOLD, Fyrmester; f. i København 17. Sept. 1889. Maskinisteksamen 1912, Fyrass. ved Christiansø Fyr 1. Sept. 1916, ved Fyrmagasinet 1. Okt. 1919, Fyrm. sammesteds 1. Maj 1926.

¶ BØRGESEN, HARALD SAUERBREY, Reserve-medhjælper ved Kronborg Fyr 1. Juni 1925; f. i Helsingør 9. Aug. 1887.

¶ CARLSEN, JOHAN OLUF HENRIK, Radiomatros i Vyl Fyrskib 15. Okt. 1919, i Drogden Fyrskib 1. Okt. 1925; f. i Nakskov 23. Juni 1896.

¶ CHRISTENSEN, ANTON LAURITS CHRISTIAN, Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Nov. 1916; f. paa Læsø 15. Febr. 1888.

¶ CHRISTENSEN, ANTON SOPHUS, Tømmermand; f. paa Læsø 11. April 1882. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Okt. 1906, Tømmermand i Læsø-Rende Fyrskib 1. Juli 1913.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTEN, Fyrpasser; f. i Ryde Sogn 14. Sept. 1868. Stationsforstander ved De danske Statsbaner, Fyrp. ved Grisetaa-Odde og Toftum Fyr 1. Dec. 1921.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTIAN, Fyrpasser ved Aarø Fyr 1. Juli 1920; f. paa Aarø 25. Juni 1876, fhv. Lods.

¶ CHRISTENSEN, CECIL CARLO, Styrmand; f. i Marstal 3. Maj 1892. Styrmandseksamen 1912, Reserveløjtnant 1916, 2den Styrmand i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juli 1919, Styrmand sammesteds 1. Okt. 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overstyrmand sammesteds 1. April 1927.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTEN GYLDING, Fyrmester; f. paa Helgenæs 1. Aug. 1878. Styrmandseksamen 1903, Reserveløjtnant 1904, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Okt. 1906, Fyrmester sammesteds 1. Okt. 1918.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTIAN KARL JOHAN, Fyrpasser ved Thyborøn-Tange N. Fyr 1. April 1923; f. i Thyborøn 12. Maj 1880.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTIAN OTTO, Matros i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Aug. 1919; f. i København 1. Dec. 1889.

¶ CHRISTENSEN, CHRISTIAN SEVERIN, Fyrpasser; f. paa Læsø 5. Marts 1877. Matros i Lappe-Grund Fyrskib 13. Sept. 1904, Fyrpasser ved Anholt Fyr 1. Aug. 1913, ved Nordre-Rønner Fyr 1. Juni 1920.

¶ CHRISTENSEN, EJNAR, Fyrassistent; f. i Marstal 15. Juli 1896. Maskinisteksamen 1917, Fyrass. ved Fyrmagasinet 15. Juli 1920, ved Kronborg Fyr 1. Okt. 1920, ved Fyrmagasinet 1. Aug. 1922.

¶ CHRISTENSEN, GABRIEL MARENTIUS, midl. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Nov. 1915—15. Jan. 1916, Fyrbøder sammesteds 1. Febr. 1917; f. i Esbjerg 8. Juni 1889.

¶ CHRISTENSEN, HANS ALFRED VIGGO, Maskinist i Vyl Fyrskib 1. Okt. 1919, i Graadyb Fyrskib 1. Juli 1920 og i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Juli 1927; f. i Fredericia 19. Okt. 1892.

¶ CHRISTENSEN, HARALD SEVERIN, Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. April 1919, i Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1925; f. paa Læsø 9. Aug. 1890.

¶ CHRISTENSEN, INGVAR, Kok i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Juni 1920; f. paa Fanø 8. Juli 1894.

¶ CHRISTENSEN, JENSENIUS CHRISTIAN, (R.), Tilsynsførende ved Thyborøn-Kanal Fyr og Lystønder 16. Okt. 1918; f. i Nykøbing M. 10. Nov. 1869; Styrmandseksamen 1889, Fører af Redningsdamperen »Vestkysten« 1904.

¶ CHRISTENSEN, JENS PETER, Fyrpasser; f. paa Læsø 14. Marts 1878. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 2. April 1907, Fyrp. ved Hjelm Fyr 1. April 1910, ved Hammer-Odde Fyr 1. Okt. 1919.

¶ CHRISTENSEN, MARTIN, Fyrpasser; f. i Bøgballe 26. Jan. 1869. Reservemedhjælper ved

Hanstholm Fyr 1. Sept. 1906, Fyrp. sammesteds 1. April 1909.

¶ CHRISTENSEN, MICHEL CHRISTIAN, Fyrpasser; f. i Brasted Veggerby Sogn 28. Sept. 1867. Styrmandseksamen 1893, fhv. Lods, Fyrpasser ved Sletterhage Fyr 1. Sept. 1911, ved Anholt Fyr 1. Febr. 1925.

¶ CHRISTENSEN, SØREN MARIUS, Fyrpasser; f. i Sødring pr. Havndal 17. Sept. 1871, Reserve-medhjælper ved Udbyhøj Fyr 1. Maj 1902, Fyrp. sammesteds 1. Sept. 1905.

¶ CHRISTENSEN, VALDEMAR, Fyrassistent; f. i Marstal 10. Aug. 1893. Styrmandseksamen 1915, Reserveløjtnant 1916, Fyrass. ved Hjelm Fyr 1. Juni 1918, ved Skagen Fyr 1. Maj 1921.

¶ CHRISTIANSEN, ANDREAS, Fyrpasser ved Hesselø Fyr 1. Maj 1921; f. i Thisted 16. Dec. 1881.

¶ CHRISTIANSEN, HARALD ANTON, Fyrpasser; f. paa Læsø 25. Jan. 1878. Matros i Læsø-Trinddel Fyrskib 1. Juni 1902, Fyrp. ved Sletterhage Fyr 1. Okt. 1906, ved Romsø Fyr 1. Sept. 1911, ved Svaneke Fyr 1. Okt. 1919, ved Due-Odde Fyr 1. Sept. 1927.

¶ CHRISTIANSEN, JOHANNES BECK, Matros i Læsø-Trinddel Fyrskib 1. Okt. 1917—1. Juli 1918, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Juli 1919, i Østre-Flak Fyrskib 1. April 1922, i Læsø-Rende Fyrskib 1. Maj 1925; f. paa Læsø 3. Juni 1897.

¶ CHRISTIANSEN, MARIUS, Styrmand i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Okt. 1920; Styrmandseksamen 1908, f. i Erritsø 2. Okt. 1885.

¶ CHRISTIANSEN, THORVALD MARIUS, Fyrpasser ved Julebæk Fyr fra 1. Okt. 1925, Restauratør; f. i Thaastrup pr. Holbæk 24. Nov. 1884.

¶ CLAUSEN, KARL MAGNUS, Overmatros; f. paa Læsø 30. Juni 1884. Matros i Læsø-Trinddel Fyrskib 1. Febr. 1913, Overmatros smst. 1. Maj 1924.

¶ CLEMENTSEN, JOEN, Fyrpasser ved Kalsø Fyr 1. Aug. 1893; f. paa Kalsø 19. April 1866, Kongsbonde.

¶ DAM, ANDREAS MECHAEAL, (D. M.), (F. M.), Fyrmester; f. paa St. Croix 28. April 1857; Styrmandseksamen 1880, Fyrass. ved Hammeren Fyr 1. April 1891, Fyrm. ved Sejro Fyr 1. Juni 1903, ved Hammeren Fyr 1. April 1911. Afskediget 1. Maj 1926 med Marineministeriets Paaskønnelse for lang og god Tjeneste.

¶ DAM, ALFRED MATHIAS, Fyrpasser; f. i Østerlars Sogn 24. April 1881. Matros i Læsø-Rende Fyrskib 1. Maj 1907, i Drogden Fyrskib 1. Jan. 1908, Fyrp. ved Hammeren Fyr 1. Maj 1918.

¶ DAMSGAARD, RUDOLF HELMS, Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Maj 1914; f. i Frederikshavn 8. Febr. 1890.

- ¶ DANIELSEN, ANDREAS, Fyrpasser ved Strænder Fyr 1. Sept. 1909; f. i Strænder 1. Febr. 1880, Købmand.
- ¶ DANIELSEN, JENNY CHRISTIANA MARIA, Fyrpasserske ved Tofte Fyr 1. Juli 1924; f. paa Østerø 11. Okt. 1904.
- ¶ DANIELSEN, JOEN JACOB, Fyrpasser ved Myggenæs Fyr 1. Okt. 1909; f. paa Myggenæs 29. April 1877.
- ¶ DEBESS, HANS JACOB, Fyrmester; f. i Thorshavn 13. Okt. 1866. Styrmandseksamen 1892, Dampskibsfører, Fyrass. ved Nolsø Fyr 1. Okt. 1909, Fyrm. ved Myggenæs Fyr 1. Juli 1917, ved Sumbø Fyr 1. Juli 1924.
- ¶ DICH, HANS ANDREAS, Fyrassistent; f. i Gudhjem 10. Juni 1868. Fyrp. ved Due-Odde Fyr 1. Okt. 1903, ved Hammeren Fyr 1. Dec. 1915, Fyrass. ved Æbelø Fyr 1. Maj 1918, ved Due-Odde Fyr 1. Okt. 1919.
- ¶ DJURHUUS, HANS ANDREAS, Fyrpasser ved Thorshavn Fyr 1. Juli 1910; f. i Thorshavn 6. Febr. 1869.
- ¶ DYSEN, SØREN HANSEN, Tømmermand i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Aug. 1919; f. paa Fanø 15. Juli 1882.
- ¶ EDVARDSEN, AUG. PETER, (R.), Tilsynsførende ved Flak-Fort Fyr 1. Okt. 1922—30. Jan. 1927. Kaptajn i Artilleriet 1910; f. i København 19. Aug. 1875.
- ¶ EIR, LAURITS CHRISTIAN VILHELM, Fyrmester; f. i København 8. Nov. 1867. Styrmandseksamen 1888, Reserveløjtnant 1889, Fyrass. ved Hirsholm Fyr 1. Jan. 1892, Fyrm. ved Nolsø Fyr 1. Juli 1903, ved Sletterhage Fyr 1. Nov. 1909, ved Nakke-Hoved Fyr 1. Jan. 1915.
- ¶ EKSTRØM, EYVIND, Fuldmægtig og Kasserer; f. paa Frederiksberg 16. Jan. 1884. Uddannet som Assurandør i »Guardian Assurance Comp., London«, Sub. Direktion for Danmark 1899—1902; Assistent sammesteds 1902—1903 og Afdelingschef 1903—1906, Kontormedhjælper i Fyrdirektoratet 1. Juni 1908, Kontorassistent sammesteds 1. Febr. 1909, Kontorfuldmægtig 1. Maj 1923, Fuldm. og Kasserer 1. April 1925.
- ¶ ELIASSEN, ANDREAS PETER, Fyrpasser; f. i Vamdrup 6. Nov. 1878. Maskinisteksamen 1900, Fyrp. ved Sletterhage Fyr 1. Juli 1905, Fyrass. ved Due-Odde S. Fyr 1. Okt. 1906, ved Christiansø Fyr 1. Juli 1912, Fyrm. ved Møen Fyr 1. Aug. 1916—31. Marts 1927, Fyrp. ved Vejro Fyr 1. Maj 1927.
- ¶ ELMUE, PETER SILIUS, Fyrpasser ved Præstø-Næb Fyr 1. Maj 1913; Lods, f. i Hylleholt Sogn 7. Aug. 1886.
- ¶ ERIKSEN, HANS, konst. Fyrpasser ved Taksensand Fyr 15. Sept. 1920, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1921; f. paa Als 21. Febr. 1882.
- ¶ FABRICIUS, LØJTVED MAEGAARD MØLLER, Hovmester; f. paa Læsø 24. April 1892. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Juli 1918, Kok i Østre-Flak Fyrskib 1. April 1920, i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, Hovmester sammesteds 1. Okt. 1921, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923.
- ¶ FABRICIUS, THEODOR THORVALD CHRISTIAN, Bedstemand; f. paa Læsø 9. Jan. 1881. Sætteskipper, Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Okt. 1904, Bedstemand sammesteds 1. April 1918.
- ¶ FIEDLER, CARL VALDEMAR, Fyrmester; f. i Basnæs Skovridergaard (Skelskør) 6. Jan. 1870. Maskinisteksamen 1889, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 1. Sept. 1902, 2den Fyrm. sammesteds 1. Okt. 1913, Fyrmester ved Rubjerg-Knude Fyr 1. April 1921, ved Kjels-Nor Fyr 1. Nov. 1925.
- ¶ FINK-JENSEN, POUL, Kontorassistent; f. i København 1. Marts 1902. Kontorist i Fyrdirektoratet 1. Juli 1918—14. Maj 1924 og 1. Okt. 1924—31. Marts 1925, Kontorassistent sammesteds 1. April 1925.
- ¶ FINK-JENSEN, STEPHAN, Fuldmægtig; f. i Aalborg 3. Maj 1883. Kontorassistent ved Fyrmagasinet 1. Febr. 1900, Fuldmægtig sammesteds 1. April 1916.
- ¶ FISCHER, PEDER JENSEN, Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. Marts 1917, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Juni 1921; f. paa Fanø 14. Nov. 1888.
- ¶ FJELDBORG, ROBERT SOPHUS CHRISTIAN, Kontorfuldmægtig; f. paa Frederiksberg 1. Marts 1887. 1904—10 Uddannelse paa Købmandsskolen og i Handelshuset N. F. Høffding, København. Kontormedhjælper ved Fyrmagasinet 1. Jan. 1912, Kontorassistent sammesteds 1. Marts 1912, i Fyrdirektoratet 1. Okt. 1918, Kontorfuldmægtig sammesteds 1. April 1925.
- ¶ FORSLUND, HANS JØRGEN, Matros i Drogden Fyrskib 1. Febr. 1914, Bødker; f. i Allinge 7. Maj 1886.
- ¶ FOSS, TROELS KNUD, Fyrassistent; f. i København 31. Juli 1886. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Juni 1903—17. Marts 1905, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Juli 1905—1. Sept. 1906, Fyrpasser ved Lyngvig Fyr 1. Okt. 1906, Fyrassistent ved Hesselø Fyr 1. Juni 1920, ved Nakke-Hoved Fyr 1. Juli 1926.

¶ FRANDSEN, EJNAR BERNHARD, Radiomatros i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Febr. 1926; f. i Randers 3. Sept. 1899.  
 ¶ FRANDSEN, SØREN MARIUS, (D. M.), Kok i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Juli 1897—30. April 1927; f. i Odense 16. Aug. 1862.  
 ¶ FRANTZEN, HANS THORVALD, Reservemedhjælper ved Skagen Fyr; f. i Horsens 25. Dec. 1878.  
 ¶ FREDERICHSEN, FREDERIK PETER CHRISTIAN, Maskinmester; f. i København 26. Marts 1873. Afgangseksamen fra S. og M. Skolen 1895, Maskinass. i Søværnet 1. Maj 1895—1. Sept. 1900, Maskinass. i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1900, Maskinm. i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Jan. 1901, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1908, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923.  
 ¶ FREDERIKSEN, OTTO CHRISTIAN, Kontorist i Fyrdirektoratet 16. Juni 1920—31. Juli 1927; f. i Skive 19. Juni 1900.  
 ¶ FREDERIKSEN, SØREN CHRISTIAN, Tilsynsførende; f. i Glæsborg 19. Sept. 1871. Sætteskipper, Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 11. Sept. 1902, Afløsningsmatros ved Fyrmagasinet 1. Aug. 1908, Bedstemand i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juli 1919, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Juni 1921—1. Sept. 1925, pensioneret; Tilsynsførende ved Halskov Fyr 14. Sept. 1925.  
 ¶ FRIIS, AAGE TRAP, (D.M.), Fyrmester; f. i Vejle 8. Febr. 1861. Elev paa Søofficersskolen og Kadet 1879—1881, Skibsfører, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Aug. 1894, ved Skagen Fyr 1. Okt. 1896, kst. Fyrm. ved Omø Fyr 5. Okt. 1907, Fyrm. sammesteds 1. Jan. 1908, ved Højen Fyr 1. Okt. 1911.  
 ¶ FRIIS, PETER SCHACK, Fyrmester; f. i Bjølde-rup, Aabenraa Amt 12. Dec. 1876. Fyrp. i tysk Tjeneste 1. Juni 1904, 2den Fyrm. (tysk Tj.) 1. April 1906, Fyrm. (tysk Tj.) 1. Juni 1907, Slusemester (tysk Tj.) 1. Marts 1916—1. April 1920, kst. Fyrm. ved Taksensand Fyr 1. Sept. 1920, Fyrm. sammesteds 1. Juli 1921.  
 ¶ FROST, ALFRED, Fyrkarl ved Rubjerg-Knude Fyr; f. i Lønstrup d. 14. Juli 1889, Snedker.  
 ¶ FUNK-HANSEN, HANS, (D.M.), Reservemedhjælper ved Christiansø Fyr 28. Aug. 1889; Kirkesanger, f. i København 10. April 1852.  
 ¶ GIEHM, VICTOR HUGO ØSTERGAARD, Fyrpasser ved Prøvesteen Fyr 1. April—31. Okt. 1926, Sergent af Reserven; f. i Aalborg 26. Juni 1902.  
 ¶ GREJSEN, CHRISTEN CORNELIUS, Kok; f. i Dragør 29. Okt. 1868. Kok i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Marts 1894, i Fyrinspektionsskibet

»Argus« 22. Sept. 1923, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1923.  
 ¶ GREVE, CARL THEODOR, Fyrassistent; f. i Mühlenbrück ved Flensborg 18. Juni 1886. Maskinisteksamen i Flensborg 1914, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Nov. 1920.  
 ¶ GRUMSEN, KRISTIAN, Fyrmester; f. i Esbjerg 16. Juni 1884. Maskinisteksamen 1905, Maskinarb. ved Fyrmagasinet 10. Okt. 1910—1. Juli 1911, Fyrass. ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Juli 1911, Fyrm. ved Romsø Fyr 1. Juni 1921.  
 ¶ GUNNERSEN, VALDEMAR LAURITS, Fyrpasser ved Albuen Fyr 1. Jan. 1899; Lodsformand, f. paa Albuen 23. August 1875.  
 ¶ HALD, KARL GEORG THØGER, Fyrskibsfører; f. i København 23. Okt. 1879. Styrmandseksamen 1898, Reserveløjtnant 1903, Styr. i Lappe-Grund Fyrskib 1. Maj 1906, i Gjedser-Rev-Fyrskib 1. Juli 1906, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Nov. 1916, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Aug. 1917, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Dec. 1917, Fører af Schultz's-Grund Fyrskib 1. Maj 1919, af Gjedser-Rev Fyrskib 1. Sept. 1920.  
 ¶ HANSEN, ANDERS, Fyrmester; f. i Melby 28. Dec. 1875. Fyrp. ved Sumbø Fyr 1. Juli 1912, Fyrass. ved Nolsø Fyr 1. Juli 1917, Fyrm. ved Myggenæs Fyr 1. Juli 1924.  
 ¶ HANSEN, ANNA VEDEL, Husstandsfyrrpasserske ved Æbelø Fyr fra 1. Okt. 1926; f. i Simmerbølle Sogn 27. Dec. 1879.  
 ¶ HANSEN, CHRISTEN, Fyrpasser; f. i Holløse, Sjælland, 1. Febr. 1885. Kok i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Marts 1917, i Anholt-Knob Fyrskib 18. Marts 1917, Fyrp. ved Kegsnæs Fyr 1. Okt. 1924.  
 ¶ HANSEN, CARL AUGUST, (D.M.), Fyrmester; f. i Aalsø 4. Dec. 1863. Styrmandseksamen 1889, Fyrass. ved Lodbjerg Fyr 1. Aug. 1891, ved Hesselø Fyr 1. Nov. 1894, ved Fakkebjerg Fyr 1. Juni 1900, Fyrm. ved Vejro Fyr 1. Juli 1905, ved Lyngvig Fyr 1. Okt. 1913—30. Sept. 1927,  
 ¶ HANSEN, CLAUD CHRISTIAN, Fyrskibsfører; f. i Ollerup 18. Dec. 1877. Styrmandseksamen 1900, Reserveløjtnant 1904, Styrmand i Kobbergrund Fyrskib 1. April 1907, i Østre-Flak Fyrskib 20. Juni 1908, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Maj 1919, Overstyrmand sammesteds 1. Juli 1922, midlertidig Fører af Lappe-Grund Fyrskib 1. Sept. 1922, Fører af Graadyb Fyrskib 1. Okt. 1922.  
 ¶ HANSEN, CARL GUSTAV, Magasinarbejder

ved Fyrmagasinet 1. Aug. 1920; f. i Sundbyvester 7. Okt. 1881.

¶ HANSEN, ERIK MOURITS, Fyrmester; f. paa Thuro 18. Okt. 1887. Styrmandseksamen 1908, Reserveløjtnant 1911, Fyrass. ved Lyngvig Fyr 1. Dec. 1914, Fyrmester ved Vejro Fyr 1. Nov. 1921.

¶ HANSEN, EMIL PETER SVEND AAGE, Kontorist i Fyrdirektoratet 1. Sept. 1926; f. i København 11. April 1903. Ansat i Landmandsbanken 1918—22 og i Danmarks Brugsforening 1923—26.

¶ HANSEN, FREDERIK RUDOLF, Magasinarbejder; f. i København 19. April 1868. Blikkenslager, Arbejder ved Orlogsværftet 1. Okt. 1890—9. Marts 1899, ved Fyrmagasinet 10. Marts 1899—1. April 1902, fast Arbejder ved Fyrmagasinet 1. April 1902.

¶ HANSEN, GEORG MAGNUS ERIK, midlertidig Radiomatros i Anholt-Knob Fyrskib 11. Juli 1925, Radiomatros sammesteds 1. Aug. 1926; f. i Korsør 4. Jan. 1903.

¶ HANSEN, HOLGER, Fyrassistent; f. i København 15. Juli 1878. Snedker. Tømmermand i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Okt. 1904, Fyrp. ved Stevns Fyr 1. Nov. 1916, Fyrass. ved Hjelm Fyr 1. Dec. 1926.

¶ HANSEN, HANS CARL FREDERIK, Tilsynsførende ved Falske-Bolsax Lys- og Klokketønde, Hatter-Barn Lystønde, Lille-Grund N. Lys- og Klokketønde og Lushage Lys- og Fløjtetønde 1. April 1920; f. i Ballen 11. Dec. 1886.

¶ HANSEN, HANS FREDERIK, Fyrpasser; f. i Blaavand 11. Febr. 1860. Gaardejer. Reserve-medhjælper ved Blaavands-Huk Fyr 1. Aug. 1888—1. Okt. 1900, Opsynsmand ved Skallingen Fyranlæg 1. Juli 1901—1. Juli 1903, Fyrp. ved Skallingen Fyr 1. Juli 1903.

¶ HANSEN, HANS MADSEN, Fyrassistent; f. i Simmerbølle, Langeland, 9. Sept. 1876. Matros i Læsø-Rende Fyrskib 8. Juni 1903, Fyrp. ved Sprogø Fyr 1. Maj 1907, Fyrass. ved Christiansø Fyr 1. Jan. 1913, ved Æbelø Fyr 1. Maj 1924.

¶ HANSEN, HANS PEDER, Fyrpasser; f. paa Sejro 6. Juli 1881. Medhjælper ved Sejro Fyr 1. Okt. 1902, Fyrpasser sammesteds 1. Juni 1919.

¶ HANSEN, HANS P., Baadpostfører til Gjedser-Rev Fyrskib 1907; f. i Holtug Sogn 13. Sept. 1872.

¶ HANSEN, INGVAR, Fyrpasser; f. i Marstal 10. Nov. 1888. Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Febr. 1912, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Marts

1916, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Nov. 1916, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Jan. 1918, midl. Fyrpasser ved Bobbjerg m. fl. Fyr 10. Okt. 1918, Fyrp. ved Romsø Fyr 1. Okt. 1919, ved Kjels-Nor Fyr 1. Aug. 1925.

¶ HANSEN, JENS CHRISTIAN, Fyrassistent; f. paa Læsø 2. Maj 1877. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Febr. 1898, Fyrp. ved Kjels-Nor Fyr 1. April 1907, Fyrass. ved Bobbjerg Fyr 1. Marts 1921.

¶ HANSEN, JENS PAULI FREDERIK, Fyrpasser ved Myggenæs Fyr 1. Nov. 1909; f. paa Myggenæs, Færøerne, 2. Marts 1888.

¶ HANSEN, JENS PETER, Medhjælper ved Spodsbjerg Fyr 1. Juli 1919, Tilsynsførende ved Isefjord Lys- og Fløjtetønde 1. Okt. 1921; Landpostbud, f. i Hundested 14. Nov. 1886.

¶ HANSEN, JOHANNES CARL JUUL, Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. April 1920, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Aug. 1920, udenfor Nummer i 1 Aar fra 1. Maj 1927; f. i Nyborg 29. Dec. 1895.

¶ HANSEN, JULIUS, Fyrmester; f. i Svendborg 10. Okt. 1877. Maskinisteksamen 1899, Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Aug. 1905, Fyrass. ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Marts 1907, ved Sletterhage Fyr 1. April 1910, Fyrm. ved Romsø Fyr 1. Nov. 1916, ved Vesborg Fyr 1. Juni 1921, ved Sletterhage Fyr 1. Okt. 1922.

¶ HANSEN, JULIUS, Tømmermand i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921; f. i Hove Sogn 26. Juli 1893.

¶ HANSEN, JØRGEN KARL, Fyrmester; f. i Ringe 10. Marts 1873. Maskinisteksamen 1893, midlertidig Tjeneste i Søværnet 15. Marts 1897, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Jun. 1900, ved Fyrmagasinet 1. Okt. 1900, Fyrass. sammesteds 1. Maj 1902, Fyrm. 1. April 1908, ligeledes ved Fyrmagasinet.

¶ HANSEN, JØRGEN PETER, Fyrpasser ved Rinkenæs Forfyr (i tysk Tjeneste 1. Okt. 1913) 1. Juli 1920; f. i Rinkenæs Kommune 26. Febr. 1864.

¶ HANSEN, KLEMMEN, Matros i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Juni 1921, i Vyl Fyrskib 1. Sept. 1925; f. i Blaavand 28. Marts 1896.

¶ HANSEN, KARL MARIUS, Matros i Læsø-Trindel Fyrskib; 1. Maj 1926 f. i Ringe 15. Jan. 1900.

¶ HANSEN, NIELS ANDERSEN, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1916, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Nov. 1926; f. paa Fanø 19. Nov. 1895.

¶ HANSEN, NIELS JØRGEN, Fyrpasser ved Baagø

Fyr 1. Okt. 1923; Landmand, f. paa Baagø 7. Marts 1893.

¶ HANSEN, OVE FREDERIK, Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Sept. 1916, Kok sammesteds 1. Maj 1927; f. i Svendborg 16. Aug. 1893.

¶ HANSEN, OTTO SØREN, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Juli 1917; f. paa Fanø 11. Dec. 1888.

¶ HANSEN, PETER, Tilsynsførende ved Tangen Lystønder fra 1. Jan. 1927; f. i Bønnerup pr. Glæsborg.

¶ HANSEN, RASMUS, Overfyrbøder; f. i Svendborg 11. Juli 1883. Bager, midlert. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 22. Dec. 1914—13. Marts 1915, 4. April 1915—3. Nov. 1915, 18. Jan. 1916—31. Marts 1916, Fyrbøder sammesteds 1. April 1916, og Overfyrbøder 1. Maj 1924, ligeledes i »Nordsøen«.

¶ HANSEN, RASMUS, Fyrpasser ved Bøgestrøm Fyr 1. Oktbr. 1903; Gaardejer, f. i Allerslev Sogn 14. Maj 1876.

¶ HANSEN, RAGNHILD VEDEL, Husstandsfyrrpasserske ved Æbelø Fyr 1. Maj 1924, frattraadt 1. Okt. 1926; f. i Lundby 12. Aug. 1907.

¶ HANSEN, SVEND, (D.M.), Fyrmester; f. i Furreby pr. Løkken 11. Juni 1859. Matros og Tømmermand i Vagerdamperen 1. Nov. 1882, Sirenepasser ved Hirshals Fyr 1. April 1885, Fyrass. sammesteds 1. April 1887, ved Bovbjerg Fyr 1. Nov. 1890, Fyrm. ved Revsnæs Fyr 1. Marts 1921.

¶ HANSEN, SONNICH, Matros i Graadyb Fyrskib 1. April 1912, i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 3. Aug. 1920; f. paa Fanø 21. Okt. 1889.

¶ HANSEN, SØREN CHRISTIAN, midlert. Fyrpasser ved Thyborøn-Kanal Fyr 1. Sept. 1900, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1901; f. i Agger 22. Okt. 1877.

¶ HANSEN, SØREN JAKOBSEN, Fyrpasser; f. i Middelfart 23. Sept. 1873. Matros, Tømmermand og Dykker i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 11. Nov. 1902, Fyrp. ved Enebærødde Fyr 1. Okt. 1913.

¶ HANSEN, THORVALD MARTIN, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Sept. 1919, i Graadyb Fyrskib 1. Jan. 1922. Fungerer som Radiomatros; f. i Skaarup Sogn 7. April 1897.

¶ HANSEN, VALBORG ELISABETH, Husstandsfyrrpasserske ved Revsnæs Fyr 1. Marts 1921; f. i Ferring Sogn 26. Sept. 1900.

¶ HAUBIRK, EJLER, Fyrmester; f. i Østbirk ved Horsens 27. Juli 1891. Styrmandseksamen 1912, Reserveløjtnant 1914, Fyrass. ved Ru-

bjerg-Knude Fyr 1. Marts 1917, Fyrm. ved Sprogø Fyr 1. April 1921, ved Lyngvig Fyr 1. Okt. 1927.

¶ HEERING, BALDUR VIGGO, Fyrpasser ved Møen Fyr 1. Dec. 1912, ved Helnæs Fyr 1. Okt. 1920, Cigarmager; f. ved Hansthølm Fyr 10. Marts 1884.

¶ HEMMINGSEN, FRITZ EMANUEL, Fyrpasser ved Sandhage og Stenhage Fyr 1. Maj 1916; f. i Jungshoved 10. Dec. 1887.

¶ HENRIKSEN, CHRISTEN JOHNSEN, Fyrpasser ved Elsehoved Fyr 1. Nov. 1912; Fisker, f. i Vejstrup 27. Maj 1879.

¶ HILLEBRÆNNER, KRISTIAN VILHELM, Fyrpasser; f. i St. Sjørup 1. Okt. 1878. Reservemedhjælper ved Udbyhøj Fyr 1. Sept. 1905, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Juni 1911, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Dec. 1916, Fyrp. ved Udbyhøj Fyr 1. Juni 1919.

¶ HINRICHSSEN, FOLMER KASTBERG, Fyrpasser; f. i Koldby Sogn 28. Juli 1886. Midlert. Fyrp. ved Hjelm Fyr 20. Nov. 1913—26. Febr. 1914, Fyrp. ved Hirsholm Fyr 1. Marts 1914.

¶ HOLM, VILLIAM PETER TOLLOF, Fyrskibsstyrmand; f. i Vordingborg 23. Juni 1888. Styrmandseksamen 1915, midlertidig Styrmand i Vagervæsenet 1. Maj 1920 og i Fyrvæsenet fra 15. Juni 1920, Styrmand i Skagens-Rev Fyrskib 1. Okt. 1920.

¶ HOLM HANSEN, EDVARD NICOLAJ, Fyrmester, f. i Kastrup 14. Juni 1880. Maskinisteksamen 1900, Fyrp. ved Sletterhage Fyr 1. Nov. 1903, Fyrass. ved Nordre-Røse Fyr 1. Juni 1904, Fyrm. ved Sletterhage Fyr 1. April 1915, ved Hanstholm Fyr 1. Okt. 1920.

¶ HUNDBORG, JENS CHRISTIAN JENSEN, Fyrpasser; f. i Thisted 1. Nov. 1876. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 2. Aug. 1905, Fyrp. ved Kronborg Fyr 1. Nov. 1908.

¶ HØEG, JENS ALFRED CHRISTENSEN, Fyrpasser, f. i København 18. Jan. 1897. Husstandsfyrrpasser ved Hyllekrog Fyr 1. Marts 1914—31. Okt. 1917 og fra 1. April 1919, Fyrp. sammesteds 1. Okt. 1920.

¶ HØEG, JENS NICOLAJ BRØNS, (D.M.), Fyrmester; f. i Skamby 7. Febr. 1871. Styrmandseksamen 1890, Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1896, Fyrp. ved Sletterhage Fyr 1. April 1897, Fyrass. sammesteds 1. Okt. 1903, ved Hirshals Fyr 1. Maj 1907, Fyrm. ved Hyllekrog Fyr 1. Okt. 1911, ved Hirsholm Fyr 1. Okt. 1920, ved Fornæs Fyr 1. Maj 1926.

¶ HØRBY, KRISTIAN KONRAD, Matros i Læso

Rende Fyrskib 1. Maj 1922; f. paa Læsø 19. Juli 1886.

¶ HØYER, HÆRLUF, Fyrpasser; f. i Stege 19. Juni 1870. Overkonstabel i Marinen 1. Okt. 1892, Underkanoner 1. Febr. 1897, Fyrp. ved Bovbjerg Fyr 1. Sept. 1909, ved Hammeren Fyr 1. Okt. 1912, ved Due-Odde Fyr 1. Dec. 1915, ved Trekroner Fyr 1. April 1919.

¶ IBSEN, JENS SØREN, (D.M.), Fyrskibsfører; f. paa Fanø 19. Febr. 1861. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Maj 1883 m. m., Styrmand i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Nov. 1890, i Vyl Fyrskib 1. Juli 1895, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Marts 1901, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Aug. 1903, Fører af Gjedser-Rev Fyrskib 1. Dec. 1905, af Graadyb Fyrskib 1. Aug. 1906, af Horns-Rev Fyrskib 1. Okt. 1912, Fører af Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Maj 1919, afskediget 1. Sept. 1926 med Marineministeriets Paaskønnelse for lang og god Tjeneste.

¶ IPSEN, MARTIN, Fyrassistent; f. i Allinge 17. Aug. 1892. Styrmandseksamen 1915, Reservelejtant 1916, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Maj 1919, Fyrass. ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. April 1922, ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Sept. 1927.

¶ JACOBSEN, ANDREAS, Fyrpasser ved Skodsbøl Bagfyr (i tysk Tjeneste fra 1. Okt. 1901) 1. Juli 1920; f. i Skelde 31. Okt. 1869.

¶ JACOBSEN, AUGUST, Overstyrmand; f. paa Læsø 19. Juni 1875. Styrmandseksamen 1898, Reserveløjtant 1901, Fyrass. ved Sejro Fyr 1. April 1905, ved Hanstholm Fyr 1. Sept. 1907, Fyrm. ved Helnæs Fyr 1. Maj 1914, Styrmand i Læsø-Rende Fyrskib 1. Maj 1919, Overstyrmand sammesteds 1. Dec. 1924.

¶ JACOBSEN, AAGE EMIL, Fyrbøder i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Juli 1925; f. i København 20. Okt. 1890.

¶ JACOBSEN, HANS PETER, Overmatros; f. i Faxø Ladeplads 15. Juni 1884. Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1912, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.

¶ JACOBSEN, OLUF VOLMER TAGE, Fyrassistent, f. i Odense 14. Juli 1891. Radiotelegrafist, 1ste Klases Certifikat, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Juni 1916, ved Sletterhage Fyr 1. Maj 1921, ved Hanstholm Fyr 1. Juli 1925.

¶ JACOBSEN, SIMON PETER, Fyrpasser; f. i Karrebæk 28. Marts 1861. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1897, Fyrp. ved Fænø Fyr 1. Okt. 1900.

¶ JAKOBSEN, JAKOB LAURITS; f. i Bejstrup 3.

Marts 1878. Fyrp. ved Løgstør Fyr 1. Jan. 1923. Styrmandseksamen 1908, Havnefoged i Løgstør.

¶ JAKOBSEN, NIELS, Fyrpasser ved Klippehage Fyr 1. Jan. 1923; f. i Skærbæk 18. Febr. 1889.

¶ JANS, JENS JAKOBSEN, Fyrassistent; f. i Dragør 11. Aug. 1862. Matros i Lappe-Grund Fyrskib 31. Maj 1892, Fyrp. ved Nordre-Røse Fyr 1. Okt. 1903, Fyrass. sammesteds 1. Juli 1920.

¶ JENSEN, ANFRED CARL, Kok; f. paa Fanø 13. Jan. 1892. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Febr. 1916, Kok sammesteds 1. Okt. 1917, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Juli 1920.

¶ JENSEN, AXEL PETER, (D.M.), Fyrmester; f. paa Bornholm 30. Juli 1869. Styrmandseksamen 1888, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Febr. 1893, ved Christiansø Fyr 1. Aug. 1894, Underfyrmester ved Hanstholm Fyr 1. Okt. 1906, Fyrm. ved Hjelm Fyr 1. Aug. 1907, ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Juni 1917.

¶ JENSEN, ADOLF STABEL, Matros; f. i Kallundborg 9. Marts 1900. Midlert. Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Nov. 1921, Matros sammesteds 1. Febr. 1922, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923.

¶ JENSEN, CHRISTIAN, Tømmermand; f. paa Fanø 16. Nov. 1875. Snedker, Matros i Lappe-Grund Fyrskib 13. Febr. 1901, Tømmermand sammesteds 1. Okt. 1919, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Juni 1921.

¶ JENSEN, CARL GOTFRED, Fyrpasser; f. paa Christiansø 19. Jan. 1888. Snedker. Tømmermand i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Okt. 1913, Fyrp. ved Due-Odde Fyr 1. Okt. 1919.

¶ JENSEN, CHRISTIAN THUREN, Radiomatros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Jan. 1919, i Læsø-Rende Fyrskib 1. Maj 1921, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Maj 1922—1. Aug. 1922. Genansat som Radiomatros i Læsø-Rende Fyrskib 1. Juni 1923; f. i Taars Sogn, Hjørring, 19. Febr. 1893.

¶ JENSEN, EMIL, Tilsynsførende ved Taarbæk-Rev Lys- og Klokketønde 1. April 1908 og fra 1. Maj 1926 tillige ved Lous-Flak Lys- og Fløjte-tønde. Sætteskipper, Fisker; f. i Skovshoved 26. Marts 1867.

¶ JENSEN, ERIK FERDINAND, Kontorassistent; f. i København 2. April 1897. Ekstraskriver ved Fyrmagasinet 1. Febr. 1914, Kontorassistent sammesteds 1. Okt. 1919.

¶ JENSEN, EDVARD RUDOLF LOUIS ANGELO, Magasinarbejder; f. i Lyngby 15. Sept. 1881. Fast Postillon under Postvæsenet 1. Maj 1908, Magasinarbejder v. Fyrmagasinet 1. Dec. 1916.

- ¶ JENSEN, GERHARD ESMANN, midl. Radiomatros i Horns-Rev Fyrskib 1. Maj 1925. Radiomatros sammesteds 1. Jan. 1926; f. i Næstved 13. Aug. 1903.
- ¶ JENSEN, HANS, Overmatros; f. paa Fanø 21. Dec. 1876. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Marts 1906, Overmatros i Graadyb Fyrskib 1. Marts 1926.
- ¶ JENSEN, HOLGER, Baadpostfører til Sprogø Fyr 1. April 1910 og fra 1. Juli 1921 tillige til Halskov-Rev Fyrskib; f. i Korsør 11. Febr. 1877.
- ¶ JENSEN, HARRY CHRISTIAN THORVALD, Maskinmester; f. i København 12. Febr. 1885. Maskinisteksamen 1907, Undermester i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Okt. 1910, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Okt. 1923, Reservemaskinmester sammesteds 1. April 1925.
- ¶ JENSEN, HARALD FREDERIK SKYTTE, Fyrassistent; f. i Kerteminde 25. April 1890. Fyrp. ved Revsnæs Fyr 1. April 1908, ved Fornæs Fyr 1. Juni 1912, Fyrass. ved Hjelm Fyr 1. Maj 1921, ved Skjoldnæs Fyr 1. Nov. 1926.
- ¶ JENSEN, HANS KRISTIAN, Fyrmester; f. paa Ærø 9. Febr. 1881. Styrmandseksamen 1904, Reserveløjtnant 1905, Fyrass. ved Stevns Fyr 1. Jan. 1908, Fyrm. ved Sprogø Fyr 1. Nov. 1916, ved Trekroner Fyr 1. April 1921.
- ¶ JENSEN, HANS NIELSEN, Overmatros; Matros i Graadyb Fyrskib 18. Maj—1. Okt. 1908, i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1909, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Marts 1911, i Graadyb Fyrskib 1. Dec. 1925, Overmatros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Juli 1926; f. paa Fanø 4. Maj 1885.
- ¶ JENSEN, HANS SCHAARUP, Fyrskibsfører; f. paa Thurø 11. Marts 1875. Styrmandseksamen 1897, Reserveløjtnant 1901, Bedstemand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1903, Styrmand i Læsø-Rende Fyrskib 1. Maj 1904, Fører af Skagens-Rev Fyrskib 1. Okt. 1913, af Anholt-Knob Fyrskib 1. Maj 1916.
- ¶ JENSEN, HANS SINIUS, Fyrassistent; f. paa Christiansø 22. Juni 1880. Maskinpasser i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Okt. 1908, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 1. Maj 1914, ved Due-Odde S. Fyr 1. Juni 1916, ved Christiansø Fyr 1. April 1921.
- ¶ JENSEN, HOLGER VILHELM, Maskinmester; f. i København 16. Dec. 1877. Afgangseksamen fra S. og M. Skolen 1901, Maskinassistent i Søværnet 1. Maj 1901, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Febr. 1908, Maskinmester i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Juli 1920.
- ¶ JENSEN, JENS, Fyrpasser; f. i St. Magleby 4. Dec. 1885. Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Nov. 1910, i Skagens-Rev Fyrskib 1. April 1916, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Nov. 1916, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Dec. 1917, i Drogden Fyrskib 1. April 1918, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Okt. 1919, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924, Fyrp. ved Revsnæs Fyr 1. April 1926.
- ¶ JENSEN, JØRGEN, Fyrassistent; f. i Kirkeby Sogn 31. Maj 1866. Tømmermand i Lappe-Grund Fyrskib 12. Juni 1895, Fyrp. ved Helnæs Fyr 1. April 1915, Fyrass. ved Hestehoved Fyr 1. Okt. 1920.
- ¶ JENSEN, JENS CARL, (D.M.), Fyrskibsfører; f. i Rørvig 25. Juli 1859. Styrmandseksamen 1880, Reserveløjtnant 1881, Styrmand i Kobbergrund Fyrskib 1. Sept. 1890, i Anholt-Knob Fyrskib 1. Marts 1895, Fører af Anholt-Knob Fyrskib 1. Sept. 1905, af Lappe-Grund Fyrskib 1. Dec. 1908, af Halskov-Rev Fyrskib 1. Juni 1921.
- ¶ JENSEN, JOHAN JAKOB, Fyrpasser; f. i Kastруп 26. Okt. 1873. Reservemedhjælper ved Nordre-Røse Fyr 1. Okt. 1898, Fyrp. sammesteds 1. Okt. 1903.
- ¶ JENSEN, JENS LAURITS, Fyrpasser ved Læsø-NW.-Rev Fyr 1. Marts 1908; Fisker, f. paa Læsø 8. Dec. 1881.
- ¶ JENSEN, JENS PETER, Fyrassistent; f. i Tikjøb 23. April 1887. Maskinisteksamen 1908, Fyrass. ved Fornæs Fyr 1. Nov. 1917, ved Kronborg Fyr 1. Juni 1927.
- ¶ JENSEN, JENS PETER, Fyrpasser; f. paa Læsø 23. Jan. 1867. Matros i Drogden Fyrskib 21. Nov. 1892—11. Febr. 1896, og fra 8. Marts 1896—31. Aug. 1907, Fyrp. ved Børup Fyr 1. Sept. 1907.
- ¶ JENSEN, JULIUS SOPHUS, (D.M.), Fyrskibsfører; f. i Voer Sogn 21. Aug. 1865, Styrmandseksamen 1885, Reserveløjtnant 1887. Styrmand i Anholt-Knob Fyrskib 1. Nov. 1888, i Læsø-Rende Fyrskib 1. April 1892, i Skagens-Rev Fyrskib 1. Juli 1901, i Horns-Rev 1. Sept. 1904, Fører af Vyl Fyrskib 1. Sept. 1905, af Drogden Fyrskib 1. Maj 1919.
- ¶ JENSEN, JENS THYGESEN, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Sept. 1916, i Vyl Fyrskib 1. Juli 1917, i Horns-Rev Fyrskib 1. Jan. 1921; f. paa Fanø 16. Juli 1888.
- ¶ JENSEN, KARL ADOLF, (D.M.), Fyrmester; f. i Silkeborg 29. Okt. 1871. Styrmandseksamen 1896, Overkonstabel i Flaaden 1. Okt. 1892—1. Nov. 1895, Elev ved Fyrvæsenet 1. Okt. 1896—1. April 1897, Fyrass. ved Hirshals Fyr 1. April 1897, ved Kronborg Fyr 1. April 1901,



Fyrm. ved Hesselø Fyr 1. Nov. 1914, ved Vesborg Fyr 1. Maj 1927.

¶ JENSEN, NIELS, Fyrpasser ved Christiansø Fyr 1. Juli 1905; f. paa Christiansø 10. Marts 1878.

¶ JENSEN, NIELS TOFT, Tømmermand; f. paa Fanø 13. Okt. 1888. Matros i Vyl Fyrskib 1. Aug. 1915, Tømmermand i Gilleje-Flak N. Fyrskib 1. Sept. 1922—30. April 1927.

¶ JENSEN, OTTO RIIS, Fyrmester; f. paa Læsø 7. Dec. 1876. Fiskeskipper, Fyrm. ved Skjoldnæs Fyr 1. Febr. 1904, Fyrass. sammesteds 1. Okt. 1918, Fyrm. ved Nordre-Rønner Fyr 1. Nov. 1920.

¶ JENSEN, PETER GEORG, Fyrpasser ved Flak-Fort Fyr 1. Marts 1923. Maskinofficiant i Hæren, f. i København 2. Juni 1878.

¶ JENSEN, PETER NIELSEN, Fyrassistent; f. i Marstal 5. Dec. 1895. Maskinisteksamen 1915, Fyrass. ved Hals-Barre Fyr m. fl. 1. Juni 1921, ved Fyrmagasinet 1. Jan. 1925.

¶ JENSEN, SØREN GAARN, Fyrassistent; f. paa Læsø 21. Juni 1874. Skibsdreng i Kobbergrund Fyrskib 1. Marts 1890—28. Febr. 1891, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 15. Juni 1899—1. Sept. 1907, Fyrpasser ved Nordre-Rønner Fyr 1. Sept. 1907, ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Nov. 1914, Fyrass. ved Nordre-Rønner Fyr 1. Nov. 1916, ved Vesborg Fyr 1. Juni 1920, ved Hirschals Fyr 1. Nov. 1926.

¶ JENSEN, THORVALD ALFRED, midlert. Fyrassistent ved Hals-Barre m. fl. Fyr 15. April 1926, midlt. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Sept. 1927, Styrmandseksamen 1. Del 1924; f. i Skaarup Sogn 13. Jan. 1898.

¶ JEPSEN, MARIUS RØDGAARD, Kok; f. paa Fanø 28. Okt. 1893. Midlert. Matros 1. Juli 1921, Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Nov. 1921, Kok i Gjedser-Rev Fyrskib, 1. Aug. 1925 i Anholt-Knob Fyrskib 1. Sept. 1925, i Graadyb Fyrskib 1. Dec. 1926.

¶ JESPERSEN, GUNNAR, Kontorist i Fyrdirektoratet 25. Juni 1925—11. Juli 1926; f. i Esbjerg 23. Juni 1899. Søkadet i Aarene 1917—1919. Uddannet som Befragter i Skibsmægler- og Rederfirmaet V. & L. De Baerdemaecker, Gand, Belgien (1922—25).

¶ JESSEN, JES HANSEN, Tømmermand i Graadyb Fyrskib 1. April 1912; f. paa Fanø 6. Maj 1887.

¶ JESSEN, JES NIELSEN, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 3. Marts 1908—1. Maj 1910. Atter indtraadt i Tjenesten som Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. Nov. 1920—1. Maj 1924, og derefter i Gilleje-Flak N. Fyrskib; f. paa Fanø 3. Nov. 1888.

¶ JESSEN, NIELS THØGESEN, Fyrmester; f. i Brendstrup, Haderslev, 15. Marts 1882. Fyrm. ved Taksensand Fyr (tysk Tj.) 1. April 1910, Slusemester i Hilter (tysk Tj.) 1. Juli 1916, konst. Fyrmester ved Nørborg Fyr 15. Aug. 1920, Fyrm. sammesteds 1. Juli 1921, ved Lodbjerg Fyr 1. Maj 1926.

¶ JOCHUMSEN, LARS HANSEN, Formand; f. i Erritsø 22. Juni 1865. Matros i Fyrinspektions-skibet »C. F. Grove« 1. Dec. 1894, Fyrm. ved Børup Fyr 1. Okt. 1900, Formand ved Fyrmagasinet 1. Sept. 1907.

¶ JOENSEN, JOHANNES MARTIN FRIMOD, Fyrpasser ved Hestø Fyr 1. Juli 1919; f. paa Hestø 4. Jan. 1901.

¶ JOENSEN, MARIANE ELISABETH KRISTIANE, Fyrpasserske ved Tveraa Fyr 1. Sept. 1922; f. i Tveraa 10. Aug. 1883.

¶ JOHANSEN, HANS FREDERIK, Reservemedhjælper ved Hestehoved Fyr 15. April 1921; f. i Moseby 12. Aug. 1887.

¶ JOHANSEN, JOHANNES ALBERT CILIUS, midlertidig Fyrbøder i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, Fyrbøder sammesteds 1. Okt. 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i Sørslev 22. Jan. 1895.

¶ JOHANSEN, JENS JACOBUS ALBERTINUS, Maskinist; f. i Tarm 2. Marts 1887. Midlert. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Nordsoen« 1. Juni 1912—1. Marts 1913, og fra 9. Juni—21. Juli 1913, Fyrbøder sammesteds, 1. Nov. 1913, Maskinist i Vyl Fyrskib 1. Febr. 1917—1. Maj 1919. Indtraadte atter i Tjenesten den 1. Dec. 1921 som Maskinist i Vyl Fyrskib.

¶ JOHANSEN, NIELS PETER, Fyrmester; f. i Odense 12. Juli 1872. Styrmandseksamen 1894, Reserveløjtnant 1895, Bedstemand i Fyrinspektions-skibet »C. F. Grove« 1. Maj 1904, 2den Styrmand sammesteds 1. April 1908, Fyrm. ved Hammer-Odde Fyr 1. Okt. 1911, ved Svaneke Fyr 1. Okt. 1919.

¶ JOHANSSON, JOHANNES KRISTIAN EDMUND, Maskinist i Vyl Fyrskib 1. Juni 1921, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Dec. 1921, Fyrm. ved Svaneke Fyr 1. Sept. 1927; f. i København 1. Juni 1888.

¶ JOHNSEN, HANS EINER, (R.), (S. Sv. 3), Tilsynsførende ved Flak-Fort Fyr 1. Febr. 1927. Kaptajn i Artilleriet 1916; f. i København 24. Juli 1879.

¶ JOHNSEN, JOHN, (D.M.), Fyrmester; f. i Kersteminde 22. Dec. 1865. Styrmandseksamen 1886, Reserveløjtnant 1891, Matros ved De danske Statsbaner 1. Maj 1893, Fiskeriassistent

v. biologisk Station 1. April 1894; Elev ved Fyrvæsenet 1. April 1896, Fyrass. ved Blaa-vands-Huk Fyr 1. Okt. 1896, ved Knudshoved Fyr 1. Okt. 1906, Fyrm. ved Hov Fyr 1. Okt. 1914, ved Hirshals Fyr 1. Maj 1921.

¶ JOHNSEN, KRISTIAN JULIUS, Fyrpasser; f. i Rødovre 10. Juni 1889. Fast Matros ved Søminevæsenet og Underofficerselev 1. Okt. 1910—10. Febr. 1914, Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. Okt. 1914, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Okt. 1915, Radiomatros sammesteds 1. Okt. 1918, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1919, i Drogden Fyrskib 1. Marts 1921, Fyrp. ved Romsø Fyr 1. Aug. 1925.

¶ JOHNSON, CARL JOHAN MARTIN, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juli 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. i København 4. Sept. 1896.

¶ JÓNSSÓN, JÓN, Fyrpasser; f. i Patriksfjord, Island, 5. April 1862. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1900, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 1. April 1916, Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Juni 1919 til 31. Okt. 1926.

¶ JUSTESEN, JACOB MICHAEL, Matros i Læsø-Rende Fyrskib 1. Okt. 1920, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Aug. 1923, i Vyl Fyrskib 1. Juli 1924, i Læsø-Rende Fyrskib 1. Dec. 1924; f. i Voer Sogn 22. Nov. 1897.

¶ JÜHNE, LUDVIG MARTIN (D.M.), Fyrmester, f. i Korsør 7. Aug. 1858, Skibstømrer. Bestyrer af Fyrvæsenets Gasstation i Korsør 1. Jan. 1887, Fyrass. 1. April 1897, Fyrm. 1. April 1911.

¶ JÜHNE, POUL FREDERIK, Fyrassistent; f. i Korsør 22. Marts 1889. Maskinisteksamen 1909, Fyrass. ved Fyrvæsenets Gasstation i Korsør 1. Juni 1921.

¶ JÜRGENSEN, GEORG JACOB JENS, Fyrskibsstyrmand; f. i København 5. Marts 1890. Styrmandseksamen 1910, Reserveløjtnant 1915, Styrmand i Graadyb Fyrskib 1. Sept. 1920, i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Jan. 1923, Af-løsningsstyrmand ved Fyrmagasinet 1. Nov. 1924, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Sept. 1926.

¶ JØRGENSEN, ANDREAS, Kok i Skagens-Rev Fyrskib 1. April 1921, Bager; f. i Sandvig 12. Marts 1899.

¶ JØRGENSEN, ALBERT KRISTIAN, Fyrpasser ved Vesborg Fyr 1. April 1920; f. paa Samsø 16. Febr. 1882. Sætteskippereksamen 1901, Tilsynsførende med Hatter-Barn Lystønde m. fl. fra 1905—1920.

¶ JØRGENSEN, ARNOLD WILLY, Matros 1. Febr.

1921, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Febr. 1922, Tømmermand sammesteds 1. Maj 1927; f. i København 6. Juni 1899.

¶ JØRGENSEN, ELIF ROBERT, midlert. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Aug. 1924, Matros sammesteds 1. Aug. 1925; f. paa Frederiksberg 10. Maj 1901.

¶ JØRGENSEN, FERDINAND ANTON FRIS, Overmatros; f. paa Fejø 7. Okt. 1887. Matros i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1916, i Gjedser-Rev Fyrskib 3. Nov. 1917, i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1919, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Sept. 1919.

¶ JØRGENSEN, HANS ANDREAS, Fyrpasser; f. i Sandvig 15. Aug. 1862. Reservemedhjælper ved Hammer-Odde Fyr 8. Jan. 1896, Fyrp. sammesteds 1. Aug. 1897, Fyrp. ved Svaneke Fyr 1. Okt. 1919—31. Aug. 1927.

¶ JØRGENSEN, HANS CHRISTIAN, Tilsynsførende ved Lystønderne: Middelgrund S. (Flensborg Fjord) og Østerhage 1. Nov. 1923; Vageropsynsmand, f. i Nypøl 8. April 1883.

¶ JØRGENSEN, JØRGEN, Radiomatros; f. i Horne Sogn 13. Juli 1886. Fast Matros ved Matros- og Søminekorpset 11. Okt. 1909, Matros i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Aug. 1912, i Graadyb Fyrskib 3. Aug. 1920, Radiomatros sammesteds 1. April 1921, i »Nordsøen« 1. Sept. 1925.

¶ JØRGENSEN, JØRGEN RASMUSSEN, Fyrpasser ved Sidsler-Odde Fyr 1. Marts 1921, Lods; f. i Dyreborg 25. Febr. 1883.

¶ JØRGENSEN, JØRGEN THEODOR, Fyrpasser ved Tunø og Tunø-Røn Fyr fra 1. Juni 1918, Smed; f. paa Tunø 3. Aug. 1867.

¶ JØRGENSEN, KNUD PETER VALDEMAR, Fyrpasser ved Provesteen Fyr fra 1. Nov. 1926—30. April 1927; Sergent af Reserven; f. i København 20. Juli 1903.

¶ JØRGENSEN, LAURITS PEDER, Fyrassistent; f. paa Ærø 7. Jan. 1876. Fyrp. ved Helnæs Fyr 1. Marts 1904, ved Lodbjerg Fyr 1. April 1915, Fyrass. sammesteds 1. Aug. 1922.

¶ JØRGENSEN, OLE, Fyrpasser ved Lohals Fyr fra 1. April 1905, fhv. Skibsfører, Havnefoged i Lohals, Tilsynsførende ved Lohals-Hage og Smørtakken Lystønder fra 1. Aug. 1919; f. 2. Okt. 1854 i Hou Sogn.

¶ JØRGENSEN, PETER THORVALD BRUN, Fyrpasser ved Aggersø Fyr 1. Okt. 1920; f. paa Aggersø 26. Dec. 1890.

¶ JØRGENSEN, VILHELM CHRISTIAN, Maskinist; f. i Aagerup pr. Ballerup 26. Marts 1876. Fyr-

- bøder i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Aug. 1902, Maskinpasser i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Nov. 1908, i Vyl Fyrskib 1. Juni 1914, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juli 1919, Maskinist i Halskov-Rev Fyrskib 1. Februar 1921.
- ¶ KARLSEN, VALDEMAR KRISTIAN, Matros i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Juli 1908; f. i Holleby, Lolland, 13. April 1882.
- ¶ KJELDSSEN, JØRGEN PETER, Fyrpasser ved Taksensand Fyr 15. Sept. 1920, ved Nørborg Fyr 1. Nov. 1921, Fiskeskipper; f. i Kettingsskov, Sønderborg, 13. Marts 1891.
- ¶ KNUDSEN, AAGE VALDEMAR, Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. April 1918, i Drogden Fyrskib 1. Aug. 1918, til Raadighed 1. April 1919, i Gilleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1919; f. paa Thurø 26. Sept. 1889.
- ¶ KNUDSEN, NIELS CHRISTIAN, Fyrpasser; f. paa Fejø 4. Okt. 1870. Kahytsdreng i Lappe-Grund Fyrskib 1. Okt. 1884—1. Sept. 1885, Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Sept. 1898, Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Juli 1916.
- ¶ KOCH, AUGUST PETER, Fyrpasser ved Skodsbøl Forfyr (i tysk Tjeneste fra 1. Okt. 1913) 1. Juli 1920; f. i Skodsbøl 29. Sept. 1887.
- ¶ KOK, HANS, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Juni 1917, i Anholt-Knob Fyrskib 1. Jan. 1919, i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Okt. 1926; f. i Marstal 11. Juni 1893.
- ¶ KOK, JOHANNES, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Maj 1919; f. i Marstal 11. Juni 1893.
- ¶ KOUHOLT, CLEMENT THORKILD; f. i København 22. Juni 1904. 1918—1924 Uddannelse paa Købmandsskolen og i Handelshuset Emil Hertz. Ekstraskriver i Fyrdirektoratet 9. Maj 1927.
- ¶ KRISTIANSEN, KRISTIAN ANDERSEN, Tømmermand; f. paa Fanø 23. Jan. 1880. Matros i Vyl Fyrskib 1. Okt. 1909, Tømmermand sammesteds 1. Nov. 1916.
- ¶ KRISTIANSEN, OVE CHARLES, Radiomatros; f. paa Læsø 19. Juni 1892. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Nov. 1914, fast Arbejder ved Fyrmagasinet 1. Juli 1917, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Juli 1918, Radiomatros i Læsø-Rende Fyrskib 1. Juni 1919, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Juni 1920, til Raadighed 1. April 1921, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. April 1922.
- ¶ KROMANN, ANTHONIS NIELSEN, Overstyrmand; f. paa Fanø 27. April 1889. Styrmands-eksamen 1912, Skibsfører, midlert. Tjeneste som Styrmand ved Fyrvæsenet 1. Febr. 1917, Afløsnings-Styrmand ved Fyrmagasinet 1. April 1917, Styrmand i Østre-Flak Fyrskib 1. Maj 1919, i Vyl Fyrskib 1. Marts 1926, Overstyrmand sammesteds 1. April 1926.
- ¶ KRUSE, SØREN CHRISTIAN SØRENSEN, Fyrpasser ved Skagen Fyr 1. Sept. 1900; f. i Skagen 27. Marts 1867.
- ¶ LAMBERTSEN, LAMBERT JEPSEN, midlert. Matros i Graadyb Fyrskib 2. Maj 1914—17. Juni 1914, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Febr. 1917, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Maj 1925; f. i Darum pr. Bramminge 11. Nov. 1888.
- ¶ LARSEN, ADOLF GEORG, Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. April 1919; f. paa Læsø 12. Aug. 1893.
- ¶ LARSEN, AXEL GOVERT VESTERGAARD ESKE, Tilsynsførende ved Anholt-SW. Lys- og Fløjte-tønde 1. Dec. 1918 samt Baadpostfører til Anholt-Knob Fyrskib fra 1. Marts 1927; f. i Aalsø 9. Dec. 1881.
- ¶ LARSEN, AXEL MARINUS, Overmatros; f. paa Læsø 27. Juli 1882. Matros i Drogden Fyrskib 1. Okt. 1903, i Læsø-Rende Fyrskib 1. Jan. 1908, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.
- ¶ LARSEN, ARTHUR VALDEMAR, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Aug. 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. paa Læsø 8. Dec. 1896.
- ¶ LARSEN, BONNE EDVARD, Fyrpasser; f. paa Læsø 9. Jan. 1885. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Juni 1907, i Østre-Flak Fyrskib 1. Okt. 1915, Fyrp. ved Sprogø Fyr 1. Nov. 1917, ved Tranekjær Fyr 1. April 1920.
- ¶ LARSEN, CARL, Fyrpasser; f. paa Bogø 6. Dec. 1863; Matros i Anholt-Knob Fyrskib 3. Aug. 1892, Fyrp. ved Bogø Fyr 1. Sept. 1895.
- ¶ LARSEN, ERIK BOYE, Magasinarbejder; f. i Marstal 18. Febr. 1886. Fiskeskipper, Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Nov. 1905—20. Marts 1907, i Anholt-Knob Fyrskib 1. Febr. 1911—1. Febr. 1912, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 1. Nov. 1915.
- ¶ LARSEN, HANS GYDESEN, Fyrassistent; f. paa Læsø 30. Juni 1863. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 13. Marts 1889, i Drogden Fyrskib 3. Aug. 1893, i Læsø-Trindel Fyrskib 13. April 1895, Fyrp. ved Hirsholm Fyr 1. Juli 1903, Fyrass. ved Hirshals Fyr 1. Okt. 1911, død 24. Sept. 1926.
- ¶ LARSEN, HELMUTH LAURENTIUS ALFRED, Radiomatros i Vyl Fyrskib 15. April 1921, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Sept. 1922, til Raadighed 1. Nov. 1923, i Gilleje-Flak N. Fyrskib 1. Febr. 1924; f. i København 5. Okt. 1898.
- ¶ LARSEN, JOHANNES STOKLUND, Matros i

Læsø-Rende Fyrskib 1. Febr. 1909; f. paa Læsø 26. Juli 1885.

¶ LARSEN, LARS PETER, Matros i Læsø-Trindal Fyrskib 1. April 1920; f. paa Læsø 12. Maj 1897.

¶ LARSEN, NIELS, Inspektionsskibsfører; f. i Helnæs Sogn 18. Aug. 1882. Styrmandseksamen 1906, Reserveløjtnant 1907, 2den Styrmand i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Juli 1910, Styrmand i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Maj 1917, 1ste Styrmand i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juni 1918, Reservefører sammesteds 1. Okt. 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 2. Sept. 1923, Fører af »C. F. Grove« 1. April 1925.

¶ LARSEN, OSCAR ANDREAS, Magasinarbejder; f. i København 26. Jan. 1880. Fyrbøder i Marinen 1. Jan. 1904, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Maj 1910, fast Arbejder ved Fyrmagasinet 1. Juli 1918.

¶ LARSEN, PEDER (Norsk Redningsmedaille), Fyrpasser ved Helleholm Fyr 1. Okt. 1909; Gaardejer, f. paa Aggersø 12. Okt. 1864.

¶ LARSEN, VILHELM, Tegner i Fyrdirektoratet 1. Maj 1919. Ansat 1872 som Konstruktor og fra 1890—1918 som ledende Ingeniør paa I. H. Hellerungs Maskinfabrik i København; f. i København 5. Juni 1844.

¶ LARSEN, VILLIAM ROBERT, Afløsnings-Matros ved Fyrmagasinet 1. Juli 1926; f. i København 17. April 1897.

¶ LAURIDSEN, SØREN CHRISTIAN, Fyrpasser ved Esbjerg Fyr 1. Jan. 1910; Skomager, f. i Hjeriting 7. Marts 1871.

¶ LAURSEN, KARL ANDERS KRISTIAN, Maskinist; f. i Viborg 2. Maj 1880. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Okt. 1908, Maskinist sammesteds 1. Maj 1914.

¶ LAUSEN, HANS PETER, konst. Fyrpasser ved Kegnæs Fyr 15. Sept. 1920, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1921; f. paa Kegnæs 16. Sept. 1879.

¶ LIISBERG-POULSEN, CHRISTEN, Fyrmester; f. i Humlum 31. Jan. 1869. Styrmandseksamen 1893, Reserveløjtnant 1895, Elev ved Fyrvæsenet 15. Aug. 1898—1. Juni 1900, Fyrass. ved Hesselø Fyr 1. Juni 1900, ved Hjelm Fyr 1. Marts 1906, Fyrm. ved Due-Odde Fyr 1. Okt. 1912.

¶ LINDESKOV, LUDVIG CARL CHRISTIAN (D.M.) (F.M.), Fyrmester; f. i København 11. Jan. 1863. Maskinist, Fyrass. ved Hirsholm Fyr 1. Maj 1887, Maskinassistent ved Fyrmagasinet 1. Maj 1888, Fyrass. sammesteds 1. April 1894, Fyrm. 1. Sept. 1900, ligeledes ved Fyrmagasinet.

¶ LINDHOLM, HENRIK, Fyrpasser ved Sprogø Fyr 1. Marts 1919; f. i Aalborg 18. Maj 1890.

¶ LORENZEN, HANS JØRGEN, Fyrpasser ved Ballebro Fyr (i tysk Tjeneste fra 11. Maj 1903) 1. Juli 1920; f. i Ballebro 9. Nov. 1867.

¶ LUND, CHRISTIAN CHRISTENSEN, Fyrpasser; f. i Sæby 26. Aug. 1882. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 17. Febr. 1907, Kok sammesteds 1. Juni 1911, Fyrp. ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Nov. 1911, Fyrp. ved Spodsbjerg Fyr 1. Maj 1925.

¶ LUND, EDVARD JULIUS HANS CHRISTIANSEN (D.M.), Fyrmester; f. i København 16. Okt. 1874. Maskinisteksamen 1892, midlert. Tjeneste ved Due-Odde N. Fyr 14. Dec. 1896—1. April 1897. Elev ved Fyrvæsenet 1. April 1897—1. Sept. 1898, Fyrass. ved Christiansø Fyr 1. Sept. 1898, Fyrm. ved Due-Odde S. Fyr 1. Juli 1912, ved Hammer-Odde Fyr 1. Juni 1916, ved Hammeren Fyr 1. Maj 1927.

¶ LUND, HJALMAR, Fyrpasser ved Sillerslev Fyr 1. Nov. 1911, Folkeskolelærer; f. i Vejstrup 26. Aug. 1877.

¶ LUND, MARTIN SOFUS, Matros i Drogden Fyrskib 1. April 1918; fung. Radiotelegrafist, f. i Ørum 7. Sept. 1892.

¶ LUND, NIELS, Fyrpasser ved Assens Fyr 1. April 1903; Skibstømrer, f. i Assens 20. Marts 1875.

¶ LUNDQVIST, INGEMANN, midlert. Fyrbøder i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1925, Fyrbøder sammesteds 1. April 1926; f. i Dragør 1. Febr. 1896.

¶ LYSEMOSE, SØREN LAURITS, Fyrpasser ved Østerhede Fyr 1. Marts 1921; f. i Diernisse Sogn 23. Juni 1873.

¶ LÜTZEN, VALDEMAR, f. i Thorshavn 8. Okt. 1878, Britisk Konsul, Købmand; udfører Baadtransporterne til Nolsø Fyr fra 1. Juli 1920.

¶ MADSEN, CARL (D.M.), Fyrmester; f. i Agger 22. Nov. 1868. Privat Fyrp. ved Egense Fyr 1. Okt. 1884, Elev ved Fyrvæsenet 1. Dec. 1895, Fyrass. ved Anholt Fyr 1. Okt. 1896, ved Hanstholm Fyr 1. Nov. 1903, Underfyrmester ved Hanstholm Fyr 1. Aug. 1907, 2den Fyrm. sammesteds 1. April 1908, Fyrm. ved Vejro Fyr 1. Okt. 1913, ved Gjedser Fyr 1. Nov. 1921.

¶ MADSEN, EINER WALDEMAR; f. i Grevinge Sogn 3. Febr. 1882. Fyrpasser ved Sjællands-Rev Fyr 1. April 1910.

¶ MADSEN, HANS SIGFRED LAURITS, Fyrmester; f. i Nykjøbing S. 6. April 1859. Styrmandseksamen 1879, Reserveløjtnant 1885, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 1. Maj 1892, Underfyrmester

sammesteds 1. Nov. 1903, Fyrm. ved Due-Odde S. Fyr 1. Okt. 1906, ved Nordre-Røse Fyr 1. Juli 1912.

¶ MADSEN, MADS KRISTIAN, Fyrpasser; f. i Skallerup 21. Jan. 1882. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Aug. 1908, Fyrpasser ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Aug. 1920.

¶ MADSEN, MADS PETER, Fyrpasser; f. i Helnæs 8. Dec. 1887. Reservemedhjælper ved Helnæs Fyr 1. April 1915, Fyrm. sammesteds 1. Okt. 1918.

¶ MADSEN, PAULUS THEODOR, Tømmermand; f. paa Læsø 8. Juni 1888. Matros i Kobbergrund Fyrskib 4. Sept. 1907—19. Maj 1908, aftjent Værnepligt 20. Maj—26. Sept. 1908, Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. Nov. 1908, Tømmermand i samme Skib 1. Okt. 1912.

¶ MADSEN, THOMAS, Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Aug. 1919; f. i Rosmus Sogn 2. Juni 1890.

¶ MARTINUSSEN, ALBERT DREVITZ, Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Okt. 1921 og i »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i Hagedsted 31. Aug. 1887.

¶ MATHIASSEN, JENS MARIUS, midlert. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Aug. 1925, Matros sammesteds 1. Aug. 1926; f. paa Fanø 18. Dec. 1893.

¶ MATHIASSEN, JENS PEDER KRISTOFFER, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Juni 1920; f. i Marstal 3. Aug. 1892.

¶ MEINERTZ, DITLEV HENRIK, Fyrpasser; f. paa Fanø 18. Jan. 1881. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. April 1907, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921, Fyrm. ved Vejro Fyr 1. Okt. 1922, ved Skjoldnæs Fyr 1. Juli 1926.

¶ MEINERTZ, JEPPE HANSEN, Overmatros; f. paa Fanø 29. Okt. 1881. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Marts 1911, i Graadyb Fyrskib 1. April 1913, Overmatros i Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1924.

¶ MEINERTZ, PEDER POULSEN, Matros; f. paa Fanø 21. Juli 1887. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Maj 1914, Overmatros i samme Skib 1. Maj 1924, Fyrm. ved Vejro Fyr 1. Juli 1926, Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. April 1927.

¶ MEINHARDT, HANS, Fyrmester; f. i Rinkenæs 24. Aug. 1877. Styrmands- og Skippereksamen hhv. 1902 og 1906, Skibsfører, konst. Fyrmester ved Kegnæs Fyr 1. Sept. 1920, Fyrm. sammesteds 1. Juli 1921, ved Hesselø Fyr 1. Juni 1927.

¶ MELCHIORSEN, ADAM DETH VILHELM, Fyrpasser; f. paa Læsø 15. Aug. 1877. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 2. April 1899—3. Okt. 1901, i Skagens-Rev Fyrskib 1. Jan. 1903—

31. Okt. 1907, Fyrm. ved Kobbergrund Fyr 1. Nov. 1907 og tillige ved Syr-Odde Fyr 1. Dec. 1922.

¶ MELCHIORSEN, JOHANNES STEFAN, Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. Okt. 1912; f. paa Læsø 15. Juni 1892.

¶ MELCHIORSEN, PEDER SØREN, Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Dec. 1917, i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. April 1919; f. paa Læsø 9. Dec. 1894.

¶ MIKKELSEN, JENS CHRISTIAN, Fyrassistent; f. i Errindlev 14. Okt. 1884. Fyrm. ved Hyllekrog Fyr 1. Dec. 1908, ved Møen Fyr 1. Okt. 1920, Fyrass. ved Anholt Fyr 1. Aug. 1924.

¶ MIKKELSEN, MIKKEL VIGGO, Fyrpasser ved Hanstholm Fyr 1. April 1919; f. i Hansted 18. Jan. 1894.

¶ MIKKELSEN, PETER, Fyrassistent; f. i Ørdevig, Færøerne, 24. Febr. 1862. Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Marts 1898, Fyrm. ved Due-Odde S. Fyr 1. Okt. 1903, Fyrass. ved Vesborg Fyr 1. Jan. 1911, ved Knudshoved Fyr 1. Okt. 1914.

¶ MOGENSEN, HANS CHRISTIAN (D.M.), Fyrpasser; f. i Bagnkop 9. Maj 1856. Styrmands-eksamen 1876, Lodsformand, Fyrm. ved Albuen Fyr 1. Okt. 1896—31. Dec. 1926.

¶ MOGENSEN, MAGNUS ALBERT, MATROS i Drogden Fyrskib 1. Juni 1908, Kok i samme Skib 1. April 1918; f. i Dragør 9. Jan. 1880.

¶ MORTENSEN, POUL MORTEN, Fyrassistent; f. paa Læsø 30. Okt. 1875. Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. Febr. 1895—14. April 1896, i Kobbergrund Fyrskib 1. Nov. 1898—1. Juli 1907, Fyrm. ved Lodbjerg Fyr 1. Juli 1907, Fyrass. sammesteds 1. April 1915, ved Hammeren Fyr 1. Nov. 1916, ved Udbyhøj Fyr 1. Aug. 1924, død 13. Maj 1927.

¶ MORTENSEN, SØREN PETER (D.M.), Fyrmester; f. paa Læsø 7. Okt. 1873. Fyrskibsmatros 2. Juni 1896, Fyrpasser ved Nordre-Rønner Fyr 1. Juni 1900, Fyrass. ved Sejro Fyr 1. Sept. 1907, ved Anholt Fyr 1. Okt. 1912, Fyrm. ved Helnæs Fyr 1. Juni 1919.

¶ MØLLER, NICOLAJ PETER, Reservefyrbøder ved Fyrmagasinet 1. Maj 1919, Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. April 1922; f. i Farum 18. Okt. 1894.

¶ MØNSTED, OTTO CHRISTIAN, Fyrassistent; f. i Aalborg 15. Dec. 1887, Styrmands-eksamen 1910, Reserveløjtnant 1912, Radioeksamen, Fyrass. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Jan. 1919, ved Skjoldnæs Fyr 1. Nov. 1920, ved Vesborg Fyr 1. Nov. 1926.

- ¶ NEDERGAARD, EJNAR NIELSEN, Fyrassistent; f. i Sønder Bork 13. Nov. 1895; Styrmands-eksamen 1917, Skibsførereksamen, Radioeksamen, midlert. Fyrass. ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Nov. 1925, Fyrass. sammesteds 1. Okt. 1926.
- ¶ NIELSEN, AAGE EDVARD, midlert. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Juli 1921, Matros sammesteds 1. Jan. 1922; f. i København 14. Nov. 1898.
- ¶ NIELSEN, AKTOR INGEMANN, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1922, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. i Kallundborg 4. Juni 1896.
- ¶ NIELSEN, AXEL MEYER, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1920, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. i Korsør 29. Marts 1898.
- ¶ NIELSEN, BERTEL, Fyrpasser ved Langer-Odde Fyr 1. Nov. 1911; f. i Vile 30. Marts 1856.
- ¶ NIELSEN, CHARLES, midlert. Tømmermand i Anholt-Knob Fyrskib 19. Juni 1926; f. paa Læsø 15. Sept. 1900.
- ¶ NIELSEN, GOTFRED EMANUEL, Fyrpasser ved Fornæs Fyr 1. Maj 1921; f. paa Hirsholmene 19. April 1897.
- ¶ NIELSEN, HJALMAR ARNE HARALD, Fyrmeister; f. i Lerbjerg 28. Juli 1881. Styrmands-eksamen 1908, Reserveløjtnant 1909, Fyrass. ved Hjelm Fyr 1. Nov. 1915, Fyrm. sammesteds 1. Juni 1918, ved Stevns Fyr 1. Nov. 1927.
- ¶ NIELSEN, HANS OVE, midlert. Kok i Læsø-Rende Fyrskib 1. April 1924, Kok sammesteds 1. April 1925; f. i Odense 11. Februar 1894.
- ¶ NIELSEN, HANS PETER, Fyrpasser ved Borgsted Fyr 1. Dec. 1898; f. i Rytzebæk 25. Juni 1871.
- ¶ NIELSEN, JACOB CARL, Fyrpasser; f. paa Læsø 27. Aug. 1880. Kok i Skagens-Rev Fyrskib 20. Dec. 1907, Fyrp. ved Omø Fyr 1. April 1921.
- ¶ NIELSEN, JENS CHRISTIAN, Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Dec. 1922, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923, udenfor Nummer 1 i Aar fra 1. Maj 1927; f. i Hobro 21. Marts 1900.
- ¶ NIELSEN, JØRGEN CHRISTIAN ANTON MARINUS, Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. April 1921, i Østre-Flak Fyrskib 1. Jan. 1922; f. paa Læsø 3. Febr. 1896.
- ¶ NIELSEN, JENS CHRISTIAN NINUS, Kok i Østre-Flak Fyrskib 1. Juli 1920; f. i Frederikshavn 18. Maj 1892.
- ¶ NIELSEN, JENS KRISTIAN, Fyrassistent; f. i Jerne Sogn 8. Okt. 1868. Fyrp. ved Sædenstrand Fyr 1. Juli 1897, Fyrass. ved Omø Fyr 1. Okt. 1914, ved Sædenstrand Fyr 1. Nov. 1925.
- ¶ NIELSEN, JENS KRISTIAN, Fyrpasser ved Læge-Huk Fyr 1. Nov. 1923, Landmand; f. i Haarbølle 12. Marts 1888.
- ¶ NIELSEN, KARL ANDREAS, Matros i Kobbergrund Fyrskib 4. Jan. 1908, i Østre-Flak Fyrskib 20. Juni 1908, i Skagens-Rev Fyrskib 1. Dec. 1920; f. paa Læsø 28. April 1886.
- ¶ NIELSEN, LAUST, Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Juli 1919; f. i Aalbæk, Lihme Sogn, 23. Juli 1875.
- ¶ NIELSEN, MADS CHRISTIAN, Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Okt. 1920 og i »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i Gaverslund 8. Juli 1898.
- ¶ NIELSEN, MICHA CHRISTENSEN, midlert. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Febr. 1924, Matros sammesteds 1. Febr. 1925; f. paa Fanø 8. Marts 1896.
- ¶ NIELSEN, NIELS, Maskinist; f. i Verninge 4. Marts 1885. Fyrbøder i Marinen 1. April 1908, i Vagervæsenet 1. Okt. 1910, Maskinpasser i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1919, Maskinist i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923.
- ¶ NIELSEN, NIELS AAGE CHRISTIAN, Baadpostfører til Æbelø Fyr fra 1. Juli 1911, Lods; f. i Bogense 18. Sept. 1882.
- ¶ NIELSEN, NIELS CHRISTIAN SINDAL, Fyrpasser; f. i Krik 14. Aug. 1889. Tømmermand i Lappe-Grund Fyrskib 1. April 1915, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1919, Fyrp. ved Lodbjerg Fyr 1. Aug. 1922.
- ¶ NIELSEN, NIELS PEDER, Matros i Vyl Fyrskib 15. Aug. 1922; f. paa Fanø 4. Nov. 1894.
- ¶ NIELSEN, NIELS PETER, Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1916, Radiomatros sammesteds 1. Jan. 1918; f. i Vester Assels 3. Nov. 1889.
- ¶ NIELSEN, NIELS PETER, Tømmermand i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Okt. 1920; f. i Ordrup 8. Sept. 1895.
- ¶ NIELSEN, NIELS SØREN ANTON, Fyrpasser; f. paa Læsø 11. Juli 1885. Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. Dec. 1909, Fyrp. ved Vejro Fyr 1. Okt. 1919, ved Højen Fyr 1. Okt. 1922.
- ¶ NIELSEN, OTTO CHRISTIAN, Fyrassistent; f. paa Læsø 30. Dec. 1877. Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. Okt. 1900, Fyrp. ved Anholt Fyr 1. Nov. 1908, ved Gjedser Fyr 1. Okt. 1912, Fyrass. ved Anholt Fyr 1. Juni 1919, ved Lyngvig Fyr 1. Nov. 1921.
- ¶ NIELSEN, OTTO DUSINIUS, Fyrpasser ved

- Ebeltoft-Vig Fyr 1. Maj 1921; f. i Ebeltoft 5. Maj 1890.
- ¶ NIELSEN, OVE HANS, Fyrpasser; f. paa Manø 3. Okt. 1883. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 15. April 1906, Fyrp. ved Nordre-Rønner Fyr 1. Nov. 1914, ved Hjelm Fyr 1. Okt. 1919.
- ¶ NIELSEN, OTTO SINDAL, Kok i Læsø-Trindal Fyrskib 1. Okt. 1920; f. i Krik 18. Juli 1886.
- ¶ NIELSEN, PETER CHRISTIAN, Tilsynsførende ved Ellekilde-Hage Lys- og Klokketønde 1. Sept. 1925, Toldopsynsmand; f. i Hornbæk 31. Dec. 1857.
- ¶ NIELSEN, PEDER KRISTIAN, Kok i Vyl Fyrskib 1. Sept. 1912; f. paa Fanø 17. Sept. 1886.
- ¶ NIELSEN, PETER MØLLER, Maskinist; f. i Aabybro 3. Sept. 1892. Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. April 1917, Radiomatros i Læsø-Trindal Fyrskib 1. Jan. 1919, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Maj 1921, Maskinist sammesteds 1. Dec. 1921. Udfører tillige Tjeneste som Radiotelegrafist.
- ¶ NIELSEN, PEDER POULSEN, Matros i Graadyb Fyrskib 1. Okt. 1910; f. paa Fanø 4. Maj 1883.
- ¶ NIELSEN, RASMUS MARTIN, Fyrskibsfører; f. i Tranekjær 28. Marts 1873. Styrmandseksamen 1897, Reserveløjtnant 1898, Bedstemand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Dec. 1900, Styrmand i Fyrtransportskibet »Nord-søen« 1. Okt. 1902, Fører af Graadyb Fyrskib 1. Okt. 1912, af Lappe-Grund Fyrskib 1. Okt. 1922.
- ¶ NIELSEN, VIGIL, Fyrpasser; f. i Helsingør 24. Aug. 1888, Maskin- og Motorpasser, midlert. Maskinist i Graadyb Fyrskib 1. April 1925, Fyrp. ved Hanstholm Fyr 1. Okt. 1925.
- ¶ NISSEN, PETER THONESEN, konst. Fyrpasser ved Nørborg Fyr 15. Juli 1920, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1921, ved Taksensand Fyr 1. Nov. 1921; f. i Købingsmark, Als, 28. Okt. 1883.
- ¶ NYAGER, KARL SØREN MORTEN, Maskinmester; f. i Skjoldenæsholm Valsølle Sogn 28. Juni 1878. Afgangseksamen fra S. & M. Skolen 1901, Maskinassistent i Søværnet 1. Maj 1901, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Jan. 1906, Maskinmester i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Nov. 1907, i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923.
- ¶ NØRMARK, FRANTS LARSEN JØRGENSEN, Fyrpasser ved Munkeby Fyr 1. Okt. 1925, Landbruger; f. paa Avernakø 26. Febr. 1878.
- ¶ OLESEN, RASMUS VILHELM, Fyrpasser; f. paa Fanø 16. Juli 1878. Matros i Drogden Fyrskib 1. Febr. 1905, Fyrp. ved Egense Bagfyr 1. Okt. 1913—1927.
- ¶ OLSEN, ANDERS JØRGEN (D.M.), Fyrpasser ved Harbølle-Pynt Fyr 1. Jan. 1893, Overtoldbetjent; f. i Haarbølle 25. Aug. 1861.
- ¶ OLSEN, BERNHARD ALEXANDER, midlert. Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. April 1923, Matros sammesteds 1. April 1924; f. paa Læsø 3. April 1899.
- ¶ OLSEN, CARL MARIUS, fast Fyrbøder i Marinen 1. April 1910, Fyrbøder i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Okt. 1918, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. i Bøstrup, Langeland, 3. Juli 1885.
- ¶ OLSEN, DANIEL, Fyrmester; f. paa Nolsø 26. Okt. 1875. Styrmandseksamen 1900, Skibsfører; Fyrm. ved Myggenæs Fyr 1. Okt. 1909, ved Nolsø Fyr 1. Juli 1917.
- ¶ OLSEN, HANS CHRISTIAN, Fyrpasser ved Hellehavns-Nakke Fyr 1. Sept. 1919; f. paa Møen 9. Juni 1889.
- ¶ OLSEN, JAKOB KRISTIAN, Tilsynsførende ved Sletterhage Lys- og Fløjtetønde 15. Aug. 1925; f. paa Helgenæs 20. Jan. 1874.
- ¶ OLSEN, JOHAN OLUF VIGGO, Fyrbøder i Marinen 1. Juni 1913, i Vagervæsenet 1. April 1918, i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i København 27. Sept. 1889.
- ¶ OLSEN, JENS PEDER, Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Juni 1925; f. i Vejlbjby 17. Febr. 1901.
- ¶ OLSEN, JENS PETER, Fyrpasser ved Grønsund Fyr 1. Maj 1907. Styrmandseksamen 1896, Skibsfører, Lods; f. i Fanefjord 15. April 1872.
- ¶ OLSEN, OLE, Fyrassistent; f. i København 15. April 1862, Styrmandseksamen 1885, Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 8. Dec. 1891—16. Juli 1894, Elev ved Fyrvæsenet 16. Juli—1. Nov. 1894, Fyrass. ved Lodbjerg Fyr 1. Nov. 1894, ved Trekrøner Fyr 1. April 1915.
- ¶ OLSEN, OLE, Fyrassistent; f. paa Nolsø 24. Maj 1873. Reservemedhjælper ved Nolsø Fyr 1. Okt. 1904, Fyrass. sammesteds 1. Nov. 1909.
- ¶ OLSEN, OLUF JOHANNES, Baadpostfører til Hjelm Fyr fra 1. Jan. 1920; f. i København 1. Dec. 1896.
- ¶ OLSEN, OLAF KRISTIAN, Fyrpasser ved Stubbekjøbing Fyr 1. Juli 1916; f. i Hesnæs 13. Juni 1888.
- ¶ OTTESEN, OTTO, Fyrpasser ved Ore Fyr 9. Sept. 1888—31. Marts 1927, Gaardejer; f. i Haderup 21. Dec. 1854.
- ¶ PALSBRØ, CARL CHRISTIAN JULIUS, Undermester; f. i København 6. Maj 1895. Maskinistseksamen 1916, midlert. Undermester i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Dec. 1922, Underme-

ster sammesteds 1. Marts 1923, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923.

¶ PEDERSEN, AKSEL MARIUS PEDER, Overstyrmand; f. i København 3. Okt. 1889. Styrmandseksamen 1915, Reserveløjtnant 1917, Styrmand i Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1919, i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Nov. 1922, Overstyrmand sammesteds 1. Sept. 1926.

¶ PEDERSEN, ANDREAS SKOV, Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. Jan. 1923; f. paa Læsø 11. Marts 1893.

¶ PEDERSEN, JENS CHRISTIAN, Fyrbøder i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Dec. 1921, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. April 1925; f. i Slæbæk 24. Febr. 1887.

¶ PEDERSEN, JENS LUND, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 1. Aug. 1919; f. i Asaa 25. Juni 1887.

¶ PEDERSEN, KARL JOHAN IVER, Overmatros; f. paa Endelave 31. Jan. 1880. Matros i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 22. Jan. 1905, Overmatros sammesteds 1. Febr. 1924.

¶ PEDERSEN, MATHIAS PETER, Overmatros; f. paa Fanø 1. April 1887. Matros i Vyl Fyrskib 1. Okt. 1913, Overmatros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Maj 1924.

¶ PEDERSEN, NIELS LAURIDS, Fyrassistent; f. i Horne 18. Jan. 1876. Fyrp. ved Hirshals Fyr 1. Nov. 1902, Fyrass. ved Omø Fyr 1. Nov. 1925.

¶ PEDERSEN, OLUF CHRISTIAN, Overmatros; f. paa Læsø 27. Juli 1884. Sætteskipper, Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 21. Okt. 1907, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.

¶ PEDERSEN, PEDER CHRISTIAN (amerikansk Guldmédaille for ædel Daad), Fyrpasser; f. i Odense 24. Febr. 1886. Matros ved Søminevæsenet 1. Nov. 1911, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Okt. 1917, Fyrp. ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Juli 1921.

¶ PEDERSEN, PEDER RASMUS, Fyrpasser ved Thyborøn-Kanal Fyr 1. April 1909; Sætteskipper, Skibsfører, f. i Svendborg Amt 2. Marts 1872.

¶ PEDERSEN, PEDER SØREN ANTON, Overmatros; f. paa Læsø 27. Dec. 1872. Matros i Kobbergrund Fyrskib 20. Febr.—2. April 1900, samt fra 17. Maj—20. Juni 1908, derefter Matros i Østre-Flak Fyrskib fra 20. Juni 1908, Overmatros sammesteds fra 1. Maj 1924.

¶ PEDERSEN, SØREN, Fyrpasser ved Fur Fyr 1. Dec. 1910; f. paa Fur 15. Marts 1878.

¶ PEDERSEN, VILHELM, Fyrpasser ved Taars Fyr 1. Juli 1908; f. i Sandby Sogn 10. Juni 1860.

¶ PETERSEN, ANDERS CHRISTIAN, Kok i Lappe-Grund Fyrskib 10. Jan. 1893, i Halskov-Rev Fyrskib 1. Juni 1921; f. paa Læsø 11. Dec. 1867.

¶ PETERSEN, CARL CHRISTIAN, Fyrassistent; f. i Thorslunde 19. Maj 1891. Styrmandseksamen 1912, Reserveløjtnant 1916, Fyrass. ved Sprogø Fyr 1. April 1920, ved Christiansø Fyr 1. Maj 1924, ved Udbyhøj Fyr 1. Sept. 1927.

¶ PETERSEN, ELI MARIUS, Fyrpasser; f. i Marstal 11. April 1882. Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. Dec. 1908, Fyrp. ved Hesselø Fyr 1. Marts 1917, ved Hov Fyr 1. Maj 1921.

¶ PETERSEN, EMIL ANSGAR, Matros i Skagens-Rev Fyrskib 1. April 1919, i Graadyb Fyrskib 1. Juli 1924; f. paa Læsø 6. Jan. 1895.

¶ PETERSEN, GUSTAV ADOLF (D.M.), Fyrmeister; f. paa Læsø 20. Maj 1870. Fyrskibsmatros 16. Marts 1892, Fyrp. ved Lodbjerg Fyr 1. Nov. 1901, Fyrass. ved Lyngvig Fyr 1. Juli 1907, ved Rubjerg-Knude Fyr 1. April 1910, Fyrm. ved Æbelø Fyr 1. Marts 1917, ved Omø Fyr 1. Maj 1921.

¶ PETERSEN, GERHARD ULRIK MARTENS, Fyrmeister; f. i København 24. April 1885. Styrmandseksamen 1909, Reserveløjtnant 1910, Fyrass. ved Due-Odde S. Fyr 1. Juli 1912, ved Hanstholm Fyr 1. Juni 1916, Fyrm. ved Hyllekrog Fyr 1. Okt. 1920, ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Okt. 1927.

¶ PETERSEN, HANS, Maskinist i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Sept. 1916; f. paa Manø 19. Sept. 1887.

¶ PETERSEN, HANS JULIUS GOTTFRED, Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Aug. 1919, Reservefyrbøder ved Fyrmagasinet 1. April 1922; f. i Vig ved Holbæk 6. Marts 1890.

¶ PETERSEN, JOHANNE, Husstandsfyrrpasser ved Hyllekrog Fyr 1. Okt. 1920—30. Sept. 1927; f. i Præstø 10. Sept. 1887.

¶ PETERSEN, JACOB JOHAN VENDELIN, Fyrpasser ved Æbelø Fyr 1. Marts 1919—1. April 1923 og fra 1. Aug. 1923, Fyrpasser ved Anholt Fyr 1. Maj 1924, ved Sletterhage Fyr 1. Februar 1925; f. paa Læsø 6. Febr. 1902.

¶ PETERSEN, JØRGEN KRISTIAN, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juni 1919, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923; f. i Kallundborg 24. Sept. 1884.

¶ PETERSEN, KAJ ØRUM SKJOLDBORG, midlert. Radiomatros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Marts 1926; f. i København 24. Nov. 1898.



- ¶ PETERSEN, MAD, Fyrpasser ved Franke-Klint Fyr 1. Marts 1902, Gaardejer; f. i Hov Sogn 29. April 1862.
- ¶ PETERSEN, VILLY CARLO JOHANNES, midlert. Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Dec. 1925; Matros sammesteds 1. Aug. 1926; f. paa Frederiksberg 10. Febr. 1903.
- ¶ PETERSEN, WILLIE EMIL CHARLEY FALCHAM, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 1. Maj 1920; f. i København 24. Febr. 1899.
- ¶ POULSEN, HANS JACOB, Fyrpasser ved Galgetange Fyr 1. Sept. 1911, Sætteskipper; f. i Kvalbø 1. Maj 1873.
- ¶ POULSEN, KARL ANTON, Kok i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Aug. 1925; f. i Bandholm 30. Sept. 1896.
- ¶ POULSEN, LARS JØRGEN, Fyrpasser ved Nake-Odde Fyr 1. Okt. 1915, Landpostbud; f. paa Avernakø 2. Nov. 1878.
- ¶ POULSEN, MORTEN HANSEN, Fyrassistent; f. paa Fanø 8. Nov. 1873; Styrmandseksamen 1896, Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Jan. 1901, i Drogden Fyrskib 3. Okt. 1902, Tømmermand i Vyl Fyrskib 1. April 1904, Fyrp. ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Nov. 1916, Fyrass. ved Sejro Fyr 1. Aug. 1920.
- ¶ POULSEN, NICLAS JOHANNES SOFUS, Husstandsyrpasser ved Sumbø Fyr 1. Juli 1922, Fyrpasser sammesteds 1. Maj 1926; f. i Sumbø 21. Maj 1899.
- ¶ POULSEN, OLUF FREDERIK, Fyrpasser ved Ore Fyr 1. April 1927, Avlsbruger; f. i Vordingborg 14. Dec. 1880.
- ¶ POULSEN, SØREN SVARRER, Fyrpasser; f. paa Fanø 22. April 1885. Matros i Graadyb Fyrskib 18. Aug. 1906—16. Maj 1908 og fra 1. Okt. 1908—1. April 1913, derefter Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1913—1. Sept. 1916 og Tømmermand sammesteds fra 1. Sept. 1916. Radiotelegrafist; Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Nov. 1926.
- ¶ PORSE, ALBERT ANDERSEN, Fyrskibsfører; f. i Marstal 28. Okt. 1879. Styrmandseksamen 1902, Reserveløjtnant 1903, Styrmand i Horns-Rev Fyrskib 1. Juli 1906, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Jan. 1909, i Drogden Fyrskib 1. Okt. 1912, Fører af Østre-Flak Fyrskib 1. Maj 1919.
- ¶ PRAHL, HELGE CHRISTIAN PETER, Tegner i Fyrdirektoratet 1. Okt. 1919. Arkitekt, gennemgaaet Kunstakademiets Skole for Arkitekter; f. i Slagelse 7. Jan. 1871.
- ¶ QVIST, KRISTEN SØRENSEN, Fyrpasser ved Trølle-Næs Fyr 1. Dec. 1916, Skovfoged; f. i Trelde By 16. Dec. 1846.
- ¶ RANTHE, THEO ROGER, midlert. Tømmermand i Skagens-Rev Fyrskib 1. Nov. 1925, Tømmermand sammesteds 1. Nov. 1926. Skibstømrer; f. i Korsør 9. Febr. 1897.
- ¶ RASMUSSEN, AAGE, Overstyrmand; f. i København 17. Marts 1888. Styrmandseksamen 1908, midlert. Tjeneste i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« og Fyrtransportskibet »Nordsøen« fra 1. Sept. 1911—1. Dec. 1912, Styrmand i Graadyb Fyrskib 1. Dec. 1912, i Vyl Fyrskib 1. Dec. 1918, Overstyrmand i Vyl Fyrskib 1. Sept. 1922, i Drogden Fyrskib 1. Nov. 1924.
- ¶ RASMUSSEN, ANDREAS HANSEN, Fyrpasser; f. i Marstal 5. Maj 1892. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Dec. 1916, Fyrp. ved Møen Fyr 1. Sept. 1924.
- ¶ RASMUSSEN, CARL, Tilsynsførende ved Naveren og Hastens-Grund Lystønder hhv. fra 1. Febr. 1923 og 1. Marts 1926, samt Baadpostfører til Schultz's-Grund Fyrskib fra 1. Marts 1927; f. i Hals 19. Sept. 1884, Fiskeskipper, Lods.
- ¶ RASMUSSEN, CARL AUGUST BRUUN, Fyrassistent; f. i København 2. Juni 1884. Maskinisteksamen 1905, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 15. Nov. 1922, ved Gasstationen i Korsør 1. Jan. 1925, ved Kjels-Nor Fyr 1. Okt. 1925.
- ¶ RASMUSSEN, CARL CHRISTIAN, Fyrpasser ved Fedet Fyr 1. Aug. 1920; f. i Tilst Sogn 20. Jan. 1875.
- ¶ RASMUSSEN, CHRISTIAN VILHELM, Overmatros; f. i Odense 23. Febr. 1883. Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juni 1907, Fyrpasser ved Sprogø Fyr 1. Jan. 1913, ved Revnæs Fyr 1. Nov. 1916, Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Aug. 1919, Overmatros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1926.
- ¶ RASMUSSEN, EINER JULIUS, midlert. Matros 1. Dec. 1923, Matros i Vyl Fyrskib 1. Dec. 1924; f. i Jungshoved 14. Okt. 1892.
- ¶ RASMUSSEN, ERIC JØRGEN, Overstyrmand; f. paa Thurø 2. Aug. 1887. Styrmandseksamen 1911, Reserveløjtnant 1912, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Maj 1916, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Maj 1919, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1924, Overstyrmand sammesteds 1. April 1926.
- ¶ RASMUSSEN, ELI KRISTIAN, midlert. Matros i Østre-Flak Fyrskib 1. Marts 1926, Matros sammesteds 1. Dec. 1926, Sætteskipper; f. i Marstal 1. April 1896.
- ¶ RASMUSSEN, HANS, midlert. Kok i Anholt-Knob Fyrskib 18. Nov. 1926; f. i Marstal 1. Nov. 1900.

¶ RASMUSSEN, JØRGEN AKSEL ANDREAS, midlert. Matros 1. Juli 1920, Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Okt. 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i Køge 28. Jan. 1892.

¶ RASMUSSEN, JOHAN KARL, Kok i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Sept. 1920; f. i Marstal 29. Marts 1890.

¶ RASMUSSEN, JENS PETER, Overfyrbøder; f. i København 31. Dec. 1870. Fyrbøder i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Maj 1910, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overfyrbøder i »C. F. Grove« 1. Maj 1924.

¶ RASMUSSEN, RASMUS MARTIN, Fyrtransport-skibsfører; f. i Halling 6. Febr. 1884. Styrmands-eksamen 1906, Reserveløjtnant 1909, 2den Styrmand i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1912, Styrmand i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Juli 1918, Reservefører i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, i Vagerinspektionsskibet »Løvenørn« 1. Nov. 1922, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Jan. 1926, Fører af »Kattegat« 1927.

¶ RASMUSSEN, RASMUS PETER, Fyrpasser ved Rone-Klint Fyr 1. Nov. 1916; f. ved Jungshoved 6. April 1889.

¶ ROED, HANS, Fyrmester; f. i V. Nebel ved Kolding 21. Juni 1871. Afgangseksamen fra S. & M. Skolen 1893, Maskinassistent i Søværnet 1. Maj 1893, i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1898, Underfyrmester ved Hanstholm Fyr 1. Sept. 1900, Fyrm. sammesteds 1. Nov. 1903, ved Stevns Fyr 1. Okt. 1920, ved Middelgrunds-Fort Fyr fra 1. Nov. 1927.

¶ ROSENKILDE, JENS PEDER CHRISTIANSEN (Preussisk Krone Orden: 4. Klasse), Fyrtransport-skibsfører; f. i Nykøbing F. 6. April 1867. Styrmandseksamen 1890, Reserveløjtnant, 1891 Bedstemand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1897, Styrmand i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Aug. 1898, Fører af samme Skib 1. Okt. 1902.

¶ ROSS DUE, THEODOR ALEXANDER, Fyrskibsfører; f. i Maribo Amt 10. Juli 1879. Styrmandseksamen 1902, Reserveløjtnant 1904, Styrmand i Skagens-Rev Fyrskib 1. Aug. 1905, Fører af Horns-Rev Fyrskib 1. Maj 1919, af Schultz's-Grund Fyrskib 1. Sept. 1920.

¶ RUDKILDE, HANS PETER, Fyrpasser; f. i Assens 12. Febr. 1871. Toldopsynsmand, Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 8. Dec. 1891, Fyrp. ved Tvinsbjerg Fyr 1. Okt. 1900.

¶ RYE, HOLGER, Arkitekt ved Fyrvæsenet 1. Dec. 1919; f. i Randers 13. Maj 1882. Afgangseksamen fra Kunstakademiet som Arkitekt

1918. Selvstændig Arkitektvirksomhed siden 1910.

¶ RØNNE, SVEND HANSEN, Konstruktor; f. i København 4. Sept. 1884. Ansat som Konstruktor ved forskellige Motorfabriker 1907—20, fra 1915 som Tegnestueleder. Lærer ved Københavns Maskinistskole 1913—15 og 1917—21, samt ved Teknologisk Institut og Frederiksberg tekniske Skole fra 1920. Midlert. Maskintegner i Fyrdirektoratet 1. Marts 1920, Konstruktor sammesteds 1. Juni 1921.

¶ SAABØLL, ANTON, Fyrpasser ved Als-Odde Fyr 1. Marts 1901—30. April 1927; f. i Halling 13. Juli 1868. Styrmandseksamen, Lodsformand.

¶ SAMUEL, NIELS, Husstandsfyrrpasser ved Hirschals Fyr fra 1. Maj 1926; f. i Hirschals 20. Sept. 1900.

¶ SANDBERG, CARL PETER CHRISTIAN, Overfyrbøder; f. i København 16. Maj 1873. Fyrbøder i Fyrtransportskibet »Kattegat« 7. Jan.—8. Febr. 1901, samt fra 28. Sept. 1901—1. Maj 1924, derefter Overfyrbøder sammesteds 1. Maj 1924.

¶ SAXTORPH, PETER HENRIK FLORENTINUS, Fyrskibsfører; f. paa Anholt 21. Okt. 1880. Styrmandseksamen 1904, midlert. Styrmand 17. Juni—31. Aug. 1908, Styrmand i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Sept. 1908, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Aug. 1917, i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Dec. 1917, i Drogden Fyrskib 1. Maj 1919, Overstyrmand sammesteds 1. Juli 1922, Fører af Vyl Fyrskib 1. Dec. 1924.

¶ SAXTORPH, THORKILD FERDINAND, Fyrmester; f. i Videbæk 19. April 1883. Maskinistseksamen 1903, Fyrass. ved Fornæs Fyr 1. Sept. 1911, ved Nordre-Røse Fyr 1. Nov. 1917, ved Trekrøner Fyr 1. Juli 1919, Fyrm. ved Sædenstrand Fyr 1. Okt. 1922, ved Tranekjær Fyr 1. Nov. 1925.

¶ SAXTORPH, VIGGO LARS, Fyrmester; f. paa Hesselø 14. Sept. 1886. Maskinistseksamen 1907, Fyrass. ved Kjels-Nor Fyr 1. Jan. 1916, ved Kronborg Fyr 1. Okt. 1925, Fyrmester ved Hammer-Odde Fyr 1. Okt. 1927.

¶ SCHINCK, ALFRED HENRIK, Matros i Drogden Fyrskib 1. April 1919; f. i Dragør 6. Dec. 1890.

¶ SCHINCK, PETER MARTIN, Matros i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Aug. 1919, i Drogden Fyrskib 1. Juli 1923; f. i Dragør 21. Jan. 1883.

¶ SCHJØRRING, FREDERIK, Fyrskibsfører; f. i Koldt Sogn 27. Aug. 1880. Styrmandseksamen 1904, Reserveløjtnant 1905, Styrmand i Graadby Fyrskib 1. Aug. 1906, i Lappe-Grund Fyr-

- skib 1. Sept. 1912, Fører af Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1919.
- ¶ SCHMELTZER, GEORG IVAR, Maskinmester; f. i Næstved 17. April 1875. Afgangseksamen fra S. & M. Skolen 1897, Maskinassistent i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Maj 1901 — 1. Jan. 1906. Atter indtraadt i Tjenesten som Maskinmester i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Sept. 1908.
- ¶ SCHMIDT, AAGE HJORT, Fyrskibsfører; f. paa Fanø 12. Jan. 1877. Styrmandseksamen 1901, Styrmand i Vyl Fyrskib 1. Sept. 1905, Fyrskibsfører 1. Nov. 1918, Fører af Skagens-Rev Fyrskib 1. Dec. 1918, af Vyl Fyrskib 1. Maj 1919, af Læsø-Rende Fyrskib 1. Dec. 1924.
- ¶ SCHNACK, CHRISTIAN CARL, Kok i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Febr. 1922, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Nov. 1923; f. paa Fanø 23. April 1896.
- ¶ SCHNACK, JOHAN FREDERIK VILHELM, Overmatros; f. i Vester Nebel Sogn pr. Guldager 20. Febr. 1866. Matros i Horns-Rev Fyrskib 1. Sept. 1895, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Okt. 1919, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.
- ¶ SCHNACK, PETER JEPSEN, Hovmester; f. paa Fanø 7. Sept. 1892; Kok i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Nov. 1919, Hovmester i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Okt. 1921, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923.
- ¶ SCHOU, FERDINAND, Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Okt. 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. paa Endelave 28. Jan. 1885.
- ¶ SCHOU, NIELS PETER, Bedstemand; f. paa Endelave 12. Jan. 1884. Fiskeskipper, Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Jan. 1913, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overmatros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Maj 1924, Bedstemand i Halskov-Rev Fyrskib 1. Sept. 1926.
- ¶ SCHOU, PETER ARREBO, Bedstemand; f. paa Endelave 26. Sept. 1878. Matros i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. April 1907, i Fyrinspektionsskibet »Argus« 22. Sept. 1923, Overmatros sammesteds 1. April 1914, Bedstemand sammesteds 1. Maj 1924.
- ¶ SCHRÖDER, JOHANNES (R., D.M.), Maskiningeniør; f. paa Frihedsminde, Lolland, 24. Jan. 1861. Cand. polyt. 1885, Maskintegner i Fyrdirektoratet 1. Febr. 1886, Underingeniør ved Fyrvæsenet 1. April 1891, Maskiningeniør ved Fyrvæsenet 28. April 1894.
- ¶ SCHULZ, KARL, Fyrpasser; f. i Meyenborg 12. April 1880. I tysk Tjeneste som Fyrpasser ved Traner-Odde Fyr fra 1. Febr. 1906, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1920.
- ¶ SCHWARZ, PETER JENSEN, Fyrpasser ved Rinkenæs Bagfyr 1. Juli 1920, Smed; f. i Graasten 18. Febr. 1879.
- ¶ SCHÜTT, CHRISTIAN THEODOR, Fyrassistent; f. i København 7. Marts 1876. Elev i Søværnet 1. Okt. 1891, Underofficer 25. Sept. 1897, Fyrass. ved Omø Fyr 1. Nov. 1910, ved Væborg Fyr 1. Okt. 1914, ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. Maj 1920.
- ¶ SIGVARDT, RASMUS, Fyrpasser ved Ore-Hoved Fyr 1. Okt. 1913, Fabrikant; f. i Løgtofte Sogn 26. Febr. 1886.
- ¶ SINDAL, EMIL CHRISTIAN, Matros i Drogden Fyrskib 1. Jan. 1914; f. i Dragør 5. Aug. 1883.
- ¶ SINDING, PAUL EDVARD BARTHOLIN (R.) (F. E. N. 4) (T. O. 4) (I. E. M.) (F. Æ.L. 5), Fyrinspektør; f. i København 27. Okt. 1882. Fra 5. Maj 1920 til 1. Maj 1923 Vagerinspektør og Fører af Vagerinspektionsskibet »Løvenørn«. Orlogskaptajn 1923, Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Maj 1923.
- ¶ SIVERTSEN, ANDERS CHRISTIAN, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 29. Juni 1896; f. i Roskilde 27. Dec. 1864.
- ¶ SJELLE, CARL AUGUST, Fyrpasser ved Flak-Fort Fyr 1. Febr. 1919; Officiant i Artilleriet, f. i København 29. Sept. 1888.
- ¶ SKJØDT, EMIL HANSEN, Tilsynsførende ved Tangen NE. Lys- og Fløjtetønde og Tangen NW. Lystønde fra 1. Marts 1920 til 1. Jan. 1927; f. ved Bønnerup Strand 12. Nov. 1884.
- ¶ SKOVGAARD KARL EGON RASMUSSEN, Overstyrmand; f. paa Thurø 30. Nov. 1888. Styrmandseksamen 1908, Reserveløjtnant 1912, 2den Styrmand i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juni 1918, Styrmand i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Juli 1919, Overstyrmand sammesteds 1. April 1926.
- ¶ SKYTTE, CHRISTIAN CORNELIUS RASMUSSEN, Fyrpasser ved Tolke-Dyb Fyr 1. Nov. 1923, Toldopsynsmand; f. ved Grønsund 18. Nov. 1883.
- ¶ SONNE, EDVARD PETER (D.M.), Fyrmester; f. i Aaker Sogn 31. Okt. 1860. Styrmandseksamen 1881, Reserveløjtnant 1883, Fyrass. ved Sprogø Fyr 1. Juli 1887, ved Blaavands-Huk Fyr 6. Aug. 1887, ved Hanstholm Fyr 1. Juli 1891, Fyrm. ved Nolsø Fyr 1. Maj 1893, ved Hesselø Fyr 1. Okt. 1896, ved Skagen Fyr 1. Nov. 1914.

- ¶ SONNICHSEN, ANFRED JEPPE, midlert. Tømmermand i Horns-Rev Fyrskib 12. Dec. 1926; f. paa Fanø 8. Dec. 1896.
- ¶ SONNICHSEN, NIELS HARREBY, Overmatros; f. paa Fanø 9. Febr. 1877. Matros i Vyl Fyrskib 17. Jan.—1. April 1898, samt fra 17. Marts 1899—1. Okt. 1919, Matros i Drogden Fyrskib 1. Okt. 1919—1. Maj 1924 og Overmatros i samme Skib fra 1. Maj 1924.
- ¶ STENSGAARD, RASMUS POVL, Maskinist, Maskinpasser i Graadyb Fyrskib 1. Nov. 1917, i Vyl Fyrskib 1. Nov. 1920, Maskinist i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juli 1921; f. i Skive 2. Juli 1890.
- ¶ STORGAARD, JOHANNES, Maskinist; f. i Løgstør 28. Okt. 1892. Radiomatros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Aug. 1922, Maskinist i Vyl Fyrskib 1. Sept. 1922, i Graadyb Fyrskib 1. Juni 1927; udfører tillige Tjeneste som Radiotelegrafist.
- ¶ STÆHR, AKSEL FERDINAND, midlert. Matros 1. Maj 1924, Matros i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Maj 1925; f. i Rudkøbing 4. Juli 1902.
- ¶ SVARRER, HANS, Fyrskibsstyrmand; f. paa Fanø 26. Aug. 1891. Styrmandseksamen 1914, Reserveløjtnant 1916, Styrmand til Raadighed 1. Dec. 1922, i Graadyb Fyrskib 1. April 1923.
- ¶ SVARRER, JOHANNES, Fyrskibsstyrmand; f. i Hamburg 21. Marts 1891. Styrmandseksamen 1912, Reserveløjtnant 1915, midlert. Tjeneste i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 3. Marts—20. Aug. 1924, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Sept. 1922, midlert. i »C. F. Grove« 3. Marts 1924, i »Nordsoen« 21. Aug. 1924, i Vyl Fyrskib 1. Nov. 1924, i Østre-Flak Fyrskib 1. Marts 1926.
- ¶ SVENDSEN, CARL JULIUS, Radiomatros; f. paa Læsø 8. Nov. 1897. Husstandsfyrrasser ved Revsnæs Fyr 1. April 1915, Radiomatros i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Marts 1919, i Gjedser-Rev Fyrskib 1. Okt. 1919.
- ¶ SVENDSEN, HANS PETER, Radiomatros; f. i Dragør 22. Jan. 1893. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Dec. 1916, Radiomatros sammesteds 1. Marts 1921.
- ¶ SVENDSEN, JENS JACOB, Fyrrasser; f. i København 20. Aug. 1873. Matros i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Sept. 1899, Fyrr. ved Middelgrunds-Fort Fyr 1. April 1919.
- ¶ SVENDSEN, MAD S BACH, Fyrrassistent; f. paa Læsø 24. Maj 1882. Matros i Læsø-Rende Fyrskib 23. Jan. 1902—8. Juni 1903, og atter fra 1. Okt. 1903, Fyrrasser ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Dec. 1911, Fyrr. sammesteds 1. Juni 1921, ved Sletterhage Fyr 1. Juli 1925.
- ¶ SVENDSEN, SVEND ALFRED FREDERIK, Postbaadfører til Anholt-Knob Fyrskib 1. Marts 1920—1. Marts 1927; f. paa Anholt 24. Dec. 1887.
- ¶ SVENDSEN, SVEND JACOB, Fyrrasser; f. paa Læsø 11. Jan. 1895. Husstandsfyrrasser ved Revsnæs Fyr 1. Juni 1912—1. April 1915, Fyrr. ved Sprogø Fyr 1. Nov. 1916, ved Møen Fyr 1. Nov. 1917.
- ¶ SØJBORG, CHRISTIAN ERIKSEN, Fyrskibsfører; f. i Ribe 28. Maj 1882. Styrmandseksamen 1906, Reserveløjtnant 1907, Styrmand i Horns-Rev Fyrskib 1. Dec. 1908, Overstyrmand sammesteds 1. Juli 1922, Fører af samme Skib 1. Sept. 1926.
- ¶ SØRENSEN, ANDREAS CHRISTIAN (D.M.), Fyrrassistent; f. i København 16. Juni 1856. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 6. Marts 1891, Fyrr. ved Egense Fyr 1. Dec. 1895, ved Hals-Barre Fyr 1. Nov. 1911, Fyrr. sammesteds 1. Maj 1918, ved Nakke-Hoved Fyr 1. Juni 1921—30. Juni 1926.
- ¶ SØRENSEN, ADOLF CHRISTIAN FRIIS, Fyrrasser; f. i København 7. Jan. 1897. Maskinist i Graadyb Fyrskib 1. Okt. 1919, Fyrr. ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Maj 1925.
- ¶ SØRENSEN, EJNER BRODER, midlert. Radiomatros i Horns-Rev Fyrskib 1. April 1927; f. i Sønderho 23. April 1903.
- ¶ SØRENSEN, HANS NIELSEN, Overmatros; f. paa Fanø 19. Okt. 1869. Dreng i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1884—1. April 1885, Matros i Horns-Rev Fyrskib 17. Sept. 1897, Overmatros sammesteds 1. Maj 1924.
- ¶ SØRENSEN, HANS PETER, Fyrrasser ved Laagemade Fyr 1. Juli 1920 (har passet Fyret siden 1. Okt. 1902, dels som Reservemand og dels som Fyrr.); f. i Illev ved Broager 25. Aug. 1878.
- ¶ SØRENSEN, JØRGEN, Fyrrasser ved Hov-Havn Fyr 1. Okt. 1913; f. i Hov 6. Maj 1887.
- ¶ SØRENSEN, KARI LAURITZ, Fyrrasser; f. i København 29. Jan. 1895. Motorpasser ved Orlogsværftet 1910—1916, Maskinpasser i Graadyb Fyrskib 1. Dec. 1916, Fyrr. ved Due-Odde S. Fyr 1. Nov. 1918, ved Svaneke Fyr 1. Sept. 1927.
- ¶ SØRENSEN, NIELS EULALIUS DHYR, midlert. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Okt. 1926; f. i Hals 6. Juni 1903.
- ¶ SØRENSEN, OTTO AKSEL HOLGER THORVALD, midlert. Matros 1. Okt. 1923, Matros i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Okt. 1924, i Graadyb Fyrskib 1. Febr. 1925, i Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Maj 1927; f. i Egense 28. Marts 1899.

- ☞ SØRENSEN, POUL, Matros i Læsø-Rende Fyrskib 1. Aug. 1919; f. paa Læsø 27. Okt. 1899.
- ☞ SØRENSEN, PETER GEORG MICHAEL EDVARD, Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. Okt. 1922; f. i Egense 16. Febr. 1901.
- ☞ SØRENSEN, SØREN JØRGEN VALDEMAR, Fyrpasser ved Korsør Fyr 1. Nov. 1911, Matros ved Statsbanerne 1. April 1898—1. Aug. 1901; f. i København 7. Okt. 1871.
- ☞ SØRENSEN, SØREN PETER, Matros i Vyl Fyrskib 1. Marts 1921, til Raadighed 1. Maj 1921, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Juni 1921; f. i Egense 8. Aug. 1896.
- ☞ TANGE-STÆHR, CARL CHRISTIAN (R.), Fyrtransportskibsfører; f. paa Farø 29. Jan. 1861. Styrmandseksamen 1881, Reserveløjtnant 1886, Understyrmand i kgl. grønlandske Handel 1. Jan. 1889—14. Aug. 1890, Styrmand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Sept. 1890, Fører af Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. April 1897, død 27. Aug. 1927.
- ☞ TENDAL, JENS ANDERSEN, Fyrmester; f. i Maribo 1. Febr. 1887. Styrmandseksamen 1908, Reserveløjtnant 1910, midlert. Tjeneste ved Skagen Fyr 1. Febr. 1913, Fyrass. ved Skagen Fyr 1. April 1913, Fyrm. ved Hams-Bluff Fyr (Dansk Vestindien) 1. Maj 1916, ved Lodbjerg Fyr 1. Dec. 1917, ved Hirsholm Fyr 1. Maj 1926.
- ☞ THAARUP, NIELS CARL AXEL, Fyrpasser ved Møen Fyr 1. April 1901, Fyrp. ved Bovbjerg Fyr 1. Sept. 1903, ved Vejro Fyr 1. Sept. 1909; f. paa Møen Fyr 16. Marts 1875.
- ☞ THODSEN, BERTEL, Afløsningsmatros; f. paa Manø 29. Juli 1888. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Maj 1910, Magasinarbejder ved Fyrmagasinet 1. Dec. 1916, Afløsningsmatros sammesteds 1. Juli 1919.
- ☞ THOMSEN, JENS AXEL, midlert. Matros i Horns-Rev Fyrskib 12. April 1926—31. Marts 1927; f. paa Fanø 16. Maj 1901.
- ☞ THOMSEN, JULIUS ASBJØRN, Tømmermand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Okt. 1916; f. paa Læsø 20. Sept. 1892.
- ☞ THOMSEN, SONNICH MATHISEN, Fyrpasser; f. paa Fanø 15. Sept. 1887. Matros i Lappe-Grund Fyrskib 1. Sept. 1908, Fyrp. ved Trane-kjær Fyr 1. April 1919.
- ☞ THOMSEN, THOMAS, konst. Fyrpasser ved Nørborg Fyr 15. Sept. 1920, Fyrp. sammesteds 1. Juli 1921; f. i Købingsmark, Als, 5. Marts 1881.
- ☞ THOMSEN, THOMAS ANDREAS, Matros i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Dec. 1905; f. i Hjørring 6. Jan. 1878.
- ☞ THORKILDSHØJ, SIMON, Fyrassistent; f. paa Næs, Færøerne, 16. Maj 1873. Fyrp. ved Tofte Fyr 1. Aug. 1893, Fyrass. ved Nolsø Fyr 1. Juli 1924.
- ☞ THUREN, OLE NIELSEN, Radiomatros; f. paa Læsø 9. Okt. 1880. Matros i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Marts 1907, i Skagens-Rev Fyrskib 1. Juni 1911, Radiomatros sammesteds 1. Jan. 1918.
- ☞ THYGESEN, RASMUS, Baadpostfører til Romso Fyr fra 1. April 1913, Fisker; f. i Kerteminde 6. Sept. 1887.
- ☞ THYGESEN, THOMAS HANSEN, Kok i Horns-Rev Fyrskib 1. April 1914; f. paa Fanø 25. Nov. 1880.
- ☞ THYME, CHRISTIAN ANDREAS, midlert. Matros i Inspektionsskibet »Absalon« 1. Juli 1920, Matros sammesteds 1. Okt. 1920, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 25. Okt. 1923; f. i Kalundborg 4. Juni 1890.
- ☞ THØGERSEN, RASMUS, Fyrpasser ved Nakke-Hoved Fyr 1. Okt. 1895; f. i Blokhus 12. Maj 1861.
- ☞ TIDEMAND, HARALD (D.M.), Fyrmester; f. i København 9. Juni 1884. Maskinisteksamen 1907, Fyrass. ved Kronborg Fyr 1. Nov. 1908, Fyrm. ved Sletterhage Fyr 1. Okt. 1920, ved Vesborg Fyr 1. Okt. 1922, ved Møen Fyr 1. Maj 1927.
- ☞ TOFT CHRISTENSEN, VERMUND, Kontorchef; f. i Odense 20. Marts 1871. Kontorist paa Godskontor, autoriseret Fuldmægtig paa Sagførerkontorer, Skriver paa Fyringeniørens Kontor 1. Marts 1893, Kontorassistent i Fyrdirektoratet 1. April 1894, Fuldmægtig 1. Okt. 1918, tillige Kasserer 1. Okt. 1919, Kontorchef 1. April 1925.
- ☞ TOFTGAARD NIELSEN, NIELS SIGFRED MOURITS, Fyrskibsfører; f. i Nørre Nebel 20. Febr. 1880. Styrmandseksamen 1903, Reserveløjtnant 1905, midlert. Styrmand i Fyrtransportskibet »Kattegat« 1. Jan. 1907, Styrmand i Anholt-Knob Fyrskib 1. April 1907, i Fyrtransportskibet »Nordsøen« 1. Okt. 1912, Fyrskibsfører 1. Juli 1920, Fører af Horns-Rev Fyrskib 1. Sept. 1921, af Læsø-Trindel Fyrskib 1. Sept. 1926.
- ☞ TRAB, CHRISTEN CHRISTENSEN, Fyrpasser; f. i Vangsa 17. Okt. 1882. Matros i Anholt-Knob Fyrskib 1. Febr. 1912, Fyrp. ved Anholt Fyr 1. Juni 1920, ved Bovbjerg Fyr 1. Juni 1924.
- ☞ TRONDAL, MARTIN LUTHER, Overstyrmand; f. paa Læsø 16. Nov. 1889. Styrmandseksamen

1914, Reserveløjtnant 1916, midlert. Styrmand i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Nov. 1918, til Uddannelse i Lappe-Grund Fyrskib 1. Dec. 1918, Styrmand i Graadyb Fyrskib 1. Jan. 1919, i Anholt-Knob Fyrskib 1. Juli 1920, Overstyrmand sammesteds 1. April 1926.

¶ TYBJERG, THEODOR KRISTIAN HANSEN, Radiomatros i Østre-Flak Fyrskib 1. Dec. 1924 —1. Juni 1926; atter indtraadt i Tjenesten 1. Okt. 1926 som Radiomatros i Vyl Fyrskib; f. i Ørslev pr. Slagelse 16. Sept. 1901.

¶ UNGERSKOV, MARTIN RASMUSSEN, Fyrpasser; f. i Vejlbj Sogn 20. Juni 1884. Matros i Fyrinspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Juni 1909, Fyrp. ved Strib Fyr 1. Aug. 1916.

¶ VEST, KNUD TOBIAS, Styrmand; f. i Rold Sogn 2. April 1886. Styrmandseksamen 1908, Reserveløjtnant 1909, Styrmand i Fyrinspektionsskibet »Argus« 1. Aug. 1925, i Inspektionsskibet »C. F. Grove« 1. Jan. 1926.

¶ VESTBO, SIEGMUND MARINUS NIEMAN, Fyrassistent; f. i Frederikshavn 23. Marts 1894. Maskinisteksamen 1914, Fyrassistent ved Sletterhage Fyr 1. Dec. 1918, ved Hanstholm Fyr 1. Maj 1921, ved Trekrøner Fyr 1. Okt. 1922, ved Fornæs Fyr 1. Sept. 1927.

¶ VILANDT, REGNAR RIDDERMAND, Fyrmester; f. paa Nakke-Hoved Fyr 2. Juni 1882. Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Marts 1907, Fyrass. ved Kjels-Nor 1. Maj 1907, ved Nordre-Røse Fyr 1. Nov. 1915, ved Tranekjær Fyr 1. Nov. 1917, Fyrm. sammesteds 1. Dec. 1917, ved Rubjerg-Knude Fyr 1. Nov. 1925, ved Christiansø Fyr 1. Okt. 1927.

¶ WEBER-HANSEN, FREDERIK KRULL, Fyrassistent; f. i Marstal 27. Juli 1893. Styrmandseksamen 1915, Reserveløjtnant 1917, Fyrass. ved Hanstholm Fyr 1. Okt. 1920, ved Hals-Barre m. fl. Fyr 1. Juli 1925.

¶ WEDÉN, AXEL JACOB PETER, Fyrassistent; f. paa Due-Odde S. Fyr 21. Nov. 1882. Snedker, Fyrp. ved Gjedser Fyr 1. Nov. 1908, ved Blaavands-Huk Fyr 1. Juli 1913, ved Skjoldnæs Fyr 1. Okt. 1918, Fyrass. ved Hesselø Fyr 1. Juli 1926.

¶ WEICHARDT, OLUF THORVALD, Tømmermand i Drogden Fyrskib 1. Jan. 1912; f. i Dragør 21. April 1884.

¶ WERNER, JENS PETER, Fyrpasser ved Gammel-Pøl Fyr 1. Juli 1920 (har passet Fyret siden 1. Juli 1914); f. i Sønderborg 18. Marts 1881.

¶ WESTBORG, JOHANNES LAURITZ, Fyrassistent;

f. i Karrebæksminde 11. Sept. 1881. Mekaniker, Fyrp. ved Stevns Fyr 1. Okt. 1903, Fyrass. sammesteds 1. Nov. 1916.

¶ WESTBORG, ROBERT WALTER PUDDY PERRY, Fyrassistent; f. paa Fakkebjerg Fyr 16. Jan. 1889. Fyrp. ved Hyllekrog Fyr 1. Juli 1905, ved Hirsholm Fyr 1. Okt. 1911, ved Bovbjerg Fyr 1. Marts 1914, Fyrass. ved Sprogø Fyr 1. Maj 1924.

¶ WILSTER, AAGE HARALD, Afløsnings-Styrmand; f. i København 19. Sept. 1894. Styrmandseksamen 1916, Reserveløjtnant 1917, Styrmand i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Dec. 1924. Afløsnings-Styrmand ved Fyrmagasinet 1. Sept. 1926.

¶ WINTHER, ELIAS ERNST, Fyrpasser ved Romsø Fyr 1. Nov. 1899; f. i Kerteminde 3. Sept. 1868.

¶ WINTHER, FREDERIK LAURITS JUEL, midlert. Matros i Gjedser-Rev Fyrskib 14. April 1926; f. i Kerteminde 24. Juli 1895.

¶ WINTHER, SØREN, Fyrskibsfører; f. i Veller Sogn 23. April 1873. Styrmandseksamen 1897, Reserveløjtnant 1898, Styrmand i Schultz's-Grund Fyrskib 1. Maj 1904, i Læsø-Trindel Fyrskib 1. Marts 1907, Fører af Skagens-Rev Fyrskib 1. Maj 1916, af Østre-Flak Fyrskib 1. Dec. 1918, af Læsø-Trindel Fyrskib 1. Maj 1919, af Gilleleje-Flak N. Fyrskib 1. Sept. 1926.

¶ WITH, CARL MOURIER (R.), Tilsynsførende ved Christiansø Fyr 1. Marts 1898; f. i København 15. Sept. 1858. Premierløjtnant i Flaaden 1884, kar. Kaptajn, kst. Forvalter paa Christiansø.

¶ WORSØE-PETERSEN, NIELS SEVERIN, Fyrpasser ved Als-Odde Fyr 1. Maj 1927, Lodsformand; f. i Ove Sogn 12. Aug. 1874.

¶ WÜRTZ, ANDREAS, Fyrpasser; f. paa Skjoldnæs Fyr 31. Dec. 1889. Maskinist i Vyl Fyrskib 1. Febr. 1920, i Lappe-Grund Fyrskib 1. Nov. 1920, Fyrp. ved Blaavands-Huk Fyr 1. Juni 1921.

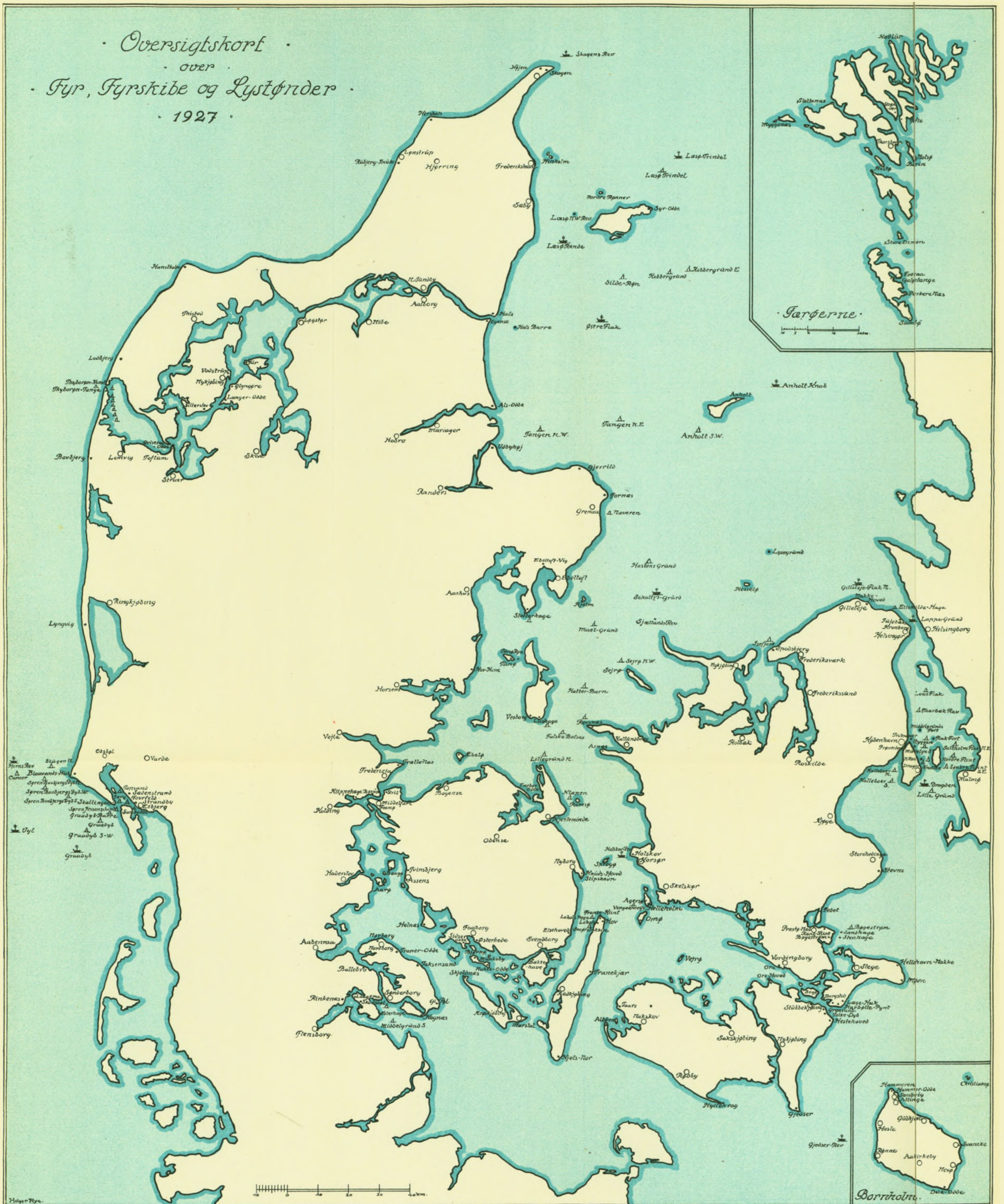
¶ WÜRTZ, HARALD VILHELM (D.M.), Fyrmester; f. i København 24. Febr. 1865. Sirenepasser ved Skjoldnæs Fyr 1. Febr. 1887, Fyrass. sammesteds 1. April 1887, ved Trekrøner Fyr 1. Okt. 1903, Fyrm. ved Romsø Fyr 1. Sept. 1911, ved Skjoldnæs Fyr 1. Nov. 1916—30. Nov. 1927.

¶ YTRUP, PEDER HOLGER, Fyrpasser ved Vodstrup Fyr 1. Dec. 1910; f. i Nykøbing M. 24. Jan. 1864. Styrmandseksamen 1888, Lods.

## OVERSIGT OVER FYRVÆSENETS PERSONALE

Fyrdirektør.....	1
Fyrinspektør.....	1
Kontorchef, Ingeniører og Fyrmagasinsforvalter (5); Arkitekt, Konstruktør og Tegnere (4); Fuldmægtige, Kontorassistenter og Kontorister (8); Fyrmestre og Fyrassistenter ved Fyrmagasinet (5); Vagtmester, Formand paa Fyrmagasinet og Magasinarbejdere (12).....	34
Inspektionsskibs- og Fyrtransportskibsførere, Reservefører, Fyrskibsførere, Maskinmestre Overstyrmænd og Styrmænd .....	43
Bedstemænd, Maskinister, Hovmestre, Tømmermænd, Kokke, Overmatroser, Radiomatroser, Matroser, Overfyrbødere og Fyrbødere.....	178
Fyrmestre (49), Fyrassistenter (40) og Fyrpassere ved Fyr med stadig Vagt og ved Fyrvæsenets Gasstation (77).....	166
Fyrassistenter og Fyrpassere ved Fyr uden stadig Vagt.....	81
Tilsynsførende ved Fyr og Lystønder, Reservemedhjælpere o. a. (udenfor Lønningsklasserne)	33
<b>Ialt...</b>	<b>537</b>

· Oversigtskort ·  
· over ·  
· Fyr, Fyrskibe og Lystønder ·  
· 1927 ·



Bilag til: Det kgl. danske Fyrvesen, 1860-1927

☐ Fyrskib · Fyr ▲ Lystønde

VILH. JØRGENSEN EFTF. KØBENHAVN





